

NEW HONDA 77





CUSTOM

HONDA

77

NEW
HONDA



ファミリーセダンの新しい理想像 *new*HONDA 77

つねにベストをめざすホンダが求めたファミリーカーの理想像—NEW HONDA 77。くるまの本質がわかる人びとの要求をどこまでも反映させた人間中心、人間尊重の精神にみちたヨーロッパ調ともいえるどっしりした味わい、動かしがたい風格をもつくるまです。

虚飾に流されず、ファミリーカーのあるべき姿を追求しました。

おだやかな落ち着きが光る外観。深みとワイド感のある内装。エンジンは、もちろん《静かな空冷》DDACエンジン。

前輪駆動、4輪独立懸架のバランスもよく、積極安全思想はすみずみにまでゆきわたっています。

このくるまこそ、ホンダのもつファミリーカー思想の集大成といえるものです。

《ロングノーズ》が象徴する スタイリングの妙。

直線のもつ美しさに、なだらかなボリューム感をきかせたシルエット。いちだんと長く、低く、美しいNEW HONDA 77のラインです。とくにロングノーズが、このくるまの新しい風貌をつくりだし、いっそうフレッシュな印象です。

ソフトな丸みが、ボディ全体をつつみ、まさに落ち着いた味わい。おだやかなファミリーカーの性格をそのままあらわすと同時に、いつまでも飽きのこない渋さをも漂わせています。ブラックフェースのフロントグリルは、くるまの表情をひきしめ、穏やかさのなかに、逞しさを主張するポイントになっています。





《ファミリー空間》の名にふさわしい、 くつろぎのインテリア。

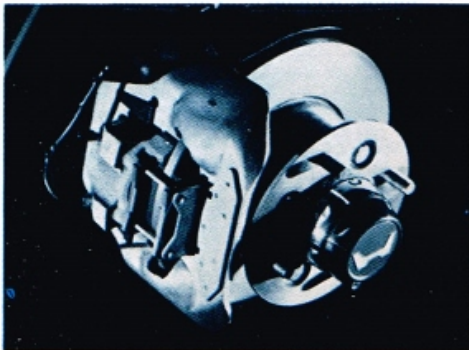
より広い室内スペースの確保——これが、NEW HONDA 77 のインテリアづくりの基本です。いつでも安全運転をひきだしてくれる《機能》が集まったドライバー空間と、同乗者のためのくつろぎの空間が生まれています。インストルメントパネルは、落ち着いた見やすいデザイン。足元のスペースも奥行きのある広々としたスペースです。透過光式のスピードメーター、タコメーター、オイルメーター、アンメーターなどの計器はドライバーがいちばん見やすい位置にセットされています。シートも坐り心地がよいだけでなく、材質、仕上げとも最高級です。とくにヘッドレストは小型で、後席からの視界が広がり、快適な乗心地のポイントにもなっています。アットホームな落着きの生れる快適インテリアです。



ボディいっぱいの 《積極安全思想》。

万一の場合に被害を最少限にとどめる装備だけでなく、本来《事故を起さないくるま》をつくるのが、ホンダの理想です。《積極安全》と名づけ、実践してきました。

この思想は、定評ある《走る技術》にも、また、《停まる技術》・《守る技術》などすべてに反映し、安全走行に必要な機構、装置には最善の方法がとられています。



●《静かな空冷》DDACエンジン

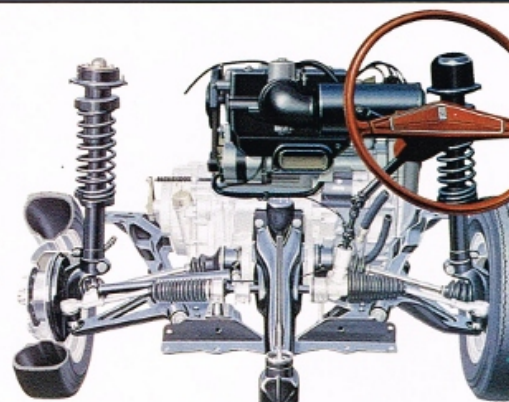
ヘッド回り、シリンダー回りに2重壁の風洞を設け、そこへ外気をファンで強制的に送り込むと同時に走行風でもむらなく冷却する、一体式二重空冷というユニークなシステム。また独自のドライサンプ潤滑方式とあいまって、空冷の難問をすべて解決した、静かでコンパクト、しかもパワフルなエンジンです。

●走行安定性にすぐれた前輪駆動

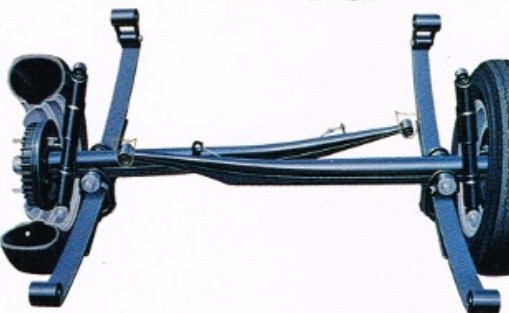
ハンドルを切った方向に駆動力がスムーズに働くので、つねに安定した走行性を発揮します。その逞しい走破力は、高速はもちろん、悪路・雪道などにも絶対強いと定評のあるところ。

●標準装備のディスクブレーキ

前輪には大径ディスクブレーキ（デラックス以上はサーボ付）、後輪には急制動時のスキッドを防ぐPCV〈油圧制御装置〉を装備。超偏平タイヤとの相乗効果とあいまって、定評ある《停まる技術》の信頼性を高めています。



▲マックファーソン式独立懸架
▼クロスビーム式独立懸架



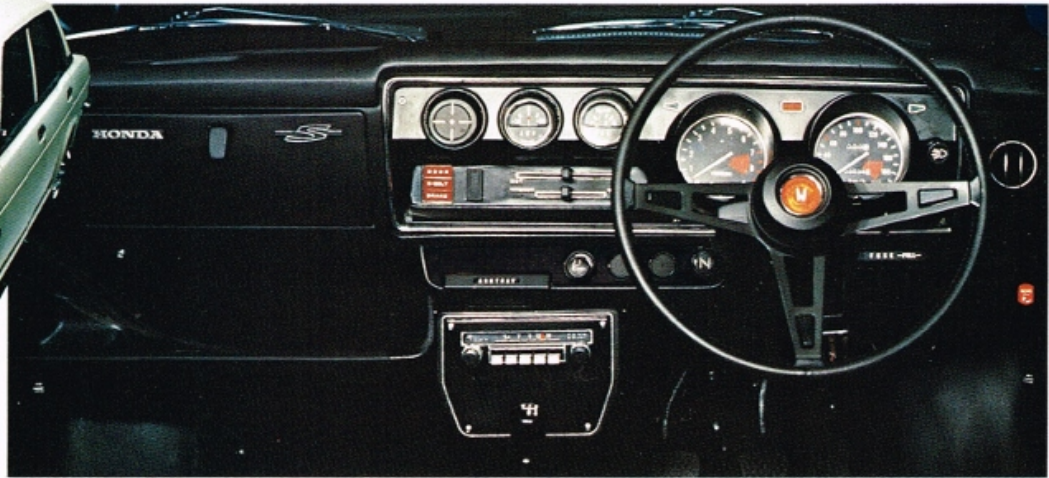
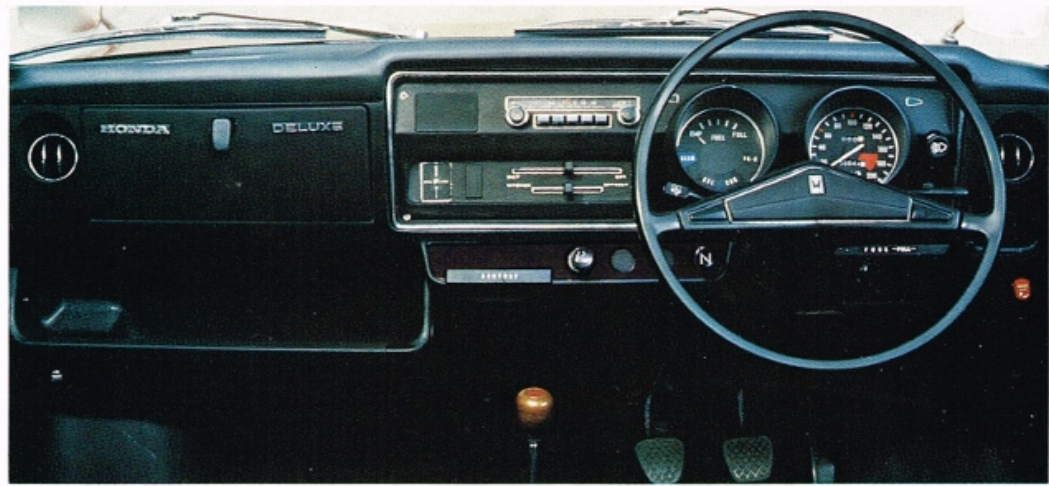
まさにワイドバリエーション。

いたれり尽せりの豪華装備をもつカスタムのほかに、ファミリードライブをいっそう楽しくする、ぜいたくなムードがいっぱいのデラックスタイプと行動家庭にふさわしいスポーツ感覚がみぎるSタイプがあります。

さらに、安全で快適なドライブに必要なものはすべて装備した実用タイプのスタンダードがあります。お好みのタイプのくるまで爽快なドライブをお楽しみください。

また、カラーも車体色

10色、内装色5色と豊富です。



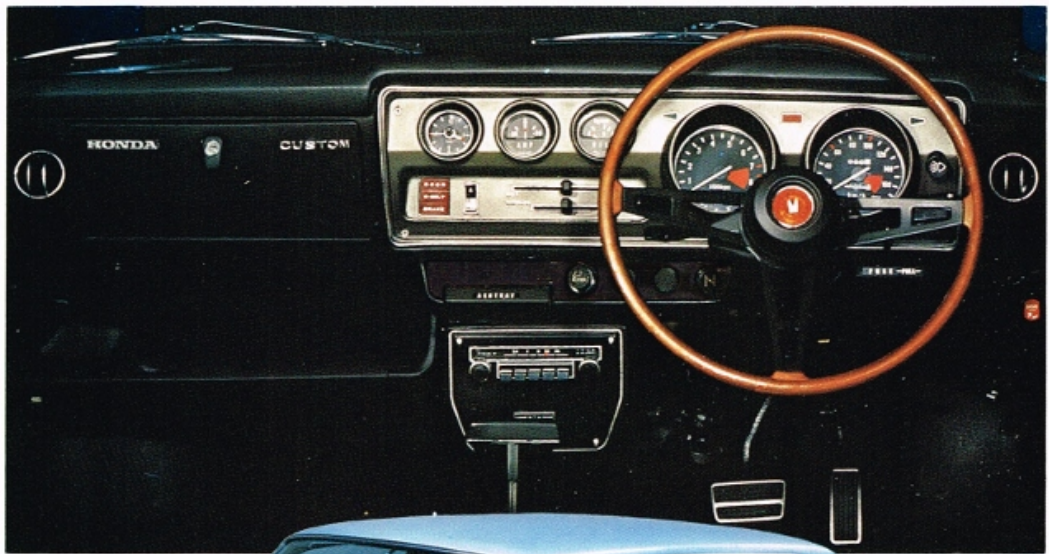
ソフトタッチのオートマチック 〈余裕〉と〈安らぎ〉の世界です。

NEW HONDA 77のもうひとつの魅力、それは、オートマチック。

疲れず、運転がらくで、しかも安全。スマートなソフトドライブの極致です。

ホンダのオートマチックシステムは、エンジンそのものがオートマチック用につくられ、ミッションと一体になった機構。出力や伝達もスムーズで馬力ロスがなく、トラブルありません。もちろん、DDACエンジンの威力は、あますところなく生かされています。

アクセルとブレーキのツーペダル。坂道、交差点、踏切、混雑した街中——どんな時でも余裕たっぷりハンドルを握れます。



■NEW HONDA 77 諸元表

	77	オートマチック
全長(mm)	3995	
全巾(mm)	1465	
全高(mm)	1345	
軸距(mm)	2250	
軸距(mm)	前1245/後1195	
最低地上高(mm)	175	
車両重量(kg)	910	936
定員(人)	5	
客室内寸法(mm)	長さ	1680
	巾	1220
	高さ	1130
エンジン	一体式二重空冷 OHC並列4気筒 (前輪駆動方式)	
総排気量(cc)	1298	
圧縮比	1:9.0	1:9.3
気化器型式と数	横向き変ベンチュリー型1個	
最高出力(ps·rpm)	95/7,000	80/6,500
最大トルク(kg·m·rpm)	10.5/4,000	10.2/4,000
最高速度(km/h)	170	150
燃料消費率(km/l)	20(60km/h)	18.5(60km/h)
登坂能力(tanθ)	0.44	0.46
最小回転半径(m)	4.8	
制動距離(m)	13.5(初速50km/h)	
最大安定傾斜角度(右/左)	47/49	
燃料ポンプ型式	電磁式	
燃料タンク容量(l)	45	
潤滑方式	ドライサンプ方式	
オイルポンプ型式	ギヤポンプ	
オイルタンク容量(l)	4	
クラッチ型式	乾燥単板式ダイヤ フラムスプリング 機械操作式	トルク コンバーター
	変速機型式	3スピード フルオートマチック マニュアルセレクト付
変速機操作方式	フロアシフト	フロアセクター
カジ取り型式及び歯車比	ラックピニオン式 19.6:1	
主ブレーキの種類及び型式	前/サーボ付きディスクブレーキ 後/リーディングトレーリング ドラムブレーキ(PCV付) 2系統油圧式4輪制動式	
車軸型式と懸架方式	前	マックファーソン式独立懸架
	後	クロスビーム式半楕円板バネ式独立懸架
緩衝器型式(前/後)	筒型複動 ド・カルボン式	
タイヤサイズ	前	6.2S-13-4PR 6.2-13-6PR
	後	6.2S-13-4PR 6.2-13-6PR

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

HONDA SF



ホンダSFは、ホンダ車ご愛用のお客さまのための整備工場です。

シャーシーダイナモからテスターまで、高度な機器類を備え、定期点検や車検整備など、迅速・正確な診断と整備を行なっております。全国ネットですから、いつでも、どこのSFでもご利用になれ、あとあとまで安心です。



ホンダSF訪問サービス

訪問サービスシステムとは、ホンダSFのベテランサービスマンが、お客様のご希望の日時、場所に、ミニSFともいえる、重装備をほどこしたサービスカーでお訪ねし、その場でお車の点検・整備調整をするシステム。貴重な時間のロスもありません。路上故障などの場合には、呼出しサービスの制度もございます。

HONDA SR



ホンダSR。四輪から二輪・発電機・耕うん機まで、ホンダの新製品が一堂に展示してある楽しいショールームです。すばらしい催し物やニュースもいっぱい。ぜひ一度お立ち寄りください。

ホンダSR池袋—東京都豊島区東池袋4-6-5 TEL.03-987-0951-6
ホンダSR名古屋—名古屋市中区千代田1-7-2 TEL.052-261-5251
ホンダSR大阪—大阪市北区南展町9 TEL.06-313-1171
ホンダSR福岡—福岡市紙園町8-7 TEL.092-27-5191-4

知床地区現金正価 (スベアタイヤ)	¥ 501,000
ス	¥ 581,000
スタム	¥ 618,000
ックスAT	¥ 618,000
スタムAT	¥ 619,000
スタムAT	¥ 686,000

