

You meet the nicest people on a Honda  
**HONDA1300** *coupe* **7** **HONDA1300** *coupe* **9**





# 絢爛たるナイセスト・カー!

現代に於ける、もっとも進歩したくるまは何だろうか?——この問いに対する明確な解答がHONDA1300 <sup>クーペ7</sup> Coupe7・<sup>クーペ9</sup> Coupe9です。

機能的、性能的に高度で安全性にもすぐれ、その上、美的、感覚的にも極度に洗練されていること——この現代人のくるまに対する複合的な要求に、例外的に高いレベルで応えるのが<sup>クーペ7</sup> Coupe7・<sup>クーペ9</sup> Coupe9なのです。

どんな走行条件でも俊敏、快適、安全を保證する動力機構とサスペンション、安全装備をそなえています。室内はリアシートも含めて十分に広く、夢のフライトコクピットをもっています。そして優雅でしかもシャープなシルエット。洗練された時代の洗練された人びとのカーライフを彩るにふさわしい、どこで乗っても〈絵になる〉スタイルです。

健康で明るい、夢に満ちたナイセストな人たち。その絢爛たるカーライフをつくるくるまとしての主張と誇りが、<sup>クーペ7</sup> Coupe7・<sup>クーペ9</sup> Coupe9のボディいっぱい  
にみなぎっています。吟味していただくほど、その主張を実感していただけるものと確信いたします。



**1298cc displacement • Unique Honda**  
**Coupe 7=1 carburetor • 95hp maximum horse**



PHOTO / COUPE9 CUSTOM

丸味を帯び、優雅でしかもシャープなライン、くるまの最高の美しさ、最高の性能を表現したナイセスト・ラインです。ヘッドランプに飾られたロングノーズフロントビュー。ノーズに流れるユニークな3次曲線。前面からの風圧をここで高速時のボディ浮上りを効果的に抑えぬけた高速安定性を発揮します。ラインに特殊な工夫を凝らしたクロセクションのモノコックボディ、美しスタイリッシュな横顔を作るカンチタイプルーフとあいまって、抜き強度を誇り、乗るひとを完全に保護します。さらに、横風にも強い独特の個性をあわせています。流麗なロングテリアビューは、ウインド角26度30分からの空気の流れをスムーズに後方車の方向性を確実なものにします。



**Dyna air cooling · 4-cylinder OHC 4-stroke engine · Front wheel drive · 4-wheel independent suspension · 175km/h maximum speed · 17.69second 0-400 acceleration · 20km/lit fuel consumption**



PHOTO/COUPES CUSTOM

室内は、華麗な外観によくマッチした、豪華なナイスレスト・インテリアです。前席フルリクライニングシート (0.9mm) 超一流の材質で身体にぴったりフィットし、18cmものスライド量で、ラクな姿勢が得られます。また吸音・遮音材をふんだんに用い、フルベネチレーションとともに、つねに静か、つねにさわやかな室内です。さらに、シートベルトやヘッドレスト、突物がなくソフトパッドにおおわれて、安らかな室内です。また従来のクーペタイプで無視されがちな後席の居住性も、余裕たよりの広さが得られました。リアフェンダーの大きなふくらみが、たっぷりとしたトップスペースを生みだし、大人3人がゆったりすわれます。しかも高さも十分。頭おさえられるようなこともなく、ゆったりくつろげる広さ。ナイスレストな居住性で

suspension • Front wheel disc brakes • High speed low profile tires • 4-speed full synchromesh  
Coupe 9 = 4 carburetor • 110hp maximum horsepower • 185km/h maximum speed • 16.90second



PHOTO/COUPE9 CUSTOM

航空機の操縦席——あの機能美と豪華さを追求した運転席。フライトコクピットと名づけられています。右はコントロールエリア、左がセーフティエリア。機能に徹底、しかも重厚、華麗です。メーター類は超大型ですべてドライバー方向にセット、夜間でも見やすい透視光式です。人間工学的に理想の位置のスリースポークハンドル(Coupe 9専用)。そこから真っすぐ手を下ろすと、スムーズなチェンジができる4速フルシンクロの逞しいシフトレバーがあります。さらにワイパー・ウォッシャーレバーをはじめスイッチ類は、すべて手もと操作のできる位置にレイアウト。シートベルト、脱着式ルームミラー、フルベンチレーションシステムなど、安全で快適、しかも使いやすさを細かく配慮した装備がいたれりつくせりです。



5 speed manual shift • 5 passenger 2-door coupe

0-100km/h acceleration • 20km/lit fuel consumption

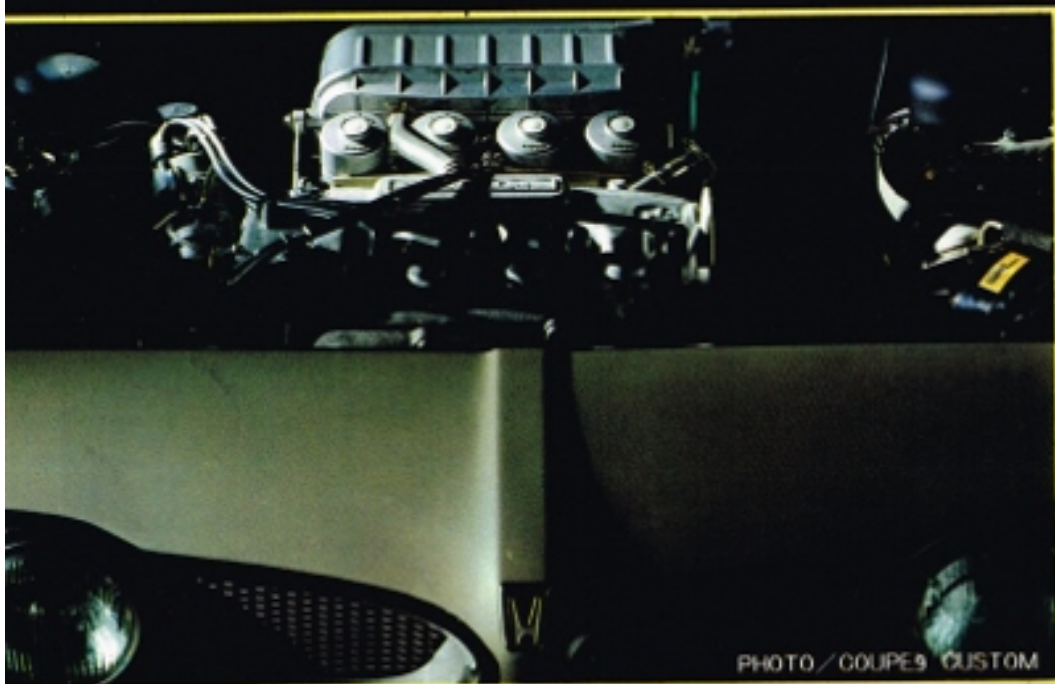


PHOTO / COUPE9 CUSTOM

エンジン、サスペンションは1300セダンで高い評価を得たハイメカニズム。DDAC方式（1体式2重空冷）という世界でも全くユニークなエンジンにCoupe 9は4キャブレターを装着。110馬力、最高時速185kmというハイパフォーマンスを誇っています。クーペ7は1キャブレター95馬力、最高時速175km。クーペ9と変らぬ純粋な華麗さを誇っています。さらに静かな空冷としても定評があり、メンテナンスのラクなことも著しい特長です。サスペンションは高速でも低速でもソフトなナイセスト・ドライブを生む4輪独立懸架。悪路にも強く、ソフトな乗心地を示します。ハイウェイ時代にぜひ必要な安全機構として、前輪に大径ディスクブレーキを装備。高速型超偏平タイヤの路面グリップとあいまって確実な効果を発揮します。

■HONDA 1300 COUPEシリーズ装備一覧表

	COUPE 9			COUPE 7			
	デラックス	8タイプ	カスタム	スタンダード	デラックス	8タイプ	カスタム
ヒーター・デフロスター	●	●	●		●	●	●
ウィンドワッシャー	●	●	●	●	●	●	●
ワイパー	2速連続フルード付	2速連続フルード付	2速連続フルード付	1速	2速	2速	2速
ヘッドレスト	ドライバー側 アシスタント側	●	●	●	●	●	●
前席シートベルト	3点式 3点式	3点式 3点式	3点式 3点式	2点式	2点式	2点式	2点式
前後リクライニングシート	●	●	●	●	●	●	●
前席シートスライド	●	●	●	ドライバー側のみ	●	●	●
前席アームレスト	小型	大型	大型		小型	大型	大型
サンバイザー	ドライバー側 アシスタント側	●	●	●	●	●	●
コンソールボックス	小型	大型	大型			大型	大型
運転席アシッシュボタン式カーラジオ	●	●	●		●	●	●
アンテナ	プッシュ式	プッシュ式	ポーク		プッシュ式	プッシュ式	ポーク
シガーライター	●	●	●		●	●	●
防眩ミラー	●	●	●		●	●	●
グローブボックス	●	●	●		●	●	●
フロントトレイ	●	●	●		●	●	●
サイドブレーキカバー	●	●	●		●	●	●
スリースポークハンドル	木目調	ソフトグリップ	ソフトグリップ	ローン製異色樹脂	木目調	ソフトグリップ	ソフトグリップ
ハンドルロック	●	●	●		●	●	●
タコメーター	●	●	●		●	●	●
トリップメーター	●	●	●		●	●	●
アンメーター	●	●	●		●	●	●
オイルプレッシャーゲージ	●	●	●		●	●	●
シートベルト制動指示灯	●	●	●		●	●	●
ホドメーター	●	●	●		●	●	●
ブレーキ回線故障警告灯	●	●	●		●	●	●
ブレーキサーボ装置	●	●	●		●	●	●
2系統ブレーキシステム	●	●	●		●	●	●
乾燥機付ガラス	●	●	●		●	●	●
フェンダーミラー	角型	地味型	地味型	丸型	角型	地味型	地味型
パッシングライト	●	●	●		●	●	●
後窓拭き	●	●	●		●	●	●
アウトレット付ベンチレーション	●	●	●		●	●	●
リアシート	カーベット	ツイストカーベット	ツイストカーベット	PCVマット	カーベット	ツイストカーベット	ツイストカーベット
ドアライニングドアガーニッシュ	●	●	●		●	●	●
ルーフパッド	●	●	●		●	●	●
ウィンドモール	●	●	●		●	●	●
ドアモール	●	●	●		●	●	●
ドアライニングモール	●	●	●		●	●	●
サイドモール	●	●	●		●	●	●
ルーフモール	●	●	●		●	●	●
センタービームモール	●	●	●		●	●	●
アシスタント側ドアスイッチ	●	●	●		●	●	●
クォーターウィンド開閉式	●	●	●		●	●	●
トランクマット	●	●	カーベット		●	●	カーベット
トランク内側アクリルパネル	●	●	●		●	●	●
ホイール	ダブル	ダブル	ダブル	シングル	シングル	ダブル	ダブル
テールライトガーニッシュ	メッキ	メッキ+塗装	メッキ	塗装	メッキ	メッキ+塗装	メッキ
ボクソートバイブアフィッシュロー	デュアル	デュアル	デュアル	シングル	シングル	デュアル	シングル
ホイールキャップ	センターキャップ	センターキャップ	センターキャップ	4点キャップ	4点キャップ	4点キャップ	4点キャップ
スポークホイール	●	●	●		●	●	●
グリボンタイヤ	6.2H-13-4PR		6.2H-13-4PR		6.2S-13-4PR		6.2S-13-4PR
ホイール	●	●	●		●	●	●

■HONDA 1300 COUPEには次のものが標準装備されています。

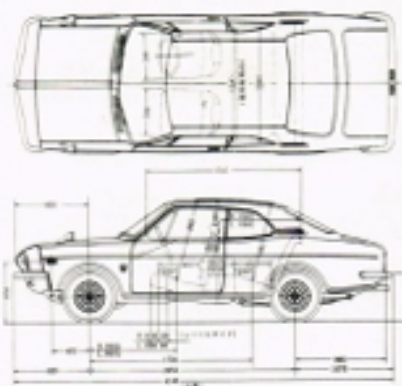
- 4速フルシフトフロアシフト
  - フルベンチレーションシステム
  - 非常点滅灯
  - ドライバー側ドアスイッチ
  - 前席バケットシート
  - 前席ディスクブレーキ
  - 非常警告灯
  - アシスタントグリップ
  - ドライバー側ヘッドレスト
  - 別注式フェンダーミラー
  - パーキングブレーキ警告灯
  - キー付キーフェルキャップ
  - ドライバー側シートベルト
  - 電動式ウィンドワッシャー
  - 駐車灯
  - ドライバー側サンバイザー
  - 衝撃吸収ハンドル
  - 後退灯
  - コインボックス
  - 左右独立固脚ヘッドライト
  - プッシュボタン式ドアインナーロック
- 特別注文仕様  
 ● クーラー ● 寒地用ヒーター ● レザートップ ● 新輸入リアウィンドガラス

■COUPE9DELUXE諸元表 (1) COUPE 7

全高 (mm)	1440
全長 (mm)	1495
全幅 (mm)	1320
軸距 (mm)	2250
軸距 (mm)	前1245・後1195
最低地上高 (mm)	175
最高速度 (km/h)	90(65)
定員 (人)	5
容積 (L)	1700
容積 (L)	1245
容積 (L)	1090
エンジン	一掃式直列4気筒OHV 1300cc 4バルブ (前輪駆動方式)
総排気量 (cc)	1298
内径×行程 (mm)	74×75.5
圧縮比	11.8:1 (11.8:1)
気化器型式と数	CVキャブレター4個 (1個)
最大出力 (ps/gpm)	110/3000 (85/3000)
最大トルク (kg-m/gpm)	11.5/3000 (10.5/4000)
最高燃費 (km/l)	185 (175)
燃料消費率 (km/l)	20 (20/100)
最高燃費 (km/l)	23.5
最小回転半径 (m)	4.8
制動距離 (m)	13.1(10) 50km/h
燃料タンク容量 (L)	45
駆動方式	ドライブシャフト式
オイルポンプ型式	キヤベリポンプ
オイルタンク容量 (L)	4
クラッチ型式	乾燥摩擦式ドライブシャフト式
変速機型式	乾燥摩擦式
変速機操作方式	前4段シフトロッド式
変速機操作方式	フロアシフト
方向指示器型式	フラッシュユニット式
ブレーキの種類	前/リフターディスクブレーキ
ブレーキの種類	後/リーディングトレーリング
ブレーキの種類	ドラムブレーキ (P/CV付)
ブレーキの種類	2系統油圧式 4輪制動式
車輪型式	前 マックラーソン式独立懸架
車輪型式	後 クロスビーム式半独立懸架
車輪型式	独立懸架
車輪型式	前 高剛性軸ド・カルボン式
タイヤサイズ	6.2H-13-4PR (6.2S-13-4PR)

● 車台等は取組むための予告なく変更することがあります。

■HONDA 1300 COUPE 二面図



HONDA 1300 Coupe 7 CUSTOM