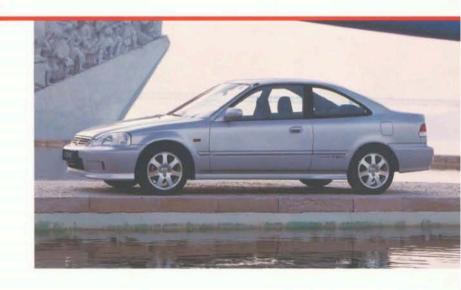


# Honda Civic Coupé

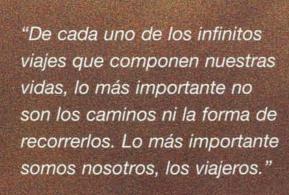






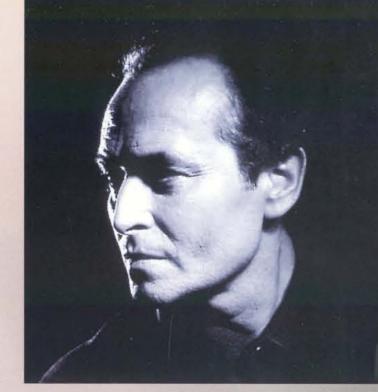
Un automóvil debe ser capaz de enamorarnos. Capaz de acelerar nuestro corazón y
transportarnos a un mundo de intensas emociones. Capaz de hacernos sentir seguros y
protegidos sin renunciar a nuestra libertad. De
hacernos disfrutar más y mejor de la vida y
permitirnos descubrir nuestros propios caminos. De respetar la naturaleza y el medio
ambiente para asegurar el bienestar de las
futuras generaciones.

Éste es el motor que nos mueve en Honda. La esencia de nuestra pasión por concebir automóviles. Fieles a una filosofía: primero el hombre, después la máquina. Una filosofía que nace de un insaciable espíritu de superación y que se traduce en la constante innovación tecnológica al servicio del ser humano.





"Primero el hombre, después la máquina" es mucho más que una declaración de principios. Es el compromiso con la vida que se respira en los distintos departamentos y que se transmite inevitablemente a todos y cada uno de los proyectos que realizamos en Honda. Un compromiso que va más allá de nuestra pasión por la tecnología. Es nuestra forma de dar sentido a nuestras ilusiones, nuestros deseos y nuestra vocación. Ésta es la promesa que nos ha movido a colaborar con la Fundación Internacional Josep Carreras para la lucha contra la leucemia.



FUNDACIÓN INTERNACIONAL JOSEP CARRERAS PARA LA LUCHA CONTRA LA LEUCEMIA

La Fundación Internacional Josep Carreras para la lucha contra la leucemia fue constituida en Barcelona el 14 de julio de 1988 como fundación benéfica de tipo asistencial y científico. Destina una parte importante de sus recursos al apoyo a la investigación. Estas ayudas se conceden a jóvenes investigadores. Otros recursos complementarios se dedican a aumentar y mejorar la infraestructura tecnológica necesaria para la investigación en la lucha contra la leucemia en centros de alto nivel.

Desde 1991 la Fundación gestiona y financia el Registro de Donantes de Médula Ósea, REDMO, hasta entonces inexistente en nuestro país. REDMO tiene como objetivo proporcionar el donante adecuado para los pacientes en espera de un trasplante que carecen de donante familiar compatible.

La Fundación hace posible que los pacientes españoles puedan acceder a los más de 5 millones de donantes disponibles en el mundo y, de este modo, aumentar sus posibilidades de curación. A través de la red internacional de registros, la Fundación realiza la búsqueda de donantes y unidades de cordón umbilical compatibles con el paciente a fin de facilitar la realización del trasplante.

Asimismo, la Fundación proporciona ayudas a centros asistenciales con el objetivo de introducir nuevas tecnologías en ámbitos tales como laboratorios de inmunología y crear unidades de trasplante. También ofrece un servicio de información sobre la enfermedad para pacientes de leucemia y sus familiares.

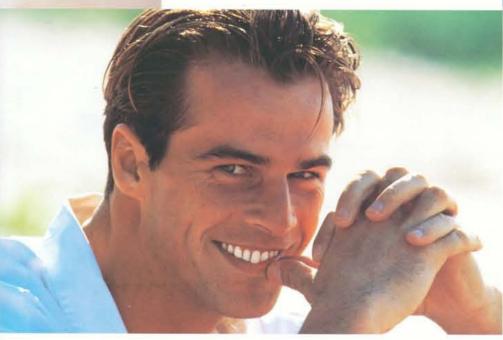
La Fundación se financia mediante donativos, patrocinios empresariales y gracias a las actividades benéficas que realiza su Presidente, Josep Carreras.

Si desea contactar con la Fundación llame al teléfono: 93 414 55 66 Muntaner 383, 2º 2ª, 08021 Barcelona "El viajero perfecto no sabe de dónde viene ni adónde va. Tampoco pretende saberlo, sólo busca una razón para ir de un lugar a otro.

#### El viajero perfecto

¿Alguna vez te has preguntado cómo es el viajero perfecto? En Honda conocemos la respuesta. El viajero perfecto tiene una elegancia innata que le hace diferente a todos los demás. Se desenvuelve con la misma seguridad por las calles de una gran ciudad que por la carretera más solitaria. Disfruta con las sensaciones más excitantes pero nunca renuncia a la comodidad. Su mente está abierta a las ideas más innovadoras y, sin embargo, mantiene el equilibrio interior. Siente constantemente un fuerte impulso que le lleva de un lugar a otro aunque, curiosamente, puede recorrer grandes distancias sin reponer fuerzas. El viajero perfecto forma parte del paisaje, pero no lo altera. Sabe que debe compartirlo con los demás.





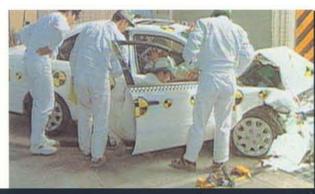


"No existen caminos más o menos seguros, sino formas más o menos seguras de recorrerlos."









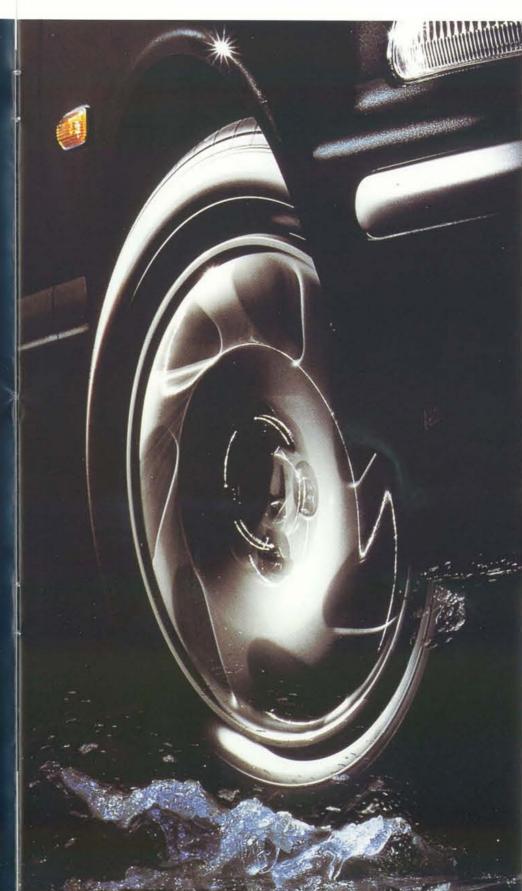
#### Seguridad en todos los sentidos

¿En qué consiste sentirse seguro? ¿En pensar que algunas cosas nunca suceden o en estar preparado por si ocurren? En el Civic Coupé cada persona encontrará la respuesta adecuada, porque contempla el concepto de la seguridad en todos sus sentidos.

Seguridad activa. La exclusiva suspensión de doble brazo oscilante, la dirección asistida, la eficacia del sistema ABS y la extraordinaria visibilidad de su carrocería en todos los ángulos, permiten exprimir al máximo las sensaciones que produce el motor 16V del Civic Coupé.

Seguridad pasiva. La carrocería del Civic Coupé cumple la normativa internacional más exigente en materia de ensayos de choque (Crash Test). En caso de impacto, las zonas de deformación delantera y trasera absorben la energía de la colisión, preservando el habitáculo de los ocupantes. Además, toda la gama está dotada de serie con dos airbags de gran tamaño, uno para el conductor y otro para el acompañante.

Seguridad antirrobo. La elegancia y las prestaciones del Civic Coupé no sólo despiertan la pasión de su conductor, también la de los demás. No importa. Todos los modelos incorporan de serie un moderno inmovilizador de motor y un refuerzo de acero en las cerraduras de las puertas.





CIVIC



"Antes de explorar el mundo exterior, primero mira dentro de ti"







#### Equilibrio interior

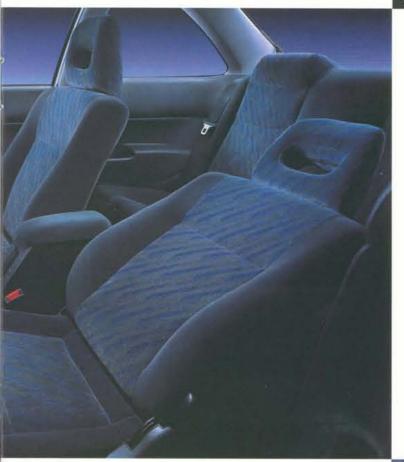
¿Qué hay en el interior de un vehículo?

Personas que conducen, personas que simplemente viajan y objetos que acompañan a las personas. El Civic Coupé está diseñado para encontrar un perfecto equilibrio en el espacio interior destinado a todos ellos.

El conductor. En el Civic Coupé es posible regular la altura del volante y la posición del asiento del conductor para adaptarlas a las características morfológicas de cualquier persona. Desde su asiento, el conductor tiene una perfecta visibilidad del exterior y también del completo cuadro de instrumentos, que incluye cuentarrevoluciones y luces de aviso para todos los sistemas activos del coche.

Los pasajeros. La instalación transversal del motor y de la caja de cambios proporcionan un mayor espacio para que el acompañante del conductor pueda estirar las piernas sin ninguna dificultad. El diseño ergonómico del asiento trasero, realizado después de una larga investigación, permite que lo ocupen tres personas con toda comodidad.

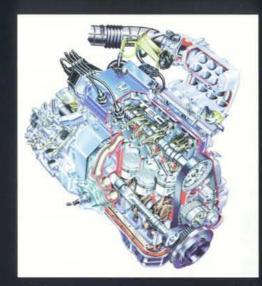
El equipaje. El sistema revolucionario de suspensión de doble brazo oscilante le confiere al Civic Coupé un maletero de gran capacidad, ya que apenas le resta espacio. Además, los asientos traseros se pliegan completamente para obtener un mayor volumen cuando se necesite y, gracias al diseño especial de la puerta del maletero, es posible cargar objetos pesados sin ningún problema.



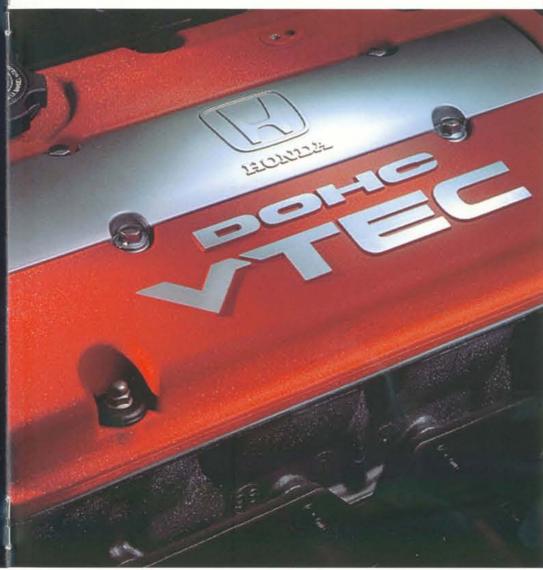


## El origen del impulso

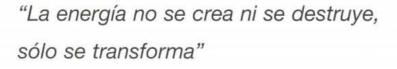
¿Es la imaginación una energía? Los ingenieros de Honda han trabajado durante muchos años para demostrarlo. Y lo han logrado. Porque de su imaginación ha nacido un motor que transforma la menor cantidad posible de carburante en la máxima potencia: la tecnología VTEC. Un sistema variable de sincronización y apertura de válvulas, patentado exclusivamente por Honda, que optimiza el rendimiento del motor. Más potencia, menos consumo. Una combinación que nos ha permitido conquistar 5 campeonatos mundiales de Fórmula1 consecutivos y desarrollar el motor del Civic Coupé. Una máquina perfecta que genera 125 cv de potencia con su motor de aluminio VTEC 16V,

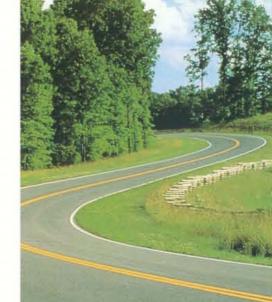


motor que convierte al Civic Coupé en todo un reto para los amantes de la conducción deportiva.













"Si cambias el paisaje que se ve desde tu ventana, cambiarás el mundo, porque el mundo es el paisaje que todos admiramos al mismo tiempo."

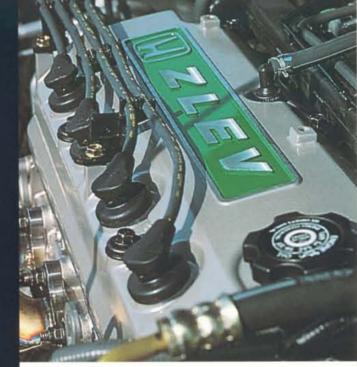




## Visión ecológica

La distancia un concepto relativo. ¿Por qué la mínima distancia entre dos puntos tiene que ser siempre una línea recta? ¿No podría ser aquélla que nos permita recorrer el espacio que los separa sin alterar el medio ambiente? Para Honda, sí. Por eso invertimos tanto tiempo en investigar y desarrollar nuevos materiales y tecnologías que nos permitan construir motores más ligeros, más limpios y más eficaces. Y ya lo hemos conseguido. Hemos creado vehículos capaces de desplazarse más de 3000 km. aprovechando la energía solar, como el Honda Dream II, ganador en 1993 y en 1996 del World Solar Challenge. Hemos construido vehículos de emisiones ultrabajas. como el ULEV, e incluso el motor de gasolina menos contaminante del mundo, el ZLEV de Honda.

Todos estos conocimientos, y también los adquiridos en nuestras participaciones en los campeonatos del mundo de Fórmula1, se traducen en el diseño de nuevos turismos y de nuevas soluciones tecnológicas. Uno de ellos es el sistema VTEC, considerado por la prensa especializada como uno de los avances más excepcionales en el diseño de motores modernos. Y esto es sólo el principio, la base de la que nacerán los coches Honda del mañana.







Los viajes nunca comienzan con el primer paso del viajero. Comienzan cuando el viajero prepara su equipaje.



Porta esquies

# Accesorios originales Honda

¿Los coches tienen personalidad propia o la personalidad de quienes los conducen? El Civic Coupé tiene las dos cosas. La personalidad propia de su elegancia, su estilo y su exclusivo diseño exterior. Y también la personalidad de su conductor. Porque Honda pone a tu disposición todo un mundo de posibilidades y de accesorios originales que te permitirán personalizar y diferenciar tu Civic Coupé de todos los demás.



Silla de bebé





Spoiler para ruedas



Primero el hombre, después la máquina



Red porta objetos

"Incluso el más errante de los viajeros necesita saber alguna vez que existe un lugar dónde le esperan".

## El servicio como compromiso

Honda no sólo te ofrece automóviles de avanzada tecnología y máxima calidad. También te da un completo servicio de Post-Venta y Recambios garantizado por Honda Automóviles España. Con stocks permanentes de piezas en todas las concesiones, puntos de asistencia en todo el territorio nacional y un Centro Regulador de Recambios en Barcelona. Además, Honda dispone de un servicio de asistencia en carretera

durante las 24 horas y de una completa flota de vehículos sustitutivos. Todo ello nos permite garantizar un servicio rápido y eficaz a la altura del reconocido prestigio de los automóviles Honda. Porque el reto constante de Honda es la satisfacción de nuestros clientes.



Centro Regulador de Recambios en Barcelona















## Especificaciones técnicas

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
VERSION	1.6 SR VTEC
ACABADO	SR
TIPO MOTOR	VTEC 16V
DIAMETRO X CARRERA (mm)	75 X 90
CILINDRADA	1.540
RELACION DE COMPRESION	9,6
HP (CV)	125 / 6.600
PAR (NM/RPM)	143 / 5.500
TIPO COMBUSTIBLE	GASOLINA
CARROCERIA	COUPE
Nº PUERTAS	2
LONGITUD (mm)	4.460
ANCHURA (mm)	1.695
ALTURA (mm)	1.375
PESO EN VACIO	1.105
PESO MAXIMO AUTORIZADO	1.530
CAPACIDAD MALETERO	405
DEPOSITO COMBUSTIBLE	45
TIPO DE TRANSMISION	5 MT
RELACION DE CAMBIO 1ª	3,250
RELACION DE CAMBIO 2º	1,782
RELACION DE CAMBIO 3ª	1,250
RELACION DE CAMBIO 4ª	0,909
RELACION DE CAMBIO 5ª	0,750
MARCHA ATRAS	3,153
GRUPO	4,250
DIRECCION	PIÑON / CREMALLERA
VUELTAS (TOPE A TOPE)	3,6
VELOCIDAD MAXIMA	192
ACELERACION 0 - 100	9,1
CONSUMO URBANO (*)	9,7
CONSUMO EXTRAURBANO (*)	6,3
CONSUMO MITXO (*)	7,5

#### Colores







Plata metalizado



TECNOLOGIA HONDA	
SISTEMA INYECCION PGM - FI	~
VTEC	~
SUSPENSION DOBLE BRAZO OSCILANTE	~
GARANTIA 3 AÑOS SIN LIMITE KM	~

SEGURIDAD	
ABS CON EBD	~
AIRBAG CONDUCTOR	~
AIRBAG ACOMPAÑANTE	<b>~</b>
BARRAS PROTECCION LATERAL	~
CINTURON DEL. PRETENSOR	~
CINTURONES TRAS, 3P	~
INMOVILIZADOR ANTIRROBO	~
PILOTO TRASERO ANTINIEBLA	~
RETROVISORES CALEFACTABLES	~
REGULACION ELECTRICA FAROS	~
TERCERA LUZ DE FRENO	~

./
•
<b>4</b>
<b>~</b>
<b>√</b>
<b>~</b>
V
<b>~</b>

EQUIPAMENTO EXTERIOR	
LLANTAS ALEACION	<b>√</b>
FAROS ANTINIEBLA	<b>~</b>
NEUMATICOS 185/60 R14	~
PARACHOQUES COLOR CARROC.	~
RETROVISORES COLOR CARROCERIA	<b>~</b>
RETROVISORES ELECTRICOS	~
TIRADORES PUERTAS COLOR CARROCERIA	~

(\*) Según normativa 93/116/EC



4.460 mm



