

Civic

5 portes / Type S / Type R





Civic 2.0 i-VTEC Type R Championship Edition

LES GRANDES CHOSES N'ARRIVENT JAMAIS FACILEMENT

Lorsque le responsable du programme Civic, Monsieur Matsumoto, a vu pour la première fois les plans de la future voiture, il a d'abord songé qu'elle était impossible à fabriquer. L'instant d'après, il s'est immédiatement dit : « c'est la raison pour laquelle nous devons la fabriquer ».

L'inspiration à la source du design était révolutionnaire. L'objectif était de prendre le meilleur de l'ingénierie Honda et de le mélanger avec les influences stylistiques européennes. Ainsi est née la Civic, une voiture qui refuse les compromis. Le style, la puissance, l'espace, la modularité se retrouvent dans une voiture extraordinaire, conçue pour les personnes qui se destinent à la conduire.

Une philosophie, trois voitures, des possibilités infinies.

CIVIC 5 PORTES

- 03 Design extérieur
- 05 Design intérieur
- 09 Performances
- 11 Sécurité
- 13 Détails extérieurs
- 15 Détails intérieurs
- 17 Les accessoires
- 19 La gamme

CIVIC TYPE S

- 25 Design extérieur
- 27 Design intérieur
- 29 Performances
- 31 Sécurité
- 33 Détails extérieurs
- 35 Détails intérieurs
- 37 Les accessoires
- 39 La gamme

CIVIC TYPE R

- 43 Design extérieur
- 45 Design intérieur
- 47 Performances
- 49 Sécurité
- 51 Détails extérieurs et intérieurs
- 53 La gamme



Civic 2.2 i-CTDi Virtuoso et 1.8 i-VTEC Type S GT

CIVIC 5 PORTES

QUI A DIT QU'IL FALLAIT FAIRE DES COMPROMIS ?

Le style unique de la Civic lui donne l'apparence d'un coupé 3 portes mais c'est en fait une voiture hautement fonctionnelle qui se cache sous cette robe.

La Civic est particulièrement modulable et utilise intelligemment l'espace habitable sans compromis sur le confort ni la qualité. L'ensemble du design a été créé pour satisfaire au maximum les goûts individuels en matière de conduite et de facilité d'utilisation.

Que vous soyez assis derrière le volant, à l'arrière, ou que vous cherchiez à transporter des objets encombrants, la Civic est conçue pour encenser le plaisir de conduite.



RAFFINÉE

La première chose que vous remarquez à propos de la Civic, c'est son design sportif et fluide. Ce design ne se fait pas seulement l'écho de l'héritage sportif de Honda mais il contribue activement à l'amélioration des performances aérodynamiques et à la réduction des bruits dans l'habitacle.

L'avant est court et bas, la grille de calandre est inédite. La ligne est fluide. Elle s'étire des phares jusqu'au spoiler de hayon. La carrosserie profite d'un effet triangulaire dans le dessin des antibrouillards avant, des poignées de porte et de la double sortie d'échappement (selon motorisations).

L'intégration des baguettes de protection latérales et des bas de caisse peints couleur graphite complètent le look de la Civic. Ce sont beaucoup de petits détails qui résultent en réalité d'une profonde réflexion.



EN TOTALE OSMOSE

Chez Honda nous croyons depuis toujours que la pièce maîtresse de la voiture est le conducteur. La Civic a été conçue pour que vous vous sentiez au cœur de l'expérience de conduite. L'environnement de conduite à deux niveaux rend l'atmosphère plus confortable et détendue mais aussi plus excitante. L'excellente ergonomie du tableau de bord vous permet de trouver instinctivement tout ce dont vous avez besoin.

L'ordinateur de bord multifonction délivre toutes les informations essentielles dans votre champ de vision. La partie supérieure du tableau de bord indique la vitesse, ainsi que des informations relatives au régime moteur et à la consommation de carburant. La partie basse regroupe d'autres commandes spécifiques, le niveau de chauffe et les témoins d'alertes. N'est-ce pas une bonne sensation que de pouvoir manipuler toutes ces commandes du bout des doigts ?



UNE EXPERIENCE DE CONDUITE ET UN CONFORT UNIQUES

Cette volonté nous a conduit à dessiner des sièges avant enveloppants qui s'adaptent à toutes les morphologies, pour le bien-être de tous. La gamme Civic est également équipée en série de la climatisation automatique. A partir de la finition Executive Cuir Navi, la climatisation profite du réglage séparé de la température conducteur et passager. Enfin, le toit en verre panoramique procure une grande luminosité dans l'habitacle et accroît la sensation d'espace pour tous les occupants (sur finitions Executive Cuir Navi et Virtuose Panoramic). Avec la Civic, nous voulons que chaque personne à bord bénéficie du même confort que le conducteur.

Civic 2.2 i-CTDI Virtuose



CRÉATEUR D'ESPACE

Chez Honda nous aimons les défis. Cela nous oblige à penser différemment. Nous avons donc imaginé des solutions innovantes comme les sièges « magiques ». Ces sièges ont un dossier rabattable 40/60 afin de créer un plancher totalement plat. Leur cinématique est pensée de telle sorte que vous n'ayez pas besoin de démonter les appuis-tête arrière même si les sièges avant sont reculés au maximum. Les assises des sièges peuvent aussi se relever indépendamment selon le même schéma ce qui dégage alors un espace de rangement supplémentaire. Cette dernière solution vous permet par exemple d'accueillir un vélo sans démonter ses roues.

Cet espace supplémentaire au niveau des places arrière ne se fait pas au détriment du volume de coffre puisque ce dernier atteint le volume record de 485 litres (mesure VDA). Ce volume disponible est obtenu grâce au compartiment caché situé dans le plancher du coffre (70 litres). Ce rangement supplémentaire permet de dissimuler des objets de valeurs et certains effets personnels. Bénéficier d'autant d'espace dans une voiture de cette catégorie est inimaginable. Et l'angle d'ouverture des portes arrière à 90 degrés ne fera que vous simplifier encore plus la vie. Chez Honda, nous avons compris que les réponses apportées résultent de la qualité des questions qui sont posées.



A VOITURE EXTRAORDINAIRE, MOTEUR EXTRAORDINAIRE

Le moteur 1.4 i-VTEC qui remplace le précédent moteur 1.4 i-DSi a été conçu pour diminuer les consommations de carburant tout en conservant le plaisir de conduite.

La gamme Civic est également disponible avec deux autres motorisations. Le 1.8 i-VTEC, qui combine deux moteurs en un. Il procure en effet un niveau de performance équivalent à celui d'un moteur 2.0 litres et les économies d'un moteur 1.6 litres.

Le 2.2 i-CTDi est un moteur Diesel 100% Honda. Il est à la fois léger, puissant, et c'est surtout un des moteurs les plus silencieux et raffinés de sa catégorie.

Nos moteurs essence et Diesel sont couplés avec les transmissions les plus adaptées.

Le moteur 1.4 i-VTEC est disponible avec une boîte 6 vitesses manuelle mais aussi avec la transmission robotisée i-Shift (finition Virtuose).

En mode manuel, cette transmission se commande grâce aux palettes situées derrière les branches du volant. En mode automatique, le rapport de vitesse optimum est automatiquement sélectionné ce qui abaisse vos consommations et vous rend la route plus facile. Si vous choisissez le moteur 1.8 i-VTEC, vous pouvez opter pour la boîte 6 vitesses manuelle (selon finition) ou l'inédite et très douce boîte automatique à 5 vitesses. Enfin, le 2.2 i-CTDi est uniquement disponible avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

UNE SÉCURITÉ INTÉGRALE

Comment concevoir une voiture qui se déforme à un endroit et qui demeure parfaitement rigide à un autre ?

C'est ce que nous appelons chez Honda la structure ACE (conception à compatibilité avancée). Cette structure spécifique protège les occupants d'une collision frontale en absorbant et dispersant l'énergie du choc en dehors de la cellule habitable.

La gamme Civic est équipée en série de 6 airbags, de l'ABS (antiblocage des roues), de l'EBD (répartiteur électronique de la force de freinage), du HBA (aide au freinage d'urgence) et du contrôle électronique de trajectoire (VSA).

Système mains-libres Bluetooth® (sur finition Executive Cuir Navi)

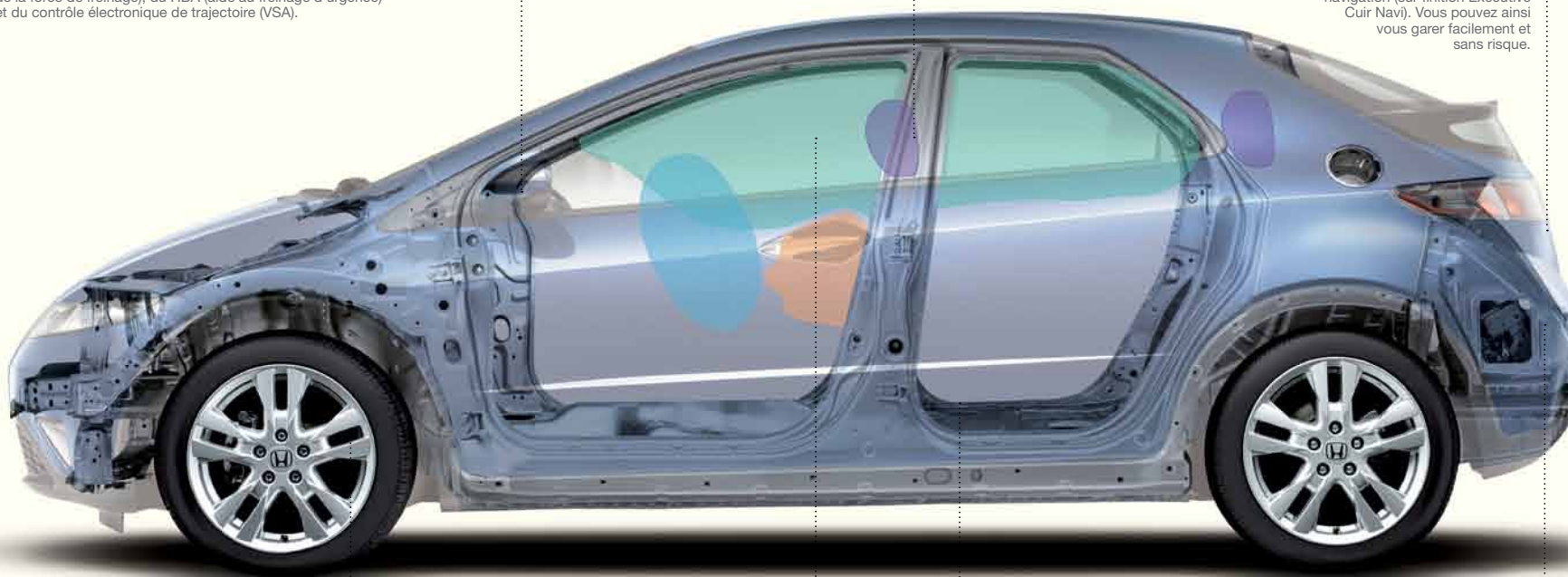
Le système audio CD MP3 WMA est proposé avec un système mains-libres Bluetooth® avec commandes au volant vous permettant de téléphoner en toute sécurité.

Les appuis-tête avant actifs

En cas de choc arrière, les appuis-tête avant actifs minimisent le risque de blessure pour les occupants en leur évitant le coup du lapin.

La caméra de recul (accessoire d'origine Honda)

Grâce à la caméra de recul, vous obtenez une vision grand angle vers l'arrière. La caméra est logée au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière et vous visionnez l'image via l'écran du système de navigation (sur finition Executive Cuir Navi). Vous pouvez ainsi vous garer facilement et sans risque.



Nouveau détecteur de sous-gonflage (DWS)

Le détecteur de sous-gonflage analyse la pression des pneumatiques et vous avertit s'il détecte une crevaiss.

Les airbags

Une collision pouvant survenir n'importe où, la Civic est dotée de 6 airbags. Ces airbags ceinturent l'habitacle. Le système SRS (système à retenue programmée) reconnaît le niveau de déploiement nécessaire des airbags pour vous garantir une protection optimale.

Les fixations ISOfix

Les points d'ancrage ISOfix des sièges enfant sont situés à la base des sièges arrière et au niveau du ciel de pavillon arrière. Deux sièges enfant peuvent être ainsi attachés en toute sécurité.

Les radars de recul

Les radars de recul vous aident à garer votre Civic au plus juste. La distance avec les obstacles est signalée par une alerte sonore plus ou moins continue ainsi que par un schéma visuel sur l'écran de l'ordinateur de bord multifonction.



1. JANTES ALLIAGE 17" (sur 1.8 i-VTEC et 2.2 i-CTDi)

Les jantes alliage de 17 pouces renforcent davantage le design dynamique de la Civic tout en garantissant une parfaite tenue de route.



1



2

2. POIGNÉES DE PORTES AVANT

L'effet chromé des poignées de portes avant met en exergue la thématique triangulaire du design. Ces poignées uniques se manipulent sans effort.

3. GRILLE DE CALANDRE

La nouvelle grille de calandre renforce le style anguleux de la Civic. Elle s'intègre idéalement à l'avant de la voiture.



3

4. BADGE CIVIC

L'emblème chromé de la Civic confère au design une touche supplémentaire.

5. DOUBLE CANULE D'ÉCHAPPEMENT

La double canule d'échappement chromée (factice sur motorisation 1.4 i-VTEC) reprend la forme triangulaire qui symbolise le style de la Civic.



4



5



6



7

6. POIGNÉES DE PORTES ARRIÈRE MASQUÉES

Les poignées de portes arrière masquées et affleurantes mettent en avant le style dynamique sans compromis de la Civic.

7. RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Les rétroviseurs extérieurs intègrent les répéteurs de clignotants. Ceux-ci participent au design de la Civic et indiquent clairement les intentions du conducteur aux autres usagers.

8. BLOCS OPTIQUES ARRIÈRE

Les blocs optiques arrière sont en parfaite harmonie avec le style enveloppant des phares avant. La fonction du 3^{ème} feu stop est assurée par un éclairage à 12 LED qui garantit une meilleure visibilité, une durée de vie accrue et un allumage plus prompt en situation de freinage.



8

9. SPOILER ARRIÈRE

Le spoiler implanté sur la vitre de custode arrière améliore l'aérodynamisme de la Civic, facilite l'écoulement de l'eau et rend ainsi inutile l'utilisation d'un essuie-glace.



9



10

10. PHARES ANTIBROUILLARD

Les phares antibrouillard renforcent la thématique du triangle présente dans le style de la Civic. Ils permettent d'accroître la sécurité et la visibilité par temps de brouillard.

1. BOUTON DE DÉMARRAGE

Le bouton de démarrage provient de l'héritage sportif de Honda. Il ajoute une touche d'excitation à votre conduite.

2. ORDINATEUR DE BORD MULTIFONCTION

L'ordinateur de bord multifonction délivre les informations relatives à la conduite et au fonctionnement de la voiture. Il intègre entre autre le kilométrage, la température extérieure, les consommations, l'autonomie et l'indicateur de maintenance qui vous permet de contrôler en temps réel la périodicité des révisions de votre Civic.



1



2

3. SYSTÈME DE NAVIGATION PAR SATELLITE

(sur finition Executive Cuir Navi)

Le système de navigation par satellite avec écran couleur dispose d'une commande vocale et de l'info-traffic. Le système vous guide rapidement vers votre destination en tenant compte des aléas de la route et vous propose des centres d'intérêts multiples tout au long de votre itinéraire.

4. COMMANDE ROTATIVE « MULTI-JOG »

(sur finition Executive Cuir Navi)

La commande rotative « multi-jog » vous permet de naviguer dans les menus du système de navigation, de paramétrer votre système audio CD MP3 WMA et d'agir sur la climatisation de la Civic sans perdre l'attention sur la route.



3



4



5

5. TÉLÉPHONIE MAINS LIBRES BLUETOOTH®

(sur finition Executive Cuir Navi)

La téléphonie mains libres Bluetooth® Honda (HFT) vous permet d'être connecté en permanence. Dès que vous recevez un appel, la liaison s'active automatiquement et est relayée via les haut-parleurs du véhicule et le micro du plafonnier.

Dans tous les cas, vos mains demeurent sur le volant et votre attention sur la route.



6



7

6. RÉGULATEUR DE VITESSE

Les commandes du régulateur de vitesse sont implantées sur la branche droite du volant. Vous pouvez programmer la vitesse souhaitée et le système maintiendra automatiquement l'allure de votre véhicule. L'utilisation du régulateur de vitesse sera particulièrement adaptée à la conduite sur autoroute. Vous serez ainsi parfaitement détendu au volant.

7. SYSTÈME AUDIO

Le système audio CD MP3 WMA est idéalement positionné sur le tableau de bord. Vous pouvez ainsi écouter facilement vos musiques favorites à la radio, sur CD, ou au format MP3. Les commandes sont situées sur la branche gauche du volant.

8. TOIT PANORAMIQUE EN VERRE

(sur finition Executive Cuir Navi et Virtuoso Panoramic)
Le toit panoramique en verre laisse passer un flot de lumière important dans l'habitacle. La sensation d'espace et la luminosité sont de ce fait décuplées à l'intérieur de la Civic.

9. PÉDALIER EN ALUMINIUM

Le pédalier en aluminium renforce la sportivité et offre davantage de précision et de réactivité à la conduite.

10. CLIMATISATION SÉPARÉE DROITE / GAUCHE

(sur finition Executive Cuir Navi)

La climatisation automatique bi-zone permet un ajustement séparé droite / gauche de la température. Le conducteur et le passager voyagent ainsi dans un confort idéal.



8



9



10

UN RÊVE SUR MESURE

Afin que votre Civic corresponde à votre personnalité et réponde à vos souhaits, vous pouvez ajouter des équipements qui agrémenteront son confort, ses performances et sa conduite. Honda vous propose une gamme complète et adaptée d'accessoires d'origine pour construire la Civic de vos rêves. Pour disposer d'une vision globale de la gamme d'accessoires disponibles pour la Civic, contactez votre concessionnaire Honda.

1. BOUCLIERS AVANT / ARRIÈRE ET BAS DE CAISSE

Habillez votre Civic avec un bouclier avant, un bouclier arrière, des bas de caisse, et votre voiture dévoilera un profil plus agressif et des lignes plus sportives.



1

2. SPOILER DE HAYON

Le spoiler de hayon couleur carrosserie prolonge les lignes fluides de la Civic tout en y ajoutant une touche dynamique.



2



3



4



5

4. TRAPPE À CARBURANT SIGLÉE

La trappe à carburant en aluminium met en avant la sportivité de la Civic.

5. GARNISSAGES INTÉRIEURS

Leur aspect carbone confère une vraie personnalité au tableau de bord.

6. SEUILS DE PORTES ILLUMINÉS

Les seuils de portes illuminés protègent efficacement les accès de la Civic. L'illumination en bleu du logo Civic joue sur le registre de la haute technologie.



6

1.4 i-VTEC VIRTUOSE
1.4 i-VTEC VIRTUOSE i-SHIFT

ABS (antiblocage des roues)
Aide au stationnement arrière graphique et sonore
Airbags frontaux, latéraux et rideaux
Allumage automatique des phares
Antibrouillards avant
Banquette arrière rabattable et assises relevables 40/60
Boucliers AV/AR, bas de caisse peints couleur graphite
Boîte à gants réfrigérée
Clignotants à impulsion
Climatisation automatique
Coffre à double plancher
Console façon carbone
EBD (répartiteur électronique de la force de freinage)
DWS (système de surveillance de la pression des pneumatiques)
Essuie-glace avant automatique avec détecteur de pluie
Jantes alliage 16 pouces
HBA (aide au freinage d'urgence)
6 haut-parleurs (4 HP + 2 tweeters)

Ordinateur de bord multifonction
Pédalier en aluminium
Prise auxiliaire jack
Prise USB compatible iPod®
Régulateur de vitesse avec commandes au volant
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et chauffants
Sièges tissu/Alcantara®
SIL (indicateur de changement de rapport optimal – BM6)
Système audio CD MP3 WMA, commandes au volant
Système d'alarme
Transmission manuelle 6 vitesses /
transmission robotisée 6 vitesses (i-Shift)
4 vitres électriques
Volant gainé de cuir
VSA (contrôle électronique de trajectoire)



Civic 1.4 i-VTEC Virtuose

1.8 i-VTEC VIRTUOSE
1.8 i-VTEC VIRTUOSE AUTO
2.2 i-CTDi VIRTUOSE

Equipements additionnels par rapport à la Civic 1.4 i-VTEC Virtuose :

Jantes alliage 17 pouces
Transmission automatique 5 vitesses (1.8 i-VTEC)
Transmission manuelle 6 vitesses
(1.8 i-VTEC et 2.2 i-CTDi)



Civic 2.2 i-CTDi Virtuose



Tableau de bord Civic 1.4 i-VTEC Virtuose



Tableau de bord Civic 2.2 i-CTDi Virtuose

2.2 i-CTDi VIRTUOSE PANORAMIC

Equipements additionnels par rapport à la Civic 2.2 i-CTDi Virtuose :

Toit en verre panoramique avec rideau d'occultation



Civic 2.2 i-CTDi Virtuose Panoramic



Tableau de bord Civic 2.2 i-CTDi Virtuose Panoramic

1.8 i-VTEC EXECUTIVE CUIR NAVI AUTO

2.2 i-CTDi EXECUTIVE CUIR NAVI

Equipements additionnels par rapport à la Civic 2.2 i-CTDi Virtuose Panoramic :

Climatisation automatique avec température séparée droite / gauche

Eclairage bleu de l'espace aux jambes avant

Phares au xénon avec lave-phares haute pression

Rétroviseur intérieur électrochromatique

Sièges en cuir

Sièges avant chauffants

Système de navigation couleur – cartographie DVD Europe

Téléphonie Bluetooth® avec commandes au volant

Transmission automatique 5 vitesses (1.8 i-VTEC)

Transmission manuelle 6 vitesses (2.2 i-CTDi)



Civic 1.8 i-VTEC Executive Cuir Navi Auto



Tableau de bord Civic 1.8 i-VTEC Executive Cuir Navi Auto

Civic Type S

IDENTIQUE MAIS DIFFÉRENTE !

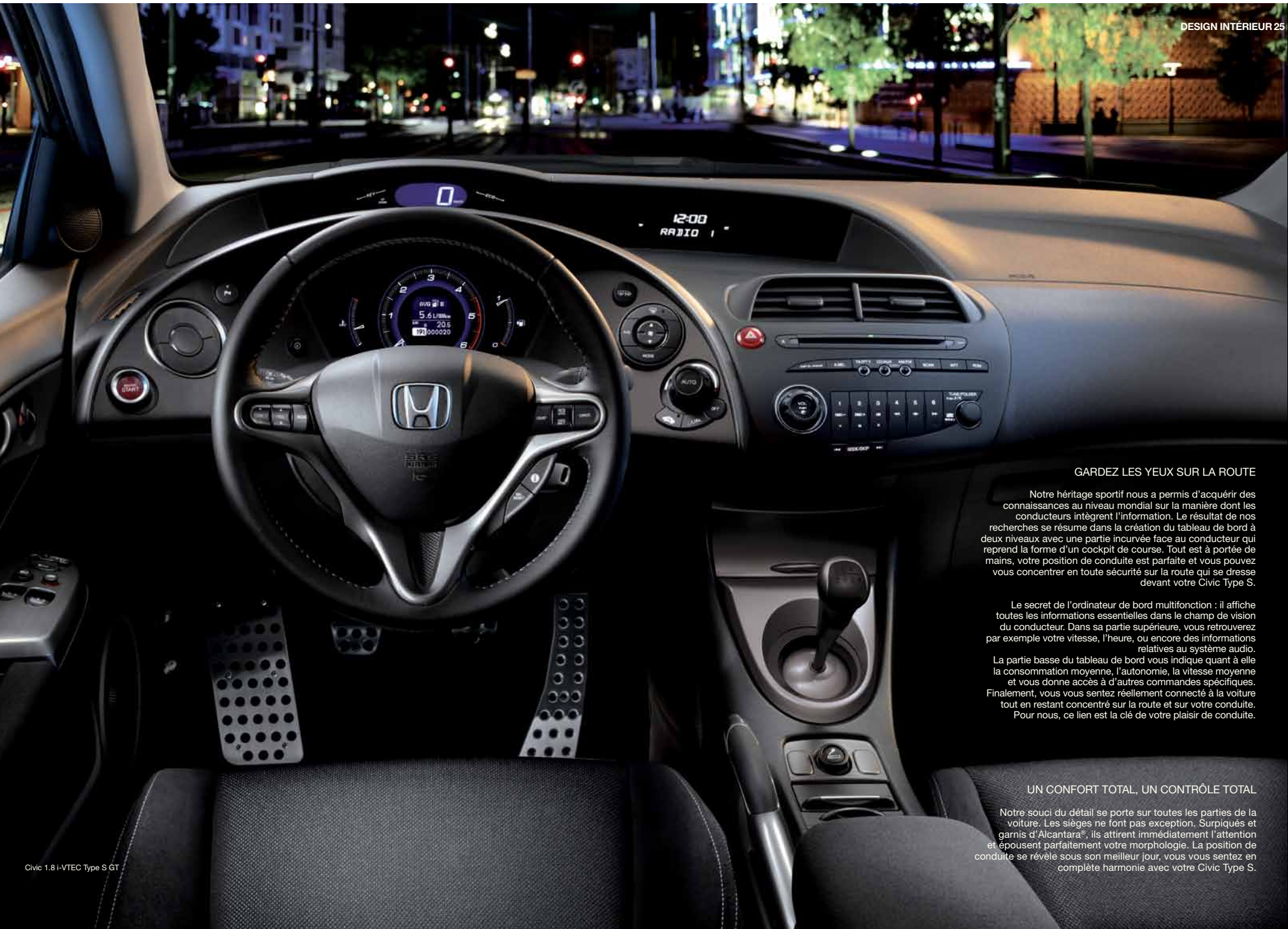
Au premier coup d'œil, la Civic Type S ressemble à s'y méprendre à n'importe quelle autre Civic, mais c'est en regardant de plus près que l'on perçoit sa personnalité et sa sportivité plus affirmées. Chez Honda, nous avons repris le design de la Civic 5 portes et nous en avons extrapolé une version aux performances affûtées et à la tenue de route aiguisée.

CONÇUE PAR PASSION

Nos ingénieurs n'ont pas simplement créé la Civic Type S pour son design mais aussi pour atteindre des objectifs bien précis. L'ensemble du châssis a été modifié pour supporter un centre de gravité plus bas. La colonne de direction a été rigidifiée. Ces changements offrent un plaisir de conduite dynamique, sportif que vous ressentirez réellement derrière le volant.

Les jantes en alliage de 17 pouces et les voies élargies de 20 mm participent au dessin sportif de la Type S et renforcent également son dynamisme sur la route. Les suspensions spécifiques améliorent les performances et la prise de roulis est minimale grâce aux barres anti-roulis de plus gros diamètre. L'équilibre des masses assure, quant à lui, une répartition idéale pour une conduite sûre afin de satisfaire ceux qui privilégient le design, le dynamisme et les sensations de conduite plus exclusives.





GARDEZ LES YEUX SUR LA ROUTE

Notre héritage sportif nous a permis d'acquiescer des connaissances au niveau mondial sur la manière dont les conducteurs intègrent l'information. Le résultat de nos recherches se résume dans la création du tableau de bord à deux niveaux avec une partie incurvée face au conducteur qui reprend la forme d'un cockpit de course. Tout est à portée de mains, votre position de conduite est parfaite et vous pouvez vous concentrer en toute sécurité sur la route qui se dresse devant votre Civic Type S.

Le secret de l'ordinateur de bord multifonction : il affiche toutes les informations essentielles dans le champ de vision du conducteur. Dans sa partie supérieure, vous retrouverez par exemple votre vitesse, l'heure, ou encore des informations relatives au système audio.

La partie basse du tableau de bord vous indique quant à elle la consommation moyenne, l'autonomie, la vitesse moyenne et vous donne accès à d'autres commandes spécifiques. Finalement, vous vous sentez réellement connecté à la voiture tout en restant concentré sur la route et sur votre conduite. Pour nous, ce lien est la clé de votre plaisir de conduite.

UN CONFORT TOTAL, UN CONTRÔLE TOTAL

Notre souci du détail se porte sur toutes les parties de la voiture. Les sièges ne font pas exception. Surpiqués et garnis d'Alcantara®, ils attirent immédiatement l'attention et épousent parfaitement votre morphologie. La position de conduite se révèle sous son meilleur jour, vous vous sentez en complète harmonie avec votre Civic Type S.

2 MOTEURS, 1 PASSION

Chez Honda, nous avons toujours cru que les moteurs devaient être plus légers, plus silencieux, plus puissants tout en offrant des émissions plus faibles. C'est en suivant cet objectif que nos ingénieurs ont développé les deux moteurs qui propulsent la Type S. Les deux blocs essence 1.4 i-VTEC et 1.8 i-VTEC disposent ainsi de performances supérieures tout en consommant comme des moteurs de gamme inférieure. Ils sont tous deux disponibles avec une boîte de vitesse manuelle à 6 rapports.



QUAND PASSION RIME AVEC SÉCURITÉ

La Civic Type S est la preuve que la sécurité est indissociable de la passion automobile. La conception à compatibilité avancée (structure ACE) protège les occupants d'une collision frontale en absorbant et dispersant l'énergie du choc en dehors de la cellule habitable. Par ailleurs, la Civic Type S est équipée en série de 6 airbags, de l'ABS (antiblocage des roues), de l'EBD (répartiteur électronique de la force de freinage), du HBA (aide au freinage d'urgence) et du contrôle électronique de trajectoire (VSA).

Avant de tester la sécurité de nos voitures, nous avons testé les centres de crash-test eux-mêmes. Ne trouvant pas de centre correspondant à nos standards, nous avons finalement construit le nôtre.

Tochigi, au Japon, abrite ainsi le centre de crash-test multi-directionnel le plus important au monde. Grâce à notre mannequin d'essai Polar II le plus avancé au monde en terme de technologie et de simulation de collision, nous avons enregistré les données nécessaires pour analyser et comprendre la meilleure façon de protéger les passagers et les piétons.

Vous ne remarquerez peut-être pas les équipements de sécurité, mais sachez qu'ils équipent votre Civic Type S vous rassurera à coup sûr.



1. JANTES EN ALLIAGE

Les jantes en alliage 17 pouces (16 pouces sur 1.4 Type S) et 5 branches procurent à la Civic Type S un design résolument sportif et participent à l'excellence de la tenue de route.



1

2. PHARES ANTIBROUILLARD
(sur finition GT)

Les phares antibrouillard renforcent la thématique du triangle présente dans le style de la Civic Type S. Ils améliorent la sécurité et la visibilité par temps de brouillard.



2

3. GRILLE DE CALANDRE

La grille de calandre renforce le style sportif de la Civic Type S. Elle s'intègre idéalement à l'avant de la voiture.



3

4. BADGE CIVIC

L'emblème chromé de la Civic confère au design une touche supplémentaire.



4

5. TRAPPE À CARBURANT

Stylisée et dérivée des trappes à carburant utilisées en compétition, elle se verrouille automatiquement lorsque le véhicule est fermé.



5



6



7

6. POIGNÉES DE PORTES AVANT

L'effet chromé des poignées de portes avant met en exergue la thématique triangulaire. Ces poignées uniques se manipulent sans effort.

7. SPOILER ARRIÈRE

Le spoiler implanté sur la vitre de custode arrière améliore l'aérodynamisme de la Civic Type S, facilite l'écoulement de l'eau et rend ainsi inutile l'utilisation d'un essuie-glace.

8. BLOCS OPTIQUES ARRIÈRE

Les blocs optiques arrière sont en parfaite harmonie avec le style des phares avant. La fonction du 3^{ème} feu stop est assurée par un éclairage à 12 LED qui offre une meilleure visibilité, une durée de vie accrue et un allumage plus prompt en situation de freinage.



8

9. RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Les rétroviseurs extérieurs intègrent les répéteurs de clignotants. Ceux-ci participent au design de la Civic Type S et indiquent clairement les intentions du conducteur aux autres usagers.



9

10. DOUBLE CANULE D'ÉCHAPPEMENT

La double canule d'échappement chromée (facile sur motorisation 1.4 i-VTEC) reprend la forme triangulaire qui symbolise le style de la Civic Type S.



10

1. RÉGULATEUR DE VITESSE (sur finition GT)

Les commandes du régulateur de vitesse sont implantées sur la branche droite du volant. Vous pouvez programmer la vitesse souhaitée et le système maintiendra automatiquement l'allure de votre véhicule. L'utilisation du régulateur de vitesse sera particulièrement adaptée à la conduite sur autoroute. Vous serez ainsi parfaitement détendu au volant.



1



2

2. ORDINATEUR DE BORD MULTIFONCTION

L'ordinateur de bord multifonction délivre les informations relatives à la conduite et au fonctionnement de la voiture. Il intègre, entre autre, le kilométrage, la température extérieure, les consommations, l'autonomie et l'indicateur de maintenance qui vous permet de contrôler en temps réel la périodicité des révisions de votre Civic Type S.

3. SEUILS DE PORTES TYPE S

Les seuils de portes Type S en inox protègent efficacement les accès au véhicule et invitent le conducteur dans un univers où la passion automobile est présente à tous les niveaux.



3

4. SYSTÈME AUDIO

Le système audio CD MP3 WMA est idéalement positionné sur le tableau de bord. Vous pouvez ainsi écouter facilement vos musiques favorites à la radio, sur CD, ou au format MP3. Les commandes sont situées sur la branche gauche du volant.



4

5. SURPIQÛRES ARGENTÉES SUR LE VOLANT EN CUIR

Le volant en cuir avec les surpiqûres argentées accentue l'esprit sportif de la Civic Type S.



5



6

6. TOIT PANORAMIQUE EN VERRE (sur finition GT)

Le toit panoramique en verre laisse passer un flot de lumière important dans l'habitacle. La sensation d'espace et la luminosité sont de ce fait décuplées à l'intérieur de la Civic Type S.

7. PÉDALIER EN ALUMINIUM

Le pédalier en aluminium renforce la sportivité et offre davantage de précision et de réactivité à la conduite.



8

8. BOUTON DE DÉMARRAGE

Le bouton de démarrage provient de l'héritage sportif de Honda. Il ajoute une touche d'excitation à votre conduite.



RÊVER PAR PASSION

Afin que votre Civic Type S corresponde à votre personnalité et réponde à vos souhaits, vous pouvez ajouter des équipements qui agrémenteront son confort, ses performances et sa conduite. Honda vous propose une gamme complète et adaptée d'accessoires d'origine pour construire la Civic Type S de vos rêves. Pour disposer d'une vision globale de la gamme d'accessoires disponibles pour la Civic Type S, contactez votre concessionnaire Honda.

1 & 2. PROTECTIONS DE CARROSSERIE

Les protections de carrosserie protègent votre Civic Type S des éventuelles rayures ou accrocs de la circulation.

JANTES EN ALLIAGE 18 POUCES

Personnalisez votre Civic Type S avec le jeu de jantes en alliage 18 pouces. Vous profiterez ainsi d'une tenue de route plus dynamique et donnerez à votre voiture un style résolument sportif.

RADARS DE RECUL

Pour vous aider à faufiler votre Civic Type S dans les places de parking les plus exigües, les radars de recul vous indiquent la distance qui vous sépare des obstacles.

BOUCLIERS AVANT ET ARRIÈRE

Habilitez votre Civic Type S avec les boucliers avant et arrière inspirés de la compétition et votre voiture dévoilera un profil plus agressif et des lignes sportives.

3 & 4. EMBLÈMES ET STICKERS TYPE S

Grâce au logo et aux stickers Type S, la personnalité de votre voiture est renforcée.



1



2



3



4



5



6



7

5. TRAPPE À CARBURANT SIGLÉE
La trappe à carburant double finition en aluminium met en avant la sportivité de la Civic Type S.

6. GARNISSAGES INTÉRIEURS
Leur aspect carbone confère une vraie personnalité au tableau de bord de votre Type S.

7. SEUILS DE PORTES ILLUMINÉS
Les seuils de portes illuminés protègent efficacement les accès de la Civic Type S. L'illumination en bleu du logo Type S joue sur le registre de la haute technologie.

1.4 i-VTEC TYPE S

ABS (antiblocage des roues)
 Airbags frontaux, latéraux et rideaux
 Banquette arrière rabattable 40/60
 Boîte à gants réfrigérée
 Boucliers AV/AR, bas de caisse peints couleur carrosserie
 Clignotants à impulsion
 Climatisation automatique
 Coffre à double plancher
 Console façon carbone
 DWS (système de surveillance de la pression des pneumatiques)
 EBD (répartiteur électronique de la force de freinage)
 4 haut-parleurs

HBA (aide au freinage d'urgence)
 Jantes alliage 16 pouces
 Ordinateur de bord multifonction
 Pédalier en aluminium
 Prise auxiliaire jack
 Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
 Sièges tissu/Alcantara®
 SIL (indicateur de changement de rapport optimal – BM6)
 Système audio CD MP3 WMA, commandes au volant
 Transmission manuelle 6 vitesses
 Volant en cuir
 VSA (contrôle électronique de trajectoire)
 2 vitres électriques



Civic 1.4 i-VTEC Type S



Tableau de bord Civic 1.4 i-VTEC Type S

1.8 i-VTEC TYPE S GT

Equipements additionnels par rapport à la Civic 1.4 i-VTEC Type S :

Aide au stationnement arrière graphique et sonore
 Allumage automatique des phares
 Antibrouillards avant
 Climatisation à régulation électronique séparée droite / gauche
 Eclairage bleu de l'espace aux jambes avant
 Essuie-glace avant automatique avec détecteur de pluie
 6 haut-parleurs (4 HP + 2 tweeters)

Jantes alliage 17 pouces
 Phares au xénon avec lave-phares haute pression
 Prise USB compatible iPod®
 Régulateur de vitesse avec commandes au volant
 Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
 Système d'alarme
 Toit en verre panoramique
 Transmission manuelle 6 vitesses



Civic 1.8 i-VTEC Type S GT



Tableau de bord Civic 1.8 i-VTEC Type S GT

Civic Type R

ADN SPORTIF

Le premier rêve de Soichiro Honda était sur deux roues : une moto propulsée par un moteur de 98 cm³, 2 temps et appelée "Dream". C'était une machine simple mais qui allait être à la base de tous les produits à venir, simples, innovants. Pour créer ces produits du futur, Soichiro Honda savait qu'il faudrait aller plus loin dans la recherche et le développement. Il faudrait les tester plus sévèrement et le seul moyen qu'il connaissait était la compétition sur circuit.



"Sans compétition, Honda n'existe pas" disait Soichiro Honda. Que l'on gagne ou que l'on perde, la même question se pose : que peut-on faire pour améliorer le niveau de performance ? Cette question nous pousse à créer des produits toujours plus désirables, puissants, plus sûrs et plus fiables, des automobiles comme le nouvelle Civic Type R.

Née du dessin de la nouvelle Civic, la Civic Type R possède un design radical poussé à l'extrême. Grâce à son bouclier avant typé course, sa grille de calandre en nid d'abeilles et les arches de roues sculptées, la Type R ne laisse aucun doute quant à ses aptitudes routières. Le design de la Civic Type R en dit long sur ses performances. L'utilisation de la forme triangulaire révolutionne le style et accroît la puissance et la force qui se dégage de sa silhouette.





RESTER MAÎTRE EN TOUTES CIRCONSTANCES

En sport automobile, un dixième de seconde peut faire la différence entre une première et une seconde place sur le podium. C'est pourquoi il est essentiel que toutes les commandes et les informations nécessaires soient disposées à portée de main du pilote. Sur la nouvelle Civic Type R, nous avons atteint cet objectif en développant le concept du tableau de bord à deux niveaux.

Le poste de conduite est conçu de telle manière que toutes les informations à disposition sont consultables sans que le conducteur quitte la route des yeux. Vous êtes ainsi connecté en permanence à votre automobile et à la route, ce qui vous autorise des réactions plus rapides, plus sûres et en définitive, plus efficaces.

L'ergonomie à bord est parfaite, la route vous attend ! Encore un point essentiel et vous ferez corps avec la machine : la position de conduite. Prenez place dans les sièges baquets exclusifs siglés Type R. L'Alcantara® est la matière noble de la compétition. Il recouvre les sièges qui épousent parfaitement votre morphologie.

Réglez le volant sport ergonomique en cuir perforé. Il ne vous reste qu'une chose à faire : presser le bouton de démarrage et réveiller vos émotions !

UNE MOTORISATION HORS NORMES, UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE UNIQUE

Une piste est l'endroit rêvé pour tester des idées jusqu'à leurs limites, pour tester la performance et la fiabilité de nos moteurs. Le moteur 2.0 i-VTEC est directement inspiré de nos succès en Formule 1. Ce moteur est explosif à 7800 tr/min comme un moteur de F1.

La grande force du moteur de la Civic Type R réside aussi dans son fonctionnement. Ce moteur offre un rendement record pour un moteur atmosphérique. Le système i-VTEC du 2.0L rentre en action à partir de 5200 tr/min. Dès son enclenchement, le témoin i-VTEC s'allume au tableau de bord et vous permet un contrôle précis de son état. La plage d'utilisation du moteur 2.0 i-VTEC est plus étendue que l'ancienne génération au bénéfice du couple et de son exploitation dans des régimes de rotation intermédiaires. Le double arbre à cames en tête permet au moteur de mieux respirer et lui assure un maximum de puissance.

Maintenant vous pouvez respirer !

De nos jours, l'augmentation des aides à la conduite a tendance à faire passer le plaisir du conducteur au second plan. En course, le pilote doit garder le contrôle de sa machine à 100 %. Après tout, c'est vous qui conduisez la voiture et pas l'inverse.

C'est pourquoi dans la Civic Type R tout est mis à votre disposition pour vous exprimer.

L'évolution des suspensions améliore et renforce le comportement routier sportif. Grâce aux réglages différents, la direction est sportive, précise, plus directe et très informative sur le niveau d'adhérence.

Les jantes en alliage de 18 pouces associées aux pneumatiques tailles basses, le VSA, l'ABS, l'EBD et l'aide au freinage d'urgence, sont autant d'éléments qui sont déterminants pour maîtriser la puissance, conserver le contrôle et réagir au plus vite en cas de situation imprévue.

Les virages les plus serrés constituent avec la Civic Type R une simple formalité. C'est pourquoi Honda a pensé aux esthètes du pilotage en dotant la Type R Championship Edition d'un différentiel à glissement limité (LSD).

Le différentiel à glissement limité (LSD) aide le conducteur à accélérer en sortie de virage en transférant une puissance plus importante vers la roue qui possède l'adhérence la plus élevée. Le patinage est ainsi limité et le plaisir de conduite est décuplé.

Le moteur 2.0 i-VTEC propulse la Civic Type R de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes. A chacune des accélérations, vous ressentez la passion qui nous anime, la passion qu'exprime par cette phrase le chef de projet Type R : « La Type R est la synthèse de tous nos efforts. Si vous coupez cette automobile en deux, vous y verriez notre sang ».



Civic 2.0 i-VTEC Type R Championship Edition





INTÉGRALEMENT SÛRE

Pour Honda, la sécurité est un facteur essentiel en compétition. En effet, comment un pilote peut-il être confiant à 100 % dans son pilotage s'il doute de la sécurité de sa machine ?

Nous sommes très impliqués dans la sécurité. C'est ce que disent tous les constructeurs automobiles. C'est vrai ! Mais, pour Honda, l'histoire est un peu différente. Notre centre de crash-test multidirectionnel à Tochigi est le plus grand au monde. Dans ce centre, nous développons les équipements de sécurité de dernière

génération qui protègent le conducteur, les passagers et les autres usagers de la route mais en toute honnêteté, nous espérons que vous n'aurez jamais à les tester grandeur nature. Vous serez rassuré par la présence à bord de ces équipements et vous pourrez apprécier d'autant plus l'expérience de conduite de la Civic Type R.

Enfin, les étriers de freins de dimension majorée et siglés « Type R », vous assurent une efficacité redoutable au freinage ainsi que des distances d'arrêt très courtes.



LA PASSION DU DÉTAIL

Tout ce qui se trouve autour de vous a été mûrement réfléchi : du volant en cuir multifonction, aux surpiques rouges. L'attention portée au détail est subtile et participe activement à l'ambiance "course" de la nouvelle Civic Type R. Le garnissage rouge et noir des sièges et des contre-portes se retrouve aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Votre Civic Type R est un objet unique.

1. PLAQUE TYPE R AVEC NUMERO DE SERIE

Une plaque en aluminium avec le numéro de série gravé, est fixée à la base du levier de vitesses. C'est la marque de l'exclusivité.



1

2 & 3. LOGO TYPE R

La couleur rouge du logo Type R se retrouve sur la carrosserie, le garnissage des sièges arrière et sur les très sportifs sièges baquets en tissu/Alcantara® à l'avant. Le sigle emblématique est également brodé sur le dossier des sièges avant.

4. JANTES ALLIAGE 18 POUCHES

La carrosserie de la Civic Type R intègre des pièces aérodynamiques. Elle est également plus basse de 15 mm. Combinées aux jantes alliage de 18 pouces, ces modifications ne laissent aucun doute planer quant à la vocation sportive de la Type R.

5. GRILLE DE CALANDRE

La grille de calandre exclusive de type "nid d'abeilles" intègre en son centre le logo H chromé sur fond rouge.



2



3



4



5



6

6. SPOILER ARRIERE

En divisant la vitre arrière en deux, le spoiler de hayon couleur carrosserie accroît l'appui aérodynamique de la Type R et donc sa stabilité.

7. POMMEAU DE VITESSES EN ALUMINIUM

Le pommeau de levier de vitesses en aluminium et le soufflet noir avec ses surpiques rouges autorisent un contrôle à la fois précis et rapide de la boîte manuelle à 6 rapports.

8. CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Le système de climatisation automatique bi-zone permet un réglage séparé et précis de la température conducteur et passager.

9. BOUTON DE DÉMARRAGE

Pressez le bouton rouge à gauche du volant et découvrez les sensations de la Civic Type R.

10. PEDALIER ALUMINIUM

Inspiré en droite ligne de la compétition, le pédalier en aluminium est aussi esthétique qu'efficace.



7



8



9



10

2.0 i-VTEC TYPE R CHAMPIONSHIP EDITION

ABS (antiblocage des roues)
Aide au stationnement arrière graphique et sonore
Airbags frontaux, latéraux et rideaux
Allumage automatique des phares
Antibrouillards avant
Banquette arrière rabattable 40/60
Boucliers AV/AR, bas de caisse et becquet arrière peints couleur carrosserie
Boîte à gants réfrigérée
Clignotants à impulsion
Climatisation à régulation électronique séparée droite / gauche
Coffre à double plancher
Console façon carbone
Couleur extérieure exclusive Blanc Championship
Différentiel à glissement limité (LSD)

DWS (système de surveillance de la pression des pneumatiques)
Éclairage rouge de l'espace aux jambes avant
Essuie-glace avant automatique avec détecteur de pluie
Etriers de frein siglés Type R
6 haut-parleurs (4 HP + 2 tweeters)
Insert de calandre, poignées de portes, sigle Civic et trappe à carburant couleur chrome fumé
Jantes en alliage 18 pouces blanches
Ordinateur de bord multifonction
Pédalier en aluminium
Phares au xénon avec lave-phares haute pression
Plaque Type R avec numéro de série sur fond blanc
Pommeau de vitesses en aluminium
Prise auxiliaire jack

Prise USB compatible iPod®
Régulateur de vitesse avec commandes au volant
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
Sièges avant baquets
Sièges tissu/Alcantara®
Système audio CD MP3 WMA, commandes au volant
Système d'alarme
Transmission manuelle 6 vitesses
2 vitres électriques
Volant cuir avec surpiqûres rouges
VSA (contrôle électronique de trajectoire)



Civic 2.0 i-VTEC Type R Championship Edition



Tableau de bord Civic 2.0 i-VTEC Type R Championship Edition



Antiblocage des roues (ABS)

L'ABS évite que les roues se bloquent pendant un freinage d'urgence. Ainsi, sur surface glissante ou mauvais revêtement, le conducteur conserve toujours la maîtrise de son véhicule.

Bluetooth®

Le système de téléphonie mains libres Bluetooth® Honda (HFT / Hands Free Telephone), vous permet de passer vos appels en toute sécurité, tout en conservant les mains sur le volant et l'attention sur la route. Le système fonctionne grâce au microphone implanté dans l'habitacle et est relayé par le système audio d'origine.

Aide au freinage d'urgence (HBA)

Si vous devez effectuer un freinage d'urgence, le système détecte une action rapide sur la pédale et va automatiquement amplifier la puissance de freinage pour stopper votre Civic sur une distance plus courte.

Navigation et commande vocale

Le système de navigation par satellite avec écran couleur de la Civic vous guide étape par étape jusqu'à votre point de destination. Il dispose d'une commande vocale et de l'info-traffic. Le guidage est présenté sur la carte et vocalement. Par ailleurs, le DVD contient une base de données regroupant divers centres d'intérêt (concessionnaires Honda...). Enfin, le système de navigation reconnaît 550 commandes vocales et notamment les commandes pour piloter oralement le système audio et la climatisation.

Ainsi, le conducteur conserve les mains sur le volant et toute son attention sur la circulation.

La transmission automatique à 5 vitesses

La Civic 5 portes 1.8 i-VTEC essence peut être équipée d'une boîte de vitesses automatique à 5 rapports selon les versions. Elle est caractérisée par une gestion intelligente des changements de vitesse et par une grande douceur de fonctionnement.

Le système Grade Logic reconnaît les conditions de route et votre style de conduite.

Il optimise le rapport de vitesse pour vous permettre une conduite souple et efficace en toutes circonstances.

Le contrôle électronique de trajectoire (VSA)

La Civic est équipée du système de contrôle électronique de trajectoire VSA. Il s'agit d'un dispositif similaire au système avancé ESP bien connu.

Le VSA est conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule au cours de manœuvres brusques.

Un microprocesseur calcule toute une série de réactions prévisibles du véhicule et coordonne si nécessaire la distribution de force de freinage idéale pour chaque roue, la commande de l'accélérateur et le contrôle de l'allumage. Le VSA maintient la voiture sur sa trajectoire grâce à une accélération contrôlée, à un freinage partiel et à un contrôle individuel de la vitesse de rotation des roues.

Structure ACE

La conception à compatibilité avancée ACE (Advanced Compatibility Engineering) de la carrosserie de la Civic offre une protection significativement améliorée pour les occupants dans de nombreuses conditions de collision réelles. Ces conditions peuvent inclure une collision frontale entre des véhicules de hauteur, masse ou construction de châssis différentes. La structure de carrosserie ACE emploie le compartiment moteur pour absorber efficacement et distribuer l'énergie d'impact d'une collision entre véhicules.

Il comporte une nouvelle structure composée d'un châssis principal à haute efficacité d'absorption d'énergie, d'une cloison (châssis supérieur) absorbant l'énergie d'impact dans sa partie supérieure et d'un élément inférieur évitant le désalignement des châssis des véhicules impliqués. Cette conception distribue les forces de collision sur une large surface frontale, ce qui augmente l'absorption d'énergie du compartiment moteur, réduit la probabilité de déformation de l'habitacle et résulte en une protection améliorée des occupants.

La structure réduit simultanément la probabilité de désalignement vertical ou latéral entre la Civic et les structures de sécurité d'un autre véhicule. En cas de collision frontale, une structure de carrosserie conventionnelle concentre les contraintes d'impact à travers deux voies s'étendant longitudinalement dans la partie inférieure du châssis. Le châssis frontal principal polygonal de la structure ACE est conçu pour prévenir la déformation de l'habitacle, en distribuant les forces à travers de multiples voies porteuses principales - éloignées de l'habitacle.

Pour répondre aux exigences de protection en cas d'impact latéral, les ingénieurs Honda ont augmenté la section latérale du châssis et défini des caractéristiques de matériaux différentes, pour procurer le niveau désiré de rigidité et de résistance dans les zones critiques sans ajouter de poids inutile.

Les appuis-têtes avant actifs

Les sièges avant de la nouvelle Civic (5 portes et Type S) intègrent des appuis-tête actifs qui minimisent les blessures aux cervicales en cas de choc arrière. Dans ce type de collision, le corps des occupants est poussé violemment au fond du siège. La pression sur le dossier du siège est transmise mécaniquement à partir de la plaque lombaire qui est reliée à l'appui-tête. Ce dernier va alors se plaquer à la tête du passager ou du conducteur et éviter ainsi le coup du lapin.

i-SHIFT

Le moteur 1.4 i-VTEC (finition Virtuose) propose l'alternative de la transmission robotisée i-Shift à 6 vitesses. Cette transmission, différente d'une boîte de vitesses automatique traditionnelle, est dépourvue d'un convertisseur de couple. L'i-Shift est une boîte de vitesses mécanique dont l'embrayage est piloté et fonctionne en mode manuel ou automatique. En mode manuel, l'i-Shift s'utilise grâce aux palettes situées derrière les branches du volant. En mode automatique, la transmission i-Shift sélectionne automatiquement les changements de vitesses.

Moteurs essence 1.4 et 1.8 i-VTEC

Le système i-VTEC est la dernière génération des moteurs VTEC. Cette technologie reconnaît la charge demandée par le conducteur et y répond avec rapidité et précision. Ce moteur a été retravaillé pour obtenir plus de puissance, de couple, tout en diminuant les émissions de CO₂ et les consommations de carburant.

Moteur Diesel 2.2 i-CTDi

Notre moteur Diesel est exceptionnel. Il est silencieux, propre, puissant et délivre un couple impressionnant. Il crée une nouvelle ère du moteur Diesel. Fabriqué grâce à un procédé de fonderie semi liquide révolutionnaire, ce 2.2 litres turbo Diesel tout en aluminium est léger et très rigide.

i-VTEC

La combinaison du VTEC et du VTC améliore le rendement du moteur tout en réduisant les consommations et les émissions.

Déphasage de l'arbre à cames (VTC)

Le déphasage de l'arbre à cames (VTC) permet d'obtenir la bonne puissance et le couple désiré en fonction de la charge moteur et du régime. Cet artifice permet de réduire les consommations et par conséquent les émissions polluantes.

Calage et levée variable des soupapes (VTEC)

Le système VTEC autorise une ouverture plus longue et variable des soupapes dans chacun des cylindres. La combustion du moteur est optimisée et par conséquent, le niveau de performance s'accroît et les consommations et les émissions sont abaissées.

Différentiel à glissement limité (LSD)

Le différentiel à glissement limité (LSD) qui équipe la nouvelle Civic Type R Championship Edition aide le conducteur à accélérer en sortie de virage en transférant une puissance plus importante vers la roue qui possède l'adhérence la plus élevée. Le patinage est ainsi limité et le plaisir de conduite est décuplé.

Soichiro Honda disait « Pensez par vous-même et sortez des sentiers battus. »

Du fait de notre héritage sportif, nous savons que les voitures de série, performantes dans leur contenu technologique, nécessitent des standards de sécurité plus élevés. Pour atteindre ce niveau d'excellence, nous avons construit le plus grand centre de crash-test au monde. C'est également en suivant cette direction qu'à partir de notre recherche sur l'intelligence artificielle ASIMO, nous avons perfectionné la technologie des radars qui équipent nos voitures.



UNE NATION MOBILE

Lorsqu'il n'était encore qu'un jeune homme, Soichiro Honda rêvait d'offrir à tout un chacun des solutions de mobilité grâce à un transport motorisé adapté. C'est pourquoi, dans certains pays aujourd'hui, il n'existe pas de mot pour « motocycle ». On dit simplement « Honda ».

ADN DE LA COMPÉTITION

Après avoir créé Honda Motor Corporation, Soichiro se concentra sur sa passion pour la compétition et apprit rapidement que les défis constituaient un passage obligé pour l'amélioration des performances. Dépasser les challenges les plus ambitieux est devenu ainsi le cœur de notre philosophie.

LE « H » ROUGE

Aujourd'hui, Honda est largement reconnue comme étant une marque orientée vers le sport mais pas seulement. Honda fabrique ainsi des automobiles aux performances incroyables, des machines de MotoGP, des bateaux de course et des quads.



LE POUVOIR D'ÊTRE DIFFÉRENT

Chez Honda, nous croyons que tous les moteurs doivent participer à l'amélioration de notre environnement. Relever ce défi nous profite à tous. Dans cette optique, nous avons développé le HondaJet. En décidant de placer ses moteurs sur la voilure, nous améliorons nettement ses économies de carburant et abaissons sensiblement ses émissions. Nous avons arrêté la production des moteurs hors-bord 2 temps pour les remplacer par des moteurs 4 temps, plus légers et plus respectueux de l'environnement.

TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE

Chaque technologie que nous développons a un objectif précis : vous rendre la route plus sûre. Ainsi les caméras, les radars et les microprocesseurs utilisés pour Asimo, notre robot à l'intelligence artificielle, équipent nos voitures et les rendent plus sûres, plus intelligentes et avant-gardistes.

UN AVENIR RADIEUX

Chez Honda, nous considérons que nos recherches sur la diminution des émissions polluantes et la réutilisation des sources d'énergie ne sont qu'une première étape vers une nouvelle génération de voiture. La seconde étape relève du challenge, une notion primordiale chez Honda, insufflée par le fondateur de la marque, une notion qui aura un impact considérable sur les générations à venir.

Les Services

Pour vous toute l'expérience Honda :

garantie **3** ans
ou 100 000 km

LA GARANTIE CONSTRUCTEUR* :

- 3 ans pièces et main d'œuvre, limitée à 100 000 km
- Garantie peinture et anti-corrosion

+24 mois
HONDA
24^h/24^h
Extension de garantie 2 ans

EXTENSION DE GARANTIE* : H +24 : JUSQU'À 5 ANS DE GARANTIE (3 ANS + 24 MOIS) :

- La prolongation de la garantie constructeur, pièces et main d'œuvre, pour 24 mois supplémentaires, kilométrage illimité, assistance 24h/24,
- La certitude d'avoir un véhicule toujours réparé avec des pièces d'origine et dans le respect des préconisations constructeur,
- Dépannage et remorquage couverts, véhicule de remplacement (gratuit pendant 5 jours ouvrés) ou remboursement des titres de transport et des frais d'hébergement,
- Rapatriement du véhicule dans le réseau Honda,
- Une garantie cessible en cas de revente du véhicule

HONDA
Assistance

HONDA ASSISTANCE* :

- Offerte pour tous les véhicules vendus en France métropolitaine ou dans les Principautés de Monaco ou d'Andorre,
- Applicable en cas de défaillance technique entrant dans le cadre de la garantie constructeur (3 ans, limitée à 100 000 km).

Couvrant plus de 30 pays, ce service vous permet de bénéficier :

- En cas de panne, Honda Assistance organise et prend en charge les frais de dépannage du véhicule. Si le véhicule ne peut être réparé sur place, Honda Assistance organise son remorquage jusqu'au concessionnaire Honda le plus proche.

Pour en savoir plus sur HONDA Assistance, contactez-nous au 01 41 85 84 70.

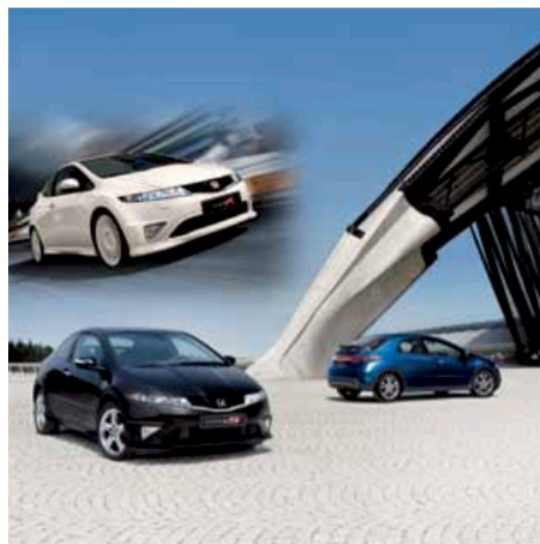
HONDA
Assurance

HONDA ASSURANCE* :

- Des prestations haut de gamme à des tarifs très compétitifs spécialement étudiés pour les clients Honda.
- Le rapatriement systématique du véhicule vers le concessionnaire Honda le plus proche,
- Le prêt d'un véhicule de remplacement (pendant 30 jours en cas de vol et 15 jours en cas d'accident).

Pour en savoir plus sur les différents services, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire Honda le plus proche.

* Voir les conditions générales



Honda France S.A.S. se réserve le droit de changer ou de modifier l'équipement ou les spécifications à tout moment et sans préavis. Les détails, les couleurs, les descriptions et les illustrations sont fournis à titre informatif. Certaines couleurs présentes dans la brochure peuvent être indisponibles en France. Les spécifications et l'équipement pouvant varier pour certains pays, vous êtes priés de consulter votre concessionnaire Honda.

Honda s'engage à réduire au maximum l'impact de ses produits sur l'environnement, conformément au Décret relatif à la destruction des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.hondaeco.eu.



Honda adhère à Ecofolio pour le recyclage de papiers

Honda France S.A.S.

Parc d'Activités de Pariest, allée du 1er Mai,
BP 46, Croissy-Beaubourg, 77312 Marne-la-Vallée cedex 2.
Tél. 01 60 37 30 00 - Fax 01 60 37 30 99
www.honda.fr

garantie **3** ans
ou 100 000 km

+24 mois
HONDA
24^h/24^h

Extension de garantie 2 ans

HONDA
Assurance