

TRANSIT



Het Busprogramma



TRANSIT

Dankzij z'n spreekwoordelijke sterkte en betrouwbaarheid, in combinatie met moderne en efficiënte techniek, is de Ford Transit al jarenlang het best verkochte bestelwagenmodel van Europa. Deze nog niet geevenaarde kwaliteiten gaan

gepaard met voordelen die voor de buseigenaar bijzonder belangrijk zijn:

- Comfort
- Veiligheid
- Lage exploitatiekosten

Comfort

- Door de optimale carrosseriebreedte en uitgekiende stoelopstelling biedt de Transit volop ruimte aan bestuurder en passagiers.
- De onafhankelijke voorwielophanging geeft een comfort en een wegligging die op ongekend hoog niveau staan.
- Door een uitgebreide toepassing van geluiddempende materialen is het geluidsniveau in het Transit interieur nog verder verlaagd.

Veiligheid

- Anders dan bij het merendeel van de bussen, bevindt de bestuurder in de Transit zich op de veiligste plek, achter de motor en de vooras.
- De grote, schuine voorruit en de ruimbemeten zijruiten garanderen dat de bestuurder een uitstekend uitzicht heeft.

Lage exploitatiekosten

- Brandstofverbruik is verder verlaagd door de toepassing van nieuwe versnellingsbakken en verbeterde motoren.
- De uitstekende toegankelijkheid van het motorcompartiment vergemakkelijkt het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.
- De gestroomlijnde carrosserie werkt brandstofbesparend.

Met hun hoogontwikkelde techniek, verpakt in een bijzonder fraaie en toekomstgerichte styling, vormen de Transit bus modellen een ideale oplossing voor uw personenvervoer.

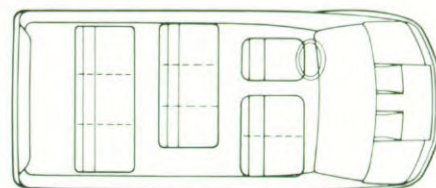


Luxe en comfort voor 9 personen in het ruime interieur van de Transit GL Bus.

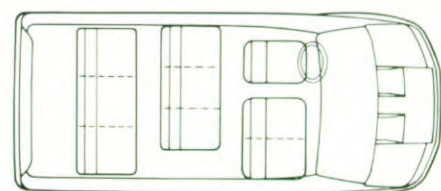
Het Busprogramma



100 GL Bus — 9 zits



100 Standaard Bus — 9 zits





Semi verhoogd dak als extra leverbaar

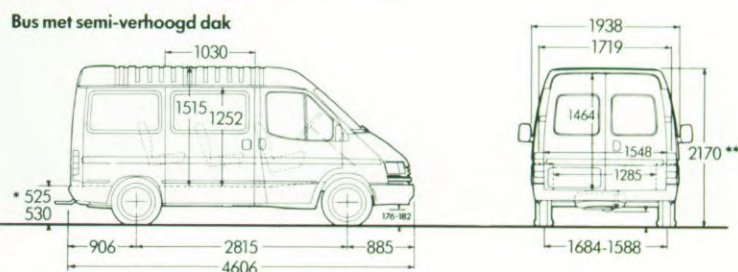
9-ZITS BUS GL



De luxueus uitgeruste 9-zits Bus-GL stelt nieuwe normen op het gebied van comfort voor een bus:

- Met stof beklede stoelen, voorzien van verhoogde rugleuningen en geïntegreerde hoofdsteunen. (In het standaard Bus model worden standaardstoelen met open hoofdsteunen toegepast (alleen voorin)).
- De bestuurdersstoel kan in lengte- en hoogterichting worden versteld, terwijl ook de rugleuning traploos verstelbaar is. Op deze wijze kan de bestuurder de stoelpositie exact aan zijn of haar persoonlijke wensen aanpassen.
- Als optie is een enkelvoudige, geheel verstelbare voorste passagiersstoel leverbaar i.p.v. de standaard gemonteerde dubbele passagiersstoel.
- De grote voorruit en royale zij- en achterrauiten bieden zowel de bestuurder als de passagiers een uitmuntend uitzicht. Het totale ruitoppervlak is met 50% toegenomen vergeleken met de voorgaande Transit busmodellen. De verwarmde achterrauit met wis/was-installatie draagt er verder toe bij om het zicht en de veiligheid te verbeteren.
- De 9-zits Bus GL is als optie leverbaar met een semi-verhoogd dak om de royale hoofdruimte nog verder te vergroten.
- De verbeterde motoren, nieuwe versnellingsbakken en de uitgebreidere toepassing van geluiddempende materialen hebben geleid tot een aanzienlijk lager geluidsniveau in het businterieur.

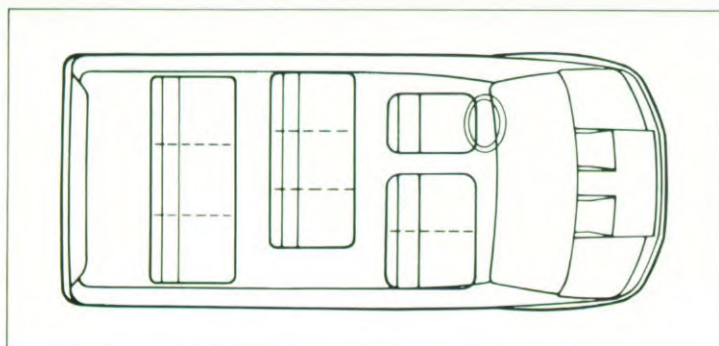
Afmetingen



*Beladen afhankelijk van de uitvoering **Max. buiten hoogte

Gewichten

Bus GL	Benzine	Diesel
	100	100
Standaard motor L/kW	2.0/57	2.5/51
Leeggewicht kg.	1476	1626
GVW kg.	2440	2600





Negenpersoons bus met normale dakhoogte. Hoofdsteunen achter niet leverbaar. Schuiframen als extra leverbaar.

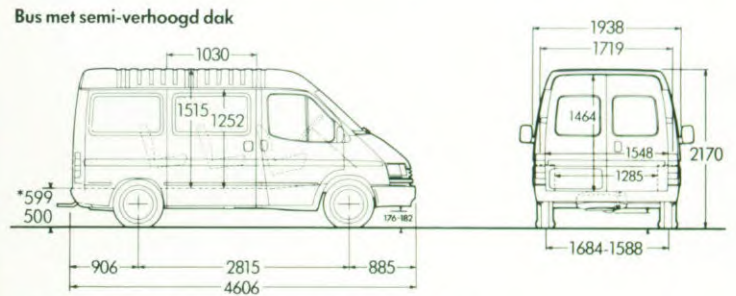
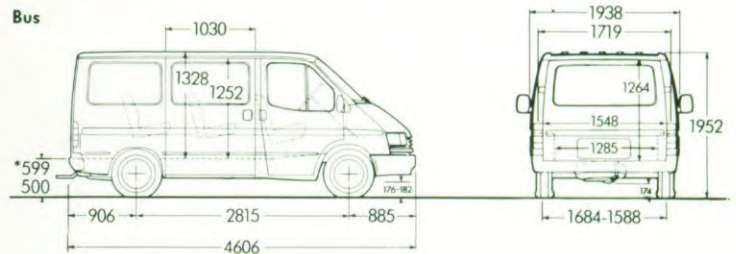
DE BUS



De Bus is een moderne en zuinige wagen, die over een enorme veelzijdigheid beschikt. Hij biedt veel waar voor zijn geld, kan voor uiteenlopende doeleinden worden ingezet en is in drie uitvoeringen leverbaar.

- Carrosserievarianten: Standaard dak
Semi-verhoogd dak
- Volledig verstelbare stoelen met hoge rugleuningen. De stoelen zijn met stof bekleed.
- De bestuurdersstoel en de dubbele voorstoel zijn van functionele hoofdsteunen voorzien (standaard uitvoeringen). Als extra is in plaats van de dubbele een enkele voorstoel leverbaar.
- De Transit Bus biedt een uitstekend zicht dankzij de grote voorruit en royale zij- en achterrauiten. Daarnaast draagt het verlaagde geluidsniveau bij tot een hoger rijcomfort voor bestuurder en passagiers.

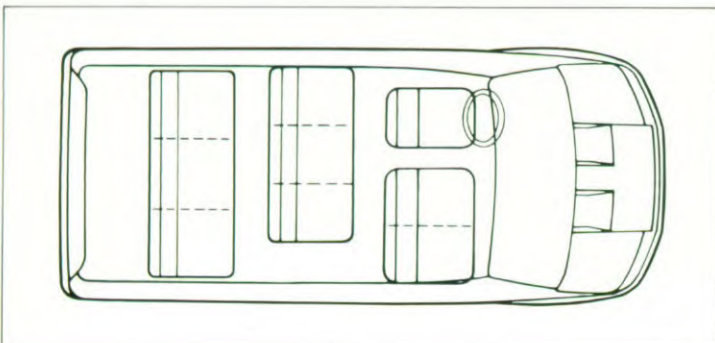
Afmetingen



*Beladen afhankelijk van de uitvoering **Max. buiten hoogte

Gewichten

Bus	Benzine	Diesel
	100	100
Standaard motor L/kW	2.0/57	2.5/51
Leeggewicht kg.	1467	1617
GVW kg.	2440	2600





Bus (standaarduitvoering).
Schuiframen als extra leverbaar.



Bus (standaarduitvoering).
Schuiframen en semi-verhoogd dak als extra leverbaar.

EERSTELAS WERKOMGEVING VOOR BESTUURDER



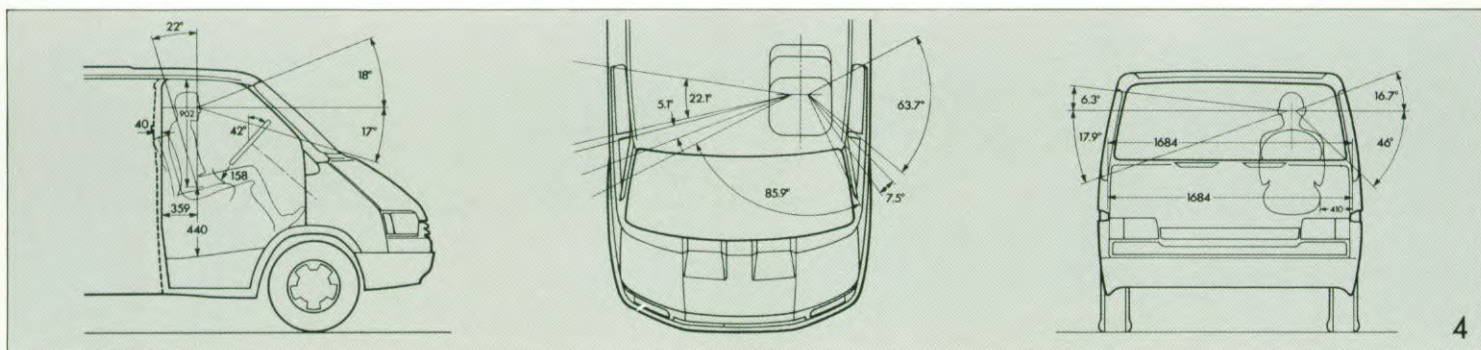
De Transit bestuurder heeft een magnifieke rijpositie. Hij zit achter de motor, tussen voor- en achteras, wat uit het oogpunt van rijcomfort en veiligheid de meest ideale positie is. Bovendien vergemakkelijkt de geringe vloerhoogte het in- en uitstappen.

Zitcomfort

De rugleuning van de bestuurdersstoel is tot 22° traploos naar achteren verstelbaar.

Instrumentarium

De grote en duidelijk afleesbare instrumenten zijn, samen met de uitgebreide reeks controlelampjes, direct in het blikveld van de bestuurder geplaatst. Dit betekent dat de bestuurder zich maximaal op het verkeer kan concentreren, wat de veiligheid ten goede komt (afb. 3).



Uitzicht

Het gigantische ruitoppervlak (50% meer dan bij de voorgaande Transit bussen) waarborgt een goed uitzicht naar alle kanten en completeert de uitmuntende rijpositie. De grote schuingeplaatste

voorruiet en de ver naar onderen doorlopende portieruizen versterken het gevoel van ruimte in de cabine. De optimale rijpositie is verkregen zonder aantasting van de overige afmetingen die essentieel zijn voor het comfort van de bestuurder.

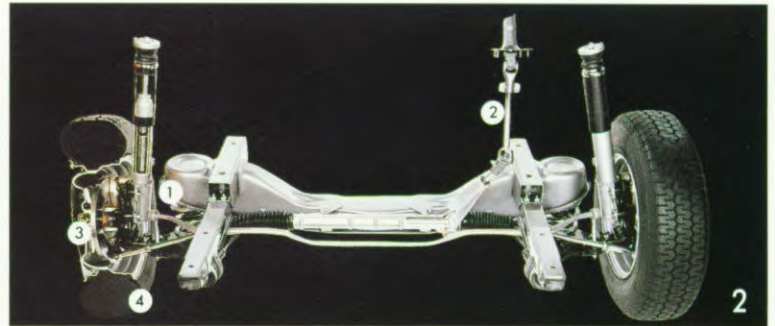


Stoelen

- De bestuurdersstoel en de dubbele stoel voor de passagiers zijn voorzien van hoge rugleuningen met geïntegreerde hoofdsteunen ('GL' Bus) — afb. 1.
- De zitplaatsen voor de passagiers, achter zijn voorzien van hoge rugleuningen met geïntegreerde hoofdsteunen ('GL' Bus met 9 zitplaatsen).

Rij- en stureigenschappen

De Transit Bus met korte wielbasis uitgerust met onafhankelijke voorwielophanging van het McPherson type. Bovendien wordt een nieuw type tandheugelstuurhuis gemonteerd met een speciale stuurgeometrie, die voor een lichte maar toch exacte stuurkarakteristiek zorgt. Het contact met de weg is uitstekend, evenals de koers- en remstabiliteit. De combinatie van deze nieuwe voorwielophanging, stuurinrichting, veren en schokdempers, achter, zorgt voor uitstekende rij-eigenschappen.

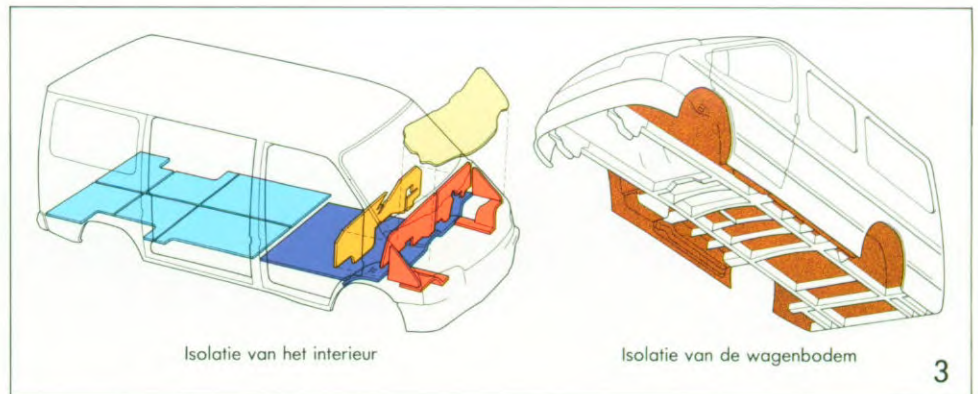


Afb. 2.

1. De schroefveren zijn in de schokdemperhuizen ondergebracht om het binnendringen van vuil zoveel mogelijk te beperken
2. Tandheugelstuurhuis
3. Schijfremmen met asbestrijne remblokken
4. Radiaalbanden

Geluidsisolatie

De Transit is uitgebreid geïsoleerd met een grote verscheidenheid aan speciaal geselecteerde en geteste materialen. Hierdoor blijft het geluidsniveau in het interieur tot een minimum beperkt. De toegepaste combinatie van isolatiematerialen is afhankelijk van model en motortype. Uw Ford Dealer kan u hieromtrent nadere informatie verstrekken.



Isolatie van het interieur

Isolatie van de wagenbodem

3

Wendbaarheid

Dankzij de lichte en nauwkeurige besturing, het uitstekende zicht, en de zeer korte draaicirkel (tussen trottoirbanden) van 10,5 m voor de uitvoering met korte wielbasis is de Transit bijzonder geschikt voor het huidige drukke verkeer en weinig parkeerruimte.

Stuurbekrachtiging

De wendbaarheid kan nog verder worden verbeterd door voor stuurbekrachtiging te kiezen. Op alle modellen is deze voorziening als extra leverbaar.



4

LAGE EXPLOITATIEKOSTEN

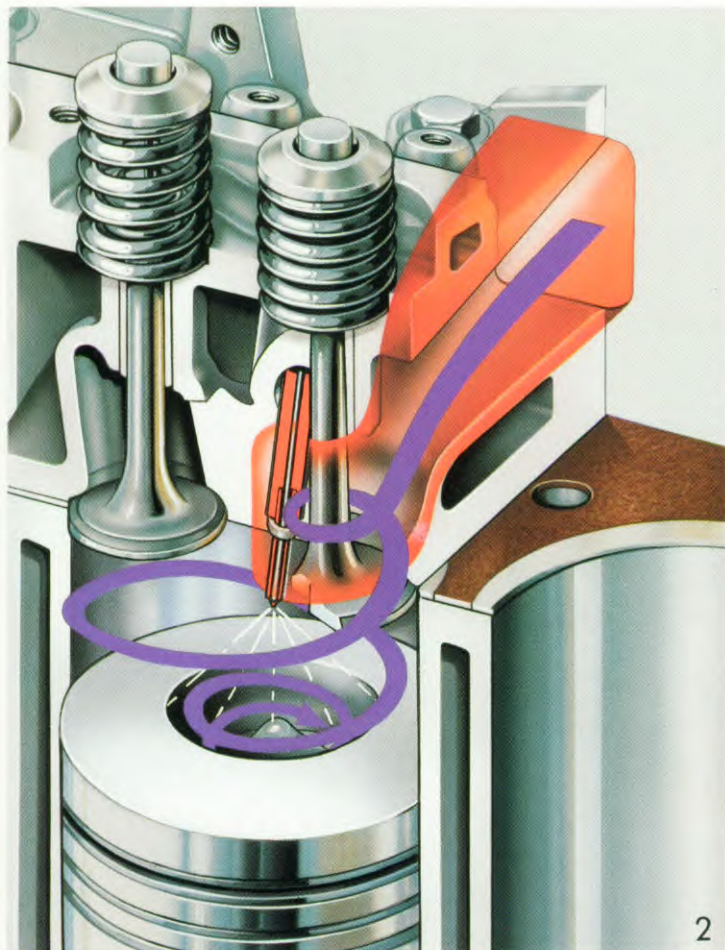
De nieuwe technische verbeteringen aan de Transit motoren hebben niet alleen geleid tot een vermindering van het brandstofverbruik, maar ook tot een aanzienlijke verlaging van de uitlaatemissieniveaus. Dit laatste is uitermate belangrijk gezien de steeds strenger wordende milieueisen.



Benzinemotor

- 2,0 liter motor met bovenliggende nokkenas — 57 kW (77pk).

De Transit is leverbaar met een beproefde en betrouwbare benzinemotor die op unieke wijze pittige prestaties combineert met een grote brandstofzuinigheid.



Ford 2,5 liter direct-ingespoten (DI) dieselmotor

- 2,5 liter — 51 kW (70 pk)

In 1984 introduceerde Ford de 2.5 DI dieselmotor: een revolutionaire direct-ingespoten diesel die nieuwe maatstaven aanlegde op het gebied van verbruik, prestaties, bedrijfszekerheid en onderhoud. Deze normen zijn nu opnieuw verhoogd door een aantal belangrijke constructieve verbeteringen die geleid hebben tot een verhoging van vermogen en koppel, evenals een verlaging van het brandstofverbruik en het geluidsniveau. De belangrijkste vernieuwingen zijn:

- Nieuwe verstuivers om de ingespoten brandstof beter te verdelen, wat een completere verbranding en een lager geluidsniveau geeft (afb. 2).
- Een herzien ontwerp van de brandstokamer om een nog intensievere werveling te bereiken. Dit geeft een optimale balans tussen vermogen, brandstofverbruik en rookniveaus (afb. 2).
- Nieuwe zuigerveren om de uitworp van schadelijke stoffen en het oliegebruik te verminderen (afb. 2). Verder is de olie-afdichting van de motor verbeterd door het gebruik van asbestvrije pakkingen en PTFE-keerringen van de tweede generatie.
- De herziene brandstofinspuitpompen dragen bij tot optimale prestaties en geringere uitlaatemissies.

Perfect afgestemde aandrijflijn

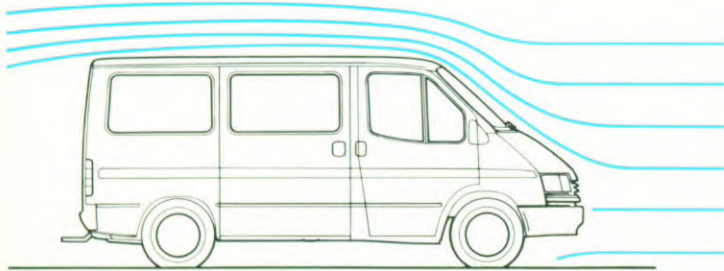
Ford heeft twee nieuwe versnellingsbakken geïntroduceerd die perfect zijn afgestemd op de Transit motoren:

De MT75 5-versnellingsbak

De ruimbemeten synchroisatiemechanismen op alle versnellingen zorgen dat het schakelen minder kracht vergt en bevorderen hiermee het bedieningsgemak. Een bijzonderheid is dat ook de achteruit is gesynchroniseerd.

De A4LD automatische transmissie

Vanaf heden kunnen ook Transit bestuurders profiteren van alle voordelen van automatische transmissie. Dankzij enkele speciale voorzieningen kunnen met deze transmissie verbruikcijfers worden gerealiseerd die vergelijkbaar zijn met die van wagens met een handgeschakelde versnellingsbak.



Aërodynamica

Het belang van een goede aërodynamische vormgeving wordt vaak over het hoofd gezien bij bestelwagens en bussen. Door z'n vooruitstrevende ontwerp is de Transit niet alleen een uitermate functionele wagen, maar beschikt hij ook over gunstige aërodynamische eigenschappen die gepaard gaan met een dienoverkomstig laag brandstofverbruik.

De luchtweerstandscoefficiënt (C_w) ligt tussen 0,352 en 0,371, afhankelijk van de modeluitvoering. Hiermee overtreft de Transit menige personenwagens.

Onderhoud

Andere belangrijke factoren die bijdragen tot de lage exploitatiekosten van de Transit zijn de minimale onderhoudsbehoefte en de uitstekende bereikbaarheid van de diverse componenten. Het Transit concept, waarbij de motor buiten de cabine en de laadruimte in een apart compartiment is ondergebracht, vormt de basis voor groot onderhoudsgemak. Het moderne, gestroomlijnde front met de lage neus bevat een grote motorkap over de volle breedte van de wagen. Na opening ervan is de motor prima toegankelijk, zodat voor het uitvoeren van reparaties en onderhoudsbeurten geen andere panelen hoeven te worden verwijderd.

De onderhoudsbehoefte van de Transit is gering: elke 20.000 km grote beurt/elke 10.000 km kleine beurt (benzine en diesel).



Ingebouwde kwaliteit, betrouwbaarheid en sterkte

De Transit is niet alleen economisch en doelmatig in het dagelijks werk, hij is ook robuust en bedrijfszeker. De nieuwste computerondersteunde ontwerp- en testmethoden zijn gebruikt om elk systeem te analyseren, teneinde een maximale bedrijfszekerheid te verkrijgen van ieder aspect van het ontwerp. Er werd circa 1 miljard gulden geïnvesteerd in nieuwe fabrieksuitrusting en apparatuur. Hiertoe behoort een belangrijk automatiseringsprogramma, om te waarborgen dat de ingebouwde kwaliteit permanent kan worden gehandhaafd tijdens de productie.



DE VEELZIJDIGHEID VAN DE TRANSIT

Het uitgebreide leveringsprogramma, de solide constructie en bewezen betrouwbaarheid maken de Transit tot een ideale basis voor het creëren van speciale versies. Het aantal mogelijkheden op dit gebied is nagenoeg onbeperkt, maar om de bouw van speciale uitvoeringen op basis van de Transit te vergemakkelijken, kan uw dealer vertrouwen op de ervaring van Fords "Special Vehicle Operations" — afdeling (SVO).

Deze afdeling streeft ernaar om, aan de hand van de wensen van de klant, reeds zodanige aanpassingen tijdens de productie uit te voeren dat de wagen direct geschikt is voor de ombouw door specialisten. Alle SVO-projecten worden op een flexibele en snelle manier uitgevoerd waarbij direct contact met de klant wordt onderhouden. Deze bladzijde geeft een indruk van de grote verscheidenheid aan toepassingen die op basis van de Transit mogelijk zijn. Voor verdere informatie verwijzen wij u naar uw Ford Dealer.

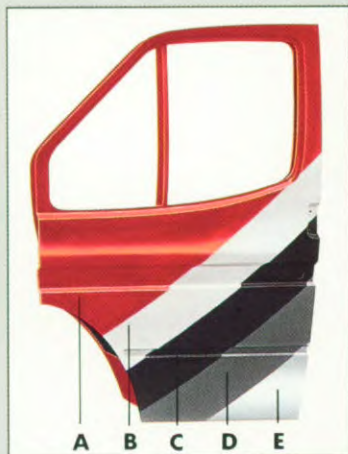


Kleuren

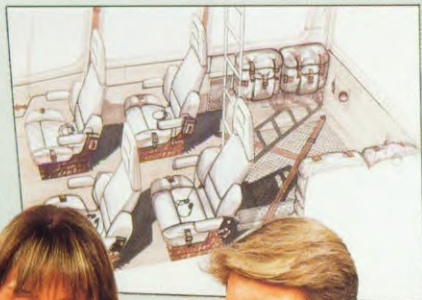
De Transit is leverbaar in zeven standaard kleuren of in drie metallic kleuren (alleen Bus).

Corrosiebescherming

De carrosserie ondergaat een zeer uitgebreide lak- en anti-corrosiebehandeling voordat de eindassemblage plaatsvindt (zie afb.). De holle ruimten worden met speciale was ingespoten en de gehele onderzijde, met inbegrip van de wielkasten, wordt voorzien van een beschermende PVC-laag.



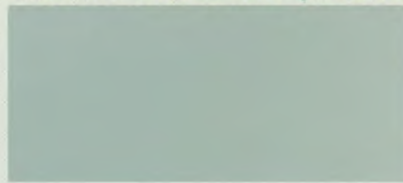
- A Laklaag
- B Grondlak
- C Cathodische — electrocoat
- D Zinkfosfaat
- E Staal



Guernsey stof, Grijs Vinyl



Metallic kleuren (alleen Bus)



Strato Silver

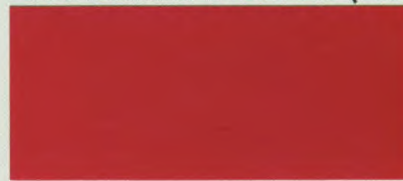


Mercury Grey

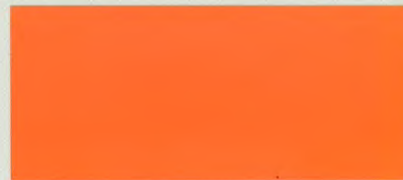


Tasman Blue

Standaard kleuren (alle modellen)



Cardinal Red



Vermillion Red



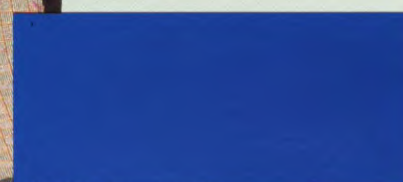
Diamond White



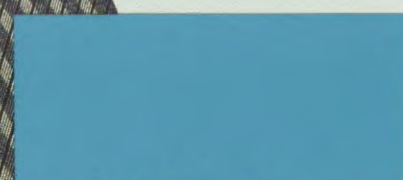
Saffron Yellow



Grey



Dark Blue



Light Blue

TECHNISCHE GEGEVENS

		100
Wielbasis	2815mm	S
Motor	Benzine: 2.0 ltr Diesel: 2.5 ltr DI	S S
Koppeling	240mm	S
Versnellingsbak	5 versnellingen Ford A4LD autom. transm.	S E
Achteras verhoudingen:1	4,56 4,11	S E
Remmen	Rembekrachtiging; schijven/trommels (asbestvrij voeringmateriaal)	S

S - Standaard E - Extra leverbaar

Motor specificaties	2.5 DI Diesel	2.0 ltr. Benzine
Cilinder-inhoud cc	2496	1993
boring x slag mm	93.67 x 90.54	90.8 x 77.0
Max. vermogen kW (pk) bij t.p.m.	51 (70) bij 4000	57 (77) bij 4500
Max koppel Nm (mkg) bij t.p.m.	146 (15) bij 2700	146 (15.0) bij 2800
Compressieverhouding	19.1:1	8.1:1

De opgegeven maten en gewichten zijn zo goed mogelijk benaderd, doch zijn afhankelijk van het type, gemonteerde extra uitrusting en laadvermogen etc.
De afgebeelde voertuigen zijn niet noodzakelijkerwijs standaardtypes. Uw Ford Dealer kan u uitgebreide inlichtingen verstrekken omtrent de gehele Ford Transit serie.
Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

		100
Banden	185 R 14 6PR	S
Stuurinrichting	Tandheugel Kogelkringloop Stuurbekrachtiging	S S O
Draaicirkel	Tussen muren 11.2m Tussen trottoirs 10.5m	S S
Brandstoftank	68 liter	S
Elektrisch Systeem	Wisselstroomdynamo 55 Amp Benzine motor: Accu 360CCA Dieselmotor: Accu 520CCA	S S S

CCA is bepaald door de stroom die de accu levert bij een temperatuur van - 18°C gedurende minimaal 30 seconde, waarbij de klemspanning niet beneden de 7.2 volt komt.

Als extra leverbare uitrusting ('Standaard'-en 'GL'-pakket)

Onderdeel	Standaard	'GL'-pakket
Wieldeksels	—	S
Sleepoog, achter	S	S
Spatlappen, voor	S	S
Spatlappen, achter	—	S
Ruitewissers met intervalstand	S	S
Ruitewisser en -sproeier, achter	S	S
Achterruiten met verwarming	S	S
Bestuurdersstoel: verstelbaar in lengterichting	S	S
verstelbare rugleuning	S	S
verstelbaar in hoogte	S	S
Enkele passagiersstoel	O	O
Dubbele passagiersstoel	S	S
Stoelen met hoge rugleuning		
voor	S	S
achter	O	S
Stoelen met grijs vinyl bekleed	O	—
Stoelen met grijze stoffen bekleding	S	S
Stuurwiel van zacht aanvoelend materiaal	S	S
Klokje en dagteller	O	S
Sigarette-aansteker	O	S
Achteruitkijkspiegel met 'nachtstand'	S	S
Bergvakken in de portieren	O	S
Handgreep boven portier aan passagierszijde	S	S
Rubberen vloermatten	S	—
Tapijt	—	S
Isolerende mat op cabinevloer en geluids-isolatiepakket bij benzine-uitvoering	S	S
Radio	O	O

S = standaard O = als extra leverbaar

