

TRANSIT



TRANSIT

De nieuwe Transit is een opmerkelijke verschijning op de bestelwagenmarkt. Deze opvolger van een van de meest verkochte bestelwagens van Europa, combineert de bekende sterke Transit eigenschappen met een geavanceerd doelmatig ontwerp. Het concept, gebaseerd op een onverwoestbare constructie, een laag eigen gewicht, veel ruimte en bewezen levensduur, is uitstekend geschikt voor het vervoer van zowel personen als goederen. Bovendien biedt het de volgende voordelen voor de gebruiker, wiens eisen in het huidige economische klimaat steeds hoger worden:

- Lage exploitatiekosten
- Uitstekend werkomgeving voor de chauffeur
- Optimaal laadvermogen

De nieuwe Transit behoort tot de beste in zijn klasse wat betreft laadruimte, rij-eigenschappen, en chauffeurscomfort en ziet er uiterst doelmatig en modern uit. De nieuwe types behouden de vertrouwde aandrijflijnen met inbegrip van de wereldberoemde Ford 2.5 DI (Direkt Injektie) dieselmotor, die reeds vele records heeft gevestigd op het gebied van brandstofgebruik, prestaties, rijplezier en gemakkelijk onderhoud. Kortom het ontwerp, de ontwikkeling en de productie van het nieuwe type, waarbij de strengste normen worden gehanteerd en de modernste technieken worden toegepast, hebben de nieuwe Transit tot een betrouwbare kwaliteitswagen gemaakt, die blijft voldoen aan de behoeften van de meest veeleisende gebruiker.

De serie uitvoeringen, van de moderne luxueuze Bus tot de zwaar belastbare 190 Chassis Kabine, maakt dat er een Transit is voor iedere gebruiker. Er is ook een nieuwe variant, de bestelwagen met semi-verhoogd dak. Deze uitvoering biedt extra laadvolume op de korte wielbasismodellen. De Transit serie is leverbaar in laadvermogens van 800-2000 kg. op basis van een enkel concept, een sterk punt voor Fleetowners, omdat standaardisatie van componenten de onderhoudskosten beperkt.

De nieuwe Transit -een ontwerp dat op alle punten doelmatig en betrouwbaar is, met een hedendaagse of zelfs futuristische vormgeving.

Inhoud

Inleiding	Blz. 2
Het Concept, de voordelen voor de klant	Blz. 6/7
Zeer Doelmatige laadruimte	Blz. 8/9
Gesloten Bestelwagen met Korte Wielbasis	Blz. 10/11
Gesloten Bestelwagen met Lange Wielbasis	Blz. 12/13
Bus/Kombi met Banken/Bestelwagen met Ruiten	Blz. 14/15
Chassis Kabine met Laadbak	Blz. 16/17
Chassis Kabine	Blz. 18/19
Eerste Klas Bestuurders Komfort	Blz. 20/21
Komfort en Doelmatigheid	Blz. 22/23
Bestuurderspositie	Blz. 24/25
Rijkomfort en Besturing	Blz. 26/27
Manoeuvrbaarheid	Blz. 28/29
Lage exploitatiekosten	Blz. 30/31
Ford 2.5 ltr. Direkte Inspuiting Techniek	Blz. 32/33
Aangepaste aandrijflijn, Aerodynamica, Onderhoud	Blz. 34/35
Ingebouwde Kwaliteit, Betrouwbaarheid en Sterkte	Blz. 36/37
Het Transit leveringsprogramma	Blz. 38
Technische informatie	Blz. 39

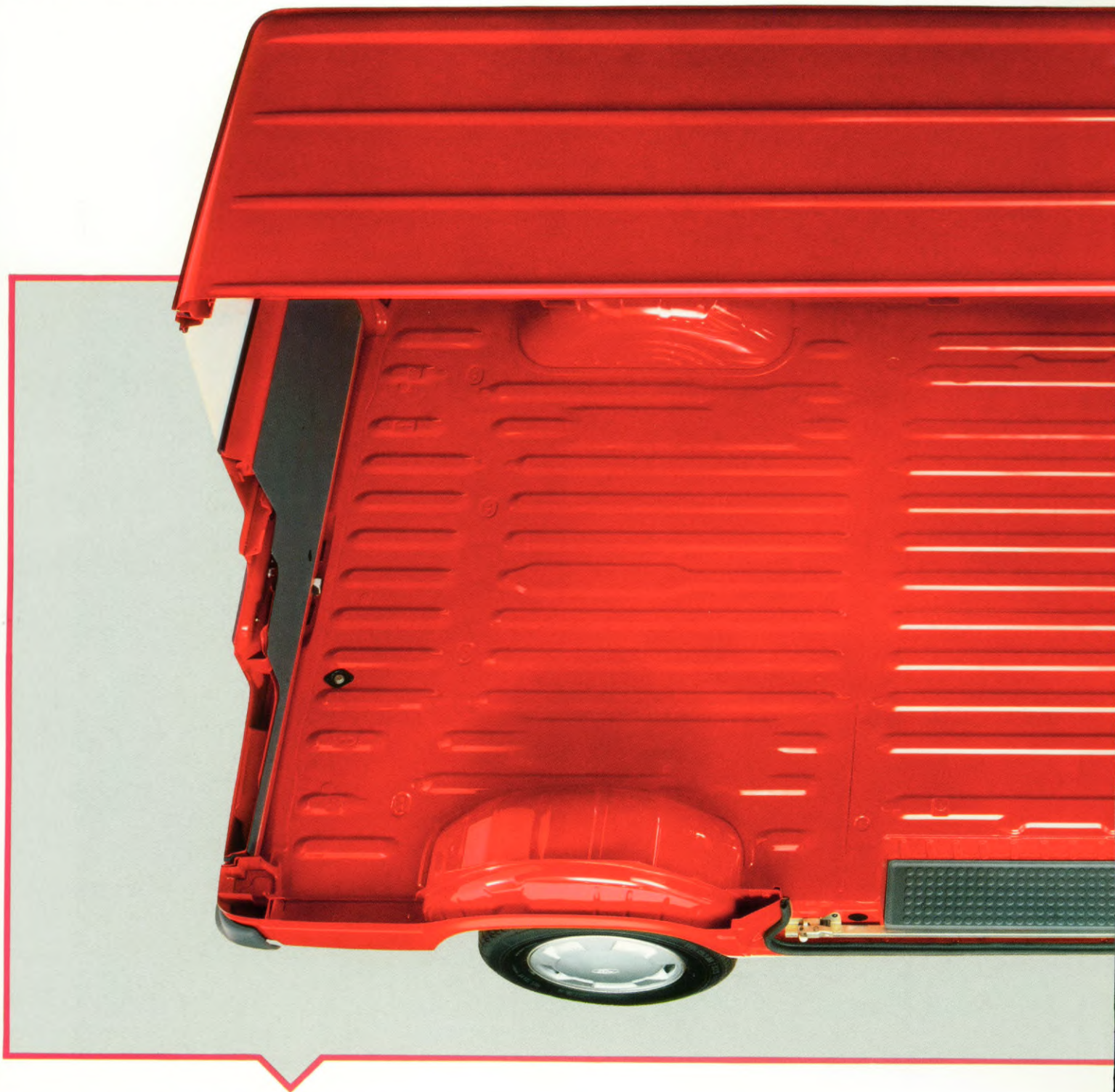
Afbeeldingen: Blz.3
Rode 100 Gesloten Bestelwagen met als extra achterrautverwarming en wis/was op achterraut
Blz. 4/5
Rode 100 Gesloten Bestelwagen met als extra wieldeksels
Blauwe 190 Gesloten Bestelwagen





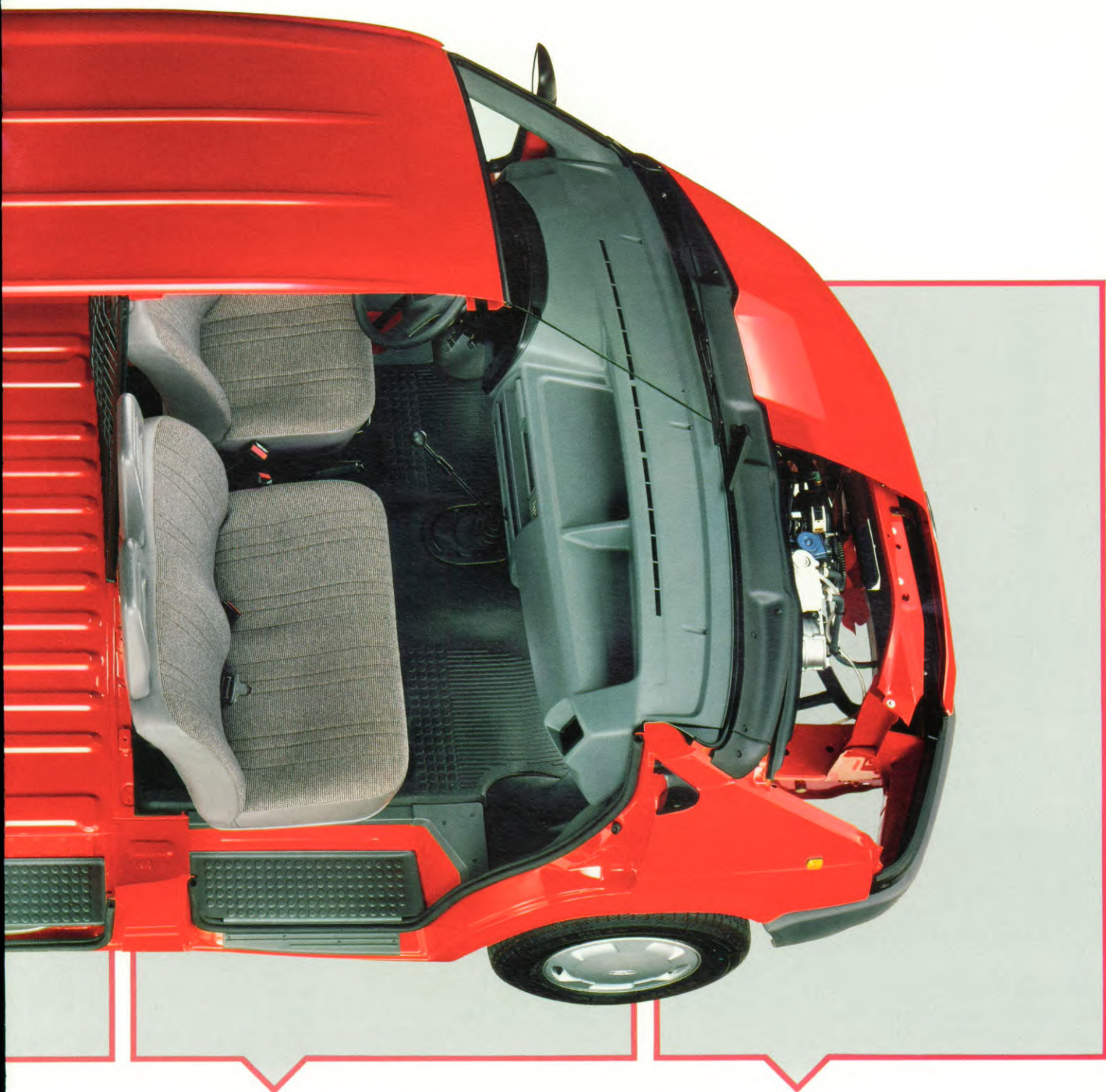


HET KONCEPT DE VOORDELEN VOOR DE KLANT



Zeer doelmatige laadruimte

- Volledig bruikbare laadruimte door:
 - rechthoekige functionele vorm van de karrosserie
 - achterklep/deur opening is buitengewoon groot zowel wat betreft de breedte als de hoogte
 - palletbrede zijdeur
 - over de hele lengte vlakke laadvloer
- Uitstekende gewichtsverdeling, die tezamen met een stevige doch lichtgewicht constructie, zeer vele beladingsmogelijkheden en een buitengewoon hoog laadvermogen over de gehele lijn biedt.
- De grote reeks uitvoeringen wat betreft de laadvermogen en modellen zet Transits ongeëvenaarde reputatie voor veelzijdigheid voort.



Eerste klas comfort

- Motor geheel voor de kabine, dus neemt geen kabineruimte in beslag:
 - Gemakkelijke in- en uitstap
 - ongevenaarde bestuurderspositie
 - royale ruimte genoeg voor drie inzittenden
 - comfortabele en doelmatige werkomgeving
- Onafhankelijke voorwielophanging met tandheugel stuurinrichting bij de korte wielbasis modellen en een nieuw ontworpen robuuste vooras bij de lange wielbasis modellen geven een uitstekend rij- en stuurcomfort.

Lage exploitatiekosten

- Het geavanceerde aerodynamische ontwerp resulteert in een moderne doelmatige vormgeving met de motor voorin, deze is gemakkelijk toegankelijk, waardoor het onderhoudsgemak vergroot wordt.
- De zuinige benzinemotoren en 's werelds toonaangevende 2.5 DI (direkt injectie) dieselmotor, allen voorzien van zorgvuldig aangepaste aandrijflijnen geven een laag brandstofverbruik en betere prestaties.
- De ver doorgevoerde kwaliteitscontrole en een enorme investering in fabrieksoutillage maken de nieuwe Transit tot een produkt van topkwaliteit.

ZEER DOELMATIGE LAADRUIMTE

Verscheidene laadvolumes.
Optimale laadvermogens.
Uitstekende toegang tot
de laadruimte.



2815 mm wielbasis – 6,6 m³ met semi-verhoogd dak of 6,0 m³ met standaard dak.

Laadvermogens (nominaal) van 800 of 1000 kg. (Zie pag. 10/11). Een betere gewichtsverdeling door de langere wielbasis, het gebruik van staal met een hoge trekvastheid, op plaatsen waar het er op aan komt en de toepassing van de modernste technologie voor het verkrijgen van een sterke lichtgewicht constructie, geven de Transits de beste laadvermogens in hun klasse.

- Bij het semi-verhoogde dak lopen de dubbele deuren tot in het dak door, met als resultaat een doorlaathoogte van 1.46 m.

De deuren kunnen tot 90° of 180° geopend worden.

- Bij het standaard dak is de maximale doorlaathoogte 1,26 m. De achterklep over de volle breedte is hierbij standaard.

Als extra zijn dubbele deuren leverbaar.

- Een verwarmde achterraut als extra leverbaar (alleen met achterklep)

- Een wis/was installatie op achterraut als extra leverbaar (alleen met achterklep)

- Een geïntegreerd regenafvoerkanaal op de achterklep, zodat de chauffeur bij het laden droog blijft

- De achterklep wordt open

gehouden door gasdempers

- De totale hoogte blijft beneden de 2 meter, dus kan gebruik worden gemaakt van particuliere garages.

- Een indrukwekkende laabreedte van 1.48 m.

- Een vlakke laavloer over de gehele lengte, voor gemakkelijk en veilig laden.

- Een grote 1.03 m. brede zijschuifdeuropening; een Europallet kan er gemakkelijk door.

- Een schuifdeur aan de rechterzijde van de laadruimte is standaard. Een schuifdeur aan de linkerzijde is als extra leverbaar.

- De geïntegreerde opstaprede is afgeschermd voor en vuil.



- Laadschotten naar keuze:
Half vertikaal laadschot (zie afbeelding)
Heel laadschot met ruit
- Zijpanelen in de laadruimte zijn als extra leverbaar.
- Een optimale laadvloerhoogte om het laden van zware stukken te vergemakkelijken.

3020 wielbasis – 8,4 m³

Laadvermogens – 1000 kg. nominaal met enkellucht, 1300 en 1900 kg. nominaal met dubbel lucht. (zie pag. 12/13).

- Door geavanceerde ontwerp en produktietechnieken wordt een sterk gebogen dakvorm en daarvoor worden bijna verticale

achter- en zijwanden verkregen; het gevolg, de laadruimte wordt maximaal bruikbaar, terwijl toch sterkte en stijfheid gehandhaafd blijven.

- De dubbele achterdeuren, die tot in het dak doorlopen geven een doorlaathoogte van 1,46 m. Zij kunnen tot 90° of 180° worden geopend. De deur valt in het slot, wanneer die wordt dichtgegooid, vooral gemakkelijk wanneer men beide handen vol heeft.
- Een stalen bumper over de volle breedte biedt bescherming tegen beschadiging bij mechanisch laden.

- De gladde wielkruipen voorkomen eventuele beschadiging.
- De deuren (en de achterklep bij de 2815 mm wielbasis uitvoering) openen vanaf de bumperlijn, waardoor de wagen er strak uitziet.
- En om de hoeken heen gevormde voorbumper van polypropyleen geeft uitstekende bescherming tegen "duwtjes".

Afgebeeld:
Witte 100 Gesloten Bestelwagen met semi-verhoogd dak.
Rode 100 Gesloten Bestelwagen met als extra zijwandbekleding en wieldeksels*
Blauwe 190 Gesloten Bestelwagen met als extra zijwandbekleding*

*De spatlapen achter zijn niet af fabriek leverbaar.



TRANSIT GESLOTEN BESTELWAGEN MET KORTE WIELBASIS

De Gesloten Bestelwagen met korte wielbasis is leverbaar in twee uitvoeringen wat betreft laadvermogen en met een standaard of semi-verhoogd dak.

- Een schuifdeur van 1,03 m. breed, rechts in de laadruimte is standaard. Als extra kan een schuifdeur links worden geleverd.
- De bestelwagens met standaard dak zijn uitgerust met een achterklep of als extra dubbele deuren.
- De bestelwagens met een semi-verhoogd dak hebben standaard dubbele deuren, die doorlopen tot in het verhoogde dak.
- Alle uitvoeringen hebben een optimaal laadvermogen.
- De 68 liter brandstoftank zorgt samen met de zuinige

motoren voor een grote actieradius.

Laadruimte

Standaard Dak

- Laadlengte 2,458m
- Laadbreedte 1,719m
- Laadhoogte 1,328m

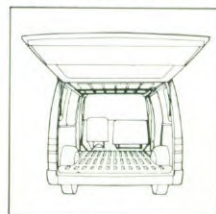
- Inhoud 6,0m³
- Oppervlakte 4,232m²

Semi-verhoogd Dak

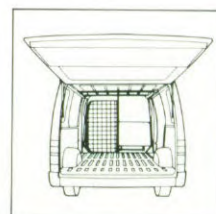
- Laadlengte 2,458m
- Laadbreedte 1,719m
- Laadhoogte 1,515m

- Inhoud 6,6m³
- Oppervlakte 4,232m²

Laadschotten



Geen laadschot
(extra)



Half verticaal
laadschot (standaard)

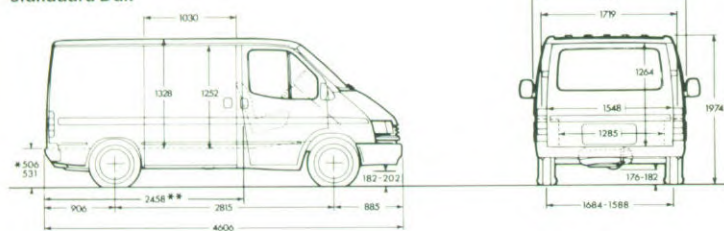


Heel laadschot
(extra)

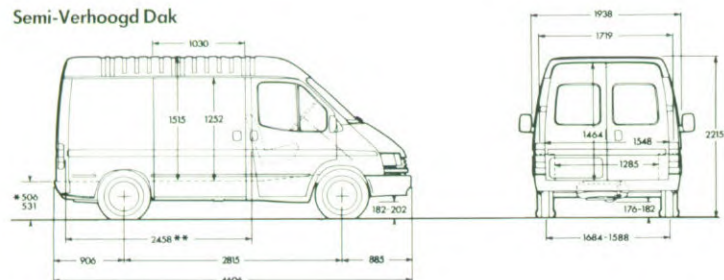


Afmetingen

Standaard Dak



Semi-Verhoogd Dak



*beladen afhankelijk van de uitvoering.
**gemeten volgens ISO norm.

Gewichten

	Benzine		Diesel	
	80	100	80	100
Standaard motor L/kW	1,6/46	1,6/46	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg.	1308	1308	1474	1474
Laadvermogen kg.	872	1132	876	1126
GVW kg.	2180	2440	2350	2600

	Benzine	Diesel
	100	100
Standaard motor L/kW	1,6/46	2,5/50
Leeggewicht kg.	1330	1500
Laadvermogen kg.	1110	1100
GVW kg.	2440	2600

Afgebeeld:
Rode 100 Gesloten Bestelwagen met extra wieldeksels*
Witte 100 Gesloten Bestelwagen met semi-verhoogd dak*

*De spatlapen achter zijn niet af fabriek leverbaar.



TRANSIT GESLOTEN BESTELWAGEN MET LANGE WIELBASIS

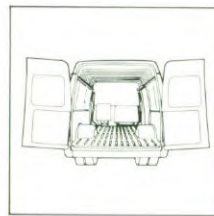
Er zijn drie uitvoeringen met lange wielbasis (3020 mm). Twee zijn voorzien van dubbellucht en vering voor zware ladingen. De Transit 100L met enkellucht en een nominaal laadvermogen van 1000kg. is speciaal ontworpen voor volumetransport.

- Een schuifdeur met een breedte van 1,03 m., rechts in de laadruimte is standaard, een schuifdeur aan de linkerzijde is als extra leverbaar.
- De dubbele achterdeuren lopen tot in het dak door om optimaal gebruik van de laadruimte mogelijk te maken.

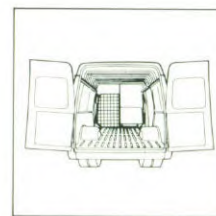
Laadruimte

- Laadlengte 3,214m
- Laadbreedte 1,719m
- Laadhoogte 1,515m
- Inhoud 8,44m³
- Oppervlakte 5,524m²

Laadschotten



Geen laadschot (extra)



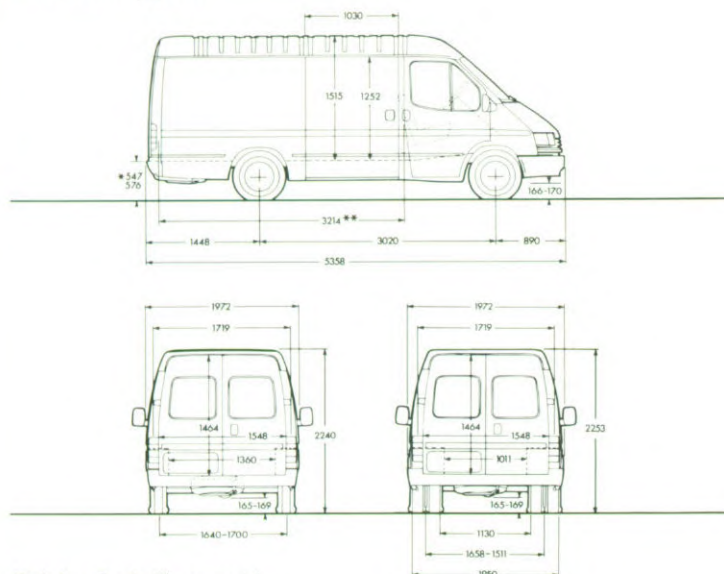
Half Verticaal laadschot (standaard)



Heel laadschot (extra)



Afmetingen



*Beladen afhankelijk van model.

**Gemeten volgens ISO norm.

Gewichten

Gesloten Bestelwagens	Benzine		
	100L	130	190
Standaard motor L/kw	2,0/57	2,0/57	2,0/57
Leeggewicht kg.	1544	1549	1549
Laadvermogen kg.	1086	1381	1751
GVW kg.	2630	2930	3500
	Diesel		
	100L	130	190
Standaard motor L/kW	2,5/50	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg.	1642	1647	1647
Laadvermogen kg.	1148	1433	1853
GVW kg.	2790	3080	3500

Afgebeeld:
Blauwe 190 Gesloten Bestelwagen
De spatlappen achter zijn niet af fabriek leverbaar.



TRANSIT BUS/KOMBI MET BANKEN/BESTELWAGEN MET RUITEN

Bus/Kombi met Banken

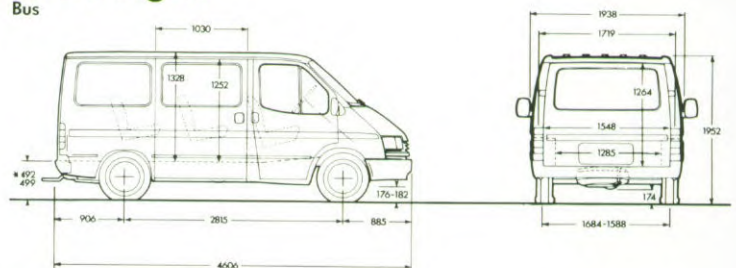
- Voorzien van 9 zitplaatsen, leverbaar met standaard dak of semi-verhoogd dak.
- De Bus is voorzien van speciale soepele vering.
- Gemakkelijke instap door de 1,03m. brede schuifdeur rechts met geïntegreerde lage instaptrede.

Bestelwagen met Ruiten

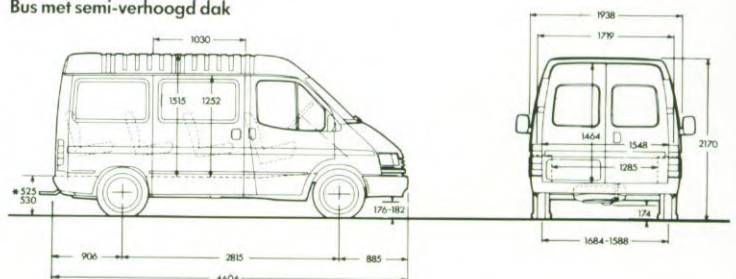
- Specificatie gelijk aan de Gesloten Bestelwagens, doch aan beide zijden van de laadruimte voorzien van twee grote ramen.

Afmetingen

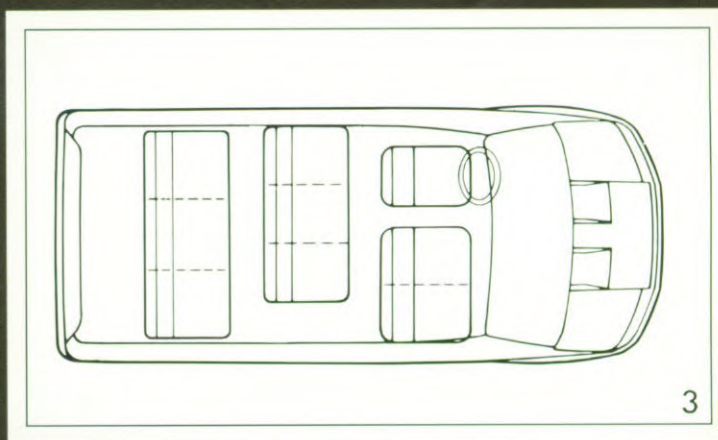
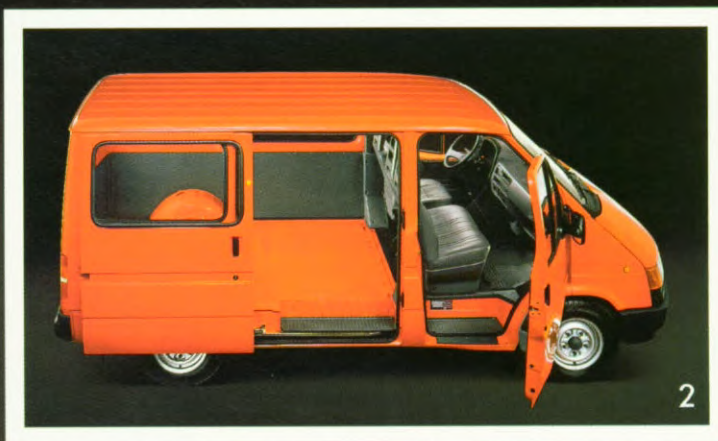
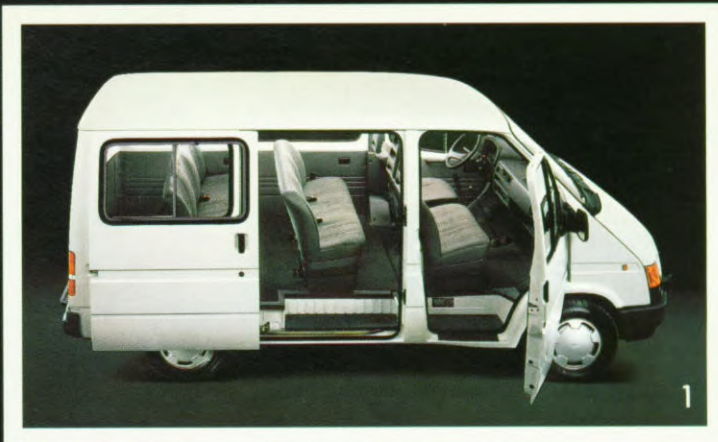
Bus



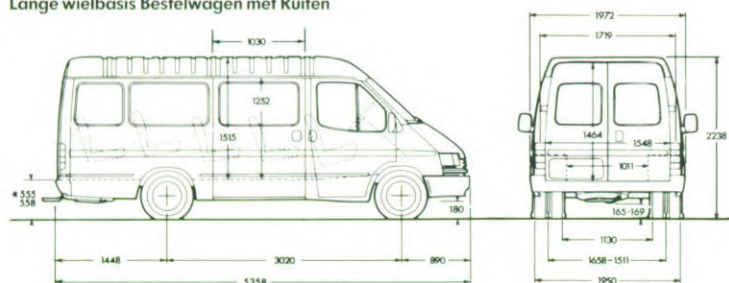
Bus met semi-verhoogd dak



*Beladen afhankelijk van de uitvoering



Lange wielbasis Bestelwagen met Ruiten



Gewichten

Bus	Benzine	
	standaard dak	semi-verhoogd dak
Standaard motor L/kW	2,0/57	2,0/57
Leeggewicht kg.	1396	1420
	Diesel	
Standaard motor L/kW	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg.	1546	1570

Gewichten

Bestelwagen met Ruiten	Benzine		Diesel	
	80	100	80	100
Standaard motor L/kW	1,6/46	1,6/46	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg.	1308	1308	1474	1474
Laadvermogen kg.	872	1132	876	1126
GVW kg.	2180	2440	2350	2600

Bestelwagen met Ruiten	Benzine		190
	100L	130	
Standaard motor L/kW	2,0/57	2,0/57	2,0/57
Leeggewicht kg.	1544	1549	1549
Laadvermogen kg.	1086	1381	1751
GVW kg.	2630	2930	3500
	Diesel		
	100L	130	190
Standaard Motor L/kW	2,5/50	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg.	1642	1647	1647
Laadvermogen kg.	1148	1433	1853
GVW kg.	2790	3080	2500

Grote foto en Afb 1: Bus
 Afb. 2: Bestelwagen met Ruiten
 Afb. 3: Stoelopstelling in Bus en Kombi met Banken.



TRANSIT CHASSIS KABINE MET LAADBAK Afmetingen

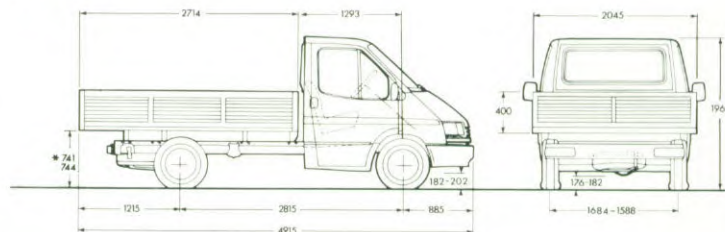
- Leverbaar op korte en lange wielbasis
- Comfortabele en ruime kabine
- Dubbele kabine-uitvoering biedt plaats aan 6 personen met gereedschap en uitrusting. Leverbaar najaar 1986.
- Afbeelding 2 laat zien, dat de Transit bijzonder geschikt is voor de opbouw van vele soorten karrosserieën. (De huid wordt niet af fabriek geleverd).

Laadruimte

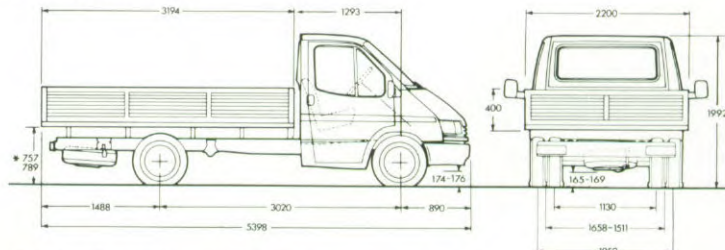
(inwendig mm, l x b x h)

- Enkele kabine
 - Korte WB 2650x1960x400
 - Lange WB 3130x2115x400
- Dubbele kabine
 - Korte WB 1650x1960x400
 - Lange WB 2400x1960x400

Transit 120



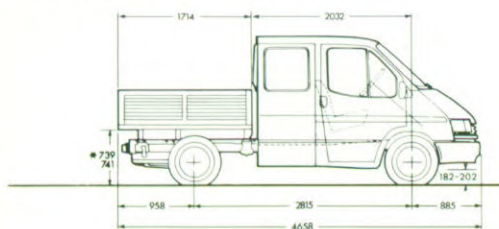
Transit 100L, 130 en 190



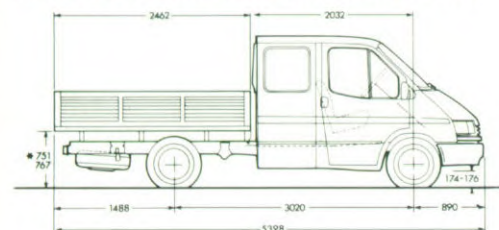
*Beladen afhankelijk van de uitvoering



Transit 120 dubbele kabine (Leverbaar najaar 1986)



Transit 130 en 190 dubbele kabine (Leverbaar najaar 1986)



Gewichten

Chassis Kabine met laadbak	Benzine			
	120	100L	130	190
Standaard motor L/kW	2,0/57	2,0/57	2,0/57	2,0/57
Leeggewicht kg.	1880	1466	1578	1578
Laadvermogen kg.	1110	1134	1352	1922
GVW kg.	2490	2600	2930	3500
	Diesel			
	120	100L	130	190
Standaard motor L/kW	2,5/50	2,5/50	2,5/50	2,5/50
Leeggewicht kg.	1478	1564	1676	1676
Laadvermogen kg.	1182	1206	1404	1824
GVW kg.	2660	2770	3080	3500

Grote foto: Rode 190 chassis kabine met laadbak
 Afb. 1: Rode 190 chassis kabine met laadbak (wieldeksels niet af fabriek leverbaar).
 Afb. 2: Rode 190 chassis kabine met laadbak en huif.



TRANSIT CHASSIS KABINE

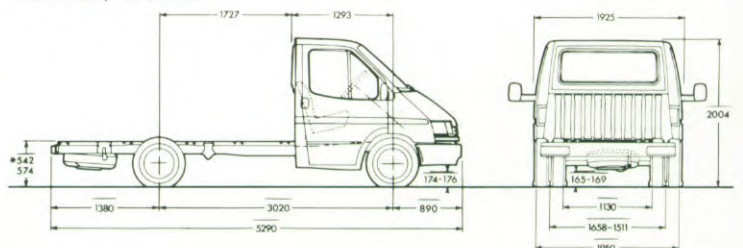
- Hetzelfde kabinecomfort als van andere Transit-modellen, plus de mogelijkheid voor opbouw van speciale laadbakken.
- Transits sterke ladderchassis is bijzonder geschikt voor de opbouw van een grote verscheidenheid aan karrosserieën.
- Tot 3472 mm verlengde wielbasis leverbaar op het 190 model voor opbouw van een 4 m. laadbak.
- De brandstofvulopening is in de zijkant van de kabine geplaatst, zodat de karrosseriebouwer geen speciale voorzieningen hiervoor behoeft te treffen aan de laadbak, waardoor de opbouwkosten beperkt worden.
- Dubbele kabineuitvoeringen leverbaar vanaf na-jaar 1986.

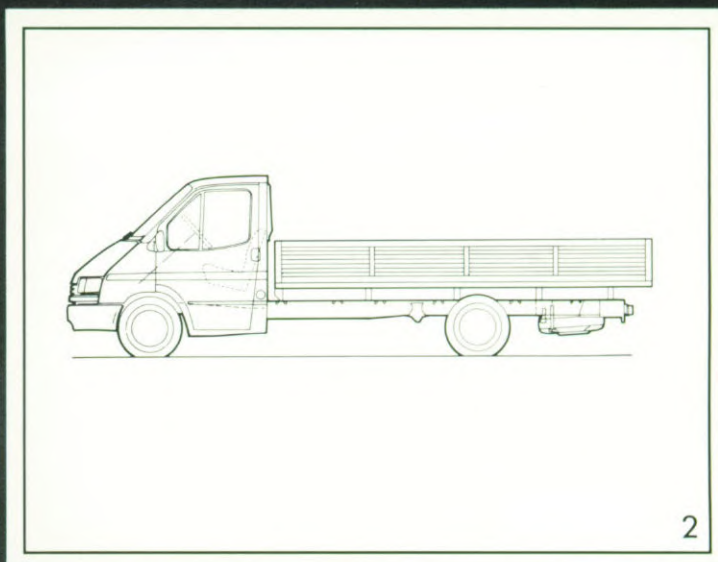
Afmetingen

Transit 120

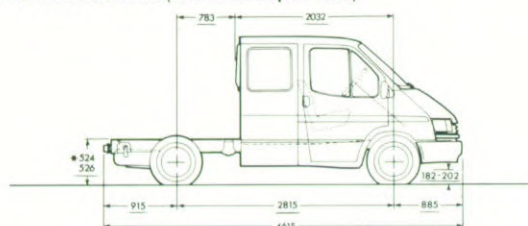


Transit 100L, 130 en 190

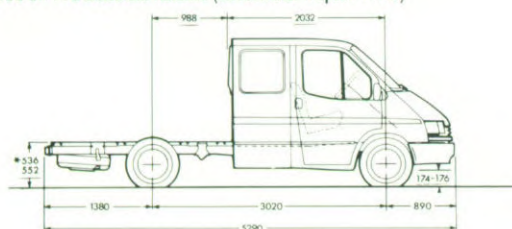




Transit 120 dubbele kabine (Leverbaar najaar 1986)



Transit 130 en 190 dubbele kabine (Leverbaar najaar 1986)



*Beladen afhankelijk van de uitvoering

Gewichten

Chassis Kabine	Benzine				
	120	100L	130	190	
Standaard motor L/kW	2,0/57	2,0/57	2,0/57	2,0/57	
Leeggewicht kg.	1170	1220	1330	1330	
Bruto laadvermogen kg.	1320	1380	1600	2170	
GVW kg.	2490	2600	2930	3500	
		Diesel			
	120	100L	130	190	
Standaard motor L/kW	2,5/50	2,5/50	2,5/50	2,5/50	
Leeggewicht kg.	1270	1310	1425	1425	
Bruto laadvermogen kg.	1390	1460	1655	2075	
GVW kg.	2660	2770	3080	3500	

Grote foto:
Rode 190 chassis kabine.
Afb. 1: Brandstofvulopening in zijkant kabine.
Transits met dieselmotor hebben een rode vuldop.
Afd. 2: 190 chassis kabine met verlengde wielbasis.

EERSTE KLAS BESTUURDER COMFORT

De Transit kabine biedt een uitstekend comfort en is uiterst doelmatig.



Afbeelding:
De klok, dagteller en sigaretaansteker behoren alleen bij de Transit Bus tot de standaard uitrusting en zijn op de overige modellen als extra leverbaar. De radio behoort op geen enkele uitvoering tot de standaard uitrusting.



Komfort en Doelmatigheid

Een gemakkelijke kabine-instap en een ruim interieur zijn fundamentele eisen voor dit type-wagen, vraag dat maar aan een chauffeur, die op een lange werkdag zo'n 100 bestellingen moet verzorgen. Bij sommige andere bestelwagens zit de bestuurder boven de vooras waardoor de instap moeilijk is met een kleine ongemakkelijke trede, de enge knieruimte onder het stuur en de beperkte hoofdruimte in de deuropening zijn vaak andere bezwaren hiervan.

Anderen, die op het eerste gezicht het Transit concept dichter benaderen, blijken bij een wat nauwkeuriger

beoordeling ernstige tekortkomingen te vertonen, door o.a. de voorwiellophanging, of de motor die veel kabineruimte inneemt. Dit beperkt de beenruimte voor de passagiers en nog erger, het maakt het bijna onmogelijk voor de bestuurder om aan de andere zijde van de kabine in of uit te stappen.

Bij de Transit zit de bestuurder achter de motor, tussen voor- en achteras waardoor een uitstekende in- en uitstap mogelijk is, met als extra voordeel een groter rijkomfort:



Kabine-instap

Kenmerken van de Transit:

- Brede goed ver opengaande deuren en een lage opstaprede beschermd tegen regen en vuil.
- De afstand tussen bestuurdersstoel en de voorkant van de deuropening vergemakkelijkt de instap.
- De schroefveer van de onafhankelijke voorwielophanging (korte wielbasis modellen) is aan de binnenzijde naast de schokbreker gemonteerd waardoor de voetenruimte niet door een grote wielkast wordt beperkt.

Kabine-interieur

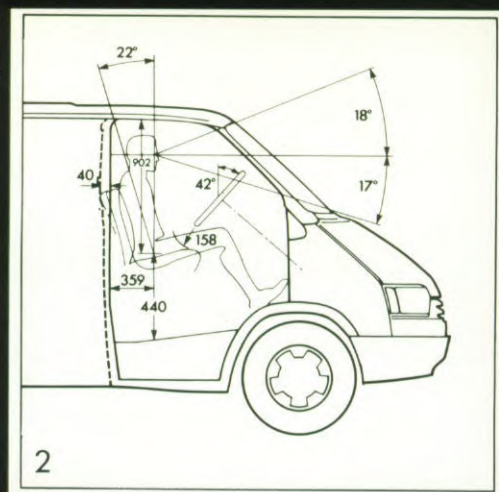
De motor is geheel voor de kabine geplaatst, waardoor men er niet bij hoeft vanuit de kabine (of vanuit de laadruimte), verdere voordelen hiervan zijn:

- de bestuurder kan vanaf de trottoirzijde gemakkelijk in- en uitstappen.
 - er kunnen drie personen ruim en comfortabel naast elkaar zitten.
 - minder motorgeluid in de kabine.
- Dus de Transit-bestuurder heeft niet alleen een gemakkelijke maar ook een productievere werkdag.





1



2

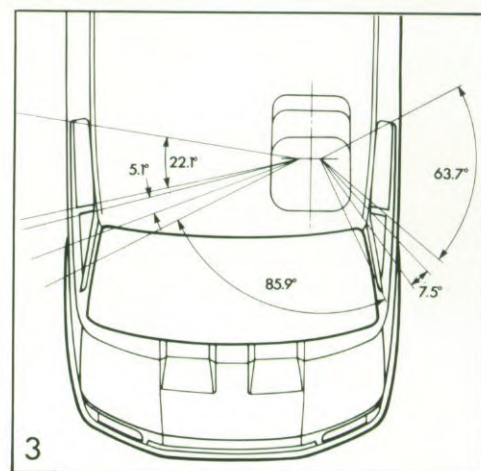
Bestuurderspositie

De Transit heeft een magnifieke bestuurderspositie. Dit is van buitengewoon belang voor stop-start bestelwerk en voor langere perioden achter het stuur. De bestuurderspositie is zo'n 50 mm naar voren en 23 mm omhoog gebracht, de stuurwielhoek is 42°.

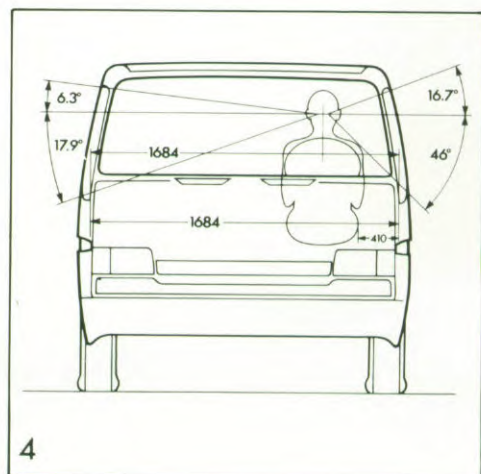
Het gigantische ruitoppervlak, (30% meer dan bij de huidige Transit Gesloten Bestelwagens en 50% meer bij de Bussen, alles zonder toename van het gewicht en onder een zodanige hoek geplaatst dat overmatige warmtestraling wordt voorkomen) met de grote schuingeplaatste voorruit en de zijruiten die geheel naar beneden kunnen, vervolmaakt de uitstekende rijpositie met een uitzicht naar alle kanten. Het gevoel van ruimte in de kabine dat hierdoor ontstaat is werkelijk aanwezig, want de unieke rijpositie werd verkregen zonder de andere afmetingen, die van belang zijn voor het comfort van de bestuurder

of voor diens productiviteit aan te tasten.

- De bestuurder in afbeelding 1 is 1,86m lang, dit illustreert de enorme hoofdruimte.
- De heupruimte is met 31 mm en de schouderruimte met 69 mm toegenomen ten opzichte van het vorige Transit model, dat reeds bijzonder ruim was.
- De afstand van het stuur tot de zitting van de bestuurdersstoel is 158 mm. Dit is van groot belang voor chauffeurs die vele keren per dag in en uit moeten stappen (Afb. 2).
- De rugleuning van de bestuurdersstoel kan tot 22° achterover versteld worden, zelfs indien de als extra leverbare hoofdsteun is gemonteerd, dit is zelfs nog mogelijk indien bij chassis kabinen en bestelwagens uitgerust met een laadschot de stoel volledig achteruit is geschoven.



3



4

Stoelen

- De comfortabele stoelen zijn afgewerkt met een tweed stof, op speciale bestelling is ook vinyl-bekleding in twee schakeringen grijs leverbaar.
- Bij de bestuurdersstoel is het bereik en de rugleuning verstelbaar (Afb. 5).
- De vergrendeling voor- en achteruit zit op beide rails, voor soepel schuiven en voor de veiligheid.
- De dubbele rijdersbank is standaard, waardoor de royale kabinebreedte geheel wordt benut.
- Hoofdsteunen – standaard op de drie zitplaatsen voorin bij de Bus-als extra op de bestuurders- en rijdersstoel/bank van de overige uitvoeringen, als extra op alle andere zitplaatsen in de Bus.



Opbergruimte

Het dashboard biedt ruime opbergmogelijkheden zowel voor het opbergen van vrachtbrieven, als de uitrusting van de passagiers. Bovendien is de Bus uitgerust met een groot opbergvak in beide portieren.



Veiligheid

De weerstand tegen frontale botsingen voldoet aan de ECE 33 norm, die de wettelijke voorschriften van de meeste Europese landen ruim overschrijdt. Behalve dat de inzittenden "kooi" in takt blijft, moeten de kabinedeuren na een frontale botsing nog geopend kunnen worden.

Verwarming

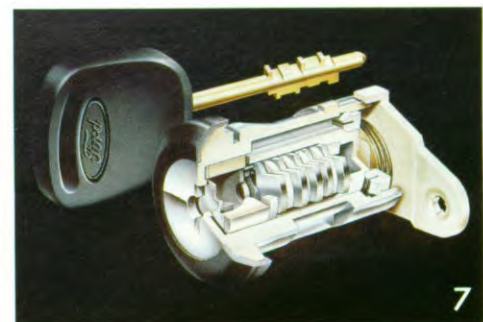
De krachtige verwarming omvat:

- Warme luchtstroom naar de ventilatieroosters in het dashboard voor het ontwasemen van de zijruiten.
- Ventilator met drie snelheden, die in de hoogste stand niet meer dan 3dBA geluid produceert.
- Een hercirculatiestand voor een korte opwarmtijd bij lage temperaturen. Standaard op alle uitvoeringen met dieselmotor en de benzinebus.
- Verlichte bedieningsknoppen.

Zekerheid

De beveiliging van de wagen en het gemak van de bestuurder zijn

gediend door de toepassing van de z.g. "chubb"-sloten, die allemaal met één sleutel kunnen worden geopend. Een speciale combinatie van schijfvormige plaatjes met miljoenen mogelijkheden is binnenin de slotcilinder gemonteerd, zodat het gebruik van lopers of het forceren van het slot bijzonder moeilijk is (Afb. 7).





Rijcomfort en Besturing

Rijcomfort en besturing – korte wielbasis

De korte wielbasismodellen met laadvermogens tot 1,25 ton zijn uitgerust met een semi-MacPherson voorwielophanging. Zij zijn eveneens voorzien van een nieuwe tandheugel stuurinrichting en de stuurgeometrie geeft de nieuwe Transit een uiterst lichte besturing en werkt mee aan een kaarsrechte remweg. De ophanging is beves-

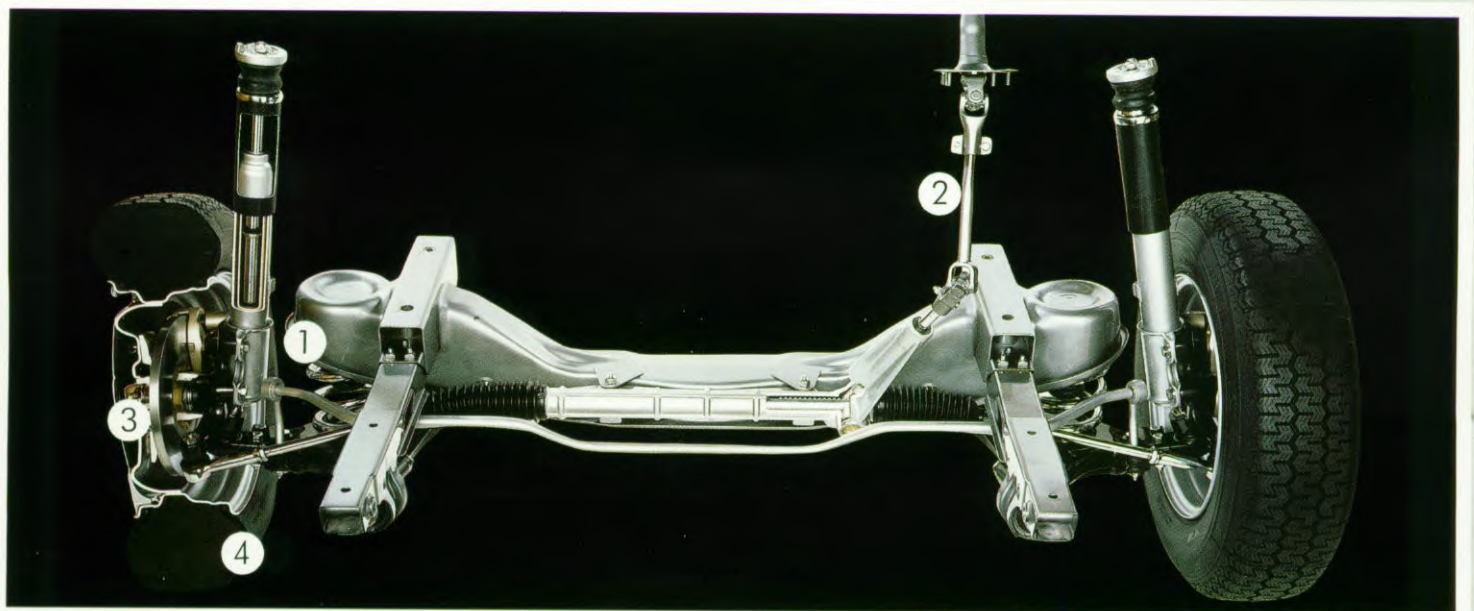
tigd aan een gemakkelijk te demonteren hulpframe, zodat het gehele systeem indien nodig eenvoudig verwijderd kan worden. Deze geheel nieuwe voorwielophanging en de nieuwe stuurinrichting worden gecombineerd met 200 mm langere achterbladveren en nieuwe schokbrekers. Dit alles geeft de Transit

een uitstekende wegligging en bestuurbaarheid.

De Bus is voorzien van een speciaal "soft-ride" veersysteem.

Voorwielophanging korte wielbasismodellen (0,8-1,25 ton laadvermogen).

- 1 Onafhankelijke voorwielophanging.
- 2 Tandheugel stuurinrichting.
- 3 Bekrachtigde schijfremmen.
- 4 Radiaalbanden.



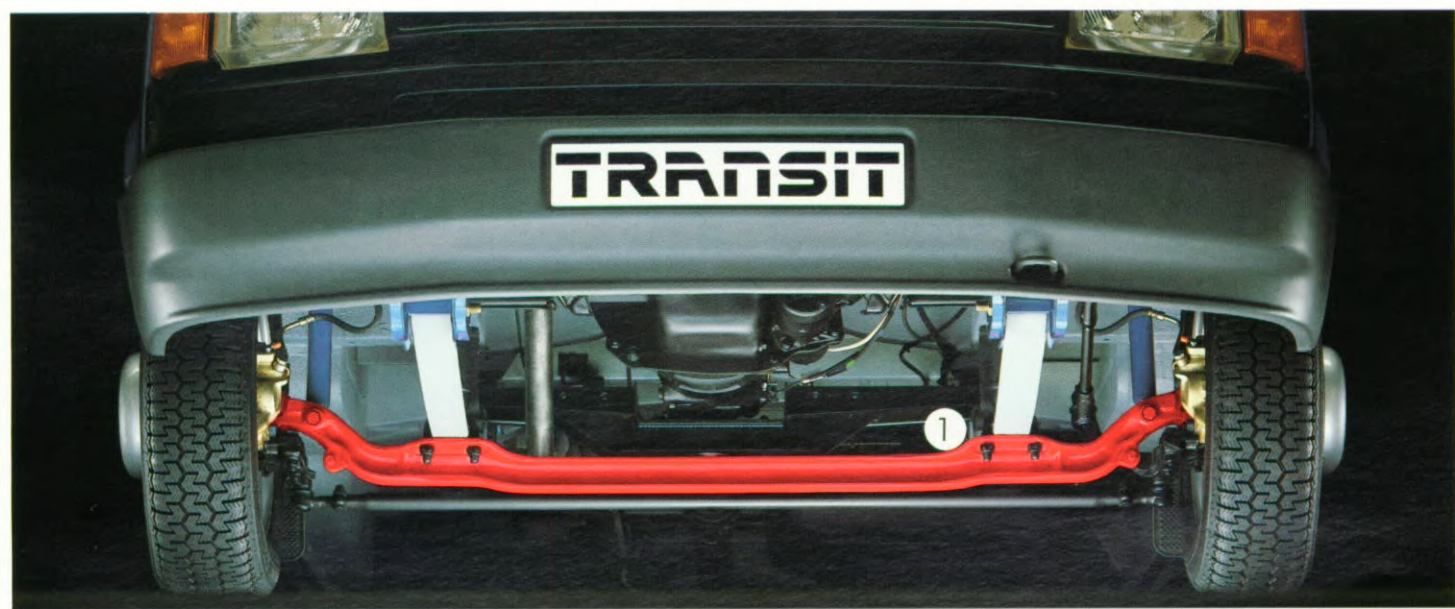


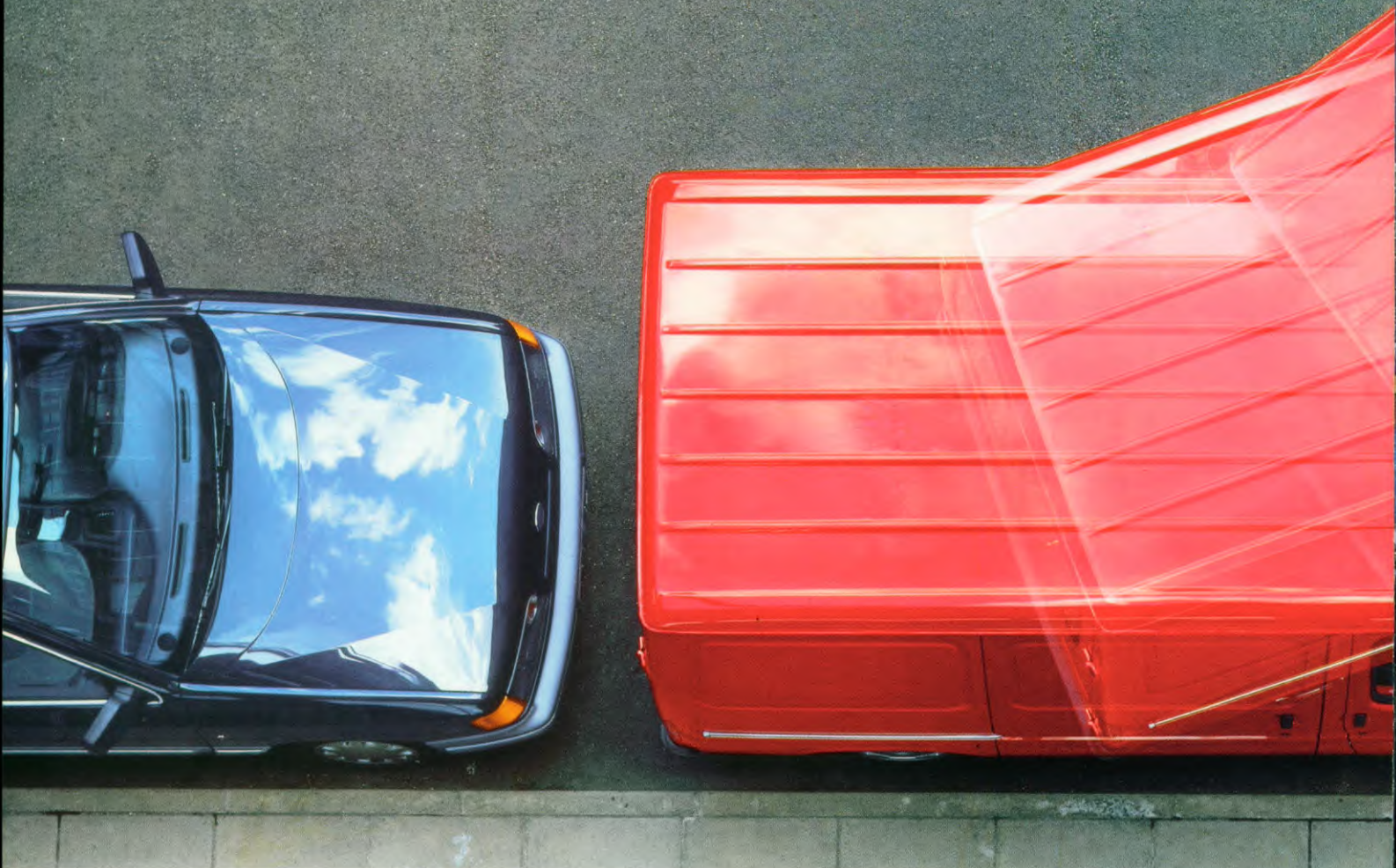
Rijkomfort en besturing – lange wielbasis

Bij de lange wielbasisserie met 2 ton laadvermogen, waarvan een groot gedeelte als echte vrachtauto wordt gebruikt, worden de robuuste I-profiel vooras, de bladveren en de sterke kogelkringloopstuurinrichting gehandhaafd. Ook hier zijn betere veren en schokbrekers gebruikt. De toepassing van asymmetrische voorveren, maakt

het mogelijk dat de vooras 24 mm naar voren kon worden geplaatst.

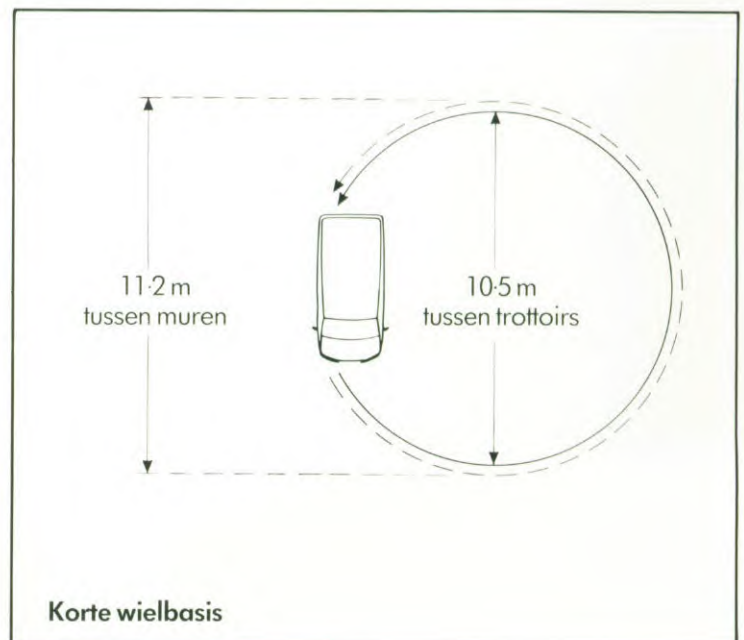
Voorwielophanging lange wielbasis-
modellen (1-2 ton laadvermogen)
1 Robuuste I-profiel vooras.

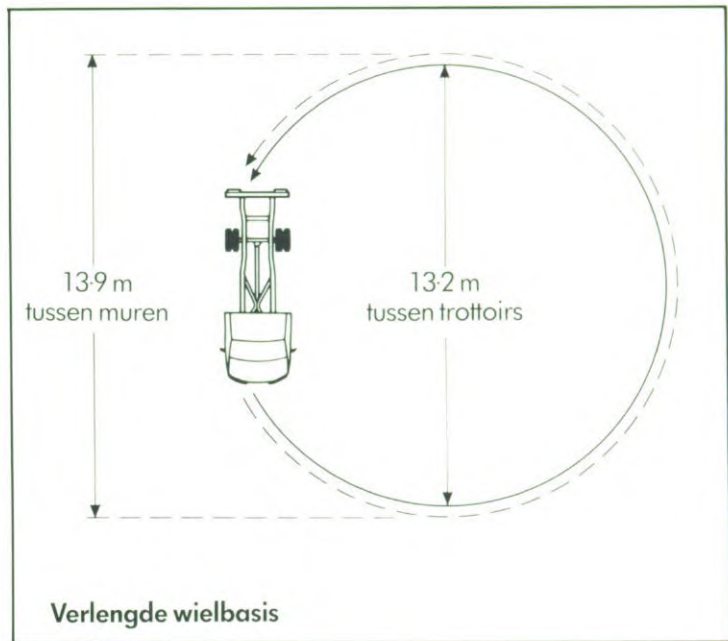
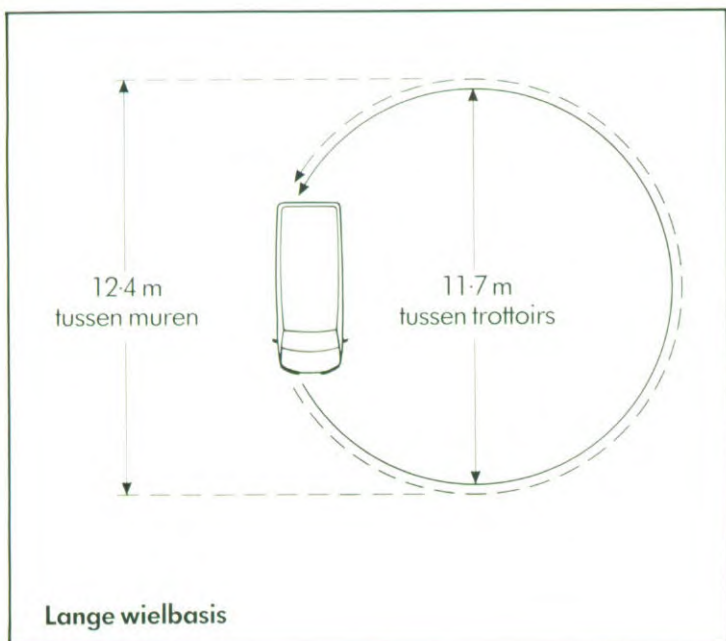




Manoeuvreebaarheid

De nieuwe Transit is bijzonder gemakkelijk te manoeuvreren. Door de combinatie: lichte, nauwkeurige besturing, uitstekend uitzicht en buitengewoon korte draaicirkel van 11,2 m voor de korte wielbasis en 12,4 m voor de lange wielbasis (tussen muren) is de Transit buitengewoon geschikt voor het huidige drukke verkeer en hij is ook gemakkelijk te parkeren.



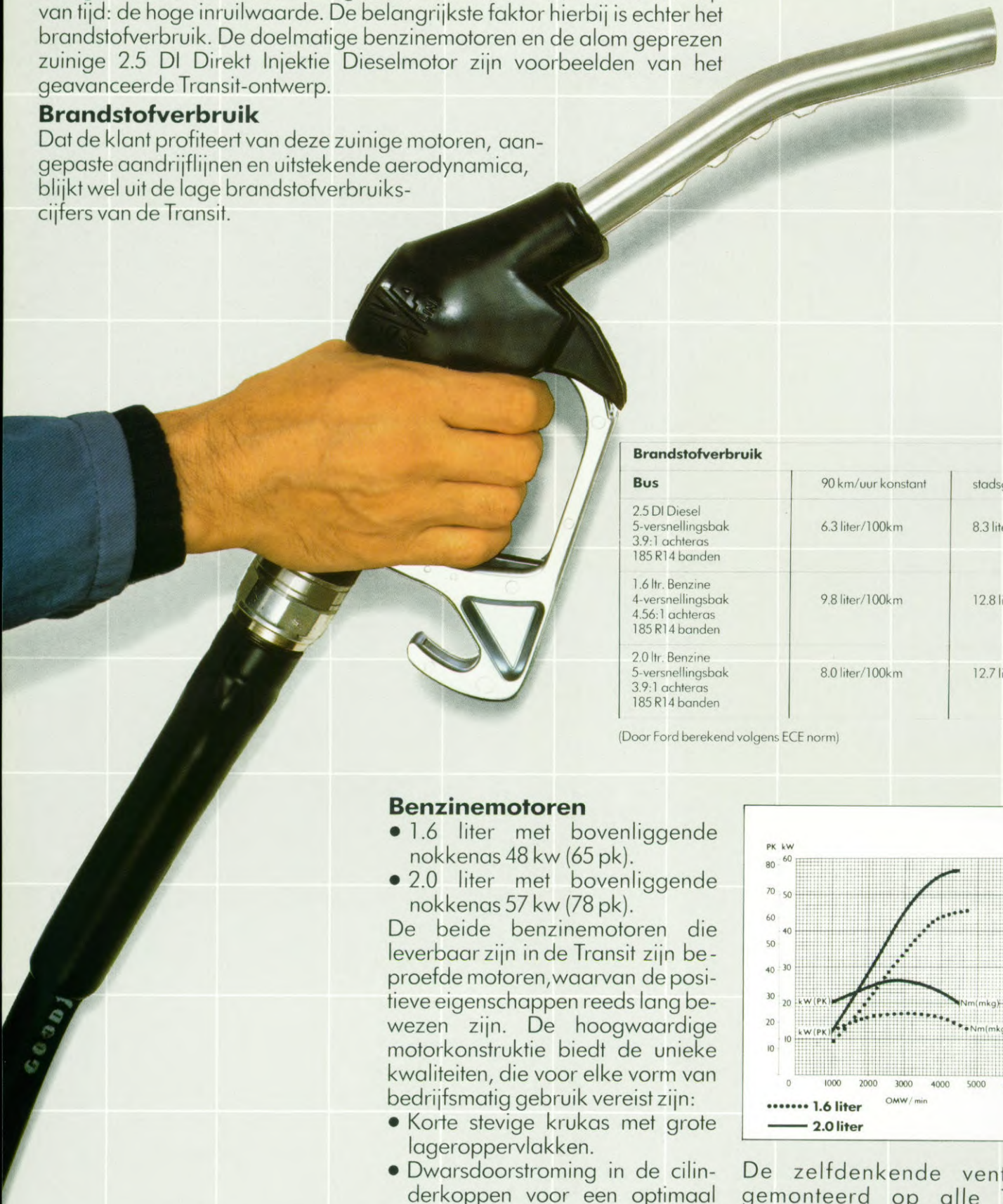


LAGE EXPLOITATIEKOSTEN

De lage exploitatiekosten van de Transit zijn te danken aan het konsept, de zuinige motoren het onderhoudsgemak, de duurzaamheid en na verloop van tijd: de hoge inruilwaarde. De belangrijkste faktor hierbij is echter het brandstofverbruik. De doelmatige benzinemotoren en de alom geprezen zuinige 2.5 DI Direkt Injektie Dieselmotor zijn voorbeelden van het geavanceerde Transit-ontwerp.

Brandstofverbruik

Dat de klant profiteert van deze zuinige motoren, aangepaste aandrijflijnen en uitstekende aerodynamica, blijkt wel uit de lage brandstofverbruikscijfers van de Transit.



Brandstofverbruik		
Bus	90 km/uur konstant	stadsgebruik
2.5 DI Diesel 5-versnellingsbak 3.9:1 achteras 185 R14 banden	6.3 liter/100km	8.3 liter/100km
1.6 ltr. Benzine 4-versnellingsbak 4.56:1 achteras 185 R14 banden	9.8 liter/100km	12.8 liter/100km
2.0 ltr. Benzine 5-versnellingsbak 3.9:1 achteras 185 R14 banden	8.0 liter/100km	12.7 liter/100km

(Door Ford berekend volgens ECE norm)

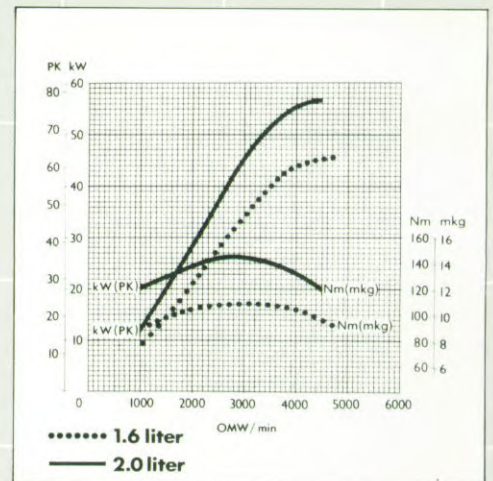
Benzinemotoren

- 1.6 liter met bovenliggende nokkenas 48 kw (65 pk).
- 2.0 liter met bovenliggende nokkenas 57 kw (78 pk).

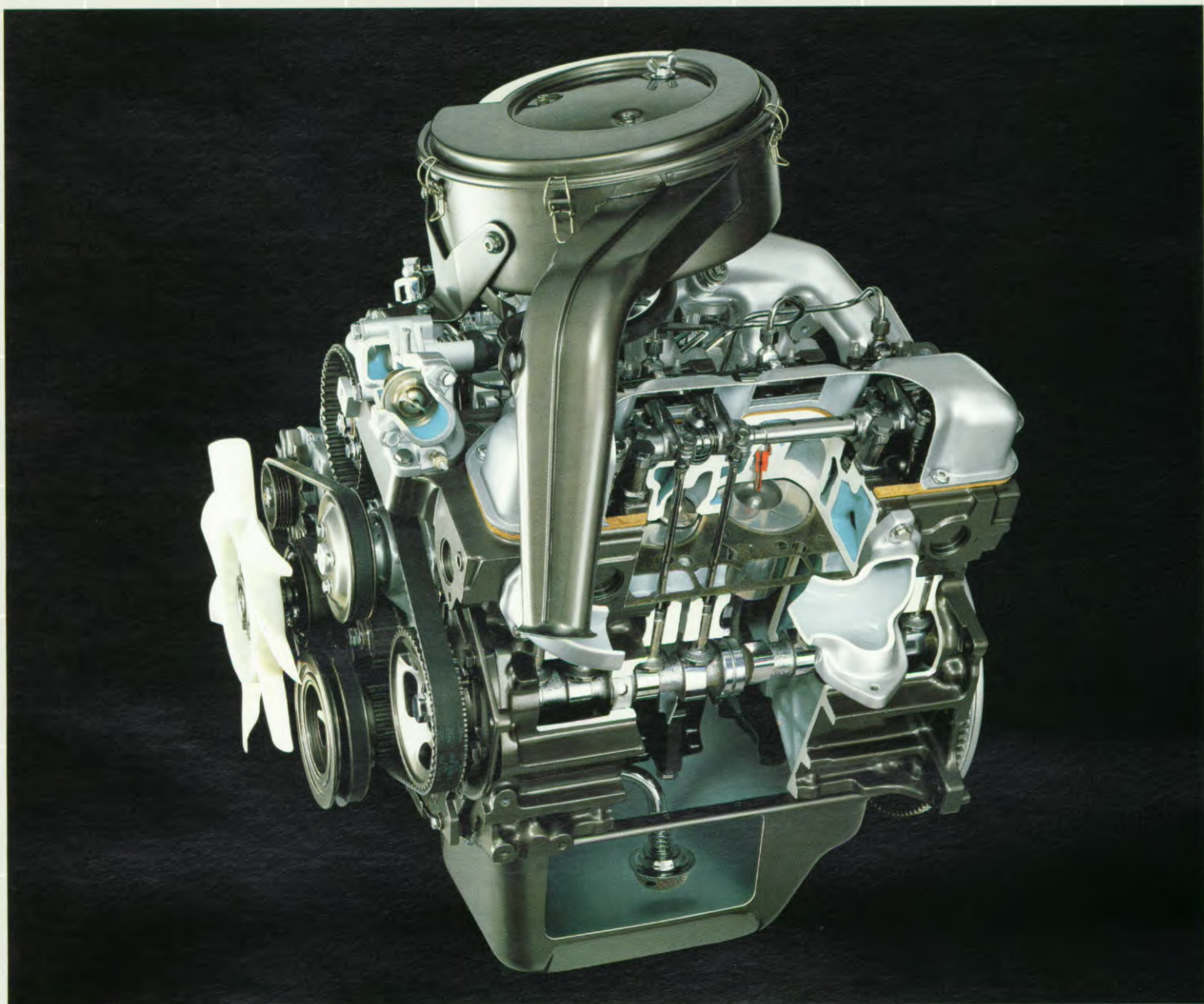
De beide benzinemotoren die leverbaar zijn in de Transit zijn beproefde motoren, waarvan de positieve eigenschappen reeds lang bewezen zijn. De hoogwaardige motorkonstruktie biedt de unieke kwaliteiten, die voor elke vorm van bedrijfsmatig gebruik vereist zijn:

- Korte stevige krukas met grote lageroppervlakken.
- Dwarsdoorstroming in de cilinderkoppen voor een optimaal rendement.
- Extra zwaar uitgevoerd motorblok.

Volledige technische gegevens vindt u op bladzijde 39.



De zelfdenkende ventilator, gemonteerd op alle Transit motoren, werkt alleen als koeling nodig is en bespaart zo vermogen en brandstof.



De Ford 2.5 DI Direkt Injektie Diesel 2.5 liter – 50 kW (68 pk)

Het diesel aandeel in de middenklasse bestelwagenmarkt is de laatste jaren aanzienlijk toegenomen. Op het vaste land van Europa is 75% van deze bestelwagens al voorzien van een dieselmotor. De redenen hiervoor zijn duidelijk:

Behalve dat de dieselmotor goedkopere brandstof gebruikt, heeft hij nog twee belangrijke voordelen boven de benzinemotor: n.l. laag brandstofverbruik en lange levensduur.

Laag brandstofverbruik omdat z'n redement hoger is en levensduur omdat de motor sterker en stijver is om de krachten als gevolg van de hogere compressieverhouding te kunnen opvangen.

Nu is het, als gevolg van een doorbraak in de techniek van luchtaan-

zuiging en brandstofinspuiting, de nieuwe Ford 2.5 DI diesel, 's werelds eerste kleine snelopende, direkt ingespoten diesel niet van een turbo voorzien, die geheel nieuwe maatstaven aanlegt op het gebied van verbruik, vermogen en onderhoud.

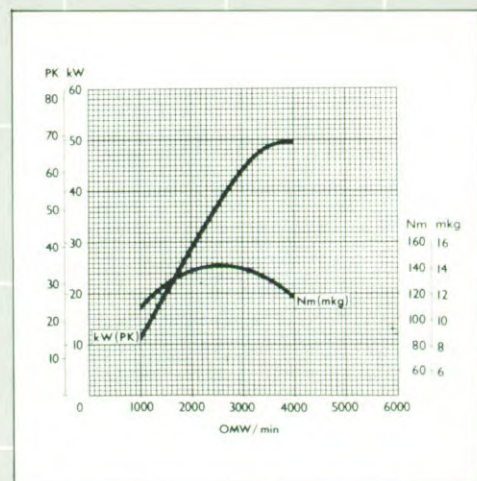
Dit is in de miljoenen "werk"-kilometers en door de uitgebreide tests door de technische pers uitgevoerd, inmiddels bewezen.

Zuinigheid

Bij een constante snelheid van 90 km/uur verbruikt de Transit DI slechts 6.3 liter per 100km.*

Prestatie

De topsnelheid van de Transit DI is 124 km/uur*. Voornamelijk door de rijeigenschappen van de Transits met de nieuwe dieselmotoren wordt de wagen bijzonder aantrekkelijk, voor berijders die gewend zijn aan de rijeigenschappen van



bestelwagens met benzinemotoren, maardie de lage brandstof verbruikskosten van de dieselmotoren zoeken.

Onderhoudsbeurten

Onderhoudsbeurten dienen te worden uitgevoerd om de 10.000 km.

* Bus met achterasoverbrenging 3,9:1 en 5 versnellingsbak (berekend volgens ECE norm).

Ford 2.5 liter Direkte Inspuiting Techniek

De belangrijkste elementen in de succesvolle ontwikkeling van Ford's Directe Injektie techniek zijn: doelmatige aanzuiging en het stimuleren van de lucht-werveling in de verbrandingsruimte zonder dat gebruik hoeft worden gemaakt van een turbo, snelle en nauwkeurige brandstof injectie en het zoveel mogelijk beperken van het motorgeluid.

Luchtaanzuiging Spiraalvormige inlaatpoorten

De stroming van de lucht met de gewenste snelheid en een sterke werveling werden bereikt door nauwkeurig ontworpen inlaatpoorten met een spiraalvormige vorm.

De mate van werveling is kritisch voor het bereiken van de beste balans tussen vermogen, brandstofverbruik en rookvorming. Het verkrijgen van de juiste spiraalvorm in de inlaatpoorten was daarom een fundamenteel element in de technische doorbraak bij de ontwikkeling van de snellopende direkt ingespoten dieselmotor.

Inlaat spruitstuk

Om maximaal gebruik te maken van de werveling in de inlaat was het noodzakelijk om de lucht veel vloeiender binnen te laten stromen. Daarom werd er een compleet nieuw inlaatspruitstuk ontwikkeld, waarbij gebruik werd gemaakt van een met behulp van een computer samengestelde ontwerpstudie.

Brandstof Inspuiting

Bij de snellopende direkt ingespoten motor is er een hogere inspuitdruk benodigd om de benodigde hoeveelheid brandstof te injecteren in de verbrandingsruimte in de minimale tijd die daarvoor bij dit systeem beschikbaar is.

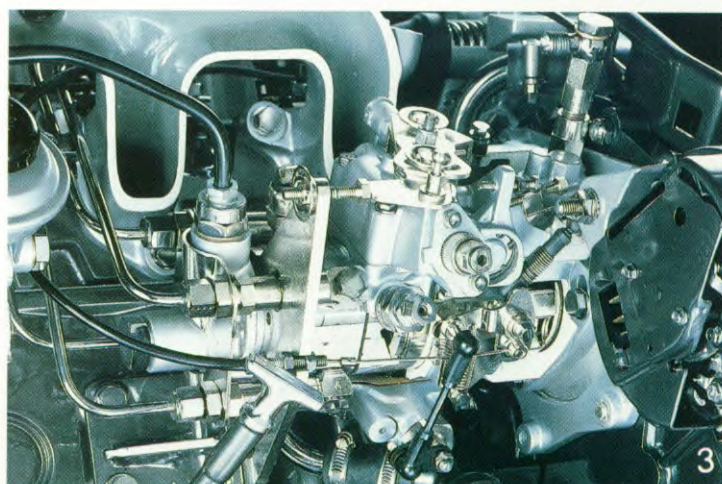
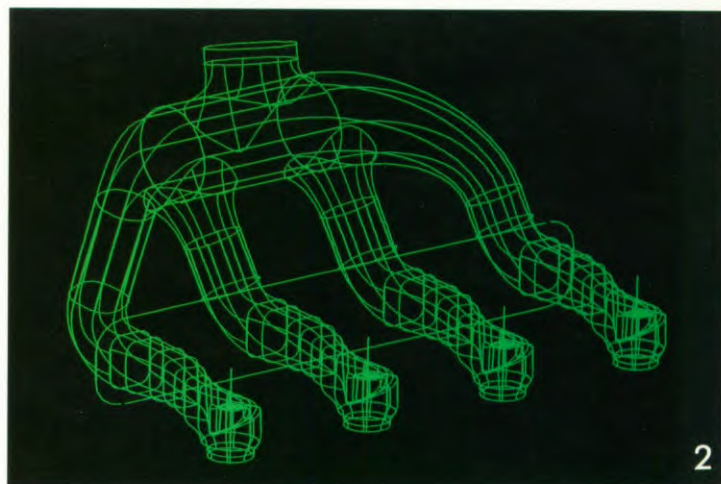
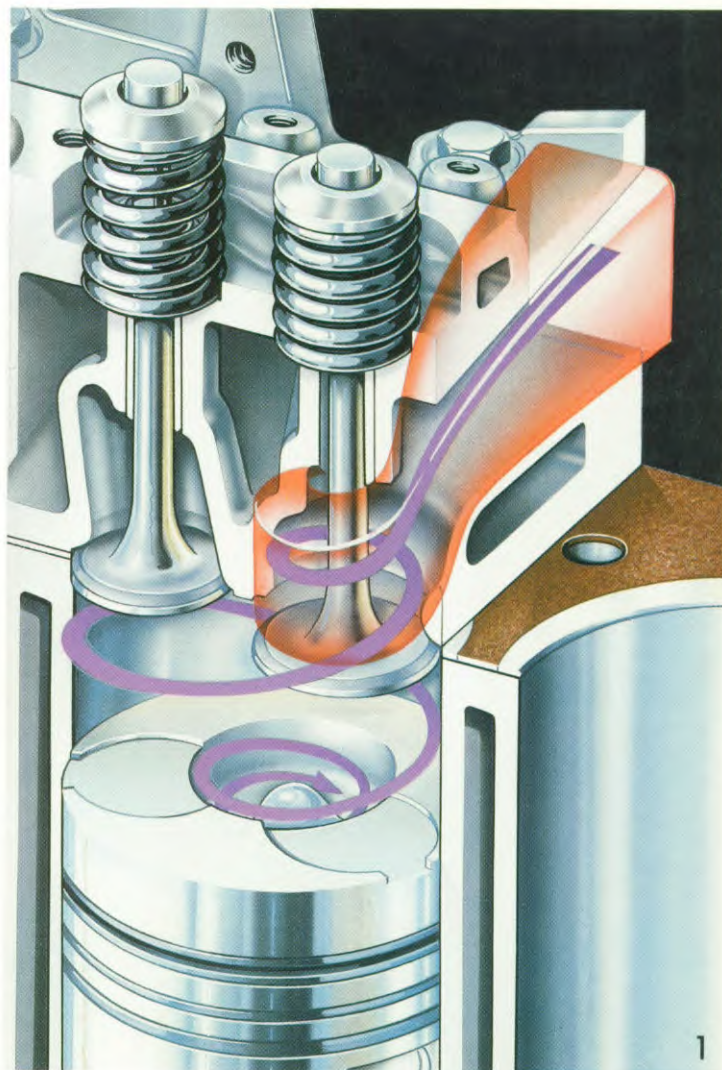
De Ford 2.5 DI dieselmotor maakt gebruik van een nieuwe generatie roterende pompen. Deze pompen hebben een piekdruk die tweemaal zo hoog is als die toegepast bij de indirect ingespoten motoren.

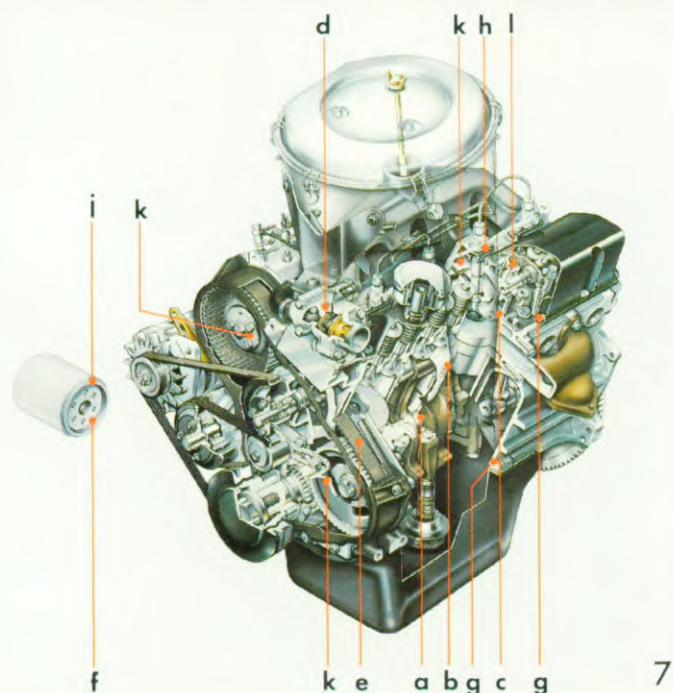
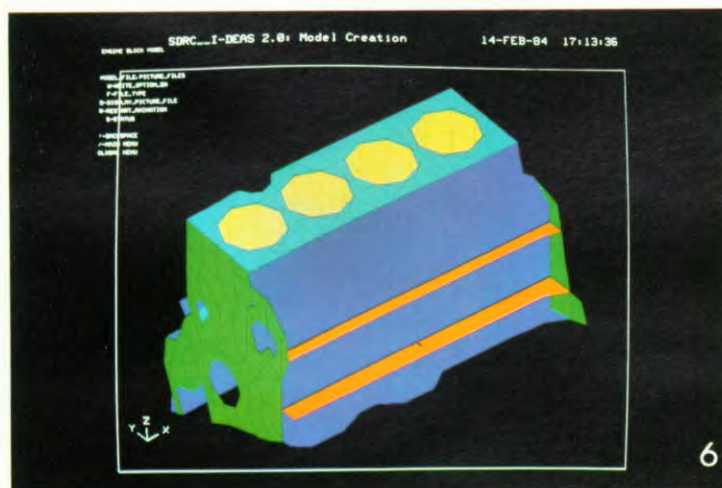
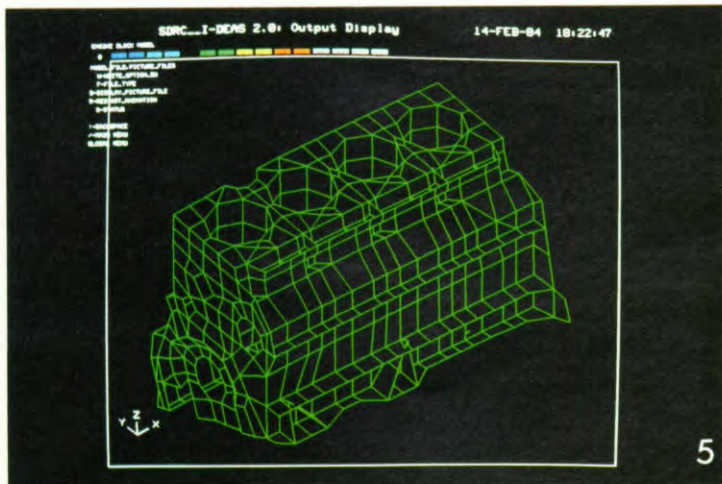
De nieuwe pompen hebben bovendien een aantal voordelen, die de rijeigenschappen en de koude start verbeteren:

- Reguleur voor betere rijeigenschappen.
- Automatische voorziening voor extra brandstof in combinatie met koude start installatie.
- Versneld stationair toerental regeling door middel van een wasthermostaat.

Om zeker te zijn van goede prestaties ook op langere termijn, worden de pompen op juiste wijze afgesteld in productie en verloopt deze afstelling niet.

Om zeker te zijn van gelijkmatige verdeling van de brandstof over de verbrandingskamer is de injector voorzien van 4 openingen. Om een snelle inspuiting van de brandstof te verzekeren is bovendien de openingsdruk van de injector bijna verdubbeld.





Een direct ingespoten dieselmotor heeft de eigenschap lawaaiëriger te zijn dan een indirect ingespoten uitvoering.

De oorzaken hiervan zijn te vinden in het snellere verbrandingsproces en het hogere toerental, die juist zoveel aan z'n superieure prestaties bijdragen.

Bovendien is het geluid van direct ingespoten dieselmotoren anders van klank. Een aanzienlijk deel van de onderzoeken heeft zich daarom gekoncentreerd om het geluid in de kabine van Transit met de Ford 2.5 DI diesel vergelijkbaar te houden met dat van z'n indirect ingespoten voorganger.

Tests toonden aan dat het motorblok zelf in belangrijke mate verantwoordelijk is voor het doorgeven van het geluid en daarom was het belangrijk om de structuur van het blok zelf te wijzigen. Om dit te bereiken werd een nieuwe verfijnde computertechniek toegepast. Het resultaat is een "stijver" blok met extra versterkingsribben en een dikker carter.

Verdere verfijningen om de geluidsproductie te verminderen zijn:

- Een krukaspoelie met trillingsdemper en rubber ophanging.
- Zuigers die zowel warm als koud een perfecte passing hebben waardoor ook in koude toestand weinig geluid wordt geproduceerd.
- Preciese timing van het inspuitsmoment over het hele toerengebied.
- Een koppelingshuis van hoogwaardige technologische constructie.

Levensduur, Betrouwbaarheid, Onderhoudsgemak

Naast de verbetering van het brandstofverbruik en de prestaties door de introductie van directe insputing, werd meteen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om de motoren belangrijk te verbeteren op het gebied van levensduur, betrouwbaarheid en onderhoudsgemak. Geheel onafhankelijk van de directe insputingstechniek geeft dit nog een aanzienlijke besparing op de onderhoudskosten. De belangrijkste kenmerken zijn:

Voor de levensduur

- Krukas met inductie geharde lagerhalzen (a in afb. 7).
- Zuigers met gietijzeren bovenste zuigerveren (b).
- Inductie geharde klepzittingen (c).
- Verbeteringen van het koelsysteem (d). Voor de betrouwbaarheid.
- Verbeterd ontwerp van de distributieriem (e).
- Verbeteringen aan het smeersysteem (f).
- Verbeteringen van de motorafdichtingen (g).
- Verbetering van de afdichtingen in het brandstofsysteem. (h).

Voor het onderhoudsgemak

- Verlengde vervangingsperiodes van de filters (i).
- Goed gefixeerde timing (k).
- Verlengde service intervallen voor het klepmechanisme (l).

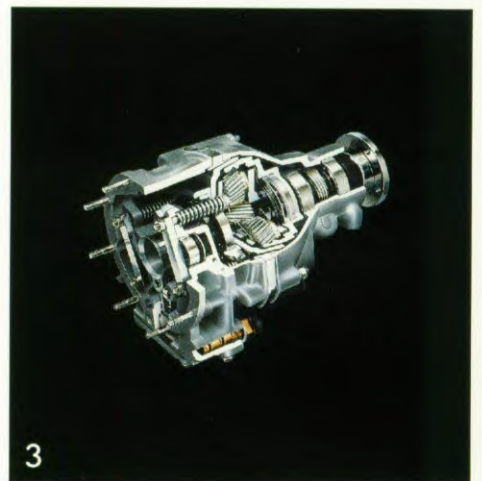
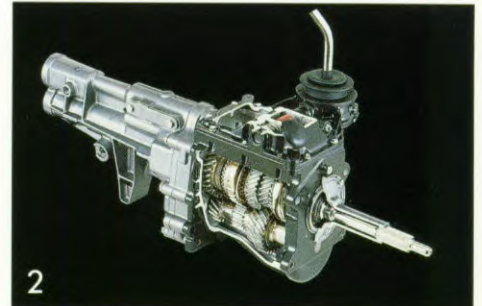
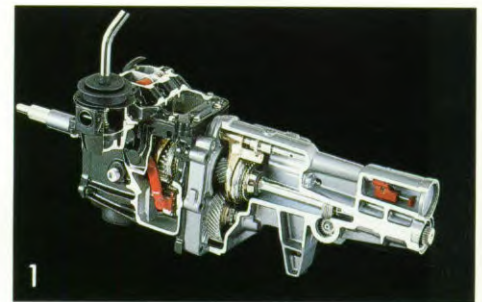
Aangepaste aandrijflijn

Het motorvermogen wordt overgebracht door een van de volgende nauwkeurig aangepaste versnellingsbakken:

- Een robuuste, volledig gesynchroniseerde 4 versnellingsbak behoort tot de standaard uitrusting van alle Transits.
- Bij de korte wielbasismodellen met de 2.0 liter benzine motor of de 2.5 DI dieselmotor kan als extra een 5-versnellingsbak geleverd worden, die gemonteerd in de dieseluitvoering nog meer de rijomstandigheden van de benzineuitvoering evenaart. De mogelijkheid voor een aanhanger blijft met de 5-versnellingsbak gehandhaafd.
- Voor soortgelijke toepassingen wordt bij de lange wielbasis dieselmodellen een Laycock Overdrive geleverd, die kan worden bediend door een knop op de versnellingshandel. Deze overdrive werkt op de 3^o en 4^o versnelling van de versnellingsbak, waardoor 6 overbrengingsverhoudingen beschikbaar zijn. Ook hierbij blijft het aanhanggewicht gehandhaafd.

- Bij de 2.0 liter benzine motor kan als alternatief de C3 automatische versnellingsbak bij de meeste modellen geleverd worden, ideaal in de stad, of als u voortdurend in het drukke verkeer zit. Een aantal nauwkeurig geselecteerde achterasoverbrengingen gerandeert optimale zuinigheid en prestaties onder welke omstandigheden dan ook.

Beschikbare Versnellingsbakken			
Motor	1,6 ltr. benzine	2,0 ltr. benzine	2,5 DI diesel
Korte wielbasis	4-versn.	4-versn. 5-versn. C3 autom.	4-versn. 5-versn.
Lange Wielbasis		4-versn. 5-versn.	4-versn. 5-versn.
100L			
130 en 190		4-versn. 5-versn.	4-versn./ overdrive



Afb. 1 en 2: 5-versnellingsbak

Afb. 3: Overdrive

Aerodynamica

Het belang van een goede aerodynamische vorm wordt bij bestelwagens vaak over het hoofd gezien.

De geavanceerde vormgeving van de nieuwe Transit, maakt hem niet alleen tot een buitengewoon doelmatig voertuig, maar heeft eveneens geresulteerd in goede aerodynamische eigenschappen met het hieraan verbonden lage brandstofverbruik. Bij de korte wielbasismodellen wordt een luchtweerstandscoefficient van 0,37 en bij de lange wielbasismodellen van 0,38 bereikt, waarmee de Transit toonaangevend is in zijn klasse en op dit punt beter uit de bus komt dan de meeste personenauto's.



Onderhoud

Een andere belangrijke faktor in de lage exploitatiekosten van de Transit zit 'm in de geringe onderhoudsbehoefte en de uitstekende bereikbaarheid van de diverse componenten.

Het concept van de Transit waarbij de motor voor de laadruimte en de kabine is geplaatst vormt de basis voor onderhoudsgemak. In het geavanceerde aerodynamische ontwerp met de lage brede frontlijn is een over de volle breedte, veropenende motorkap opgenomen, waardoor een uitstekende toegang wordt verkregen tot de motor en

andere onderdelen, zonder dat het nodig is om panelen te verwijderen voor het uitvoeren van reparaties of onderhoudsbeurten.

Onderhoudsbeurten

Grote beurt om de 20.000km, kleine beurt om de 10.000km (diesel en benzine).

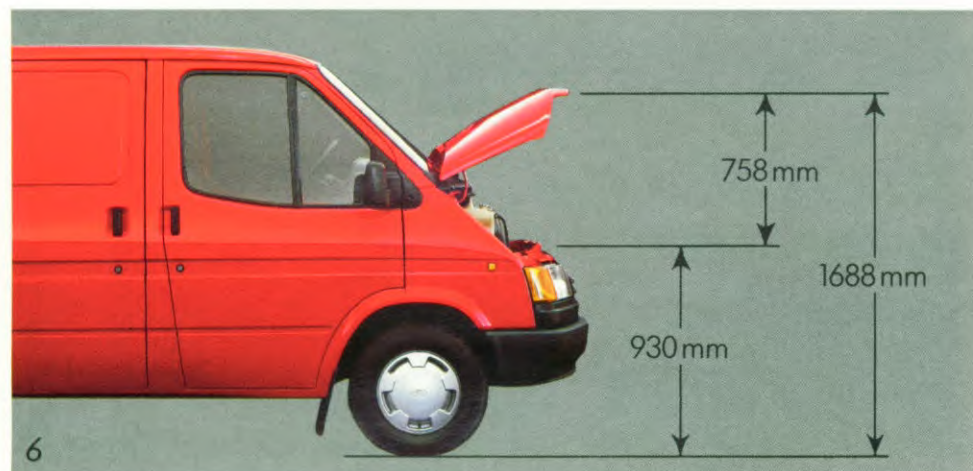
De geringe onderhoudsbehoefte van de nieuwe Ford 2.5 DI diesel is uitvoerig beschreven op de pagina 33.

De benzinemotoren zijn uitgerust met kontaktpuntloze elektronische ontsteking voor een betere koude

start, grotere bedrijfszekerheid en minder onderhoud. Belangrijk is echter dat het brandstofverbruik op lange termijn wordt verminderd dankzij de eigenschap van het kontaktpuntloze systeem om ook over een zeer groot aantal kilometers nauwelijks te 'verlopen.' Tijdens de assemblage wordt de ontsteking met behulp van mikrogloven uiterst nauwkeurig afgesteld waardoor u als Transit-eigenaar zeker weet dat de voordelen van de kontaktpuntloze ontsteking ten volle benut worden.

Bovendien:

- De radiator is gemaakt van nylon en aluminium voor lange levensduur met als extra voordeel het lage gewicht, dat bijdraagt tot het hoge laadvermogen van de Transit.
- Gesloten koelsysteem met een doorzichtige overdruktank voor diesel-motoren. Bijvullen niet nodig.
- Onderhoudsvrije accu's voor groter gemak en lagere onderhoudskosten.
- Gedrukte bedrading met multipug aansluitingen.
- Zelfstellende remmen. Slijtage van voor- en achterremmen kan gecontroleerd worden zonder de wielen te verwijderen.
- Zekeringenkastje in de kabine. Zekeringen duidelijk gemarkeerd, waardoor ze snel en probleemloos te vervangen zijn.
- De plastic grille is gemakkelijk te verwijderen en kan in geval van schade eenvoudig vervangen worden.
- Doorzichtige reservoirs voor rem- ruitewisser- en accuvloeistof.
- De bedrading bevat extra circuits zodat extra's als een radio of sigare-aansteker later eenvoudig kunnen worden geïnstalleerd.
- Het oliecarter kan worden gedemonteerd zonder dat de motor uitgebouwd hoeft te worden.
- Ook de kachel is voor eventuele reparaties zeer makkelijk bereikbaar.



Ingebouwde kwaliteit, betrouwbaarheid en sterkte

De nieuwe Transit is niet alleen doelmatig in het dagelijks werk, hij is robuust en betrouwbaar, een eersteklas kwaliteitsproduct.

Om dit doel te bereiken was het de taak van de ontwerp- en productieafdelingen om er voor te zorgen dat van het begin af aan deze kwaliteits- en betrouwbaarheidsnormen in het produkt werden ingebouwd. De allerlaatste snuffjes op het gebied van computer-aided design en testtechnieken werden toegepast om elk onderdeel van de nieuwe Transit te analyseren en elk aspect van het ontwerp te kunnen beoordelen, teneinde maximale betrouwbaarheid te verkrijgen.

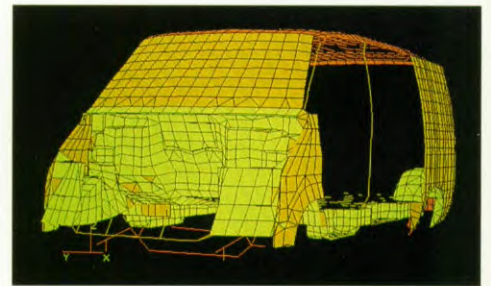
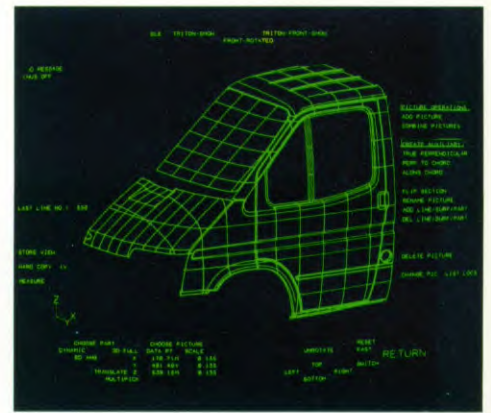
Er werd zo'n 900 miljoen gulden geïvesteerd in nieuwe fabricagefaciliteiten en machines, waaronder een groot automatiseringsprogramma om zeker te zijn dat de "ingebouwde" kwaliteit tijdens de fabricage consequent gehandhaafd kan blijven. Zo is bijvoorbeeld meer dan 70% van de constructie van de karrosserie van de nieuwe Transit volledig geautomatiseerd, waardoor een uitstekende en konstante kwaliteit gewaarborgd is.

De nieuwe Transit moet ook zijn voorganger in robuustheid, sterkte en betrouwbaarheid overtreffen. Maar sterkte wil nog niet zeggen een zwaarder voertuig, want met behulp van vernuftige ontwerp- en fabricagetechnieken werd een uiterst licht voertuig gefabriceerd met voor de klant de voor de hand liggende voordelen van een laag brandstofverbruik en een hoog laadvermogen.

De uitzonderlijke en verfijnde anti-korrosiebescherming zorgt ervoor dat de doelmatige Transit ook tegen de tand des tijds bestand is.

Het casco ondergaat een uitvoerig en bijzonder grondig lakbehandelings- en bewerkingproces voordat de assemblage begint. Drie afzonderlijke elementen binnen dat proces geven de Transit z'n extreem doeltreffende bescherming tegen corrosie.

- Technologisch geavanceerde cathodische-elektrocoat grondlak.
- Wasinjectie in holle ruimtes.
- PVC bescherm laag in de wielkasten en omliggende gedeeltes.



Korrosie bescherming (zie afbeelding blz. 36)

- A Laklaag
- B Grondlak
- C Cathodische-elektrocoat
- D Zinkfosfaat
- E Staal

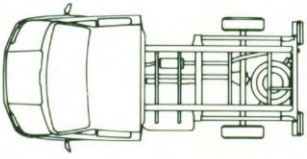
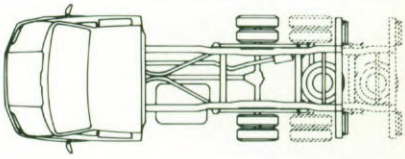




























DE TRANSIT

De Transit serie is leverbaar met 6 verschillende laadvermogens van 800-2000 kg. op basis van een enkel concept, een sterk punt voor Fleetowners, omdat standaardisatie van componenten de onderhoudskosten laag houdt.

De serie uitvoeringen van de luxe Bus tot de sterke Chassis Kabine maakt, dat er een Transit is voor iedere gebruiker.

U kunt kiezen uit de volgende uitvoeringen.

	2815 mm 			3020 mm 		
	1.6 ltr benzine 48kW (65 pk) 2.5 DI diesel 50kW (68 pk)	1.6 ltr benzine 48kW (65 pk) 2.0 ltr benzine 57kW (77 pk) 2.5 DI diesel 50kW (68 pk)	2.0 ltr benzine 57kW (77 pk) 2.5 DI diesel 50kW (68 pk)	2.0 ltr benzine 57kW (77 pk) 2.5 DI diesel 50kW (68 pk)		
3 wielbases	2815 mm			3020 mm † (3472 mm verlengde wielbasis, leverbaar op 190 chassis kabine uitvoeringen)		
3 motoren	1.6 ltr benzine 48kW (65 pk) 2.5 DI diesel 50kW (68 pk)			2.0 ltr benzine 57kW (77 pk) 2.5 DI diesel 50kW (68 pk)		
6 types	80	100	120	100L (enkellucht)	130	190
Gesloten Bestelwagen						
Gesloten Bestelwagen/ Bestelwagen met Ruiten met semi-verhoogd dak						
Bestelwagen met Ruiten						
Bus		9 Pers.  Ook leverbaar met semi-verhoogd dak				
Chassis Kabine met Laadbak						
Chassis Dubbele Kabine met Laadbak*						
Chassis Kabine						
Chassis Dubbele Kabine*						

*Leverbaar najaar 1986

TECHNISCE GEGEVENS

		80	100	120	100L	130	190
Wielbasis	2815mm	S	S	S	-	-	-
	3020mm	-	-	-	S	S	S
	3472mm (alleen Chassis Kabine)	-	-	-	-	-	E
Motor	1.6 ltr. benzine	S	S	-	-	-	-
	2.0 ltr. benzine	-	E	S	S	S	S
	2.5 DI Diesel	S	S	S	S	S	S
Koppeling	215mm met benz. mot.	S	S	-	-	-	-
	240mm met benz. mot.	E	E	S	S	S	S
	240mm met dsl. mot.	S	S	S	S	S	S
Versnellingsbak	4-versnellingen	S	S	S	S	S	S
	5-versnellingen met 2.0 ltr. benz. motor	-	E	E	E	E	E
	5-versnellingen met diesel motor	E	E	E	E	-	-
	4-versnellingen overdrive met dsl. motor	-	-	-	-	E	E
	Ford C3 autom. transm. met 2.0 ltr. benz. motor	-	E	E	-	-	-
Achteras verhoudingen: 1	4.11-4.56-4.63	vraag uw Ford Dealer naar beschikbaarheid per model.					
	5.14-5.38						
Remmen	Bekrachtigd schijven/trommels	S	S	S	S	S	S

S - Standaard E - Extra leverbaar

		80	100	120	100L	130	190
Banden	185 SR 14	S	-	-	-	S	S
	185 R 14 6PR	-	S	-	-	-	-
	195 R 14 6PR	-	-	S	-	-	-
	195 R 14 8PR	-	-	-	S	-	-
Stuur-richting	Tandheugel	S	S	S	-	-	-
	Kogelkringloop	-	-	-	S	S	S
Draaicirkel	Tussen muren 11.2m	S	S	S	-	-	-
	12.4m	-	-	-	S	S	S
	(verlengde w.b.)	-	-	-	-	-	-
	13.9m	-	-	-	-	-	S
Tussen trotoirs 10.5m	11.7m	S	S	S	-	-	-
	(verlengde w.b.)	-	-	-	S	S	S
	13.2m	-	-	-	-	-	S
		-	-	-	-	-	-
Brandstoftank	68 liter	S	S	S	S	S	S
Elektrisch Systeem	Wisselstroomdynamo						
	55 Amp.	S	S	S	S	S	S
	Accumet benzine motor met dieselmotor	360CCA	S	S	S	S	S
	520CCA	S	S	S	S	S	
CCA is bepaald door de stroom die de accu levert bij een temperatuur van -18°C gedurende minimaal 30 seconde, waarbij de klemspanning niet beneden de 7.2 volt komt.							

Motor specificaties	2.5 DI Diesel	1.6 ltr. Benzine	2.0 ltr. Benzine
Cilinder-inhoud cc	2496	1593	1993
boring x slag mm	93.67 x 90.54	87.6 x 66.0	90.8 x 77.0
Max. vermogen kW (pk) bij t.p.m.	50 (68) bij 4000	46 (65) bij 4750	57 (77) bij 4500
Max koppel Nm (mkg) bij t.p.m.	143 (14.6) bij 2700	113 (11.2) bij 2800	146 (15.0) bij 2800
Compressieverhouding	19.1:1	8.1:1	8.1:1

Kleuren en bekleding

De Transit is verkrijgbaar in 7 kleuren en 2 bekledingsuitvoeringen, stof en vinyl.



White



Cardinal Red



Vermillion Red



Dark Blue



Light Blue



Grey



Saffron Yellow

De kleuren blijven jaren ongewijzigd en kunnen derhalve door de gebruiker als vaste kleur worden gekozen. Dezelfde kleuren worden toegepast op de Ford Cargo serie.

De opgegeven maten en gewichten zijn zo goed mogelijk benaderd, doch zijn afhankelijk van het type, gemonteerde extra uitrusting en laadvermogen etc. De afgebeelde voertuigen zijn niet noodzakelijkerwijs standaardtypes. Uw Ford Dealer kan u uitgebreide inlichtingen verstrekken omtrent de gehele Ford Transit serie. Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.



Published by Truck Merchandising, Ford of Europe.
Printed by Karl Schwegler AG, CH-8050 Zurich Orlikon,
Hagenholzstrasse 71, Switzerland.
Version Netherlands 11/85

