

**TRANSIT**



# TRANSIT

Het ontwerpconcept van de Transit, waarin een sterke en toch lichte constructie gekombineerd is met een ruime breedte en grote duurzaamheid, maakt van de Transit het ideale voertuig voor zowel goederen- als personenvervoer. De Transit biedt elke ondernemer de voordelen die in het moeilijke economische klimaat van deze tijd meer dan ooit van belang zijn:

- Lage exploitatiekosten
- Hoog nuttig laadvermogen
- Uitstekende werkomgeving voor de chauffeur

Dankzij de grote serie verschillende modellen, met eigenschappen variërend van het luxueuze comfort van de Ghia Bus tot de stoere veelzijdigheid van de 190 Chassis Kabine, kan de Transit voldoen aan alle eisen van de ondernemer, zonder dat er compromissen gesloten hoeven te worden.

Binnen een volledig geïntegreerde serie modellen biedt de Transit alleen al zeven verschillende laadvermogens – van 800 tot ruim 2.000 kilo – een belangrijk voordeel voor fleetowners die dankzij de uitwisselbaarheid van onderdelen hun onderhoudskosten kunnen verlagen.

Daarnaast heeft de Transit uiteraard geprofiteerd van een doorlopende produktontwikkeling en -verfijning, resulterend in een bedrijfswagen van uitzonderlijke all-round doelmatigheid. Niet voor niets is de Transit Europa's best verkopende voertuig in deze klasse.

**“Transit, Altijd goed”**





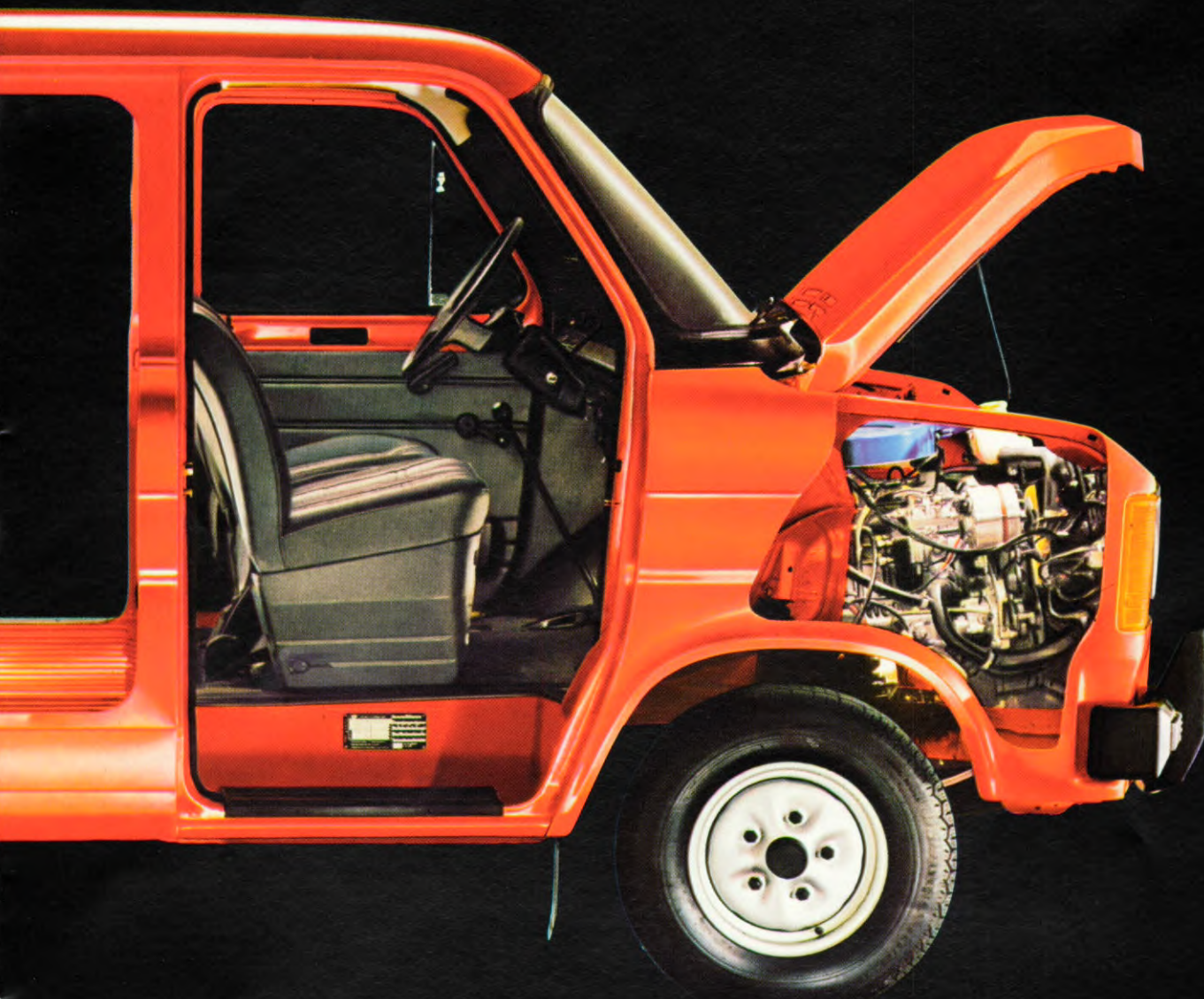
## HET KONCEPT, DE VOORDELÉN

Het ontwerpconcept van de Transit kenmerkt zich door een complete scheiding van de drie deelgebieden: laadruimte, kabine en motor. Deze scheiding garandeert dat het optimale resultaat op elk vlak niet door compromissen wordt aangetast.

Alle modellen in de complete Transit serie, waarvan er een aantal op de volgende pagina's zijn afgebeeld, worden gekenmerkt door dit compromis-loze ontwerp dat de ondernemer de volgende belangrijke voordelen biedt:

### **Zeer Doelmatige Laadruimte:**

- Een over de hele lengte vlakke laadvloer
- Lage laadhoogte
- Deuropeningen aan zowel zij- als achterkant lopen door tot het dak: laadruimte maximaal toegankelijk
- Groot aantal deur-kombinaties op zowel bestelwagens als kombi's
- Sterk, vlak ladderframe voor de chassis-modellen
- Zowel korte als lange wielbasis leverbaar



### **Eersteklas Rijomgeving:**

- De stoelen zijn geplaatst achter, niet boven de vooras
  - Zeer makkelijke in- en uitstap: belangrijk bij bestelwerk
- De plaatsing van de stoelen tussen voor- en achteras zorgt voor maximaal comfort
- Het rij-komfort lijkt sterk op dat van een luxe wagen
- Zeer grote veiligheid dankzij de plaatsing van de motor voor, en niet onder of achter de bestuurder
- Hoog uitrustings- en afwerkingsniveau
- Royaal ruimte genoeg voor drie inzittenden

### **Lage Exploitatiekosten:**

- De motor is zeer makkelijk toegankelijk waardoor het onderhoudsgemak groot is en de onderhoudstijd en -kosten sterk omlaag worden gebracht
- Minimale onderhoudsbehoefte
- Zuinige benzine- en dieselmotoren die zichzelf in de praktijk al ruimschoots bewezen hebben





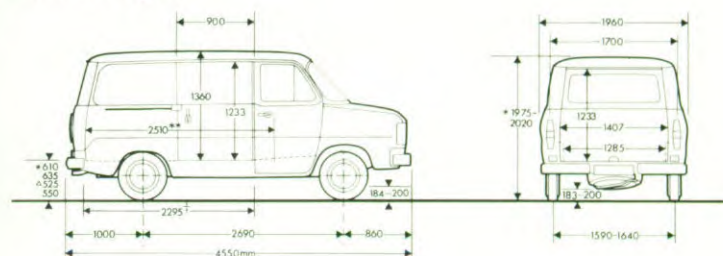
# TRANSIT GESLOTEN BESTELWAGEN/KOMBI

Het meest populaire Transit model. De korte wielbasis bestelwagens en kombi zijn verkrijgbaar in 3 laadvermogens.

## Laadruimte

- Laadlengte 2.51 m
- Ladingbreedte 1.70 m
- Ladinghoogte 1.36 m
- Laadvolume 5.4 m<sup>3</sup>
- Laadvloeropp 4.06 m<sup>2</sup>
- De Kombi is ook verkrijgbaar met banken.
- De gesloten bestelwagens kunnen worden geleverd in de z.g. "aannemersuitvoering".

## Afmetingen



\*Onbeladen toestand Δ Beladen toestand

\*\*Gemeten vanaf achterzijde stoelgeleiding tot binnenzijde achterklep.

†Gemeten vanaf achterzijde laadschot tot binnenzijde achterklep.

## Gewichten

Bestelwagen	Benzine			Diesel	
	80	100	120	100	120
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	1.6/48	2.4/46	2.4/46
Leeg gewicht kg	1193	1241	1230	1405	1380
Laadvermogen	877	1159	1320	1095	1115

Kombi	Benzine			Diesel	
	80	100	120	100	120
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	1.6/48	2.4/46	2.4/46
Leeg gewicht kg	1233	1241	1270	1405	1400
Laadvermogen	887	1159	1081	1095	1400

## Laadschotten (inzet toont heel laadschot)

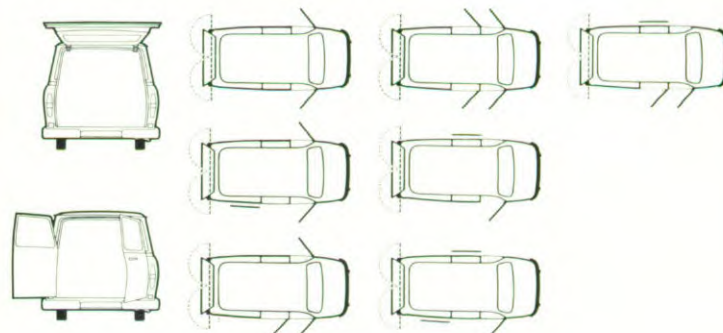


half laadschot



geen laadschot

## Deur combinaties (14 mogelijkheden)







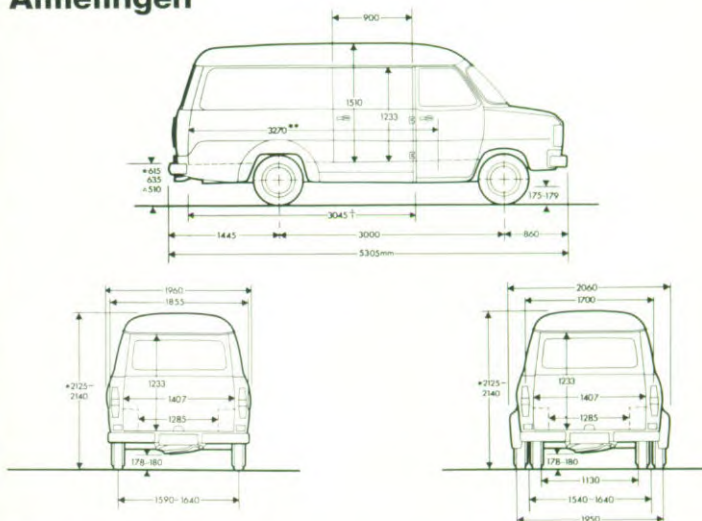
# TRANSIT GESLOTEN BESTELWAGEN/KOMBI MET LANGE WIELBASIS

Op de lange wielbasis (3000mm) is er keuze uit vier types. Drie hiervan hebben dubbellucht op de achteras en extra zware veren. De Transit 100L met enkellucht op de achteras en een netto laadvermogen van 1100kg, is vooral bedoeld voor lichte maar volumineuze ladingen.

## Laadruimte

- Laadlengte 3.27 m
- Ladingbreedte 1.70 m
- Ladinghoogte 1.51 m
- Laadvolume 7.7 m<sup>3</sup>
- Laadvloeropp 5.16 m<sup>2</sup>

## Afmetingen



\*Onbeladen toestand Δ Beladen toestand.

\*\*Gemeten vanaf achterzijde stoelgeleiding tot binnenzijde achterklep.

†Gemeten vanaf achterzijde laadschot tot binnenzijde achterklep.

## Gewichten

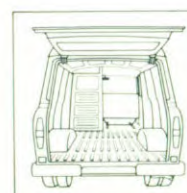
Bestelwagen	Benzine			
	100L	130	160	190
Motor liter/kw	2.0/58	2.0/58	2.0/58	2.0/58
Leeg gewicht kg	1329	1410	1440	1485
Laadvermogen kg	1121	1390	1660	2015
Diesel				
	100L	130	160	190
Motor liter/kw	2.4/46	2.4/46	2.4/46	2.4/46
Leeg gewicht kg	1485	1595	1620	1620
Laadvermogen kg	1115	1405	1530	1670

Kombi	Benzine			
	100L	130	160	190
Motor liter/kw	2.0/58	2.0/58	2.0/58	2.0/58
Leeg gewicht kg	1369	1475	1470	1510
Laadvermogen kg	1081	1325	1630	1990
Diesel				
	100L	130	160	190
Motor liter/kw	2.4/46	2.4/46	2.4/46	2.4/46
Leeg gewicht kg	1515	1635	1650	1670
Laadvermogen kg	1085	1365	1500	1830

## Laadschotten (inzet toont heel laadschot)



geen laadschot

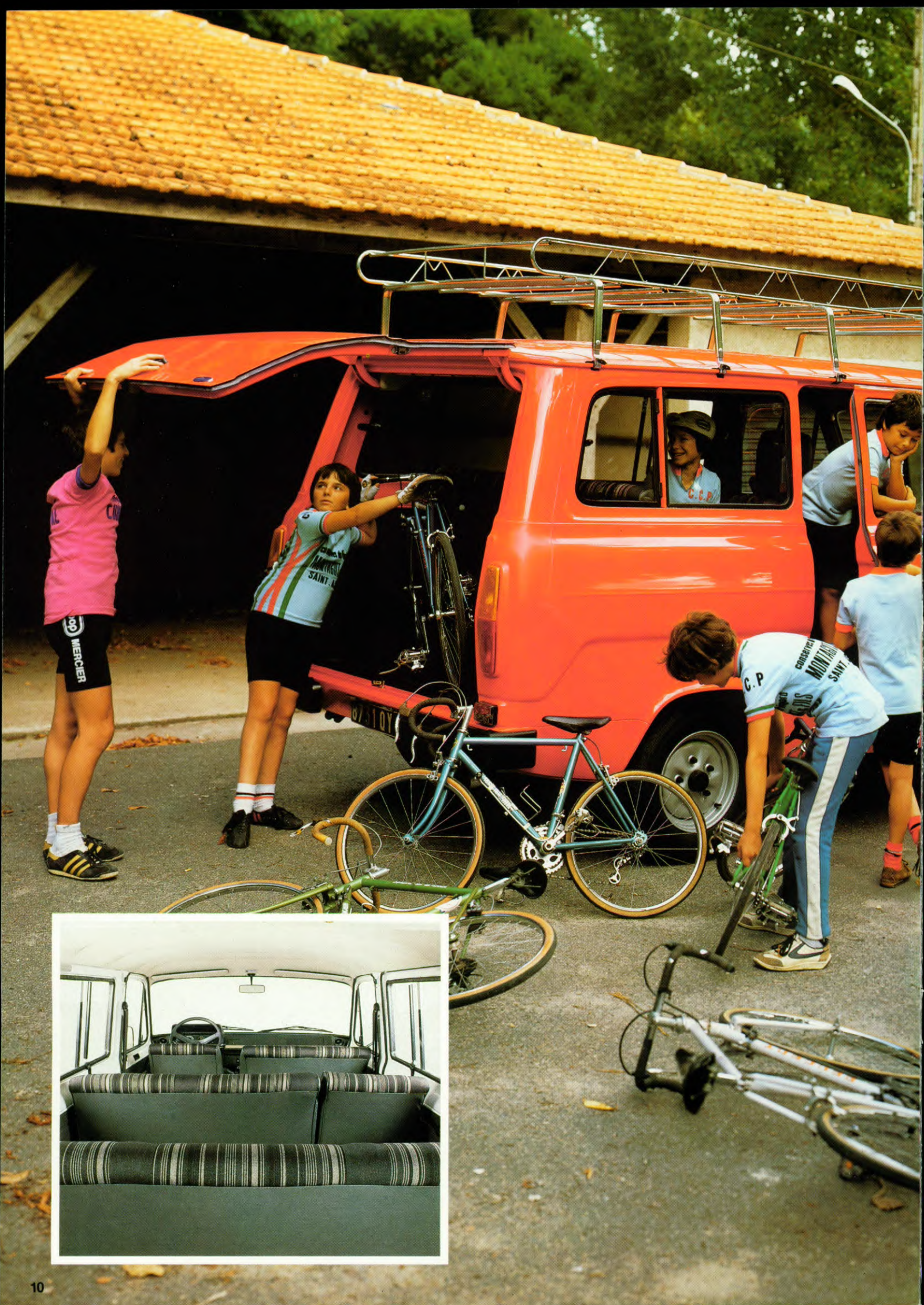


half laadschot

## Deur combinaties

Dezelfde als voor de korte wielbasis, met uitzondering van de zijschuiflaaddeuren.



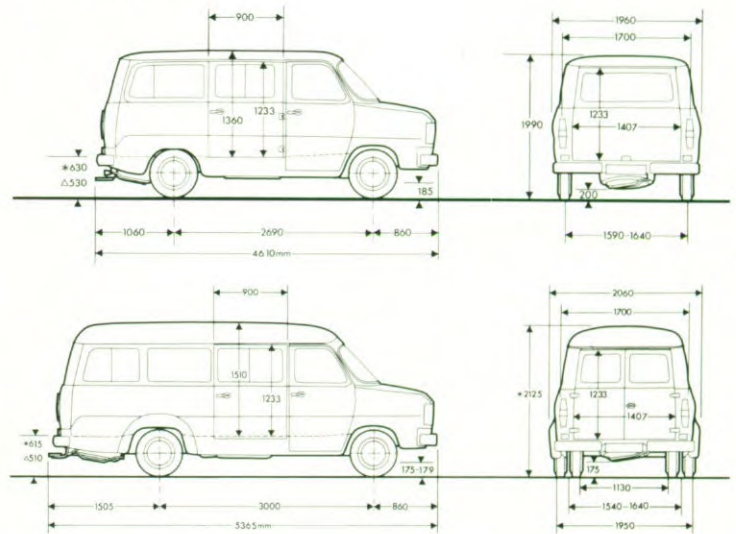




# TRANSIT BUS

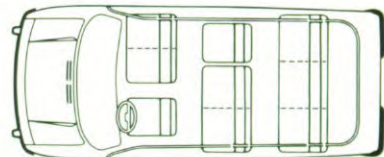
- Leverbaar op korte wielbasis (2.69 m).
- Soepel en geruisloos rijgedrag.
- Ruim interieur met een luxe wagen afwerking en zeer comfortabele, anatomisch gevormde stoelen.
- Royale ruimte, zowel loopruimte als beenruimte, voor de passagiers.
- Gemakkelijke instap d.m.v. twee voorportieren, een achterklep en een zijdeur met lage automatische uitschuif-trede.
- Tevens is de bus leverbaar in een bijzonder exclusieve Ghia-uitvoering (zie pag. 17).

## Afmetingen



\*Onbeladen toestand △ Beladen toestand

## Zitplaatsindeling



## Gewichten

Bus	Benzine	Diesel
Motor liter/kw	1.6/48	2.4/46
Leeg gewicht kg	1296	1436
Laadvermogen	934	894

De Kombi met banken is uiteraard ook geschikt voor personenvervoer

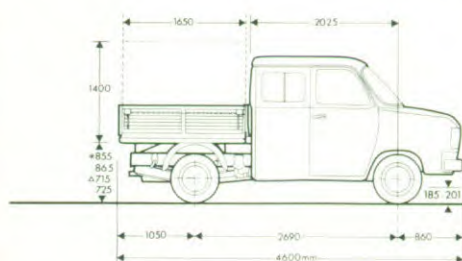
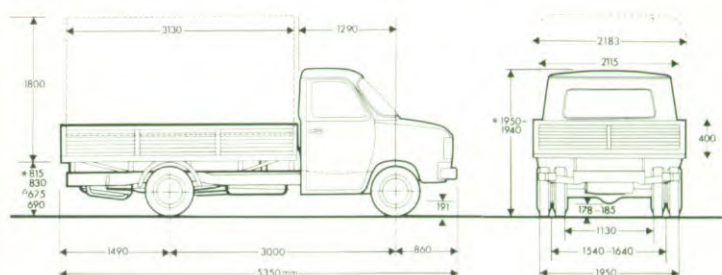
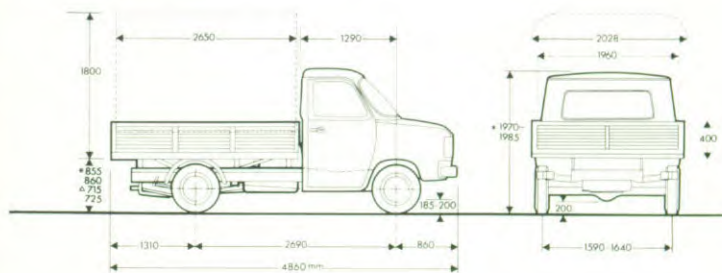




# TRANSIT CHASSIS KABINE MET LAADBAK

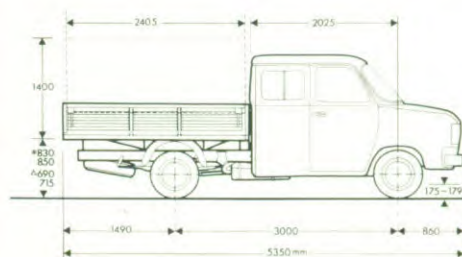
- Leverbaar op korte- en lange wielbasis
- Komfortabele en zeer ruime kabine
- Dubbele kabine leverbaar met 6 zitplaatsen
- Een huid is als extra leverbaar

## Afmetingen



### Laadruimte (binnenmaten, mm, L x B x H)

- enkele kabine
  - korte wielbasis 2650 x 1960 x 400
  - lange wielbasis 3130 x 2115 x 400
- dubbele kabine
  - korte wielbasis 1650 x 1960 x 400
  - lange wielbasis 2400 x 1960 x 400



\*Onbeladen  $\Delta$  Beladen (afhankelijk van model)

## Gewichten

Enkele kabine	Benzine					
	100	120	100L	130	160	190
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	2.0/57	2.0/57	2.0/57	2.0/57
Leeggewicht	1244	1274	1379	1450	1510	1520
Laadvermogen	1086	1176	1071	1350	1590	1980
Diesel						
Motor liter/kw	2.4/46	2.4/46	2.4/46	2.4/46	2.4/46	2.4/46
Leeggewicht	1414	1430	1535	1630	1630	1660
Laadvermogen	1036	1145	1065	1370	1520	1840

Dubbele kabine	Benzine			
	100	120	130	190
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	2.0/57	2.0/57
Leeggewicht	1326	1334	1540	1590
Laadvermogen	1004	1116	1260	1910
Diesel				
Motor liter/kw	2.4/46	2.4/46	2.4/46	2.4/46
Leeggewicht	1466	1475	1680	1710
Laadvermogen	984	1100	1320	1790

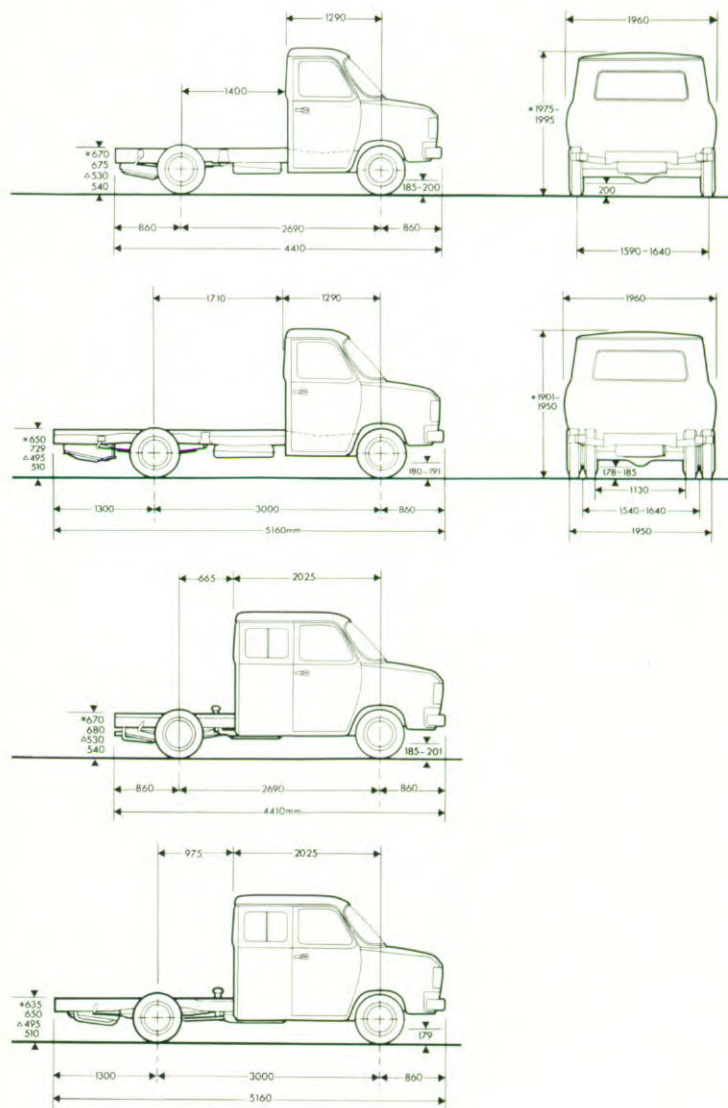




# TRANSIT CHASSIS KABINE

- Transit's sterke ladderchassis is bijzonder geschikt voor de opbouw van een grote verscheidenheid aan karrosserie typen.

## Afmetingen



\*Onbeladen toestand △ Beladen toestand

## Gewichten

Enkele kabine	Benzine					
	100	120	100L	130	160	190
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	2.0/57	2.0/57	2.0/57	2.0/57
Leeggewicht	1036	1066	1171	1290	1310	1320
Laadvermogen	1294	1384	1279	1510	1784	2180
	Diesel					
Motor liter/kw	2.4/48	2.4/48	2.4/48	2.4/48	2.4/48	2.4/48
Leeggewicht	1206	1227	1206	1413	1436	1440
Laadvermogen	1244	1348	1394	1587	1714	2060

Dubbele kabine	Benzine			
	100	120	130	190
Motor liter/kw	1.6/48	1.6/48	2.0/57	2.0/57
Leeggewicht	1036	1066	1290	1320
Laadvermogen	1294	1384	1510	2180
	Diesel			
Motor liter/kw	2.4/48	2.4/48	2.4/48	2.4/48
Leeggewicht	1206	1227	1436	1440
Laadvermogen	1244	1348	1564	2060





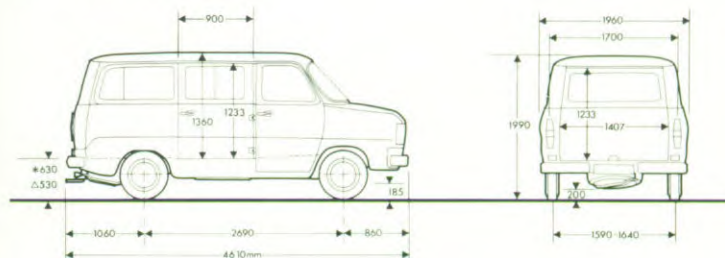


# TRANSIT GHIA BUS

De nieuwe Ford Transit Ghia bus biedt uitstekend comfort aan 9 passagiers. Met als basis de bus biedt de Ghia uitvoering de volgende extra's:

- Speciale kleuren
- 2.0 liter benzine motor, eventueel 2.4 liter diesel
- Halogeen verstralers in de grille
- Hoofddeunen op de voorzittingen
- Ghia bekleding en zeer luxe afwerking
- Digitale klok
- Verlichting van de beenruimte in passagiers-kompartment met portier-schakeling
- Eventueel zonnedak

## Afmetingen



\*Onbeladen toestand  $\Delta$  Beladen toestand

## Gewichten

Ghia Bus	Benzine	Diesel
Motor liter/kw	2.0/57	2.4/46
Leeggewicht	1302	1436
Laadvermogen	928	894





1



2

# SPECIALE VOERTUIG UITVOERINGEN

Naast de uitgebreide mogelijkheden welke de standaard extra's bieden, bestaat de mogelijkheid van SVO uitvoeringen welke nog sterker op de specifieke eisen van de gebruiker zijn afgestemd.

Hieronder enige voorbeelden:

1. Brandweer uitvoering
2. Brandweer uitvoeringen
3. Kampeerauto
4. Ambulance met verhoogd dak
5. Militaire ambulance
6. "Aanemersuitvoering"
7. 4 x 4 uitvoering
8. Takelwagen
9. Politiebus







# EERSTELAS RIJOMGEVING

Het ontwerp-koncept van de Transit, waarbij de inzittenden zich tussen de voor- en achterwielen bevinden, zorgt voor een makkelijke in- en uitstap en uitstekend rij-komfort. Gekoppeld aan het hoge uitrustings- en afwerkingsniveau is het resultaat: een eersteklas kabine, zowel voor bestuurder als passagiers.

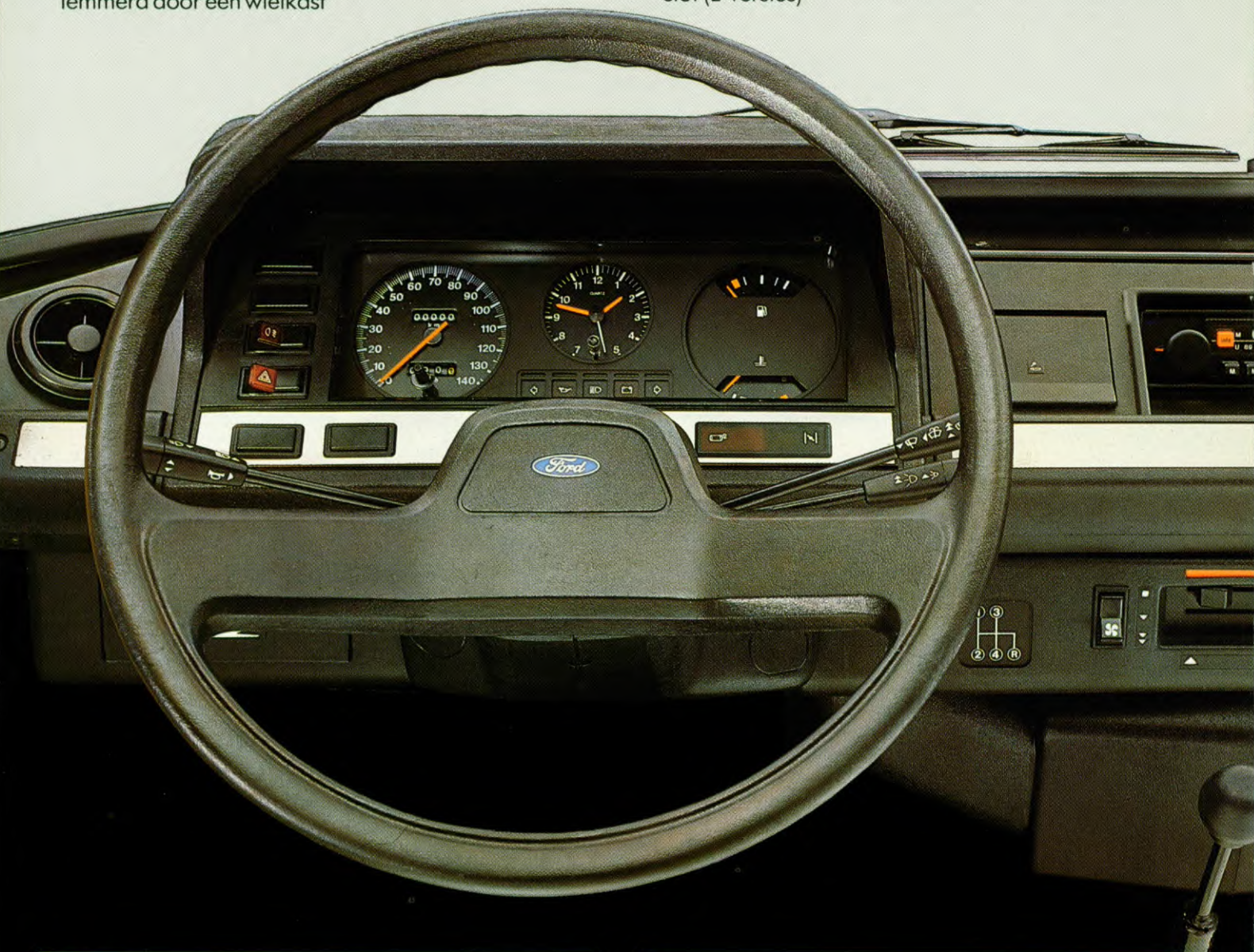
## Kabine-Instap, Ruimte

- De brede, lage instap achter het voorwiel wordt niet bemermd door een wielkast

- De kabineruimte die door de motor in beslag wordt genomen is verwaarloosbaar zodat:
  - de bestuurder bij bestelwhek ook aan de passagierskant (op de stoep) kan uitstappen
  - de laadruimte vanuit de kabine makkelijk toegankelijk is en de kabine comfortabel plaats biedt aan drie inzittenden

## Stoelen

- De bestuurdersstoel is in bereik en kanteling verstelbaar (in de L-versies ook in de hoogte)
- Enkele of dubbele passagiersstoel om de royale breedte volledig te benutten
- De stoelen zijn bekleed met grijs vinyl of grijs gestreepte stof (L-versies)



### Geruisarm, Soepel Rijgedrag

- De breed geplaatste vering vangt de grootste schokken op, beperkt de overdracht van bandengeruis en zorgt voor een stabiel, comfortabel weggedrag
- De kabine is tegen motorgeluid geïsoleerd (standaard)

### Instrumenten, Bedieningsorganen

- Met het drie-handel systeem heeft u de belangrijkste bedienings-functies direct onder handbereik
- Instrumentenpaneel met duidelijk afleesbare instrumenten en sekundaire bedieningsfuncties

### Opbergruimte

- Ruim handschoenenvak, in de L-versies met deksel (afb. 1)
- Rand voor vrachtpapieren en dergelijke op het dashboard (afb. 2)
- Ruime opbergvakken in de deuren – bij de standaardmodellen alleen in het chauffeursportier (afb. 3)
- Opbergvakje voor pen en papieren achter de linker zonneklep (afb. 4)

### Verwarming

- Krachtige ventilator/aanjager met twee snelheden
- Op het dashboard gemonteerde verstelbare ventilatieroosters
- Verlichte bedieningsorganen

Grote foto: De klok en de dagteller zijn onderdeel van het als extra leverbare L-pakket. De radio is apart verkrijgbaar.





## UITSTEKEND STUURGEDRAG

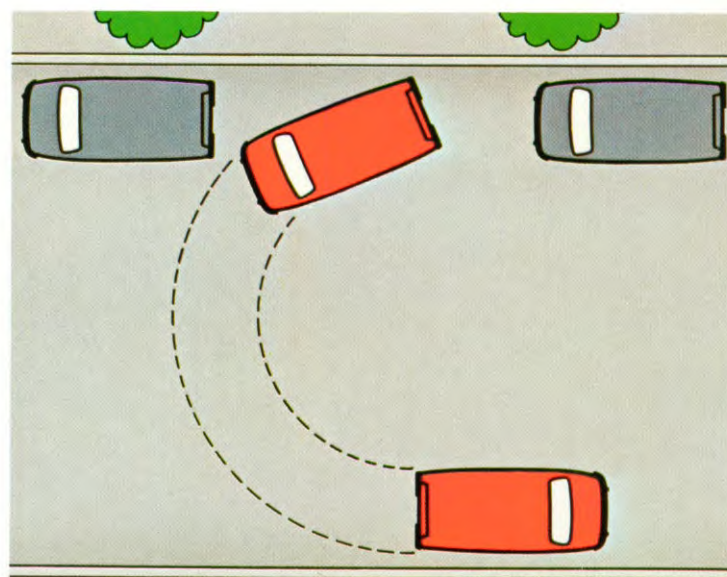
De Transit heeft een nieuw stuurmechanisme met een ratio van 24:1 en een iets groter tweespakig stuurwiel. Het resultaat: 20% minder stuurinspanning.

Modellen met het L-pakket zijn uitgerust met een 'zacht aanvoelende' versie van het nieuwe stuurwiel.

De uitstekende rijpositie, met alle bedieningsorganen makkelijk en veilig onder handbereik maken van het rijden met een Transit een pleziertje. Het nieuwe, lichtere stuur karakter zorgt samen met de zeer kleine draaicirkel voor een uitstekende wendbaarheid, terwijl de bekrachtigde remmen – schijven voor en trommels achter – veilig en makkelijk remmen garanderen.

### Draaicirkel

	Van stoeprand tot stoeprand	Tussen muren
Korte wielbasis	10.50 m	11.23 m
Lange wielbasis	11.79 m	12.29 m







## ZUINIGHEID EN VERMOGEN

Van de drie leverbare motoren zal er één de voor uw bedrijfssoort optimale kombiantie van vermogen en zuinigheid leveren. Voor het bestelwerk met zijn vele starten en stoppen zult u een andere motor nodig hebben dan voor het met

### **Benzinemotoren**

Er zijn er twee:

- 1,6 liter met bovenliggende nokkenas – 65 PK
- 2 liter met bovenliggende nokkenas – 78 PK

De Transit-benzinemotoren hebben als belangrijkste voordelen:

- Korte, stevige krukas met grote brede lagers
- Doorstroom cilinderkoppen voor optimale verbranding
- Extra zwaar uitgevoerd motorblok

De hoogwaardige motorkonstruktie biedt u de unieke kwaliteiten die voor elke vorm van bedrijfsmatig gebruik vereist zijn.

hoge snelheden afleggen van langere afstanden. Welke motor u ook kiest: een hoog niveau van zuinigheid en betrouwbaarheid kunt u als vanzelfsprekend beschouwen.

### **Dieselmotor**

- 2,4 liter – 62 PK

De dieselmotor is verkrijgbaar op alle Transit versies, behalve de FT 80 modellen.

Afhankelijk van de aard van uw bedrijf, het jaarlijkse aantal kilometers en het prijsverschil tussen dieselolie en benzine, kan een dieselmotor in vergelijking met een benzinemotor een aanzienlijke besparing betekenen. Uw Ford Dealer kan u hierover deskundig adviseren.

De Ford 2,4 liter dieselmotor is voorzien van een 'koude start' systeem met een gloeibougie voor elke cilinder, waardoor het starten altijd eenvoudig en probleemloos is.

Volledige technische gegevens vindt u op bladzijde 31.

# LAGE EXPLOITATIEKOSTEN

De lage exploitatiekosten van de Transit zijn te danken aan het ontwerp-koncept – de zuinige motoren, het onderhoudsgemak, de duurzaamheid en na verloop van tijd: de hoge inruilwaarde. Het belang van een goede aerodynamische vormgeving wordt bij een voertuig van dit type vaak over het hoofd gezien, maar de uitstekende luchtweerstandskoefficiënt van de Transit vormt een waardevolle ondersteuning voor de efficiënte benzine- en dieselmotoren bij het bereiken van een zeer zuinig brandstofverbruik, de belangrijkste faktor in uw exploitatiekosten. Het brandstofverbruik van de Transit ligt laag – oordeelt u zelf maar:

Bestelwagen model 100, Kombi, 9-zits Bus		
	2 liter benzinemotor en 4.11:1 achteras	2,4 liter diesel met 4.11:1 achteras
Stadsgebruik	12,2 liter per 100 km	10,7 liter per 100 km
90 km/u konstant	10,2 liter per 100 km	9,7 liter per 100 km

DIN 70030 deel 1

De zelfdenkende ventilator, gemonteerd op alle Transit motoren, werkt alleen als koeling nodig is, en bespaart daardoor vermogen en brandstof.

Voor het verkrijgen van een nog grotere zuinigheid is de Transit leverbaar met een overdrive. De overdrive wordt bediend door een schakelaar in de versnellingshandel, en vermindert in de derde en vierde versnelling het toerental, waardoor de levensduur van de motor verhoogd, en het geluidsniveau verlaagd wordt.

De volledig geïntegreerde, ruime serie Transit modellen maakt een hoge mate van uitwisselbaarheid van de onderdelen mogelijk, waardoor vooral fleetowners op een belangrijke daling in onderhouds- en reparatiekosten kunnen rekenen.

1. Zelfdenkende ventilator
2. Overdrive (extra)
3. Toegang tot de ruitewissermotor
4. Motor zeer goed bereikbaar (afgebeeld: dieselmotor)
5. Zekeringenkastje
6. Bedrukt bedradingspaneel voor het instrumentarium
7. Makkelijk verwijderbare grille maakt snelle motordemontage mogelijk



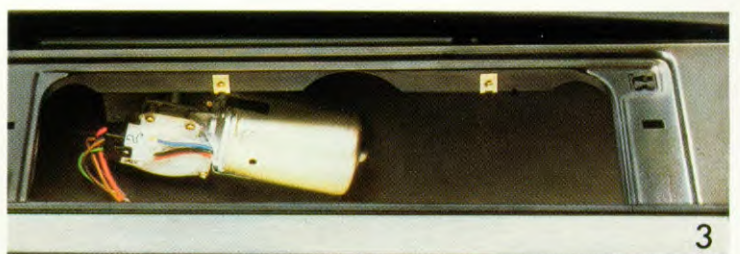
Een andere belangrijke faktor in de lage exploitatiekosten van de Transit zit 'm in de lage onderhoudsbehoefte en de uitstekende bereikbaarheid van de onderdelen.

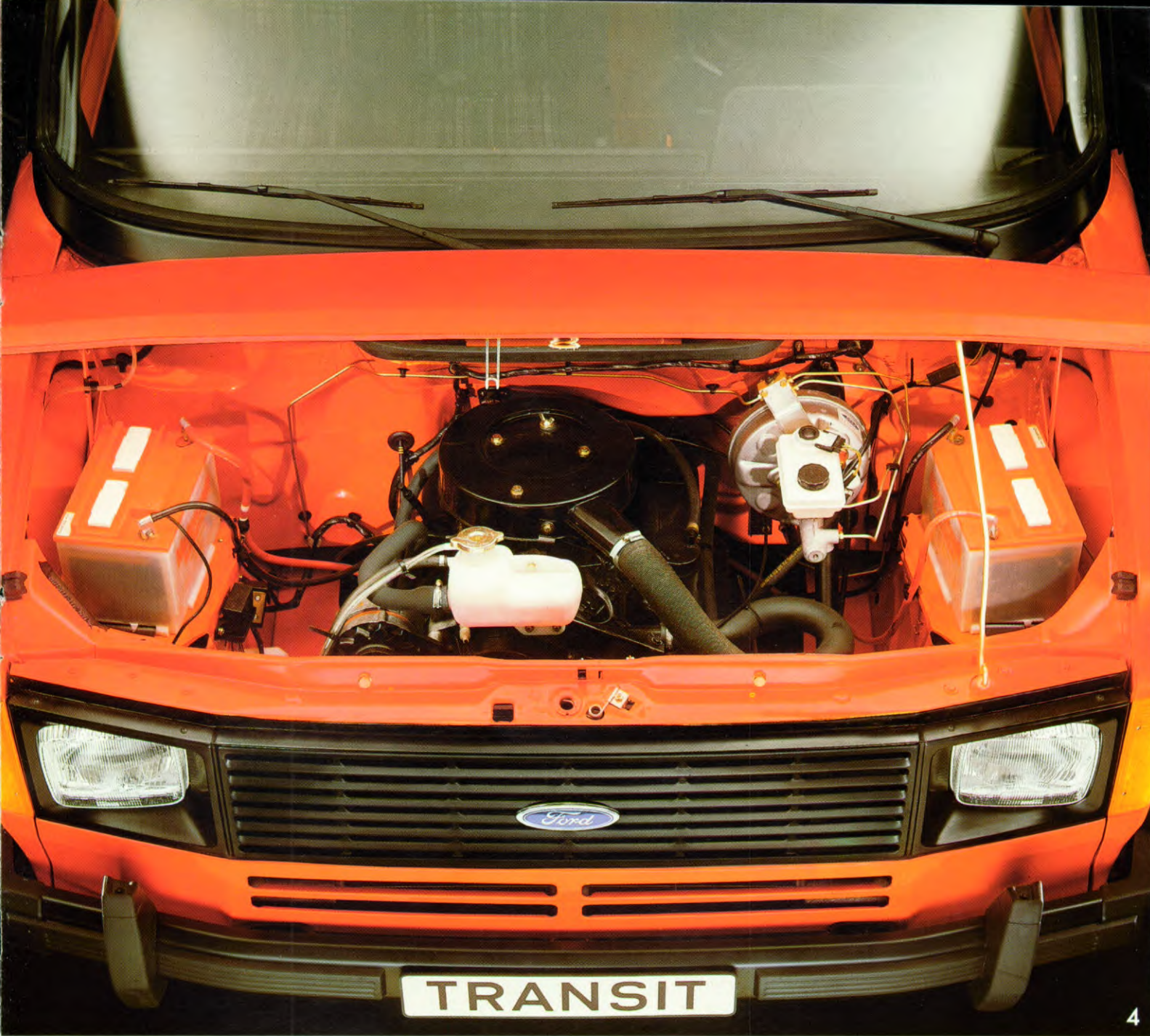
Onderhoudsbeurten:

- Grote beurt om de 20.000km, kleine beurt om de 10.000km. (benzinemotor)
- Grote beurt om de 15.000km, kleine beurt om de 7.500km. (dieselmotor)

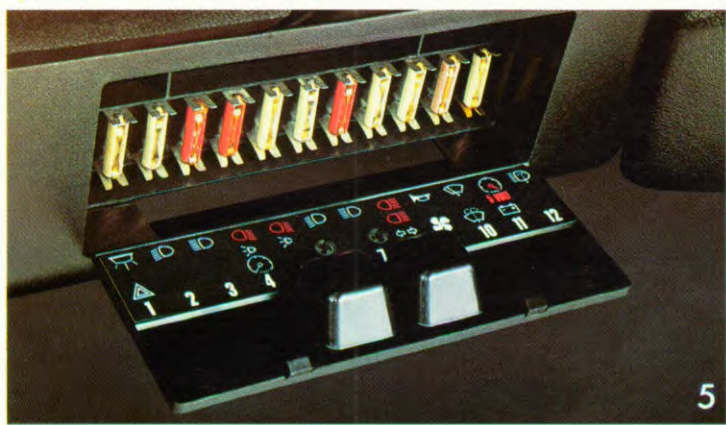
In het ontwerp van de Transit heeft de goede bereikbaarheid van alle onderdelen die regelmatig onderhoud behoeven hoge prioriteit gehad. Veel aandacht is ook besteed aan het 'reparatie-gemak'.

- De over de volle breedte opengaande motorkap maakt routine-kontrolle heel eenvoudig
- Makkelijk te verwijderen grille maakt snelle demontage van de motor mogelijk
- Zelfstellende remmen. Slijtage van voor- en achterremmen kan gecontroleerd worden zonder de wielen te verwijderen
- Doorzichtige reservoirs voor rem - ruitewisser - en accu-vloeistof
- Gesloten koelsysteem met een doorzichtige overdruk-tank voor dieselmotoren. Bijvullen niet nodig
- Zekeringenkastje in de kabine. Zekeringen duidelijk gemarkeerd, waardoor ze snel en probleemloos te vervangen zijn.
- Bedrukt bedradingspaneel met multiplug-aansluitingen
- De bedrading bevat extra circuits zodat extra's als een radio of sigare-aansteker later eenvoudig kunnen worden geïnstalleerd
- De ruitewissermotor is makkelijk bereikbaar via een simpel te verwijderen paneel in het dashboard
- Het oliecarter kan worden gedemonteerd zonder dat de motor uitgebouwd hoeft te worden.
- Ook de kachel is voor eventuele reparaties zeer makkelijk bereikbaar

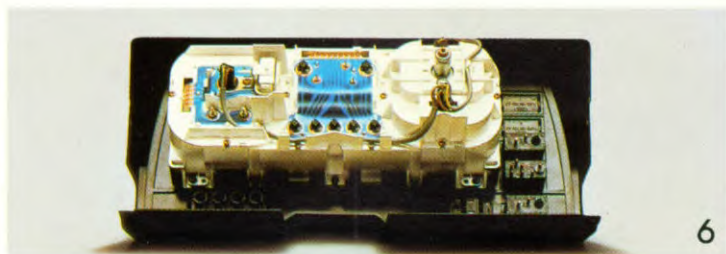




4



5



6



7

# KRACHT EN DUURZAAMHEID

De kracht van de Transit zit 'm daar waar het erop aankomt— hij kan tegen de dagelijkse stootjes — en tegen nog heel wat meer. Maar het doordachte ontwerp zorgt ervoor dat de Transit toch een opvallend licht voertuig is. De Transit heeft het laagste nettogewicht in z'n klasse en daarmee een maximale zuinigheid en een hoog nuttig laadvermogen.

De uitzonderlijke anti-korrosie bescherming, uitgevoerd als een integraal onderdeel van het fabricage-proces zorgt ervoor dat de doelmatigheid van de Transit ook tegen de tand des tijds bestand is.

Het casco ondergaat een uitvoerig en bijzonder grondig lakbehandelings- en bewerkingsproces voordat de assemblage begint. Drie afzonderlijke elementen binnen dat proces geven de Transit z'n extreem doeltreffende bescherming tegen corrosie:

## De Cathodische Electrocoat

De kern van het anti-korrosie beschermingsproces is een technologisch geavanceerde cathodisch-electrocoat grondlak, die roestvorming op superieure wijze tegengaat. (afb. 1)

Het verhoogde 'doordringend vermogen' van het cathodische proces zorgt ervoor dat de lak doordringt tot de meest onbereikbare en daardoor meest kwetsbare delen van de karrosserie. (afb. 2)

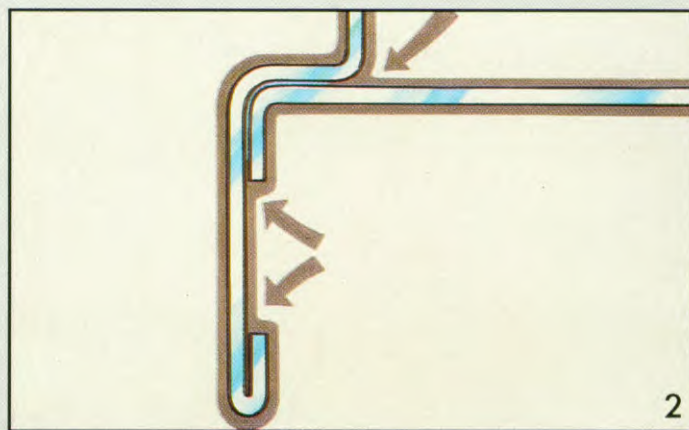
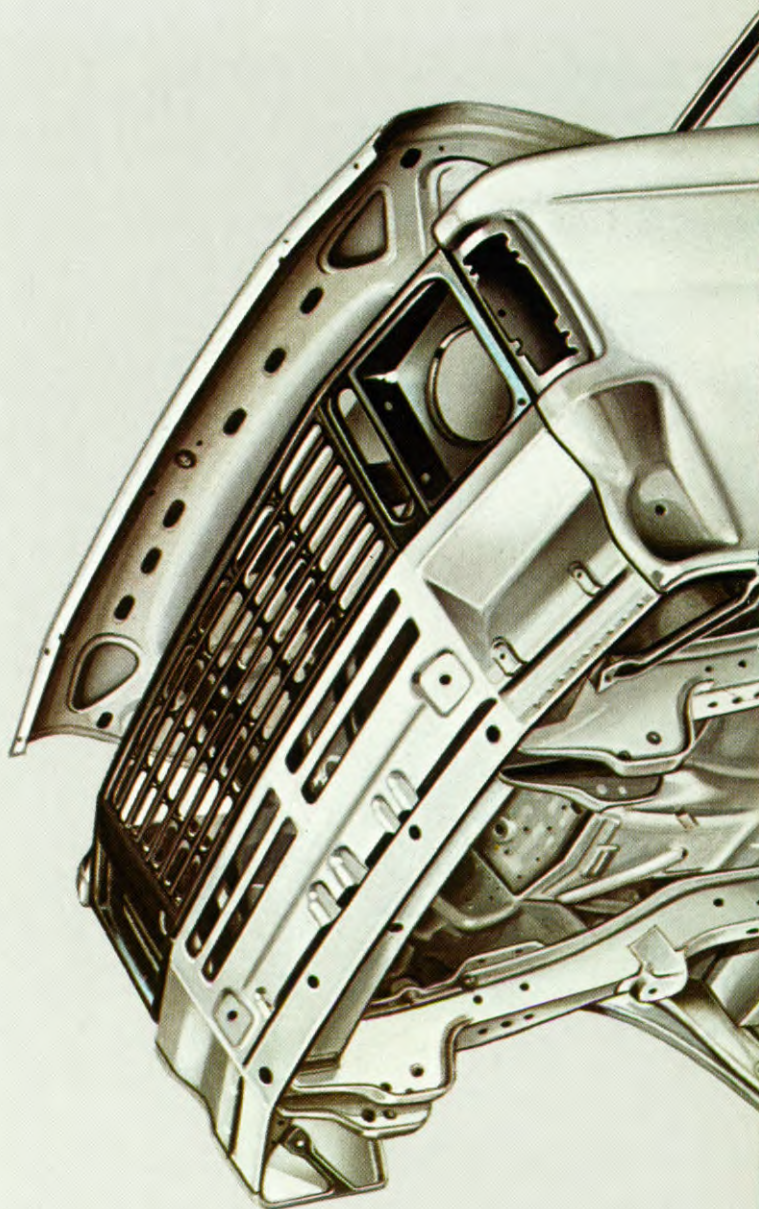
Daarnaast biedt het cathodische systeem ook een zeer doeltreffende bescherming van de scherpe randen van deuren en andere onderdelen. Roestvorming onder door steenslag beschadigde lak wordt effectief tegengegaan.

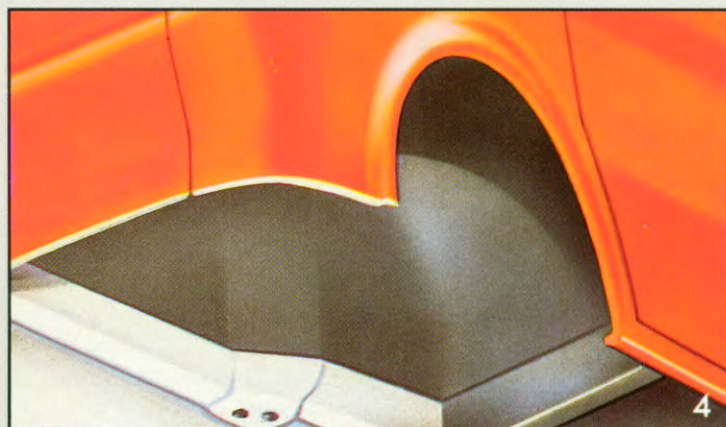
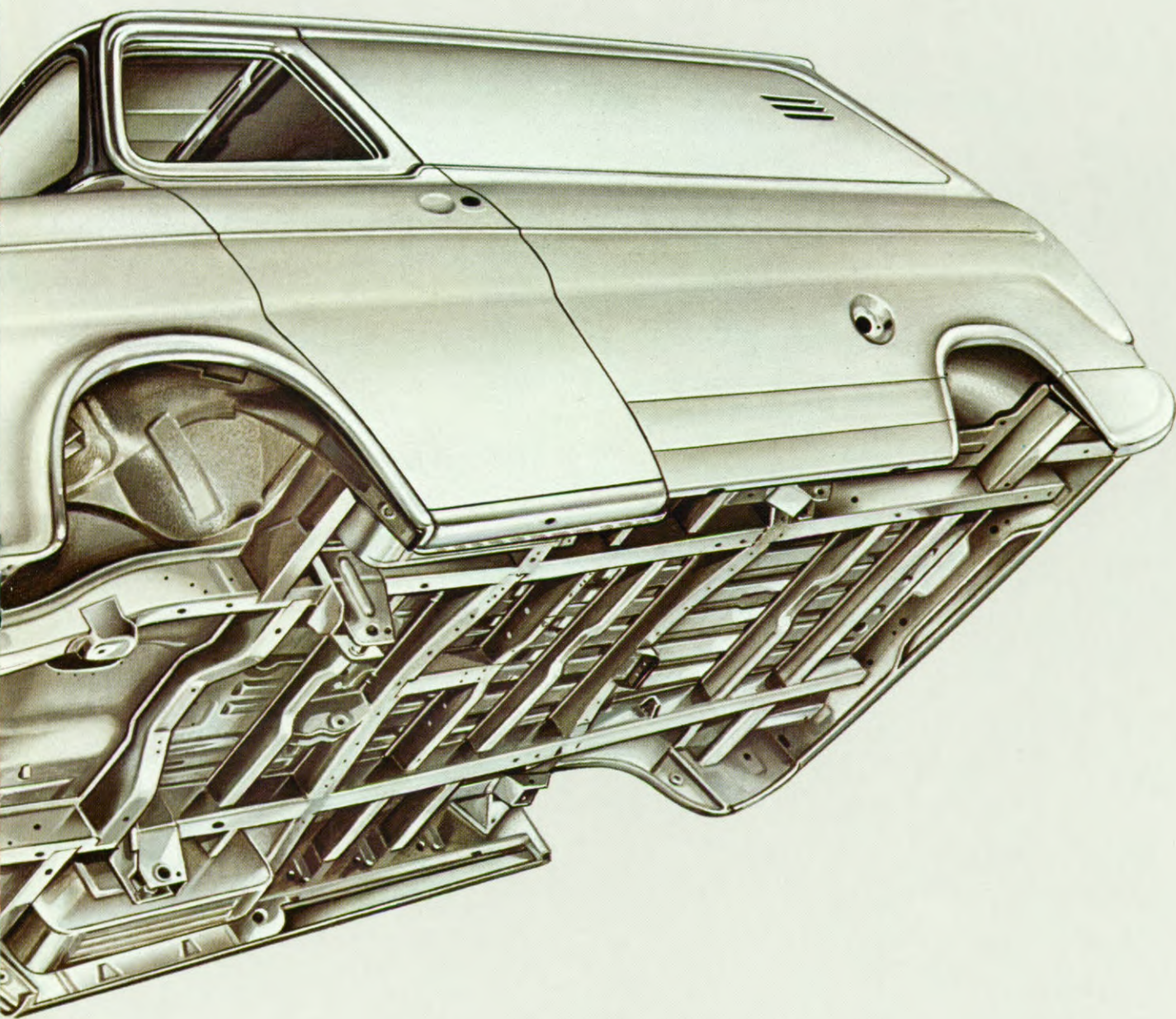
## Was-Inspuiting

Holle ruimtes zoals dorpels, portieren en kokerbalken worden met een speciale was behandeld. Geavanceerd spuitgereedschap zorgt ervoor dat de holle ruimtes aan de binnenkant egaal met was worden bedekt. (afb. 3)

## PVC Bodembescherming

Steenslag kan de onderkant van het voertuig, vooral rond de wielkasten, ernstig beschadigen. De wielkasten en de omliggende gedeeltes van de bodemplaat worden daarom bedekt met een sterke, veerkrachtige PVC beschermlaag. (afb. 4)










































# TRANSIT SERIE

## "Wat u ook doet, met een Transit gaat het altijd goed"

Er is er altijd een Transit die uw transport – probleem oplost en bij uitstek geschikt is voor uw behoeften. Twee wielbases, 45 laadvermogens, 14 deurcombinaties en 3 motoren om uit te kiezen. U hebt een wagen nodig die aan zeer speciale eisen moet voldoen? De chassis met kabine uitvoeringen

zijn ideaal voor alle mogelijke soorten speciale opbouw. U kiest gewoon de Transit, die precies past bij uw eisen, wat betreft laadvermogen, afmetingen, prestatievermogen, enz. Eenvoudiger kan het niet.

2 Wielbases	2,69 m			3,00 m			
	Std. 1.6 ltr. 48 kW (65 DIN pk.) Extra 2.0 ltr. BENZINE 57kW/(78 DIN pk.) 2.4 ltr. DIESEL 46kW/(62 DIN pk.)			Std. 2.0 ltr. BENZINE 57/kW (78 DIN pk.) Extra 2.4 ltr. DIESEL 46kW/(62 DIN pk.)			
3 Motoren	80	100	120	100L	130	160	190
<b>Gesloten Bestelwagen</b>							
Laadvermogen kg.	877	1159	1320	1121	1390	1660	2015
<b>Kombi</b>							
Laadvermogen kg.	887	1159	1081	1081	1325	1630	1990
<b>Bus/Kombi met banken</b>							
Laadvermogen kg.		934/1107			1289	1490	
<b>Chassis Kabine Met Laadbak</b>							
Laadvermogen kg.		1086	1176	1071	1350	1590	1980
<b>Chassis Dubbele Kabine Met Laadbak</b>							
Laadvermogen kg.		1004	1116		1260		1910
<b>Chassis Kabine</b>							
Laadvermogen kg.		1294	1384	1279	1510	1784	2180
<b>Chassis Dubbele Kabine</b>							
Laadvermogen kg.		1294	1384		1510		2180

### Kleuren en bekleding

De Ford Transit serie is verkrijgbaar in negen kleuren: 5 basiskleuren en 4 seizoenkleuren. Er zijn twee bekledingsuitvoeringen: standaard en L-pakket.

#### Basiskleuren

- Deze kleuren blijven jaren ongewijzigd en kunnen derhalve door de fleetowner als vaste kleur worden gekozen. Dezelfde kleuren worden toegepast in de Ford Cargo serie.

#### Seizoenkleuren

- Deze kleuren worden af en toe vervangen.

#### Basiskleuren

Wit  
Grijs  
Rood  
Lichtblauw  
Donkerblauw

#### Standard bekleding

Shark Grey vinyl

#### L Pakket bekleding

Shark Grey gestreepte stof

Vraag uw dealer om de kleurengids

#### Seizoenkleuren\*

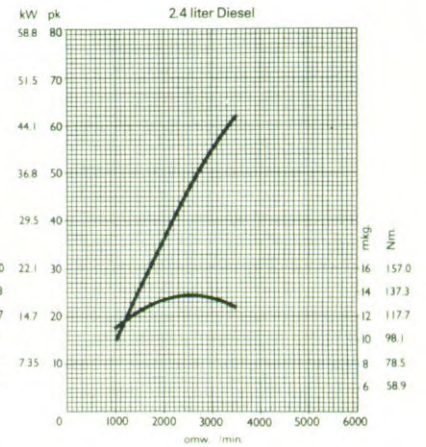
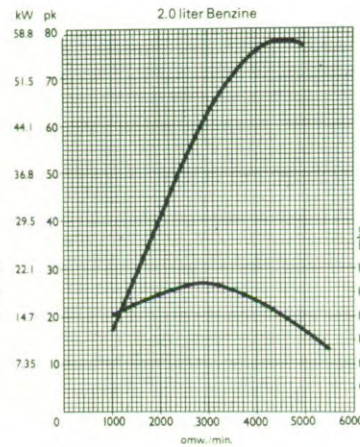
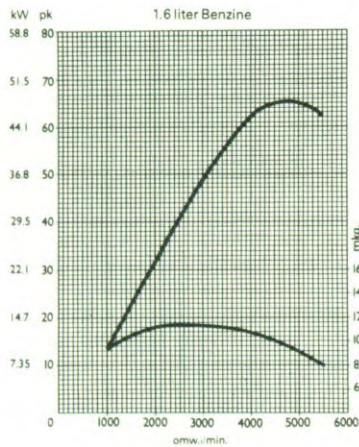
Meadow Green  
Saffron Yellow  
Rhombus Beige  
Sienna Brown

\*Leverbaar tegen meerprijs

# TECHNISCHE GEGEVENS

Type		80	100, 120	100L, 130, 160, 190
Motor	Standaard Extra	1,6 liter benz.	1,6 liter benz. 2,0 liter benz. 2,4 liter diesel	2,0 liter benz. 2,4 liter benz.
Koppeling	Standaard Extra	215 mm	215 mm 240 mm (met 2.0 liter en 2.4 liter)	240 mm 265 (alleen met dsl)
Versnellingsbak	Standaard	4 versnellingsbak volledig gesynchroniseerd. Vloerversnelling. Als extra: automatische transmissie, overdrive		
Achtersaoverbrengingsverhoudingen:		4,56, 4,63, 5, 14		
Remmen	Hoofdreem: Handrem:	Hydraulisch gescheiden remsysteem Mechanisch. Alle modellen.		
Wielbasis:		2690 mm	2690 mm	3000 mm
Spoorbreedte	voor achter	1657 mm 1588 mm	1657 mm 1588 mm	1661 mm 1545 mm
Draaicirkel		10,5 m	10,5 m	11,8 m
Stuurinrichting		Kogelkringloop. Op alle modellen.		
Brandstoftank (liters)		68	68	68
Akku	Standaard Extra	12 Volt-44 Ah 12 Volt-55 Ah	12 Volt-44 Ah 12 Volt-55 Ah 12 Volt-2 x 68 Ah	12 Volt-44 Ah 12 Volt-55 Ah 12 Volt-2 x 68 Ah

Motor specificaties	1,6 liter benzine	2,0 liter benzine	2,4 liter diesel
Cilinder-inhoud	1593	1993	2360
Boring x slag	87,6 x 66,0	90,8 x 77,0	93,7 x 85,6
Max. vermogen kW/PK (DIN)	48 kW/(65 DIN pk.)	57 kW/(78 DIN pk.)	46 kW/(62 DIN pk.)
Bij omw./min.	4750	4500	3600
Max. koppel Nm/mkg (DIN)	114 Nm/(11.6 mkg.)	146 Nm/(15 mkg.)	135 Nm/(13.7 mkg.)
Bij omw./min.	2800	2800	2500
Kompressieverhouding:1	8,1	8,1	21,5



## Ghia Bus

De Ghia Bus is te verkrijgen in de volgende kleuren:

Zwart  
Lichtblauw  
Spanish Red

Beige - Grijs  
Metallic Grey

Ook combinaties hiervan zijn mogelijk.

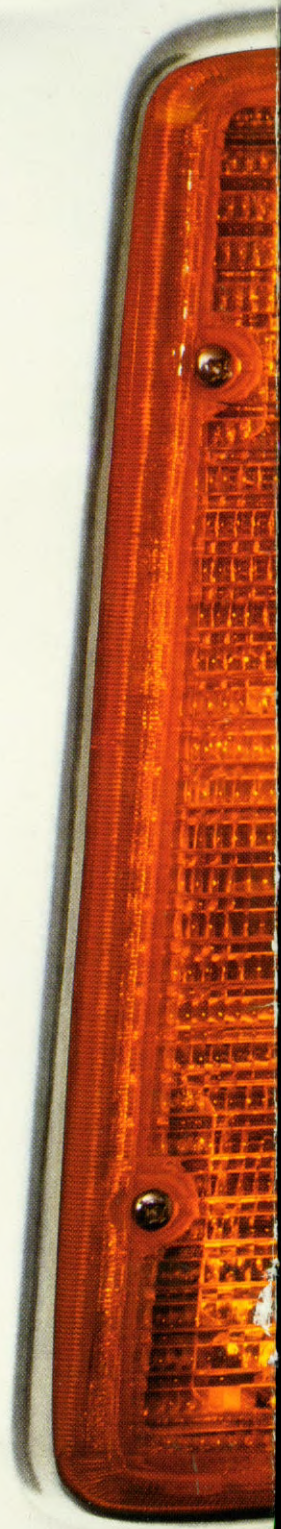
## Bekleding

Shark Grey stoffen bekleding in luxe Ghia uitvoering.

De opgegeven maten en gewichten zijn zo goed mogelijk benaderd, doch zijn afhankelijk van het type, gemonteerde extra uitrusting en laadvormen etc.  
De afgebeelde voertuigen zijn niet noodzakelijkerwijs standaardtypes. Uw Ford Dealer kan u uitgebreide inlichtingen verstrekken omtrent de gehele Ford Transit serie.  
Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

Published by Truck Merchandising, Ford of Europe.  
Printed by Karl Schwegler AG, CH-8050 Zurich Orlikon,  
Hagenholzstrasse 71, Switzerland.  
Version Netherlands 3/83





Stedings - Auto B.V.  
- Official Ford Dealer -  
Kogel - Houtaats 2 - Emmen  
Tel. 052 10 - 1900

