

FIAT



1400 A

**con motore a benzina
con motore Diesel**

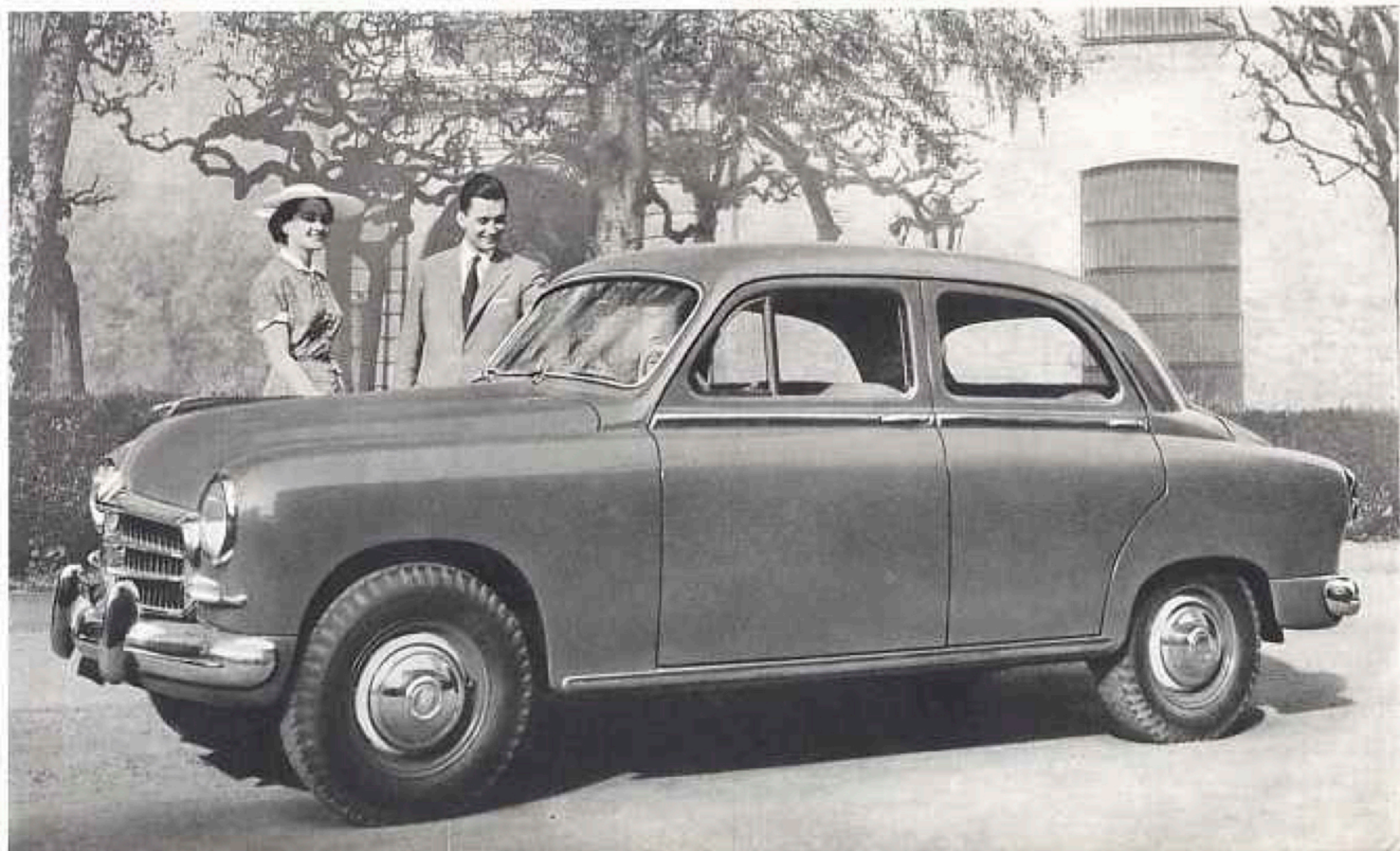
FIAT 1400 A: miglioramento e potenziamento del modello 1400, "ve

Meccanica - Potenza aumentata di oltre il 10% (50 Cv) - Carburatore a doppio corpo con nuovo collettore d'aspirazione - Nuova testata con rapporto di compressione maggiorato - Migliorate caratteristiche dell'impianto elettrico e segnaletico.

Carrozzeria - Nuova griglia-radiatore, parafranghi posteriori di nuovo profilo, luce posteriore ingrandita, abitabilità migliorata, superiore qualità di guarnizioni interne e di finizioni esterne.

Velocità: 125 km/h

Consumo: 10 lt. per 100 km
(norma Cuna)



ettura di classe europea"

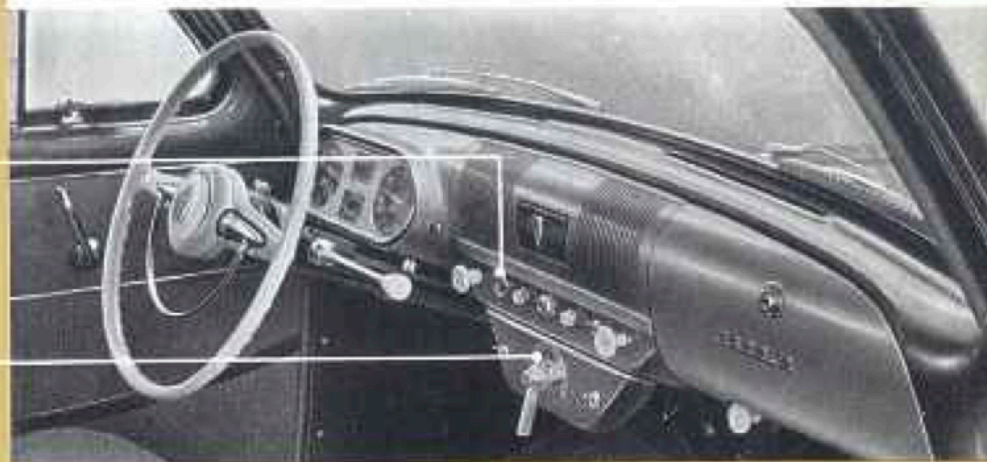
1400 A DIESEL

Velocità: 100 km/h
Consumo: 6 lt. di gasolio per 100 km
(norma Cuneo)



Segnalatore luminoso
per avviamento

Dispositivo
di avviamento



Il motore Diesel porta alla "1400 A" una forte economia nel costo d'esercizio

Come telaio e carrozzeria la "1400 A Diesel" è in tutto eguale alla "1400 A" con motore a benzina. Cioè vettura moderna, comodi-

sima e confortevole. Silenziosa. Una tenuta di strada impeccabile, sospensioni che non fanno sentire la stanchezza. Dolce guida.



Filtro aria a bagno
d'olio

Filtro combustibile

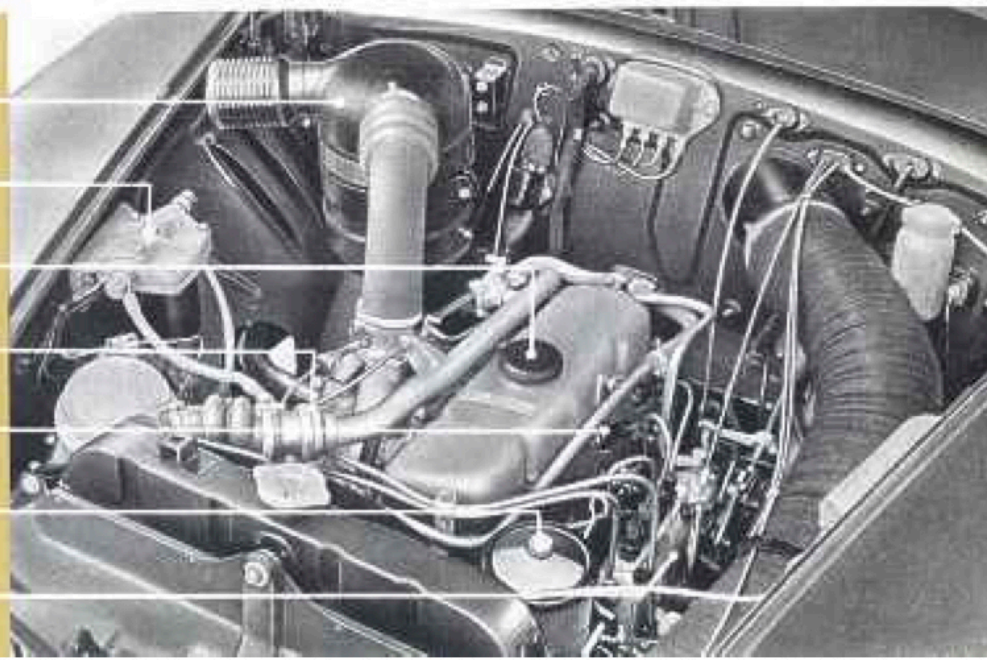
Introduzione olio
lubrificazione

Termostato

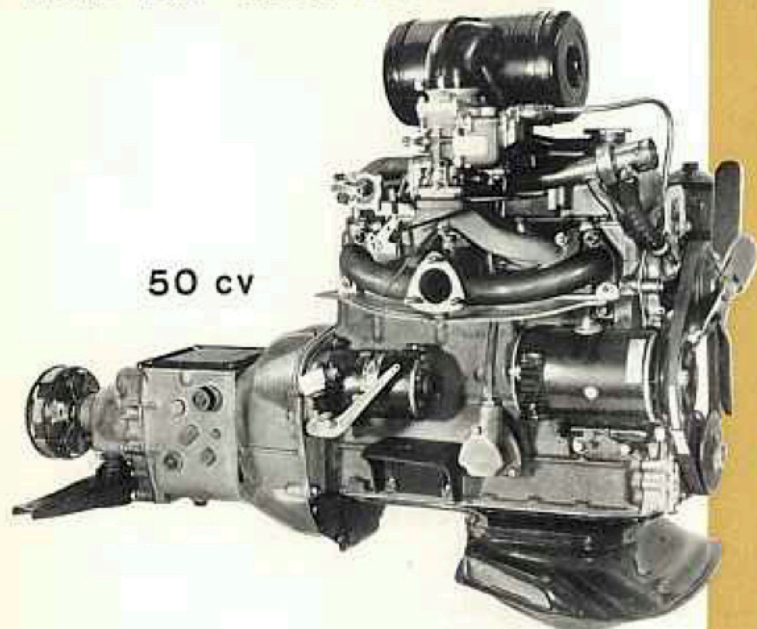
Iniettore

Filtro olio

Pompa d'iniezione



Motore della "1400 A" a benzina



50 cv

Motore 4 cilindri. Cilindrata 1395 cmc. Diametro 82 mm. Corsa 66 mm. Rapporto di compressione 7. Potenza effettiva a 4600 giri: 50 Cv. Basamento in ghisa. Canne cilindri sfilabili in ghisa speciale. Testa cilindri in alluminio. Albero motore su tre supporti. Cuscinetti di banco e di biella in guscio sottile (lamiera e antifrizione). Distribuzione a valvole in testa. Circolazione dell'acqua con pompa centrifuga. Carburatore a doppio corpo invertito. Collettore di aspirazione con condotti separati per ciascun cilindro. Alimentazione con pompa a membrana. Accensione a batteria. Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi. Sospensione del motore su tasselli elastici. Avviamento con motorino elettrico.

Frizione del tipo monodisco a secco.

Cambio a 4 velocità e retromarcia, e sincronizzatore sulla 2^a, 3^a, 4^a velocità. Comando con leva sotto il volante.

Trasmissione in due tronchi: il primo unito al cambio con giunto elastico e supportato al centro da un cuscinetto a rulli cilindrici, il secondo con le due estremità munite di giunti cardanici.

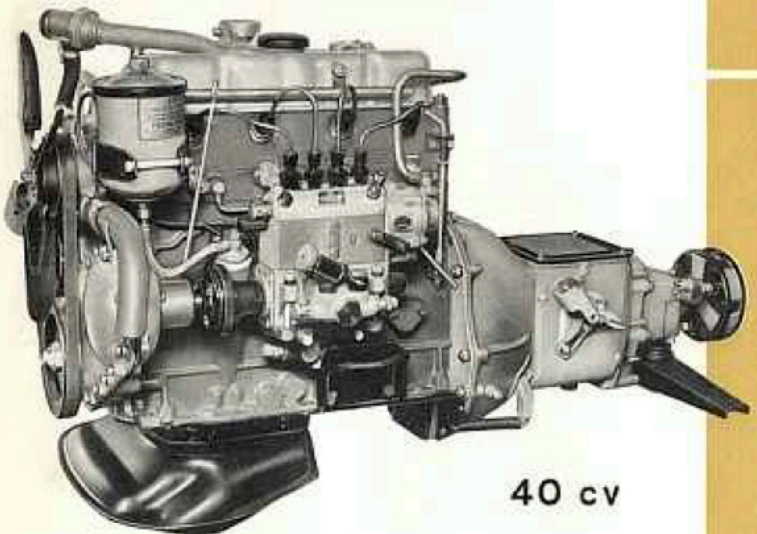
Ponte posteriore con gruppo ipoidale. Rapporto 9/40.

Sospensione anteriore a ruote indipendenti, con molle ad elica ed ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice trasversale.

Sospensione posteriore con molle ad elica e balestrini longitudinali di reazione, aste di ancoraggio trasversali incernierate sul ponte e collegate alla carrozzeria mediante lame triangolari. Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

Guida a vite e rullo.

Motore della "1400 A" Diesel



40 cv

Motore a ciclo Diesel, 4 cilindri. Cilindrata 1901 cmc. Diametro 82 mm. Corsa 90 mm. Potenza effettiva a 3200 giri 40 Cv. Basamento in ghisa. Canne cilindri sfilabili in ghisa speciale. Testa cilindri in ghisa in un sol pezzo con camere di combustione nella stessa. Albero motore in acciaio su tre supporti. Distribuzione a valvole in testa. Alimentazione ottenuta per mezzo di uno speciale gruppo composto della pompa di alimentazione, pompa iniezione e regolatore pneumatico. Filtro aria a bagno d'olio.

Ponte posteriore con gruppo ipoidale. Rapporto 10/41.

dati tecnici

Freni idraulici sulle 4 ruote. Freno a mano sulla trasmissione. Tamburi dei freni in alluminio, alettati e con anelli interni in ghisa speciale. Ventilazione dei freni.

Ruote: con cerchi 4 1/2 K, gomme a bassissima pressione 5,90-14. La ruota di scorta è sistemata entro il vano bagagli.

Serbatoio posteriore, capacità 55 litri, con indicatore elettrico di livello e di riserva.

Impianto elettrico a 12 Volt, dinamo di 300 Watt con gruppo di regolazione separato, batteria 35 amp-ora, motorino avviamento, interruttore con chiave per accensione e segnalazioni, proiettori a due luci, avvisatori elettrici accordati e segnalazione selettiva a lampi luce con comando sul volante, tergicristallo elettrico a doppia racchetta con arresto automatico laterale delle racchette, specchio retrovisore con luce automatica all'apertura della porta lato guida, comando indicatore di direzione con disinserzione automatica con il ritorno a zero della guida e deviazione luci con leve sotto il volante guida, fanali anteriori con segnalazione di posizione e direzione, fanali posteriori con segnalazioni di posizione, direzione, arresto, catarifrangente, fanale targa con catarifrangente e luce vano bagaglio, lampada luce interna.

Carrozzeria a struttura portante. Passo m. 2,65. Carreggiata anteriore m. 1,326, posteriore m. 1,320.

Riscaldamento ed aerazione. Il riscaldamento è regolabile con l'immissione di aria dall'esterno. Un elettroventilatore a velocità variabile dà modo, d'inverno, d'impedire l'appannamento e la formazione di ghiaccio sul parabrezza; d'estate di ventilare la vettura.

Impianto Radio. Viene fornito a richiesta con supplemento di prezzo.

Dati differenziali della "1400A Diesel" rispetto al modello "1400 A" con motore a benzina

Ruote: con gomme a bassissima pressione 6,40-14.

Impianto elettrico a 24 Volt. Dinamo 350 W con gruppo di regolazione separato. Batteria 46 amp-ora. Motore avviamento con innesto elettromagnetico comandato dal commutatore avviamento e arresto motore, interruttore con chiave per avviamento e segnalazioni.

Carrozzeria. Sulla plancia portastrumenti manetta per comando avviamento e arresto motore, spia candele per avviamento.