



**Das BMW Z3 coupé 2.8 / M coupé.
Kompromißlose Sportlichkeit,
faszinierendes Design.**





Inhaltsverzeichnis

Das Design und das Konzept
Seite 6-13

Die Motoren
Seite 14-17

Die Karosserie und die
Hochleistungsbremsen
Seite 18-19

Das Design
Seite 20-23

Das Interieur
Seite 24-27

Die technischen Daten
Seite 28-29

Technik-Lexikon
Seite 30-31

Grund- und
Sonderausstattungen
Seite 32-35

BMW Financial Services,
BMW Service
Seite 36-37

Farbkarten
Seite 38-39

Weitere Informationen erhalten
Sie über die Internet-Adressen:
<http://www.bmw.com> sowie
Deutschland:
<http://www.bmw.de>
Österreich:
<http://www.bmw.at>
Schweiz:
<http://www.bmw.ch>



Unter der langen Motorhaube dieses BMW ist kein Platz für Kompromisse. Die Motoren des BMW Z3 coupé bieten Leistung pur. Das Design ist die Forderung nach einem klaren Bekenntnis. Zu einem lupenreinen Sportwagen, der den Fahrspaß direkt auf die Straße bringt.



**Je direkter der Kontakt zur Straße,
desto intensiver das Fahrerlebnis.
Das BMW M coupé gibt Ihrer Lust auf
einen echten Sportwagen neuen Antrieb.**



Beim BMW M coupé verbindet sich die Power der BMW Automobile mit dem berühmten M mit der visuellen Kraft eines absolut einzigartigen Sportwagendesigns. Die außergewöhnliche Form und die enorme Kraft des Antriebs machen diesen Wagen zu einem Erlebnis für alle Sinne.

Beim BMW M coupé macht nicht nur das Design den Unterschied. Geschmack läßt sich nicht messen, Geschwindigkeit schon.

Der breite Lufteinlaß im Frontspoiler versorgt das mächtige M Triebwerk und die Hochleistungsbremsen mit Frischluft und gibt dem BMW M coupé ein ebenso ausdrucksstarkes wie charakteristisches Gesicht.



Die einzigartige Form und die dynamisch geschwungene Linienführung zeigen eindrucksvoll, wie souverän das BMW Z3 coupé die wahren Sportwagenwerte wiederbelebt. Die lange Motorhaube und das prägnante Heck greifen stilistisch die Gran-Turismo-Tradition auf. Unter der großen Heckklappe befindet sich der leicht zugängliche Kofferraum. Er bietet nicht nur genügend Laderaum für Ihr Reisegepäck, sondern auch für zwei Golfbags. Oder das BMW Faltrad.



**Ein starkes Konzept.
Nur ein echter Charakter
bringt vollen Fahrspaß.**



Das BMW Z3 coupé 2.8 steht exemplarisch für den hohen Anspruch von BMW, jedes Fahrzeug so zu gestalten, daß sich Design und Antrieb in perfekter Konzeptharmonie zusammenfügen. Mit dem BMW Z3 coupé 2.8 entstand so ein Sportwagen mit einem ganz besonderen Charakter – für Menschen, die auch sonst ihren eigenen Weg gehen. Die hier abgebildete Chrome Line Exterior (optional erhältlich) unterstreicht diesen Anspruch durch die verchromten Nierenstäbe, die seitlichen Kiemen, die Türaußengriffe und den Griff an der Heckklappe.



**Es gibt kein schlechtes Wetter.
Nur das falsche Automobil.
Wer die Elemente beherrschen will,
muß sich ihnen direkt aussetzen.**

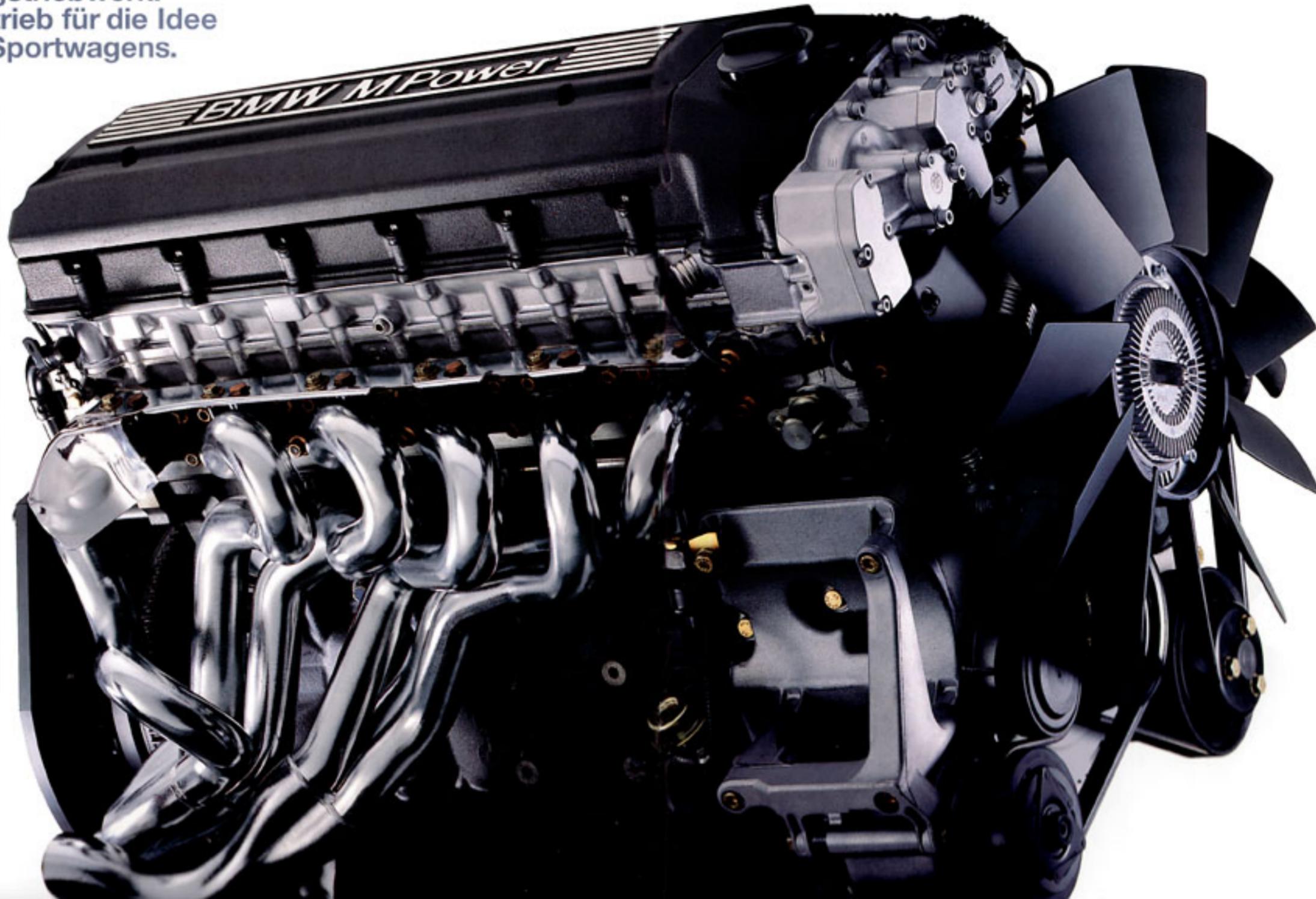
Welches Potential tatsächlich in einem Sportwagen steckt, zeigt sich bei widrigen Witterungsbedingungen besonders deutlich. Im BMW Z3 coupé 2.8 sorgen intelligente Fahrwerkssysteme wie ASC-T oder DSC (auf Wunsch) auf jedem Untergrund für beste Haftung.



Die sportlich-straftige Abstimmung des BMW Z3 coupé 2.8 sorgt für einen unmittelbaren Kontakt zur Straße und eine direkte Umsetzung jeder Lenkbewegung. Die sehr tief und weit hinten liegende Sitzposition gibt dem Fahrer das Gefühl, jede Kurve direkt spüren zu können – ein unvergleichlich intensives Fahrerlebnis.

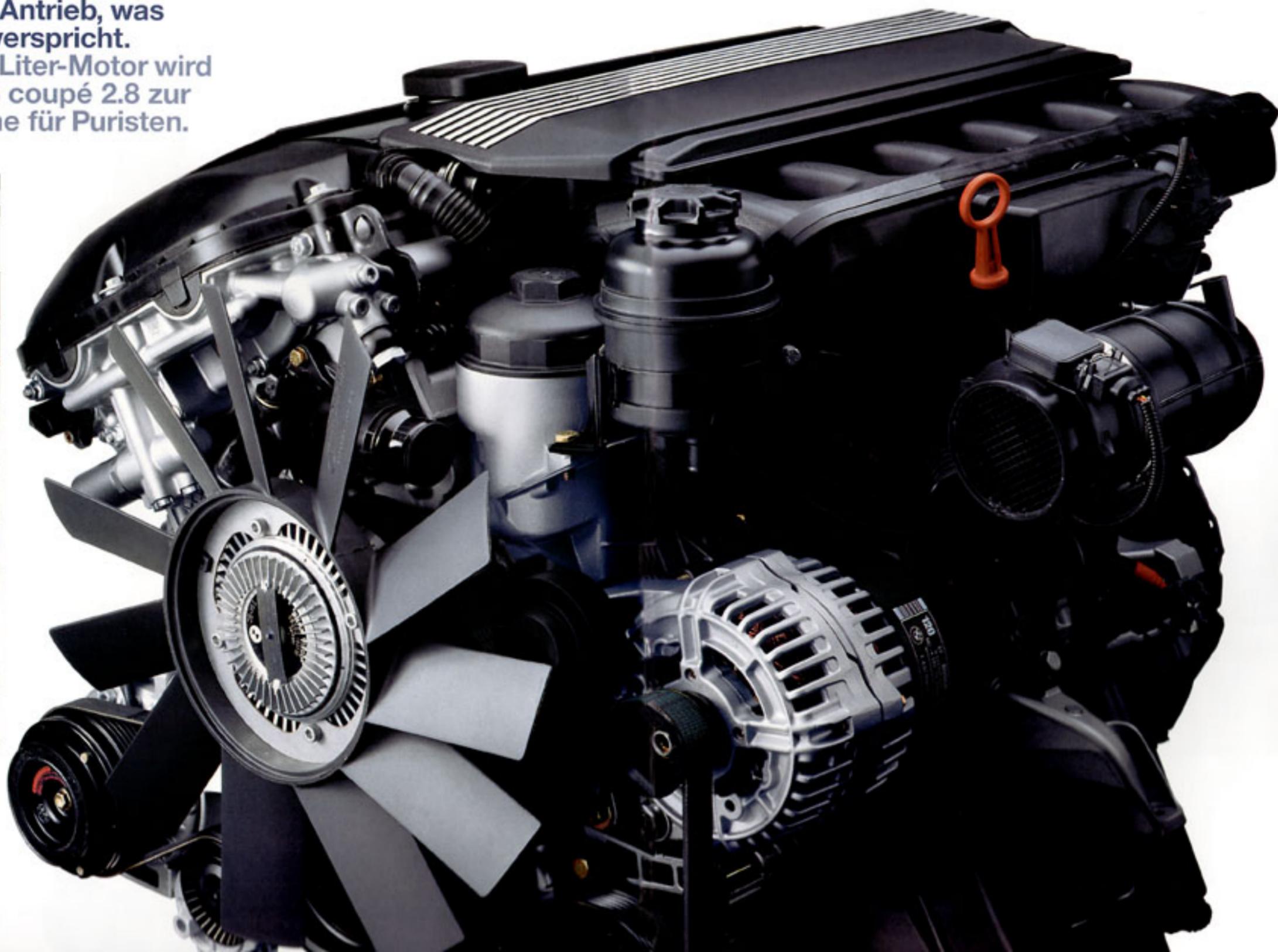


**In diesem Motor brennt
das Feuer der Klassiker.
Der M-Motor ist mehr als ein
Hochleistungstriebwerk.
Er ist der Antrieb für die Idee
des echten Sportwagens.**



Der M-Motor wurde von den Motorsportspezialisten der BMW M GmbH entwickelt. So entstand ein 236 kW (bei 7400/min) starkes 3,2-Liter-Triebwerk mit ausgesprochener Sportwagencharakteristik. Sein Drehmoment, die Kraft, mit der der Reihen-Sechszylinder die Hinterräder antreibt, beträgt bei 3250/min maximal 350 Newtonmeter: permanenter Schub in jeder Situation, spontanes Beschleunigen aus dem Stand bis zum Top-Speed. Der mächtige M-Motor katapultiert das M coupé in nur 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. In die Spitze der besten Sportwagen.

Hier hält der Antrieb, was das Design verspricht. Mit dem 2,8-Liter-Motor wird das BMW Z3 coupé 2.8 zur Fahrmaschine für Puristen.



Das BMW Z3 coupé 2.8 wird von einem Motor beschleunigt, der mit einem Hubraum von 2,8 Litern vor allem eines hat: das richtige Maß, um eine automobilen Leidenschaft zu entfachen. Daß dieser Wagen für die richtigen Werte steht, verdeutlichen auch zwei andere Zahlen. Von 0 auf 100 km/h braucht das BMW Z3 coupé 2.8 mit dem 142 kW starken Reihen-Sechszylinder exakt 6,8 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 231 km/h. Geht Ihnen da nicht schon jetzt das Herz auf?



Ein guter Sportwagen läßt sich nicht verbiegen.
Die steife Karosserie des BMW Z3 coupé folgt Ihrem Willen mit der Präzision eines Rennwagens.

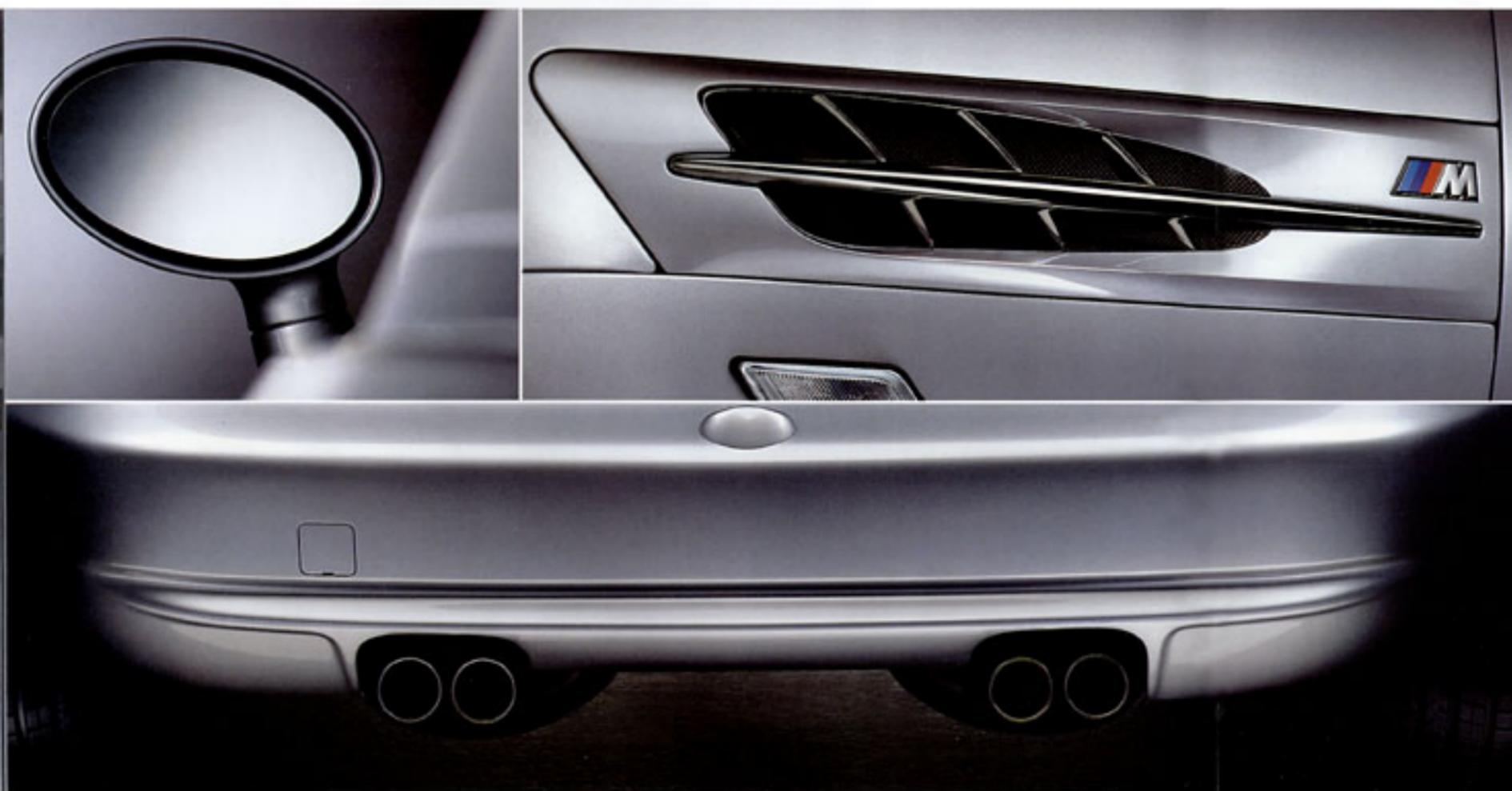
Ein Hochleistungsportwagen braucht Hochleistungsbremsen. Damit Sie jederzeit die Kontrolle behalten. Die Bremsanlage des BMW M coupé hat vorne und hinten Compound-Scheibenbremsen. Die schwimmend gelagerten Bremssättel können sich bei der hohen thermischen Belastung radial frei ausdehnen. Und sorgen so auch bei härtester Beanspruchung für eine konstante, übertragende Bremsleistung.



Automobile, die am Limit bewegt werden, brauchen eine superstabile Karosserie. Wie das BMW Z3 coupé, das durch aufwendige Verstärkungen und das feste Dach einen absolut verwindungssteifen Aufbau hat. Wie geschaffen für einen ultimativen Sportwagen, der mit der Präzision eines Rennwagens Ihrem Willen folgt. Lenken, Bremsen, Gasgeben, jedes Fahrmanöver wird im BMW Z3 coupé absolut exakt und direkt ausgeführt. Damit Sie Fahrdynamik pur genießen können.



**Die aufregendste Verbindung
von Speed und Stil.
Markante Details verraten dem Kenner
die Handschrift der BMW M.**



Starke Zeichen einer automobilen Ausnahmerecheinung. Die ovalen Außenspiegel und die Lufteinlässe der Frontschürze sind prägnante Merkmale des BMW M coupé. Die verchromten Kiemer erinnern an den legendären BMW 507 Roadster. Die vier Auspuffrohre sorgen für echten Sportwagen-Sound und lassen erahnen, welche Urgewalt das fulminante M-Triebwerk entwickelt.





**Die attraktivste Art, Kraft
in Form zu bringen.
Die Linienführung des
BMW Z3 coupé ist ungewöhnlich.
Ungewöhnlich faszinierend.**



Die kraftvolle Front des BMW Z3 coupé 2.8 signalisiert schon auf den ersten Blick die unbändige Energie, die in diesem Wagen steckt. Wie ein Panther vor dem Sprung kauert der Wagen auf dem Asphalt. Spannende Designelemente wie die seitlichen Kiemen und das charakteristische Heck verschaffen dem BMW Z3 coupé 2.8 zusätzlich einen unverwechselbaren Auftritt.

Ein moderner Klassiker.
Chrom und Leder sind die klassischen
Zutaten eines richtigen Sportwagens.



Die Rennstrecke im portugiesischen Estoril gibt dieser Innenausstattung in sportivem Blau ihren Namen. Passend dazu sind auch die Sportsitze zweifarbig in Schwarz und Estorilblau ausgestattet.

Tiefe Sitzposition, griffiges Dreispeichen-M-Lenkrad, kurzer Schalthebel, alle wichtigen Instrumente sofort im Blick. Ein Blick in das Cockpit des BMW M coupé zeigt: Dies ist ein Sportwagen für aktive Fahrer und Fahrerinnen. Die serienmäßigen Sportsitze bieten auch bei hoher Querbeschleunigung genügend Seitenhalt. Chrom an den Einfassungen der Instrumente, den Türöffnern sowie der Schalthebelkonsole gibt dem Innenraum den richtigen sportiven Touch.



Sportliches Dunkelgrau verleiht dem Wagen eine besondere Note. Wie die Sitze sind auch die Tunnelkonsole, die Seiten der Mittelkonsole und die Türgriffe mit hochwertigem Nappaleder bezogen.

Ein faszinierender Kontrast.
Schimmerndes Aluminium und weiches
Nappaleder verleihen diesem Interieur
eine ganz besondere Note.



Die Zweifarbenausstattung
der erweiterten Lederaus-
stattung, hier abgebildet in
prägnantem Tanninrot, setzt
spannende Kontraste.

Das außergewöhnliche Erscheinungsbild des BMW Z3 coupé 2.8 zeigt sich auch im Innenraum, der serienmäßig mit Sportsitzen und einem speziellen Interieur in Aluminiumoptik ausgestattet ist. Die perfekte Alternative dazu ist das optional erhältliche Chrome-Line Interieur in Verbindung mit der Edelhölzausführung in Ahorn hell. Diese umfaßt den Schaltknopf sowie die Blende der Mittelkonsole und den Handbremsgriff.



Bei der serienmäßigen Lederausstattung, hier abgebildet im Farbton Walnuß, sind auch das Lenkrad und der Schalthebel mit griffigem Leder bezogen.

Verbrauch**

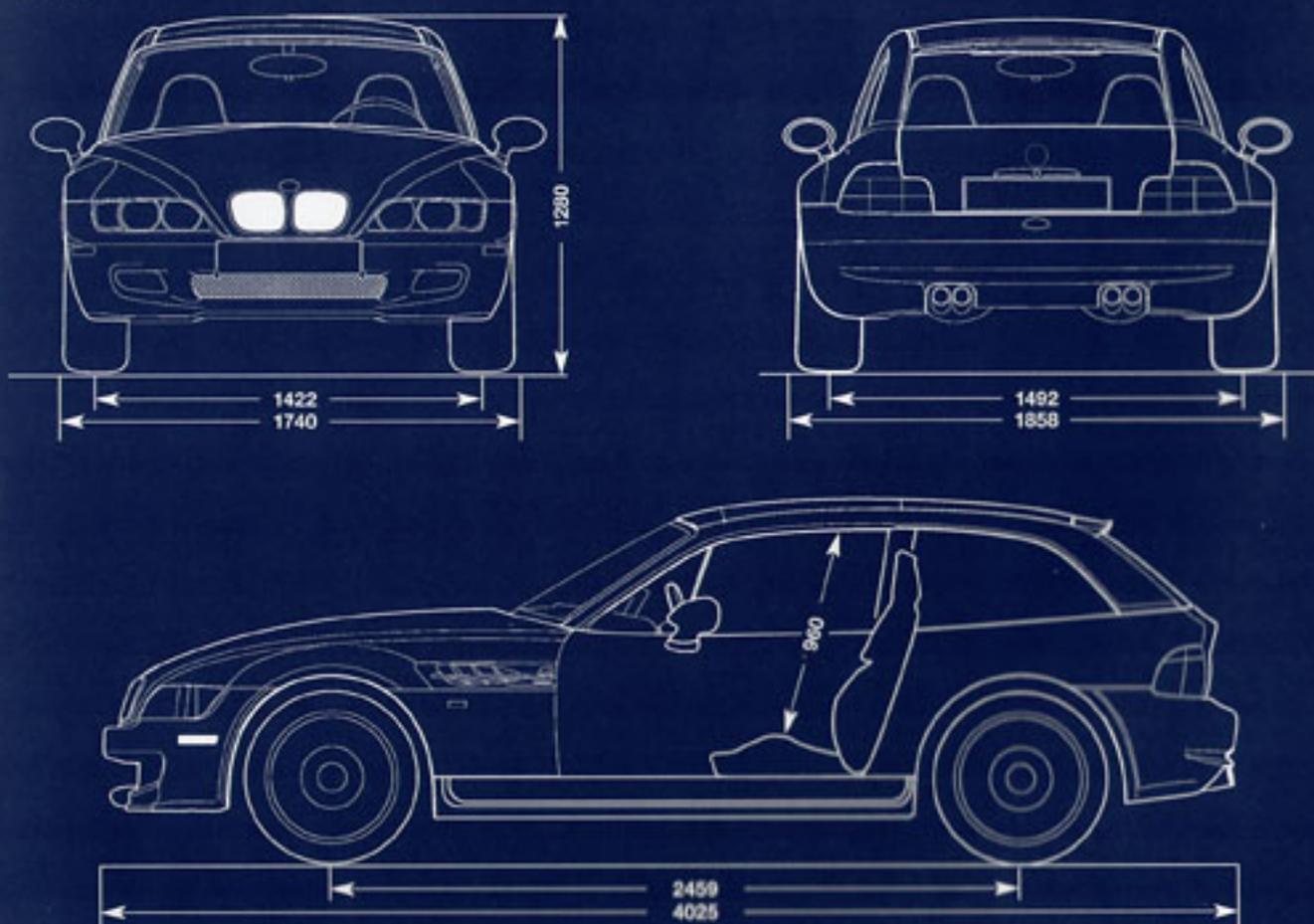
		Z3 coupé 2.8	M coupé
Städtisch	l/100 km	12,9 (14,4)	16,6
Außerstädtisch	l/100 km	7,4 (8,1)	7,9
Insgesamt	l/100 km	9,4 (10,4)	11,1
CO ₂ -Emission	g/km	225 (249)	268
Tankinhalt, ca.	l	51	51

Räder

Reifendimension	vorn	225/50 ZR 16	225/45 ZR 17
	hinten	225/50 ZR 16	245/40 ZR 17
Raddimension	vorn	7 J x 16	7,5 J x 17
	hinten	7 J x 16	9 J x 17
Material		Leichtmetall	Leichtmetall

Elektrik

Batteriekapazität	Ah	70	70
Lichtmaschinenleistung	A/W	90/1260	115/1610

M coupé

**Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

*Motoren mit Klopfregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

*Abgeregelt.

*Der Motor des BMW Z3 coupé 2.8 erfüllt die D4-Norm, der BMW M-Motor erfüllt die D3-Norm. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus.

Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Dritteln Überlandfahrt (bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-EH-Automatik.

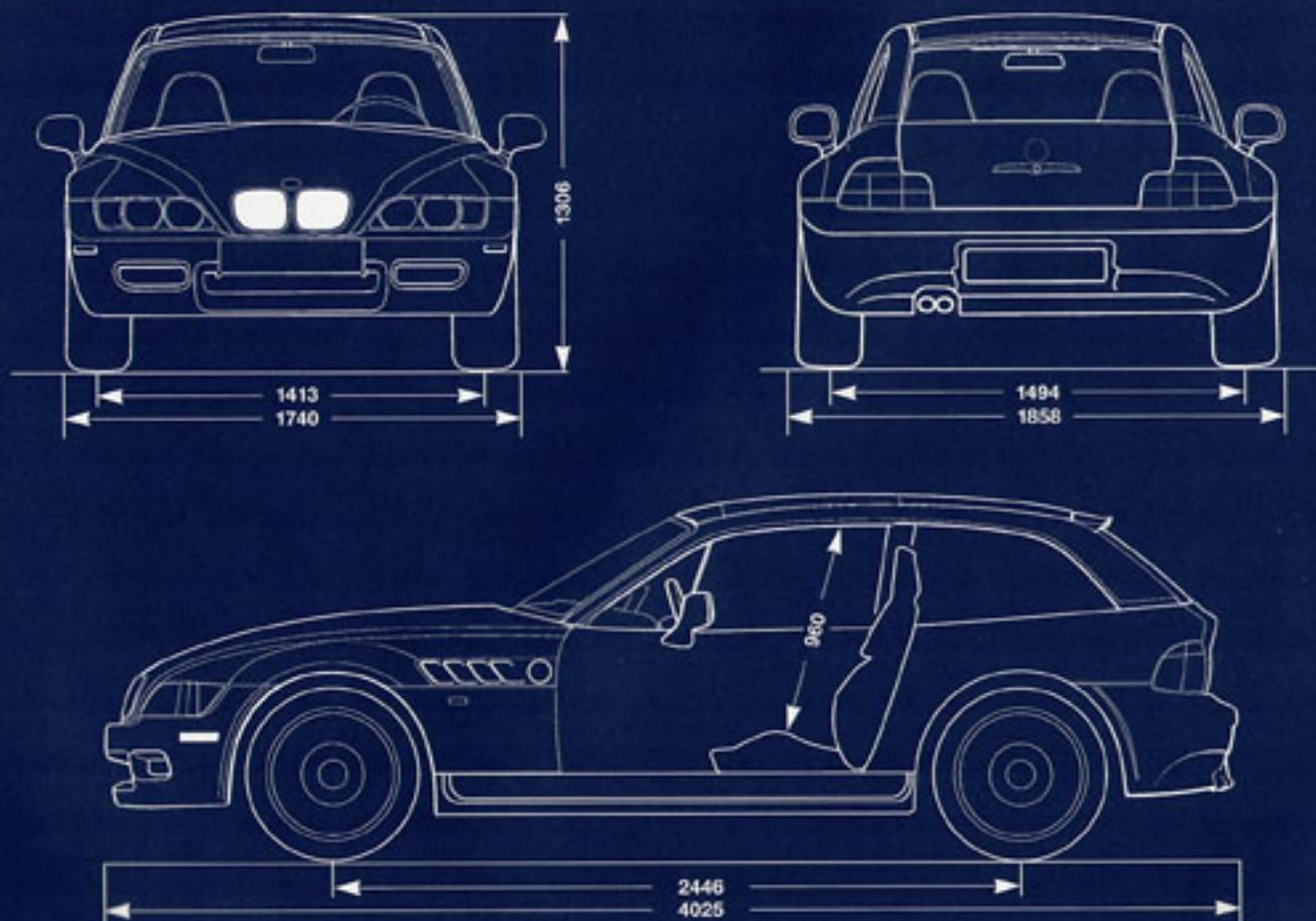
Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner.

Die technischen Daten.

Gewicht		Z3 coupé 2.8	M coupé
Leergewicht EU ¹⁾	kg	1375 (1415)	1465
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1570 (1610)	1660
Zuladung ²⁾	kg	270	270
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	830/870	850/890
Motor³⁾			
Zylinder/Ventile		6/4	6/4
Hubraum	cm ³	2793	3201
Hub/Bohrung	mm	84,0/84,0	91,0/86,4
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/min	142/5500	236/7400
Maximales Drehmoment/Drehzahl	Nm/min	280/3500	350/3250
Verdichtung	:1	10,2	11,3
Getriebe			
Schaltgetriebeübersetzung	I/II/III	:1	4,21/2,49/1,66
	IV/V/R	:1	1,24/1,00/3,85
Hinterachsübersetzung	:1	3,15 (4,10)	3,15

Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Kofferraumvolumen 210–410 Liter (VDA-Messung).

Z3 coupé 2.8



Fahrleistung⁴⁾		Z3 coupé 2.8	M coupé
Luftwiderstandsbeiwert	c_w	0,37	0,37
Höchstgeschwindigkeit	km/h	231 (229)	250 ⁵⁾
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8 (7,1)	5,4
Beschleunigung 0–1000 m	s	27,3 (28,1)	24,4
Elastizität 80–120 km/h mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s	6,3	5,3

Das Technik-Lexikon für das BMW Z3 coupé.

Weshalb BMW Motoren in jedem Drehzahlbereich überzeugen.

Bei der **Doppel-VANOS** werden die Ventilsteuerzeiten sowohl der Einlaß- als auch der Auslaßnockenwellen abhängig von Gaspedalstellung und Motordrehzahl stufenlos den Betriebsbedingungen des Motors angepaßt. So stehen bei niedrigen Drehzahlen ein fulminantes Drehmoment und im oberen Drehzahlbereich hohe Leistung zur Verfügung. Durch weniger unverbrannte Restgase wird zudem der Leerlauf verbessert, und spezielle Motorsteuerungskennfelder für die Warmlaufphase erhöhen die Wirkung des Katalysators.

Die **4-Ventil-Technik** mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für höhere Drehmoment- und Leistungswerte. Durch die Aufteilung auf je zwei Einlaß- und Auslaßventile kann der Motor in

kürzester Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas abgeben. Zudem führt die Anordnung der Ventile zu einer sehr günstigen Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Das **Zweimassen-Schwungrad** verhindert, daß auch die unvermeidbaren, durch Zündimpulse hervorgerufenen, Ungleichförmigkeiten vom Motor über die Kupplung auf das Getriebe übertragen werden. Dies bedeutet, daß selbst bei sehr niedrigen

Leerlaufdrehzahlen keine störenden Geräusche mehr in den Innenraum gelangen. Weitere Verbesserungen sind ein erhöhter Schaltkomfort sowie ein günstiger Kraftstoffverbrauch durch niedrige Motordrehzahlen.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** regelt alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen.

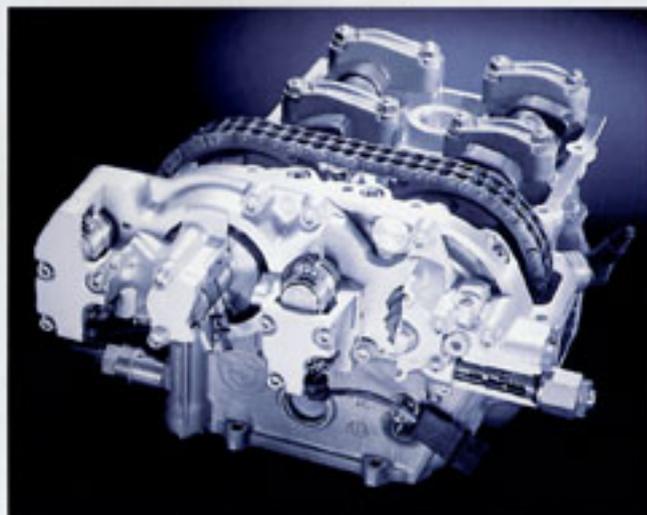
Bei der **Ruhenden Zündverteilung** besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine

eigene Zündspule. Die Steuerung erfolgt über die DME. Das Ergebnis: ein besserer Verbrennungsablauf und eine beispielhafte Kraftstoffausnutzung. Zudem entfallen alle beweglichen und somit störanfälligen Teile.

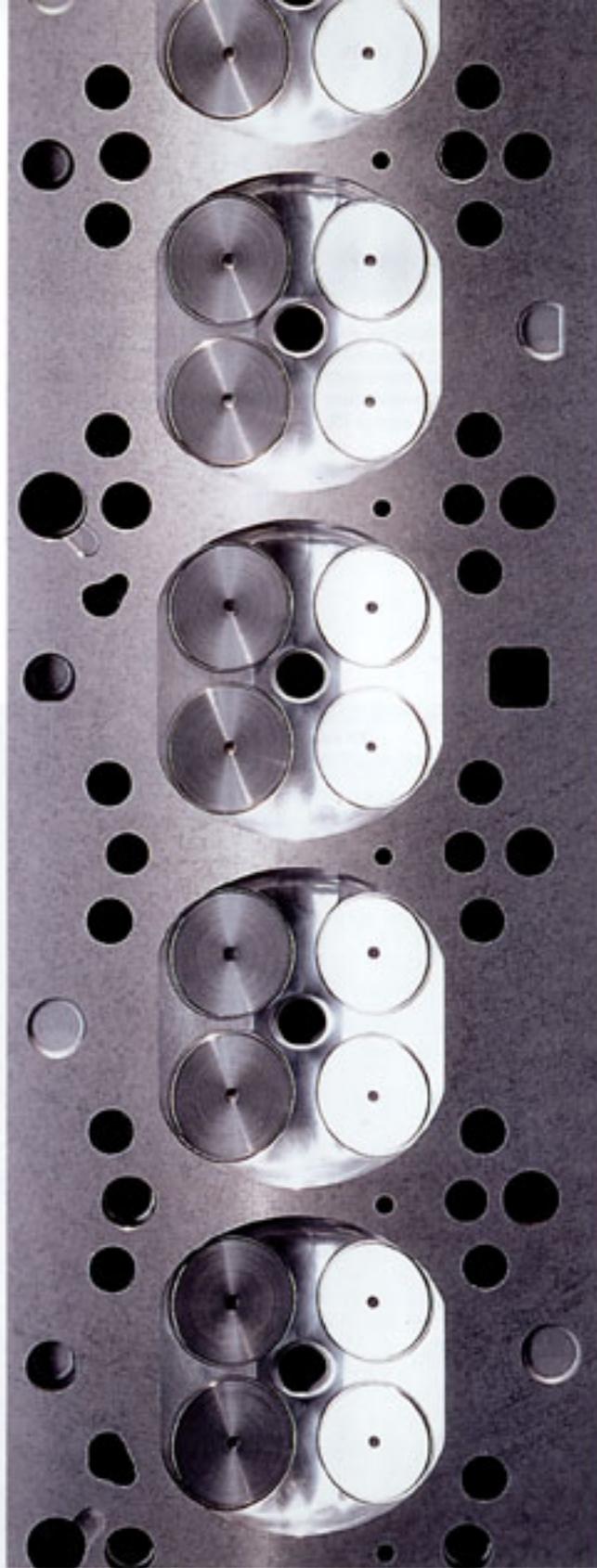
Die **zylinderselektive Klopfregelung** sorgt für die bestmögliche Kraftstoffausnutzung. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt, wird dies über Sensoren der DME gemeldet. Diese verändert sofort den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität bis an die Leistungsgrenze motorschonend genutzt.

Weshalb ein BMW Z3 coupé Ihnen außergewöhnliche Sicherheit bietet.

Die **Hochleistungs-Bremsanlage** des BMW M coupé entsteht in einem für Serienfahrzeuge einmaligen Konstruktions- und Herstellungsverfahren. Das Bremssystem besteht u. a. aus



Die Doppel-VANOS paßt die Steuerzeiten der Ventile exakt den jeweiligen Betriebsbedingungen des Motors an.



4-Ventil-Technik für saubere Verbrennung und hohe Motorleistung.

Compound-Scheiben mit radialer Gleitlagerung für die Bremsscheibenreibringe. Das „schwimmend“ gelagerte System erlaubt eine freie temperaturbedingte Ausdehnung des Bremsscheibenreibrings. Diese mehrteilige Konstruktion ermöglicht den Einsatz unterschiedlicher Materialien. So werden gegensätzliche Anforderungen innerhalb der Bremse mustergültig erfüllt. Das Ergebnis: eine signifikante Erhöhung der Lebensdauer, eine beträchtliche Gewichtsreduzierung, ein spürbar besserer Fahrkomfort und eine überragende Bremsleistung.

Die hohe **Torsions- und Biegesteifigkeit** der BMW Z3 coupé-Karosserie ist eine wesentliche Voraussetzung für den vorbildlichen Sicherheitsstandard und den hohen Fahrkomfort. Die gesamte Karosserie wurde im Hinblick auf beste Verwindungssteifigkeit hin optimiert. So ist etwa der Rahmen der Windschutzscheibe aufwendig verstärkt, zusätzliche Stabilität entsteht durch die beiden Dreieckfenster.

Darüber hinaus sorgen neben zusätzlichen Türverstreben, dem festen Dach sowie weiteren speziellen Verstärkungen z. B. großvolumige Trägersysteme für den überdurchschnittlich stabilen Fahrgastraum. Die hohe statische und dynamische Festigkeit trägt aber nicht nur zur passiven Sicherheit bei, sondern ist gleichzeitig Basis für die außerordentlich hohe Fahrstabilität des BMW Z3 coupé. Und nicht zuletzt werden durch die stabile Karosserie auch störende Nebengeräusche weitestgehend eliminiert.

Aktive Sicherheit leistet unter anderem das Fahrwerk mit Regelsystemen wie der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC, auf Wunsch im BMW Z3 coupé 2.8) und der Automatischen Stabilitäts Control und Traktion (ASC+T, im BMW Z3 coupé 2.8). Die Bremsanlage mit ABS sorgt zusätzlich für beste Verzögerungswerte. Auch die Servolenkung mit exakt definierter Lenkkräftrückmeldung hilft, kritische Situationen souverän zu meistern.

Die Digitale Motor Elektronik (DME) steuert alle zentralen Funktionen.



Die zylinderselektive Klopfregelung sichert günstige Verbrauchswerte.





Das BMW Z3 coupé 2.8 bietet serienmäßig ein Interieur in exklusiver Aluminium-Optik.



Im geräumigen Kofferraum, serienmäßig mit ausziehbarer Abdeckung, lassen sich z. B. zwei Golfbags unterbringen.



Das Trennetz sorgt für mehr Sicherheit. Es verhindert, daß die Ladung bei starkem Bremsen nach vorn rutscht.

Die Grundausstattungen.

Sicherheit

	Z3 coupé 2.8	M coupé
Airbag: – für Fahrer und Beifahrer	•	•
– Seiten-Airbag für Fahrer und Beifahrer	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	•	•
Bremsen: – Scheibenbremsen vorn und hinten	•	•
– Scheibenbremsen vorn innenbelüftet	•	•
– Compound-Scheibenbremsen vorn und hinten innenbelüftet	•	•
Dritte Bremsleuchte	•	•
Formstabile Fahrgastzelle mit verstärkter A-Säule	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•
Sicherheitsgurte: Automatik-Sicherheitsgurte, pyrotechnische Gurtschloßstrammer	•	•
Stoßfänger-System mit Alu-Pralldämpfern vorn/hinten bis 4 km/h reversibel, Verformungselemente vorn bis 15 km/h ausgelegt	•	•
Verformungszonen vorn und hinten	•	•
Zentralverriegelung (inkl. Tankdeckel) mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor	•	•
Wardreieck und Verbandskasten	•	•

Triebwerk

	Z3 coupé 2.8	M coupé
6-Zylinder-Reihenmotor	•	•
4-Ventil-Technik	•	•
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•
Doppel-VANOS	•	•
Dreiwegkatalysator, beheizte Lambdasonde; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•
Leichtmetallmotor	•	•
Leichtmetallzylinderkopf	•	•
On-Board-Diagnose	•	•
Ventilspielausgleich, hydraulisch	•	•
Zündverteilung ruhend	•	•
Zylinderselektive Klopfregelung	•	•



Für zusätzliche Sicherheit sorgen die serienmäßigen Seiten-Airbags.



Das Highlight der BMW Fahrwerkssysteme, die Dynamische Stabilitäts Control (DSC), ist auf Wunsch für das BMW Z3 coupé 2.8 erhältlich.



Das BMW Radio Professional RDS bietet brillanten Klang aus 4x 20 Watt Verstärkerleistung, beste Empfangsqualität durch Antennen-Diversity und einen Funktionsumfang, der keine Wünsche offenläßt.

	Z3 coupé 2.8	M coupé
Getriebe/Fahrwerk		
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•
Schräglenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Stabilisator	•	•
Sperrdifferential 25 %	•	•
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk mit verstärkten Stabilisatoren	•	•
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)	•	•
Außenausstattung		
Außenspiegel elektrisch verstellbar	•	•
Außenspiegel in Wagenfarbe	•	•
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt		•
Räder: - LM-Räder Doppelspeichen-Styling, 47, 16"	•	
- LM-Räder RoadStar-Styling, 17"		•
Heckscheibenwischer	•	•
Nebelscheinwerfer	•	
Wärmeschutzglas vorn, seitlich und hinten	•	•
Innenausstattung		
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen	•	•
Aluminium-Interieur mit Aluminium-Einlagen in Mittelkonsole, Heizungsregler, Lenkradblenden, Türentriegelung, Lichtschalter-Zugknopf, Schaltknopf bzw. Wählhebel und Instrumentenkombi	•	
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	•	•
Analogzeituhr in Mittelkonsole		•
Chrome-Line Interieur		•
Digitalzeituhr in der Mittelkonsole	•	
Doppelfanfare	•	•
Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	•	•
Fensterheber elektrisch (über Türschloß), inklusive Komfortschaltung	•	•
Fußraumnetz, schwarz, auf Beifahrerseite (links am Tunnel)	•	•
Gepäckraumabdeckung	•	•
Heckscheibenheizung	•	•



Der Bordcomputer, optional erhältlich für das BMW Z3 coupé 2.8, bietet unter anderem die digitale Anzeige der Außentemperatur.



Für das BMW Z3 coupé 2.8 gibt es auf Wunsch die 17-Zoll-Leichtmetallräder Kreuzspeiche 42 geschraubt.



Die 17-Zoll-Räder mit Mischbereifung im Radial-Styling sind optional für das BMW Z3 coupé 2.8 erhältlich.



Ein faszinierendes Klangerlebnis verschafft Ihnen das Lautsprechersystem harman/kardon mit eigenem Subwoofer.

Die Sonderausstattungen.

Sonderausstattung	Schlüssel-Nr.	Z3 coupé 2.8	M coupé
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	302	•	•
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt	314	•	
Automatic-Getriebe: 4-Gang-EH-Automatic mit adaptiver Getriebesteuerung (AGS) und Shift-/Interlock	205	•	
Bordcomputer	550	•	
Cassettenhalterung mit Beleuchtung	690	•	•
CD-Wechsler-Vorbereitung	694	•	•
Chrome-Line Exterior	346	•	
Chrome-Line Interieur, inkl. Edelholzausführung	345/438	•	
Dynamische Stabilitäts Control (DSC)	210	•	
Fernbedienung für Zentralverriegelung	305	•	
Geschwindigkeitsregelung	540	•	•
Gepäckraumtrennetz	413	•	•
Glas-Hebedach, elektrisch	403	•	•
Grünkeil-Frontscheibe	354	•	•
Metallic-Lackierung	div.	•	•
Polsterung, erweiterte Lederausstattung		•	
Radioprogramm:			
- BMW Reverse RDS, mit 6 Lautsprechern u. Aktivboxen im vorderen Fußraum	658	•	
- BMW Business CD RDS, mit 6 Lautsprechern u. Aktivboxen im vorderen Fußraum	658	•	•
- BMW Business RDS, mit 6 Lautsprechern u. Aktivboxen im vorderen Fußraum	669	•	•
- CD-Wechsler 6 CD Changer	672	•	•
- HiFi-System, mit 10 Lautsprechern und Verstärker 10x 20 Watt	676	•	•
- Top-HiFi-System harman/kardon, mit 8 Lautsprechern plus 2x 70 Watt Subwoofer Endstufe, Verstärker 4x 40 Watt f. Tiefton, 4x 25 Watt f. Hoch-/Mitteltöner	674	•	•
Räder: - LM-Räder Radial-Styling mit Mischbereifung, 17"	268	•	
- LM-Räder mit Mischbereifung Kreuzspeiche geschraubt, 17"	267	•	
Raucherpaket	441	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage	502	•	•
Telefonvorbereitung, GSM-Netz	640	•	•



In den BMW 6 CD Changer können Sie Ihre sechs Lieblings-CDs einlegen und sind damit immer mit dem richtigen Sound unterwegs.



Die Mischbereifung der serienmäßigen 17"-Räder im RoadStar-Styling verstärkt den kraftvollen Auftritt des BMW M coupé.



Die serienmäßigen 18"-Räder im Doppelspeichen-Styling 47 wurden exklusiv für das BMW Z3 coupé 2.8 entwickelt.



Frischlufte auf Knopfdruck ermöglicht das optional erhältliche Glas-Hebedach.

Die Grundausstattungen.

Innenausstattung

	Z3 coupé 2.8	M coupé
Innenleuchte vorn Mitte, mit Verzögerungsfunktion, inkl. Leseleuchten	•	•
Klimaanlage	•	•
Lederlenkrad M	•	•
Leuchtwertenregulierung elektrisch einstellbar	•	•
„LICHT-AN?“-Warnung	•	•
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer	•	•
Polsterung: Nappaleder	•	•
Schalthebelbalg, Handbremsgriff und Handbremsbalg in Leder	•	•
Service Intervall Anzeige	•	•
Sicherheitsinnenspiegel abblendbar	•	•
Sitze: – Sportsitze Nappaleder mit elektrischer Längs- und Höhenverstellung sowie mechanischer Lehnenverstellung	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•
Verkleideter Kofferraum, Volumen 210 Liter bzw. 410 Liter	•	•

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie, genau wie auf das Zubehör selbst, die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an

Ihren BMW Partner. Er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit. Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: *BMW#

**Ob Finanzierung, Leasing, Kapitalanlage
oder Versicherung:
Finanzielle Mobilität braucht einen Partner,
der neben der Pflicht auch die Kür beherrscht.**



BMW Financial Services



BMW Financial Services bietet Ihnen einen ganz besonderen finanziellen Komfort. Mit maßgeschneiderten Finanzierungen, interessanten Leasing-Angeboten und attraktiven Versicherungen. Die Finanzexperten von BMW entwickeln zusammen mit Ihnen ein exakt auf Ihre Anforderungen abgestimmtes Finanzierungskonzept. Alle diese Leistungen erhalten Sie aus

einer Hand. Von Ihrem Verkaufsberater, der zugleich ein geschulter Finanzberater ist. Von einem Fachmann, der Sie ebenso individuell wie umfassend betreut. Weitere Informationen über die Leistungen der BMW Financial Services erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

Der Anfang einer guten Beziehung.
Der partnerschaftliche Service bei BMW hat nur ein Ziel: den Dienst am Kunden.



Die Service Intervall Anzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Geschulte Fachleute und BMW spezifische Diagnoseeinrichtungen gewährleisten Ihnen beim BMW Partner vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Der BMW Bereitschaftsdienst steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung.

Die Telefonnummer finden Sie in den Bordpapieren und im Kofferraumdeckel Ihres BMW. Mit der kostenlosen BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen sollten. Zum umfangreichen Leistungskatalog der BMW Service Card zählen z.B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagen-service.

Die Außenfarben und die Innenfarben.

Außenfarben												Innenfarben (Polster/Interieur)		Materialien		
Z3 coupé 2.8/ M coupé	Z3 coupé 2.8/ M coupé	M coupé	M coupé	Z3 coupé 2.8	Z3 coupé 2.8	Z3 coupé 2.8/ M coupé	Z3 coupé 2.8	M coupé	Z3 coupé 2.8	Z3 coupé 2.8/ M coupé	Z3 coupé 2.8/ M coupé	Z3 coupé 2.8		M coupé		
Uni						Metallic								Serie	Sonderausstattung	Serie
300 Alpinweiss	337 Dekargelb	358 Evergreen	405 Imolarot	415 Hellrot II	666 Schwarz	354 Titanalber	364 Topasblau	335 Estorilblau	306 Atlantablau	430 Oxfordgrün	303 Cosmoschwarz			Nappaleder Sportsitz	Erweiterte Leder-ausstattung Sportsitz	Nappaleder Sportsitz
○			●			●						○				Q6IM
												●				Q6KY
○		●				○						○				Q6EV
●						○		●								Q6ES
●	●		○							○	○					Q6TT
○	○	○	○			○		○		○	○					Q6SW
						○	●		○	●	○			Q6SN	Q2SN	
						●	●				●			Q6TD	Q2TD	
						●					●			Q6SY	Q2SY	
○	○			○	○	○	○		○	○	○			Q6SW	Q2SW	

Die Materialien.

- Besondere Farbharmonie.
- Empfohlene Farbkombination.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir emp-

fehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern. Lack-Polster-

Wahlkombinationen über die dargestellten Empfehlungen hinaus auf Wunsch möglich.

Steigen Sie ein.

**Wir möchten Ihnen das BMW Z3 coupé 2.8 /
M coupé gerne persönlich näherbringen.
Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner
oder bei einer Probefahrt.**



Freude am Fahren