



Das BMW 3er Coupé.
Dynamik, Eleganz, Charakter.

3





Aufregend sportlich, verführerisch elegant. Das BMW 3er Coupé überzeugt durch sein ästhetisches Design und durch eine elegante Linienführung. Der sportliche Charakter und das kraftvoll-dynamische Auftreten prägen den unverwechselbaren Stil des BMW 3er Coupé. Moderne Vier- und Sechszylinder-Triebwerke sowie ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk werden Ihre Begeisterung wecken. Sie spüren den Fahrspaß von der ersten Sekunde an. Wer ein Automobil mit sportlichen Ambitionen, außergewöhnlichen Eigenschaften und höchsten Sicherheitsstandards sucht, wird vom BMW 3er Coupé fasziniert sein.

Inhaltsverzeichnis

Design
Seite 4–9

Innenraum
Seite 10–11

Antriebstechnik
Seite 12–13

Sicherheit
Seite 14–15

BMW M GmbH
Seite 16–17

**BMW Farben
und Materialien**
Seite 18–19

BMW Individual
Seite 20–21

BMW Technik-Lexikon
Seite 22–25

**BMW Financial
Services,
BMW Service**
Seite 26–27

Technische Daten
Seite 28–29

Grundausstattungen
Seite 30–32

Sonderausstattungen
Seite 33

Farbkarte
Seite 34–35

Wie Charisma durch Form entsteht.

Heutzutage existieren kaum noch Automobile, die Herzklopfen auslösen. Das BMW 3er Coupé ist eines der aufregendsten seiner Art. Sein Design überzeugt aus jeder Perspektive.



Die klare und elegante Linienführung macht das BMW 3er Coupé zu einem einzigartigen Automobil. Eine lange Frontpartie mit zusätzlichen Lüftungsschlitzen in der Motorhaube sowie eine

flache Dach- und Heckkontur prägen sein unverwechselbares Design. Zusätzlich unterstreichen die breiten Blinkerkonturen an Front und Heck die Eigenständigkeit des BMW 3er Coupé in der

BMW 3er-Reihe. Zusammen geben diese stilistischen Besonderheiten dem BMW 3er Coupé seine ganz persönliche Note.





Typisches Merkmal für das BMW 3er Coupé: die flache Dachkontur. Gleichzeitig betont die weit nach hinten versetzte A-Säule das dynamisch-attraktive Styling.



Dynamik steht dem BMW 3er Coupé ins Gesicht geschrieben. Unverwechselbares Kennzeichen: die flache und langgezogene Frontpartie, die markante

BMW Niere. Elegant wirken die beiden rahmenlosen Türscheiben. Denn nichts soll die edle Schönheit des BMW 3er Coupé beeinträchtigen.



Die breiten Leuchten an der flachen Heckpartie sind ein weiteres stilistisches Merkmal.



Design als visueller Komfort.

Die harmonisch geformte Karosserie mit ihrer außergewöhnlichen Frontpartie und dem dynamisch gestylten Heck wird Sie jeden Tag aufs neue begeistern.



Gleichgültig, für welches BMW 3er Coupé Sie sich entscheiden. In der Bewegung zeigt es seine ganze Kraft und Sportlichkeit. Das BMW 3er Coupé erfüllt alle

Ansprüche an Ästhetik und Eleganz, die Sie an ein BMW Modell stellen. Lassen Sie einfach den Alltag hinter sich und genießen jeden Augenblick mit Ihrem aufregenden

BMW 3er Coupé. Seine sportlich-dynamische Form wird Sie jeden Tag aufs neue faszinieren.

Unabhängig von der Perspektive – das BMW 3er Coupé macht immer eine gute Figur.



**Wenn jeder Handgriff zur
Selbstverständlichkeit wird.**
Das Cockpit soll den Fahrer entlasten.
Deshalb finden Sie sich hier auch
sofort zurecht.



Ergonomie und Funktionalität in einem BMW sind unübertroffen. Jedes Bedienelement sitzt am rechten Ort und bedarf zur Bedienung keiner

gesonderten Erklärung. Das Motto lautet: Platz nehmen und sich wohl fühlen.

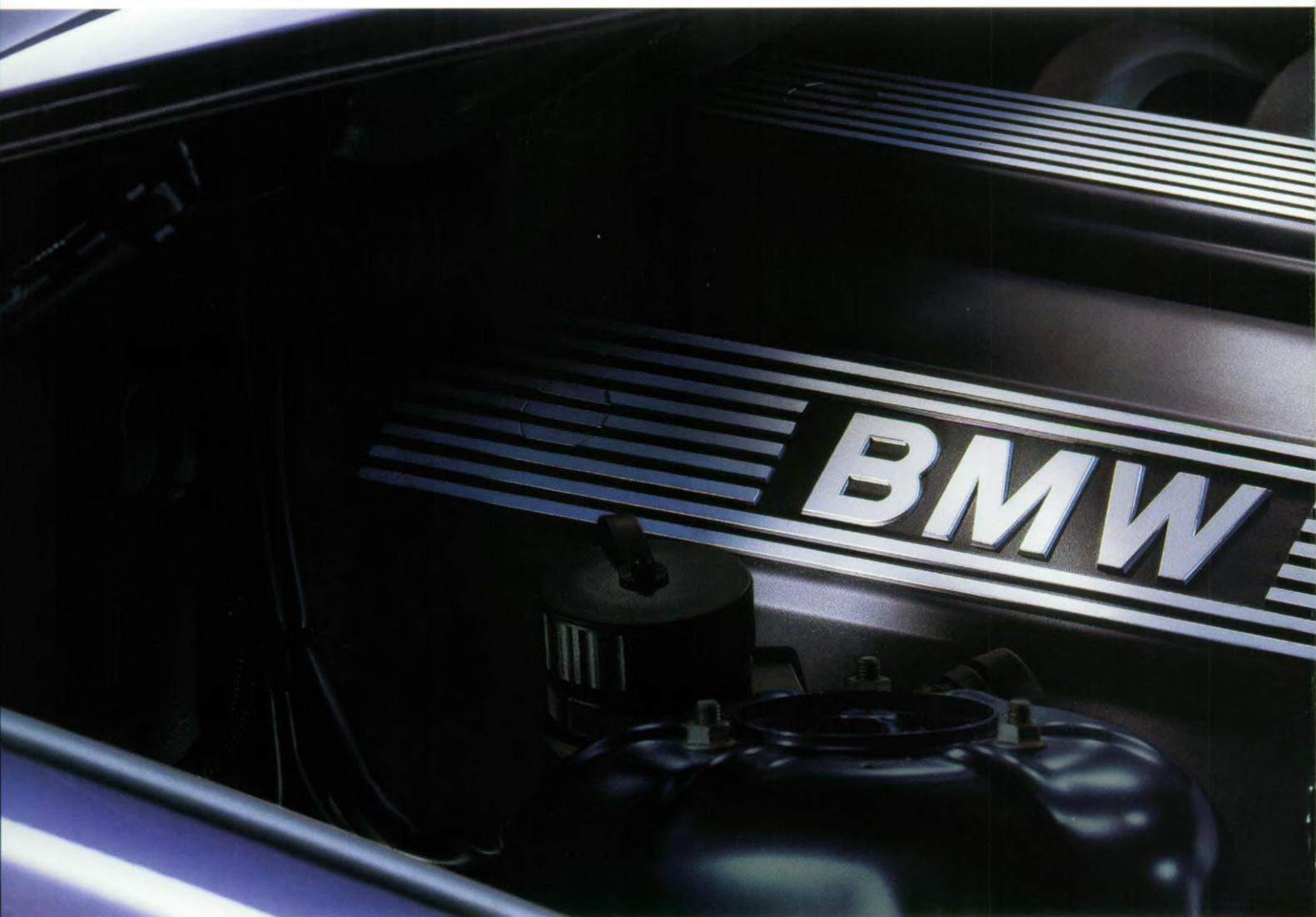


Auf Wunsch können Sie das sportliche Ambiente des Innenraums noch steigern. BMW bietet verschiedene Sportlenkräder mit integriertem Airbag an. Das für die Lenkräder verwendete Leder gewährleistet bei jeder Temperatur einen angenehmen Griffkomfort.



Das gleiche gilt natürlich auch für die Passagiere im Fond, denn das BMW 3er Coupé bietet fünf vollwertige Sitzplätze.

**Was das attraktive Äußere verspricht,
halten die kultivierten BMW Triebwerke.
Ob Leistungsentfaltung, Drehmoment oder
Laufkultur, BMW Motoren überzeugen in
jeder Kategorie.**



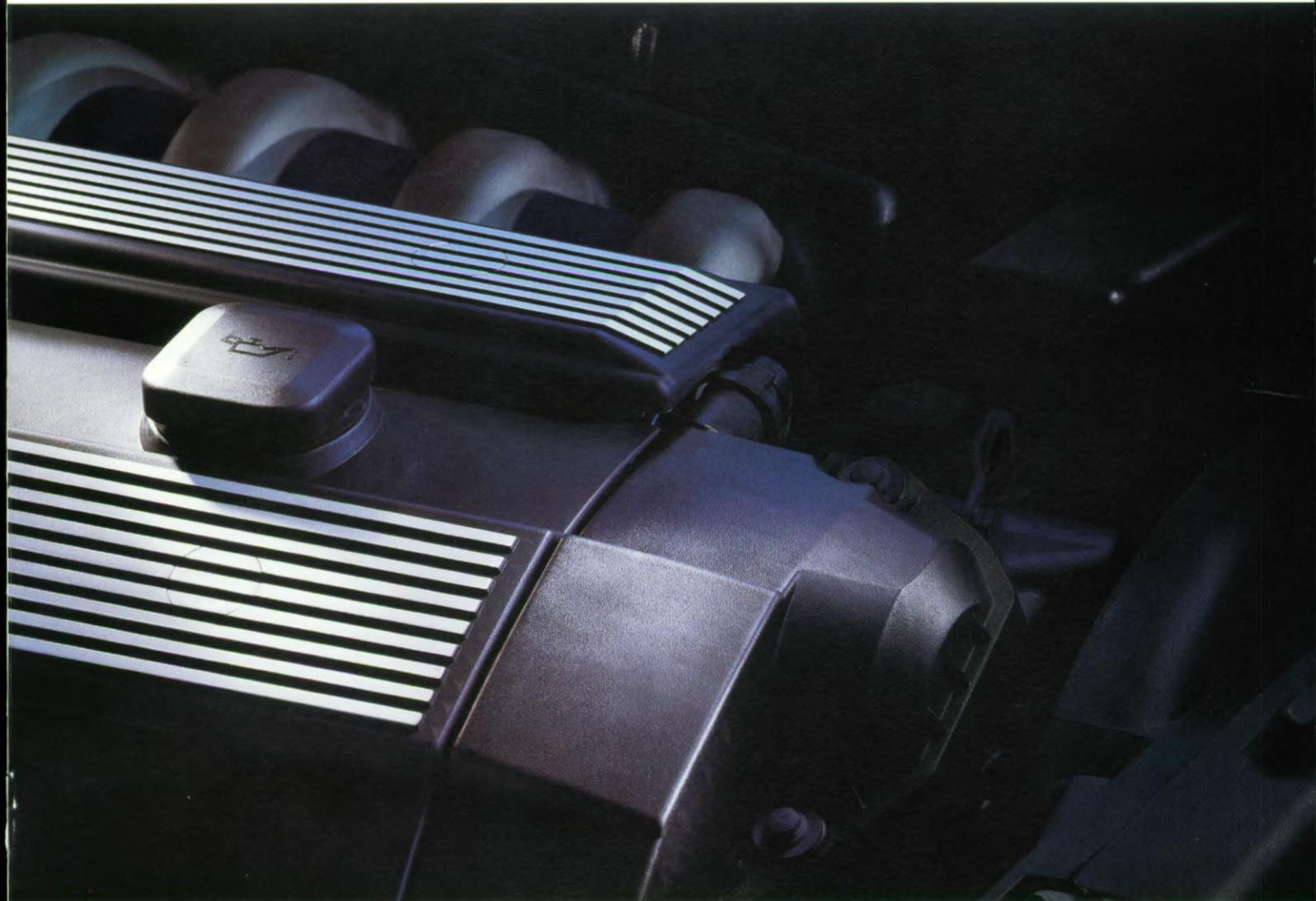
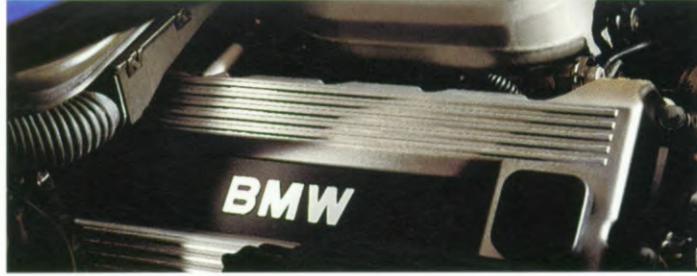
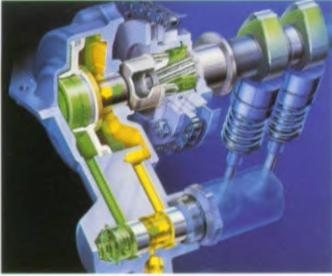
Der legendäre BMW Reihen-Sechszylinder besticht durch seine souveräne Leistungsentfaltung und eine enorme Laufruhe. Schon nach wenigen Metern wird Sie der seidenweiche Lauf der BMW

Sechszylinder-Benziner mit 2,0, 2,5 und 2,8 Liter Hubraum beeindrucken. Dank der hervorragenden Elastizität und der harmonischen Drehmomentkurve kommt der Fahrspaß nie zu kurz,

unabhängig, in welchem Drehzahlbereich Sie sich gerade befinden. Die moderne Digitale Motor Elektronik (DME) sorgt im Zusammenspiel mit der 4-Ventil-Technik und der

Die variable Nockenwellensteuerung (VANOS) der BMW Sechszylinder verstellt, je nach Motordrehzahl und Gaspedalstellung, die Einlaßnockenwelle. Das garantiert schon bei niedrigen Drehzahlen eine hervorragende Durchzugskraft.

Das Vierzylinder-Triebwerk im BMW 318is Coupé gewährleistet dank differenzierter Sauganlage (DISA) einen gleichmäßigen Drehmomentverlauf. Über den gesamten Drehzahlbereich beeindruckt das 4-Ventil-Triebwerk durch sein Temperament.

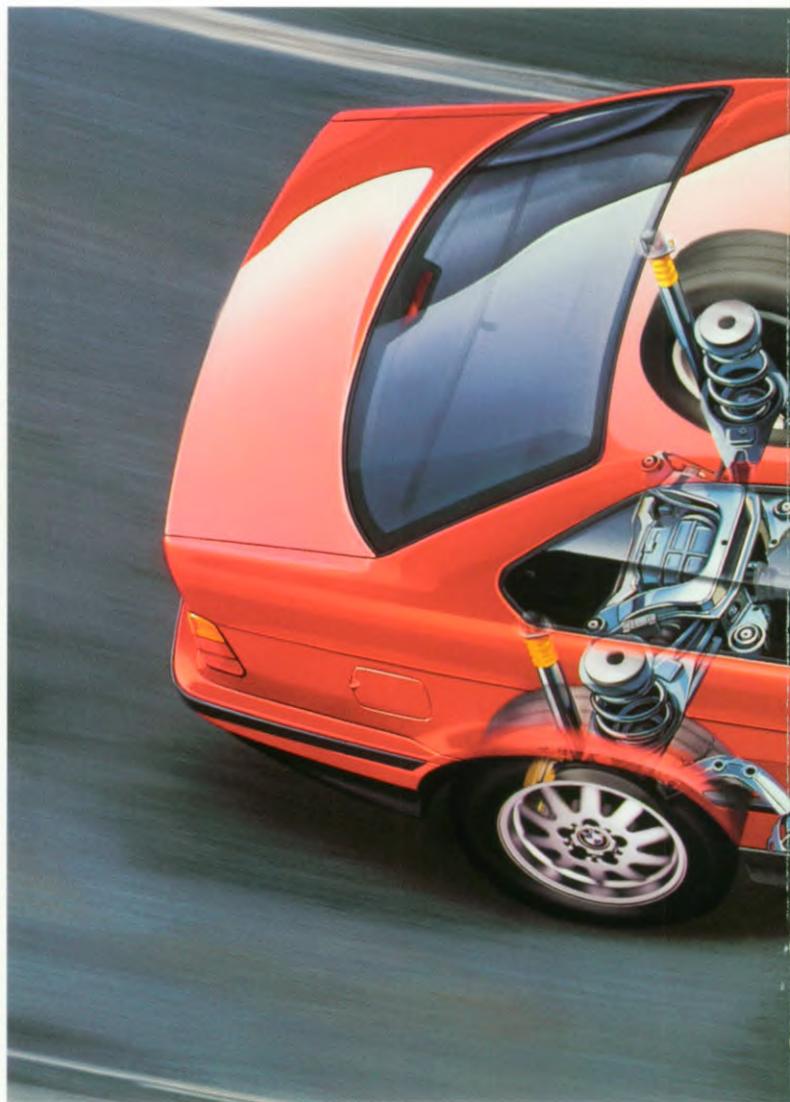


zentralen Zündkerzenlage für hohe Leistungs- und Drehmomentwerte. Zudem trägt die Anordnung der Ventile auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. Auch die BMW Vierzylinder in

den Modellen 316i und 318is Coupé bestechen durch ihre Leistung, ausgezeichnete Leistungsentfaltung und durch ihre ausgeprägte Effizienz. Außerdem überzeugen alle BMW Vier- und

Sechszylinder-Triebwerke der BMW 3er-Reihe mit niedrigen Emissionswerten.

Sicherheit, die man nicht sieht, aber spürt.
 Bei BMW gehören aktive und passive Sicherheitssysteme zum Bestandteil eines Gesamtkonzepts, das den bestmöglichen Schutz garantiert.



Das Fahrwerk des BMW 3er Coupé ist eine Klasse für sich. Die straffe und dennoch komfortable Abstimmung bedeutet Fahrspaß pur. Dazu kommen eine Achslastverteilung im Verhältnis von nahezu 50:50 sowie ein langer

Radstand, die ein sicheres Handling und ein dynamisches Fahrverhalten garantieren. Die Zentrallenker-Hinterachse ist die Basis für das ausgewogene Verhältnis von Fahrdynamik und Fahr-sicherheit. Sie gewährleistet

einen hervorragenden Geradeauslauf in Verbindung mit einem ausgezeichneten Kurvenverhalten. Der über-durchschnittlich hohe Abroll-komfort ist ein weiterer Pluspunkt der patentierten Mehrlenkerachse. Welcher

Autofahrer kennt solche Situa-tionen nicht: glatte Straße, durchdrehende Räder. BMW hat für den Fall der Fälle vor-gesorgt. Mit der serienmäßi-gen Automatischen Stabilitäts Control+Traktion (ASC+T) erhöht sich die Fahrstabilität



BMW nennt seine Sicherheitsphilosophie F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology). Dieses umfassende System beinhaltet Bausteine aktiver und passiver Sicherheit. Selbstverständlich gehören dazu Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Zur serienmäßigen Ausstattung des BMW 3er Coupé gehören ebenfalls die Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer. Sie verringern das Verletzungsrisiko bei einer seitlichen Kollision für den Brustbereich erheblich.



z.B. auf rutschigem Untergrund oder bei Bergfahrten in engen Kurven. Dreht eines der Antriebsräder durch, baut die Traktions Control (T) bis 40 km/h ein Bremsmoment auf, so daß das linke oder rechte Hinterrad unabhängig von-

einander abgebremst wird. Falls die Geschwindigkeit 40 km/h überschritten hat, wird die Leistung über das Motormanagement zurückgenommen. Bestmögliche Sicherheit in kritischen Situationen bietet Ihnen natürlich

auch die fadingfreie Bremsanlage mit vier innenbelüfteten Scheibenbremsen (ab BMW 323i Coupé) und das ABS. Zusammen sorgen sie für kurze Bremswege.

M – ein Buchstabe als Synonym für Faszination auf allen Straßen.

Die BMW M GmbH verwandelt das sportliche Coupé in einen reinrassigen Sportwagen. Seine Visitenkarte: ein Hochleistungstriebwerk mit enormer Kraftentfaltung und seidenweichem Lauf.



Wer sich für den Buchstaben M entscheidet, entscheidet sich konsequent für das Thema Sportlichkeit, ohne dabei auf ein alltagstaugliches Auto zu verzichten.

Das BMW M3 Coupé verbirgt unter seiner eleganten Karosserie einen kompromißlosen und gleichzeitig komfortablen Sportwagen. Sein Herzstück: das 3,2 Liter Hubraum starke

Triebwerk mit einer Leistung von 236 kW. Schon bei 3250/min steht das maximale Drehmoment von 350 Nm zur Verfügung. Die Kraftübertragung erfolgt durch ein

Bei der Doppel-VANOS (doppelte variable Nockenwellensteuerung) werden die Ventilsteuerzeiten der Einlaß- und Auslaßnockenwelle abhängig von der Motordrehzahl stufenlos angepaßt. Vorteil für Sie: eine höhere Leistung bei günstigen

Verbrauchswerten und Fahrspaß auf allerhöchstem Niveau. Das Sequentielle M Getriebe (SMG) wird auf Wunsch für das BMW M3 Coupé angeboten. Damit lassen sich Gangwechsel in Sekundenbruchteilen durchführen, ohne die Kupplung zu

treten. Zum Hochschalten müssen Sie nur noch den Schalthebel kurz nach hinten, zum Zurückschalten kurz nach vorne antippen. Das Ein- und Auskuppeln übernimmt eine Hydraulik.



6-Gang-Schaltgetriebe mit knackig-kurzen Schaltwegen. Das auf die Fahrleistungen perfekt abgestimmte Fahrwerk erlaubt Querschleunigungen, die sonst nur im

Motorsport möglich sind. Alle Komponenten zusammen ermöglichen eine furiose Art der Fortbewegung.

Das Bekenntnis zum eigenen Stil.

Gestalten Sie Ihr BMW 3er Coupé ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. Ausdrucksstarke Farben und hochwertige Materialien lassen sich vielfältig kombinieren.





Dem freien Spiel der Farben sind kaum Grenzen gesetzt. Sie bestimmen, ob der Innenraum durch ein dezentes Anthrazit oder ein kräftiges Safrangelb dominiert wird. Vielleicht bevorzugen Sie einen Wollvelours-Stoff oder lieber ein feines Leder, den Serien- oder den Sport-

sitz. Das Interieur kann Ton in Ton oder im deutlichen Kontrast zur Außenfarbe gewählt werden. Insgesamt stehen für das BMW 3er Coupé 10 Außenlackierungen sowie 7 Innenraumfarben zur Verfügung. Sie haben die Wahl.



So persönlich wie Ihre Handschrift.
Ein von BMW Individual veredeltes
BMW 3er Coupé fasziniert durch seine
Einzigartigkeit.



Besondere Automobile exklusiv zu verfeinern lautet das Credo von BMW Individual. Mehr noch: Wir möchten Ihre Persönlichkeit ganz individuell zum Ausdruck bringen. So entsteht ein BMW 3er Coupé,

das sitzt wie ein Maßanzug. Ob Sie nun ein weiches Leder, Verblendungen aus Kohlefaser oder erlesene Hölzer wie Birke anthrazit bevorzugen: BMW Individual gibt Ihnen die Gewißheit, ein



Automobil zu fahren, das so unverwechselbar ist wie Sie selbst. Die abgebildete Lackierung ist harmonisch abgestimmt auf die Bicolor-Lederausführung atlantis/schwarz. Dies zeigt nur einen kleinen Teil des Möglichen.

Informieren Sie sich über weitere BMW Individual-Angebote bei Ihrem BMW Partner.

Das BMW Technik-Lexikon.

Mehr über die innovative BMW Technik und ihre Vorteile.

Warum BMW Motoren durchzugsstark, kultiviert und trotzdem sparsam im Verbrauch sind.

Die **variable Nockenwellensteuerung (VANOS)** in den Sechszylinder-Benzinern verstellt DME-gesteuert auf hydraulisch-mechanischem Weg – abhängig von der Motordrehzahl und der Gaspedalstellung – die Einlaßnockenwelle. So werden im unteren Drehzahlbereich die Einlaßventile spät geöffnet: für eine Verbesserung der Leerlaufqualität und des Rundlaufs. Im mittleren Drehzahlbereich dagegen früh: für ein deutlich höheres Drehmoment und eine innermotorische Abgasrückführung, die den Verbrauch und die Emission senkt. Im höheren Drehzahlbereich werden die Ventile für die volle Leistung wieder später geöffnet.

Die **4-Ventil-Technik** mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet bei den Benzinern eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für höhere Leistungs- und Drehmomentwerte. Durch die Aufteilung auf je zwei Ein- und Auslaßventile kann der Motor in kürzerer Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas abgeben. Zudem führt die Anordnung der vier Ventile zu einer effizienteren Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** der BMW Benziner besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Das Ergebnis: ein besserer Verbrennungsablauf und eine effizientere Kraftstoffausnutzung.

Die **differenzierte Sauganlage (DISA)** gewährleistet einen verbesserten Drehmomentverlauf und mehr Leistung. Für ein ausgezeichnetes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen sorgt der lange Ansaugweg. Bei höheren Drehzahlen öffnet sich die Verbindungsklappe zwischen den Saugrohren, so daß ein kurzer Ansaugweg entsteht.

Hierdurch wird auch im oberen Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment beibehalten.

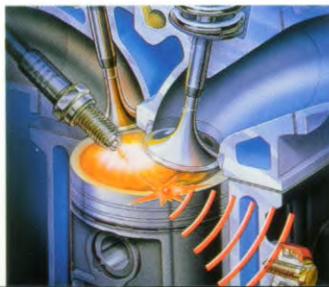
Das **Zweimassen-Schwungrad** verbessert die Innenraumakustik. Es verhindert, daß auch die letzten unvermeidbaren, durch Zündimpulse hervorgerufenen Ungleichförmigkeiten vom Motor über die Kupplung auf das Getriebe übertragen werden. Dies bedeutet, daß selbst bei sehr niedrigen Leerlaufdrehzahlen keine störenden Geräusche mehr in den Innenraum gelangen.

Die **zylinderselektive Klopfregelung** der BMW Benziner sorgt für die jederzeit bestmögliche Kraftstoffausnutzung und schont den Motor. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt, wird dies über Sensoren an die DME weitergemeldet. Diese verändert sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt.

Welchen Komfort Ihnen die BMW Automatic-Getriebe bieten.

Beim **elektronisch-hydraulischen Automatic-Getriebe** wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen. Die Schaltvorgänge werden der Fahrsituation entsprechend automatisch ausgeführt. Hierbei haben Sie die Möglichkeit, zwischen wirtschaftlicher (E) und sportlicher (S) Fahrweise zu wählen. Die aktiv ausgelegte 5-Gang-EH-Automatic (Sechszylinder-Modelle) schaltet auch im höheren Geschwindigkeitsbereich zurück, um die Beschleunigungsphase zu verkürzen, der fünfte Gang ist als Schongang ausgelegt. Außerdem steht Ihnen ein spezielles Winterfahrprogramm (*) zur Verfügung, bei dem die Schaltvorgänge für Fahren auf z.B. rutschigem Untergrund weich ausgelegt sind. Im Unterschied hierzu fixiert die 4-Gang-EH-Automatic beim BMW Vierzylinder im Programm M den eingelegten Gang. So können Sie z.B. bei Schnee und Matsch im dritten Gang leichter anfahren.

Die zylinderselektive Klopfregelung garantiert günstigen Verbrauch.



Die Digitale Motor Elektronik (DME) steuert und überwacht.



Komfortabel: die BMW 5-Gang-EH-Automatic.





Die 4-Ventil-Technik im BMW Reihen-Sechszylinder.

Shiftlock sorgt bei der BMW Automatic dafür, daß aus der Wählhebelstellung „N“ oder „P“ nur in eine Fahrstufe gewechselt werden kann, wenn die Bremse getreten wird.

Interlock verhindert bei der BMW Automatic, daß der Zündschlüssel abgezogen werden kann, ohne daß der Fahrer den Wählhebel auf die Position „P“ gestellt hat.

Warum Ihnen die Motorelektronik Geld und Zeit spart.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen, wie z.B. die Lambda-Regelung. So gewährleistet die DME die bestmögliche Leistung bei geringem Verbrauch und günstigen Emissionswerten.

Welche Kontrollfunktionen Ihnen während der Fahrt Informationen über Ihr BMW 3er Coupé geben.

Die **On-Board-Diagnose** ist eine Funktion der DME. Ihre Aufgabe ist es, Störungen zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Fehlermeldungen werden elektronisch gespeichert und können auf dem Bildschirm des BMW Diagnose-Informationssystems in der Werkstatt sichtbar gemacht werden. Dies erleichtert die Fehlersuche, die Reparaturkosten werden niedrig gehalten.

Die **Service-Intervallanzeige** weist auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Abhängig von der Fahrzeugbeanspruchung können Sie so den Servicezeitpunkt abschätzen und beeinflussen.

Die **Energie-Control** informiert Sie bei Geschwindigkeiten über 20 km/h ständig über den augenblicklichen Kraftstoffverbrauch. Sie unterstützt dadurch eine energiebewußte Fahrweise. Die Analoganzeige ist in den Drehzahlmesser integriert.

Die auf Wunsch erhältliche **Check-Control** (BMW 328i Serie) überwacht alle wichtigen Funktionen des Fahrzeugs und zeigt Ihnen deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an. Dabei werden wichtige Lampenfunktionen auch in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Dies geschieht als Text auf dem Multi Informations Display (MID) und wird durch akustische Signale unterstützt. Entsprechend der Wichtigkeit werden die Informationen in drei Prioritätsstufen unterteilt.

Das auf Wunsch erhältliche **Multi Informations Display (MID)** in der Mittelkonsole gibt Ihnen wichtige Hinweise über den technischen Zustand des Fahrzeugs. Das bedeutet ein Plus an Sicherheit und Zuverlässigkeit. So zeigt z.B. die Check-Control in Textform fehlerhafte Funktionen an. Und die Informationen des auf Wunsch erhältlichen Bord-Computers werden hier ebenfalls angezeigt. In das MID ist eine Digitaluhr integriert.

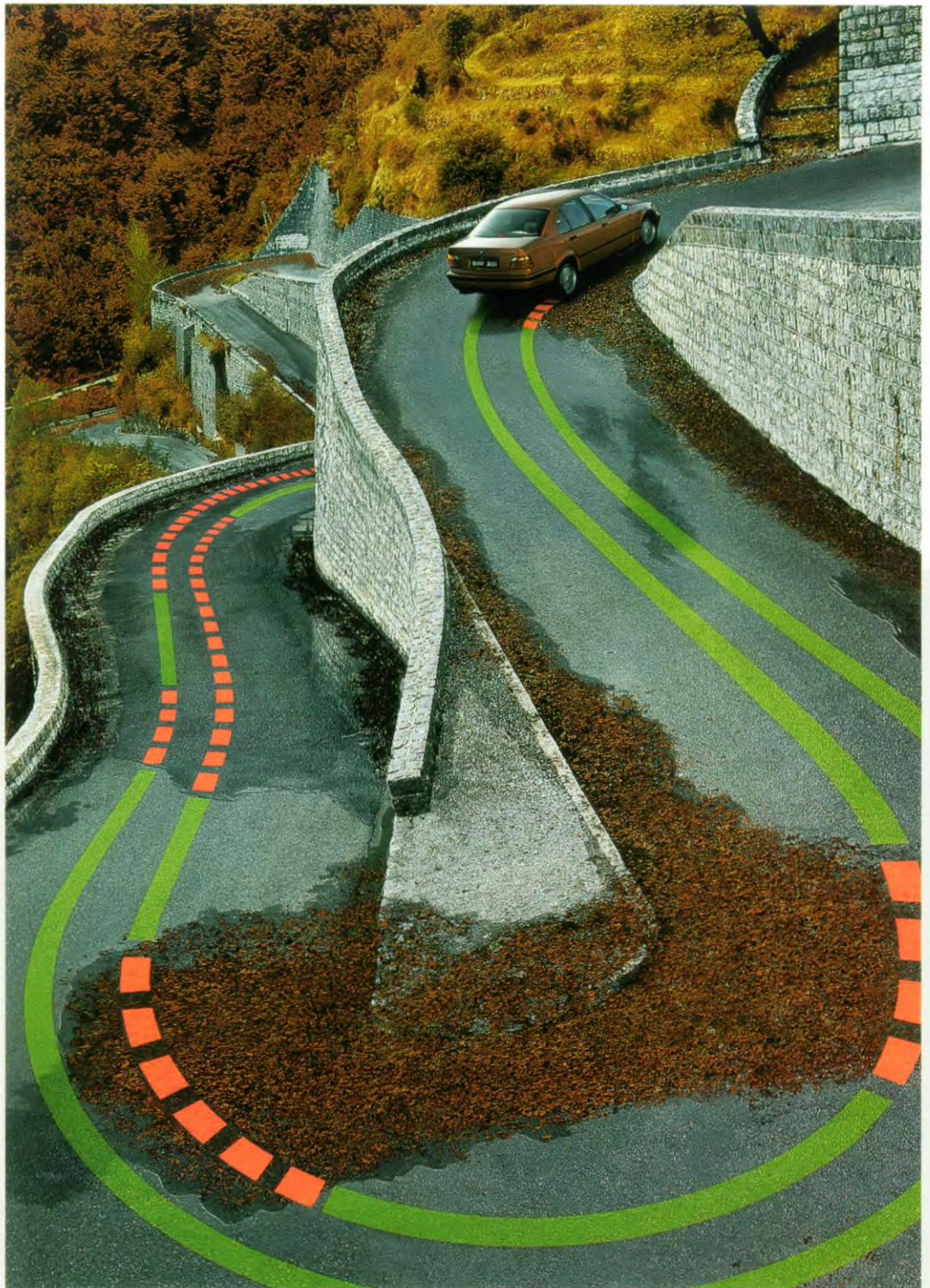
Die BMW Vierzylinder-Motoren sind sparsam und durchzugsstark. Sie sorgen für gute Fahrleistungen und niedrige Verbrauchswerte.



Weshalb Ihnen ein
BMW 3er Coupé so
eine ausgezeichnete
Sicherheit bietet.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Die serienmäßige **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)** erhöht die Fahrstabilität und die Sicherheit z.B. beim Anfahren auf rutschigem Untergrund oder beim Bergauffahren in engen Kurven. Droht ein Rad durchzudrehen, wird es variabel abgebremst bzw. greift das System in die Motorsteuerung ein. Das Risiko eines Ausbrechens des Fahrzeuges wird so wirksam reduziert.



Sicherheit bei kritischem Fahrbahnuntergrund: Die serienmäßige Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T) verhindert ein Durchdrehen der Räder und gewährleistet bestmögliche Fahrstabilität.



Die Zentrallenker-Hinterachse des BMW 3er Coupé wird von zwei Querlenkern und einem Längslenker geführt.



Die elektronische Wegfahrsperre (EWS) sichert Ihr BMW 3er Coupé.

Die serienmäßigen **Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer** übernehmen zwei lebenswichtige Funktionen: Zum einen schützen sie die Insassen bei einer plötzlichen seitlichen Kollision vor Verletzungen durch eindringende Teile. Zum anderen bewegen sie den Körper des Insassen von der gefährdeten Stellung weg, so daß die darauffolgende Seitenaufprallwucht den Körper weniger stark belastet. Mit dem Seitenairbag verringert sich das Verletzungsrisiko bei einem Seitenunfall für den Brustbereich erheblich.

Das **BMW Rückhaltesystem** besteht aus dem Zusammenwirken von Gurtschloßstrammer, Gurtkraftbegrenzer, Submarining-Stütze, Sicherheitsgurt und Airbag. Der Gurtschloßstrammer sorgt dafür, daß bei einer Kollision der Gurt deutlich fester anliegt. Die Submarining-Stütze ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurtschloßstrammers und trägt ebenfalls dazu bei, daß Fahrer bzw. Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

Die hervorragende **Torsions- und Biegesteifigkeit** der Karosserie ist eine wesentliche Voraussetzung für den vorbildlichen Sicherheitsstandard und den ausgezeichneten Fahrkomfort des BMW 3er Coupé. So tragen z.B. großvolumige Trägersysteme und besonders steif ausgelegte Knotenpunkte dazu bei, daß der extrem stabile Fahrgastraum ein überdurchschnittliches Maß an Schutz bietet. Zudem ist die hohe statische und dynamische Festigkeit Basis für die genau berechnete Kinematik der Zentrallenker-Hinterachse. Mit ihrer exakten Radführung bietet sie ein außergewöhnlich hohes Maß an aktiver Sicherheit. Durch die stabile Karosserie werden störende Nebengeräusche weitestgehend eliminiert, so daß Sie bei nahezu jeder Geschwindigkeit eine angenehme Akustik genießen.

Warum die elektronische Wegfahrsperre von BMW so sicher ist.

Die **elektronische Wegfahrsperre (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf bislang einmalige Weise: In den mechanischen Schlüssel ist ein Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die Digitale Motor Elektronik (DME) mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Der Impuls für den Datenaustausch wird drahtlos über die Antenne im Lenkradschloß übertragen. Dies gilt auch für den Schlüssel mit Fernbedienung. Wenn dessen Batterie einmal leer sein sollte, läßt sich Ihr BMW so

selbstverständlich weiter öffnen und starten. Und falls Sie Ihren Schlüssel einmal verlieren, können Sie ihn von Ihrer Vertragswerkstatt sperren lassen und erhalten umgehend einen Ersatzschlüssel.

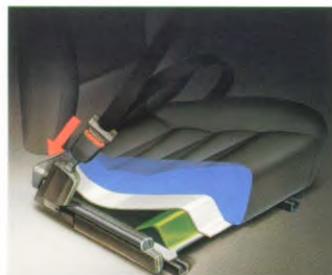
Was das Besondere am Fahrwerk des BMW 3er Coupé ist.

Die **Zentralenker-Hinterachse** ist eine Mehrlenker-Achse, die von zwei Querlenkern und einem Längslenker geführt wird, der im sogenannten Zentralpunkt an der Karosserie gelagert ist. Das präzise Zusammenwirken dieser Lenker gewährleistet, daß die Räder unabhängig von der Federbewegung in der bestmöglichen Stellung zur Fahrbahnoberfläche bleiben. Die Folge ist ein hervorragender Geradeauslauf. Die elastischen Lenklager ermöglichen ein gezieltes Mitlenken der Achse und sorgen bei Kurvenfahrt für ein zusätzliches Plus an Fahrstabilität. Außerdem absorbieren sie feinste durch Fahrbahnebenen hervorgerufene Vibrationen und verleihen dem Fahrzeug einen ausgezeichneten Abroll- und Akustikkomfort.

Der serienmäßige Seitenairbag reduziert bei einer seitlichen Kollision das Verletzungsrisiko für den Brustbereich erheblich.



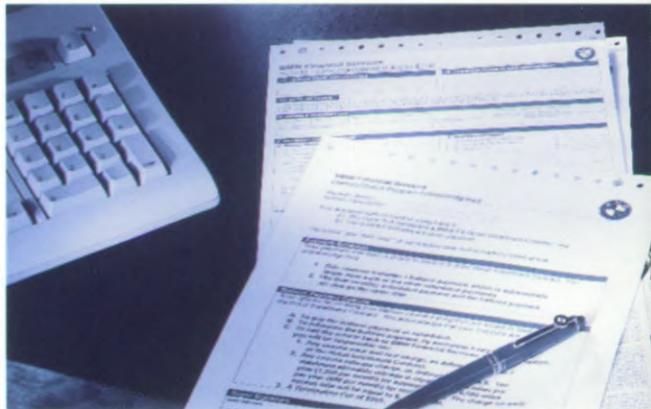
Das BMW Rückhaltesystem erhöht die Wirkung des Gurtes.



**Ob Finanzierung, Leasing, Kapitalanlage
oder Versicherung:
Finanzielle Mobilität braucht einen Partner, der
neben der Pflicht auch die Kür beherrscht.**



BMW Financial Services



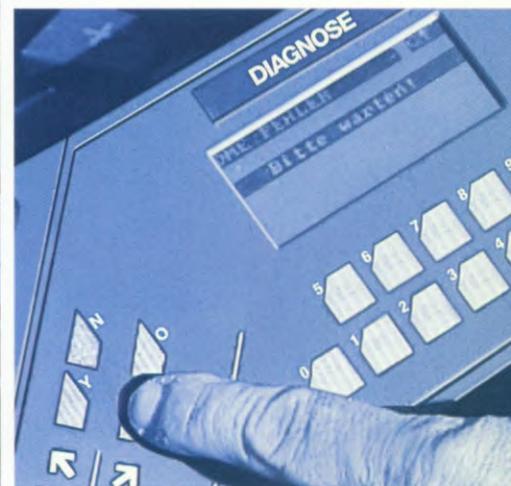
Das Angebot der BMW Financial Services umfaßt Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Bei allen Leistungen sind wir bestrebt, Ihnen einen umfassenden Service zu bieten, der Sie vollkommen unabhän-

gig macht. Einen Service, der weit über das Finanzierungsgeschäft hinausgeht. Mit individueller Beratung, fundierter Analyse und maßgeschneiderten Angeboten. So bieten wir ab 25. April 1998, exklusiv für BMW Kunden, ein Kredit-

kartenprogramm, das in hervorragender Weise innovative Finanzdienstleistungen und allumfassende Mobilitätsdienstleistungen verknüpft. Zum umfangreichen Leistungsangebot gehören z.B. eine attraktive Guthabenver-

zinsung, ein Finanzbonusprogramm, weltweit akzeptierte Zahlungsfunktion über VISA- und Mastercardnetwork, spezielle Mobilfunktarife sowie prompte Hilfe bei Panne, Unfall oder Diebstahl.

Der Anfang einer guten Beziehung.
Der partnerschaftliche Service bei BMW
hat nur ein Ziel: den Dienst am Kunden.



Die Service-Intervallanzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Geschulte Fachleute und BMW spezifische Diagnoseeinrichtungen gewährleisten

Ihnen beim BMW Partner vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Unter der Telefonnummer 0180/234 3 234 erreichen

Sie den BMW Bereitschaftsdienst zum Ortstarif rund um die Uhr. Mit der BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen. Zum umfangreichen Leistungs-

katalog der BMW Service Card zählen z.B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagenservice.

Die technischen Daten.

Gewicht		316i	318is	320i
Leergewicht EU ²⁾	kg	1310 (1350)	1335 (1375)	1375 [1410]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1695 (1735)	1720 (1760)	1760 [1795]
Zuladung ²⁾	kg	460	460	460
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	810/995	825/1005	840/1030
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75
Zulässige ungebremste Anhängelast ³⁾	kg	630	650	670
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 12% Steigung ³⁾	kg	1250 (1400)	1400 (1500)	1600
Zulässige gebremste Anhängelast bis max. 8% Steigung ³⁾	kg	1500 ⁴⁾	1500 ⁴⁾	1600
Zulässige Stützlast	kg	75	75	75
Motor ⁵⁾				
Zylinder/Ventile		4/2	4/4	6/4
Hubraum	cm ³	1596	1895	1991
Hub/Bohrung	mm	72,0/84,0	83,5/85,0	66,0/80,0
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/1/min	75/5500	103/6000	110/5900
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	150/3900	180/4300	190/4200
Verdichtung	:1	9,7	10,0	11,0
Fahrleistung				
Luftwiderstandsbeiwert	C _w	0,29	0,30	0,30
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195 (192)	213 (207)	214 [214]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	12,7 (14,2)	10,2 (11,2)	9,9 [10,6]
	0–1000 m	s	33,8 (35,3)	31,1 (32,7)
Elastizität 80–120 km/h mit Seriengeräte im IV. Gang	s	12,2	10,7	9,7
Verbrauch ^{6) 7)}				
Städtisch	l/100 km	10,8 (12,6)	11,4 (12,8)	12,9 [14,6]
Außerstädtisch	l/100 km	6,0 (6,8)	6,1 (6,5)	6,7 [7,5]
Insgesamt	l/100 km	7,8 (8,9)	8,0 (8,8)	9,0 [10,1]
CO ₂ -Emission	g/km	185 (211)	190 (209)	213 [240]
Tankinhalt, ca.	l	62	62	62
Räder				
Reifendimension		205/60 R 15 91 H	205/60 R 15 91 V	205/60 R 15 91 V
Raddimension		6 1/2 J x 15	7 J x 15	7 J x 15
Material		Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall
Elektrik				
Batteriekapazität	Ah	50	50	65
Lichtmaschinenleistung	A/W	70 (80)/980 (1120)	70 (80)/980 (1120)	80/1120

¹⁾ Mehr über das M3 Coupé erfahren Sie im neuen Katalog für die M3 Modelle.

²⁾ Im angegebenen Wert sind 90% Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für

Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

³⁾ Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus maximal zulässige Stützlast nicht übersteigen.

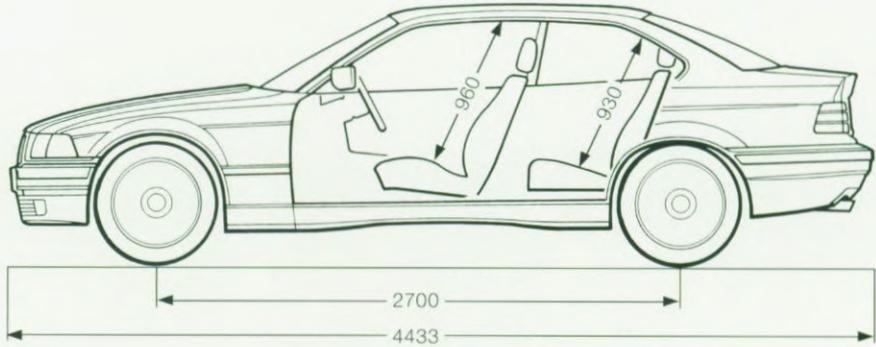
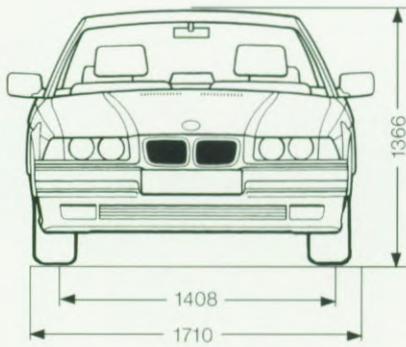
⁴⁾ Wert gilt für Bootsanhänger, Segelflugzeugtransportanhänger, Pferdetransportanhänger und Pkw-Transportanhänger.

⁵⁾ Motoren mit Klopffregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98

verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

⁶⁾ Abgeregelt.

⁷⁾ Alle BMW Triebwerke erfüllen

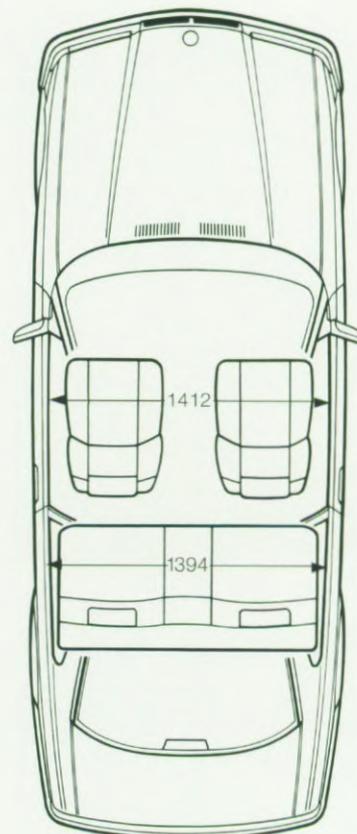
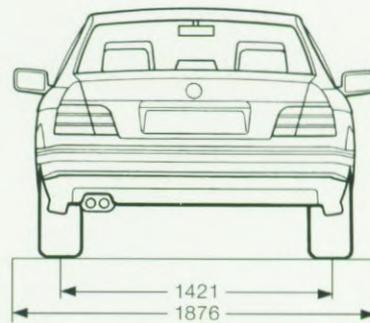


Maßangaben in Millimeter. Abbildungen und Maße gelten nicht für das M3 Coupé. Kofferraumvolumen 405 Liter (VDA-Messung).

323i	328i	M3 ¹⁾
1385 [1420]	1395 [1430]	1535
1770 [1805]	1780 [1815]	1950
460	460	490
845/1040	855/1040	910/1120
75	75	75
670	670	-
1600	1600	-
1600	1600	-
75	75	-
6/4	6/4	6/4
2494	2793	3201
75,0/84,0	84,0/84,0	91,0/86,4
125/5500	142/5300	236/7400
245/3950	280/3950	350/3250
10,5	10,2	11,3
0,30	0,30	0,32
227 [224]	236 [232]	250 ²⁾
8,0 [9,0]	7,3 [7,8]	5,5
28,9 [29,9]	28,0 [28,5]	24,7
9,1	7,6	5,7
12,9 [15,0]	13,5 [15,3]	16,9
6,7 [7,3]	6,7 [7,3]	7,5
9,0 [10,1]	9,2 [10,2]	11,0
213 [240]	218 [243]	267
62	62	62
205/60 R 15 91 V	205/60 R 15 91 W	vorn: 225/45 ZR 17 hinten: 245/40 ZR 17
7 J x 15	7 J x 15	vorn: 7 1/2 J x 17 hinten: 8 1/2 J x 17
Leichtmetall	Leichtmetall	Leichtmetall
65	65	65
80/1120	80/1120	115/1610

die EU-II-Norm. Verbrauch mit Seriengetriebe städtisch/außerstädtisch/insgesamt in l/100 km. Als Basis für die Verbrauchsermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. einem Drittel Stadtfahrt und zwei Drittel Überlandfahrt

(bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-EH-Automatic. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-EH-Automatic.



Die Grundausstattungen (in Auszügen).



Das Leichtmetallrad BMW Styling gehört beim BMW 3er Coupé zur Serienausstattung (ab 318is).



Das beleuchtete Handschuhfach des BMW 3er Coupé.

	316i	318is	320i	323i	328i
Sicherheit					
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	•	•	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•	•	•
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)	•	•	•	•	•
Bremsen: – Bremsbelagverschleißfühler	•	•	•	•	•
– Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten	•	•	•	•	•
– Scheibenbremsen vorn innenbelüftet		•	•	•	•
– Scheibenbremsen hinten		•	•	•	•
– Scheibenbremsen hinten innenbelüftet			•	•	•
Dritte Bremsleuchte	•	•	•	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz	•	•	•	•	•
Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten	•	•	•	•	•
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•	•	•	•
Sicherheitsgurte: – Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtklemmer	•	•	•	•	•
– Ergonomisches Gurtsystem im Fond	•	•	•	•	•
– Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule	•	•	•	•	•
Stoßfänger vorn/hinten auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt	•	•	•	•	•
Verformungszonen vorn und hinten	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperr (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung, 2 Haupt- und Reserveschlüssel mit integriertem Chip, Hauptschlüssel beleuchtet	•	•	•	•	•
Triebwerk					
4-Zylinder-Reihen-Motor mit 2-Ventil-Technik	•				
4-Zylinder-Reihen-Motor mit 4-Ventil-Technik		•			
6-Zylinder-Reihen-Motor mit 4-Ventil-Technik			•	•	•
Differenzierte Sauganlage (DISA)	•	•			
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•	•	•	•
Dreiwege-Katalysator, beheizte Lambdasonde; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•	•	•	•
Leichtmetall-Zylinderkopf	•	•	•	•	•
On-Board-Diagnose	•	•	•	•	•
Variable Nockenwellensteuerung (VANOS)			•	•	•
Ventilspielausgleich, hydraulisch	•	•	•	•	•
Ventiltrieb mit Rollenschlepphebel	•	•			
Zündverteilung ruhend	•	•	•	•	•
Zylinderselektive Klopfregelung	•	•	•	•	•
Getriebe/Fahrwerk					
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•	•	•
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•	•	•
Zentrallenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•	•	•
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)			•	•	•
Außenausstattung					
Abschlepp-Öse, schraubbar	•	•	•	•	•
Außenspiegel asphärisch, beheizt, elektrisch verstellbar	•	•	•	•	•
Außenspiegel und Griffleisten der Kofferraumklappe in Wagenfarbe	•	•	•	•	•



Einstiegsleisten mit eingelegten Aluminiumstreifen.



Die Schalter für die elektrischen Fensterheber.



Das Lenkrad im BMW 3er Coupé ist serienmäßig höhenverstellbar.

	316i	318is	320i	323i	328i
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	•	•	•	•	•
Kofferraumladekante auf Stoßfängerniveau	•	•	•	•	•
Leichtmetallräder BMW Styling		•	•	•	•
Motorhaube und Kofferraumhaube mittels Gasdruckfedern abgestützt	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik				•	•
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	•	•	•	•	•
Seitenscheiben rahmenlos, Ausstellfenster hinten	•	•	•	•	•
Stahlräder mit Niederquerschnitt-Reifen und Radvollabdeckung	•				
Stoßfänger oben in Wagenfarbe, unten schwarz seidenmatt	•	•	•	•	•
Wärmeschutzglas rundum, grün, mit Verbundglasfrontscheibe	•	•	•	•	•
Innenausstattung					
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn; Ablagenerweiterung bei Nichtraucherpaket	•	•	•	•	•
Analoginstrumente mit Durchlichtbeleuchtung	•	•	•	•	•
Analog-Zeituhr in der Mittelkonsole	•	•	•		
Armlehnen an den Türen mit integrierten Zuziehgriffen	•	•	•	•	•
Außentemperaturanzeige				•	•
BMW Werkzeug in der Box an der Kofferraumklappe	•	•	•		
Digitaluhr	•	•	•	•	•
Doppelfanfare	•	•	•	•	•
Drehzahlmesser mit Energie-Control, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	•	•	•	•	•
Durchladesystem, Teilung 50:50	•	•	•	•	•
Einstiegsautomatik für Vordersitze, Entriegelung der Beifahrerrückenlehne vom Fahrersitz aus möglich	•	•	•	•	•
Einstiegsleisten mit eingelegten Aluminiumstreifen	•	•	•	•	•
Einzelsitzausformung hinten	•	•	•	•	•
Ersatzrad im Kofferraum unter dem Kofferraumboden	•	•	•	•	•
Fensterheber vorn elektrisch, mit Mautschaltung und Einklemmschutz	•	•	•	•	•
Fernbedienung für Zentralverriegelung	•	•	•	•	•
Gepäcknetz an den Vordersitzlehnen	•	•	•	•	•
Handschuhfach beleuchtet, abschließbar	•	•	•	•	•
Heizung elektronisch geregelt und fahrgeschwindigkeitsunabhängig, mehrstufiges Radialgebläse	•	•	•	•	•
Heckscheibenheizung	•	•	•	•	•
Innenleuchten (3) und zwei Kartenleseleuchten vorn	•	•	•	•	•
Innenlichtautomatik mit „weicher“ Ein/Aus-Schaltung	•	•	•	•	•
Innenlichtpaket mit Fußraumleuchten vorn, Leseleuchten hinten in C-Säulen und beleuchtetem Make-up-Spiegel mit Abdeckschieber für Fahrer und Beifahrer			•	•	•
Innenraumboden mit Velours ausgelegt, Fahrerfußstütze in die Seitenverkleidung integriert	•	•	•	•	•
Kofferraum mit Vollverkleidung Textil	•	•	•	•	•
Kopfstützen im Fond, höhenverstellbar	•	•	•	•	•
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	•	•	•	•	•
Ladeguthalter auf der Gepäckraummatte	•	•	•	•	•
Ladesteckdose für Handlampe im Handschuhfach	•	•	•	•	•

Die Grundausstattungen (Fortsetzung).



Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik sorgen für zusätzliche Sicherheit bei schlechten Sichtbedingungen (serienmäßig ab 323i).



Serienmäßig im BMW 3er Coupé: die Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer.

Innenausstattung

	316i	318is	320i	323i	328i
Lenkradkranz und Schalthebelknauf in Leder	•	•	•	•	•
Lenksäulenverstellung, mechanisch	•	•	•	•	•
Leuchtweitenregulierung elektrisch einstellbar	•	•	•	•	•
„LICHT-AN?“-Warnung	•	•	•	•	•
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer (mit Abdeckschieber)	•	•			
Multi Informations Display mit Check-Control in alphanumerischer Anzeige					•
Nichtraucherpaket	•	•	•	•	•
Ruhesitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Sitzlängsverstellung und Sitzhöhenverstellung	•	•	•	•	•
Schalthebelbalg, Handbremsgriff und Handbremsbalg in Leder					•
Seitenscheiben vorn senken und heben sich automatisch um ca. 12 mm beim Öffnen und Schließen der Türen	•	•	•	•	•
Service-Intervallanzeige	•	•	•	•	•
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	•	•	•	•	•
Verzurr-Ösen im Kofferraum	•	•	•	•	•
Warndreieck und Verbandskasten in Kofferraumablagebox rechts integriert	•	•	•	•	•

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern

und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit. Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Ab-

weichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. **Übrigens: Die Comfort Edition, die Exclusiv Edition und die Sport Edition umfassen jeweils eine Vielzahl von Sonderaus-**

stattungen. Informationen über die neue BMW 3er Edition erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München. Btx: * BMW #

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).



Leichtmetallrad Classic.



Das elektrische Schiebe-
Hebedach.



Die Klimaautomatik: Sie gewährleistet jederzeit eine gleichbleibende Temperatur im Innenraum.

	316i	318is	320i	323i	328i
Alarmanlage mit Fernbedienung	•	•	•	•	•
Außentemperaturanzeige	•	•	•		
Ausstellfenster hinten elektrisch verstellbar	•	•	•	•	•
Automatic-Getriebe: – 4-Gang-EH-Automatic mit Shift-/Interlock – 5-Gang-EH-Automatic mit Shift-/Interlock	•	•			
Autotelefon D-Netz mit Kartenleser vorn und Freisprecheinrichtung	•	•	•	•	•
Bordcomputer	•	•	•	•	•
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	•	•			
Check-Control			•	•	
Chrome-Line Interieur	•	•	•	•	•
Edelholzausführung in hochglänzendem Nußbaumwurzholz	•	•	•	•	•
Exklusiv-Paket	•	•	•	•	•
Geschwindigkeitsregelung	•	•	•	•	•
HiFi-Lautsprechersystem	•	•	•	•	•
HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon	•	•	•	•	•
Innenspiegel automatisch abblendend (inkl. Innenlichtpaket für Vierzylinder-Modelle)	•	•	•	•	•
Klimaautomatik inkl. Mikrofilter	•	•	•	•	•
Lenkrad: – Sport-Lederlenkrad mit Airbag – M Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	•	•
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•
Metallic-Lackierung	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•	•		
Park Distance Control (PDC), hinten	•	•	•	•	•
Polsterung: – Stoff-Leder-Kombination – Leder Montana	•	•	•	•	•
Radioprogramm	•	•	•	•	•
Räder: – LM-Räder BMW Styling, 15 Zoll – LM-Räder BMW Styling II, 15 Zoll – LM-Räder Sportspeichen-Styling II, 15 Zoll – LM-Räder Streamline, 15 Zoll – LM-Räder Doppelspeichen-Styling, 16 Zoll – LM-Räder Kreuzspeichen-Styling, 16 Zoll – LM-Räder Radial-Styling, 16 Zoll – LM-Räder Classic, 16 Zoll	•	•	•	•	•
Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•	•	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•
Sitzverstellung elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•
Sportfahrwerk: M	•	•	•	•	•
Sportsitze	•	•	•	•	•
Stoßfänger und Schwellerbekleidung in Wagenfarbe	•	•	•	•	•

Die Außenfarben und die Innenfarben.

Außenfarben									
Uni				Metallic ¹⁾					
300	314	668	263	354	386	372	393	317	303
Alpinweiss	Hellrot	Schwarz	Dunkelblau	Titansilber	Farngrün	Stahlblau	Meergrün	Orientblau	Cosmoschwarz
○	○	○		●	●	●	●	○	○
		○	○	○				●	●
		○	○		○	○		●	○
○		○		○					○
		●							●
		○	○	○				●	●
○	○	○		●	●	●	●	○	○

● Besondere Farbharmonie.
○ Empfohlene Farbkombination.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht original-

getreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original

zeigen zu lassen. Er berät Sie gern. Lack-Polster-Wahlkombinationen über die dargestellten Empfeh-

Innenfarben

Stoff

Leder

Serie

Sonderausstattung

Stoff Flachgewebe
Seriensitz,
Sportsitz¹⁾

Stoff Wollvelours
Seriensitz

**Stoff-Leder-
Kombination**
Sportsitz

Leder Montana
Seriensitz

Leder Montana
Sportsitz



Anthrazit

D6AT

C4AT

C1AT

Grau

D6TT

C4TT

Beige

P8SN

P7SN

Blauviolett

P8MA

P7MA

Safrangelb

P8SG

P7SG

Hellgrau

P8TH

P7TH

Schwarz

P8SW

P7SW

lungen hinaus sind auf Wunsch möglich.

¹⁾ Sonderausstattung.

Die aktuellen BMW 3er Editions-Modelle bieten eine erweiterte Serienausstattung sowie spezielle

Außen- und Innenfarben. Informationen bei Ihrem BMW Partner.

Steigen Sie ein.

Worte und Bilder reichen oft nicht aus. Deshalb möchten wir Ihnen das BMW 3er Coupé gerne persönlich näherbringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt.

Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen <http://www.bmw.com> und <http://www.bmw.de>



Freude am Fahren