



VOLVO

www.volvocars.es

XC60



Se trata de un vehículo de lujo desde cualquier ángulo, que promete comodidad y estilo. Es un vehículo de lujo que además se comporta de manera fuerte e inteligente en cualquier situación y actúa pensando en ti. Este es tu Volvo XC60.





Una mirada basta para saber por qué la luz tiene que viajar con tanta rapidez.

La belleza no puede esperar. Y esta belleza escandinava va deprisa a todas partes. Para estar a la altura de su diseño dinámico, objetivo atlético y sorprendente actividad, los ingenieros de Volvo dotaron a este potente crossover con innovaciones mundiales. Por ejemplo, el sistema City Safety y las tecnologías de detección de peatones de Volvo pueden ver los posibles riesgos de la carretera y emplear automáticamente toda la fuerza de frenado para evitar accidentes a baja velocidad.

Además, los nuevos y potentes motores turboalimentados de inyección directa – con un diseño patentado supereficaz – ofrecen una respuesta instantánea gracias al elevado par característico de los motores Volvo. Y por si ser inteligente, ágil y potente no fuera suficiente, también cuenta con el rasgo de la belleza. Después de todo, si la luz tiene que viajar a 299.792.458 metros por segundo, querrás un vehículo que merezca el esfuerzo.

Quando lo conduzcas te darás cuenta de dónde viene la expresión "lo mejor del día".





Una vista elevada que ha mejorado.

Cuando su altura de conducción superior y su diseño de cupé curvilíneo te hagan entrar, verás que el Volvo XC60 también ofrece uno de los interiores más seductores del mundo del automóvil. Los materiales elegidos complementan el moderno diseño escandinavo con una tapicería de cuero genuino, inserciones de madera auténtica y avanzada tecnología al alcance de tu mano.

Agarra el volante. Enseguida encontrarás la postura de conducción perfecta ya que los asientos Volvo son fáciles de ajustar. Además, la consola central está orientada hacia el conductor e incluye la nueva interfaz de control del conductor Sensus de Volvo en la pantalla integrada. El intuitivo selector con rueda de desplazamiento en el volante te permite acceder con facilidad a los menús para personalizar los ajustes y tomar el mando.



Su escultura cinética implica acción. El avanzado chasis lo permite.

En este crossover, todo sugiere elegancia y estilo. Su gran aplomo, equilibrio uniforme y elevada rigidez torsional complementan un chasis brillante que puede tomar las curvas con una agilidad sensacional y cubrir largas distancias con un refinado confort.

Un capaz todoterreno con una elevada distancia al suelo de 230 mm, un Volvo XC60 con el inteligente sistema de tracción a las cuatro ruedas garantiza que las ruedas con mayor tracción reciban mayor potencia. Además, los sistemas de chasis avanzado de Volvo interactúan sin problemas para maximizar la confianza de conducción independientemente de lo que haya en la carretera.

Añade el chasis semiactivo Four-C y podrás cambiar de una suave y cómoda velocidad constante a una conducción más dinámica con sólo pulsar un botón. Y si pulsas otro botón, el control de descenso de pendientes te ayudará a bajar por las carreteras más empinadas. Si eliges la variante R-DESIGN disfrutarás del chasis deportivo especial con dirección magníficamente calibrada para obtener una respuesta de la dirección más precisa, aumentar el control del volante, amplificar la agilidad y una inspiración aún más inmediata para tomar el serpenteante camino a casa.





La diversión de la turboalimentación de inyección directa.

El rendimiento se observa en el momento en que la innovación se convierte en diversión. Es un proceso de conversión complicado pero se puede decir que el sistema turbo patentado de Volvo juega un importante papel en el motor GTDI (Gasoline Turbocharged Direct Injection) T5 de 2,0 litros. Con sus 240 CV, 320 Nm de par y emisiones ultrabajas – gracias a una transmisión Powershift de seis velocidades y doble embrague – verás que la aceleración es instantánea, que los flujos de par no se interrumpen entre una marcha y otra, y que la diversión no hace más que aumentar.

También podrás disfrutar de la potencia instantánea de un motor de gasolina deportivo de seis cilindros (304 CV o 243 CV) o de un turbodiésel de cinco cilindros (215 CV o 163 CV). Para saber más sobre la tecnología Volvo DRiVe de ahorro de combustible, entra en www.volvocars.es



Tienes autorización para enterarte de todo.

No es ningún secreto: Volvo hace que sus vehículos sean más seguros con innovaciones que lideran el sector. City Safety – de serie en el XC60 – es uno de los avances tecnológicos más importantes para evitar colisiones y también una novedad mundial de Volvo. Pero independientemente de cuántas innovaciones y patentes de seguridad tengamos, la característica de seguridad más importante de cualquier vehículo es un conductor bien informado. Esa es la razón por la que Volvo ha desarrollado el Pack Safety y que lo haya incluido en el Volvo XC60.

El Pack Safety incluye suficientes equipos inteligentes como para ganarse nombres en código para sus componentes pero aquí (página opuesta) revelamos orgullosamente y con todo detalle sus nombres oficiales. Estas innovadoras funciones de seguridad captan la atención de los conductores y les informan e involucran en una experiencia de conducción que pocos habrían pensado que fuera posible hace 80 años –si no fuera porque llevamos toda la vida haciendo precisamente eso. Quizá también sea la razón de que los conductores bien informados conduzcan un Volvo. www.volvocars.es





Lo mejor: Tecnología que ve claramente cuando tú no puedes hacerlo.

Una distracción de una fracción de segundo es suficiente para darte cuenta de lo afortunado que eres al conducir un Volvo. Y ahora, con la innovadora tecnología de Volvo de detección de peatones, puedes compartir tu buena fortuna con los peatones desprotegidos.

Con ayuda de una cámara digital y de un radar que explora constantemente la carretera, se activará una advertencia si se detectan formas que pueden identificarse como personas en peligro. Y lo que es más importante, el sistema empleará toda la fuerza de frenado para detener el vehículo –si tú no lo haces. Nuestros expertos lo llaman “advertencia de colisión con freno automático y detección de peatones” pero, entre tú y yo, no es más que otra de las exclusivas características de seguridad de Volvo.



La tecnología que amamos.
Un sistema de frenado
visionario que puede
predecir el futuro.

Unos frenos inteligentes significan un viaje tranquilo a cualquier velocidad. Es el objetivo del Pack Safety. El núcleo del sistema, el Control de velocidad constante adaptativo (con alerta de distancia), va más allá de la mera gestión de la aceleración básica que ofrece el control de velocidad constante ordinario y funciona con el sistema de freno avanzado.

Si a la interacción de las funciones de detención y conducción rápidas que gestiona el ACC se le añade la información continua y puntual que se recibe de la cámara y del radar de exploración, el resultado es una conducción a una velocidad cómoda manteniendo la distancia de seguridad. Y esto a cualquier velocidad: tanto en un atasco como en autopista (0-200 km/h).

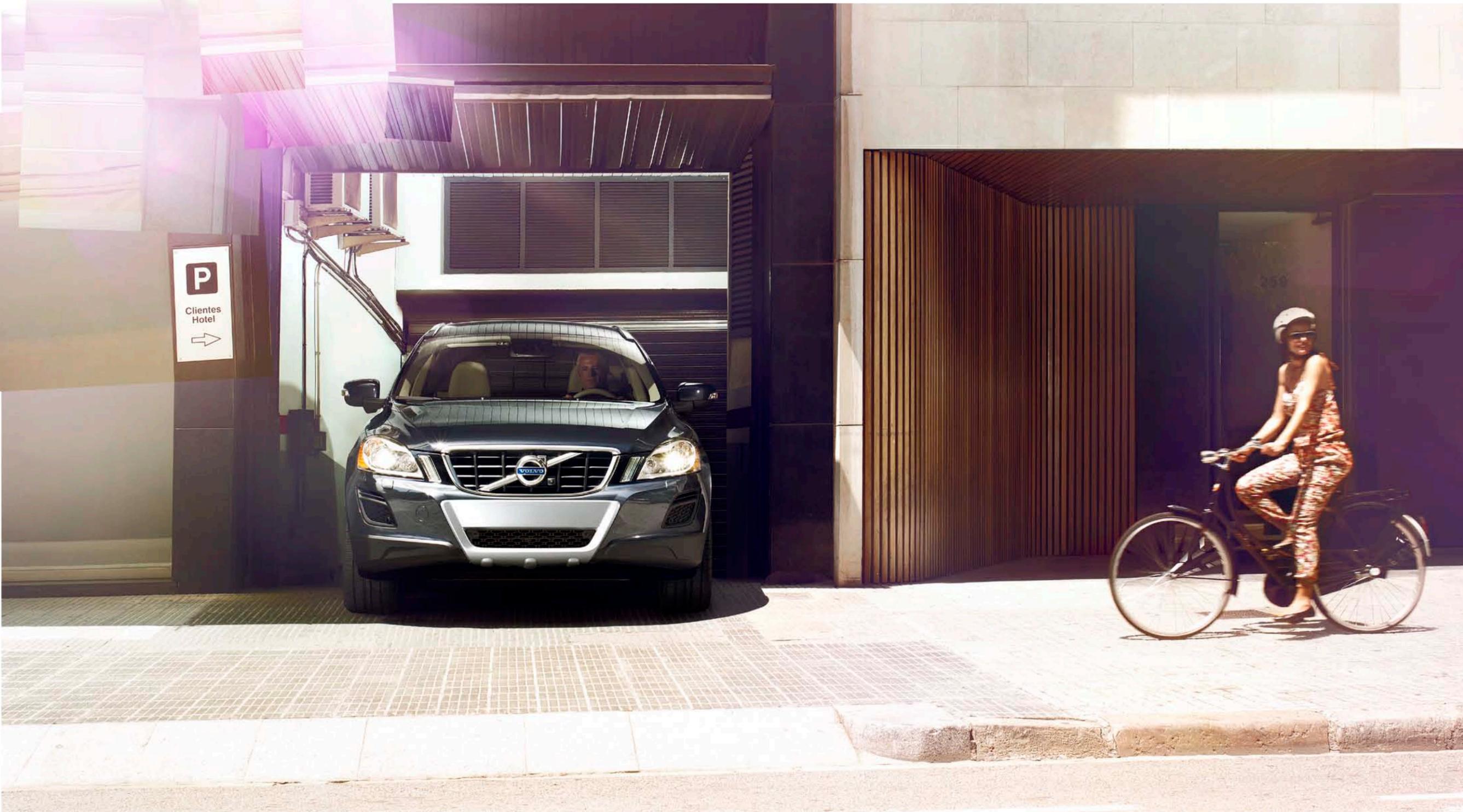
Esta funcionalidad adicional puede hacer más llevadera la peor parte de un viaje o desplazamiento. Así podrás relajarte y disfrutar conduciendo.



Está claro:
un choque por detrás no es la
mejor manera de conocer gente.

Con el objetivo de eliminar automáticamente el tipo de accidente más habitual (y embarazoso) que existe, las colisiones traseras a baja velocidad (por debajo de los 30 km/h), Volvo creó City Safety. Esta destacada tecnología, que se incluye de serie en el Volvo XC60, utiliza un sensor láser de velocidad de aproximación que hace un seguimiento del vehículo que va delante y calcula constantemente la fuerza de frenado necesaria para detener el vehículo completamente antes de que se produzca una colisión involuntaria. Si el sistema intuye un inminente intercambio de datos personales y partes de accidente, frena automáticamente. Está claro que esta tecnología puede evitarte algo más que pasar vergüenza. También te ayuda a reducir o evitar el impacto de una colisión.





Puedes ver el tráfico cruzado antes de no ser visto.

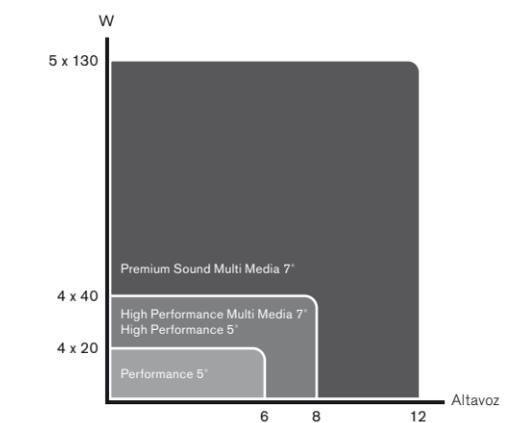
En un esfuerzo por eliminar las dudas de los puntos ciegos, ahora tienes a tu disposición una cámara panorámica especial que se instala de manera discreta en la rejilla delantera. Esta cámara frontal de aparcamiento puede ayudarte a tomar decisiones en un cruce sin meterte en el tráfico. Esta cámara de óptica doble especial presenta una imagen en la pantalla dividida de 180° de la consola Sensus de Volvo. Además, facilita el aparcamiento en espacios reducidos, al igual que la cámara de control de distancia de aparcamiento trasera (también disponible). Obviamente, el Volvo XC60 puede ayudarte a tener una visión más amplia del mundo, con los alrededores inmediatos incluidos.



Una fuerza de la naturaleza: El equipo multimedia Premium Sound.

No hay nada que suscite más emociones que tu música favorita. Reproduce esa música con cualquiera de los nuevos equipos de sonido de Volvo –configurados para la acústica interior del Volvo XC60 con componentes ajustados con precisión– y experimentarás el esplendor natural de la reproducción del sonido de primera clase.

Y con el avanzadísimo Premium Sound Multimedia disfrutarás de un equipo para melómanos: 910 vatios de sonido con dos subwoofers a tu disposición. Con amplificación digital de clase D, 12 altavoces de alta potencia, un reproductor de DVD multimedia, sonido surround Dolby® Pro Logic® II y una pantalla en color de 7", este equipo es una verdadera fuerza de la naturaleza y toda una hazaña de ingeniería para disfrutar de la música. ¡Sube el volumen!





La belleza cumple un objetivo.

Como modelo de belleza, hemos construido el Volvo XC60 para que ofrezca algo más que su elegante reflejo. Está diseñado por dentro y por fuera, para responder placenteramente y sin esfuerzo. Desde el portón eléctrico hasta el asiento trasero abatible en tres secciones, el magnífico diseño se muestra a sí mismo día a día. Ponlo a trabajar. Es una belleza versátil tanto por su aspecto como por su funcionamiento.







La última tecnología no es sólo para el conductor.

Supongamos que tienes este vehículo extremadamente capaz, con su interior excepcionalmente confortable y su magnífico equipo de sonido Premium Sound Multimedia. ¿Con qué más puedes divertir a tus acompañantes? Puedes presentarles primero el sistema de imagen en el asiento trasero (RSE).

Este sistema tan aclamado incluye pantallas integradas de 8" reproductor DVD, auriculares inalámbricos y mandos en la consola central. Además, la recepción de la TV digital es ya una realidad y la conectividad total de un iPod®, un reproductor de mp3 o un teléfono móvil es tan sencillo como enchufarlos. Y por último, el techo panorámico. Con su cristal tintado y su cortinilla eléctrica, los pasajeros también podrán disfrutar de su pedacito de cielo.





Para los protectores y los guardianes de la puerta (para guardar en tu bolsillo).

De arriba abajo, el Volvo XC60 está hecho para ser y seguir siendo tuyo. Opciones de seguridad personales tales como Volvo On Call, con aplicación móvil, la iluminación de cortesía y el Comunicador Personal con el vehículo (PCC) te garantizan que la seguridad Volvo está en funcionamiento incluso con el vehículo parado. Con el comunicador PCC podrás comprobar el estado de seguridad de tu vehículo a distancia, abrir automáticamente las puertas con sólo asir el tirador de la puerta y arrancar el vehículo sin llave – es suficiente con tener la llave en tu bolsillo o bolso. Añadiendo Volvo On Call con tecnología de última generación, disfrutarás de una amplia gama de servicios para tu seguridad. Por ejemplo, con tu smartphone podrás controlar algunas funciones de tu vehículo, como desbloquear las puertas o activar el calentador de combustible. Además, podrás saber dónde has aparcado tu vehículo o localizarlo via satélite en caso de robo. Y en caso de emergencia, conectarás al instante con un operador Volvo On Call que podrá ver tu ubicación y enviarte ayuda.



No tiene por qué ser complicado. El estrés desaparece, comienza la diversión. Los conductores de automóviles de lujo simplemente demandan perfección diseñada a la carta y con personalización en cada detalle. La magia de introducir elementos genuinos sin complicación, duraderos pero no aburridos y lujo no superficial son la definición de lo que es Volvo. **Construimos vehículos diseñados pensando en ti.**



Las tecnologías de seguridad de Volvo, innovadoras para tu disfrute, protegen más que el placer de conducir.

En cualquier parte del mundo, Volvo es sinónimo de seguridad y de alta tecnología. Y no es algo infundado, ya que pocos fabricantes de vehículos pueden igualar nuestro récord de innovaciones en materia de seguridad y el compromiso con la seguridad que nos ha guiado durante más de 80 años. Por supuesto, esto nos enorgullece en extremo. Pero no nos basta. Sabemos lo que queremos: cero accidentes. Esta enorme tarea requiere ideas innovadoras y un planteamiento completamente nuevo de la forma en que diseñamos los automóviles. La buena noticia es

que ya hemos recorrido un largo camino. Para los principiantes, nuestros coches son más divertidos y apetecen más que nunca (un conductor aburrido nunca será un conductor seguro). La tecnología necesaria no es ciencia ficción: alguna ya está disponible en tu Volvo. Esto significa que conducir un Volvo hoy en día es como echar una ojeada al excitante futuro de la automoción, un futuro donde la pasión por la ingeniería y el diseño se unen para ayudarte a sacar el máximo potencial como conductor.

Conducción suave a cualquier velocidad.

El Control de Velocidad Constante Adaptativo con alerta de distancia (ACC) mantiene automáticamente la velocidad y la distancia fijada con respecto al vehículo de delante, estés conduciendo por autopista o en el denso tráfico de la ciudad. Se incluye en el Pack Safety.

Anticolisión a todas las velocidades.

La Advertencia de Colisión con Freno Automático te avisa si te acercas demasiado a un vehículo que va delante, a cualquier velocidad, y frena el coche de forma automática si el impacto es inminente.

Remolcar en armonía.

La Asistencia de estabilidad de remolque (TSA) ayuda a contrarrestar la tendencia a zigzaguar del remolque.

Estabilidad en todo tipo de carreteras.

La tracción a las cuatro ruedas (AWD) con Tracción Instantánea™ de Volvo mejora la tracción y estabilidad con independencia de las circunstancias: haga el tiempo que haga, sea la estación que sea o sin importar el estado de la carretera.

Ojos en la espalda.

El control de distancia de aparcamiento y la cámara de control de distancia de aparcamiento te permite saber qué sucede detrás del vehículo mientras das marcha atrás. También disponible para la parte delantera.

Mantener el rumbo.

El Control Dinámico de Estabilidad y Tracción (DSTC) mejora el control, la seguridad y la diversión en un gran número de situaciones desafiantes.

Evitar colisiones a baja velocidad.

City Safety, la primera tecnología del mundo que evita y mitiga las colisiones, incluida de serie, para velocidades inferiores a los 30 km/h, frena el vehículo automáticamente si te acercas demasiado a otro vehículo parado o en movimiento.

Detector de peatones.

Basada en tecnología de radar y cámara, la detección de peatones con freno automático también puede detectar la existencia de peatones delante del coche y frenar automáticamente si es necesario. Una primicia mundial de Volvo.

Mantenerse alerta.

El Control de Alerta del Conductor (DAC) te avisa si tu conducción muestra signos de cansancio o distracción y te sugiere un descanso. Se incluye en el Pack Safety.

Control de la posición.

El Aviso de Cambio de Carril (LDW) te advierte si te desvías de tu camino. Se incluye en el Pack Safety.

Sistema de puntos ciegos.

El Sistema de Información de Puntos Ciegos (BLIS) ayuda a detectar los vehículos que entran en el ángulo muerto. Se incluye en el Pack Safety.

Ver más allá de la curva.

Al aparcar o al salir de un camino estrecho, la cámara de visibilidad delantera te ayudará a saber qué se acerca por la derecha y por la izquierda.

Iluminación en carretera.

Los Faros Activos en Curvas (ABL) con tecnología Dual Xenon amplían el campo de visión al conducir en la oscuridad y ofrecen una iluminación considerablemente mejorada al tomar las curvas.

Mantener el equilibrio.

El Control de Estabilidad contra Vuelcos (RSC) detecta un vuelco inminente y estabiliza el vehículo si es necesario.

Un guardián particular.

Inspirado en tecnología aeronáutica bélica, el Sistema Inteligente de Información para el Conductor (IDIS) puede ayudarte a reducir la carga de trabajo en situaciones tensas.

Volvo On Call.

Tranquilidad las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Calma. Volvo On Call es la tecnología de asistencia en carretera y emergencias de Volvo.



Diseñado para captar la luz brillante, este vehículo también refleja una promesa.

Nuestro viaje para mejorar el medio ambiente comenzó a principios de la década de los 70. Por entonces, éramos uno de los primeros fabricantes en reconocer el impacto de los automóviles en el entorno y en empezar a tomar medidas para solucionarlo. Desde entonces, hemos estado innovando continuamente para reducir el impacto medioambiental de los coches que desarrollamos y de nuestros procesos de fabricación mediante la facilitación de los procesos de reciclaje.

Uno de nuestros mayores retos es reducir las emisiones de CO₂, que contribuyen al cambio climático. Nuestra respuesta es la tecnología e innovaciones desarrolladas junto con nuestro programa medioambiental DRiVE. Actualmente, ofrecemos una de las gamas más fuertes del segmento premium de alternativas para la reducción

de CO₂. Y siempre utilizando la innovadora tecnología de tren de potencia, junto con una aerodinámica avanzada, tecnología de baja fricción y de materiales ligeros, DRiVE es un paso importante hacia cero emisiones.

En un futuro próximo, tenemos previsto introducir nueva tecnología, como los vehículos híbridos enchufables, que reducirán todavía más las emisiones de CO₂ y se podrán cargar en una toma eléctrica de pared estándar. Estamos totalmente comprometidos en el desarrollo de vehículos eléctricos, una tecnología que reducirá drásticamente el impacto medioambiental y hará que sean más divertidos todavía a la hora de conducirlos. De hecho, ya hemos lanzado nuestro primer coche eléctrico – el Volvo C30 Eléctrico – y las noticias más interesantes están en camino.

Materiales del interior a prueba de alergias.

Todas nuestras tapicerías y textiles de interior han superado determinadas pruebas de ciertas sustancias que provocan alergias o resultan nocivas. Algunos detalles metálicos del interior también se someten a pruebas de alergia por contacto. Todos los ocupantes del vehículo se benefician de ello.

Verde con el semáforo en rojo.

Para reducir aún más el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ (hasta un 8% al conducir en ciudad), todos los motores turbodiésel con transmisión manual, incluirán la tecnología Start/Stop de Volvo.

Aire limpio en el habitáculo.

El sistema de calidad del aire interior de Volvo supervisa continuamente el aire entrante e impide que entre monóxido de carbono, ozono troposférico y dióxido de nitrógeno, contribuyendo así a garantizar que el aire que respiras en el vehículo esté más limpio que el del exterior en situaciones de tráfico intenso en la ciudad.

Reciclado.

Para reducir al mínimo su impacto ecológico total, el Volvo XC60 ya cumple las estrictas directivas de reciclado europeas propuestas.

Máxima eficacia del combustible con diésel.

La avanzada tecnología turbodiésel "common rail" de Volvo garantiza un ahorro de combustible superior y reduce las emisiones de CO₂ al igual que el turbodiésel D5 de alto rendimiento.

Diseño que ahorra combustible.

Para reducir las pérdidas de energía debido a la resistencia al aire y a la rodadura, utilizamos un avanzado diseño aerodinámico, materiales ligeros y tecnología de baja fricción. Si añadimos una tecnología de motor de vanguardia, el resultado es la reducción de las emisiones de CO₂ y que puedas viajar más lejos con menos combustible.

Interior a prueba de alergias.

El Pack interior "zona limpia" (CZIP) consigue un aire tan limpio en el habitáculo que está recomendado por la asociación sueca de asma y alergias.

149 g CO₂/km.

Nuestro más reciente progreso ecológico, el Volvo XC60 DRiVE, de tracción delantera, consume sólo 5.7 litros de combustible por cada 100 km – para obtener el mínimo nivel de emisiones.

Gases de escape más limpios.

Con su rápida respuesta tras el arranque en frío, el avanzado control de emisiones de Volvo elimina entre el 95 y el 99% del monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno de los gases de escape de los motores de gasolina. Los motores turbodiésel Volvo incluyen un filtro de partículas que elimina aproximadamente el 95% de las partículas de los gases de escape diésel.

Colores ecológicos.

Para reducir el uso de disolventes agresivos con el medio ambiente, todos los colores exteriores de un Volvo son pinturas a base de agua. Además, nuestras instalaciones de pintura figuran entre las más limpias del mundo.

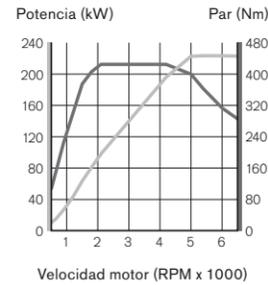
Tu Volvo XC60 empieza aquí.

El motor que elijas será determinante para la mayor parte de la experiencia que te espera. Algunos motores favorecen el alto rendimiento, mientras que otros un gran kilometraje, pero todos ellos, tanto diésel como gasolina, ofrecen una potencia instantánea y un funcionamiento fluido, al tiempo que su innovadora tecnología aprovecha al máximo cada átomo de cada gota de combustible. ¿Qué motor prefieres? Encuentra más información sobre nuestros motores en www.volvocars.es

T6 AWD

249 CO₂ g/km | **10.7** l/100km | **304** CV | **224** kW | **440** Nm | **Euro 5**

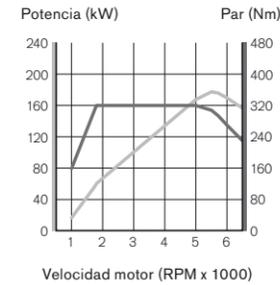
Este motor de gasolina de seis cilindros en línea altamente compacto cumple las altas expectativas de rendimiento, confort y protección del medio ambiente. Si deseas una gran potencia y emoción, el motor T6 Turboalimentado de 3.0 litros de doble desplazamiento, responde de forma inmediata en todas las revoluciones. El compacto diseño del motor refuerza la seguridad en los impactos frontales. La más innovadora tecnología de control de emisiones de respuesta rápida garantiza que este motor cumpla las normas medioambientales más estrictas, como Euro 5.



T5

198 CO₂ g/km | **8.5** l/100 km | **240** CV | **177** kW | **320** Nm | **Euro 5**

Para ti, que prefieres la gasolina, hemos cargado este motor de gasolina de nueva generación con la tecnología más avanzada. La inyección de combustible directa de alta precisión junto con el turbocompresor patentado por Volvo y los árboles de levas variables proporcionan a este motor de 2.0 litros y cuatro cilindros las características de potencia del motor más grande, pero sin su elevado consumo de combustible. Puedes disfrutar de una aceleración instantánea, un manejo sensible y una experiencia de conducción relajada en todas las situaciones. También incluye otras funciones para el ahorro de combustible, como la regeneración de la energía de frenado, que ayudan a mantener bajas las emisiones de dióxido de carbono. Puedes elegir entre el cambio manual de seis velocidades y el cambio automático Powershift de doble embrague y también seis velocidades.

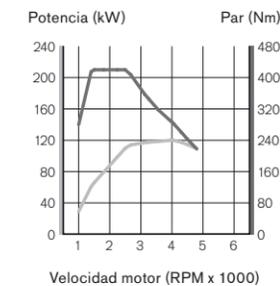
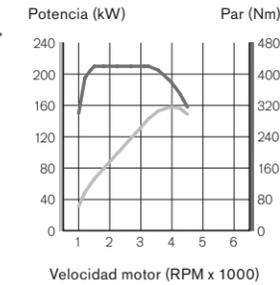


D5 AWD/D3 AWD

D5 AWD: 149 CO₂ g/km | **5.7** l/100 km | **215** CV | **158** kW | **420** Nm | **Euro 5**
D3 AWD: 149 CO₂ g/km | **5.7** l/100 km | **163** CV | **120** kW | **420** Nm | **Euro 5**

¿Alta exigencia de refinamiento y pura eficacia? El motor turbodiésel de 2.4 litros y cinco cilindros de alto rendimiento de Volvo, con regeneración de energía de frenado de ahorro de combustible, y tecnología Start/Stop* con cambio manual, puede ser ideal para ti. Sus turbocompresores secuenciales dobles garantizan la máxima potencia en toda la gama de revoluciones y ponen a tu disposición un par máximo de 440 Nm (D5 AWD con Geartronic) ó 420 Nm (D5 AWD con cambio manual y D3 AWD). Gran disponibilidad de recursos para un rápido adelantamiento, especialmente a velocidades entre 80 y 120 km/h. El suave carácter del motor contribuye a una conducción armoniosa tanto en carretera como en ciudad. Y, si te apetece una experiencia más deportiva, ahí tienes el D5 AWD de 215 CV esperándote. Puedes elegir entre un modelo manual o el Geartronic automático, ambos de seis velocidades; y para lograr el dinamismo más avanzado, estos motores incluyen tracción a las cuatro ruedas con Instant Traction™ de Volvo.

* Start/Stop compatible con cambio manual. Con cambio automático Geartronic, consulta disponibilidad con tu Concesionario.

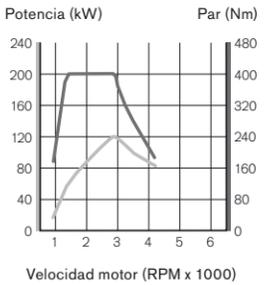


D3/DRIVE

D3: 178 CO₂ g/km | **6.8** l/100 km | **163** CV | **120** kW | **400** Nm | **Euro 5**
DRIVE: 149 CO₂ g/km | **5.7** l/100 km | **163** CV | **120** kW | **400** Nm | **Euro 5**

Diseñamos el nuevo turbodiésel de 2.0 litros y cinco cilindros por una razón muy especial: para ofrecerte una experiencia de conducción de primera en términos de excelencia y eficacia de combustible. Su turbocompresor único garantiza una inmensa potencia justo por encima del punto de ralentí. El carácter relajado y la flexibilidad de este motor te dan la sensación de tener el control en todas las situaciones sin poner en riesgo la diversión de conducir. El bajo consumo de combustible, su kilometraje superior y sus reducidas emisiones de CO₂ están a tu disposición para tu disfrute, sobre todo si eliges la eficaz variante DRIVE. La regeneración de energía del freno, la tecnología Start/Stop* (DRIVE) y la tracción delantera mejoran aún más la eficiencia del combustible. Para el D3 hay una transmisión automática Geartronic de seis velocidades, mientras que la variante DRIVE incluye una caja de cambios manual de seis velocidades.

* Start/Stop compatible con cambio manual. Con cambio automático Geartronic, consulta disponibilidad con tu Concesionario.





Equipa tu propio Volvo XC60.

Para que definas tu propio estilo y especifiques tus necesidades, hay una gama de niveles de equipamiento, opciones instaladas de fábrica y accesorios que pueden ayudarte a reflejar tus gustos o simplificar tus tareas. Cada elemento está pensado para que complemente el diseño y la función del Volvo XC60, con la calidad que se espera de un vehículo de prestigio. Los materiales del interior son hipoalergénicos y todas las opciones y accesorios se prueban de acuerdo con las estrictas normas de seguridad de Volvo y teniendo en cuenta el medio ambiente. Encuentra tu propio Volvo en www.volvocars.es

Kinetic

Equipamiento de serie:

ABS | Airbag conductor/pasajero | Airbag de techo lateral | SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales) | SIPSBAG (Airbags Laterales) | RSC (Control de Estabilidad Antivuelco) | WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales) | Columna de dirección plegable | Cinturones de seguridad de tres puntos con pretensores | Aviso de no ajuste del cinturón de seguridad | Fijaciones Isofix | Reposacabezas en todos los asientos | Inmovilizador electrónico del motor | IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor) | Guantero bloqueable | Boquilla limpiaparabrisas térmica | Desactivación del airbag del acompañante | EBL (Luces de Frenada de Emergencia) | DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción) | EBA (Asistencia en Frenada de Emergencia) | Freno electrónico de aparcamiento con liberación automática | HDC (Control de Descenso de Pendientes) (no en DRIVe ni en D3 no AWD) | Iluminación de cortesía | Cubreobjetos | Red de seguridad de nylon | City Safety | Volante ajustable (vertical/horizontal) | Cierre centralizado con control remoto | Llave integrada en mando a distancia | Espejos retrovisores eléctricos térmicos | Elevalunas eléctricos delanteros y traseros | Respaldo trasero abatible con división 40/20/40 | Ajuste manual asientos conductor/acompañante | Ajuste manual en faros desde el interior | Reposabrazos trasero con portavasos y espacio guardaobjetos | Centro de información electrónico | Control de velocidad constante | Indicador de temperatura exterior | Toma de corriente de 12V en maletero | Equipo de sonido de Rendimiento Medio con conector AUX y pantalla de color de 5" | Tapicería textil Lomma | Esferas de diseño exclusivo en panel de instrumentos (D5 y T6 AWD) | Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero | Reposacabezas traseros abatibles manualmente | Reposabrazos delantero | Espacio guardaobjetos en puertas delanteras y consola central | Luces de lectura delanteras y traseras | Inserciones Charcoal | Alfombrillas textiles | Cenicero y encendedor | Raíles de techo negros | Llanta de aleación Segin (7,5x17"; 235/65) | Spoiler de techo | Chasis dinámico | Transmisión automática Geartronic (D3 y T6 AWD) | Tracción delantera (D3 y DRIVe) | Tracción a las cuatro ruedas AWD | Kit de reparación de rueda | Salidas en montantes B | Memoria de ajustes del vehículo en llaves con mando a distancia | Portavasos dobles delanteros | Boquillas de líquido lavaparabrisas térmico | 7,5x17" | Toma de corriente de 12 V en maletero | Mando multifunción integrado en volante | ECC (climatizador automático bizona) | Espejo de cortesía iluminado del conductor | Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero

R-DESIGN

Incluye el nivel de equipamiento Kinetic más elementos exclusivos de R-DESIGN:

Tapicería de Cuero R-DESIGN | Formato deportivo en asientos delanteros | Volante de cuero deportivo con emblema R-DESIGN | Pomo de palanca de cambios deportivo con cuero perforado (sólo aut.) | Alfombrillas deportivas | Inserciones de aluminio R-DESIGN | Esferas deportivas fondo azul | Pedales deportivos | Perfiles metálicos en frontal | Parrilla frontal (marco y diagonal) satinado mate con emblema R-DESIGN | Chasis deportivo rebajado (20 mm delante/15 mm detrás) | Llantas de aleación Cratus (8x18"; 245/40) | Salidas de escape duales R-DESIGN | Retrovisores exteriores en satinado mate | Placa protectora trasera exclusiva | Molduras laterales deportivas | Raíles de techo negros

+ Momentum

Incluye el nivel de equipamiento Kinetic más lo siguiente:

Volante de cuero con inserciones Silk metal | Retrovisores retractables eléctricamente con iluminación inferior | Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento automático | Sistema sujetabolsas en maletero | Sensor de lluvia | Portón trasero eléctrico | Control de distancia de aparcamiento trasero | Sistema de calidad de aire (IAQS) | Esferas de diseño exclusivo en panel de instrumentos | Equipo de sonido de Alto Rendimiento con USB, AUX., Bluetooth y pantalla a color de 5" | Inserciones de aluminio Volante de cuero con inserciones silk metal | Tapicería Textil/T-Tec Eriksberg | Perfil plateado en ventanillas

+ Summum

Incluye el nivel de equipamiento Momentum +:

Llantas de aleación Zephyrus 7.5x18" | Regulación eléctrica asiento y espejo del conductor con memoria | Raíles de techo plateados | Lavafaros | ABL (Faros Xenon Activos) | Tapicería Parcial Cuero | Sensor de humedad

Accesorios de estilo exterior

Incluye:

Listones laterales | Llantas de aluminio Talitha 8x20" (disponibles en dos colores: Corte de diamante/gris oscuro mate y Corte de diamante/gris plateado) | Protector de bajos delantero | Protector de bajos trasero | Tubos de escape a la vista (disponibles para todas las variantes de motor, tanto sencillos como dobles)

Los accesorios de estilo exterior se pueden adaptar a todas las variantes de motor y niveles de equipamiento excepto en R-DESIGN



¿Te apetece un toque dinámico?

Si el estilo sofisticado y deportivo te acelera el pulso, quizás este sea el Volvo XC60 para ti: Tapicería T-Tec/textil Eriksberg negro con interior negro antracita con incrustaciones de aluminio pulido en la consola central y paneles de las puertas, volante de cuero, inserciones de aluminio, gris oscuro y pomo de la palanca de cambios de cuero gris oscuro. Color exterior blanco cósmico metalizado, llantas de aleación Achilles 19" gris oscuro mate/corte diamante y accesorios de estilo exterior con barra del paragolpes delantero, peldaños de acceso y protector de bajos trasero.



¿O te atrae el lujo moderno?

Algunas personas prefieren la elegancia sofisticada y atemporal. Si eso es lo que te inspira, tu Volvo XC60 podría tener este aspecto: Tapicería de cuero beige claro, interior beige arenisca con inserciones de madera Classic en la consola central y paneles de las puertas con iluminación inferior, volante de cuero/madera Classic, beige claro y pomo de la palanca de cambios cuero/madera Classic, beige claro. Color exterior rojo flamenco metalizado y llantas de aleación Merac 18" plata brillante.





R-DESIGN.

Orgullosos de sí mismo.

Si eliges el Volvo XC60 R-DESIGN, tendrás un XC60 con una actitud especial: por dentro y por fuera. Provocador pero refinado al mismo tiempo, los elementos de estilo y el chasis especial exclusivos de R-DESIGN expresan una absoluta pasión por el deporte. Desde su enérgica parte delantera, con el emblema R-DESIGN hasta el difusor trasero de 90 mm con dobles tubos de escape, el Volvo XC60 R-DESIGN transmite confianza en cada curva.

Y es precisamente en las curvas donde el avanzado chasis deportivo R-DESIGN te permitirá notar la diferencia. Sutil pero perceptible las barras antivuelco, permiten conseguir una respuesta más rápida y un control más adaptado a la carretera. Dinámicamente expresivo, impecablemente sincronizado y maravillosamente equilibrado, el chasis R-DESIGN rebajado amplifica la agilidad y la belleza de este cross-over y de este Station Wagon deportivo europeo.





En la vida hay ocasiones en las que tienes que subir el volumen.

El XC60 R-DESIGN marca una dinámica física y emocional espectacular. Excepcionalmente el R-DESIGN incluye: llantas plateadas mate Cratus 18" y cinco radios de serie. Opcionalmente, puedes incorporar llantas de hasta 20". La exclusiva tapicería R-DESIGN presenta asientos deportivos con el logo en relieve y el volante deportivo de 3 radios con la inserción R-DESIGN. En el panel de instrumentos el velocímetro y el cuentarrevoluciones presentan un distintivo fondo azul.

Pomo de la palanca de cambios Sport

El cuero perforado proporciona al pomo de la palanca de cambios del XC60 R-DESIGN un aspecto dinámico y deportivo.

Pedales deportivos

Los pedales más robustos enfatizan la experiencia de conducción.

Tapicería R-DESIGN

Acomódate y disfruta el paseo en los exclusivos asientos tapizados en cuero. Elige entre Gris oscuro/Gris oscuro, Gris oscuro/Beige claro, o Beige Claro/Gris oscuro.

Inserciones R-DESIGN

La consola central y los tiradores de puerta transmiten un estilo moderno y deportivo, añadiendo un toque de estilo.

Alfombrillas deportivas

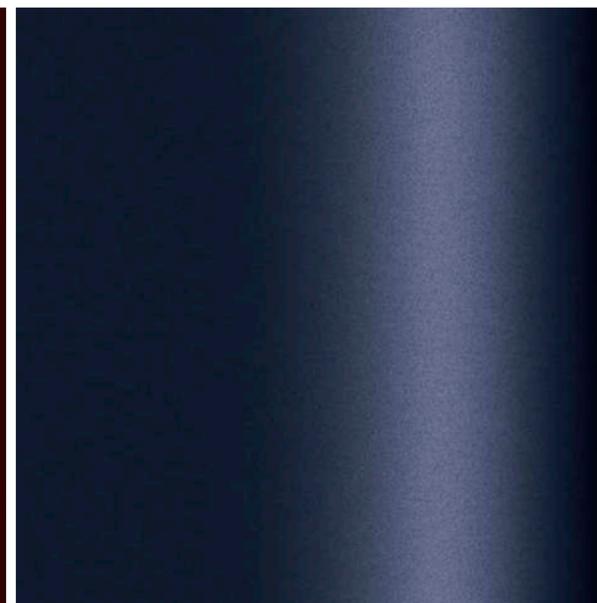
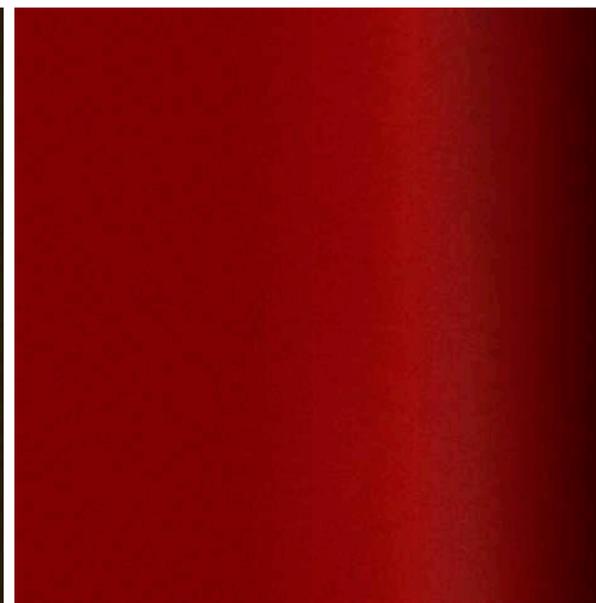
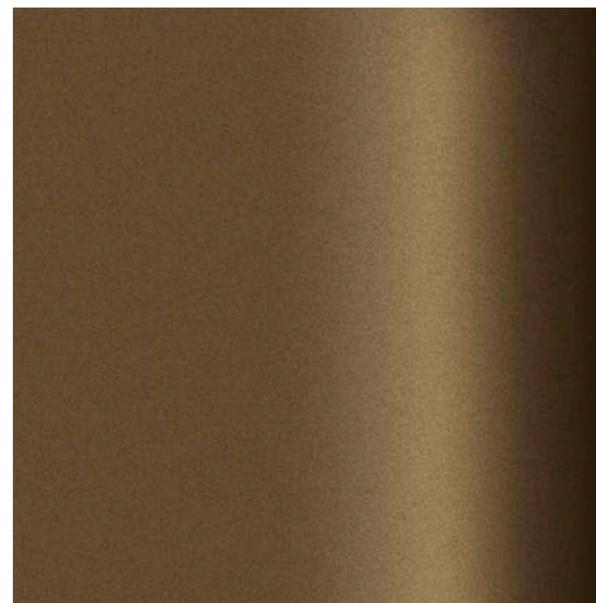
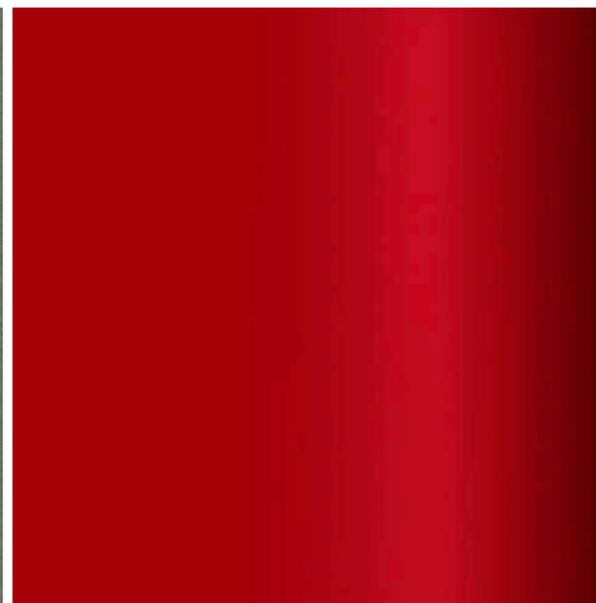
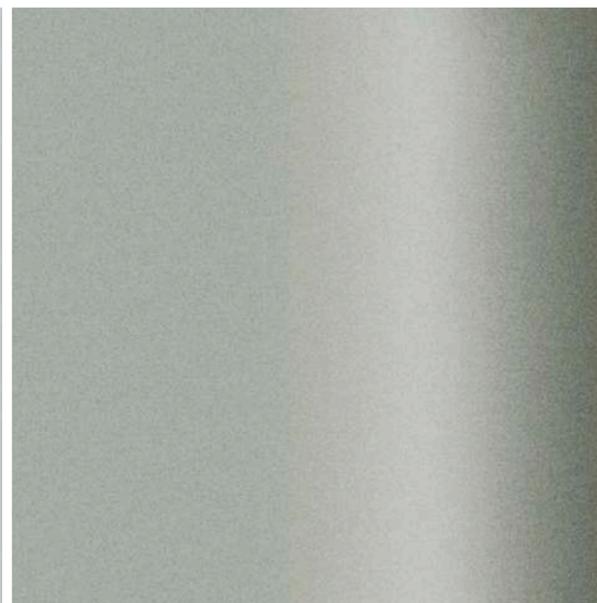
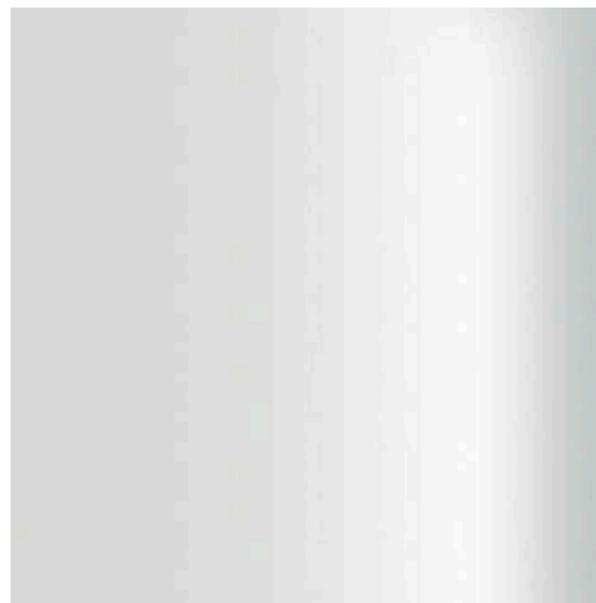
Exclusivas alfombrillas deportivas anudadas a mano con ribete que te darán una elegante bienvenida.

Dispones de una amplia selección de elementos R-DESIGN a través de accesorios. Consulta con tu concesionario Volvo para más información.



Colores exteriores.

En lo que al aspecto de tu Volvo se refiere, la elección del color exterior y las llantas es probablemente la decisión más importante. Si deseas ver más opciones de estilo exterior y crear tu nuevo Volvo on line, visita la página www.volvocars.es



614 Blanco
(también disponible en XC60 R-DESIGN)

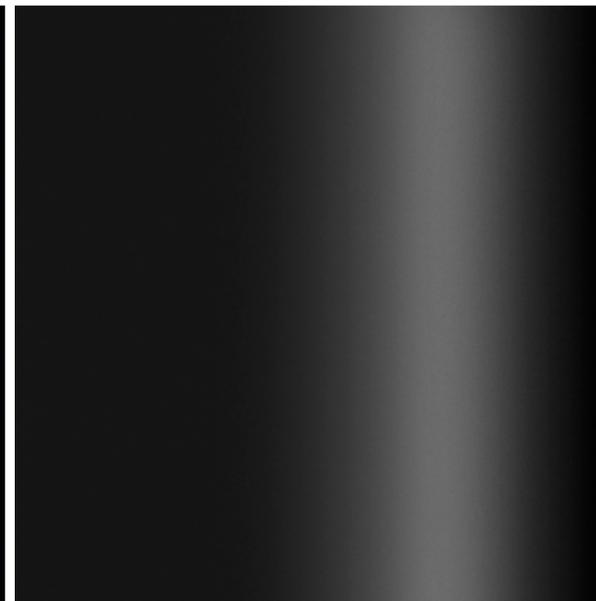
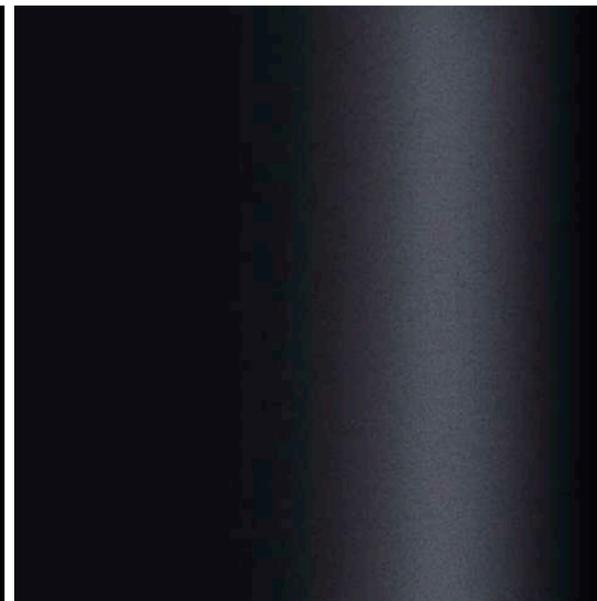
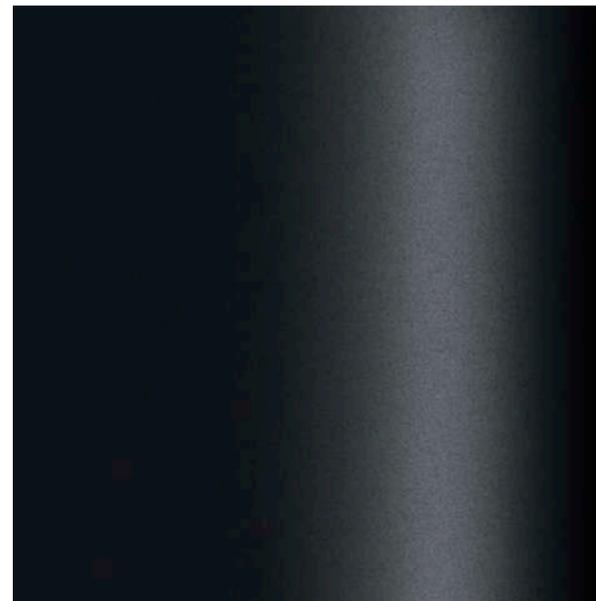
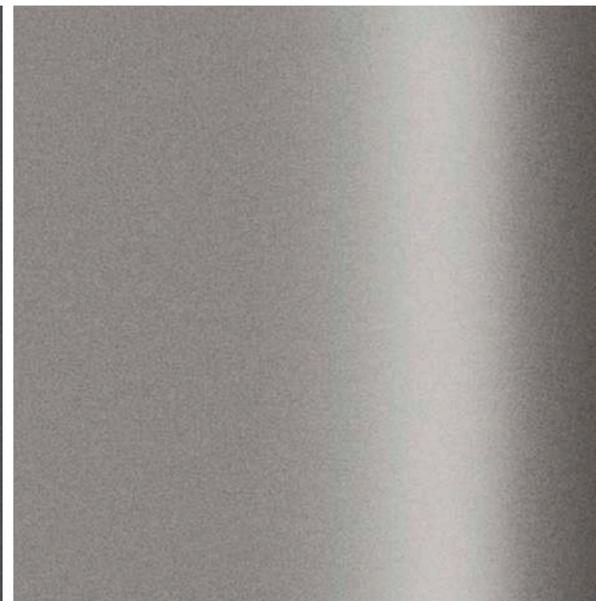
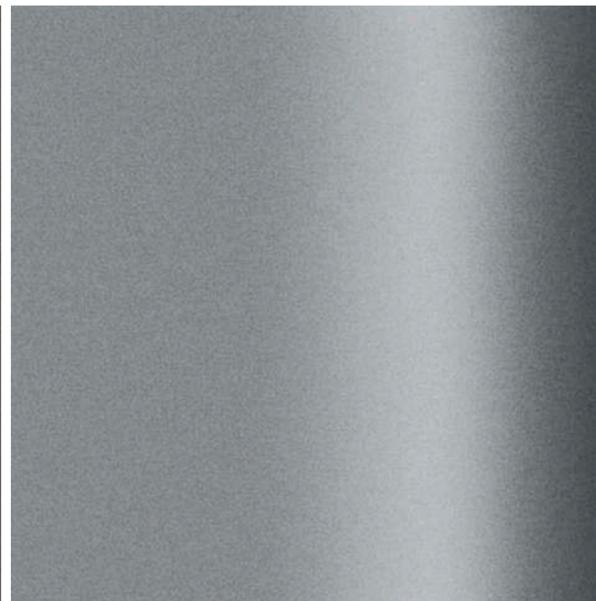
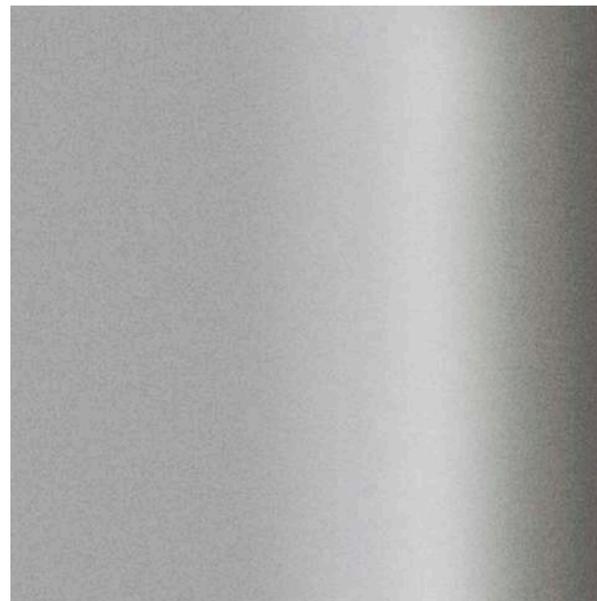
481 Blanco Cosmic metalizado
(también disponible en XC60 R-DESIGN)

612 Rojo
(sólo disponible en XC60 R-DESIGN)

494 Terra Bronce metalizado
(también disponible en XC60 R-DESIGN)

702 Rojo Flamenco metalizado

498 Azul Caspio metalizado



426 Plata metalizado

477 Argenta metalizado
(también disponible en XC60 R-DESIGN)

484 Seashell metalizado

492 Gris Savile metalizado
(también disponible en XC60 R-DESIGN)

452 Negro Zafiro metalizado
(también disponible en XC60 R-DESIGN)

019 Negro

Nota: No es posible reproducir las tonalidades exactas en las copias impresas. Solicita muestras de los colores en el concesionario.

La primera regla de personalización es: no hay reglas

Más allá del carácter funcional, sensual y práctico de tu Volvo XC60, considera cómo personalizar el estilo exterior. ¿Qué le añadirías para expresar tu propio estilo? Algo tan sutil como unas tuercas antirrobo, cómo unas llantas deportivas de 20" o cómo unos guardabarros. Depende de ti.

Instala el estilo exterior mostrado en la fotografía y sienta el precedente. Estos detalles acentúan la presencia en carretera del Volvo XC60: barra del paragolpes delantero, protector de larguero lateral, embellecedor de umbral y estribos integrados. Encuentra tus llantas y accesorios de estilo exterior favoritos en www.volvocars.es



DISEÑO EXTERIOR Llantas de aluminio



Fenrir 7.5x19"
Cromadas en negro

Merac 7.5x18"
Plateadas

Zephyrus 7.5x18"
Corte diamante/Antracita mate

Segin 7.5x17"
Gris plateado

ACCESORIO Llantas de aluminio



Talitha 8x20"
Corte de diamante/Gris oscuro mate

Talitha 8x20"
Corte de diamante/ Gris plateado

Erakir 8x19"
Corte de diamante/Antracita mate

Erakir 8x19"
Cromadas en negro



Erakir 8x19"
Corte de diamante/ Gris plateado

Achilles 7.5x19"
Corte de diamante/Gris plateado mate

Achilles 7.5x19"
Corte de diamante/Gris oscuro mate



La mayor personalización

Diseñado de acuerdo con tus necesidades, el interior del Volvo XC60 puede adoptar múltiples personalidades. Puedes elegir entre varios colores y materiales para la tapicería y numerosas opciones especialmente diseñadas. Todas nuestras tapicerías de cuero y tela se prueban para demostrar que están libres de sustancias que provocan alergias, componentes perjudiciales para la salud y emisiones nocivas. Además, el interior de cuero auténtico de Volvo es exquisito al tacto y está diseñado con absoluta meticulosidad, al igual que las inserciones de madera auténtica. Encuentra su próximo interior en www.volvocars.es



Parcial Cuero*

Esta tapicería confiere al Volvo XC60 su lujoso aspecto. Es una calidad de piel suave y duradera, con una textura granulada en los paneles centrales y una textura más gruesa en los paneles exteriores. Como todos los cueros de Volvo, está teñido orgánicamente y soporta el paso del tiempo de forma óptima.

* En la parte posterior del asiento el material empleado es vinilo.



Textil/T-Tec Eriksberg

Tapicería de aspecto deportivo que combina dos materiales: refinada tapicería textil con el ultramoderno T-Tec, un tejido sintético inspirado en prendas isotérmicas y duraderas.



Textil Lomma

Es un tejido refinado con un tacto y un acabado contemporáneos. Los paneles centrales son estampados mientras que los paneles exteriores son lisos.

Color de los asientos	Color del interior	Volante de cuero	Salpicadero Parte superior/parte inferior	Paneles/inserciones de las puertas	Moqueta	Revestimiento del techo
Beige claro	Beige Arenisca	Charcoal	Marrón Espresso/Beige claro	Beige claro	Marrón Mocca	Beige claro
Beige claro/Espresso	Beige Arenisca	Charcoal	Marrón Espresso/Beige claro	Marrón Espresso/Beige claro	Marrón Mocca	Beige claro
Beige claro	Antracita	Charcoal	Antracita/Antracita	Beige claro	Gris oscuro	Beige claro
Gris oscuro	Antracita	Charcoal	Antracita/Antracita	Gris oscuro	Gris oscuro	Beige claro



Volante de cuero, Charcoal



Volante de cuero, Charcoal con inserciones silk metal



Volante de cuero Charcoal/madera Classic, con inserciones silk metal



Gris oscuro



Aluminio pulido



Roble Nordic



Inserciones de madera Classic



Pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal, manual



Pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal/madera Classic, Geartronic



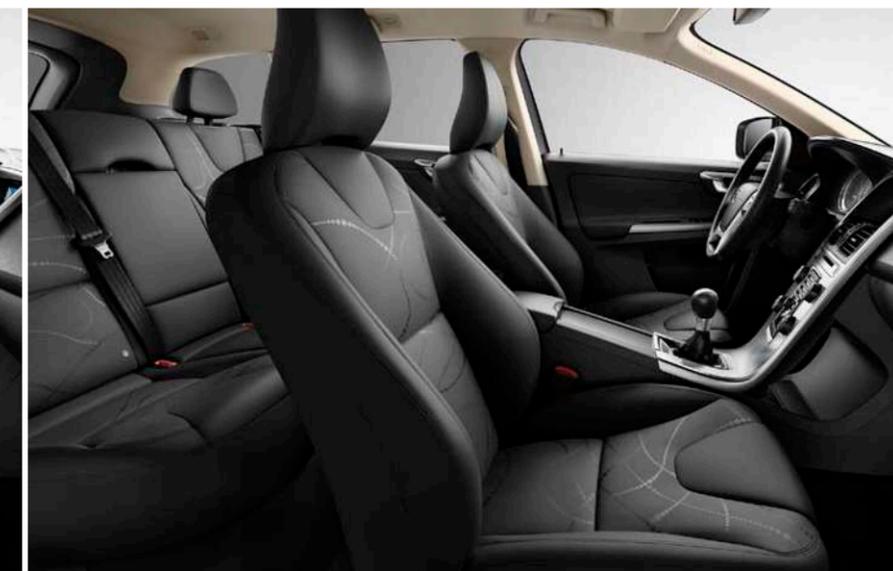
Parcial cuero Gris oscuro, G100
Consola central de madera Nordic. Volante de cuero Charcoal con inserciones Silk metal y pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal



Parcial cuero Beige claro, G10B
Consola central de aluminio. Volante de cuero Charcoal con inserciones Silk metal y pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal



Textil/T-Tec Eriksberg Gris oscuro, G600
Consola central de aluminio. Volante de cuero Charcoal con inserciones Silk metal y pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal



Textil Lomma Charcoal, G000
Consola central de aluminio. Volante de cuero Charcoal con inserciones Silk metal y pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal



Volante de cuero, Beige claro



Volante de cuero, Beige claro con inserciones silk metal



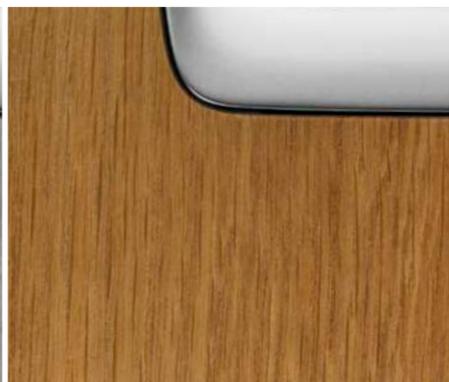
Volante de cuero Beige claro/madera Classic, con inserciones silk metal



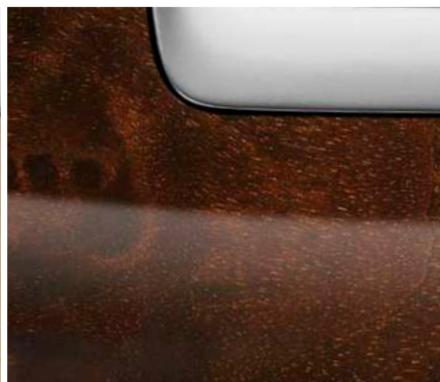
Gris oscuro



Aluminio pulido



Madera Nordic



Inserciones de madera Classic



Pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro, manual



Pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro/madera Classic, Geartronic



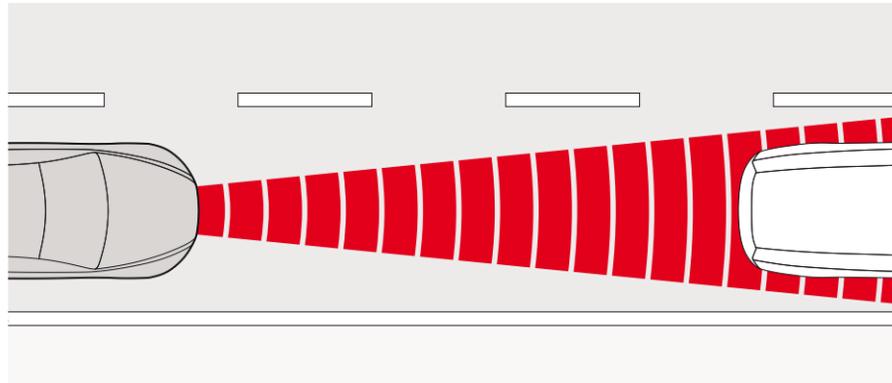
Parcial Cuero Beige claro, G112
Consola central de madera Classic. Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro/madera Classic



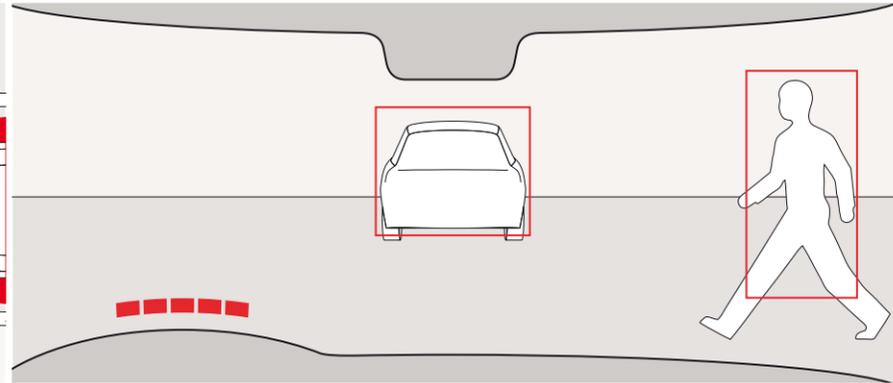
Parcial cuero Beige claro/Espresso, G116
Consola central de madera Nordic. Volante de cuero beige claro con inserciones Silk metal y pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro



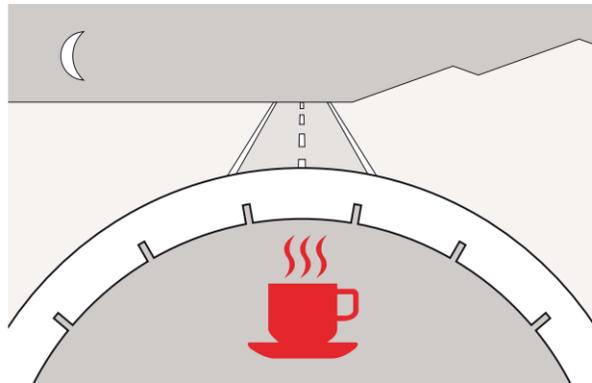
Textil/T-Tec Eriksberg Beige claro, G612
Consola central de madera Nordic. Volante de cuero Beige claro con inserciones Silk metal y pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro



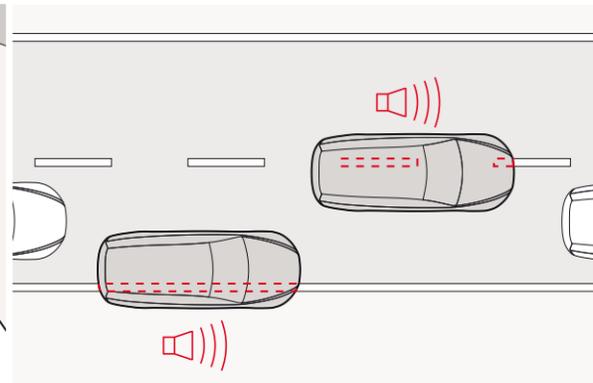
ACC (Control de Velocidad Constante Adaptativo con Alerta de Distancia)



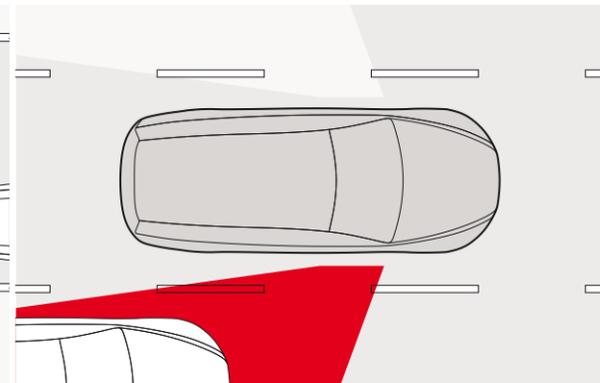
CWFAB (Advertencia de Colisión con Freno Automático y Detección de Peatones)



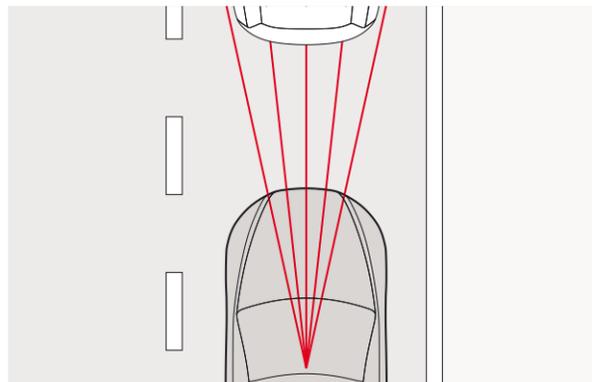
DAC (Control de Alerta del Conductor)



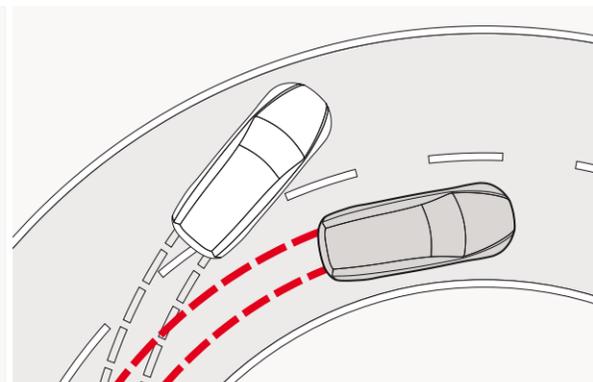
LDW (Aviso de Cambio de Carril)



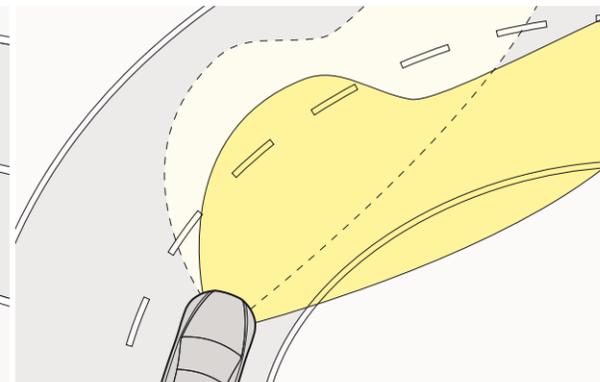
BLIS (Sistema de Información de Puntos Ciegos)



City Safety



DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción)



ABL (Faros Activos en Curvas)

Seguridad

SEGURIDAD Preventiva

Pack Safety

Este completo Pack, sumado a los márgenes de seguridad y la experiencia del conductor, ofrece las novedades de seguridad más avanzadas de Volvo. Entre otros muchos elementos, incluye tecnología de asistencia de vanguardia para ayudar a evitar las colisiones, a detectar peatones y a alertar al conductor si se distrae.

El Pack Safety contiene las prestaciones siguientes: Control de velocidad constante adaptativo (a cualquier velocidad) (ACC), (CWFAB) Advertencia de colisión con freno automático y detección de peatones, Control de alerta del conductor (DAC), Aviso de cambio de carril (LDW) y Sistema de información de puntos ciegos (BLIS).

ACC (Control de Velocidad Constante Adaptativo con Alerta de Distancia)

Este sistema ACC de tercera generación ayuda al conductor a mantener una distancia de seguridad con el vehículo de delante a velocidades de hasta 200 km/h, y te permite disfrutar de una experiencia de conducción más relajada en cualquier desplazamiento. Cuando se conduce entre el denso tráfico de la ciudad, el sistema ACC* stop & go adapta la velocidad automáticamente en función de la distancia con el vehículo de delante. Con el vehículo parado, solo es necesario pulsar un botón o el acelerador para que el vehículo se ponga suavemente a la cola. Cuando la velocidad supera los 30 km/h, sólo hay que seleccionar la velocidad deseada y el tiempo mínimo hasta el vehículo situado delante. Cuando el sensor del radar detecte un vehículo más lento delante, la velocidad se adaptará automáticamente a él. Y cuando la carretera se despeja, el vehículo recupera la velocidad seleccionada. Si el ACC está desconectado y te acercas demasiado al vehículo de delante, la función de alerta de distancia activa un indicador luminoso en la sección inferior del parabrisas para ayudarte a mantener la distancia adecuada.

* La función stop & go de 0 a 30 km/h requiere una caja de cambios automática

CWFAB (Advertencia de Colisión con Freno Automático y Detección de Peatones)

Las estadísticas demuestran que en el 50% de las colisiones que se producen por detrás del conductor no frena en absoluto. Esta tecnología de tercera generación para evitar las colisiones, que se activa a

más de 4 km/h, puede avisarte si te estás acercando demasiado al vehículo de delante o si hay peatones en tu camino. Si no reaccionas y la colisión es inminente, se activa el freno automático para ayudarte a evitar o mitigar el impacto. En un radio de 150 metros, un sensor de radar situado tras la rejilla y una cámara digital detrás del parabrisas vigilan de forma constante la distancia con el vehículo que circula delante. Durante el día, también detecta los peatones parados o en movimiento. Si un peatón se cruza de repente en tu camino o si el vehículo de delante frena de repente (o está parado) y el sistema de advertencia detecta la posibilidad de una colisión, te avisará mediante una luz de advertencia intermitente en el parabrisas y una alarma acústica. Además, esta tecnología ayuda al conductor en la frenada precargando los frenos y preparándolos para una frenada de emergencia, lo que reduce el tiempo de reacción. Si no reaccionas al aviso y la colisión es inminente, el vehículo frena automáticamente con la máxima fuerza.

DAC (Control de Alerta del Conductor)

Hasta el 90% de todos los accidentes de tráfico se deben a una distracción del conductor. El control de alerta del conductor es una tecnología única que puede avisar a un conductor cansado o distraído a velocidades superiores a 65 km/h. Utilizando las señales de una cámara digital para controlar la carretera junto con los datos de movimientos del volante, el sistema DAC puede comparar cualquier cambio en su forma de conducir normal. Un indicador de nivel te ayuda a controlar tu estado de alerta. Si el sistema DAC detecta, por tu forma de conducir, indicios de cansancio o distracción, te avisará con una alarma acústica. Al mismo tiempo, en el panel de instrumentos aparecerá un mensaje para recomendarte que te tomes un descanso.

LDW (Aviso de Cambio de Carril)

A velocidades superiores a 65 km/h, el aviso de cambio de carril puede ayudarte a no salirte de la carretera o a evitar las colisiones causadas por distracciones momentáneas. Esta función utiliza la cámara digital para registrar las marcas de la calzada y controlar la posición del vehículo en la carretera. Si te sales de tu carril, el LDW te avisará con una señal acústica. Si cambias de carril intencionadamente utilizando los intermitentes, el LDW no se activa.

BLIS (Sistema de Información de Puntos Ciegos)

El sistema BLIS utiliza cámaras orientadas en sentido contrario a la marcha e instaladas en los retrovisores exteriores para supervisar ambos lados del automóvil. Cuando un vehículo entra en la zona de punto ciego, esta función te avisa mediante un indicador que se enciende en el montante de la puerta delantera. Junto con los retrovisores exteriores, este sistema te ayuda a evaluar rápidamente la conveniencia de cambiar de carril. El sistema BLIS se activa a partir de los 10 km/h y reacciona a la mayoría de vehículos a motor, desde una motocicleta, tanto de día como de noche.

City Safety

City Safety, una tecnología para evitar colisiones, es una novedad mundial de Volvo para conducir de forma más segura por ciudad. A velocidades inferiores a 30 km/h, esta tecnología basada en láser puede detectar si el vehículo que está a 6-8 metros por delante está parado o se mueve más lentamente que el tuyo. Si City Safety detecta una colisión inminente, los frenos se precargan para responder con mayor rapidez. Si no frenas, City Safety aplica automáticamente los frenos y desconecta el acelerador para evitar o mitigar la colisión. Si la diferencia de velocidad entre tu vehículo y el de delante es igual o inferior a 15 km/h, City Safety puede ayudarte incluso a evitar el choque. City Safety se activa al arrancar el vehículo.

DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción)

La tecnología de control de la estabilidad, como el DSTC, contribuye a evitar coletazos, derrapes y vuelcos, y por ello, está considerada como uno de los avances en seguridad más importantes de la pasada década. En el corazón del sistema DSTC, unos sensores detectan la dirección del vehículo y la compara con los movimientos del volante, y con la rotación real de las ruedas. El sistema DSTC es capaz de detectar un derrape potencial y ayudar a corregirlo, reduciendo la potencia del motor o frenando con una, o más, ruedas. Además, en el Volvo XC60 esta tecnología proporciona estabilidad durante la conducción dinámica, donde el automóvil se ve más expuesto a elevadas fuerzas laterales.

ABL (Faros de Xenon Activos)

En comparación con los faros halógenos convencionales, los faros activos en curvas utilizan la tecnología Dual Xenon para ampliar el campo de visión un 230% aproximadamente. Esto significa que se pueden ganar hasta 45 metros más al frenar. Y utilizando faros motorizados que giren hasta 15° en cualquier dirección, esta tecnología potencia un 90% la visibilidad en las curvas durante la noche. Podrás disfrutar de unas luces cortas realmente eficaces en carreteras estrechas y sinuosas y de unas luces largas extremadamente potentes en autopista. Un sensor desactiva la función adaptativa durante la luz del día. Independientemente de la carga, estos faros se ajustan automáticamente para mantener el ángulo correcto con la calzada, incluso al acelerar o frenar bruscamente.

Luz de Freno Adaptativa

La luz de freno adaptativa, que se activa por encima de los 50 km/h, puede detectar la diferencia entre el frenado normal y el de emergencia. En caso de emergencia, todas las luces de freno parpadearán cuatro veces por segundo. Cuando la velocidad se reduzca por debajo de 10 km/h, las luces dejarán de parpadear y pasarán a hacerlo las luces de emergencia.

RSC (Control de Estabilidad contra Vuelcos)

En caso de maniobra de emergencia, el control de Estabilidad contra Vuelcos, RSC, de Volvo puede intervenir para intentar evitar que el vehículo vuelque. Un sensor giroscópico registra el ángulo de inclinación del automóvil y el peligro de vuelco. Si es necesario, el sistema RSC corta la potencia del motor o frena una o más ruedas justo lo suficiente para reducir la fuerza centrífuga y contribuir a recuperar el equilibrio.

IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor)

Para evitar distracciones durante las situaciones de conducción críticas, el sistema IDIS analiza continuamente la conducción y retrasa la visualización de información secundaria del vehículo o de alguno de sus sistemas, cuando detecta una actividad intensa en la dirección, los frenos o la aceleración. Cuando la situación se calma, se recupera la llamada telefónica o la información que se ha dejado en espera. El IDIS se puede configurar para permitir la entrada de llamadas del teléfono en cualquier situación de conducción.



Tecnologías de seguridad interactiva de Volvo



WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)



Tecnologías de sujeción



IC (Airbag de Techo Lateral)

Las ventanillas delanteras repelentes al agua

Para conseguir mejor visibilidad cuando llueve, estas ventanillas delanteras repelen el agua cuando se conduce. El tratamiento hidrófugo de la superficie de las ventanillas convierte el agua en pequeñas gotitas que evacua el viento. La ventaja es que se forma menos hielo o escarcha en invierno.

Frenos antibloqueo con ayuda de freno hidráulico (HBA) y frenos siempre alerta (RAB)

Los frenos de disco ventilados antibloqueo están generosamente calculados y optimizados hidráulicamente para garantizar una distancia de frenado corta en cualquier circunstancia. Además, soportan un uso continuado sin desgastarse. El sistema HBA ayuda a utilizar los frenos al máximo en una situación de emergencia, mientras el sistema RAB anticipa los frenazos bruscos y se prepara para ello acercando las pastillas de freno a los discos. El sistema FBS (soporte de desgaste de frenos) compensa automáticamente la mayor fuerza del pedal necesaria después de largos periodos de frenazos bruscos. La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) distribuye el efecto de frenado entre las ruedas delanteras y traseras para conseguir resultados óptimos de acuerdo con la carga y las condiciones de conducción.

SEGURIDAD Protectora

Tecnologías de seguridad Volvo interactivas.

En un Volvo, la seguridad es interacción. Porque no es el número de elementos de seguridad lo que determina cómo es un coche de seguro, es lo bien que interactúan esos elementos para ayudar a proteger a los ocupantes en caso de colisión.

EN UNA COLISIÓN FRONTAL la estructura frontal patentada cederá para ayudar a absorber y dispersar la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. Dentro del vehículo, los cinturones de seguridad interactúan con la columna de dirección plegable y con los airbags de dos etapas para mantener a los ocupantes lejos del peligro. Los sistemas de sujeción instalados de fábrica –una tecnología exclusiva de Volvo– contribuyen a optimizar los diversos sistemas de sujeción en relación con la fuerza de choque esperada. La posición más baja del larguero transversal contribuye a proteger a los ocupantes de un vehículo que viene de frente con el paragolpes más bajo.

EN UN VUELCO un giroscopio se encarga de activar el Sistema de protección contra vuelcos (ROPS) de Volvo. Los pretensores de los cinturones de seguridad se activan para sujetar con más firmeza a los ocupantes y el airbag de techo lateral (IC) ayuda a proteger sus cabezas. Además, la estructura de seguridad está reforzada para contribuir a mantener el habitáculo intacto.

EN UN IMPACTO LATERAL el sistema de protección contra impactos laterales (SIPS) exclusivo de Volvo ayuda a distribuir las fuerzas generadas por el choque por toda la carrocería del vehículo, alejándolas de los ocupantes. Los airbags laterales en los asientos delanteros contribuyen a proteger la zona del pecho y las caderas, mientras el airbag de techo lateral añade protección para la cabeza.

EN UN IMPACTO TRASERO las zonas de deformación traseras contribuirán a absorber la energía de la colisión. El depósito de combustible está diseñado para permanecer bien protegido delante del eje trasero. Los reposacabezas ayudan a proteger cuello y espalda, y el exclusivo sistema de protección contra latigazos cervicales (WHIPS) de Volvo protege a los ocupantes de los asientos delanteros de manera controlada para evitar lesiones por latigazo cervical.

Tecnologías de sujeción

En una colisión, las tecnologías de sujeción de Volvo interactúan para reducir el impacto. Los **cinturones de seguridad con pretensores** se activan en milésimas de segundo en caso de colisión o vuelco y tensan el cinturón para mantener a los ocupantes bien sujetos. Después, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros ceden un poco para que los airbags puedan proteger al conductor y al acompañante de forma controlada. Para optimizar la protección **los airbags de dos etapas** adaptan su nivel de inflado según la fuerza de la colisión. El airbag del conductor también interactúa con la deformación de la columna de la dirección plegable. **Los airbags laterales** en los asientos delanteros contribuyen a reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en un impacto lateral. En una colisión o vuelco, el **Airbag de Techo Lateral** contribuye a proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas exteriores de los asientos traseros. También permanece inflado durante algunos segundos con el fin de prolongar la protección durante los impactos.

WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)

Integrado en los asientos delanteros, el sistema WHIPS de Volvo protege a los ocupantes para intentar reducir el riesgo de lesión cervical (una de las lesiones de tráfico más habituales y a menudo consecuencia de impactos traseros a baja velocidad). Esta función se activa con un impacto trasero de fuerza suficiente. Las investigaciones independientes han demostrado que el WHIPS es uno de los sistemas más eficaces de todo el mundo y que puede reducir en un 50% el riesgo de sufrir invalidez crónica.

Desactivación del airbag delantero del acompañante

Este interruptor permite desactivar el airbag del acompañante con la llave de encendido del automóvil. Un mensaje en la pantalla de la consola del techo notifica que se ha desactivado el airbag. La fuerza del airbag del acompañante está diseñada para proteger a personas adultas, por lo que los niños corren el riesgo de padecer lesiones graves. Por tanto, si tienes intención de colocar a una persona con estatura inferior a 1,40 m en el asiento del acompañante, antes debes desactivar el airbag de ese asiento.

Sistemas de sujeción instalados de fábrica

Las tecnologías de sujeción de tu Volvo están diseñadas para ayudarte a conseguir la máxima protección minimizando la presión sobre los ocupantes. Gracias a una nueva tecnología que incorpora un sensor láser en el parabrisas, esta función de seguridad incluida de serie controla continuamente los objetos que hay delante del vehículo a cualquier velocidad. Esto permite preparar y adaptar los cinturones de seguridad y airbags para una fuerza de choque esperada y optimizar así la protección en una colisión frontal leve o media.

SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales)

El SIPS es un sistema de seguridad exclusivo de Volvo y se ha desarrollado para proteger a los ocupantes del vehículo en caso de una colisión lateral. La estructura de acero del vehículo –incluidos los asientos delanteros– se ha diseñado y reforzado para desviar la energía del impacto lateral (alejándola de los ocupantes hacia otras partes de la carrocería) y evitar la invasión del habitáculo. La estructura lateral extremadamente resistente contiene acero ultrarresistente para ayudar a soportar un impacto lateral violento, incluso con un vehículo más grande. El airbag

de techo lateral (IC) para todos los ocupantes de las plazas exteriores y los airbags laterales de los asientos delanteros interactúan con el SIPS para aumentar la protección. En el asiento trasero, la combinación de un airbag de techo lateral ampliado y el asiento infantil integrado de dos etapas de Volvo con limitadores de carga de los cinturones de seguridad, ayuda a proteger a los niños.

ROPS (Sistema de Protección contra Vuelcos)

Una sólida estructura de techo junto con el Sistema de Protección contra Vuelcos, ROPS, exclusivo de Volvo contribuyen a proteger a los ocupantes en un vuelco. El sistema ROPS es activado por un giroscopio que controla el ángulo de inclinación del automóvil. Los pretensores de los cinturones de seguridad se activan en todos los asientos para mantener a los ocupantes sujetos de forma más segura. Al mismo tiempo, el airbag de techo lateral se despliega y permanece inflado durante varios segundos para prolongar la protección.

Estructura frontal que absorbe la energía

La estructura frontal patentada Volvo, con sus generosas zonas de deformación en distintas clases de acero, cede para contribuir a absorber la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para optimizar la deformación. La geometría única de la estructura frontal y los refuerzos de acero longitudinales de las puertas contribuyen a dispersar la energía del impacto de la parte delantera a la parte trasera del automóvil, reduciendo la carga sobre los ocupantes. Un refuerzo de acero cruzado bajo el panel de instrumentos contribuye a mantener intacto el habitáculo.

Refuerzo inferior cruzado

Para ayudar a proteger a los ocupantes de un vehículo con defensas inferiores, se ha integrado un refuerzo en la estructura frontal. En un impacto, este refuerzo está diseñado para activar las zonas de deformación y otros sistemas de seguridad del otro vehículo para reducir el riesgo de lesiones.

Protección de peatones

Para intentar evitar que los usuarios de la carretera desprotegidos sufran lesiones graves, la parte delantera del vehículo está suavemente redondeada, los faros se han integrado al ras de la carrocería y el capó tiene propiedades de absorción de energía para actuar como zona de deformación.



► Asiento de seguridad para bebés (hasta 13 kg)



► Asiento de seguridad infantil convertible (9–25 kg)



► Cojín infantil con respaldo (15–36 kg)



Asientos de seguridad infantil integrados de dos etapas (15–36 kg)



Comunicador personal con el automóvil (PCC)



Retrovisores exteriores retractables eléctricamente con iluminación inferior

SEGURIDAD Seguridad infantil

Programa de seguridad infantil de Volvo

Para reforzar aún más la protección de los niños, ofrecemos un programa de seguridad infantil que figura entre los más completos del mundo del automóvil. Los pequeños tienen la cabeza grande y el cuello débil*, así que un niño de menos de 3-4 años viaja más seguro en sentido contrario a la marcha. Los asientos infantiles en sentido contrario a la marcha de Volvo contribuyen a ofrecer la máxima protección en distintos tipos de colisiones. Cuando los niños crecen y el asiento de seguridad para bebés se les queda pequeño, podrán viajar de formas más seguras en un asiento de seguridad infantil convertible o en un cojín infantil con respaldo y con el cinturón de seguridad del vehículo.

* En una colisión frontal a 50 Km./h, la cabeza de un bebé de seis meses puede llegar a recibir fuerzas equivalentes a una carga de 100 kg.

Nota: si el airbag del asiento delantero del acompañante está activado, los niños con estatura inferior a 1,40 m no deben sentarse en dicho asiento, ni siquiera con un asiento de seguridad infantil, ni con un cojín infantil ni de ninguna otra manera.

Cierre electrónico de seguridad para niños

El cierre electrónico de seguridad para niños te permite bloquear cómodamente las puertas traseras y los elevalunas traseros desde el asiento del conductor para evitar que los niños puedan abrirlos desde el interior.

Anclajes ISOFIX

Para facilitar la sujeción de un asiento infantil utilizando una base ISOFIX, el vehículo está preparado con anclajes en los asientos laterales de la parte trasera.

► Asiento de seguridad para bebés (hasta 13 kg)

El asiento de seguridad para bebés tiene un asa muy cómoda y es fácil de llevar hasta y desde el vehículo. El asiento de seguridad para bebés puede usarse desde los primeros días de vida hasta que el niño tiene aproximadamente un año (unos 13 kg). El reposacabezas puede ajustarse a siete alturas y el cinturón se adapta automáticamente a la altura de los hombros. El asiento de seguridad para bebés se instala utilizando los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad normal.

► Asiento de seguridad infantil convertible (9–25 kg)

El asiento de seguridad infantil convertible puede utilizarse desde los nueve meses hasta que el niño tiene unos seis años, lo que constituye todo un avance de seguridad infantil en los vehículos. El ajuste central del cinturón permite configurarlo fácilmente para niños de diferentes tamaños y alturas. El asiento infantil puede instalarse en el sentido de la marcha cuando el niño pesa al menos 15 kg y ya es demasiado grande para el ajuste en sentido contrario a la marcha. Se convierte entonces en un cómodo cojín infantil con respaldo y, tanto el niño como el asiento, se sujetan con el cinturón de seguridad integrado del vehículo.

► Cojín infantil con respaldo (15–36 kg)

El nuevo cojín infantil con respaldo de Volvo ayuda a colocar al niño a la altura precisa para colocar correctamente el cinturón de seguridad y está diseñado para optimizar la protección de impactos laterales. El reposacabezas ajustable y la posibilidad de tener diferentes anchuras ofrecen un máximo confort. El respaldo se puede reclinar cuando el niño quiere descansar.

Asientos de seguridad infantil integrados en dos etapas (15–36 kg)

Estos asientos infantiles integrados mantienen a los niños sentados de forma cómoda y segura. Los niños pueden sentarse a la altura correcta para colocarse el cinturón de seguridad, que puede ajustarse a dos alturas según el tamaño de cada niño: los más pequeños pueden ir sentados a mayor altura y así disfrutar más del viaje. Y cuando el niño crece, la altura del asiento puede ajustarse sin problemas. Esto optimiza la geometría del cinturón de seguridad, y junto con el limitador de carga incorporado del cinturón, contribuye a reducir la presión en el cuello, y el pecho del niño en un impacto. En un impacto lateral, los asientos infantiles interactúan con el airbag de techo lateral para proteger a los niños. Los asientos infantiles integrados se extraen cómodamente de las plazas exteriores de los asientos traseros, y se ocultan de nuevo cuando no son necesarios.

SEGURIDAD Seguridad personal

Comunicador personal con el vehículo (PCC)

El PCC es un avanzado mando a distancia que combina la conducción sin llave con la comunicación bidireccional con tu Volvo. Si llevas el PCC contigo, el vehículo se desbloqueará automáticamente al tirar de la manilla de la puerta. Arranca el motor pulsando un botón del tablero de instrumentos; bloquea el vehículo pulsando un botón en el tirador de la puerta. Más tarde, si no recuerdas si has bloqueado el vehículo, el PCC puede refrescarte la memoria, independientemente de dónde estés. Cuando vuelvas al vehículo (en un radio de 60 a 100 metros), al pulsar el botón de información, el PCC te ofrecerá un informe de su estado actual de bloqueo y alarma.

Todas las lunas laminadas

Las ventanillas laminadas (incluido el techo panorámico) frustran los intentos de romper el cristal y robar algo del interior. También mejoran el confort acústico en el habitáculo y protegen de los rayos UV. Además, incluye también un tratamiento repelente al agua en los cristales de las ventanillas delanteras para mejorar la visibilidad con lluvia.

Cierre privado

Para protegerse aún mejor de los ladrones, el portón cerrado — gracias a la funcionalidad de su elegante diseño — cubre y cierra el compartimento oculto que hay debajo del suelo del maletero.

Iluminación de cortesía

La iluminación de cortesía se activa con el mando a distancia o el comunicador personal con el vehículo y ofrece una cálida bienvenida en la oscuridad. Consiste en iluminación interior y lateral y, si lo deseas, también puedes elegir iluminación del suelo. La iluminación de cortesía también puede activarse con el mando de los faros al salir del vehículo, lo que ofrece una iluminación similar. Esta opción incluye un haz de luces cortas que te acompañará hasta la puerta.

Retrovisores exteriores plegables eléctricamente con iluminación inferior

Con tocar un botón, estos espejos retrovisores se pliegan completamente contra la carrocería para evitar sufrir daños una vez aparcado el vehículo. También

se pliegan y despliegan automáticamente cada vez que se bloquee o desbloquee la cerradura del vehículo. La iluminación del suelo integrada se activa con el mando a distancia o con el PCC. Además de mejorar la seguridad en el camino hacia y desde el vehículo por la noche, también es muy cómodo al entrar y salir del mismo.

► HomeLink®

Con mandos integrados en la visera parasol, HomeLink® te permite activar sus dispositivos domésticos que funcionan con control remoto — como la puerta del garaje, la alarma de la casa y la luz exterior — sin salir del vehículo.

HomeLink es una marca comercial registrada de Johnson Controls Technology Company.

Cierre centralizado con control remoto

Con sólo pulsar un botón en el mando a distancia puedes bloquear o desbloquear las puertas y el portón trasero. Utiliza el menú de ajustes personales para decidir si el mando a distancia abre primero la puerta del conductor o todas las puertas de forma conjunta. También puedes abrir o cerrar todas las ventanillas (incluyendo el techo panorámico, si lo tiene) y abrir el maletero por separado.

Bloqueo automático de puertas

Para aumentar aún más la seguridad personal, en el menú de información se puede seleccionar que las puertas se bloqueen automáticamente en el momento de iniciar la marcha. Como alternativa, puede bloquearlas rápidamente desde los asientos delanteros utilizando el botón de bloqueo. También hay botones de bloqueo para los asientos traseros.

Alarma con mando a distancia

La alarma está conectada a las puertas, al capó, al maletero y al dispositivo de encendido. También reacciona a los movimientos en el interior del vehículo y a la rotura de una ventana. Se puede añadir un sensor de nivel para disuadir a los ladrones que pretendan levantar el vehículo para robar las ruedas. Y, en una situación de emergencia, el botón de "pánico" del mando a distancia o del PCC te permitirá activar la alarma para pedir ayuda.



Diseño ergonómico

Percha integrada

Tapicerías a prueba de alergias

Soporte lumbar ajustable

Múltiples posibilidades de ajuste

Bolsillo delantero



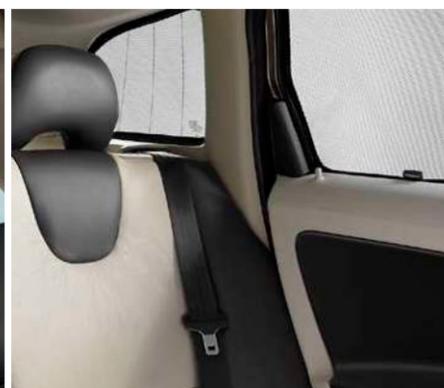
Asientos delanteros eléctricos



Climatizador automático (ECC)



Techo solar



► Cortinillas solares



Reposabrazos delantero multifuncional



Reposabrazos central trasero



► Soporte para las gafas

Confort

CONFORT Asientos

Asientos delanteros con regulación eléctrica
Encuentra la mejor postura para conducir con sólo pulsar un botón. El asiento del conductor, también incorpora una función de memoria que almacena tres configuraciones de asiento distintas y retrovisores exteriores, y relaciona cada una con un mando a distancia específico. Esta función es especialmente útil cuando hay varios conductores para el automóvil. Para facilitar el aparcamiento, el retrovisor de la puerta del acompañante se inclina automáticamente al dar marcha atrás.

Calefacción en asientos delanteros y traseros
Ajustables en tres configuraciones, la calefacción en los asientos del conductor y del acompañante añaden confort en las mañanas más gélidas. Para mejorar el confort de quienes viajan en el asiento trasero esta función también se encuentra disponible

Nota: Consulta equipamiento de serie u opcional.

CONFORT Climatización

Techo panorámico
Este exclusivo techo panorámico mejorará aún más la sensación de luminosidad para cualquiera que viaje en un Volvo XC60. La sección delantera puede abrirse con sólo pulsar un botón, deslizándose sobre

la parte trasera o inclinándose por el extremo trasero. Para mantener un clima agradable en días soleados, incorpora una cortinilla de accionamiento eléctrico. El cristal laminado de tintado oscuro aumenta el confort y la seguridad y, además, protege de la radiación UV. Atendiendo a razones de seguridad, el diseño del techo panorámico se ha optimizado y consta de dos secciones de cristal laminado.

Climatizador automático (ECC)
El climatizador automático (ECC) mantiene la temperatura del habitáculo que se elija y puede ajustarse por separado para el conductor y para el acompañante. A fin de contribuir aún más a tu salud y confort, el sensor de humedad opcional ayuda a garantizar que el aire del habitáculo tenga un nivel apropiado de humedad conforme al clima del exterior.

IAQS (Sistema de calidad del aire interior)
El IAQS de Volvo supervisa constantemente el aire entrante y en caso necesario, cierra temporalmente los difusores de aire para evitar que entre monóxido de carbono, ozono troposférico o dióxido de nitrógeno. Mientras tanto, un filtro de carbono activo protege a los ocupantes de otros gases dañinos y olores desagradables. Así, se garantiza que el aire que se respira en el vehículo sea más limpio que el aire exterior cuando se circula por túneles o con tráfico intenso en ciudad.

CZIP (Pack Interior "Zona Limpia")
CZIP incluye una serie de modificaciones para mejorar aún más la atmósfera interior. Los materiales se eligen cuidadosamente para evitar humos nocivos y las superficies son tan suaves que resultan muy fáciles de limpiar. Los días en que hay como mínimo 10 °C en el exterior, al abrir el vehículo a distancia se activa un ciclo de ventilación de 60 segundos. El aire resultante en el habitáculo está aprobado por la asociación sueca de asma y alergias.

► Cortinillas solares
Estas cortinillas se colocan fácilmente en las ventanillas de las puertas traseras y del maletero y ayudan a reducir el calor y el reflejo de la luz solar directa. Cuando no se necesitan, puedes retirarlas y plegarlas.

Calefactor del motor y del habitáculo, por combustible
► Sistema de arranque remoto
El calefactor de combustible ayuda a que el vehículo arranque más fácilmente, ayuda a reducir el impacto en el medio ambiente y calienta el habitáculo. Activa el calefactor directamente o configura la hora a la que vas a entrar en el vehículo para que esté caliente y sin hielo. Con el arranque a distancia, podrás activar el calefactor sin tener que ir hasta el vehículo.

CONFORT Almacenamiento

Reposabrazos central delantero, multifuncional.
La parte central del habitáculo incorpora varias funciones. Hay dos portavasos ocultos por una tapa de persiana. Y debajo del reposabrazos hay un cómodo espacio de almacenamiento y huecos especiales para objetos pequeños. Abatiendo hacia atrás la parte superior del reposabrazos se consigue una cómoda mesa para los pasajeros del asiento trasero. El reposabrazos también incluye una entrada AUX y – dependiendo del equipo de sonido elegido – un puerto USB para conectar el reproductor MP3 al equipo de sonido del vehículo.

Reposabrazos central trasero
Abatido, el reposabrazos trasero central aumentará el confort y proporcionará a los pasajeros del asiento trasero portavasos y almacenamiento inteligente.

► Soporte para las gafas
Este soporte se instala en lugar del asa interior situado sobre la puerta delantera y mantiene todo tipo de gafas siempre a mano.



Volvo Sensus



► Sistema de imagen en el asiento trasero (RSE) con dos reproductores de DVD



Sistema de información de tráfico en ruta (RTI)



► Cámara de visibilidad delantera



Bluetooth® manos libres



Cámara de visibilidad trasera



► Sistema de navegación portátil

Tecnología y sonido

TECNOLOGÍA Y SONIDO

Pack Safety

Volvo Sensus

La nueva interfaz de control del conductor de Volvo te permite explorar cómodamente las opciones de alta tecnología de tu vehículo y personalizarlas a la medida de tus necesidades. Toda la información aparece en una pantalla de 5" de color y alta resolución. Si pulsas el botón MY CAR de la consola central podrás acceder a todos los ajustes de sistemas tales como IDIS, City Safety, ACC, CWFAB, DAC, BLIS, luces, retrovisores exteriores, climatizador, cierre centralizado y sonido.

Si eliges cualquiera de los equipos de sonido multimedia, el sistema se actualiza con una pantalla más grande, de 7", que también puede mostrar el sistema de navegación RTI, teléfono, cámara de control de distancia de aparcamiento, DVD, TV digital, etc.

Todo se controla cómodamente desde los mandos ergonómicos del volante, para que puedas mantener la atención en el tráfico y las manos en el volante.

Control de distancia de aparcamiento delantero y trasero

El control de distancia de aparcamiento trasero se activa al acoplar la marcha atrás y te ayuda a retroceder en espacios estrechos. El volumen del equipo de sonido disminuye y un tono intermitente de los altavoces traseros se convierte en tono continuo cuando el vehículo se acerca a un obstáculo. El control de distancia de aparcamiento delantero realiza una función similar en la parte delantera del vehículo, alertándote a través de los altavoces delanteros. En la pantalla también aparece la distancia que queda.

Cámara de visibilidad trasera

Para que te resulte todavía más cómodo dar marcha atrás, la cámara de control de distancia de aparcamiento te permite ver qué sucede detrás del vehículo. El sistema usa la pantalla informativa integrada del conductor de 7 pulgadas y se puede controlar fácilmente desde el volante o el mando a distancia (puedes mantener ambas manos en el volante y toda tu atención en el tráfico). También puedes indicar tu destino con el control por voz.

► Cámara de visibilidad delantera

Esta nueva cámara, que te permite ver más allá de las curvas, se encuentra instalada en la rejilla y te ofrece un campo de visión de 180° por delante del vehículo. La cámara se activa con un botón y ofrece

una imagen dividida en la pantalla informativa integrada del conductor de 7". Es muy práctica si tienes que salir en un espacio estrecho con poca visibilidad y durante las maniobras de aparcamiento. Sólo disponible en combinación con los equipos de sonido de Alto Rendimiento Multimedia o Premium Sound (Multimedia).

Sensor de lluvia

Activa el limpiaparabrisas en cuanto empieza a llover o si detecta salpicaduras de agua en el parabrisas. También puede adaptar automáticamente la función intermitente del limpiaparabrisas. La sensibilidad puede ajustarse mediante un aro situado en el mando del limpiaparabrisas.

Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento automático

Es un retrovisor que se ajusta automáticamente para evitar el deslumbramiento de los faros del vehículo que va detrás de ti. Cuando ya no hay ninguna luz que te deslumbre, el retrovisor regresa automáticamente a su posición normal.

Freno de mano eléctrico

El freno de mano eléctrico facilita el inicio de la marcha en pendientes. Una vez accionado, la palanca de control del freno de mano eléctrico se libera automáticamente a medida que el coche empieza a andar.

TECNOLOGÍA Y SONIDO

Comunicación

Sistema de información de tráfico en ruta (RTI)

El sistema de navegación RTI basado en GPS de Volvo está totalmente integrado con el vehículo. Ofrece guía de voz y navegación gráfica durante todo el camino hasta el destino. A través de transmisiones por radio TMC (el canal de mensajes de tráfico), el sistema RTI también permite saber si hay problemas meteorológicos en la ruta y recomienda una alternativa. El sistema RTI usa la pantalla informativa integrada del conductor de 7 pulgadas y se puede controlar fácilmente desde el volante o el mando a distancia (puedes mantener ambas manos en el volante y toda tu atención en el tráfico). También puedes indicar tu destino con el control por voz.

Extremadamente rápido y preciso, el RTI incluye un disco duro con mapas de la mayor parte de Europa. Si deseas estar al tanto de las nuevas carreteras y puntos de interés, puedes unirte a nuestro programa MapCare para recibir dos actualizaciones de mapas gratis.

Solo disponible en combinación con los equipos de sonido Alto Rendimiento Multimedia o Premium Sound (Multimedia).

► Sistema de navegación portátil

Este nuevo navegador ultrafino y versátil nüvi de Garmin se integra a la perfección con el diseño de tu Volvo. Sólo tienes que colocarlo en la base situada en el montante del parabrisas. Encuentra la ruta más corta, más rápida o en la que puedas ahorrar más combustible: la tecnología de control por reconocimiento de voz y la cómoda pantalla táctil facilitan todas estas operaciones. No hace falta que levantes las manos del volante, ya que el sistema seguirá las órdenes que le vayas diciendo. Los principales edificios y puntos de interés aparecen en 3D para mejorar la visión general y, en las intersecciones, te guía convenientemente por el carril correcto en el momento correcto. Con la tecnología de transmisión de datos por radio del canal de mensajes de tráfico (TMC), el sistema de navegación te permitirá saber si hay problemas de tráfico en la ruta y te recomendará una alternativa. Además, el navegador también es muy fácil de utilizar fuera del coche: incluso recuerda dónde lo has aparcado. La unidad almacena en la memoria mapas de las principales regiones de Europa.

nüvi es una marca comercial de Garmin Ltd.

Tecnología Bluetooth® manos libres

Bluetooth® permite conectar de forma totalmente inalámbrica un teléfono móvil al sistema de información e imagen de Volvo. Cuando el sistema está configurado para un teléfono móvil, reconoce inmediatamente el teléfono cuando entras al vehículo con él. Al entrar y salir del vehículo, automáticamente el sistema permite cambiar del teléfono al sistema manos libres y viceversa. Los equipos de sonido Alto rendimiento, Alto Rendimiento Multimedia y Premium Sound (Multimedia) incluyen un sistema de manos libres Bluetooth® integrado, que permite utilizar cómodamente el teléfono con los botones del volante o del teclado de la consola central. La información del teléfono se muestra en la pantalla multimedia de la consola central. Además, si has elegido el sistema de navegación RTI, puedes realizar tus llamadas con el control por voz. Es más, puedes transmitir música con sonido de alta calidad desde un reproductor multimedia y escucharla en el equipo de sonido del coche.

Disponible como accesorio para el equipo de sonido Rendimiento Medio hay un avanzado sistema de manos libres Bluetooth® y música interfaz que facilita la comunicación y conecta tu iPod al equipo de audio.

También puedes tener dos teléfonos conectados al mismo tiempo y disfrutar de música streaming desde tu teléfono móvil. La marca Bluetooth® y sus logotipos son propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Y Volvo Car Corporation tiene autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales y marcas registradas son propiedad de sus respectivos titulares.

Volvo On Call

Para tu comodidad y seguridad, la tecnología Volvo On Call con GPS incorporado y conectividad GSM te mantiene conectado constantemente con tu Volvo y una gama de servicios personales. Con sólo pulsar un botón, Volvo On Call te pone en contacto con un operador que podrá conocer tu ubicación y enviarte la ayuda que necesites. Y con sólo utilizar tu smartphone (iPhone o Android), podrás comprobar el estado de tu automóvil, controlar el consumo de combustible, mantener un diario del vehículo, localizarlo a distancia o calentar el motor y el interior (si tu vehículo está equipado con un calentador de combustible). El sistema también avisa cuando se activa la alarma. Si aún así se llevan el vehículo, se puede rastrear vía satélite. Volvo On Call se activa automáticamente si se despliega cualquiera de los airbags del vehículo.

Sistema de imagen en el asiento trasero (RSE) con doble pantalla

► Sistema de imagen en el asiento trasero (RSE) con dos reproductores de DVD

Para una mayor diversión en los viajes largos, este nuevo sistema de control remoto te entretendrá durante horas. Incluye dos pantallas duales de 8" inteligentemente integradas en los reposacabezas de los asientos delanteros, además de estar plenamente integrado con la tecnología multimedia del vehículo. Los pasajeros de los asientos traseros pueden disfrutar de la misma película o del mismo videojuego en ambas pantallas o ver en una pantalla la película y en la otra jugar. El sonido se disfruta a través de los altavoces del equipo de sonido del vehículo o por auriculares inalámbricos. El sistema RSE puede ser controlado desde los asientos traseros y delanteros. los jugadores externos, las unidades USB y los videojuegos de consola son conectados fácilmente en las conexiones del reposabrazos delantero central. Si le añades la TV digital, los pasajeros de los asientos traseros pueden también ver la televisión terrestre cuando el vehículo está en movimiento. El RSE sólo está disponible en combinación con el equipo de música de Alto Rendimiento Multimedia o el equipo Premium Sound Multimedia.



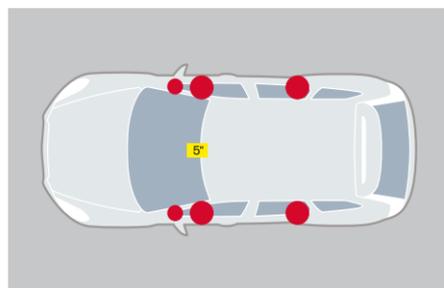
TV digital



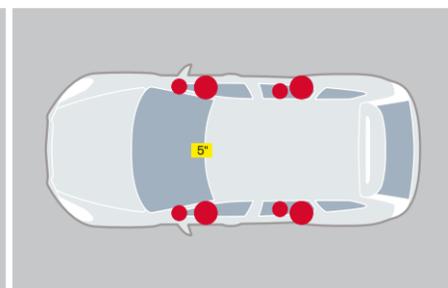
Pantalla de 5"



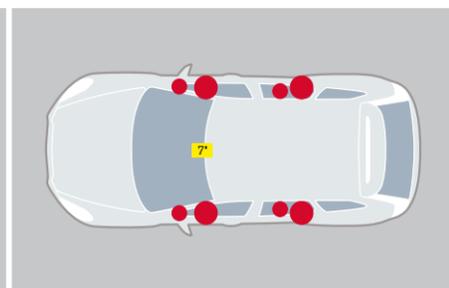
Pantalla Multimedia de 7"



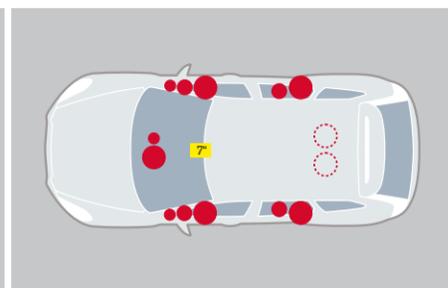
Equipo de sonido Rendimiento Medio



Equipo de sonido Alto Rendimiento



Equipo de sonido Alto Rendimiento Multimedia



Premium Sound Multimedia

EQUIPOS DE SONIDO/ SISTEMA MULTIMEDIA

	Radio RDS	Sintonizador doble	Cargador CD	Cargador DVD	Toma AUX	USB/iPod®	Audio Streaming	Amplificador	Altavoces	Sonido Dolby® Pro Logic® II	Subwoofer 260 W	Consola de audio trasera	Bluetooth® manos libres	Mando multifunción en volante	Pantalla de 5"	Pantalla de 7" Multimedia	Radio digital DAB	TV digital	Sistema RSE	RTI	Volvo On Call	Cámara de aparcamiento	
RENDIMIENTO MEDIO	●		●		●			4x20 W	6				▶	○	●								
ALTO RENDIMIENTO	●	●	●		●	●	●	4x40 W	8			○	●	●	●		○					○	
ALTO RENDIMIENTO MULTIMEDIA	●	●		●	●	●	●	4x40 W	8			○	●	●		●	○	○	○	○	○	○	▶
PREMIUM SOUND MULTIMEDIA	●	●		●	●	●	●	5x130 W	12	●	○	○	●	●		●	○	○	○	○	○	○	▶

●=INCLUIDO ○=OPCIONAL ▶=ACCESORIO

TECNOLOGÍA Y SONIDO Sonido

Equipo de sonido de Rendimiento medio

Radio y reproductor de CD integrados en la consola. Buen sonido, buen aspecto y facilidad de uso.

Equipo de sonido Alto Rendimiento

Se trata de un sistema extremadamente versátil que incluye tecnología multimedia avanzada, como conectividad Bluetooth® e iPod®. Cada altavoz incluye un imán más potente y una bobina más grande. Combinado con el amplificador, este sistema consigue una excelente reproducción de transitorios y alta potencia: en definitiva, una calidad de sonido sublime.

Equipo de sonido Alto Rendimiento Multimedia

Además de la nítida reproducción de sonido de los componentes del equipo de sonido Alto Rendimiento, este nivel de sonido incluye una pantalla Multimedia a color de 7" totalmente integrada. De esta forma, tu Volvo se convierte en una plataforma completa para la más avanzada tecnología de entretenimiento, comunicación y navegación del automóvil. De esta forma, tu Volvo se convierte en una plataforma completa para la más avanzada tecnología de entretenimiento, comunicación y navegación del automóvil. Por ejemplo, puedes ver películas en DVD, e incluso canales de TV terrestres cuando el coche está parado e incluye el sistema RSE y Bluetooth. La conectividad Bluetooth® e iPod® son componentes que mejoran la versatilidad de este sistema.

Equipo de sonido Premium Sound Multimedia

Diseñamos este avanzado equipo de sonido de entretenimiento e información para ofrecerte una experiencia de audio y comunicación superior. Este sistema 5x130 W incluye doce altavoces de alta fidelidad y tecnología de procesamiento de sonido

MultEQ de Audyssey Laboratories que optimiza la reproducción para la acústica interior. Dolby® Pro Logic® II ayuda a crear una experiencia acústica equilibrada para cada ocupante. Además, para que tengas acceso a la tecnología más avanzada de entretenimiento, comunicación y navegación del automóvil, este sistema también es compatible con la mayoría de los formatos y reproductores multimedia, e incluye una pantalla Multimedia de 7". Por ejemplo, puedes ver películas en DVD, e incluso canales de TV terrestres cuando el coche está parado, mientras disfrutas de una experiencia acústica completa. Y para un mayor entretenimiento, puedes añadir el nuevo Sistema Integrado (RSE)

Dolby, Pro Logic y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.

Altavoces Premium Sound

Los doce altavoces de gama alta del equipo Premium Sound se combinan con un amplificador digital de 5x130 W. Hay tres unidades independientes –graves, medios y agudos– en cada puerta delantera. En las puertas traseras, la configuración es similar con un woofer y un altavoz de agudos, y también está disponible un subwoofer de 260. Cada altavoz tiene su propio filtro cruzado para armonizar con los demás. El sistema Dolby® Pro Logic® II de última generación utiliza los altavoces centrales (graves y agudos) y un procesador de sonido para recrear sonido auténtico con una verdadera sensación de presencia para todos los ocupantes del vehículo. El amplificador digital de clase D incluye una tecnología nueva para ofrecer una eficacia extremadamente alta y te permite generar la mayor potencia acústica a partir de la mínima cantidad de corriente.

Subwoofer de 260 W

Aprovecha al máximo la acústica natural de tu Volvo XC60 con el subwoofer adicional. Dos altavoces de graves de 6,5" en una caja con puerta ofrecen una reproducción clara de graves a cualquier volumen. El sistema de subwoofer está instalado bajo el suelo del maletero.

Compatibilidad con MP3

Existen varias maneras de disfrutar de los archivos de música MP3 en tu Volvo. El reproductor de CD es compatible con varios formatos de audio. Si deseas conectar tu reproductor MP3 personal al equipo de sonido, en el reposabrazos central delantero hay una entrada de audio auxiliar de serie. El volumen se controla cómodamente desde el volante, desde la consola central o desde la consola de sonido del asiento trasero. Con los equipos de sonido Alto Rendimiento, Alto Rendimiento Multimedia o Premium Sound (Multimedia) también hay un puerto USB y conexión iPod® que te permite integrar totalmente el iPod®, el reproductor de MP3 o el dispositivo USB en el equipo de sonido. En la consola central se muestran claramente listas de reproducción, canciones y artistas mientras el reproductor se carga.

iPod es una marca comercial de Apple Computer Inc.

Audio streaming

El Bluetooth integrado permite la comunicación inalámbrica y la transmisión de archivos de música. Basta con conectar el Bluetooth del teléfono móvil, compatible con tu sistema de audio, y disfrutar de los archivos de música almacenados en tu teléfono. Canciones y artistas se muestran en la pantalla a

color integrada. Disponible para los equipos de sonido de Alto Rendimiento, de Alto Rendimiento Multimedia y Premium Sound.

Radio Digital (DAB)

Disponible para los sistemas de Alto Rendimiento y Premium Sound, una radio digital te permitirá compartir las ventajas de la radiodifusión de audio digital, DAB, el estándar de la radio digital en Europa. En los países con emisiones DAB, tendrás acceso a más emisoras de radio, mejor recepción y un sonido de calidad similar al del CD.

Nota: Consulta equipamiento de serie u opcional.

Consola de sonido en el asiento trasero

La consola de sonido del asiento trasero incorpora tomas para auriculares personales, permitiendo a los pasajeros ajustar individualmente el volumen y elegir distintas fuentes, canciones o listas de reproducción.

TECNOLOGÍA Y SONIDO

Sistema de imagen

TV digital

No te pierdas tu programa de TV favorito incluso en carretera. Complementa tu equipo de sonido Alto Rendimiento Multimedia o Premium Sound (Multimedia) con este receptor de TV digital y podrás ver canales de TV terrestre en la pantalla de 7 pulgadas del tablero de instrumentos cuando el coche esté parado. La TV digital se controla cómodamente con el mando a distancia opcional.



► **Rejilla de seguridad para mascotas**

► **Bolsillos de red**



► **Alfombrilla para maletero, reversible y plegable.**

► **Funda para los asientos traseros**

Asiento trasero dividido 40/20/40
Respaldo abatible de los asientos delanteros



► **Sistema de transporte de carga en el techo**



► **Sistema de remolque**

Equipaje y carga

EQUIPAJE Y CARGA Maletero

Asiento trasero dividido 40/20/40

Ergonómicamente diseñado, el asiento trasero dividido en tres secciones ofrece un generoso apoyo al cuerpo para los viajes largos y mucha flexibilidad cuando es necesario. Si bajas toda la sección central conseguirás un amplio espacio para cargar objetos alargados. Para permitir múltiples configuraciones de carga con un suelo de carga plano, los tres asientos pueden abatirse juntos o por separado. Además, basta un solo movimiento para manejar los asientos traseros.

Respaldo abatible de los asientos delanteros

Para que puedas transportar objetos largos dentro de tu Volvo, el respaldo del asiento delantero del acompañante puede abatirse y quedarse totalmente horizontal.

Portón trasero eléctrico

El portón trasero se puede abrir automáticamente de tres formas: con el mando a distancia, utilizando el interruptor del panel de instrumentos o al asir el tirador. Para minimizar el riesgo de daños, el cierre automático sólo puede accionarse con un interruptor del portón. Además, una banda antipinzamiento alrededor de la abertura del portón puede detectar obstáculos, con lo que es posible evitar pillarse los dedos u otros objetos.

► Bolsillos de red

Estos bolsillos de red elástica proporcionan un práctico espacio de almacenamiento para pequeños artículos en el lado del acompañante de la consola del tabique central y a lo largo de los dos paneles laterales del maletero.

► Organizador de carga, maletero

Este armazón telescópico de fácil instalación sobre sus rieles de suelo a través de ganchos, hace fácil la fijación y la organización de bolsas, pequeños objetos y elementos sueltos. Los objetos frágiles se pueden separar de otros y el área de carga se puede dividir en dos si hace falta. Y si el organizador no es necesario, es fácil de quitar y guardar.

Sistema sujetabolsas

Este soporte integrado se levanta del suelo del maletero y mantiene las bolsas de la compra y otros objetos similares en su sitio.

► Alfombrilla para maletero, reversible y plegable.

Te ayudará a conservar el aspecto elegante del maletero incluso si tienes que transportar una carga sucia. Con los respaldos de los asientos traseros abatidos, basta desplegarla para cubrir el suelo del maletero completo. La alfombrilla es reversible e impermeable: textil coordinada en color por una cara y plástico por la otra.

► Funda para los asientos traseros

Si deseas usar el espacio de los asientos traseros como una zona de carga adicional, existe una funda duradera para los asientos especialmente diseñada para su Volvo. Se coloca rápidamente y ayuda a proteger la tapicería en caso de que sea necesario transportar una carga que pueda estropearla. También es muy útil si tienes que recoger a un animal, o a una persona con ropa especialmente sucia. No impide utilizar los cinturones de seguridad.

► Protector contra la suciedad

Esta resistente funda de vinilo cubre el suelo, los laterales de la zona de carga trasera y los respaldos de los asientos para protegerlos de la suciedad y el agua. Incluye unos prácticos bolsillos y es fácil de colocar. La sección del respaldo está dividida para poder abatir por separado los respaldos de los asientos traseros. La parte trasera también puede desplegarse para que cubra el paragolpes.

Rejilla de seguridad y tabique separador de maletero

Está hecha de acero y ayuda a proteger a los pasajeros de los objetos que no están sujetos en las frenadas bruscas. Cuando no se necesita, basta con levantarla y colocarla en paralelo al panel del techo. Se complementa con un tabique separador de acero, muy cómodo si deseas separar la carga sucia o frágil del resto de la carga.

Cubreobjetos

Cubreobjetos retráctil para ocultar el contenido del maletero. Coordinado con el color del interior.

► Rejilla de seguridad para mascotas

Para dar a su mascota un lugar apropiado, adjuntar a la rejilla de seguridad para el respaldo trasero y, al divisor de espacio de carga una rejilla de seguridad para mascotas. Permite abrir la puerta trasera sin que la mascota vaya a saltar o salir sin permiso. Puede ser colocado en el lado izquierdo o derecho.

EQUIPAJE Y CARGA Portacargas

► Sistema de transporte de carga en el techo

Para aprovechar al máximo el techo de tu Volvo. Hemos desarrollado una gama de accesorios de carga sumamente versátiles. Este sistema está concebido para transportar hasta 100 kg. de peso. Las barras portacargas se instalan fácilmente gracias a los puntos de anclaje que vienen de fábrica en el techo del vehículo. En las barras portacargas se pueden instalar varios accesorios de carga – como cofres y diferentes soportes para bicicletas, esquís, tablas de surf o canoas. Esos accesorios pueden combinarse de forma muy flexible y el diseño aerodinámico de muchos de ellos contribuye a reducir el consumo de combustible y el ruido del viento. Además, gracias al sistema de llave única de Volvo, la mayoría pueden bloquearse y desbloquearse con una sola llave.

► Sistema de remolque

La bola de remolque Volvo – fija o extraíble – es un accesorio de carga muy práctico. La bola de remolque extraíble es fácil de desmontar y volver a montar cuando es necesaria. No estorba en absoluto cuando no se utiliza.

► Raíles de techo

Estos raíles de techo en aluminio están suavemente integrados para realzar el diseño dinámico y facilitar el sistema de carga de tu Volvo. Su configuración aerodinámica produce una resistencia al aire y ruido del viento mínimos.

► Cofre

Para cubrir las distintas necesidades de carga, dispones de diversos cofres de techo aerodinámicos Volvo – desde 310 litros hasta 520 litros – todos ellos con lo último en funcionalidad y diseño.

► Portaesquí y portatablas de snowboard

Este soporte es fácil de manejar y tiene un diseño aerodinámico. Se extiende a los lados para facilitar la carga y descarga de los esquís. Tiene espacio para seis pares de esquís o cuatro tablas de snowboard.

► Portacanoas

Este sistema inteligentemente diseñado sujeta la canoa en el techo de tu Volvo y hace que cargarlo resulte más fácil. Su diseño pensado para ahorrar espacio permite llevar hasta dos soportes. Cuando

no se utiliza, el soporte se puede plegar cómodamente para reducir la resistencia al viento y facilitar su almacenamiento.

► Portabicicletas

Transporta tus bicicletas con total seguridad en el techo de su Volvo. Puedes elegir un portabicicletas que se adapte al bastidor o directamente a la horquilla de la bicicleta, todo ello disponible en distintas variantes. Y para tu máxima comodidad, tiene el portabicicletas con servoelevador.

EQUIPAJE Y CARGA Remolque

► Portabicicletas montado en la bola de remolque

Lleva tus bicicletas de forma cómoda y segura en la parte trasera del Volvo. Cargarlas es muy fácil y el soporte puede inclinarse para facilitar el acceso al compartimento de equipajes. El portabicicletas se monta muy fácil en la bola de remolque y está equipado con una barra de luces traseras y un soporte para la matrícula. Tiene capacidad para tres bicicletas, aunque también se puede adaptar para cuatro. Además, cuando no lo vayas a utilizar, puedes plegarlo para facilitar tu almacenamiento. Carga máxima de 51 kg (60 kg con adaptador para cuatro bicicletas).

También disponemos de un portabicicletas con capacidad para dos bicicletas eléctricas que se pueden complementar con una rampa desmontable para facilitar su carga.

Regulación automática de nivel

Cuando transportes o remolques una carga pesada, la regulación automática de nivel ajusta los amortiguadores traseros para que el automóvil mantenga el agarre a la calzada, la distancia al suelo y el ángulo de los faros.

TSA (Asistencia de Estabilidad de Remolque)

Al remolcar una caravana o un remolque, el sistema de Asistencia de Estabilidad de Remolque puede contrarrestar la tendencia a zigzaguear y mantener la estabilidad. El sistema TSA controla continuamente las oscilaciones y puede ayudar a evitarlas frenando una o más ruedas para compensar esta tendencia. Si no fuera suficiente o el conductor lo ignorara, se frenarían las cuatro ruedas y se reduciría el par motor. El TSA está activo a partir de 50 km/h.

	T6 AWD	T5
Tipo de motor:	3.0l, motor de gasolina con turbo de doble desplazamiento y seis cilindros	2.0l, motor de gasolina turbodiésel de cuatro cilindros
Transmisión:	Geartronic de seis velocidades	Powershift de seis velocidades
Consumo de combustible, litros/100 km, conducción mixta, man/auto:	~10.7	~8.5
Emisiones de CO ₂ g/km, man/auto:	~249	~198
Potencia máxima, kw (CV) a rpm:	224 (304) 5600	177 (240) 5500
Par máximo, Nm a rpm:	440/2100–4200	320/1800–5000
Aceleración, 0–100 km en s, man/auto:	~7.3	~8.1
Velocidad máxima, km/h, man/auto:	~210	~210
Depósito de combustible, litros:	70	70
Clasificación medioambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

Los datos técnicos pueden estar sujetos a cambios. Solicita a tu concesionario Volvo la información más reciente.

	D5 AWD	D3 AWD	D3	DRIVE
Tipo de motor:	2.4l, motor common rail de doble turbodiésel y cinco cilindros	2.4l, motor common rail de doble turbodiésel y cinco cilindros	2.0l, motor common rail turbodiésel de cinco cilindros	2.0l, motor common rail turbodiésel de cinco cilindros
Transmisión:	Manual de seis velocidades o Geartronic de seis velocidades	Manual de seis velocidades o Geartronic de seis velocidades	Geartronic de seis velocidades	Manual de seis velocidades
Consumo de combustible, litros/100 km, conducción mixta, man/auto:	5.7/6.8	5.7/6.8	~6.8	5.7/~
Emisiones de CO ₂ g/km, man/auto:	149/179	149/179	~178	149/~
Potencia máxima, kw (CV) a rpm:	158 (215) 4000	120 (163) 4000	120 (163) 3500	120 (163) 3500
Par máximo, Nm a rpm:	420 (440 auto)/1500–3250	420/1500–2500	400/1500–2750	400/1500–2750
Aceleración, 0–100 km en s, man/auto:	8.1/8.3	10.5/10.9	~10.3	10.3/~
Velocidad máxima, km/h, man/auto:	210/205	195/190	~195	200/~
Depósito de combustible, litros:	70	70	70	70
Clasificación medioambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

Los datos técnicos pueden estar sujetos a cambios. Solicita a tu concesionario Volvo la información más reciente.

--	--	--	--

Rendimiento

RENDIMIENTO Chasis y dirección

Chasis

El chasis está optimizado para un manejo deportivo y equilibrado con un alto nivel de confort. Para ti como conductor, la avanzada suspensión trasera Multilink y la suspensión delantera con brazos amortiguadores McPherson en una carrocería rígida con un bajo centro de gravedad, te proporcionan una sensación de control y seguridad total. La generosa distancia al suelo (230 mm) y las cortas barras de refuerzo contribuyen a mejorar la capacidad de maniobra en carreteras difíciles e incluso fuera de la carretera.

Chasis de control continuo (Four-C)

El chasis activo Four-C ofrece tres modos de conducción característicos: Confort, Deportivo o Avanzado. Elijas uno u otro, esta tecnología supervisa el vehículo, la carretera y el conductor 500 veces por segundo y ajusta simultáneamente cada amortiguador para aumentar al máximo la maniobrabilidad. El alma del sistema Four-C es la suspensión semiactiva de Volvo con amortiguadores Monroe-Öhlins controlados continuamente. Además, Four-C interactúa con el sistema DSTC, el motor, los frenos y la dirección para reforzar el estilo de conducción escogido.

Confort Este programa de conducción aísla a los ocupantes del vehículo de las irregularidades de la carretera. El ajuste da prioridad a una amortiguación flexible que propicia un movimiento de carrocería suave y moderado y aporta un confort excepcional. Ideal para superficies resbaladizas o irregulares.

Deportivo Para conseguir una experiencia más deportiva, este ajuste prioriza una amortiguación ligeramente más rígida y actúa más rápido. El resultado

es un movimiento más decisivo de la carrocería, mayor precisión en las maniobras y buen confort durante el viaje. Perfecto para una conducción activa.

Avanzado Es el programa de alto rendimiento. Este ajuste hace más rígidos los amortiguadores para conseguir el máximo contacto con la calzada y comunicar directamente la superficie de la carretera con el conductor. Al dar prioridad al control sobre el confort, el ajuste avanzado aumenta el abanico de características dinámicas.

Dirección asistida variable con la velocidad

La dirección asistida variable con la velocidad utiliza una sofisticada tecnología para regular la cantidad de servoasistencia que necesita el conductor en función de la velocidad. En autopistas, la dirección es más dura y más inmediata. Al aparcar o con tráfico lento, la dirección es ligera y suave. El sistema ofrece tres ajustes entre los que puede elegir un nivel adecuado de control del volante o sensibilidad de la dirección.

RENDIMIENTO Transmisión

Transmisión manual de seis velocidades

La caja de cambios manual de seis velocidades totalmente sincronizadas ofrece un cambio de marchas suave y preciso. La sexta marcha mejora aún más el confort y el consumo de combustible en autopista. La suavidad del embrague te garantiza un buen inicio de la marcha.

Transmisión automática

Geartronic de seis velocidades

Si quieres lo mejor de ambos mundos, puedes elegir la transmisión Geartronic de seis velocidades: una solución automática rápida, ideal para una conducción relajada, para condiciones difíciles o para remolcar. También te ofrece el cambio de marchas manual para

que puedas mantener una marcha baja y revolucionar el motor o contar con la ayuda añadida del frenado del motor. En el T6 y D5, esta transmisión automática también incluye un modo deportivo para una conducción más activa. Responde con mayor precisión a los movimientos del pedal.

Automática Powershift de seis velocidades

Gracias a la tecnología Powershift de doble embrague, esta transmisión automática de seis velocidades llega a reducir el consumo de combustible un 8%, comparada con las transmisiones automáticas convencionales. El cambio de marchas es instantáneo y no hay interrupción en la entrega de par. Y, si lo deseas, también puedes cambiar de marchas manualmente.

Tracción a las cuatro ruedas (AWD) con Instant Traction™

La avanzada tecnología Haldex AWD con Instant Traction™ permite aumentar la estabilidad y tracción en todas las superficies. Dispone de un sistema de gestión electrónica que supervisa de forma constante la velocidad de las ruedas, el acelerador, el par motor, la velocidad del motor y los frenos. A medida que cambian las condiciones de la conducción, las ruedas con mejor agarre son las que reciben mayor potencia. Cuando una rueda pierde tracción, la potencia se reduce inmediatamente en esa rueda y se transfiere a las ruedas más firmes.

HDC (Control de Descenso de Pendientes)

El Control de Descenso de Pendientes, HDC, permite descender, de forma suave y controlada, carreteras con pendientes muy pronunciadas. Sólo hay que pulsar el mando HDC y el automóvil descenderá utilizando el sistema de frenos para controlar la velocidad de cada rueda, de forma que puedas concentrarte en el volante. El Control de Descenso de Pendientes también facilita el inicio de marcha con un remolque pesado.

Tecnología Start/Stop

Para reducir aún más el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ hasta un 8% durante la conducción por ciudad, todos los turbodiésel y motores de cuatro cilindros 1.6, con caja de cambios manual incorpora la tecnología Start/Stop de Volvo. Cuando el motor está caliente y el vehículo se detiene (por ejemplo, en un semáforo), al poner el cambio de marchas en punto muerto y soltar el embrague, el motor se para automáticamente. Al pisar el pedal del embrague, el motor vuelve a arrancar inmediatamente. Una batería adicional garantiza que todos los sistemas de información e imagen y confort funcionen normalmente incluso con el motor parado. Además, la inteligente regeneración de la energía cinética de frenado optimiza aún más la eficacia del combustible y el rendimiento en todas las condiciones de conducción. En cuanto frenas o sueltas el acelerador con el embrague pisado, el alternador aprovecha la energía cinética del vehículo y la almacena en la batería para reducir el consumo de combustible por un 2–3% adicional. Y al acelerar, el alternador se desacopla para activar el máximo rendimiento del motor cuando sea necesario. El sistema Start/Stop puede desactivarse pulsando un botón de la consola central y se activa a temperaturas de entre 0° y 30° C.

Regeneración de la energía de frenado

Para optimizar al máximo la eficacia del combustible y el rendimiento en todas las situaciones de conducción, todos los motores incluyen la regeneración de la energía cinética de frenado inteligente de Volvo. En cuanto frenas o sueltas el acelerador con el embrague pisado, el alternador aprovecha la energía cinética del vehículo y la almacena en la batería para reducir el consumo de combustible un 2–3% adicional. Y al acelerar, el alternador se desacopla para activar el máximo rendimiento del motor cuando sea necesario.

Bienvenido a Volvo Collection. Boutique Volvo para el XC60.

En esta colección, Volvo refleja lo mejor del diseño escandinavo. Te mostramos una selección de los artículos que podrás encontrar en nuestra boutique. www.volvocars.es/collection



Kit de viaje



Alfombrilla yoga



Bolsa para colada



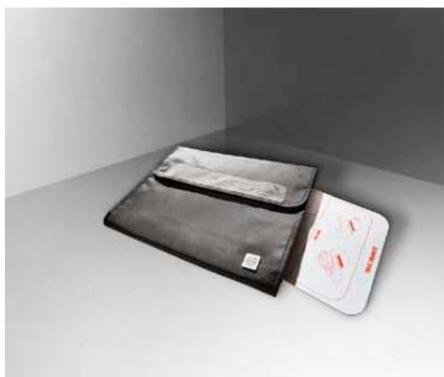
Maletín para laptop



Pin Volvo



Llavero Volvo



Organizador para camisas



Botella de agua

Care by Volvo. Disfruta al máximo de tu experiencia Volvo.

Tu Volvo refleja nuestra preocupación por ti y tus seres queridos. Y te acompañará mientras sea tuyo. Care by Volvo es una familia de servicios que te ayudarán a disfrutar al máximo de tu experiencia Volvo. Estos servicios reflejan un conjunto de valores compartidos por toda la organización Volvo, cuya máxima prioridad es tu satisfacción y tu seguridad. Con Care by Volvo te convencerás de que adquirir un Volvo será una decisión acertada.

VOLVO CAR FINANCE

Para financiar tu Volvo nuevo o de ocasión, Volvo Car Finance te ofrece un plan de financiación muy competitivo, flexible y personalizado, pudiendo elegir la entrada inicial y el plazo de financiación con las condiciones más beneficiosas del mercado. Volvo Car Finance se ajustará a tus necesidades y te ofrecerá la financiación que más te conviene.

VOLVO CAR LEASING

Con Volvo Car Leasing las empresas y los empresarios autónomos podrán conseguir unas interesantes ventajas fiscales a la hora de adquirir su Volvo. A través de este arrendamiento financiero con opción de compra, podrás disfrutar del alquiler del vehículo que hayas elegido mediante el pago de una cuota mensual, con la posibilidad de que al final del contrato puedas decidir si quedarte con tu vehículo pagando el valor residual, o devolverlo.

VOLVO CAR RENTING

Con el Renting de Volvo tendrás una sola cuota que incluye: matriculación y entrega en tu concesionario, mantenimiento integral, seguro a todo riesgo, sustitución ilimitada de neumáticos en los Servicios de Postventa Oficiales, Asistencia 24 horas en toda Europa y vehículo de sustitución si fuera necesario. Además, una amplia oferta de servicios opcionales están a tu disposición cubriendo todas las necesidades de tu vehículo o flota.

GARANTÍA

Todos los vehículos Volvo disponen de garantía internacional de 2 años sin límite de kilometraje. Para que puedas beneficiarte de la misma, es necesario que acudas siempre a un Servicio de Postventa Oficial Volvo. Profesionales altamente cualificados mantendrán tu Volvo con avanzadas herramientas para efectuar diagnósticos rápidos y correctos utilizando siempre recambios originales Volvo.

RECEPCIÓN INTEGRAL

Cuando lleses tu Volvo al taller, tu asesor personal te acompañará para realizar una inspección visual gratuita. Revisará el vehículo contigo, y te ofrecerá un presupuesto previo a las operaciones que sea necesario realizar.

DIRECT SERVICE

Sin cita previa y para una serie de operaciones (comprobación de neumáticos, aceite, frenos, batería, luces...) ponemos a tu disposición este servicio que cubre una parte importante de las intervenciones que tu Volvo pudiera necesitar, en un área del taller especialmente diseñada para ello.

VOLVO CAR INSURANCE

Disfruta de un seguro de automóvil Premium desarrollado pensando en los clientes Volvo. Ponemos a tu disposición una amplia variedad de modalidades con las coberturas más completas del mercado (vehículo de sustitución, no pérdida de bonificaciones con tres partes anuales, las mejores indemnizaciones en caso de pérdida total, cobertura del equipaje en caso de robo, etc.) y siempre con distintas opciones para que elijas el seguro que mejor se adapta a tus necesidades (franquicia libre, garantías optativas...). Además si eres un buen conductor, podrás beneficiarte de elevadas bonificaciones aplicadas a tu prima anual.

VOLVO CAR EXTENSION

Despreocúpate de prácticamente todas las reparaciones necesarias en tu vehículo durante 3, 4 o 5 años a un coste realmente competitivo con la tranquilidad de las reparaciones realizadas en los Servicios de Postventa Oficiales.

VOLVO ASSISTANCE

Todo Volvo nuevo incorpora un amplio seguro de asistencia en carretera durante los 3 primeros años. Este servicio de asistencia te prestará atención personalizada las 24 horas del día en toda Europa ante cualquier avería o accidente que pueda sufrir tu automóvil.

PROGRAMA DE MOVILIDAD

Nuestro Programa de Movilidad es un servicio dirigido a aquellos clientes que dejen su Volvo para una reparación o mantenimiento, en cualquiera de nuestros Servicios Oficiales de Postventa. Por un precio muy competitivo, podrás disfrutar de un vehículo de sustitución dentro de nuestra amplia gama de modelos.

VOLVO ON CALL

Avisarte de un intento de robo, ayudarte a abrir una puerta o salvar una vida; si se trata de asistencia... cuenta con Volvo On Call. Es un sistema de comunicación basado en un GPS, que te proporciona acceso inmediato a un servicio de asistencia personal en carretera y emergencias 24 horas. Sólo pulsando un botón, te pondrá en contacto con uno de nuestros operadores que, automáticamente, conocerá tu posición y te enviará la ayuda que necesites.

N.B.: El presente catálogo tiene carácter meramente informativo y los datos aquí contenidos se refieren generalmente a la fecha de impresión del mismo, reservándose el fabricante el derecho a modificar en cualquier momento y sin previo aviso, cualquiera de los aspectos contenidos en el mismo.

El producto Volvo Car Insurance será ofrecido por la aseguradora, o en su caso, por el correspondiente mediador de seguros, asegurando que tiene disponible el producto que mejor se ajuste a las necesidades de los clientes de Volvo en cada momento.

Te recordamos que el fabricante realiza continuas mejoras en sus vehículos, productos y servicios con el fin de mejorarlos y atender a las necesidades de nuestros clientes. Por ello, te recomendamos que en caso de estar interesado en cualquiera de los productos o servicios incluidos en el presente catálogo, antes de solicitarlo, contactes con tu concesionario Volvo con el fin de que te informen de forma más precisa y detallada de la disponibilidad y las condiciones aplicables a los mismos, o de cualquier otro aspecto que sea de tu interés.



VOLVO XC60

Diseña el Volvo que
es como tú en
www.volvocars.es



Nota: Los automóviles Volvo se exportan a todo el mundo y sus especificaciones pueden variar de un mercado a otro. Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde su impresión. El fabricante se reserva el derecho a efectuar modificaciones en cualquier momento sin previo aviso, en los precios, colores, materiales, especificaciones y modelos. Las fotografías del presente catálogo no se han adaptado a ningún mercado en particular. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional; antes de solicitarlos consulta en tu concesionario Volvo.

Volvo Car Corporation
SP_00024_1_06-12. Spanish.