

# LA NOUVELLE VOLVO XC60



## **Nous sommes fiers de vous présenter la nouvelle Volvo XC60.**

Lorsque les gens s'unissent, l'énergie jaillit.  
L'énergie de repousser les limites et de défier les  
conventions. L'énergie d'explorer la beauté des  
contrastes. L'énergie de se détendre entre amis.  
Entrez dans le monde de la nouvelle XC60:  
un véritable stimulant suédois créé avec amour  
et passion par Volvo.

**Plus de plaisir ensemble. Volvo. for life**





### La Volvo XC60

City Safety	6
Environnement du conducteur	14
Confort des passagers	18
Polyvalence	22
Performances	24
Loisirs embarqués	26
Sécurité	30
Protection	32
Respect de l'environnement	40

### Votre Volvo XC60

Niveaux d'équipement	42
Design intérieur	44
Design extérieur	48
Au coeur du système	52
Accessoires	66
DRIVE	72
Coloris extérieurs	73
Care by Volvo	75

[www.volvocars.ch](http://www.volvocars.ch)





## **Conçu pour réunir tous vos univers.**

La vie moderne exige des équipements adaptés. Coupé sport de haut vol, tout terrain, en avance sur son temps...la nouvelle Volvo XC60 ouvre de nouvelles perspectives de conduite urbaine. Grâce à sa sécurité haut de gamme et à son design scandinave, vous profiterez au maximum des plaisirs de la route et du voyage.

## **Des chemins de traverse aux grands boulevards.**

La Volvo XC60 se sent partout chez elle. La sportivité s'allie à la robustesse, le style se fait fonctionnel et le luxe sort le grand jeu. Situé au croisement de deux mondes, elle a su en tirer le meilleur. Tout comme vous et vos amis?





**City Safety.  
Pour les citadins, il  
s'agit probablement  
de l'innovation la plus  
importante depuis le  
cappuccino à emporter.**

Vous conduisez en ville, dans les embouteillages. Cela pourrait arriver à n'importe qui. Un millième de seconde d'inattention. La voiture qui vous précède freine brutalement. Dans une voiture normale, l'accident serait probablement inévitable... mais dans votre Volvo XC60, City Safety peut vous épargner ce type de désagrément. Cette technologie laser calcule le risque d'impact et déclenche automatiquement le freinage pour vous aider à éviter la collision ou à en limiter la gravité. City Safety est équipé en série et s'active dès que vous démarrez la voiture. Une bonne nouvelle pour vous et vos passagers, sans oublier les occupants de la voiture qui vous précède.





XC60

XC60



**Module de détection avant**

Il traite les signaux envoyés par le radar avant et la caméra numérique pour déterminer la trajectoire de la voiture sur la route et la distance qui la sépare des véhicules qui la précèdent.

**Radar avant**

Lorsque vous roulez à plus de 30 km/h, il enregistre la vitesse du véhicule situé devant vous ainsi que la distance qui vous sépare.

#### **Capteur laser**

Lorsque vous roulez à moins de 30 km/h, le capteur laser du City Safety détecte les véhicules qui vous précèdent et qui roulent moins vite que vous.

#### **Caméra numérique**

Elle permet au système de distinguer les véhicules des autres objets et d'enregistrer le marquage au sol.

#### **Senseurs BLIS Blind Spot**

Ces senseurs sont capables de détecter les véhicules présents dans votre angle mort.

## **Avec un tel niveau de technologie, elle en deviendrait presque humain.**

Approchez-vous et observez attentivement l'intérieur de la nouvelle Volvo XC60. Vous y découvrirez une impressionnante intelligence embarquée (en plus de celle de son conducteur et de ses passagers!). Grâce à de puissants microprocesseurs et à des technologies utilisant un laser, un radar et une caméra numérique, cette voiture est vraiment là quand vous avez besoin d'elle. Principalement conçu pour la conduite sur autoroute, le système d'anticipation de collision avec freinage automatique vous avertit lorsque vous êtes trop près du véhicule situé devant vous et déclenche le freinage en cas de besoin. Et pour ne pas prendre le risque de conduire dans un état de fatigue ou de déconcentration, optez pour l'alerte vigilance conducteur de Volvo. La plupart du temps, vous ne remarquerez même pas la présence de ces technologies d'assistance. La partie de la conduite qui nécessite le plus d'intelligence demeurera toujours votre privilège exclusif.

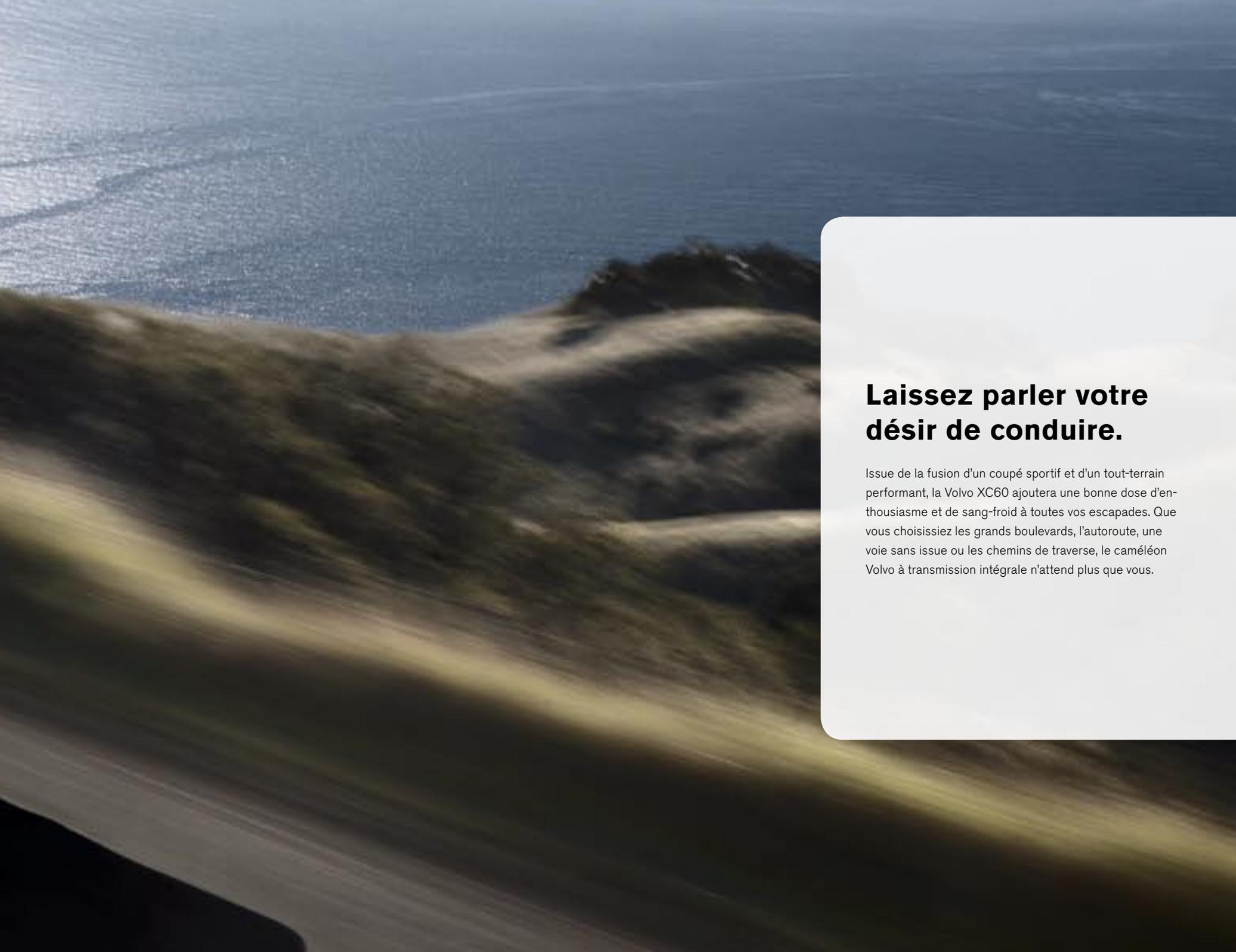




**100 % mode.**  
**100 % fonctionnalité.**  
**100 % Volvo.**

La Volvo XC60 est prête à relever tous les défis de la route. Intérieures ou extérieures, ses solutions intelligentes s'ajoutent à sa puissance musculaire intrinsèque pour créer des capacités hors du commun. Elle est vraiment polyvalente et ne s'en cache pas.





## **Laissez parler votre désir de conduire.**

Issue de la fusion d'un coupé sportif et d'un tout-terrain performant, la Volvo XC60 ajoutera une bonne dose d'enthousiasme et de sang-froid à toutes vos escapades. Que vous choisissiez les grands boulevards, l'autoroute, une voie sans issue ou les chemins de traverse, le caméléon Volvo à transmission intégrale n'attend plus que vous.



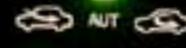


## Restez connecté.

La nouvelle Volvo XC60 vous exaltera de bien des manières. Derrière le volant, c'est vous qui êtes aux commandes. Du siège du conducteur multiposition à la console centrale légèrement angulaire, tout est conçu pour que vous preniez le contrôle. Les commandes et les instruments sont connectés de manière intuitive et l'intelligence embarquée est là pour vous seconder en cas de besoin.



AUTO



BLIS



ON

AC

OFF

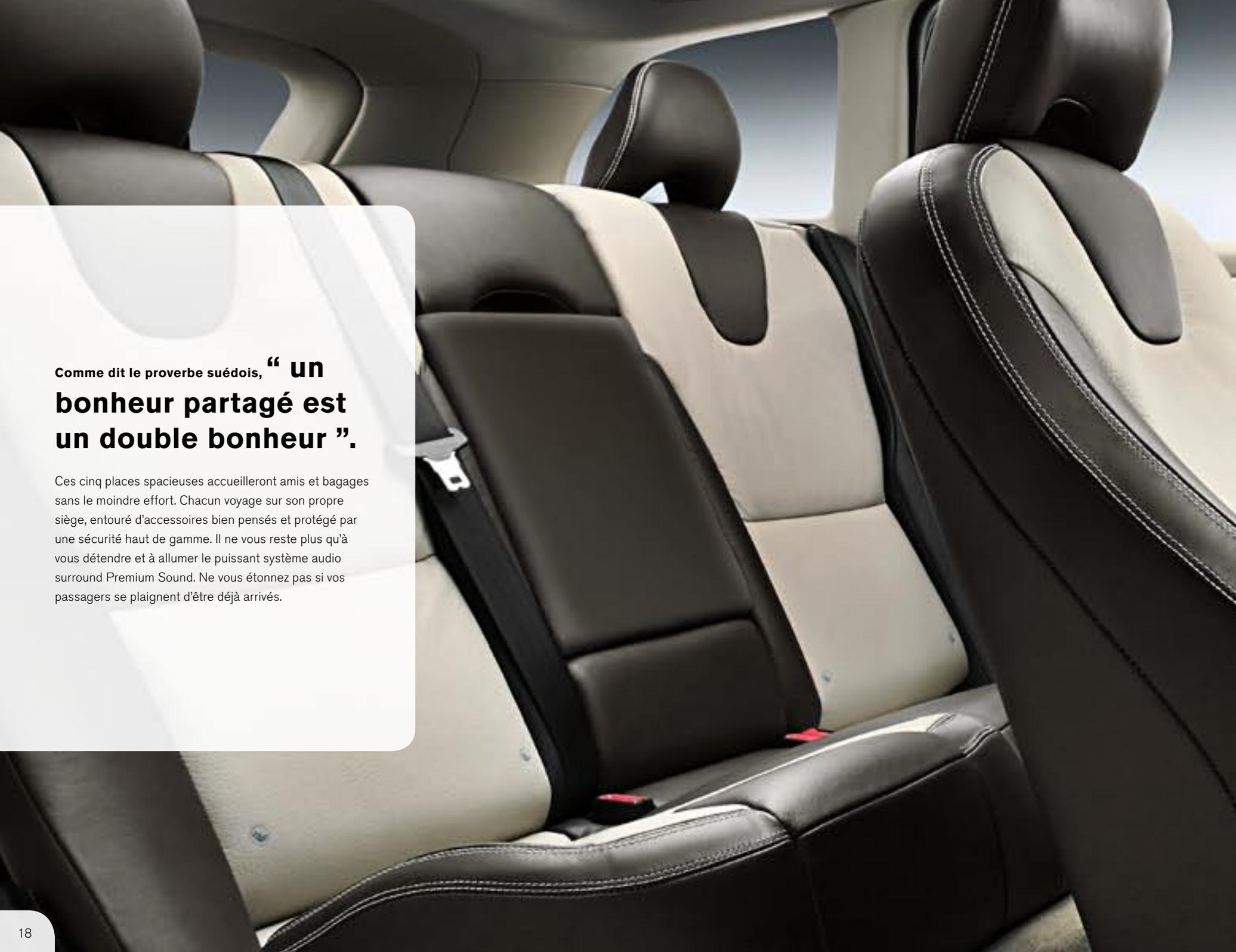
The image shows the interior of a Volvo XC60, focusing on the panoramic sunroof. The sunroof is a large, rectangular glass panel that is partially open, revealing a clear blue sky. The interior is light-colored, and the sunroof is framed by a dark trim. The text is overlaid on a white, rounded rectangular background on the left side of the image.

## **Le toit panoramique. Un coin de ciel bleu dans votre Volvo XC60.**

Imaginez-vous en train de regarder défiler les nuages même si vous êtes assis à l'arrière. Le toit panoramique exclusif ouvre de nouvelles perspectives de voyage. Vous pouvez l'ouvrir partiellement pour laisser entrer l'air et activer le rideau électrique lorsque vous avez suffisamment profité du soleil. Son verre teinté noir vous protège également des rayons UV. Evidemment, la sécurité pour vous et vos passagers est au premier plan. Pour cette raison le design du toit panoramique a été optimisé et le toit en verre divisé en deux parties est en verre feuilleté.

Ce toit panoramique sera disponible fin 2008.





Comme dit le proverbe suédois, **“ un bonheur partagé est un double bonheur ”.**

Ces cinq places spacieuses accueilleront amis et bagages sans le moindre effort. Chacun voyage sur son propre siège, entouré d'accessoires bien pensés et protégé par une sécurité haut de gamme. Il ne vous reste plus qu'à vous détendre et à allumer le puissant système audio surround Premium Sound. Ne vous étonnez pas si vos passagers se plaignent d'être déjà arrivés.



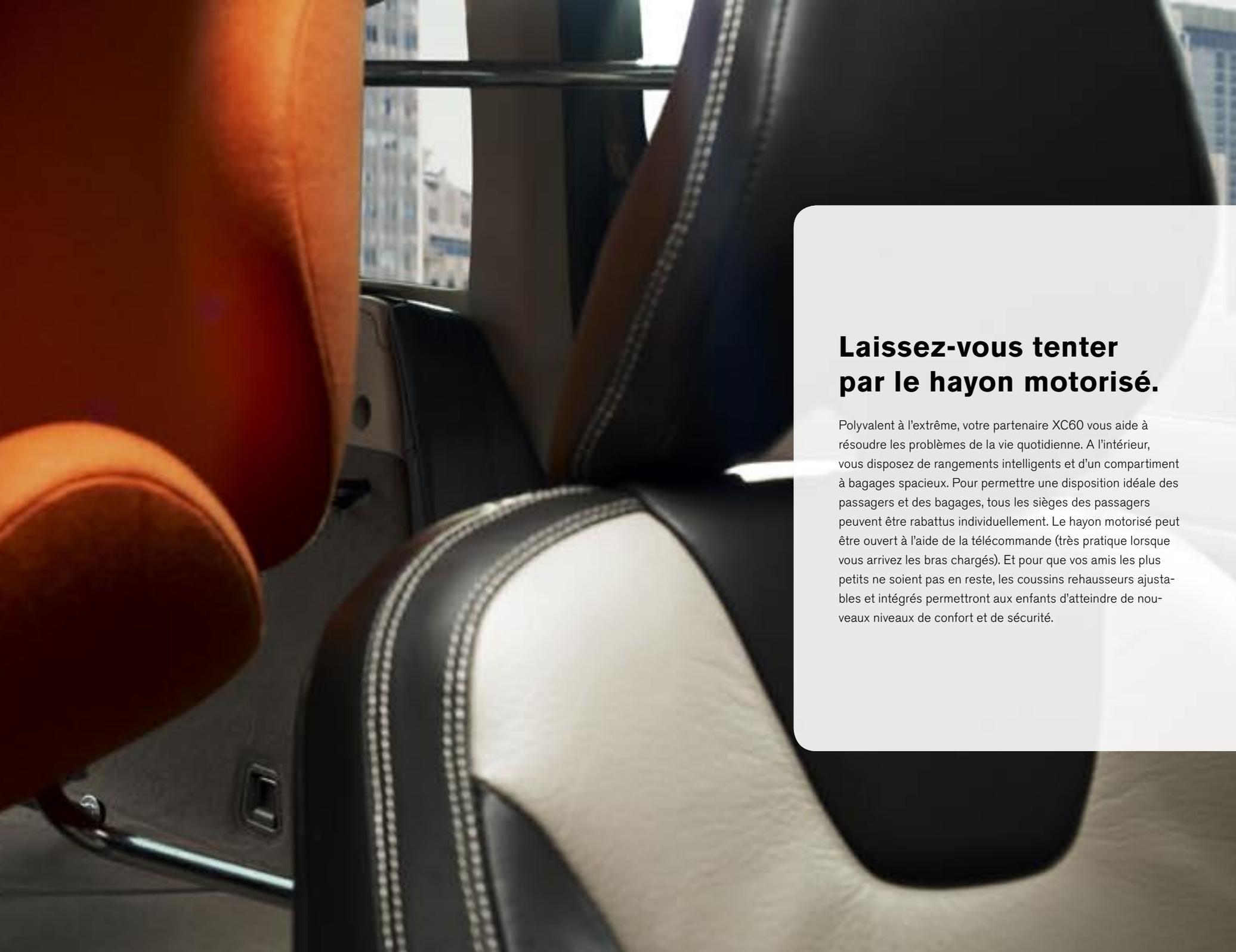
A close-up photograph of a car's center console. The image shows a black gear shifter with a silver trim piece, a handbrake, and a set of climate control buttons. The interior is upholstered in a light-colored, textured material, possibly leather or a high-quality fabric. The lighting is dramatic, highlighting the textures and metallic finishes.

## Peut-on vraiment accorder trop d'attention aux détails?

Pour nous, la réponse est non. Qu'il s'agisse du porte-manteau bien intégré à l'appuie-tête du passager avant ou aux systèmes de commande de climatisation avancés, tout a été pensé pour anticiper vos moindres désirs. Tout le plaisir est pour Volvo.





The image shows the interior of a car, focusing on the front and rear seats. The seats are upholstered in dark leather with light-colored stitching. A motorized sunroof is visible, partially open, allowing natural light into the cabin. The background shows a blurred cityscape through the windows.

## Laissez-vous tenter par le hayon motorisé.

Polyvalent à l'extrême, votre partenaire XC60 vous aide à résoudre les problèmes de la vie quotidienne. A l'intérieur, vous disposez de rangements intelligents et d'un compartiment à bagages spacieux. Pour permettre une disposition idéale des passagers et des bagages, tous les sièges des passagers peuvent être rabattus individuellement. Le hayon motorisé peut être ouvert à l'aide de la télécommande (très pratique lorsque vous arrivez les bras chargés). Et pour que vos amis les plus petits ne soient pas en reste, les coussins rehausseurs ajustables et intégrés permettront aux enfants d'atteindre de nouveaux niveaux de confort et de sécurité.





**Transmission intégrale,  
garde au sol élevée et  
système de contrôle  
de descente.**

**Tout le nécessaire pour  
vos balades en ville.**

La Volvo XC60 ne vous oblige pas à choisir entre euphorie et stabilité. Nous avons relié le moteur ultra-efficace à un système de transmission intégrale intelligent pour fournir aux roues une puissance constante et une traction optimale. Les systèmes d'amélioration de la stabilité de Volvo fonctionnent en interaction avec le châssis avancé pour vous permettre de conduire en toute confiance sur tous types de routes. Ajoutez à cela le châssis actif Four-C et vous passez d'une vitesse de croisière confortable à une conduite franchement dynamique sur simple pression d'un bouton. En appuyant sur un autre bouton, le système de contrôle de descente Hill Descent Control vous assiste dans les pentes les plus raides.





## **Quel degré d'intimité souhaitez-vous créer entre vous et votre voiture?**

Préférez-vous qu'elle s'occupe simplement de ses affaires et vous laisse tranquille? Ou souhaitez-vous qu'elle vous guide, s'occupe des appels téléphoniques et vous rappelle qu'il est temps de faire une pause? La personnalité de la Volvo XC60 s'adapte à vos moindres désirs. Il vous suffit de paramétrer vos préférences sur le système de menus embarqué intuitif...et de profiter du voyage. Toutes les fonctions audio, de navigation et de communication s'activent facilement à partir du volant ou de la console centrale. D'une simplicité désarmante.

X 1000 R/MIN

## Connaissez-vous le dernier endroit à la mode?

Puisque vous aimez la musique, nous avons créé des systèmes audio parmi les plus incroyables du monde qui ont été conçus en fonction de l'acoustique intérieure de la voiture. C'est le cas du système Premium Sound. Jusqu'à 910 W de musique limpide via un amplificateur numérique de classe D, douze haut-parleurs haut de gamme du spécialiste danois Dynaudio et un subwoofer en option pour un son plus vrai que nature. Grâce au son surround Dolby® Pro Logic® II, tous les passagers profitent d'une authentique expérience sonore. Il va sans dire que votre iPod® sera également le bienvenu. Qui aura le privilège d'être sur la liste des invités?

Dolby, Pro Logic, et le symbole double-D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.  
iPod est une marque déposée d'Apple Computer, Inc.





**DYNAUDIO**  
AUTHENTIC FIDELITY





## **La sécurité ne tient qu'à un battement de cœur.**

Nous savons qu'il n'est pas toujours facile de laisser un véhicule tel que la Volvo XC60. Soyez rassuré : sa technologie antivol est suffisante pour dissuader toute visite importune. Serrures robustes, trappe de plancher verrouillable, vitres feuilletées à 360°... La Volvo XC60 améliore également votre sécurité personnelle lorsque vous vous dirigez vers votre véhicule ou que vous vous en éloignez. A titre d'exemple, le système interactif portable PCC de Volvo est capable de vous confirmer que vous avez bien fermé la voiture à clé. Elle est même équipée d'un capteur de battements cardiaques qui vous avertit en cas de présence indésirable dans votre XC60.



*“Les voitures sont conduites par des hommes. La sécurité est donc, et doit rester, le fil conducteur des activités de Volvo.”*

*Assar Gabrielsson et Gustaf Larson,  
fondateurs de Volvo.*

## La sécurité est naturelle.

C'est un instinct, une volonté inébranlable de protéger et de célébrer la vie. La nature humaine est ainsi faite. Et c'est précisément ce qui fait qu'une Volvo est une Volvo.

Depuis des décennies, nous concevons des voitures qui encouragent leurs propriétaires à profiter de la vie et qui les protègent en cas d'accident. Le fait est avéré : à travers le monde, des milliers de personnes peuvent affirmer qu'une Volvo leur a sauvé la vie.

Ce n'est pas un hasard. Pour les fondateurs de notre entreprise, la sécurité était, et devait demeurer, le pilier de nos activités. C'est cette passion pour la sécurité routière qui a permis à Volvo de se forger une réputation internationale.

Le concept de protection de Volvo s'applique également au monde dans lequel nous vivons. Déjà en 1972, Volvo était le premier constructeur automobile à reconnaître l'effet négatif des voitures sur l'environnement. Depuis, nous nous sommes engagés à réduire l'impact environnemental des voitures que nous fabriquons, mais aussi du processus de fabrication lui-même.

Le choix d'une Volvo n'est donc pas une décision que vous prenez dans votre seul intérêt. Quelles que soient vos motivations, nos voitures veillent au bien-être de tous : le vôtre, celui des autres usagers de la route et celui des générations futures.

C'est ainsi que nous voyons les choses.



### Des innovations qui vont dans le sens de la vie.

- En 1959, Nils Bohlin, ingénieur de la sécurité chez Volvo, invente la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage. Cette invention revêt une telle importance qu'elle est considérée comme l'une des innovations techniques ayant sauvé le plus de vies de toute l'histoire de l'humanité.
- En 1976, Volvo Cars est le premier constructeur automobile à lancer le convertisseur catalytique trifonctionnel équipé d'une sonde d'oxygène pour le contrôle des gaz d'échappement. Aujourd'hui, pratiquement toutes les voitures fonctionnant à l'essence sont équipées de cet ingénieux dispositif, qui est à l'environnement ce que la ceinture à trois points d'ancrage est à la sécurité.

Ce ne sont que deux exemples des principales innovations de Volvo en matière de sécurité et de respect de l'environnement. Vous en découvrirez bien d'autres en consultant [www.volvocars.com/corporation](http://www.volvocars.com/corporation)

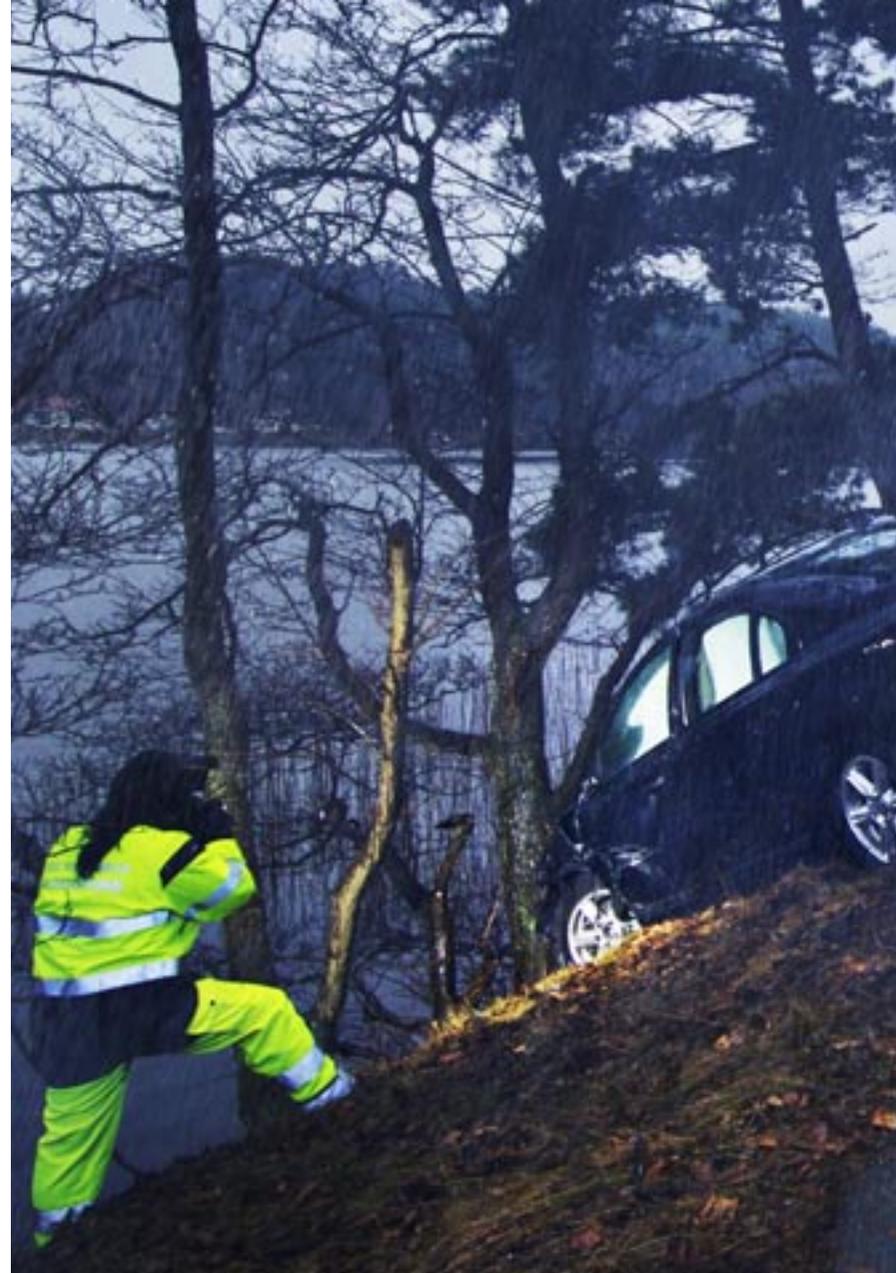
## **Au bout de 36 000 accidents, vous commencez à savoir ce que vous faites.**

La meilleure façon de savoir ce qu'il se passe avant, pendant et après un accident de voiture est d'être présent. Depuis 1970, l'unité de recherche sur les accidents de la route de Volvo étudie les accidents impliquant une Volvo sur le réseau routier suédois. Aujourd'hui, notre base de données statistiques contient plus de 36 000 accidents impliquant plus de 60 000 occupants.

Notre équipe de recherche fait les 3/8. En cas d'accident impliquant l'un des derniers modèles de Volvo dans les 100 km autour de Göteborg, nos chercheurs sont immédiatement alertés par l'équipe de secours. En plus des études réalisées sur le lieu de l'accident, ils enquêtent également sur les événements survenus avant le choc afin d'identifier les améliorations qui pourraient permettre d'éviter ce type de collisions.

Ces informations inestimables nous aident à créer des technologies permettant de prévenir les accidents ou de protéger les occupants de la voiture lorsque la collision ne peut être évitée.

Le résultat : la sécurité Volvo, un privilège à la portée des Suédois mais aussi des gens du monde entier.





**Centre de sécurité de Volvo Cars – le laboratoire de test le plus sophistiqué au monde.**

Les résultats de nos recherches nous permettent de recréer toute une gamme de situations de conduite et d'accidents réelles. En plus des nombreuses simulations d'accidents effectuées sur nos superordinateurs, nous réalisons environ 450 essais de chocs par an. Chaque voiture est testée individuellement, à différentes vitesses et avec différents véhicules et obstacles routiers. Nous réalisons des essais d'impact avant, arrière et latéraux, des tonneaux, des sorties de route ainsi que des collisions contre du véritable granit suédois et pouvons même simuler des accidents avec des animaux sauvages.

**Si la voiture s'en sort ici, elle s'en sortira partout.**

D'autres constructeurs automobiles viennent en Suède pour soumettre leur voiture à un essai de choc final dans des conditions difficiles et aléatoires. Quant à nous, nous sommes dans notre élément. Notre terrain de test, Hållerød, dispose de 55 km de pistes utilisant différents types de routes des quatre coins du monde. Nous y observons la capacité de nos voitures à soutenir leur conducteur dans toutes les situations imaginables et inimaginables pendant des milliers de kilomètres, en plus des distances parcourues sur des routes suédoises ordinaires.





# Une technologie sophistiquée au service du facteur humain.

Après tout, nous ne sommes que des humains. C'est la raison pour laquelle nous construisons des voitures capables de vous apporter leur soutien dans différentes situations grâce à des technologies qui prolongent vos cinq sens et vous aident à vous concentrer sur la conduite. Malgré cela, la technologie ne vous exonèrera jamais de vos responsabilités en tant que conducteur. Les décisions finales vous appartiennent. Si ces technologies vous aident cependant à être plus alerte et plus détendu, elles contribueront également à la sécurité générale de ceux qui se trouvent à l'intérieur et aux abords de votre Volvo.

**City Safety** de Volvo est un système de sécurité haut de gamme pour une conduite urbaine plus sûre. A une vitesse inférieure ou égale à 30 km/h, cette technologie laser peut automatiquement déclencher le freinage pour vous éviter d'entrer en collision avec un véhicule plus lent que vous ou limiter la gravité de l'accident.

**Le système d'anticipation de collision** avec freinage automatique de Volvo, conçu pour la conduite sur autoroute, utilise un radar et une caméra pour vous avertir lorsque vous vous trouvez trop près du véhicule qui vous précède ou déclencher le freinage pour réduire la gravité des dommages lorsque la collision ne peut pas être évitée.

**L'alerte vigilance conducteur (DAC)** est une technologie unique et spécialement conçue pour la conduite sur autoroute qui vous avertit lorsque votre attention diminue.

**L'alerte de franchissement de ligne (LDW)** surveille la trajectoire de votre voiture et vous avertit lorsque vous sortez involontairement de votre voie à une vitesse supérieure à 65 km/h.

**La transmission intégrale avec Instant Traction™** transmet constamment la puissance aux roues pour leur fournir la meilleure traction possible et vous garantir une stabilité rassurante dans toutes les situations.

**Le correcteur électronique de trajectoire (DSTC)** vous aide à maintenir la traction dans tous types de situation afin d'éviter les dérapages.

**Le système de stabilisation de remorque (TSA)** aide à compenser l'effet d'oscillation de votre remorque.

**Le système antiroulis (RSC)** détecte l'imminence d'un tonneau et freine une ou plusieurs roues pour aider à compenser cette tendance et à rétablir l'équilibre du véhicule.

**Les fins montants du pare-brise**, au design intelligent, sont en acier ultra-haute résilience pour une meilleure protection en cas d'accident et une plus grande visibilité à l'avant, en particulier sur les côtés.

**Le système BLIS** de surveillance vidéo anti-angle mort vous aide à détecter les véhicules qui entrent dans votre angle mort, de part et d'autre de la voiture.

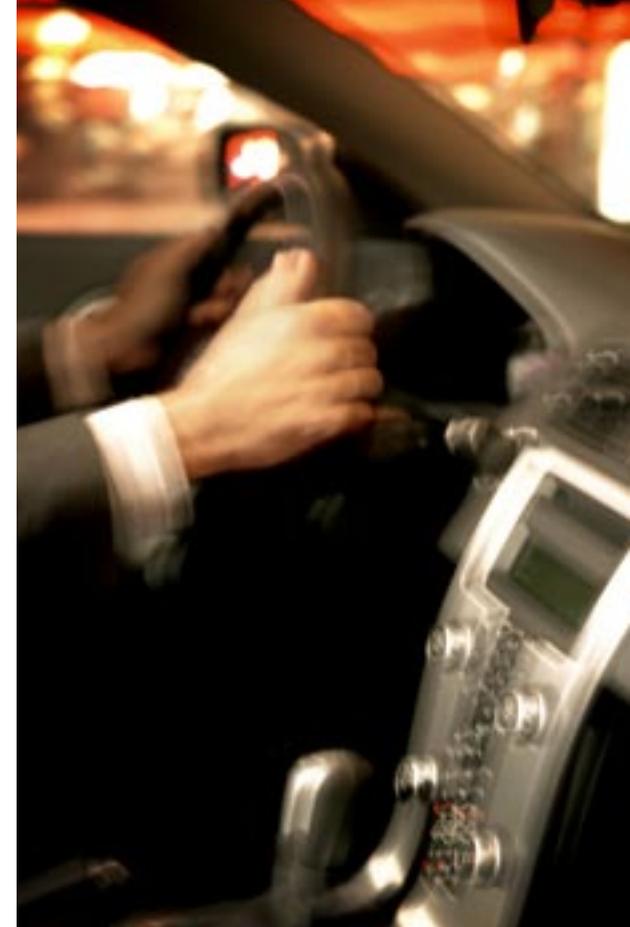
**Les phares Bi-Xenon® actifs ABL** augmentent votre champ de vision d'environ 230 % lorsque vous conduisez de nuit et éclairent beaucoup mieux les virages.

**Le système de feux de détresse EBL** détecte les freinages de détresse et active le clignotement des feux de stop pour avertir les véhicules situés derrière vous.

**Le système d'assistance** hydraulique au freinage HBA offre une force de freinage optimale pour vous aider à réduire au maximum la distance de freinage nécessaire pour arrêter la voiture.

**Le système d'anticipation au freinage d'urgence (RAB)** permet de réduire encore davantage la distance de freinage.

**Le système intelligent d'informations du conducteur IDIS** prend en charge certaines opérations lorsque vous vous trouvez dans une situation de conduite stressante.



## Le saviez-vous ?

- Le tiers des accidents signalés concerne un impact arrière. Dans plus de la moitié des cas, le conducteur n'a pas freiné.
- Jusqu'à 90 % des accidents de la route sont imputables à une inattention du conducteur.
- Les phares à décharge de gaz (Bi-Xenon®) vous laissent 45 mètres de plus pour freiner lorsque vous conduisez de nuit à 100 km/h.



## Nos ingénieurs ont mis plus de 80 ans à concevoir cette voiture.

La voiture qui se trouve devant vos yeux est l'une des plus sûres du monde. Ce n'est pas parce qu'elle dispose du plus grand nombre d'airbags du marché (ce n'est certainement pas le cas) mais parce que ses différentes technologies travaillent en collaboration pour assurer la sécurité des occupants. Ce que vous voyez est également le résultat des efforts conjugués de plusieurs générations d'ingénieurs de la sécurité de Volvo. Si vous partagez notre passion pour la sécurité, cette image vous paraîtra sans doute la plus attrayante de toute la brochure.

**Lors d'une collision avant**, la structure frontale brevetée se déforme pour absorber l'énergie de l'impact. Le groupe motopropulseur compact est conçu pour optimiser la déformation. Une poutre en acier située sous le tableau de bord aide à maintenir l'intégrité de l'habitacle. A l'intérieur du véhicule, les ceintures de sécurité collaborent avec la colonne de direction rétractable et les airbags à déclenchement différencié pour mieux protéger les occupants. Grâce à son capteur laser, le véhicule rassemble des données de pré-collision pour optimiser les systèmes de retenue en fonction de la force d'impact estimée. Une traverse inférieure aide à protéger les occupants de l'autre voiture impliquée si ses pare-chocs sont plus bas.



**En cas de tonneau,** le système anti-tonneau ROPS active les prétensionneurs des ceintures de sécurité de chacun des sièges pour offrir une meilleure retenue aux occupants. Le rideau gonflable IC se déploie pour protéger la tête des occupants et les maintenir à l'intérieur de l'habitacle. La cage de sécurité est également renforcée pour aider à conserver le compartiment passagers intact.

**Le système SIPS** de protection contre les collisions latérales, une exclusivité Volvo, contribue à la protection des occupants en cas d'impact latéral. La structure latérale et les portières extrêmement robustes sont conçues pour supporter un fort impact latéral, même lorsque l'autre véhicule impliqué est plus imposant. Les airbags latéraux à double compartiment des sièges avant contribuent à la protection de la cage thoracique et des hanches, tandis que le rideau gonflable (IC) apporte une protection supplémentaire à la tête.

**En cas d'impact arrière,** les zones de déformation arrière absorbent l'énergie de l'impact. Le réservoir de carburant est bien protégé devant l'essieu arrière. Les appuie-tête aident à protéger la nuque et la colonne vertébrale et le système WHIPS de protection contre le coup du lapin exclusif de Volvo protège les occupants des sièges avant de manière contrôlée.



## Maximisez votre expérience. Pas votre empreinte.

Nous pensons qu'il est plus agréable de conduire une voiture qui prend soin des gens tout autant que de son propre environnement intérieur ou extérieur. Grâce à des technologies et à un contrôle des émissions sophistiqués, les moteurs Volvo allient performances élevées et faible impact environnemental. Ce respect se manifeste également à l'intérieur de votre Volvo. Vos passagers et vous pourrez profiter de l'un des habitacles les plus propres et les plus sains de l'industrie automobile. Il est aussi agréable que responsable. Vous n'en attendez pas moins d'une Volvo.



Découvrez nos activités en matière de mobilité durable à la page 72.

**DRIVE**



### **Sobriété**

Son aérodynamisme avancé permet de réduire les besoins énergétiques (impliquant des émissions de dioxyde de carbone à effet de serre) nécessaires à vos déplacements. Nous utilisons également des matériaux légers tels que l'aluminium et l'acier haute résilience pour limiter au maximum la consommation de carburant sans compromettre les autres caractéristiques du véhicule. Les moteurs Volvo présentent un faible niveau de friction interne et sont équipés des tous derniers systèmes de gestion du moteur afin d'utiliser le carburant de manière optimale. Le turbocompresseur permet de réduire la taille du moteur tout en optimisant le carburant. Les turbodiesels hautes performances de Volvo constituent l'option la plus sobre.

### **Contrôle des émissions**

Tous les moteurs Volvo sont conformes aux normes internationales les plus strictes en matière de protection de l'environnement. Le contrôle avancé des émissions polluantes élimine 95 à 99 % du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote présents dans les gaz d'échappement des moteurs essence. Le convertisseur catalytique est installé de manière à convertir plus rapidement et plus efficacement les gaz d'échappement après un démarrage à froid. Les turbodiesels de Volvo sont équipés d'un filtre à particules qui élimine environ 95 % des particules provenant des gaz d'échappement diesel.

### **Faibles émissions intérieures**

Pour nous assurer que vos passagers et vous n'êtes pas exposés à des émissions dangereuses ou à des odeurs désagréables, nous testons individuellement chacun des composants de la sellerie et des accessoires intérieurs ainsi que l'ensemble de l'habitacle dans le laboratoire environnemental suédois de Volvo. Tous les matériaux utilisés pour la sellerie et les textiles intérieurs sont également conformes à la norme Oeko-Tex 100, une référence internationale en matière de sécurité écologique des textiles à usage humain. Le processus de tannage des cuirs n'utilise que des substances végétales ou synthétiques au lieu du chrome. Plusieurs ornements métalliques intérieurs ont également fait l'objet de tests d'allergie de contact et sont soumis aux mêmes exigences que la bijouterie en termes de fuites de nickel.

### **Pureté de l'air de l'habitacle**

Un filtre d'habitacle empêche la poussière, le pollen et les autres particules de pénétrer dans l'habitacle. Le système de contrôle de qualité de l'air intérieur IAQS de Volvo surveille continuellement l'air du système de ventilation et empêche l'entrée du monoxyde de carbone, de l'ozone troposphérique et du dioxyde d'azote. Lorsque vous conduisez dans des embouteillages ou que vous traversez un tunnel, ce système vous permet de vous assurer que l'air de l'habitacle est plus propre que l'air extérieur. Le système de pureté CZIP (en option) offre un tel niveau de pureté dans l'habitacle qu'il est recommandé par l'Association suédoise de lutte contre l'asthme et les allergies.

**Nous avons mis toute notre passion au service de la conception de la Volvo XC60. A présent, c'est à vous de jouer.**

Pour créer votre Volvo XC60 personnalisée, nous vous conseillons de commencer par choisir l'un des généreux niveaux d'équipement. Vous pourrez ensuite choisir les « extras » qui vous permettront de profiter au maximum du caractère polyvalent de votre Volvo. Installez-vous confortablement. Vous avez le choix entre 32 000 configurations intérieures et extérieures, sans parler des équipements supplémentaires qui vous permettront de créer une Volvo XC60 totalement unique. Cette brochure ne peut vous fournir que quelques exemples. Pour explorer en détail les options de votre XC60 et le créer en ligne, veuillez visiter

[www.volvocars.ch](http://www.volvocars.ch)



**Standard**

Airbag latéral à double compartiment  
Buses de lave-glace chauffantes  
City Safety  
Climatisation  
Correcteur électronique de trajectoire (DSTC)  
Éclairage de miroir de pare-soleil côté passager  
Entrée AUX  
Espace de chargement verrouillable sous le plancher du compartiment à bagages  
Fixations ISOFIX pour siège de sécurité enfant, arrière  
Frein de stationnement électronique  
Hill Descent Control système de contrôle de descente  
Incrustations Charcoal  
Jantes en alliage léger de 17 pouces  
Jauge de température extérieure  
Ordinateur de bord  
Porte-gobelets, console centrale  
Prise de 12 V pour les sièges avant et arrière  
Rails de toit de couleur noire  
Rappel de ceinture de sécurité pour tous les sièges  
Rideaux gonflables (IC)  
Siège arrière rabattable en trois parties (40/20/40)  
Système antiroulis (RSC)  
Système anti-tonneau (ROPS)  
Système audio Performances  
Système de feux de détresse (EBL)  
Système de protection contre le coup du lapin (WHIPS)  
Système de protection contre les collisions latérales (SIPS)  
Système de retenue  
Télécommandes mémorisant les paramètres de la voiture  
Verrouillage central télécommandé

**Kinetic** inclut le niveau d'équipement standard plus les éléments suivants :

Caches-bagages à rouleau  
Climatisation automatique ECC  
Commandes audio au volant  
Éclairage de miroir de pare-soleil, conducteur  
Feux antibrouillard, becquet avant  
Incrustations en aluminium  
Pompeau de levier de vitesses gainé cuir  
Régulateur de vitesse  
Système de contrôle de qualité de l'air intérieur (IAQS)  
Volant gainé cuir, Offblack

**Momentum** inclut le niveau d'équipement Kinetic plus les éléments suivants :

Capteur de pluie  
Détecteur de buée  
Éclairage du sol  
Fixe-sacs à provision  
Garniture en tissu/T-Tec  
Hayon électrique  
Rétroviseur automatique électrochrome  
Rétroviseurs extérieurs rabattables

**Summum** inclut le niveau d'équipement Momentum plus les éléments suivants :

Aide au stationnement, arrière  
Garnitures des sièges en cuir  
Instruments avec cadran type montre  
Jantes en alliage léger de 18 pouces  
Lave-phares  
Phares Bi-Xenon® avec éclairage actif dans les virages (ABL)  
Rails de toit en argent  
Siège conducteur à réglages électriques (avec mémoire)  
Sièges avant chauffants

## La paix vient toujours de l'intérieur.

Notre contribution la plus importante à la paix intérieure de la voiture consiste en des sièges avant et arrière parmi les plus confortables du monde automobile. Développés en collaboration avec des spécialistes de l'ergonomie pour soutenir idéalement le corps, ils vous dorloteront pendant vos longs trajets. Les nombreuses possibilités de réglage et le soutien lombaire réglable permettront au conducteur de trouver la position de conduite optimale. Le volant et le pommeau du levier de vitesses ont été méticuleusement façonnés pour votre plus grand plaisir.



### Cuir

La sellerie de la Volvo XC60 lui procure une atmosphère luxueuse. Les peaux utilisées sont souples et résistantes. Le grain est fin sur les parties centrales et plus gros sur les parties extérieures. Comme tous les cuirs utilisés par Volvo, il est tanné organiquement et vieillit magnifiquement.



### Eriksberg T-Tec/tissu

Cet habillage aux allures sportives combine deux matériaux : un habillage textile finement tissé et garni de T-Tec ultra-moderne (un cuir synthétique inspiré des combinaisons isothermiques et des équipements d'extérieur les plus résistants).



### Lomma tissu

Finement tissé, il offre un toucher et une finition d'une grande modernité. Les parties centrales présentent de fins motifs tandis que les parties extérieures sont lisses.





Volant gainé cuir,  
Offblack



Volant cuir/bois  
classique, Offblack



Volant gainé cuir,  
Soft Beige



Volant cuir/bois  
classique, Soft Beige



Accessoires aluminium brossé



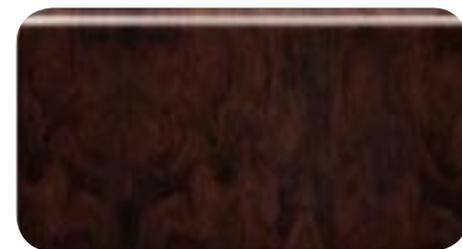
Pommeau de levier de vitesses  
gainé cuir Offblack, manuel.



Pommeau de levier de vitesses  
gainé cuir Offblack, Geartronic.



Pommeau de levier de vitesses  
cuir/bois classique, Offblack,  
Geartronic.



Accessoires bois classique



Pommeau de levier de vitesses  
gainé cuir Soft Beige, manuel.



Pommeau de levier de vitesses  
gainé cuir Soft Beige, Geartronic.



Pommeau de levier de vitesses  
cuir/bois classique, Soft Beige,  
Geartronic.



Accessoires chêne Nordic Light

**Remarque:** Choissant un intérieur Sandstone Beige, vous pouvez opter pour le volant gainé cuir et le pommeau de levier de vitesses en Offblack ou Soft Beige. Contactez votre concessionnaire Volvo.

## Design intérieur **Antracite Black.**



Intérieur Antracite Black  
Cuir Offblack, G100  
Console centrale chêne Nordic Light, volant gainé cuir et pommeau de levier de vitesses Offblack



Intérieur Antracite Black  
Cuir Offblack/Lemon Green, G107  
Console centrale aluminium brossé, volant gainé cuir et pommeau de levier de vitesses Offblack



Intérieur Antracite Black  
Eriksberg T-Tec/tissu Offblack, G600  
Console centrale aluminium brossé, volant gainé cuir et pommeau de levier de vitesses Offblack



Intérieur Antracite Black  
Lomma tissu Offblack, G000  
Console centrale aluminium brossé, volant gainé cuir et pommeau de levier de vitesses Offblack

## Design intérieur **Sandstone Beige.**



Intérieur Sandstone Beige  
Cuir Soft Beige, G112  
Console centrale bois classique, volant gainé cuir et pommeau de levier de vitesses Soft Beige



Intérieur Sandstone Beige  
Cuir Soft Beige/Espresso Brown, G116  
Console centrale chêne Nordic Light, volant gainé cuir et pommeau de levier de vitesses Soft Beige



Intérieur Sandstone Beige  
Eriksberg T-Tec/textile Soft Beige, G612  
Console centrale chêne Nordic Light, volant gainé cuir et pommeau de levier de vitesses Offblack



Intérieur Sandstone Beige  
Lomma tissu Soft Beige, G012  
Console centrale aluminium brossé, volant gainé cuir et pommeau de levier de vitesses Offblack



Achilles 7,5 x 19 pouces 1)  
Diamond Cut/Silver Stone



Achilles 7,5 x 19 pouces 1)  
Diamond Cut/Dark Grey



Mantus 7,5 x 18 pouces  
Silver Bright



Merac 7,5 x 18 pouces  
Silver Bright



Segin 7,5 x 17 pouces  
Silver Stone



1) Accessoire



“ VOICI LA PETITE NOUVELLE, SPORTIVE, DYNAMIQUE ET HAUT PERCHÉE SUR SES ROUES. CETTE SENSATION DE FUSION SE MÊLE HARMONIEUSEMENT À L'ADN DE VOLVO ET À SES NOUVEAUX ÉLÉMENTS DE DESIGN : LE MEILLEUR DE TOUS CES UNIVERS EST RÉUNI POUR CRÉER UN FORT IMPACT ÉMOTIONNEL ET DONNER NAISSANCE À UNE PERSONNALITÉ UNIQUE. ”

Steve Mattin, directeur du design chez Volvo Car Corporation.



## Style extérieur Personnel avant tout.

Débordant de style et d'élégance, la nouvelle Volvo XC60 est un personnage vraiment polyvalent. Pour encore plus de personnalisation, nous vous proposons toute une sélection d'accessoires de design extérieur sur-mesure. L'expression personnelle dans toute sa splendeur.

**Style extérieur de la XC60 :** barre de pare-chocs avant, bas de portières latéraux, plaque de protection arrière et roues Achilles en aluminium de 19 pouces, coloris brillant argenté mat.



# Au cœur du système

Vous trouverez ici davantage d'informations concernant les fonctions et la technologie de votre Volvo. Certaines sont équipées en série, d'autres sont disponibles en option. Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire Volvo ou visiter [www.volvocars.ch](http://www.volvocars.ch)

## Sécurité préventive



### Régulateur adaptatif de vitesse (ACC) avec alerte de distance

L'ACC est conçu pour fluidifier la circulation et peut être activé à partir de 30 km/h. Il vous suffit de choisir la vitesse souhaitée et l'intervalle de temps minimal qui doit vous séparer de la voiture qui vous précède. Dès que le capteur radar détecte la présence d'un véhicule plus lent devant vous, le système adapte automatiquement votre vitesse. S'il est désactivé et que vous vous trouvez trop près du véhicule qui vous précède, le dispositif d'alerte de distance déclenche un signal lumineux rouge sur la partie inférieure du pare-brise afin de vous aider à respecter la distance de sécurité appropriée.

### Système d'anticipation de collision avec freinage automatique

Principalement conçu pour la conduite sur autoroute, quelle que soit la vitesse, ce système est capable de détecter l'imminence d'une collision et d'en alerter le conducteur. Le capteur radar situé derrière la calandre et une caméra numérique placée derrière le pare-brise, d'une portée de 150 mètres, surveillent constamment la distance séparant votre véhicule de celui qui le précède. Si ce dernier freine brusquement (ou s'arrête) et que le dispositif juge la collision probable, vous serez alerté par une lumière rouge clignotante sur le pare-brise et un signal sonore. En outre, ce système permet un freinage manuel plus réactif de la part du conducteur en préchargeant les freins pour les préparer rapidement au freinage d'urgence et réduire le temps de réaction. Si vous ne réagissez pas à l'alerte et que la collision devient imminente, les freins s'activent automatiquement. Le système d'anticipation de collision avec freinage automatique permet donc de vous alerter afin que vous évitiez l'impact et, dans certaines situations, que vous réduisiez la gravité de l'accident.



### Alerte vigilance conducteur (DAC)

Lorsque vous roulez sur l'autoroute à une vitesse supérieure à 65 km/h, le système DAC peut vous alerter lorsque vous subissez l'effet de la fatigue ou de l'inattention. Sur la base de signaux envoyés par une caméra numérique et des données relatives aux mouvements du volant, le dispositif calcule la trajectoire et compare ensuite tout comportement anormal avec votre conduite habituelle. S'il détecte une perte de contrôle du véhicule, il émet un signal sonore. Un message s'affiche simultanément sur le tableau de bord afin de vous inciter à faire une pause.

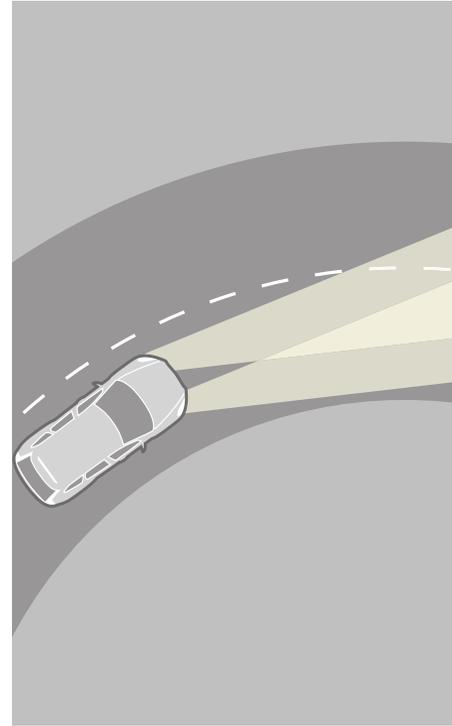
### Alerte de franchissement de ligne (LDW)

À des vitesses supérieures à 65 km/h, le système Alerte franchissement de ligne LDW vise à empêcher un véhicule de dévier de sa trajectoire normale et à prévenir les collisions provoquées par une inattention ponctuelle. Equipé d'une caméra numérique, le dispositif détecte les lignes de marquage au sol et surveille la position de la voiture sur la route. Si vous sortez de votre voie, le système émet un signal sonore. Le LDW ne s'active pas si vous changez volontairement de file en faisant usage de vos clignotants.



### City Safety

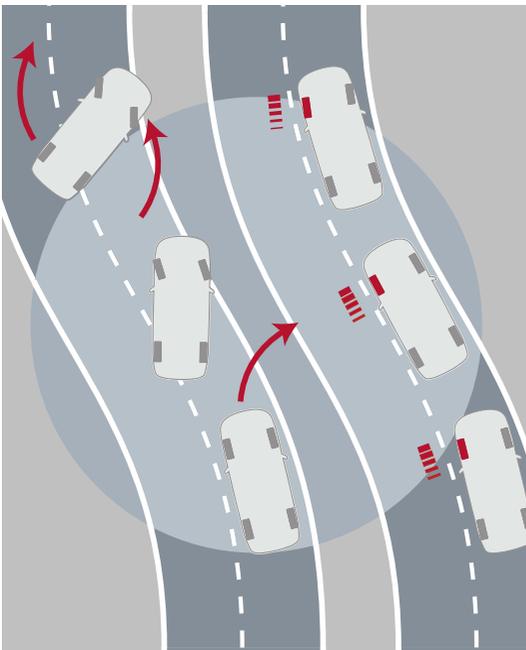
Le système anti-collisions City Safety, exclusif et équipé en série sur votre Volvo XC60, permet d'améliorer la sécurité de la conduite en ville. A des vitesses allant jusqu'à 30 km/h, ce dispositif laser est capable de détecter si un véhicule se trouvant à 6-8 mètres devant vous est à l'arrêt ou roule plus lentement que vous. Lorsque City Safety détecte l'imminence d'une collision, les freins sont préchargés pour vous aider à éviter l'accident. Si vous ne freinez pas, City Safety déclenche automatiquement le freinage et éteint la commande des gaz pour vous permettre d'éviter la collision ou d'en réduire la gravité. Le système s'active lorsque vous démarrez la voiture mais vous pouvez l'éteindre lorsque cela est nécessaire, comme lorsque vous conduisez par temps de neige.



### Phares Bi-Xenon® actifs (ABL)

Les phares Bi-Xenon® actifs augmentent votre champ de vision d'environ 230 % par rapport aux phares à halogène classiques. Cela signifie que vous avez 45 mètres de plus pour freiner. Les optiques motorisées sont orientables de 15° dans chaque direction pour améliorer de 90 % votre vision nocturne dans les virages. Les feux de croisement sont extrêmement efficaces sur routes étroites et sinueuses et les feux de route vous offrent une puissance incomparable sur l'autoroute. Un détecteur de crépuscule désactive le système lorsqu'il fait jour afin d'en accroître la durée de vie. Que votre voiture soit chargée ou non, ces phares s'adaptent automatiquement pour conserver un angle idéal d'éclairage de la route, même en cas d'accélération ou de freinage brusques.

Bi-Xenon est une marque déposée de Hella KGaA Hueck & Co.



### Correcteur électronique de trajectoire (DSC)

Grâce à leurs capacités de prévention des queues de poisson, du patinage et des tonneaux, les systèmes de contrôle de stabilité tels que le DSC ont été décrits comme l'une des avancées les plus importantes de ces dix dernières années en matière de sécurité. Au centre du système, un gyroscope compare la trajectoire de la voiture aux mouvements du volant ainsi qu'à la vitesse de rotation des roues. Il détecte la possibilité d'un dérapage et compense cette tendance en réduisant la puissance motrice ou en freinant une ou plusieurs roues.



### Système de feux de détresse (EBL)

Actif à partir de 50 km/h, le système EBL perçoit la différence entre un freinage normal et un freinage de détresse. En situation d'urgence, il fait clignoter tous vos feux stop au rythme de quatre fois par seconde. Dès que votre vitesse descend sous les 30 km/h, les feux stop cessent de clignoter pour passer le relais aux feux de détresse.

## Sécurité préventive

### Système de stabilisation de remorque (TSA)

Lorsque vous tractez une remorque ou une caravane, le système TSA compense la tendance à l'oscillation pour maintenir la stabilité. Il surveille constamment les signes d'oscillation et les compense en freinant une ou plusieurs roues. Si cela ne suffit pas ou que le conducteur ne réagit pas, il freine les quatre roues et réduit le couple moteur. Le TSA s'active à partir de 50 km/h.

### Système intelligent d'informations du conducteur IDIS

Pour vous aider à maintenir votre concentration dans des situations difficiles, le système IDIS analyse constamment les conditions de conduite et retarde momentanément la transmission d'informations secondaires provenant des systèmes embarqués de la voiture (comme le téléphone GSM) lorsqu'il détecte un mouvement du volant, un freinage ou une accélération brusques. Dès que la situation est plus calme, vous pouvez recevoir l'appel ou l'avertissement mis en attente. Vous pouvez cependant régler l'IDIS de manière à recevoir vos appels téléphoniques, quelles que soient les conditions de conduite.

### Freins anti-blocage avec système d'assistance hydraulique au freinage HBA et système d'anticipation au freinage d'urgence RAB

Grâce aux dimensions généreuses des disques de freins anti-blocage et au système hydraulique optimisé, vous pouvez compter sur une courte distance de freinage en toutes circonstances. De plus, les freins résistent à un usage intensif sans présenter de fading. Le système d'assistance hydraulique au freinage HBA vous aide à utiliser la totalité du potentiel de vos freins en cas d'urgence. Quant au système d'anticipation au freinage d'urgence RBA, il anticipe tout freinage particulièrement sévère et le prépare en rapprochant les plaquettes de freins des disques. Le système d'assistance au freinage prolongé FBS compense automatiquement la force supplémentaire à appliquer sur la pédale après une période prolongée de freinage intense. La distribution électronique de freinage EBD répartit la force de freinage entre les roues avant et arrière afin d'obtenir les meilleurs résultats selon la charge du véhicule et les conditions de conduite.

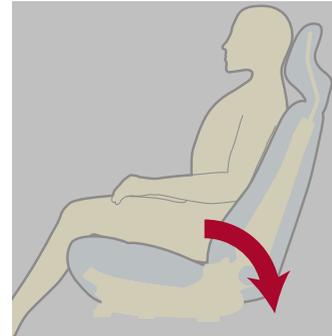
### Vitres latérales avant hydrophobes

Ces vitres latérales avant évacuent l'eau pendant que vous conduisez, ce qui améliore considérablement votre visibilité par temps de pluie. Le traitement hydrophobe appliqué sur la surface des vitres divise l'eau en minuscules gouttelettes qui seront évacuées par la simple force du vent. Et en hiver, vous serez moins ennuyé par le gel ou le givre.

### Système antiroulis RSC

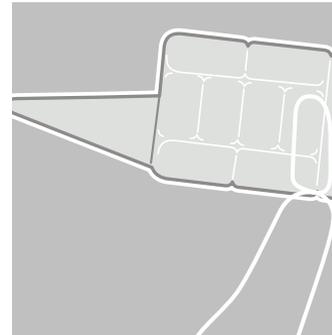
Si vous devez effectuer une manœuvre d'urgence, le système antiroulis RSC de Volvo contribue à éviter que le véhicule ne se retourne. Son capteur gyroscopique analyse l'angle d'inclinaison du véhicule et le risque de tonneau. En cas de besoin, le système réduit la puissance motrice ou freine une ou plusieurs roues pour rétablir l'assiette de la voiture et vous permettre d'en conserver la maîtrise.

## Sécurité passive



### Système WHIPS de protection contre le coup du lapin

Intégré dans les sièges avant, le système WHIPS de Volvo berce les occupants pour réduire le risque de coup du lapin (l'une des lésions les plus courantes, qui découle souvent d'une collision arrière à faible vitesse). Il est activé lorsqu'une collision arrière se produit avec une force suffisante. Des recherches indépendantes ont établi que le système WHIPS est l'un des plus efficaces au monde et peut réduire de 50 % le nombre de séquelles à long terme en cas d'accident.

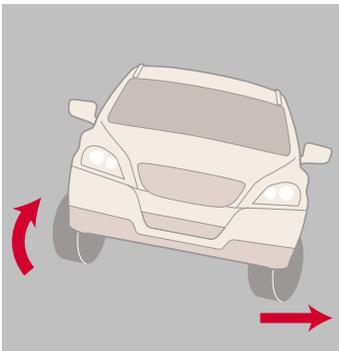


### Rideau gonflable IC

Lors d'un choc latéral ou d'un tonneau, le rideau IC se gonfle pour protéger la tête de tous les occupants des sièges latéraux de la voiture et offre une protection adéquate à l'avant comme à l'arrière. Il demeure gonflé en cas de collision multiple ou d'accident de plus longue durée pour maintenir les occupants à l'intérieur de l'habitacle. Le rideau gonflable travaille en interaction avec les coussins rehausseurs intégrés à deux positions pour protéger les enfants assis à l'arrière.

### Commutateur de désactivation de l'airbag du passager avant

Ce commutateur vous permet de désactiver l'airbag du passager à l'aide de la clé de contact. Le système vous avertit que l'airbag est désactivé au moyen d'un message apparaissant à l'écran de la console de plafond. La force de l'airbag du passager est conçue pour des adultes et peut entraîner un risque de blessures graves pour les enfants. L'airbag doit donc être désactivé pour qu'un enfant de taille inférieure à 1,40 m puisse s'asseoir sur le siège du passager avant.



### Système anti-tonneau ROPS

Le système ROPS de Volvo est activé par un gyroscope qui surveille l'angle d'inclinaison du véhicule pour protéger les occupants en cas de tonneau. Les prétensionneurs des ceintures de sécurité de chaque siège s'activent pour mieux retenir les occupants. Simultanément, le rideau gonflable IC se déploie et reste gonflé pendant plusieurs secondes pour vous protéger plus longtemps.

### Système SIPS de protection contre les collisions latérales

Ce système de sécurité exclusif de Volvo a été conçu pour contribuer à la protection des zones les plus exposées aux forces de collision. La structure en acier de la voiture (sièges avant compris) est conçue et renforcée pour répartir l'énergie générée par le choc sur les différentes parties de la carrosserie afin de réduire les contraintes subies par les occupants et éviter toute intrusion dans l'habitacle. La structure latérale, extrêmement robuste, est constituée de différents types d'acier ultra-résistants capables de supporter une collision latérale violente, même si elle implique un autre véhicule plus imposant. Le rideau gonflable IC des occupants des sièges latéraux et les airbags latéraux à double compartiment des sièges avant interagissent pour augmenter le niveau de protection. A l'arrière, les enfants sont mieux protégés grâce à l'IC, au coussin rehausseur à deux positions intégré et aux ceintures de sécurité avec limiteurs de force progressifs.

### Structure frontale à absorption d'énergie

Lorsque nous avons élaboré les éléments de protection de cette Volvo, nous avons surtout pensé aux collisions frontales survenant à vitesse élevée et impliquant des véhicules plus imposants. La structure frontale brevetée absorbe l'énergie de l'impact grâce à ses larges zones de déformation faites de différents types d'acier. La chaîne cinématique compacte est conçue pour optimiser la déformation. La géométrie unique de la structure frontale et les poutres longitudinales en acier placées dans les portes dispersent l'énergie de l'impact de l'avant vers l'arrière de la voiture, contribuant ainsi à réduire les contraintes subies par les occupants. Une poutre en acier placée sous le tableau de bord aide à conserver l'habitacle intact.

### Préparation des dispositifs de retenue

Les systèmes de retenue de votre Volvo sont conçus pour contribuer à maximiser la protection tout en minimisant le risque de blessures pour les occupants. Grâce à des nouvelles technologies telles que le capteur laser de pare-brise, la Volvo XC60 surveille constamment, à n'importe quelle vitesse, les objets situés à une distance de 6-8 mètres devant la voiture. Cela permet de préparer et d'adapter les ceintures de sécurité et les airbags à la force d'impact prévue et d'optimiser la protection en cas de collision frontale faible à modérée.

### Airbags latéraux à double compartiment

Lors d'une collision latérale, les airbags latéraux aident à réduire le risque de blessures graves au niveau de la cage thoracique et des hanches. La dernière génération d'airbags latéraux de Volvo comprend deux chambres distinctes qui se gonflent à des pressions différentes lors d'une collision latérale. La pression de gonflage du compartiment de protection des hanches est cinq fois supérieure à celle du compartiment de protection de la cage thoracique pour contribuer à optimiser la protection.

### Airbag à activation différenciée

Les airbags conducteur et passager contribuent à protéger la tête, le visage et la cage thoracique en cas de collision frontale. Ce système adapte le niveau de déploiement en fonction de la force de l'impact. Si le choc est léger au point de ne pas nécessiter le déploiement des airbags, le système activera les prétensionneurs de ceinture de sécurité. L'airbag conducteur s'allie également à la déformation de la colonne de direction rétractable pour minimiser les risques de lésion.

### Ceintures de sécurité à prétensionneurs avec limiteurs de charge

Il s'agit d'une fonction de sécurité centrale. Tous les sièges sont équipés de ceintures de sécurité qui s'activent quelques milliers de secondes après une collision ou un tonneau et rétractent les ceintures pour une protection maximale. Ensuite, les ceintures de sécurité avant se relâchent légèrement afin que les occupants soient maintenus par les airbags de manière plus contrôlée.

### Traverse inférieure

Une traverse inférieure a été intégrée à la structure avant pour contribuer à protéger les occupants des autres voitures présentant des pare-chocs plus bas. En cas d'impact, la traverse est conçue pour activer les zones de déformation et systèmes de sécurité de l'autre voiture impliquée pour réduire le risque de blessures.

### Protection des autres usagers de la route

La structure de l'avant et du capot est conçue de façon à réduire le risque de blessure pour les usagers non protégés. L'avant est arrondi, les phares sont encastrés dans la carrosserie et le capot absorbe l'énergie pour créer une zone de déformation.

## Sécurité des enfants



### Coussins rehausseurs à deux positions intégrés (15–36 kg)

Les coussins rehausseurs intégrés contribuent au confort et à la sécurité des enfants. Ils permettent de les asseoir suffisamment haut pour bénéficier de toute la protection fournie par la ceinture de sécurité. Grâce aux deux positions de réglage, vous pouvez y asseoir des enfants de différentes tailles, même les plus petits. Assis plus en hauteur, le trajet sera plus agréable pour eux. Le siège peut être réglé au fur et à mesure que l'enfant grandit. La géométrie de la ceinture de sécurité s'en trouve améliorée et agit conjointement avec le limiteur de force de ceinture de sécurité progressif pour réduire les contraintes qui s'exercent sur la nuque et la cage thoracique de l'enfant. Lorsque le coussin rehausseur n'est pas utilisé, vous pouvez le replier facilement à partir des sièges arrière latéraux et le ranger dans l'assise du siège arrière.

### Verrouillage centralisé de sécurité enfant

Le conducteur peut, de son siège, verrouiller les portes et les vitres électriques arrière afin qu'elles ne puissent pas être ouvertes de l'intérieur.

### Système de fixation ISOFIX

ISOFIX est une norme internationale relative à l'installation des accessoires de sécurité pour enfants. Avec le système ISOFIX, le siège de sécurité pour enfant fait corps avec le châssis de votre voiture. Il est donc facile à installer, régler et enlever. Votre voiture dispose de points d'ancrage ISOFIX au niveau des sièges arrière latéraux.

## Protection

Votre voiture est fermée à clé.

Quelqu'un se trouve à l'intérieur de votre voiture.

L'alarme s'est déclenchée.



Votre voiture n'est pas fermée à clé.

Appuyez ici pour voir l'état actuel de votre voiture (dans un rayon de 60-100 m) ou l'état dans lequel vous l'avez laissée (à plus de 100 m).

### Système interactif de sécurité personnelle PCC

Le PCC est une télécommande ultra-sophistiquée vous permettant de démarrer et de conduire sans clé mais aussi de communiquer avec votre Volvo et d'en recevoir des informations. Il vous suffit de garder le PCC sur vous pour que votre voiture se déverrouille automatiquement lorsque vous vous en approchez. Pour démarrer, vous appuyez sur un bouton situé sur le tableau de bord. Pour verrouiller la voiture, vous utilisez le bouton logé dans la poignée de portière. Et si, au cours de la journée, vous vous demandez si vous avez bien fermé la voiture à clé, votre PCC peut vous rafraîchir la mémoire, où que vous vous trouviez. Lorsque vous vous trouvez dans un rayon de 60 à 100 mètres de votre Volvo, enfoncez la touche d'information du PCC et vous en connaîtrez immédiatement le statut. Si l'alarme s'est déclenchée, le capteur de battements de cœur vous préviendra que quelqu'un se trouve dans votre voiture et vous permettra d'évaluer la situation en toute sécurité.

### HomeLink®

Grâce à des touches intégrées au pare-soleil, HomeLink® vous permet d'activer à distance des dispositifs domestiques tels que la porte du garage, l'alarme de votre domicile ou l'éclairage extérieur sans descendre de voiture.

HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls Technology Company.





#### **Trappe de plancher verrouillable**

Pour dissuader les cambriolages, le hayon fermé est conçu pour recouvrir et verrouiller le compartiment caché sous le plancher du compartiment à bagages.



#### **Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol**

En appuyant simplement sur un bouton, vous rabattez complètement ces rétroviseurs de portière contre la carrosserie pour éviter de les endommager lorsque la voiture est garée. Ils se rabattent ou se déploient automatiquement chaque fois que vous verrouillez ou déverrouillez la voiture. L'éclairage du sol s'active à l'aide de la télécommande ou du PCC. Il est très pratique lorsque vous vous trouvez à proximité de votre véhicule ou que vous montez ou descendez de voiture dans l'obscurité.

#### **Eclairage d'approche et d'accompagnement**

L'éclairage d'approche s'active à l'aide de la télécommande ou du PCC et vous accueille chaleureusement lorsque vous vous approchez de votre voiture dans l'obscurité. Il se compose de lampes intérieures et latérales et peut également être équipé d'un éclairage du sol. Pour que l'éclairage d'accompagnement éclaire votre chemin, il vous suffit d'effectuer un appel de phare lorsque vous quittez la voiture. Les feux de croisement s'allument alors pour vous accompagner jusqu'à votre porte.

#### **Verrouillage central télécommandé**

D'une pression sur un bouton, vous verrouillez ou déverrouillez les portières et le coffre. Le menu de réglages personnalisés vous permet de choisir si la télécommande déverrouille toutes les portières en même temps ou la portière du conducteur en premier lieu. Vous pouvez aussi décider de fermer ou d'ouvrir toutes les vitres (et le toit panoramique si votre voiture en est équipée) et de déverrouiller le coffre séparément ou encore de condamner automatiquement toutes les portières au démarrage. Si vous le préférez, vous pouvez aussi les verrouiller rapidement depuis les sièges avant à l'aide de la touche de verrouillage.

#### **Vitres en verre feuilleté 360°**

Grâce aux vitres (et au toit panoramique en option) en verre feuilleté, celui qui tente un vol par effraction risque d'y passer plus de temps que prévu. De plus, ces vitres améliorent le confort acoustique dans l'habitacle et contribuent à la protection anti-UV. Cette option comprend également des vitres latérales avant en verre hydrophobe qui améliorent la visibilité par temps de pluie.

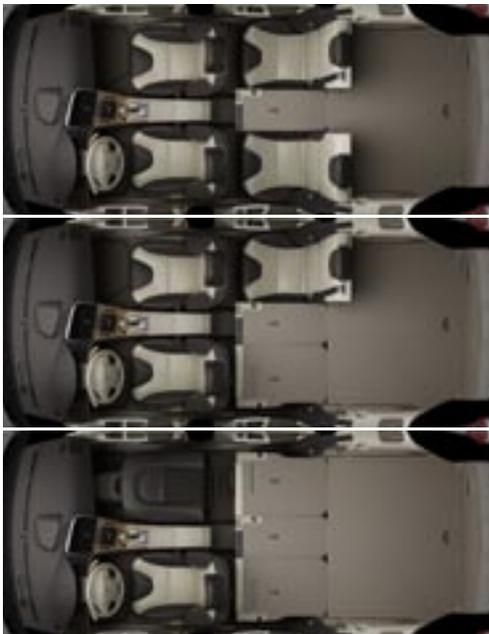
#### **Volvo On Call**

Volvo On Call est le service d'assistance routière et d'aide d'urgence de Volvo. Il est activé dès qu'un ou plusieurs airbag(s) se déploie ou d'une simple pression sur un bouton. Il vous met en contact direct avec un opérateur Volvo On Call. Grâce au système GPS intégré, celui-ci peut vous localiser précisément afin de vous envoyer de l'aide le plus rapidement possible. Ce système peut aussi vous avertir d'une tentative d'effraction. Si quelqu'un parvient à voler votre voiture, il sera possible de la suivre par satellite.

#### **Alarme à télécommande**

L'alarme est connectée aux portières, au capot, au coffre et au démarreur. Elle réagit également en cas de mouvement dans l'habitacle ou si l'une des vitres est brisée. Si vous y ajoutez un capteur d'inclinaison, l'alarme se déclenche également si l'on tente de soulever le véhicule pour voler les roues. Vous pouvez la déclencher vous-même en cas d'urgence à l'aide de la touche d'alerte de la télécommande ou du PCC.

## Confort Sièges



### Siège arrière rabattable en trois parties (40/20/40)

Ces sièges ergonomiques et rabattables en trois parties soutiennent généreusement le corps pendant les longs trajets et offrent une grande flexibilité lorsque vous en avez besoin. En repliant le siège central, vous disposerez d'un grand espace vous permettant de transporter des objets longs. Vous pouvez rabattre chaque siège séparément ou tous les sièges ensemble pour obtenir une surface plane vous permettant d'organiser l'espace de manière très flexible. En outre, les sièges arrière peuvent être rabattus en un seul geste.



### Sièges avant réglables électriquement

Trouvez votre position de conduite idéale en appuyant simplement sur une touche. Le siège du conducteur dispose d'une fonction de mémoire qui enregistre trois réglages du siège et des rétroviseurs et qui est connectée à une télécommande spécifique. Cette fonction est très pratique pour permettre aux différents conducteurs d'utiliser leurs propres paramètres.

### Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière

Les sièges chauffants du conducteur et du passager avant réglables sur trois positions apporteront une dose de confort aux froids matins d'hiver. Et pour que vos passagers ne soient pas en reste, cette fonction est également disponible pour les sièges arrière latéraux.

### Dossier de siège avant rabattable

Le dossier de siège du passager avant peut être complètement rabattu pour vous permettre de transporter de longs objets dans votre Volvo.

## Confort Climatisation



### Toit panoramique

Ce toit panoramique exclusif offre un véritable puits d'air et de lumière à tous les occupants de la Volvo XC60. En appuyant simplement sur une touche, la section avant s'ouvre en coulissant sur la section arrière ou en s'inclinant dans l'extrémité arrière. Grâce au rideau électrique, vous maintiendrez un climat idéal dans l'habitacle par temps ensoleillé. Quant au verre teinté noir, il améliorera encore davantage votre confort intérieur tout en vous protégeant des radiations UV. Pour des raisons de sécurité, le design du toit panoramique a été optimisé et le toit en verre divisé en deux parties est en verre feuilleté.

Disponible fin 2008.

### Système de contrôle de qualité de l'air intérieur IAQS

Le système IAQS de Volvo surveille constamment l'air entrant et, si nécessaire, ferme momentanément les prises d'air pour empêcher l'entrée de monoxyde de carbone, d'ozone troposphérique et de dioxyde d'azote. Simultanément, le filtre à charbon actif protège les occupants des autres gaz dangereux et odeurs désagréables. Cela permet de garantir que l'air que vous respirez dans la voiture est plus propre que l'air extérieur lorsque vous roulez dans un embouteillage ou sous un tunnel.

### Climatisation automatique ECC

L'ECC maintient la température souhaitée dans l'habitacle et peut être réglée sur deux températures différentes pour le conducteur et le passager avant. Pour contribuer encore davantage à votre santé et à votre confort, le capteur d'humidité exclusif de Volvo vous permet de vous assurer que le taux d'humidité dans l'habitacle est adapté au climat extérieur.

### Système de pureté CZIP

Le système de pureté de l'air de l'habitacle CZIP comprend toute une série de mesures d'amélioration de l'atmosphère de l'habitacle. Les matériaux font l'objet d'une sélection minutieuse afin d'éviter l'émission de gaz nocifs. Leur surface lisse les rend faciles à nettoyer. Lorsque la température extérieure atteint au moins 10°C, l'ouverture de la voiture à l'aide de la télécommande déclenche un cycle de ventilation de soixante secondes. Le résultat ? L'air dans votre habitacle est conforme aux exigences de l'Association suédoise de lutte contre l'asthme et les allergies.

## Confort Rangement

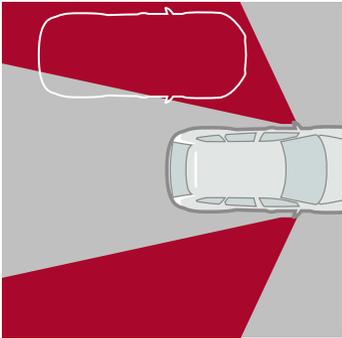
### Accoudoir central avant multifonctions

Le centre de l'habitacle offre divers avantages : Deux porte-gobelets sont dissimulés sous un volet à lamelles. Un espace de rangement pratique est aménagé dans le confortable accoudoir et vous disposez aussi de logements spécialement prévus pour accueillir vos petits objets. La partie supérieure de l'accoudoir se rabat vers l'arrière et se transforme en tablette très pratique pour les passagers arrière. L'accoudoir est également équipé d'une entrée AUX et, selon le système audio choisi, d'un port USB vous permettant de connecter votre lecteur MP3 au système audio de la voiture.

### Accoudoir central arrière

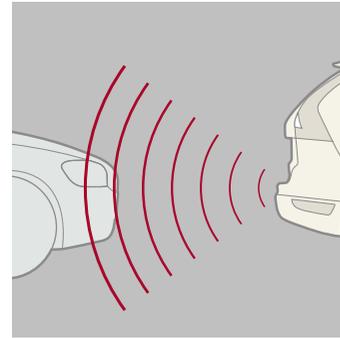
Une fois déplié, l'accoudoir central arrière accroît le confort des passagers en leur offrant des porte-gobelets et un espace de rangement intelligent.

## Technologie et son Aide au conducteur



### Système BLIS de surveillance vidéo anti-angle mort

Le système BLIS surveille le trafic venant de part et d'autre de la voiture. Lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort, le système vous en avertit au moyen de voyants logés dans les montants gauche et droit du pare-brise. En association avec les rétroviseurs extérieurs, ce système permet de juger de l'opportunité d'un déboîtement ou d'un changement de voie. Le système est actif dès que la vitesse de la voiture dépasse 10 km/h et peut réagir à pratiquement tout véhicule motorisé, qu'il s'agisse d'une moto ou d'un camion, de jour comme de nuit.



### Aide au stationnement

Le système d'aide au stationnement arrière s'active dès que vous passez la marche arrière et vous assiste lors d'un créneau ou d'une manœuvre. Le système audio est désactivé et les haut-parleurs arrière émettent un signal sonore intermittent qui s'intensifie au fur et à mesure que la voiture s'approche d'un obstacle. L'aide au stationnement avant fonctionne de la même manière et vous avertit par le biais des haut-parleurs avant.



### Caméra d'aide au stationnement

Si la voiture est équipée d'un système de navigation RTI et d'une caméra d'aide au stationnement, celle-ci vous informe de ce qu'il se passe derrière vous lorsque vous effectuez une marche arrière. Le système utilise un écran RTI ainsi qu'une caméra montée discrètement au-dessus de la plaque d'immatriculation. Les lignes de guidage à l'écran vous aident à vous garer facilement.



### Rétroviseur automatique électrochrome

Ce rétroviseur s'adapte automatiquement pour dévier la lumière des phares de la voiture qui vous suit. Lorsque vous ne risquez plus d'être ébloui, il reprend automatiquement sa configuration normale. Il peut également être équipé d'une boussole intégrée.



### Capteur de pluie

Lorsque le capteur de pluie est activé, il peut déclencher les essuie-glaces avant dès qu'il commence à pleuvoir ou que de l'eau est projetée sur le pare-brise. Si vous le souhaitez, il peut également adapter automatiquement la fonction d'essuie-glace avant intermittent. Vous pouvez régler sa sensibilité à l'aide de la bague du levier de commande des essuie-glaces.

### Menu d'information

Cet outil complet vous permet de paramétrer vos préférences personnelles en matière de confort, de commodité et de conduite. Configurez les paramètres du système audio et de la climatisation, du régulateur adaptatif de vitesse, de la force de direction, de la position des sièges et des rétroviseurs, du système de navigation et du système intelligent d'information du conducteur à l'aide de cette interface intuitive.

## Technologie et son Aide au conducteur

### Frein de stationnement électronique

Le frein de stationnement électronique facilite les démarrages en côte. Une simple pression suffit pour que le levier de commande se relâche automatiquement lorsque la voiture se met en mouvement.

### Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Des pneus bien gonflés sont essentiels à la stabilité de la conduite et à la réduction de la consommation de carburant. Ce système de surveillance de la pression des pneus utilise des capteurs montés sur la valve de chaque chambre à air pour vous aider à garder un œil sur la pression des pneus. A une vitesse supérieure à 30 km/h, le système vous avertit dès que la pression d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante.

## Technologie et sa Communication



### Téléphone intégré

Pour réduire au maximum le risque de distraction, ce téléphone GSM intégré vous permet d'émettre des appels à partir de votre agenda téléphonique préprogrammé à l'aide des commandes au volant et du grand écran d'information de la voiture. Vous pouvez également émettre vos appels à l'aide du clavier de la console centrale. Lorsque votre voiture est à l'arrêt, vous pouvez lire et envoyer des messages SMS. Le microphone intégré et le système audio vous permettront de communiquer de manière plus pratique et vous accèderez facilement au lecteur de cartes SIM logé dans la boîte à gants. Le combiné supplémentaire vous permet de converser en privé.



### Système de navigation RTI

Le système de navigation RTI GPS est totalement intégré à votre voiture et vous offre un guidage vocal et graphique jusqu'à votre arrivée à destination. Le système RTI vous informe également des embarras de la circulation, grâce au radioguidage dynamique TMC, et vous propose un itinéraire alternatif. Le système s'utilise facilement à l'aide des commandes au volant ou de la télécommande et la position de l'écran vous permet de rester concentré sur la circulation.

Les cartes routières, stockées sur un seul DVD, couvrent les principales régions d'Europe.

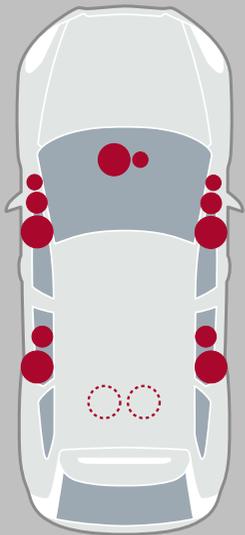


### Système mains libres Bluetooth® intégré

La technologie Bluetooth® vous permet de connecter, sans fil, un téléphone portable au système d'infodivertissement de votre Volvo. Une fois configuré pour utiliser un téléphone portable, le système reconnaît automatiquement votre téléphone dès que vous entrez dans la voiture. Vous n'avez plus qu'à l'utiliser à l'aide des commandes au volant. En fonction de vos allées et venues, le système vous permet de passer librement du téléphone portable au système mains libres et inversement.

La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Volvo Car Corporation fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

# Technologie et son Audio



## Premium Sound avec Dynaudio

Ce système audio haut de gamme a été conçu pour offrir pureté et dynamisme sur l'ensemble du spectre acoustique. Il est équipé de douze haut-parleurs de chez Dynaudio, l'un des leaders mondiaux du secteur. Le son surround Dolby® Pro Logic® II permet aux différents occupants de la voiture de profiter de la même qualité acoustique. Le système Premium Sound comprend :

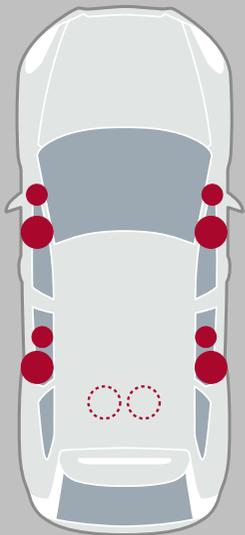
- une radio RDS
- un lecteur CD compatible MP3 et WMA
- une entrée AUX et un port USB logés dans l'accoudoir central avant
- un amplificateur numérique de classe D et de 5 x 130 W
- le son surround Dolby® Pro Logic® II avec haut-parleur central et processeur sonore numérique
- 12 haut-parleurs haut de gamme de marque Dynaudio

Options : commandes au volant, changeur 6 CD intégré, console audio à l'arrière, radiodiffusion numérique, interface musicale USB/iPod® et subwoofer de 260 watts.

Dolby, Pro Logic, et le symbole double-D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.

## Haut-parleurs Dynaudio

Les douze haut-parleurs haut de gamme du spécialiste danois Dynaudio utilisés avec le système Premium Sound sont alimentés par un amplificateur numérique de 5 x 130 W. Trois haut-parleurs séparés (graves, aigus et médiums) sont placés dans chaque portière avant. Les portières arrière sont équipées d'une installation similaire avec haut-parleurs d'aigus et de graves et peuvent accueillir un subwoofer de 260 watts qui ne passera pas inaperçu. Chaque haut-parleur dispose de son propre filtre de chevauchement qui s'harmonise avec celui des autres. Le son surround Dolby® Pro Logic® II de dernière génération utilise les haut-parleurs centraux (aigus et graves) et le processeur sonore pour reproduire un son authentique qui fera le bonheur de chacun des occupants de la voiture. La nouvelle technologie de l'amplificateur numérique de classe D présente une efficacité hors normes et offre une énorme puissance sonore pour une consommation réduite à sa plus simple expression.

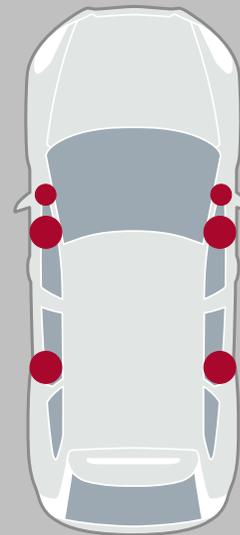


## Système audio Hautes Performances

Un système puissant et polyvalent. Chaque haut-parleur est équipé d'un aimant plus puissant et d'une bobine de plus grande taille. En association avec l'amplificateur, ce système assure une excellente réponse transitoire et une puissance élevée pour une superbe qualité sonore. Le système High Performance comprend :

- une radio RDS
- un lecteur CD compatible MP3 et WMA
- une entrée AUX et un port USB logés dans l'accoudoir central avant
- un amplificateur de 4 x 40 W
- 8 haut-parleurs Hautes Performances

Options : commandes au volant, changeur 6 CD intégré, console audio à l'arrière, radiodiffusion numérique, interface musicale USB/iPod® et subwoofer de 260 W.



## Système audio Performances

Une radio et un lecteur de CD intégrés à la console. Efficace, esthétique et facile à utiliser. Le système Performances comprend :

- une radio RDS
- un lecteur de CD
- une entrée AUX dans l'accoudoir central avant
- un amplificateur de 4 x 20 W
- 6 haut-parleurs

Options : commandes intégrées au volant.

## Technologie et son Audio



### Compatibilité MP3

Vous ne manquez pas d'options pour profiter de vos fichiers musicaux au format MP3 dans votre Volvo. Si vous souhaitez connecter votre propre lecteur MP3 au système audio, une entrée audio auxiliaire est à votre disposition dans l'accoudoir central avant. Vous pouvez contrôler facilement le volume à partir du volant, de la console centrale ou de la console audio arrière. Si vous optez pour le système audio Hautes Performances ou Premium Sound, vous disposerez également d'un port USB qui vous permettra d'intégrer totalement votre iPod®, lecteur MP3 ou dispositif USB au système audio. La console centrale affiche clairement les listes d'écoute, les chansons et les artistes et laisse votre dispositif se recharger. Ces systèmes audio sont également équipés d'un lecteur de CD compatible MP3 et WMA.

iPod est une marque déposée d'Apple Computer Inc.

### Subwoofer 260 W

Profitez pleinement de l'acoustique naturelle de cette spacieuse Volvo grâce au subwoofer supplémentaire. Deux haut-parleurs des graves de 6,5 pouces intégrés à une enceinte à évent offrent une reproduction des graves particulièrement claire à tous les niveaux de volume. Le système subwoofer est installé sous le plancher du compartiment à bagages. Vous ne le verrez pas mais vous l'entendez : difficile de rater 260 watts de graves supplémentaires.

### Radiodiffusion numérique

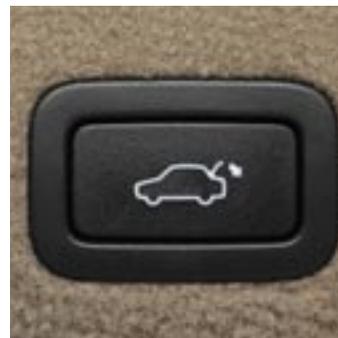
Disponible sur les systèmes Hautes Performances et Premium Sound, cette radio numérique vous permet de profiter des avantages de la radiodiffusion numérique (DAB), la norme européenne en matière de radio numérique. Dans les pays où la radiodiffusion DAB est disponible, vous aurez accès à un plus grand nombre de stations, à une meilleure réception et à une qualité sonore proche de celle du CD. L'écran vous fournit toutes les informations relatives aux contenus, telles que le nom de l'artiste ou de la chanson en écoute. Il vous offrira également des informations mises à jour.



### Console audio à l'arrière.

Pour partager une expérience, il n'est pas nécessaire que tout le monde écoute la même musique. Grâce à des prises pour casques d'écoute individuels, cette console audio permet aux passagers arrière de choisir entre les différentes sources musicales, chansons et listes d'écoute et de régler le volume à leur guise.

## Transport et chargement Compartiment à bagages



### Hayon motorisé

Le hayon peut s'ouvrir automatiquement de trois manières différentes : à l'aide de la télécommande, du contacteur placé sur le tableau de bord ou de la poignée. Afin de réduire le risque de blessure, la fermeture automatique ne peut être actionnée qu'à l'aide du contacteur placé sur le hayon. De plus, une bande anti-pincement placée sur le pourtour du hayon détecte toute obstruction. Ainsi, vous serez sûr que personne ne se pincera les doigts et qu'aucun objet ne sera endommagé.



### Fixe-sacs à provision

Ce support intégré s'extraît du plancher du compartiment à bagages et maintient en place vos sacs à provisions ou d'autres types de chargement.

### Rails de toit

Ces rails de toit en aluminium s'intègrent élégamment à votre Volvo et soulignent son caractère dynamique. Ils facilitent également la fixation du système de porte-charge de Volvo. Leur ligne aérodynamique permet de réduire le bruit du vent et la consommation de carburant.

## Performances Châssis et direction



### Four-C

Le système de châssis actif Four-C vous permet de choisir parmi trois modes de conduite distincts: Confort, Sport ou Avancé. Quelle que soit votre préférence, le système surveille la voiture, la route et le conducteur 500 fois par seconde et règle chaque amortisseur afin de conserver un comportement routier idéal. Le cœur de ce système est la suspension semi-active de Volvo et ses amortisseurs Monroe-Öhlins contrôlés de manière continue. De plus, le système Four-C interagit avec le correcteur électronique de trajectoire DSTC, le moteur, les freins et la direction afin de favoriser le type de conduite que vous avez choisi.

**Confort.** Ce mode de conduite isole les occupants de la voiture des irrégularités de la route. Il donne priorité à un amortissement flexible pour des mouvements de carrosserie tout en souplesse et un confort exceptionnel. Il est parfaitement adapté aux routes glissantes ou irrégulières.

**Sport.** Pour une expérience plus sportive, ce mode de conduite favorise un amortissement légèrement plus rigide et des réactions plus rapides. Le mouvement de la carrosserie est plus décisif et la conduite plus précise sans que le confort de conduite n'en soit affecté. Parfait pour une conduite active.

**Avancé.** Le mode de conduite hautes performances. Il raidit les amortisseurs pour permettre au conducteur d'être totalement en contact avec la route et d'en ressentir les moindres détails. En donnant priorité à une grande réactivité plutôt qu'au confort, le mode Avancé augmente considérablement le dynamisme de la conduite.

### Châssis

Le châssis est optimisé pour un pilotage sportif et équilibré présentant un niveau de confort élevé. Pour le conducteur, la suspension arrière multi-liaisons avancée et la suspension avant équipée de plaques d'appui à ressort McPherson, montées sur une carrosserie rigide présentant un centre de gravité bas, sont synonymes de contrôle et de sécurité. Une généreuse garde au sol (230 mm) et un porte-à-faux court contribuent à une grande facilité de conduite sur tous types de terrains.

### Correcteur automatique d'assiette

Si votre voiture transporte une lourde charge, le correcteur automatique d'assiette permet de conserver une tenue de route, une garde au sol et un angle d'éclairage appropriés en réglant le tarage des amortisseurs.

### Direction assistée asservie à la vitesse

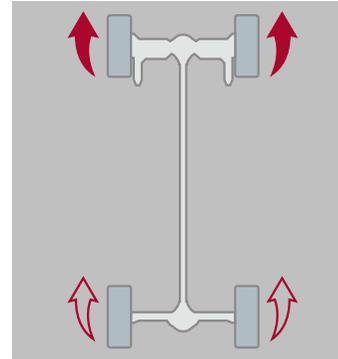
La direction assistée asservie à la vitesse se base sur une technologie de détection de la vitesse sophistiquée pour réguler le niveau d'assistance dont vous avez besoin. Lorsque vous roulez sur autoroute, la direction est plus ferme, plus réactive. Par contre, lorsque vous vous gardez ou que vous roulez lentement, elle se fait légère et souple. Ce système vous propose trois réglages vous permettant de choisir le niveau de perception de la route ou la sensibilité de la direction que vous préférez.

## Performances Transmission



### Transmission automatique Geartronic à six rapports

La transmission Geartronic à six rapports vous offre le meilleur de deux mondes: une boîte automatique réactive et idéale pour une conduite décontractée, des conditions plus difficiles ou une situation de remorquage. Elle vous permet également de passer en mode manuel pour maintenir la voiture dans un rapport bas ou bénéficier de l'assistance supplémentaire du frein moteur. Un mode spécial Hiver facilite le démarrage et la conduite sur route glissante. Avec le moteur T6 AWD, cette boîte automatique dispose également d'un mode sport pour une conduite plus active.



### Transmission intégrale avec Instant Traction™

Le système avancé de transmission intégrale Haldex® avec Instant Traction™ augmente la stabilité et la traction sur toutes les surfaces. Son système de gestion électronique surveille en permanence la vitesse des roues, le papillon, le couple moteur, le régime moteur et les freins. En fonction des conditions de conduite, il transmet un maximum de puissance aux roues présentant la meilleure adhérence. Si une roue perd de sa motricité, il réduit la puissance fournie à celle-ci et la transfère immédiatement aux roues offrant la meilleure adhérence.

### Boîte manuelle à six rapports

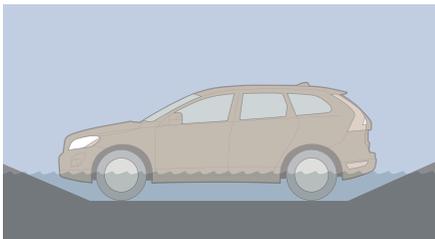
La boîte manuelle à six rapports entièrement synchronisée offre fluidité et précision. Le sixième rapport est synonyme de confort et de consommation modérée sur autoroute. La douceur de l'embrayage vous permet de démarrer de manière progressive et en pleine confiance.



### Système de contrôle de descente

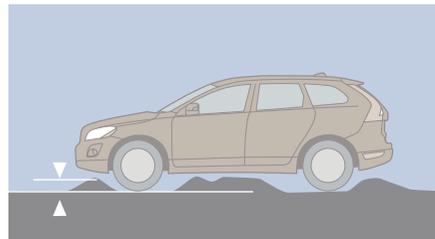
Le système Hill Descent Control vous permet de descendre en douceur et en toute maîtrise des routes pentues et irrégulières. Il vous suffira d'appuyer sur le bouton Hill Descent Control et votre véhicule abordera la pente en contrôlant la vitesse de chaque roue à l'aide du système de freinage. Ce système est également très utile pour démarrer plus facilement lorsque vous transportez une lourde remorque.

## Garde au sol et angle de rampe



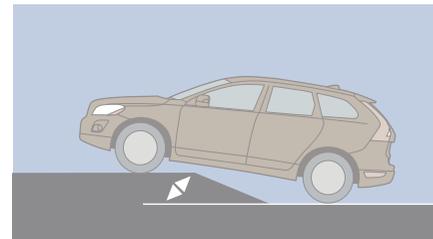
### Hauteur de passage à gué

350 mm



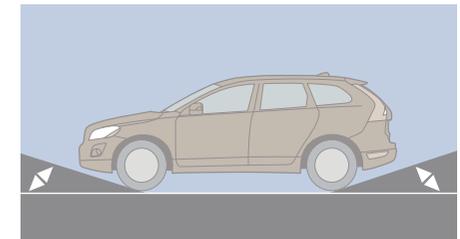
### Jeu fonctionnel

230 mm



### Angle de rampe

~22°



### Angle d'attaque et de fuite

22°/27° (avant/arrière)

# Performances Moteurs

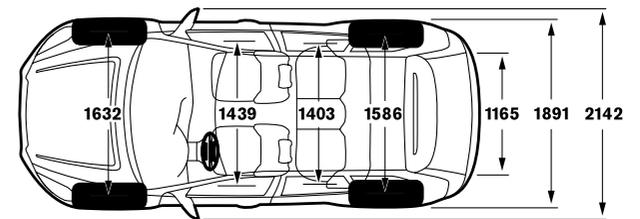
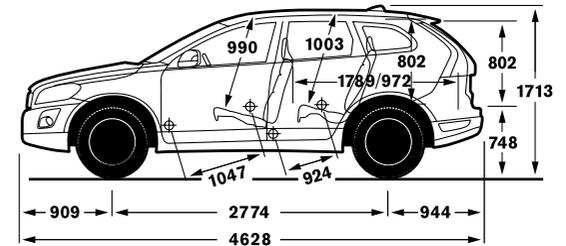
## Moteur à essence turbo six cylindres T6 AWD (285 ch)

Ce moteur à essence sportif de 3,0 litres et six cylindres en ligne répond aux exigences les plus strictes en matière de performances, de confort et de respect de l'environnement. Le turbo twin-scroll fournit une réponse immédiate à n'importe quel régime. Le couple maximum de 400 Nm peut être atteint à partir de 1 500 tr/min. Son design compact améliore la sécurité en cas de collision frontale. Son système de contrôle des émissions de dernière génération très réactif garantit que le moteur est conforme aux normes environnementales les plus exigeantes, telles que la norme californienne ULEV II.

## D5 AWD, turbodiesel cinq cylindres (185 ch)

### 2.4D AWD, turbodiesel cinq cylindres (163 ch)

Ces turbodiesels cinq cylindres entièrement en aluminium sont un vrai bonheur. La nouvelle technologie diesel, comprenant l'injection directe à rampe commune et une turbine à géométrie variable, vous assure des réactions rapides et confortables, de substantielles économies de carburant et des émissions plus propres. Le couple moteur élevé (400 ou 340 Nm max.) génère une accélération et une souplesse remarquables. Le D5 hautes performances ne cache pas sa nature sportive: démarrage vifs et dépassements puissants à tous les régimes. La légèreté du moteur contribue à réduire la consommation de carburant et à une tenue de route équilibrée du véhicule. Ce moteur est équipé d'un filtre à particules diesels sans entretien qui réduit efficacement les particules de suie dans les gaz d'échappement.



**Remarque :** certaines informations de cette brochure peuvent être inexactes en raison de modifications apportées au produit depuis la mise sous presse. Il se peut que certains des équipements décrits ou montrés soient désormais disponibles à un prix plus élevé. Avant de commander, demandez à votre concessionnaire Volvo de vous communiquer des informations à jour. Le constructeur se réserve le droit de modifier les prix, les coloris, les matériaux, les spécifications et les modèles à tout moment et sans avis préalable.

Toutes les données techniques sont préliminaires.

\*Les données techniques n'étaient pas disponibles au moment de la mise sous presse.

	T6 AWD	D5 AWD	2.4D AWD
Type de moteur:	turbo twin-scroll essence 16 3.0 l	Turbodiesel I5 à rampe commune 2,4 l	Turbodiesel I5 à rampe commune 2,4 l
Consommation d'essence, litres/100 km, cycle combiné, AWD man./auto.:	-/*	/*	/*
CO <sub>2</sub> , g/km, AWD man./auto.:	-/*	/*	/*
Puissance maxi., kW (ch) à tr/min:	210 (285) 5600	136 (185) 4000	120 (163) 4000
Couple maxi., Nm à tr/min:	400/1500-4800	400/2000-2750	340/1750-2750
Accélération, 0-100 km/h en sec., AWD man./auto.:	-/7.5	9.5/9.9	10.5/10.9
Vitesse maxi., km/h, AWD man./auto.:	-/230	205/200	195/190
Transmission:	Transmission Geartronic à six rapports	Boîte manuelle six rapports ou Geartronic six rapports	Boîte manuelle six rapports ou Geartronic six rapports
Réservoir de carburant, litres:	70	70	70
Classification environnementale:	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)





## **Accessoires. Parce que la vie est ce qu'elle est.**

Pour simplifier vos tâches quotidiennes, nous avons créé toute une gamme d'accessoires spécialement conçus pour votre Volvo. Ils sauront satisfaire toutes vos exigences en matière de sécurité, de qualité et de respect de l'environnement. Parce que votre Volvo doit pouvoir conserver la personnalité qui a su vous séduire. Davantage d'accessoires sont disponibles sur [www.volvocars.ch](http://www.volvocars.ch)



## Protection

### Programme de sécurité enfant Volvo

Notre savoir-faire en matière de sécurité enfant est issu de nos recherches intensives mais aussi de notre bon sens. Chaque accessoire fait l'objet d'un test de collision à chacune des positions autorisées. Les nourrissons ont une tête plus large et un cou plus fragile. C'est pourquoi les enfants de moins de trois ans sont plus en sécurité lorsqu'ils sont orientés vers l'arrière de la voiture. Les sièges de sécurité pour enfants Volvo orientés dos à la route ont été conçus pour fournir une protection maximale dans de nombreux types de collisions. Lorsque les enfants sont trop grands pour utiliser le siège de sécurité, il est préférable de les asseoir sur un coussin rehausseur et de boucler leur ceinture de sécurité.

**Remarque :** lorsque l'airbag du passager avant est activé, les enfants de moins de 1,40 m ne doivent jamais être assis sur le siège avant (même s'ils sont installés sur un siège pour enfants, un coussin rehausseur ou tout autre type d'équipement).

### Siège de sécurité pour enfants (3-18 kg)

Ce siège de sécurité pour enfants orienté dos à la route, qui constitue la base du système de sécurité enfant de Volvo, leur fournit une protection contre différents types d'impacts. Il peut être complété par un insert pour nourrissons au rembourrage souple qui améliorera encore leur confort lors des longs voyages. Les accessoires spécialement conçus comprennent une table de jeu, un coussin et un sac de rangement.

### Sièges de sécurité pour enfants avec ISOFIX

Les fixations ISOFIX vous obligent à positionner correctement le siège pour enfants et vous permettent de l'attacher et de le détacher plus facilement. Nous vous proposons deux sièges pour enfants orientés dos à la route avec fixations ISOFIX : le premier est conçu pour les nourrissons et les petits enfants jusqu'à 13 kg, et le second pour les enfants entre 9 et 18 kg.

### Coussin rehausseur avec dossier réglable (15-36 kg)

Très confortable, il permet aux enfants d'être assis suffisamment haut pour bénéficier de la protection offerte par la ceinture de sécurité. Le dossier réglable soutient et protège le dos et la nuque et peut être incliné lorsque l'enfant désire dormir.

### Sac multifonction

Capable de se transformer en table de jeu et en rangement supplémentaire, le sac multifonction comprend un porte-gobelet intégré et plusieurs compartiments très pratiques et conçus pour un enfant assis sur un coussin rehausseur. Il peut également se transformer en sac à dos ou en porte-documents.

## Confort

### Porte-lunettes

Gardez vos lunettes à portée de main avec ce porte-lunettes qui se loge à la place de l'une des poignées de maintien avant. Pour l'ouvrir, il vous suffit d'appuyer sur le couvercle à amortisseur.

### Ensemble de rangement avant

Pour ranger intelligemment tous vos petits objets. Il se compose de deux boîtes de rangement amovibles avec couvercle (pour les portières gauche et droite) et d'une poche-filet élastique située sur la console tunnel, du côté du passager avant.

### Tablette des sièges arrière

Cette tablette mettra la touche finale à votre salon arrière. Equipée de porte-gobelets et d'un espace très pratique pour la nourriture, elle se fixe directement et facilement sur le siège arrière sans entraver les mouvements de l'accoudoir central.



#### **Pare-soleil**

Faciles à fixer aux vitres arrière et aux vitres du compartiment à bagages, ces pare-soleil vous protègent efficacement de la lumière et de la chaleur du soleil. Lorsque vous n'en avez pas besoin, il vous suffit de les enlever.

#### **Boîtier isotherme électrique**

Il conserve vos boissons au frais dans le compartiment à bagages mais peut également être utilisé pour garder les aliments au chaud. Il se branche à la prise du compartiment à bagages.

## Technologie et son

#### **Interface musicale USB et iPod®**

Connecté à la prise cachée sous l'accoudoir central avant, votre iPod® ou dispositif USB sera bien à l'abri des chocs. L'iPod® et le dispositif USB s'intègrent au système audio de la voiture sans paramétrage. Les listes d'écoute, le titre des chansons et le nom des artistes s'affichent sur le menu de la console. Vous pouvez choisir votre musique à l'aide des commandes audio, des commandes au volant ou de la console audio à l'arrière. Vous pouvez également sélectionner différents modes de lecture tels que la reproduction aléatoire. Une fois arrivé à destination, vous n'avez plus qu'à débrancher et à emporter votre dispositif qui s'est rechargé pendant le voyage.

iPod est une marque déposée d'Apple Computer Inc.

#### **Système mains libres Bluetooth®**

Ce système reconnaît automatiquement votre téléphone portable compatible Bluetooth® dès que vous entrez dans la voiture et prend le relais sans interruption pour vous permettre de passer librement du téléphone portable au système mains libres. Il vous suffit d'appuyer sur la touche bleue pour que le système mains libres Bluetooth vous obéisse et effectue les appels à votre place. Ce système est équipé d'un antiparasite pour vous permettre, ainsi qu'à vos interlocuteurs, de bénéficier d'une qualité sonore optimisée.

La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par Volvo Car Corporation fait l'objet d'une licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



## Transport et chargement

### Filet à bagages

Fixé aux œillets d'arrimage du plancher du compartiment à bagages, ce filet élastique maintient toutes vos affaires en place. Coloris assorti à l'habillage intérieur.

### Filet latéral

Empêchez vos bagages et vos objets non arrimés de glisser dans le compartiment à bagages grâce à cette poche de rangement pratique placée le long du côté droit ou gauche de ce compartiment.

### Porte-vélos intérieur

Ce support conçu pour être utilisé dans le compartiment à bagages avec un filet d'arrimage vous permet de transporter deux vélos en toute sécurité.

### Housse de siège arrière

Cette housse de siège résistante, spécialement conçue pour votre Volvo, vous permet d'utiliser l'espace arrière comme zone de chargement supplémentaire. Facile à installer, elle protège la sellerie lorsque vous transportez des objets salissants. Également très utile lorsque vous transportez un chien ou un passager portant des vêtements sales, elle n'empêche pas l'utilisation des ceintures de sécurité.

### Tapis de protection intégrale

Ce tapis en vinyle très résistant et facile à installer protège le plancher, les parois du compartiment à bagages et les dossiers de siège de la salissure et de l'eau. La partie du tapis qui protège les dossiers de siège arrière est divisée de manière à vous permettre de les rabattre individuellement et la partie arrière peut également être dépliée pour protéger le pare-chocs.

### Grille de sécurité

Cette grille d'acier protège les passagers des charges non arrimées en cas de freinage brutal. Lorsque vous n'en avez pas besoin, il vous suffit de la ranger parallèlement au panneau de toit. Coloris assorti à l'habillage intérieur.

### Couvre-bagages

Ce couvre-bagages rétractable dissimule le contenu du compartiment à bagages. Coloris assorti à l'habillage intérieur.

### Crochet d'attelage

Ce crochet d'attelage fixe ou amovible est un accessoire de traction indispensable. Le crochet amovible se détache et se rattache facilement et disparaît complètement lorsque vous ne l'utilisez pas.

### Marche-pieds

Stylisés et fonctionnels, ces marche-pieds accentuent le caractère polyvalent de la XC60. Ils vous permettent d'atteindre le toit et d'entrer et de sortir plus facilement de la voiture.



### **Système de fixation du chargement de Volvo**

Pour vous aider à utiliser au maximum le potentiel du toit de votre Volvo, nous avons développé une gamme d'accessoires de fixation polyvalents. Les dimensions du système de fixation lui permettent de transporter jusqu'à 100 kg. Les rails de toit permettent de fixer facilement des porte-charges. Selon vos besoins, divers accessoires de chargement, tels que des coffres de toit ou différents supports pour vélos, skis, snowboards et kayaks, peuvent être fixés aux porte-charges. Pour plus de flexibilité, ces accessoires peuvent être combinés librement. Leur design aérodynamique permet de réduire la consommation de carburant et le bruit du vent. La plupart de ces accessoires de chargement sont dotés du système One-Key qui vous permet de les verrouiller et de les déverrouiller en utilisant la même clé.

## Style

### **Tapis de sol Sport en tissu**

Ces tapis en tissu sportifs arborent l'imprimé du logo XC60 et présentent des ganses en nubuck et des garnitures réfléchissantes qui ajoutent encore à l'ambiance intérieure, de jour comme de nuit. L'envers est en caoutchouc étanche pour protéger efficacement les tapis d'origine.

### **Baguettes de seuil lumineuses**

Pour une entrée stylisée. Ouvrez la portière avant : le logo Volvo intégré à la marche en aluminium brossé s'allume en même temps que l'éclairage intérieur pour vous accueillir à bord.

# Pour une mobilité durable



Pour Volvo Car, l'important est de protéger et de célébrer la vie, ce qui implique également de prendre soin de l'environnement. DRIVE concentre les efforts communs de Volvo Cars pour réduire l'impact de nos voitures sur l'environnement. Cela s'applique à tout ce que nous faisons, qu'il s'agisse du design, de la recherche et de la production, de la communication ou des ventes et des services. C'est l'expression de notre engagement envers une mobilité durable.



## ● Mouvement

Profitez d'un groupe moteur efficace, conçu pour augmenter votre plaisir de conduite et réduire votre impact environnemental.

- **Flexifuel** : il réduit significativement les émissions de CO<sub>2</sub> fossile grâce au bioéthanol E85.
- **Sobriété** : une amélioration constante de la consommation de carburant qui culmine à moins de 120 g de CO<sub>2</sub>/km grâce au Volvo Efficiency Concept.
- **Powershift** : nouvelle transmission automatique à double embrayage plus sobre.
- **Technologie hybride** : les moteurs de nouvelle génération pour les futurs modèles Volvo sont en cours de développement.
- **Design efficace** : des matériaux légers et une amélioration constante de l'aérodynamisme et de la résistance au roulement.

## ● Intérieur

L'environnement intérieur est mieux adapté que jamais aux personnes allergiques et à quiconque souhaite respirer plus librement dans la voiture.

- **Système de pureté CZIP** : pour un air plus propre dans l'habitacle. Il est même recommandé par l'Association suédoise de lutte contre l'asthme et les allergies.
- **Matériaux certifiés Oeko-Tex** : tous les tissus et cuirs intérieurs ont été testés pour garantir l'absence de divers allergènes, produits nocifs et métaux lourds.
- **Cuir sans chrome** : pour le tannage des cuirs, le chrome a été remplacé par des substances naturelles ou synthétiques.

## ● Cycle de vie

Soyez sûr que nous avons tenu compte de l'impact environnemental de votre Volvo depuis les toutes premières étapes de conception : du design et de la fabrication à la vie utile et au recyclage.

- **Production** : sites de production certifiés ISO 14001.
- **Pièces de rechange réunies** : permet de réduire significativement l'utilisation de matières premières et d'énergie.
- **Fin de vie du véhicule** : nos voitures sont conçues pour être recyclables à 85 %.

### Notre responsabilité en tant qu'entreprise

Chez Volvo Cars, notre objectif premier est de trouver un équilibre durable entre les besoins de notre compagnie, nos clients, la société et les générations futures. Pour en savoir plus, visitez : [www.volvocars.com/sustainability](http://www.volvocars.com/sustainability)

**Remarque:** Quelques technologies environnementales sont seulement disponibles sur certains modèles et comme option. Pour d'ultérieures informations, contactez votre concessionnaire de Volvo ou visitez notre site [www.volvocars.ch](http://www.volvocars.ch)

## Des coloris de choix.



614 Ice White Solid



481 Cosmic White Metallic



478 Maple Red Pearl



479 Orionco Blue Metallic



466 Barents Blue Pearl



490 Chameleon Blue Pearl



495 Lime Grass Green Metallic



426 Silver Metallic



477 Electric Silver Premium Metallic



492 Savile Grey Pearl



494 Terra Bronze Metallic



452 Black Sapphire Metallic



019 Black Stone Solid

#### **Couleurs propres**

Pour réduire l'utilisation des solvants polluants, toutes les teintes extérieures de Volvo sont obtenues à partir de peintures à l'eau. Ajoutons que nos ateliers de peinture sont parmi les plus propres au monde.

**Remarque:** Il n'est pas possible de reproduire les nuances exactes sur un imprimé. Veuillez s.v.p. demander à un concessionnaire Volvo de vous montrer les échantillons.

# Le service Care by Volvo répond à tous vos besoins.

## VOLVO VOUS GARANTIT UNE MOBILITÉ SANS SOUCI

Devenir propriétaire d'une Volvo, ce n'est pas simplement acheter une voiture. C'est aussi avoir la sensation très agréable d'être en sécurité et bien protégé en toute situation. Pendant toute la durée de vie de votre Volvo. En tant que conducteur d'une Volvo, vous bénéficiez en effet de prestations exceptionnelles qui rendent l'achat d'une voiture et la vie au volant encore plus simples, plus confortables et plus économiques. Avec les prestations suivantes, Volvo vous garantit en tout temps une mobilité sans souci :

### **Volvo Swiss Premium®**

#### **Service gratuit et réparations gratuites**

Un ensemble complet de prestations et de garanties dont bénéficient tous les acheteurs d'une Volvo neuve. Volvo Swiss Premium® prend en charge les coûts de tous les travaux de maintenance préconisés par Volvo, pièces comprises, pendant 10 ans ou 100 000 kilomètres\* ainsi que les coûts des travaux de réparation et des pièces d'usure pendant 3 ans ou 100 000 kilomètres\*. Votre concessionnaire Volvo se fera un plaisir de vous fournir des informations détaillées sur l'étendue des prestations et des garanties comprises dans Volvo Swiss Premium®.

\* Au premier des termes arrivant à échéance

### **Volvo Car Finance**

#### **Leasing et financement Volvo**

Le leasing et le financement sont affaire de confiance. Volvo et Volvo Car Finance s'unissent pour vous proposer des solutions personnalisées ; et ce, à des conditions attrayantes pour vous. La longévité d'une Volvo réduit l'amortissement et vous permet d'obtenir, en cas de leasing, une valeur résiduelle élevée en fin de contrat. Nos conditions de leasing et de financement sont intéressantes et adaptées à votre situation personnelle et à vos besoins – Votre concessionnaire Volvo est à votre service pour vous conseiller.

### **Volvo Assurance Automobile**

#### **La sécurité dès la première heure**

La complémentaire Volvo Assurance Automobile personnalisée vous propose une large couverture d'assurance qui comprend, selon vos besoins, la responsabilité civile, l'assurance casco partielle et casco collision ainsi qu'une assurance accidents passagers et une protection juridique véhicule optimale. Votre concessionnaire Volvo ou notre Centre de service - appel gratuit au 0800 000 844 - se fera un plaisir de vous faire une proposition d'assurance personnalisée. Nous vous offrons l'assurance automobile qui vous convient le mieux, à vous et à votre Volvo.

## POUR UN ENVIRONNEMENT MEILLEUR

La technologie la plus moderne ne suffira pas à rendre une automobile « écologique ». Cependant, tous les modèles n'ont pas le même impact sur l'environnement – depuis la production des matières premières jusqu'à la mise au rebut et au recyclage, en passant par la fabrication et la phase d'utilisation du véhicule, des améliorations constantes peuvent être apportées moyennant une politique environnementale lucide. De nouveaux développements techniques permettent par exemple de diminuer la consommation de carburant, et une dépollution efficace des gaz d'échappement contribue à réduire les émissions nocives.

Volvo Car Corporation est à ce jour l'unique constructeur automobile à publier un cahier des charges environnemental. Celui-ci présente une vision globale de l'impact d'une Volvo sur l'environnement tout au long de son cycle de vie, et permet d'établir une comparaison entre divers modèles et moteurs.

La notion fondamentale du respect de l'environnement oriente aussi l'activité de Volvo Automobiles (Suisse) SA. L'entreprise s'efforce en permanence de limiter autant que possible la pollution issue de ses activités, prestations et produits.

Elle s'engage notamment à faire en sorte que les pollutions générées par l'utilisation des véhicules puissent être réduites. Le plan d'entreprise annuel fixe des objectifs environnementaux mesurables, qui vont au-delà du respect de la législation écologique en la matière. La direction garantit la réalisation de ces objectifs et tient le public informé des efforts consentis et des résultats obtenus. L'entreprise sensibilise ses clients et assiste ses collaborateurs dans leur prise de conscience écologique. Simultanément elle attend de ses partenaires commerciaux une politique de protection de l'environnement similaire et d'égale ampleur. Le système de gestion de l'environnement certifié ISO 14001 atteste des efforts de Volvo Automobiles (Suisse) SA en termes d'écologie.

Le système de gestion environnementale de Volvo intègre également le respect de l'environnement au sein de la sphère d'influence des concessionnaires Volvo. En vue d'une efficacité maximale, Volvo Automobiles (Suisse) SA a élaboré, en collaboration avec des spécialistes de l'environnement, un label écologique pour les garages selon ISO 14024. Toutes les concessions Volvo exploitent résolument un système de gestion environnementale certifié. Une nouvelle étape en faveur d'un environnement meilleur.

Volvo. for life

**VOLVO**

Volvo Car Corporation SP\_XC60\_00001\_39-09. French/CH. Printed in Germany.



XXXXXXXXXXXXXXXX  
[www.pefc.org](http://www.pefc.org)