

VOLVO XC60



ÍNDICE

VOLVO XC60

City Safety	4
Tecnología de asistencia	6
Entorno del conductor	10
Confort	14
Versatilidad	18
Rendimiento	20
Sistema de imagen y sonido	26
Seguridad personal	28
Seguridad y medio ambiente	30

PERSONALICE SU VOLVO XC60

Motores y equipamiento	38
Diseño	40
Diseño exterior	42
Diseño interior	46
R-DESIGN	52
Opciones y accesorios	54
Care by Volvo	70

Para ver o descargar información
sobre precios, equipamiento y
opciones, entre en **volvocars.es**



A full-page photograph of two men walking on a rooftop in a city. The man on the left is seen from the side, wearing a dark jacket and sunglasses, walking towards the right. The man on the right is facing the camera, wearing a dark jacket, sunglasses, and a dark scarf. They are walking on a concrete rooftop with a metal railing. In the background, there are several tall city buildings under a clear blue sky. Long shadows are cast on the ground. A semi-transparent white box with black text is overlaid on the right side of the image.

HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO. LA ENERGÍA. ENERGÍA COMPARTIDA. ENERGÍA PARA ATRAVESAR FRONTERAS Y SUPERAR CONVENCIONALISMOS. ENERGÍA PARA DESCUBRIR LA BELLEZA DEL CONTRASTE. ENERGÍA PARA IR MÁS ALLÁ DE LA SIMPLE CURIOSIDAD, PARA ENCONTRARSE A SI MISMO. Y ENERGÍA PARA NO LLEGAR A IMPACTAR CON EL VEHÍCULO QUE, DE REPENTE, HA FRENADO DELANTE DEL SUYO. DESCÚBRALO A BORDO DE UN XC60.

Del asfalto a la montaña.

A bordo del Volvo XC60 lo deportivo se une a lo resistente, el estilo se convierte en algo funcional y el lujo en una actitud. Lo mejor de ambos mundos se conjuga para crear un crossover único en su categoría.





City Safety.

Primicia mundial

Puede pasarle a cualquiera que conduzca con el tráfico lento de la ciudad. Un milisegundo de pérdida de la concentración. El automóvil de delante frena bruscamente. Si conduce otro automóvil, lo más probable es que alcance al vehículo que le precede. Si conduce un Volvo XC60, City Safety puede ayudarle a evitar este tipo de problemas urbanos. Esta tecnología basada en láser monitoriza continuamente el área frente a su XC60 y puede frenar el automóvil automáticamente para ayudarle a evitar o mitigar el impacto. City Safety se incluye de serie y se activa al arrancar el vehículo.





Módulo delantero

Procesa las señales recibidas por el radar delantero y la cámara digital para determinar la posición del automóvil y la distancia con los vehículos que le preceden.

Radar delantero

Registra la distancia y velocidad del vehículo precedente a una velocidad de 30 km/h.





Sensor láser

El sensor láser de City Safety detecta vehículos más lentos o parados delante a velocidades inferiores a 30 km/h.

Cámara digital

Esta cámara ayuda al sistema inteligente de a bordo a discernir entre los vehículos que están en movimiento y los que están estacionados y registra las marcas del carril.

Sensores de ángulo muerto

Estos sensores contribuyen a detectar los vehículos que entran en ángulo muerto.

La tecnología que encierra casi le convierte en humano.

Una observación detenida del interior del Volvo XC60 desvelará algunos detalles clave de la inteligencia existente a bordo. Con potentes microprocesadores unidos al láser, el radar y la tecnología de cámara digital, este vehículo puede ser una gran ayuda si realmente es necesario. City Safety le ayuda a evitar los alcances a baja velocidad del tráfico urbano. A velocidades de más de 30 km/h, el Control de Velocidad Constante Adaptativo, ACC, puede mantener automáticamente una distancia de seguridad hasta el automóvil que le precede. La Advertencia de Colisión con Autofreno, CWAB, para conducir por autopistas, puede avisarle si se acerca demasiado al vehículo que circula delante del suyo y, si no puede evitar la colisión, activar los frenos para reducir el efecto del impacto. En viajes largos, en los que es fácil distraerse, el Control de Alerta para el Conductor, DAC, puede advertirle si detecta que ha perdido la concentración. Supervisando continuamente la posición del automóvil en la carretera, la Advertencia de Cambio de Carril, LDW, le avisará si sale del carril sin indicarlo con los intermitentes. Sin embargo, casi nunca notará estas ayudas tecnológicas. La parte de la conducción que exige la mayor inteligencia siempre será un privilegio absolutamente suyo.

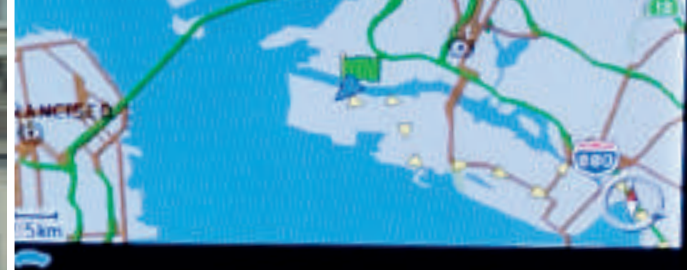
Estilo y funcionalidad Volvo.

El Volvo XC60 puede afrontar cualquier reto en la carretera. Las inteligentes soluciones del interior y el exterior se combinan con una potencia muscular fuera de lo corriente para generar una capacidad extraordinaria. Además, está dotado con una personalidad realmente versátil.









Entorno del conductor.

El Volvo XC60 le enriquecerá de muchas formas. Todo, desde el asiento del conductor multiajustable a la consola central ligeramente orientada al conductor, está diseñado para que usted mantenga el control. Los mandos e instrumentos se conectan intuitivamente y cuando es necesario, dispone de suficiente inteligencia a bordo para servirle de ayuda.



AUTO



AUT



ON

AC

OFF



BLIS



The image shows the interior of a Volvo XC60, focusing on the panoramic sunroof. The sunroof is a large, rectangular glass panel that is partially open, revealing a clear blue sky. The interior is light-colored, and the sunroof is framed by a black trim. The text is overlaid on the left side of the image.

Techo panorámico: el cielo desde su Volvo XC60.

El exclusivo techo panorámico le ofrece nuevas perspectivas de viaje. Puede abrirse parcialmente para que entre el aire; si considera que ha disfrutado ya de suficiente sol puede activar la cortinilla eléctrica. El cristal posee un tintado oscuro y se ha laminado a fin de aumentar la seguridad y el confort. Atendiendo a razones de seguridad, el diseño del techo panorámico se ha optimizado y consta de dos secciones de cristal laminado.





Confort y espacio.

Este espacioso cinco plazas puede acomodar sin ningún esfuerzo a pasajeros y equipaje. Todos viajan en asientos independientes, rodeados de detalles útiles y seguridad de primera clase. Relájese y conecte el equipo de sonido Premium Sound. El único inconveniente que puede encontrar es haber llegado demasiado pronto a su destino.



A close-up photograph of a car's interior, focusing on the leather upholstery of the seats. The image shows two distinct sections of leather: a lighter, tan-colored leather at the top and a darker, black leather below it. Both sections are separated by prominent, double-stitched yellow thread. The leather has a pebbled texture, and the lighting creates soft shadows that emphasize the contours and the quality of the stitching.

Especial atención en los detalles.

Ya habremos de la percha perfectamente integrada en el reposacabezas del acompañante delantero o de los avanzados sistemas de climatización, comprobará que todo está diseñado para satisfacer sus necesidades incluso antes de que surjan. Cortesía de Volvo.







Versatilidad. Portón trasero eléctrico.

Es un compañero de viaje realmente versátil. El Volvo XC60 le ayudará a enfrentarse a los retos impuestos por la vida diaria. En el interior, cuenta con espacios guardaobjetos inteligentes y un amplio maletero. Para permitir distintas y cómodas disposiciones de personas y carga, todos los asientos pueden abatirse por separado. El portón trasero eléctrico puede abrirse con el mando a distancia (muy cómodo cuando tiene las manos ocupadas). Los asientos de seguridad infantil integrados ajustables proporcionarán a los niños nuevos niveles de confort y seguridad.



A scenic view of a coastline. In the foreground, there is a sandy dune with some sparse vegetation. The dune is illuminated by warm, golden light, possibly from the setting or rising sun. In the background, the ocean stretches to the horizon under a clear blue sky. The water is a deep blue, and the horizon line is visible in the distance.

Libere su deseo de conducir.

Disfrutará de una estética muy especial, que proporciona el diseño de un cupé deportivo combinado con un capaz todoterreno. Puede obtener una potencia instantánea, la de un motor de gasolina deportivo de seis cilindros (285 CV) o de un enérgico turbodiésel de cinco cilindros (205 CV ó 175 CV). Utilizando la última tecnología de motores, combinan de forma equilibrada el rendimiento y el respeto por el medio ambiente. Si realmente quiere reducir las emisiones de dióxido de carbono, se sentirá muy cómodo con el nuevo turbodiésel DRiVe de 420 Nm y tracción delantera de Volvo. No importa si elige el bulevar, la autopista, el camino imposible o cualquier otro tipo de carretera: este Volvo crossover está preparado para todo.





Todo lo que necesita para moverse por la ciudad.

En el Volvo XC60 no tendrá que elegir entre emoción y estabilidad. El chasis está optimizado para que sea deportivo pero controlado. Un bajo centro de gravedad y 230 mm de distancia al suelo acentúan la sensación de estar totalmente al mando. Para mejorar aún más el rendimiento en cualquier tipo de carretera, incorpora un sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas que garantiza continuamente que la potencia vaya a las ruedas con la mejor tracción. El Control Dinámico de Estabilidad y Tracción, DSTC, el Control de Estabilidad Antivuelco, RSC, y la Asistencia de Estabilidad de Remolque, TSA, de Volvo interactúan con la tecnología de chasis avanzado para ayudarle a conducir con confianza en todas las situaciones. Añada el chasis activo Four-C y podrá cambiar de una suave y cómoda velocidad constante a una conducción más dinámica con sólo pulsar un botón. Además, el Control de Descenso de Pendientes le ayudará a bajar por las carreteras más empinadas.





Sistema de imagen y sonido. Decida el nivel de autonomía que desea mantener.

¿Prefiere que le guíe, se encargue de las llamadas entrantes e incluso le recuerde que debería parar un rato a descansar? El Volvo XC60 puede adoptar la personalidad que usted desee. Todo lo que tiene que hacer es indicar sus preferencias utilizando el sistema de menús intuitivos de a bordo y disfrutar del viaje. Todas las funciones de navegación, sonido y comunicación se manejan cómodamente desde el volante o la consola central. Sin complicaciones, la sencillez por encima de todo.

Sistema de sonido

Porque ama la música, hemos creado algunos de los equipos de sonido más formidables del mundo de la automoción, cada uno de ellos diseñado para armonizar con la acústica del interior, como el sistema Premium Sound: hasta 910 W por un amplificador digital de clase D, doce altavoces de gama alta de los especialistas daneses de sonido Dynaudio y un subwoofer opcional que le permitirán disfrutar de un sonido de alta fidelidad. El sonido surround Dolby® Pro Logic® II garantiza una experiencia acústica igualmente auténtica en todos los asientos. Por supuesto, ningún problema para conectar el iPod®.

Dolby, Pro Logic y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.
iPod es una marca comercial de Apple Computer, Inc.



DYNAUDIO
AUTHENTIC FIDELITY





Seguridad personal. Nueva tecnología para una nueva experiencia de conducción.

Sabemos que dejar fuera un automóvil como el Volvo XC60 no siempre resulta fácil, pero puede estar seguro de que tiene suficiente tecnología antirrobo para disuadir de la mayoría de intentos de asalto: resistentes cierres de las puertas, un compartimento de carga bloqueable y todas las lunas laminadas. Lo más importante es que el Volvo XC60 puede ayudarle a mejorar su seguridad personal al acercarse o alejarse del automóvil. Por ejemplo, el comunicador personal con el automóvil, PCC, de Volvo es un dispositivo muy útil que puede indicarle si lo ha cerrado o no. Posee incluso un sensor de latido cardíaco que puede avisarle si hay un intruso dentro de su XC60.

HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO.

Llevamos décadas creando automóviles que instan a las personas a disfrutar de la vida, al tiempo que ayudan a protegerla en caso de accidente. Muchas de las más importantes innovaciones de seguridad del sector automovilístico llevan el sello Volvo, y cientos de miles de personas de todo el mundo pueden decir que siguen vivas gracias al ingenio de Volvo.

Esto no es pura coincidencia. Nuestros fundadores ya dejaron claro que la seguridad es, y seguirá siendo, el núcleo de nuestra actividad. Como resultado, de sobra es conocida la pasión y dedicación de Volvo por ofrecer los vehículos más seguros del mercado.

El carácter protector de los Volvo también se extiende al mundo que nos rodea. Ya en 1972, Volvo fue el primer fabricante de automóviles en reconocer y responder activamente al impacto ambiental de los automóviles sobre el medio ambiente. De hecho, inventamos el catalizador de tres vías y estamos innovando constantemente para reducir el impacto ecológico de los vehículos que hacemos y cómo los hacemos.

Desde luego, elegir un Volvo siempre será algo que usted haga por sí mismo y por quienes le rodean, porque nuestros automóviles siempre van a tener en cuenta el bienestar de todos. Incluso si esas otras personas están fuera del vehículo o forman parte de generaciones futuras.

POR ESO INNOVAMOS PARA PROTEGERLA.

Más innovaciones en volvocars.com





CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS DE ANCLAJE

En 1959, Nils Bohlin, un ingeniero de seguridad de Volvo, inventó el cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje. Fue un invento tan importante que se considera una de las innovaciones que más vidas han salvado en la historia de la humanidad.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS CON Sonda LAMBDA

En 1976, Volvo Cars fue el primer fabricante de vehículos en introducir el convertidor catalítico de tres vías con sonda Lambda para controlar las emisiones de escape. Actualmente, casi todos los automóviles de gasolina incluyen este ingenioso componente, tan indispensable para el medio ambiente como el cinturón de seguridad para las personas.

WHIPS (SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA LATIGAZOS CERVICALES)

En 1998 Volvo introdujo esta tecnología única, integrada en los asientos delanteros, para proteger a los ocupantes de estos asientos de las lesiones cervicales en caso de impactos traseros a baja velocidad. Este sistema está considerado como uno de los más efectivos en el mundo de la automoción.

ROPS (SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO)

Esta tecnología incluye un sensor que evalúa el riesgo de vuelco y activa los diversos sistemas de sujeción en caso de vuelco. Se presentó en 1997 con el Volvo C70 Cabrio y en el año 2002 este sistema se complementó con el RSC (Control de Estabilidad Antivuelco) en el Volvo XC90. El sistema ROPS se encuentra disponible en los modelos Volvo C70, XC90 y XC60.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN CON AUTOFRENO

En el año 2006, esta tecnología basada en radar y cámara se incorporó en un Volvo por primera vez. Puede avisarle si se acerca demasiado al vehículo que le precede y si no es posible evitar la colisión, frenar el vehículo en el momento en que la distancia con el automóvil que circula delante es demasiado reducida. La Advertencia de Colisión con Autofreno está disponible en los modelos Volvo S80, V70, XC70 y XC60.

DAC (CONTROL DE ALERTA PARA EL CONDUCTOR)

Esta innovación de Volvo, introducida en 2007, puede detectar un comportamiento errático en la conducción debido al cansancio o falta de atención, recordando al conductor que posiblemente haya llegado el momento de hacer un descanso. El Control de Alerta para el Conductor se encuentra disponible para los modelos Volvo S80, V70, XC70 y XC60.

CITY SAFETY, TECNOLOGÍA QUE EVITA COLISIONES

En 2008, Volvo Cars presentó el nuevo XC60 con City Safety, la primera tecnología del mundo para evitar y mitigar colisiones que se activa a velocidades inferiores a 30 km/h y que se incluye de serie. Al ayudar a reducir el riesgo de impactos a baja velocidad y lesiones cervicales, City Safety es un importante paso hacia una conducción urbana más segura. Por el momento, City Safety sólo está disponible en el Volvo XC60.

TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD VOLVO.

Los automóviles son conducidos por personas. Esa es la razón por la que todo nuestro equipo de investigación y desarrollo de seguridad continúa investigando las capacidades, limitaciones y tendencias de la naturaleza humana. Esta investigación centrada en las personas siempre se basa en situaciones reales y con la visión de crear automóviles que no sufran accidentes.

Para que el conductor pueda evitar accidentes sin renunciar al placer de conducir, las tecnologías de seguridad de Volvo están diseñadas para ayudarle en diversas situaciones sin interferencias innecesarias. Todas estas tecnologías inteligentes comparten información e interactúan con una precisión de milisegundos. Actualmente, un nuevo Volvo puede “leer” situaciones reales y ofrecer un soporte y una protección óptimos, por ejemplo detectando formas de conducir normales o situaciones de pánico y tomando medidas de protección antes, durante y después de una colisión. Aún así, la tecnología nunca le restará la responsabilidad como conductor. Las decisiones finales siempre serán suyas. Pero si estas tecnologías lo ayudan a mantenerse más alerta y relajado al volante, también contribuirán a aumentar la seguridad general de quienes están dentro y alrededor de su Volvo.

Encontrará más información sobre nuestra investigación de seguridad en volvocars.com





“Los automóviles son conducidos por personas. Por consiguiente, el principio que debe guiar todo lo que hacemos en Volvo es, y tiene que seguir siendo, la seguridad”.

Assar Gabrielsson y Gustaf Larson, miembros fundadores de Volvo.

EQUIPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE VOLVO

Desde 1970 el equipo de investigación de accidentes de Volvo ha analizado los accidentes de automóviles Volvo en carreteras suecas. Actualmente nuestra propia base de datos estadísticos incluye más de 36.000 accidentes con más de 60.000 ocupantes. Además de estudiar el escenario del accidente, también investigan lo que ha sucedido antes del mismo para saber cómo mejorar las condiciones del conductor con el fin de evitar una colisión. Estos datos nos proporcionan un conocimiento único que nos guía al crear tecnología que ayude a prevenir o mitigar accidentes, y en caso de que no puedan evitarse, contribuyan a proteger a los ocupantes.

CENTRO DE SEGURIDAD DE VOLVO CARS

Partiendo de los datos de nuestra investigación de accidentes, podemos recrear diversas situaciones de tráfico y accidentes de la vida real. Además de numerosas pruebas de choque virtuales en superordenadores, cada año realizamos unas 400 pruebas de choque reales. Provocamos impactos entre vehículos a distintas velocidades y desde distintos ángulos. Realizamos colisiones frontales, traseras, laterales, pruebas de vuelco, y probamos los vehículos fuera del asfalto. Incluso podemos simular impactos con animales salvajes y con rocas de puro granito.

SI LO CONSIGUE AQUÍ, LO CONSEGUIRÁ EN CUALQUIER OTRO LUGAR

Otros fabricantes de vehículos vienen a Suecia para realizar las pruebas finales en condiciones duras y extremas. Nosotros contamos con ventaja. Nuestro propio circuito de pruebas de Hålleröd, con 55 km de pistas, incluye distintos tipos de carretera de todo el mundo. Aquí analizamos la capacidad de nuestros vehículos para proteger al conductor en todas las situaciones imaginables (e inimaginables) durante miles de kilómetros de prueba, por no mencionar las distancias recorridas en las carreteras convencionales suecas.

INNOVAMOS PARA UN FUTURO SIN ACCIDENTES

Sabemos lo que queremos: que no haya accidentes. Aplicando una solución holística que tenga en cuenta el conductor y el automóvil, así como la infraestructura, podemos vislumbrar un futuro en el que los automóviles interactúen con otros vehículos, con la carretera y con los sistemas de control de tráfico. Esto incluye, por ejemplo, que puedan frenar y conducir automáticamente, si es necesario. Esto hace posible diseñar vehículos de formas totalmente nuevas para proteger y conservar la vida.

A NADIE LE AGRADA LA CONTAMINACIÓN, PERO A TODOS NOS GUSTA CONDUCIR.

Hace 30 años el CEO de Volvo dijo: "Nuestros vehículos producen ruido, contaminación y residuos." Y fué esta realidad la que nos inspiró para hacer algo más que fabricar automóviles seguros. Empezando por innovaciones como el catalizador de tres vías con sonda Lambda hasta alcanzar los nuevos modelos ecodiseñados DRIVE de hoy, en su categoría, nuestro objetivo es muy claro: producir automóviles que dejen el impacto mínimo en el entorno. DRIVE engloba toda nuestra labor medioambiental, desde la producción al reciclaje, y representa nuestro compromiso y esfuerzo continuo por obtener una movilidad sostenible.

La mayoría de nuestros modelos están disponibles en variantes DRIVE, que equipan motor diesel o de bioetanol optimizados para alcanzar una emisión de CO₂ fósil muy reducida. Además, las nuevas versiones DRIVE con tecnología Start/Stop en determinados modelos Volvo, permiten que el motor se apague cuando el vehículo se detiene. Estas medidas de ahorro de combustible garantizan que nuestros automóviles DRIVE son los más respetuosos con el entorno sin afectar al placer de conducir.

Nuestra responsabilidad corporativa

En Volvo Cars, nuestro objetivo es equilibrar las necesidades de nuestra compañía, las de nuestros clientes, las de la sociedad y las de las generaciones futuras de un modo sostenible. Si desea más información visite:

www.volvocars.com/sustainability

DRIVE





MOVIMIENTO

Debemos reducir al mínimo las emisiones de CO₂ fósil, lo que controlará el cambio climático y aumentará la eficiencia energética de nuestros automóviles. **Mejoras continuas** en aspectos aerodinámicos, resistencia a la rodadura, materiales ligeros y tecnología de tren motriz: todo ello nos ayuda a reducir el consumo de combustible. Para reducir significativamente las emisiones de CO₂ fósil, ofrecemos una serie de variantes **DRIVE Flexifuel** que funcionan con bioetanol E85. Otra opción son nuestras nuevas variantes **DRIVE** turbodiésel con el mejor nivel de emisiones de CO₂ de su categoría. También hemos introducido **Powershift**: una nueva tecnología de transmisión automática de doble embrague que ahorra combustible. En nuestro nuevo **centro de tecnología híbrida** de Gotemburgo, desarrollamos la siguiente generación de trenes motrices para futuros Volvo. El objetivo es utilizar tecnología híbrida en todos nuestros modelos.

INTERIOR

Si conduce 15 000 km al año, pasa como mínimo 24 h al mes en el vehículo. También sabemos que cada vez más personas sufren de asma y alergias. Para garantizar un interior saludable para usted y sus acompañantes, probamos las tapicerías e interiores en el **laboratorio medioambiental de Volvo** ubicado en Suecia. Todos los materiales de la tapicería y tejidos del interior cumplen también la norma **Oeko-Tex 100**, un referente internacional que garantiza la seguridad ecológica de los tejidos para las personas. Todos **los cueros están libres de cromo**: se tiñen utilizando sustancias vegetales o sintéticas en lugar de cromo. Y para satisfacer los estrictos requisitos sobre interiores que no contengan alérgenos, hemos desarrollado el **CZIP (Pack Interior de Zona Limpia)** en colaboración con la asociación sueca de asma y alergias. Por otra parte, algunas inserciones de los paneles cuentan con el certificado del **Consejo de Administración Forestal (FSC)** para garantizar que la madera procede de bosques responsablemente gestionados.

CICLO DE VIDA

Desde las primeras fases de concepción del automóvil hemos tenido en cuenta el impacto de su Volvo en el medioambiente: desde el diseño y la fabricación hasta su vida útil y el reciclaje. Por ejemplo, nuestras fábricas producen usando electricidad generada por energía eólica e hidráulica. Nuestras plantas de producción cuentan con **la certificación global ISO 14001** y estamos seguros de que nuestros proveedores cumplen nuestros estrictos requisitos medioambientales. Cada Volvo se ha diseñado para ser, al final de su vida útil, **reciclable en un 85%**. Ofrecemos además, **piezas de repuesto refabricadas**, que reducen sustancialmente la necesidad de materia prima y energía.

Nota: Parte de la tecnología medioambiental aquí descrita sólo se encuentra disponible en determinados modelos Volvo y puede ser equipamiento opcional. Consulte con su concesionario Volvo o visite volvocars.es

CUIDAMOS DEL MEDIO AMBIENTE.

Nuestro compromiso es crear automóviles que mejoren nuestra vida, tanto dentro como fuera del vehículo. Al utilizar tecnología avanzada, su Volvo está diseñado para usar el combustible con eficiencia y reducir su impacto ecológico. Esta filosofía medioambiental se hace más evidente con las versiones DRIVe optimizadas. Esta actitud protectora continúa en el interior, donde usted y sus pasajeros podrán disfrutar uno de los entornos más saludables y limpios del sector de la automoción, como cabe esperar de un Volvo.



DISEÑO QUE AHORRA COMBUSTIBLE.

Para reducir la pérdida de energía debido a la resistencia al aire y a la rodadura, utilizamos un avanzado diseño aerodinámico, materiales ligeros y tecnología de baja fricción. Si añadimos una tecnología de motor de vanguardia, el resultado es la reducción de las emisiones de CO₂ y una mayor duración del combustible.

159 G CO₂ POR KM.

Nuestro más reciente progreso ecológico, el Volvo XC60 DRIVe de tracción delantera, consume sólo 6.0 litros de combustible por cada 100 km, para obtener el mínimo nivel de emisiones.

AIRE LIMPIO EN EL HABITÁCULO.

El sistema de calidad del aire interior de Volvo supervisa continuamente el aire entrante e impide que entre monóxido de carbono, ozono troposférico y dióxido de nitrógeno, contribuyendo así a garantizar que el aire que usted respira en el vehículo esté más limpio que el del exterior en situaciones de tráfico intenso en ciudad.

RECICLADO.

Para reducir al mínimo su impacto ecológico total, el Volvo XC60 ya cumple las estrictas directivas de reciclado europeas propuestas.

MATERIALES DEL INTERIOR MÁS SEGUROS.

Todas nuestras tapicerías y tejidos de interior han superado determinadas pruebas de sustancias que provocan alergias o resultan nocivas y además cumplen la norma Oeko-Tex 100. Algunos detalles metálicos del interior también se someten a pruebas de alergia por contacto. Todos los ocupantes del vehículo se beneficiarán de estos controles.

MÁXIMA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE DIESEL.

La avanzada tecnología turbodiesel common-rail de Volvo, garantiza un ahorro de combustible superior y un bajo nivel de emisiones de CO₂. Puede elegir entre los motores D5 AWD y el nuevo 2.4D DRIVE de tracción delantera que presenta unas emisiones de CO₂ optimizadas.

GASES DE ESCAPE MÁS LIMPIOS.

Con su rápida respuesta tras el arranque en frío, el avanzado control de las emisiones de Volvo elimina entre el 95 y el 99% del monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno de los gases de escape de los motores de gasolina. Los motores turbodiesel Volvo incluyen un filtro de partículas que elimina aproximadamente el 95% de las partículas de los gases de escape.

INSERCIONES DE MADERA DEL INTERIOR CON CERTIFICACIÓN FSC.

Al elegir las inserciones de madera Nordic puede confiar en que la madera del interior procede de bosques responsablemente gestionados y cuenta con la certificación del FSC (Consejo de Administración Forestal).

INTERIOR A PRUEBA DE ALERGIAS.

El CZIP (Pack Interior de Zona Limpia) consigue un aire tan limpio en el habitáculo que está recomendado por la asociación sueca de asma y alergias.

LA CREACIÓN DE SU VOLVO SE INICIA BAJO EL CAPÓ. La experiencia que va a vivir depende en gran medida del motor que elija. ¿Es el rendimiento máximo y un motor de naturaleza deportiva lo que estimula su imaginación? ¿O prefiere una conducción relajada y el mayor kilometraje de combustible posible? Independientemente de su elección, disfrutará de una potencia instantánea y una conducción fluida mientras los vanguardistas sistemas de gestión de combustible sacan el máximo partido a cada gota de combustible. Elija su motor y disfrute del viaje.

MOTORES DE GASOLINA

T6 AWD

auto
274 CO₂ g/km
11.7 l/100 km
285 CV
400 Nm

MOTORES DIÉSEL

D5 AWD

man/auto
183/199 CO₂ g/km
6.9/7.5 l/100 km
205 CV
420 Nm

2.4D auto

auto
183 CO₂ g/km
6.9 l/100 km
175 CV
420 Nm

2.4D DRIVE

man
159 CO₂ g/km
6.0 l/100 km
175 CV
420 Nm

PERSONALICE SU VOLVO XC60. A la hora de definir su propio estilo y especificar sus necesidades, elija uno de los niveles de equipamiento de Volvo: Kinetic, Momentum o Summum. Estos niveles añaden lujo y confort al nivel de equipamiento de serie y reflejan nuestra firme convicción de que la funcionalidad y la belleza pueden ir siempre unidas. Si necesita más información sobre los distintos niveles de equipamiento, contacte con su concesionario Volvo o visite **volvocars.es**

DE SERIE

Airbag de techo lateral
Airbags laterales de doble cámara
SIPS (Sistema de protección contra impactos laterales)
WHIPS (Sistema de protección contra latigazos cervicales)
RSE (Control de estabilidad contra vuelcos)
ROPS (Sistema de protección contra vuelcos)
DSTC (Control dinámico de estabilidad y tracción)
Anclajes ISOFIX para asiento de seguridad infantil, traseros
Aviso del cinturón de seguridad en todos los asientos
City Safety

Luz de freno adaptativa
Freno de mano electrónico
Centro de información electrónico
Portavasos, consola central
Bluetooth
Indicador de temperatura exterior
Toma de 12V
Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento
Cierre centralizado con mando a distancia
Asiento trasero dividido 40/20/40
Equipo de sonido de Rendimiento Medio
Conector auxiliar
Llantas de aluminio 17"
Raíles de techo negros
Placas protectoras
Control de descenso de pendientes



KINETIC incluye el equipamiento de serie +:

Climatizador automático
Sistema de calidad de aire interior
Espejos de cortesía iluminados
Control de velocidad constante
Mando multifunción en el volante
Luces antiniebla delanteras
Volante de cuero
Pomo de la palanca de cambios de cuero
Cubreobjetos flexible

MOMENTUM incluye el nivel de equipamiento Kinetik +:

Inserciones de aluminio
Volante de cuero con inserciones silk metal
Sistema sujetabolsas
Portón trasero eléctrico
Repelente al agua en ventanillas delanteras
Retrovisores exteriores retractables eléctricamente
Iluminación inferior en retrovisores
Sensor de lluvia
Tapicería textil/T-Tec
Control de distancia de aparcamiento trasero
Perfil plateado en ventanillas

SUMMUM incluye el nivel de equipamiento Momentum +:

Asiento del conductor con regulación eléctrica y memoria
Calefacción en asientos delanteros
Esferas de diseño exclusivo en panel de instrumentos
Tapicería parcial Cuero
ABL (Faros Xenon activos)
Lavafaros
Raíles de techo plateados
Llantas de aluminio 18"
Equipo de sonido de Alto Rendimiento



UN TOQUE DINÁMICO. Si el estilo sofisticado y deportivo le acelera el pulso, quizás este sea el Volvo XC60 para usted: tapicería Eriksberg T-Tec/textil Gris oscuro en interior Gris oscuro Antracita con inserciones de aluminio en la consola central y en los paneles de las puertas, volante de cuero Charcoal con inserciones de aluminio y pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal. Color exterior Blanco Cosmic metalizado y llantas de aluminio Achilles de 19" en corte de diamante/gris oscuro mate.





SOFISTICACIÓN. Algunas personas prefieren la elegancia sofisticada y atemporal. Si eso es lo que le inspira, su nuevo Volvo XC60 podría tener este aspecto: tapicería de cuero Beige claro en un interior Beige Arenisca con inserciones de madera Classic en la consola central y en los paneles de las puertas, volante de cuero y madera Classic Beige claro y pomo de la palanca de cambios en cuero/madera Classic Beige claro. Color del exterior Rojo Arce metalizado y llantas de aluminio Merac de 18" plateadas.

COLORES EXTERIORES. En lo que al aspecto de su Volvo se refiere, la elección del color exterior, las llantas y otros detalles de estilo, es probablemente la decisión más importante. Si desea ver más opciones de diseño exterior y crear su nuevo Volvo en línea, visite la página **volvocars.es**



614 Blanco**



481 Blanco Cosmic metalizado



612 Rojo*



494 Terra Bronce metalizado



495 Verde Lima metalizado**



478 Rojo Arce metalizado

Inscription

Inscription es nuestro programa de diseño exclusivo para aquellos que desean distinguirse aún más.



490 Azul Camaleón metalizado



479 Azul Orinoco metalizado**



466 Azul Barents metalizado



426 Plata metalizado



477 Argenta metalizado**

Inscription



492 Gris Savile metalizado**



452 Negro Zafiro metalizado**



019 Negro

* Disponible únicamente para XC60 R-DESIGN.

** También disponible para XC60 R-DESIGN.

Colores ecológicos

Para reducir el uso de disolventes ambientalmente peligrosos, todos los colores exteriores de un Volvo son pinturas a base de agua. Además, nuestras instalaciones de pintura están reconocidas entre las más ecológicas del mundo.

Nota: Resulta imposible reproducir las tonalidades exactas en las copias impresas. Solicite muestras de los colores en el concesionario.



DISEÑO EXTERIOR.

Con mucho estilo y actitud elegante, el nuevo Volvo XC60 posee un marcado carácter crossover. Para distinguirlo aún más, hemos desarrollado una selección de accesorios diseñados especialmente para el exterior. Para realzar su fuerte personalidad, por dentro y por fuera. Volvo XC60, diseño exterior: Barra del paragolpes delantero, protector de larguero lateral, protector de bajos trasero y llantas de aluminio Achilles 19" en gris plateado.



Barra del paragolpes delantero

Este elemento de diseño deportivo está integrado en el paragolpes delantero y presta al Volvo XC60 una elegancia aún más potente. Disponible en un exclusivo acabado aluminio mate en combinación con otros extras de estilo para el exterior.

Protector de larguero lateral

El acabado plateado mate de los protectores de largueros laterales añade un toque adicional de carácter al Volvo XC60 que combina perfectamente con el diseño del larguero y otros extras de estilo exterior.

Estribos integrados

Como alternativa al protector de larguero lateral, los estribos están perfectamente integrados en los largueros y realzan el carácter versátil del Volvo XC60. Puede subir en ellos para llegar al techo y también hacen que sea más fácil entrar o salir del automóvil.

Umbrales iluminados

Al abrir la puerta delantera, el logotipo de Volvo insertado en los peldaños de aluminio pulido se ilumina junto con las luces del interior.

Protector de bajos, paragolpes trasero

Estilo en toda regla. Este protector de bajos trasero con acabado aluminio mate está disponible para uno o dos tubos de escape visibles.

Tubo de escape deportivo

Disponible para el motor 2.4D, este tubo de escape deportivo de acero inoxidable aumenta el carácter dinámico del Volvo XC60.

DISEÑO EXTERIOR Llantas de aluminio



Merac 7,5x18"
Plateadas



Mantus 7,5x18"
Gris plateado



Segin 7,5x17"
Gris plateado

ACCESORIO Llantas de aluminio



Achilles 7,5x19"
Corte de diamante/Gris plateado mate



Achilles 7,5x19"
Corte de diamante/Gris oscuro mate,
divididas



Erakir 8x19"
Corte de diamante/Gris oscuro



Erakir 8x19"
Cromadas en negro



IMAGINE SU NUEVO INTERIOR. Diseñado de acuerdo con sus necesidades, el interior del Volvo puede adoptar múltiples personalidades. Elija entre dos tonalidades para el interior (Gris oscuro Antracita y Beige Arenisca) y diferentes versiones de tapicería. Elija el interior a su medida y añada el toque final con las inserciones, el volante, el pomo de la palanca de cambios y las alfombrillas que prefiera. Tómese su tiempo, después de todo, pasará mucho tiempo a bordo.

Diseño ergonómico. Desarrollados en colaboración con especialistas en ergonomía para ofrecer un buen apoyo al cuerpo durante horas de viaje, los asientos del Volvo XC60 se encuentran entre los más cómodos del mundo de la automoción. Las múltiples posibilidades de ajuste y el soporte lumbar permiten encontrar fácilmente la postura de conducción perfecta.



Parcial Cuero*

Esta tapicería confiere al Volvo XC60 su lujoso aspecto. Es una calidad de piel suave y duradera, con una textura granulada en los paneles centrales y una textura más gruesa en los paneles exteriores. Como todos los cueros de Volvo, está teñido orgánicamente y soporta el paso del tiempo de forma óptima.

* En la parte posterior del asiento el material empleado es vinilo.



Textil/T-Tec Eriksberg

Tapicería de aspecto deportivo que combina dos materiales: refinada tapicería textil con el ultramoderno T-Tec, un tejido sintético inspirado en prendas isotérmicas y duraderas.



Textil Lomma

Es un tejido refinado con un tacto y un acabado contemporáneos. Los paneles centrales son estampados mientras los paneles exteriores son lisos.

DISEÑO INTERIOR Gris oscuro Antracita



Volante de cuero
Charcoal



Volante de cuero,
Charcoal con inserciones silk metal



Volante de cuero Charcoal/madera Classic,
con inserciones silk metal



Inserciones de aluminio



Inserciones de madera Classic



Pomo de la palanca de cambios de
cuero Charcoal, manual



Pomo de la palanca de cambios de
cuero Charcoal, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios de
cuero Charcoal/madera Classic,
Geartronic



Inserciones de madera Nordic

Color de los asientos	Color del interior	Volante de cuero	Salpicadero	Paneles/inserciones de las puertas	Moqueta	Revestimiento del techo
Gris oscuro	Gris oscuro antracita	Charcoal	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Beige claro
Verde lima/Gris oscuro	Gris oscuro antracita	Charcoal	Gris oscuro	Verde Lima/Gris oscuro	Gris oscuro	Beige claro



Interior Gris oscuro Antracita
 Parcial Cuero Gris oscuro, G100
 Consola central de madera Nordic. Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal.



Interior Gris oscuro Antracita
 Parcial Cuero Gris oscuro/Verde Lima, G107
 Consola central de aluminio. Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal.



Interior Gris oscuro Antracita
 Textil/T-Tec Eriksberg Gris oscuro, G600
 Consola central de aluminio. Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal.



Interior Gris oscuro Antracita
 Textil Lomma Gris oscuro, G000
 Consola central de aluminio. Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal.

DISEÑO INTERIOR Beige Arenisca



Volante de cuero,
Beige claro



Volante de cuero,
Beige claro con inserciones silk metal



Volante de cuero Beige claro/madera Classic,
con inserciones silk metal



Inserciones de aluminio



Inserciones de madera Classic



Pomo de la palanca de cambios de
cuero Beige claro, manual



Pomo de la palanca de cambios de
cuero Beige claro, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios de
cuero Beige claro/madera Classic,
Geartronic



Inserciones de madera Nordic

Color de los asientos	Color del interior	Volante de cuero	Salpicadero Parte superior/parte inferior	Paneles/inserciones de las puertas	Moqueta	Revestimiento del techo
Beige claro/Marrón Espresso	Beige arenisca	Beige claro	Marrón Espresso/Beige arenisca	Marrón Espresso/Beige claro	Marrón Mocca	Beige claro
Beige claro	Beige arenisca	Beige claro	Marrón Espresso/Beige arenisca	Beige arenisca/Beige claro	Marrón Mocca	Beige claro

Nota: Al seleccionar el interior Beige Arenisca, puede elegir el volante y el pomo de la palanca de cambios en color Charcoal o Beige Arenisca. Consulte con su concesionario Volvo.



Interior Beige Arenisca
 Parcial Cuero Beige claro, G112
 Consola central de madera Classic. Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro.



Interior Beige Arenisca
 Parcial Cuero Beige claro/Expresso, G116
 Consola central de madera Nordic. Volante y pomo de la palanca de cambios Beige claro.



Interior Beige Arenisca
 Textil/T-Tec Eriksberg Beige claro, G612
 Consola central de madera Nordic. Volante y pomo de la palanca de cambios Charcoal.



Interior Beige Arenisca
 Textil Lomma Beige claro, G012
 Consola central de aluminio. Volante y pomo de la palanca de cambios Charcoal.

RDESIGN



Dinamismo en su expresión. Perfectamente sincronizado. Totalmente equilibrado.

Con la variante Volvo XC60 R-DESIGN este modelo transmite incluso más seguridad en sí mismo. Resulta ser una provocación difícil de resistir. Los elementos de diseño exclusivo R-DESIGN definitivamente expresan una innegable pasión por la deportividad. Desde el emblema R-DESIGN en la parrilla delantera hasta las salidas de escape de 90 mm, el Volvo XC60 R-DESIGN rebosa confianza bajo cualquier circunstancia, en especial con la actuación ágil y rápida del chasis Sport, que hace de este modelo el crossover más atrevido.



Parrilla frontal Silk metal

Se han incorporado perfiles silk metal en la parrilla frontal y rodeando las salidas de ventilación. Además las fundas de los retrovisores presentan también este acabado silk metal.

Paneles exteriores

Los paneles inferiores de la carrocería coordinados con el color exterior, refuerzan el acabado Silk metal del frontal, la placa protectora trasera y los estribos laterales.

Salidas de escape deportivas

Desde la óptica trasera apreciará los exclusivos tubos de escape de 90 mm, que proporcionan al XC60 R-DESIGN un aspecto aún más imponente.

Chasis deportivo

Sutilmente distintos, los amortiguadores más rígidos y las barras antivuelco se han equilibrado proporcionando mayor firmeza. Como resultado presenta una mejora del control y una conducción claramente más deportiva.

Volante de cuero deportivo

Disfrutará del tacto especial del exclusivo volante deportivo de cuatro radios con la inserción del LOGO R-DESIGN

Esferas deportivas

En el panel de instrumentación el velocímetro y el cuentarrevoluciones presentan un distintivo fondo azul.

Pomo de palanca de cambios Sport

El cuero perforado proporciona a la palanca de cambios un aspecto dinámico y más deportivo.

Petales deportivos

Los pedales más robustos enfatizan la experiencia de conducción.

TAPICERÍA R-DESIGN

La exclusiva tapicería de cuero R-DESIGN presenta paneles en contraste en Gris oscuro y Beige claro, con el logo R-DESIGN timbrado en los asientos deportivos delanteros.

Inserciones R-DESIGN

La consola central incorpora unas exclusivas inserciones de aluminio.

Alfombrillas deportivas

Exclusivas alfombrillas de diseño especial.

Llantas de aluminio Cratus

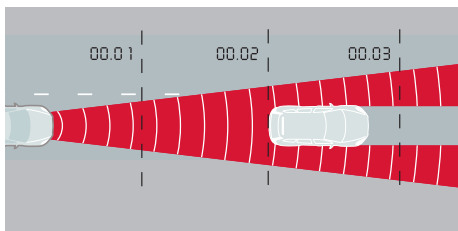
Las llantas Cratus plateadas de 18" y cinco radios son de serie. Opcionalmente puede incorporar llantas de hasta 20".

SEGURIDAD

En cada elemento de cada automóvil que fabricamos, la tecnología más avanzada ayuda al conductor y protege a los ocupantes. Para reforzar aún más la experiencia de seguridad Volvo, ponemos a su disposición toda una gama de tecnologías de seguridad complementaria: mayor rendimiento y mayor tranquilidad.



SEGURIDAD Preventiva



ACC (Control de Velocidad Constante Adaptativo) con Alerta de Distancia

Ayuda al conductor a mantener una distancia de seguridad con el vehículo de delante a velocidades superiores a 30 km/h. El sistema ACC permite disfrutar de una experiencia de conducción más relajada en viajes largos y autopistas. Sólo tiene que seleccionar la velocidad deseada y el tiempo mínimo hasta el automóvil situado delante. Cuando el sensor del radar detecte un vehículo más lento delante, la velocidad se adaptará automáticamente a él; cuando la carretera se despeja, el automóvil recupera la velocidad seleccionada. Si el ACC está desconectado y usted se acerca demasiado al vehículo de delante, la Alerta de Distancia activa un indicador luminoso rojo en la sección inferior del parabrisas para ayudarle a mantener una distancia adecuada.

CWAB (Advertencia de Colisión con Autofreno)

Diseñado principalmente para conducir por autopistas, el sistema CWAB puede avisarle si se acerca demasiado al automóvil que circula delante y, si no puede evitarse la colisión, activar los frenos para mitigar el impacto. En un radio de 150 metros, un sensor de radar situado tras la rejilla y una cámara digital detrás del parabrisas vigilan de forma constante la distancia al vehículo que circula delante. Si este frena de repente (o está parado) y el sistema detecta la posibilidad de una colisión, le avisará mediante una luz de advertencia intermitente en el parabrisas y una alarma acústica. Además, esta tecnología ayuda al conductor en la frenada precargando los frenos y preparándolos para una frenada de emergencia, lo que reduce el tiempo de reacción. Si usted no reacciona al aviso y la colisión es inminente, los frenos se activan automáticamente.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional



DAC (Control de Alerta para el Conductor)

Hasta el 90% de todos los accidentes de tráfico se deben a una distracción del conductor. El Control de Alerta para el Conductor es una tecnología única que puede avisar a un conductor cansado o distraído a velocidades superiores a 65 km/h. Utilizando las señales de una cámara digital para controlar la carretera junto con los datos de movimientos del volante, el sistema DAC puede comparar cualquier desviación de su forma de conducir normal. Si el sistema DAC detecta que empieza a salirse de su carril, le advierte emitiendo una señal acústica. Al mismo tiempo, en el panel de instrumentos aparece un mensaje recomendándole que se tome un descanso.

LDW (Advertencia de Cambio de Carril)

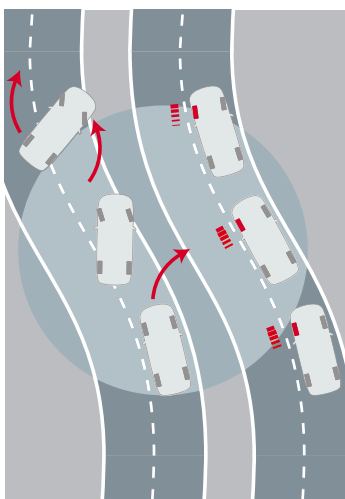
A velocidades superiores a 65 km/h, la Advertencia de Cambio de Carril puede ayudarle a evitar salirse de la carretera o las colisiones causadas por distracciones momentáneas. Esta función utiliza la cámara digital para registrar las marcas de la calzada y controlar la posición del vehículo en la carretera. Si se sale de su carril, el LDW le avisará con una señal acústica. Si cambia de carril intencionadamente utilizando los intermitentes, el LDW no se activa.

SEGURIDAD Preventiva



City Safety

City Safety es una tecnología para evitar colisiones, es una novedad mundial de Volvo para conducir de forma más segura por ciudad. A velocidades inferiores a 30 km/h, esta tecnología basada en láser puede detectar si el automóvil que está a 6-8 metros por delante está parado o se mueve más lentamente que el suyo. Si City Safety detecta una colisión inminente, los frenos se precargan para responder con mayor rapidez. Si usted no frena, City Safety aplica automáticamente los frenos y desconecta el acelerador para evitar o mitigar la colisión. City Safety se activa al arrancar el vehículo pero puede desconectarse si, por ejemplo, conduce por una carretera nevada.



DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción)

La tecnología de control de la estabilidad, como el DSTC, contribuye a evitar coletes, derrapes y vuelcos, y por ello está considerada como uno de los avances en seguridad más importantes de la pasada década. En el corazón del sistema DSTC, unos sensores detectan la dirección del vehículo y la compara con los movimientos del volante y con la rotación real de las ruedas. El sistema DSTC es capaz de detectar un derrape potencial y ayudar a corregirlo reduciendo la potencia del motor o frenando con una o más ruedas. Además, en el Volvo XC60 esta tecnología proporciona estabilidad durante la conducción dinámica, donde el automóvil se ve más expuesto a elevadas fuerzas laterales.

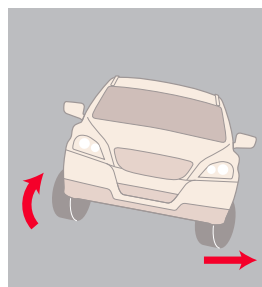


Ventanillas delanteras repelentes al agua

Para conseguir mejor visibilidad cuando llueve, estas ventanillas delanteras repelen el agua cuando se conduce. El tratamiento hidrófugo de la superficie de las ventanillas convierte el agua en pequeñas gotitas que evacua el viento. Esto también tiene la ventaja de que se forma menos hielo o escarcha en invierno.

IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor)

Para evitar distracciones durante las situaciones críticas, el sistema IDIS analiza continuamente la conducción y retrasa la visualización de información secundaria del automóvil o de alguno de sus sistemas, como el teléfono GSM, cuando detecta una actividad intensa en la dirección, los frenos o la aceleración. En el momento en que la situación se calma, se recupera la llamada telefónica o la información. El IDIS se puede configurar para permitir la entrada de llamadas del GSM en cualquier situación de conducción.



RSC (Control de Estabilidad contra Vuelcos)

En caso de maniobra de emergencia, el control de Estabilidad contra Vuelcos, RSC, de Volvo puede intervenir para intentar evitar que el vehículo vuelque. Un sensor giroscópico registra el ángulo de inclinación del automóvil y el peligro de vuelco. Si es necesario, el sistema RSC corta la potencia del motor o frena una o más ruedas justo lo suficiente para reducir la fuerza centrífuga y contribuir a recuperar el equilibrio.



Luz de Freno Adaptativa

La luz de freno adaptativa, que se activa por encima de los 50 km/h, puede detectar la diferencia entre el frenado normal y el de emergencia. En caso de emergencia, todas las luces de freno parpadearán cuatro veces por segundo. Cuando la velocidad se reduzca por debajo de 30 km/h, las luces dejarán de parpadear y pasarán a hacerlo las luces de emergencia.



ABL (Faros Xenon Activos)

En comparación con los faros halógenos convencionales, los faros activos con tecnología dual Xenon amplían el rango de visión aproximadamente un 230%. Esto significa que puede ganar hasta 45 metros más al frenar. Utilizando faros motorizados que giran hasta 15° en cualquier dirección, esta tecnología potencia un 90% la visibilidad en las curvas durante la noche. Podrá disfrutar de unas luces cortas realmente eficaces en carreteras estrechas y sinuosas y de unas luces largas extremadamente potentes en autopista. Un sensor de luz diurna desactiva la función adaptativa durante el día para aumentar su vida útil. Independientemente de la carga, estos faros se ajustan automáticamente para mantener el ángulo correcto con la calzada, incluso al acelerar o frenar bruscamente.



En un Volvo, la seguridad tiene que ver con la interacción. Porque no es solo el número de sistemas de seguridad lo que determina lo seguro que resulta un vehículo, sino cómo interactúan entre ellos para mantener a los ocupantes fuera de peligro.

En un impacto trasero las zonas de deformación traseras contribuyen a absorber la energía de la colisión. El depósito de combustible está diseñado para permanecer bien protegido delante del eje trasero. Los reposacabezas protegen el cuello y la espalda y el Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales, WHIPS, exclusivo de Volvo protege a los ocupantes de los asientos delanteros de forma controlada para evitar lesiones cervicales.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional

En un impacto lateral el Sistema de Protección contra Impactos Laterales, SIPS, exclusivo de Volvo ayuda a distribuir las fuerzas generadas por el choque por toda la carrocería del automóvil, alejándolas de los ocupantes. Los airbags laterales en los asientos delanteros contribuyen a proteger la zona del pecho y las caderas, mientras el airbag de techo lateral añade protección para la cabeza.

En un vuelco un giroscopio activa el Sistema de Protección contra Vuelcos, ROPS, de Volvo. Los pretensores de los cinturones de seguridad se activan para mantener a los ocupantes sujetos con mayor seguridad, mientras el airbag de techo lateral protege las cabezas. Además, la estructura de seguridad está reforzada para contribuir a mantener el habitáculo intacto.

En una colisión frontal la estructura frontal patentada cederá para ayudar a absorber y dispersar la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. Dentro del automóvil, los cinturones de seguridad interactúan con la columna de dirección plegable y con los airbags de dos etapas para mantener a los ocupantes fuera de peligro. Los sistemas de sujeción instalados de fábrica, una tecnología exclusiva de Volvo, contribuyen a optimizar los diversos sistemas de sujeción en relación con la fuerza de choque esperada. La posición más baja del larguero transversal contribuye a proteger a los ocupantes de un vehículo que viene de frente con el paragolpes más bajo.

SEGURIDAD Protectora



Tecnologías de sujeción

En una colisión, las tecnologías de sujeción de Volvo interactúan para reducir el impacto. Los **cinturones de seguridad con pretensores** se activan en milésimas de segundo en caso de colisión o vuelco y tensan el cinturón para mantener a los ocupantes bien sujetos. Después, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros ceden un poco para que los airbags puedan proteger al conductor y al acompañante de forma controlada. Para optimizar la protección, los **airbags de dos etapas** adaptan su nivel de inflado según la fuerza de la colisión. El airbag del conductor también interactúa con la deformación de la columna de la dirección plegable. Los **airbags laterales** en los asientos delanteros contribuyen a reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en un impacto lateral. En una colisión o vuelco, el **airbag de techo lateral** contribuye a proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas exteriores de los asientos traseros. También permanece inflado durante algunos segundos con el fin de prolongar la protección en accidentes múltiples. Y para proteger a los niños en el asiento trasero, el airbag de techo lateral interactúa con los asientos infantiles de seguridad integrados de dos etapas y los limitadores de carga de los cinturones.

Estructura frontal que absorbe la energía

Al desarrollar las cualidades de protección de este Volvo, nos hemos centrado en las colisiones frontales a gran velocidad y con vehículos más pesados. La estructura frontal patentada, con sus generosas zonas de deformación en distintas clases de acero, cede para contribuir a absorber la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para optimizar la deformación. La geometría única de la estructura frontal y los refuerzos de acero longitudinales de las puertas contribuyen a dispersar la energía del impacto de la parte delantera a la parte trasera del automóvil, reduciendo la carga sobre los ocupantes. Un refuerzo de acero cruzado bajo el panel de instrumentos contribuye a mantener intacto el habitáculo.

SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales)

SIPS es un sistema de seguridad exclusivo de Volvo desarrollado para proteger a los ocupantes por donde están más expuestos a las fuerzas de un impacto. El bastidor de acero del automóvil, incluidos los asientos delanteros, están diseñados y reforzados para desviar el impacto de una colisión lateral hacia otras partes de la carrocería y evitar la entrada en el habitáculo. La extremadamente fuerte estructura de los laterales está fabricada con acero ultrarresistente y otras calidades de acero menos rígido para soportar un impacto lateral grave, incluso con un vehículo más grande. El airbag de techo lateral para todos los ocupantes de las plazas exteriores y los airbags laterales de los asientos delanteros interactúan para ofrecer una protección aún mayor. En el asiento trasero, la combinación de un airbag de techo lateral ampliado y el asiento infantil integrado de dos etapas de Volvo con limitadores de carga de los cinturones de seguridad ayuda a proteger a los niños.



Desactivación del airbag delantero del acompañante

Este interruptor le permite desconectar el airbag del asiento delantero del acompañante utilizando la llave del automóvil. Cuando el airbag está desconectado, aparece un mensaje en la pantalla de la consola del techo indicándolo. La fuerza del airbag del acompañante está diseñada para proteger a un adulto pero representa un grave riesgo de lesión para los niños. Por ello, el airbag debe desconectarse siempre que en el asiento delantero del acompañante viaje una persona de estatura inferior a 140 cm.

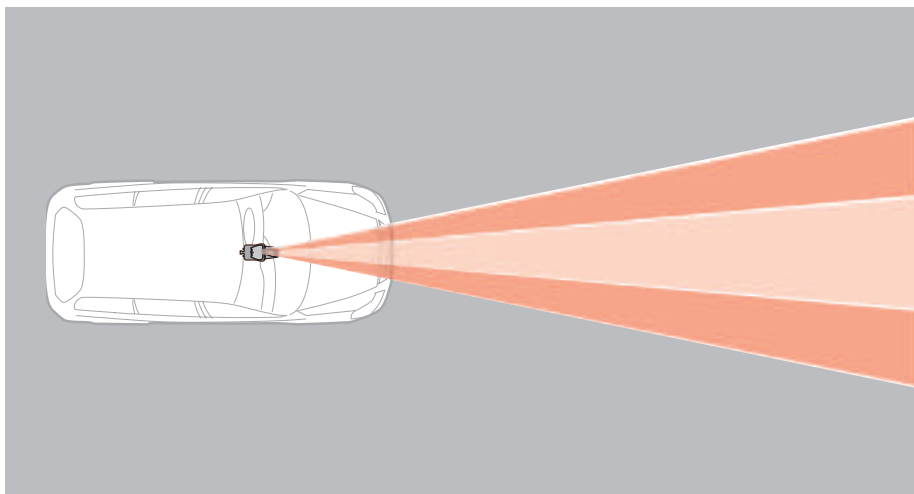


WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)

Integrado en los asientos delanteros, el sistema WHIPS de Volvo protege a los ocupantes y reduce el riesgo de lesiones por latigazo cervical (una de las lesiones de tráfico más comunes que, normalmente, es el resultado de un impacto trasero a baja velocidad). El sistema se activa con una colisión trasera de fuerza suficiente. Una investigación independiente ha demostrado que el sistema WHIPS es uno de los más eficaces del mundo y que puede reducir un 50% el riesgo de invalidez a largo plazo.

ROPS (Sistema de Protección contra Vuelcos)

Una sólida estructura de techo junto con el Sistema de Protección contra Vuelcos, ROPS, exclusivo de Volvo contribuyen a proteger a los ocupantes en un vuelco. El sistema ROPS es activado por un giroscopio que controla el ángulo de inclinación del automóvil. Los pretensores de los cinturones de seguridad se activan en todos los asientos para mantener a los ocupantes sujetos de forma más segura. Al mismo tiempo, el airbag de techo lateral se despliega y permanece inflado durante varios segundos para prolongar la protección.



Sistemas de sujeción

Las tecnologías de sujeción de su Volvo están diseñadas para ayudarle a conseguir la máxima protección minimizando la presión sobre los ocupantes. Utilizando nueva tecnología, incluido un sensor láser en el parabrisas, el Volvo XC60 controla continuamente los objetos de delante del automóvil a cualquier velocidad en un radio de 6-8 metros. Esto permite preparar y adaptar los cinturones de seguridad y airbags para una fuerza de choque esperada y optimizar así la protección en una colisión frontal leve o media.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

SEGURIDAD Infantil



Programa de seguridad infantil de Volvo

Para reforzar aún más la protección de los niños, ofrecemos un programa de seguridad infantil que figura entre los más completos del mundo del automóvil. Los pequeños tienen la cabeza grande y el cuello débil*, así que un niño de menos de 3-4 años viaja más seguro en sentido contrario a la marcha. Los asientos infantiles en sentido contrario a la marcha de Volvo contribuyen a ofrecer la máxima protección en distintos tipos de colisiones. Cuando los niños crecen y el asiento de seguridad para bebés se les queda pequeño, podrán viajar de forma más segura en un asiento de seguridad infantil convertible o en un cojín infantil con respaldo y con el cinturón de seguridad del vehículo.

* En una colisión frontal a 50 km/h, la cabeza de un bebé de seis meses puede llegar a recibir fuerzas equivalentes a una carga de 100 kg.

Nota: si el airbag del asiento delantero del acompañante está activado, los niños con estatura inferior a 1,40 m no deben sentarse en dicho asiento, ni siquiera con un asiento de seguridad infantil, ni con un cojín infantil ni de ninguna otra manera.



► Asiento de seguridad para bebés (hasta 13 kg)

El asiento de seguridad para bebés tiene un asa muy cómoda y es fácil de llevar hasta y desde el vehículo. El asiento de seguridad para bebés puede usarse desde los primeros días de vida hasta que el niño tiene aproximadamente un año (unos 13 kg). El reposacabezas puede ajustarse a siete alturas y el cinturón se adapta automáticamente a la altura de los hombros. El asiento de seguridad para bebés se instala utilizando los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad normal.

SEGURIDAD Seguridad personal



Asientos de seguridad infantil integrados de dos etapas (15–36 kg)

Estos asientos infantiles integrados mantienen a los niños sentados de forma confortable y segura. Los niños pueden sentarse a la altura correcta para colocarse el cinturón de seguridad, que puede ajustarse a dos alturas según el tamaño de cada niño: los más pequeños pueden ir sentados a mayor altura y así disfrutar más del viaje. Y cuando el niño crece, la altura del asiento puede ajustarse sin problemas. Esto optimiza la geometría del cinturón de seguridad y, junto con el limitador de carga incorporado del cinturón, contribuye a reducir la presión en el cuello y el pecho del niño en un impacto. En un impacto lateral, los asientos infantiles interactúan con el airbag de techo lateral para proteger a los niños. Los asientos infantiles integrados se extraen cómodamente de las plazas exteriores de los asientos traseros y se ocultan de nuevo cuando no son necesarios.

Cierre electrónico de seguridad para niños

El cierre electrónico de seguridad para niños le permite bloquear cómodamente las puertas traseras y los elevalunas traseros desde el asiento del conductor para evitar que los niños puedan abrirlos desde el interior.



► Asiento de seguridad infantil convertible (9–25 kg)

El asiento de seguridad infantil convertible puede utilizarse desde los nueve meses hasta que el niño tiene unos seis años, lo que constituye todo un avance de seguridad infantil en los vehículos. El ajuste central del cinturón permite configurarlo fácilmente para niños de diferentes tamaños y alturas. El asiento infantil puede instalarse en el sentido de la marcha cuando el niño pesa al menos 15 kg y ya es demasiado grande para el ajuste en sentido contrario a la marcha. Se convierte entonces en un confortable cojín infantil con respaldo y, tanto el niño como el asiento, se sujetan con el cinturón de seguridad integrado del vehículo.



PCC (Comunicador Personal con el Automóvil)

El PCC es un avanzado mando a distancia que combina la conducción sin llave con la comunicación bidireccional con su Volvo. Lleve el PCC consigo y el vehículo se desbloqueará automáticamente cuando presione el tirador de la puerta. Arranque el motor pulsando un botón del tablero de instrumentos; cierre el automóvil pulsando un botón en el tirador de la puerta. Más tarde, si no recuerda si ha bloqueado el vehículo, el PCC puede refrescarle la memoria, independientemente de dónde esté. Cuando vuelva al automóvil —en un radio de 60 a 100 metros— al pulsar el botón de información, el PCC le ofrecerá un informe de su estado actual. Si se ha activado la alarma, el sensor de latido cardíaco de a bordo le advertirá de antemano si hay alguien en el vehículo, lo que le dará la oportunidad de evaluar la situación de forma segura.



► HomeLink®

Con mandos en la visera parasol, HomeLink® le permite controlar a distancia dispositivos tales como la puerta del garaje, la alarma de la casa y la iluminación exterior sin salir del automóvil.

HomeLink es una marca registrada de Johnson Controls Technology Company.

Todas las lunas laminadas

Los cristales laminados en todas las lunas (incluido el techo panorámico) frustran los intentos de romper el cristal y robar algo del interior. También mejoran el confort acústico en el habitáculo y protegen de los rayos UV. Además, incluye también un tratamiento repelente al agua en los cristales de las ventanillas delanteras para mejorar la visibilidad con lluvia.

SEGURIDAD Seguridad personal



Cierre privado

Para protegerse aún mejor de los ladrones, el portón cerrado —gracias a la funcionalidad de su elegante diseño— cubre y cierra el compartimento oculto que hay debajo del suelo del maletero.

Iluminación de cortesía

La iluminación de cortesía se activa con el mando a distancia o el comunicador personal con el automóvil y ofrece una cálida bienvenida en la oscuridad. Se encienden las luces del interior y las laterales, así como la iluminación inferior si la ha elegido. La iluminación de cortesía también puede activarse con el mando de los faros al salir del vehículo, y ofrece una iluminación similar. Incluye un haz de luces cortas que lo acompañará hasta la puerta.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional



Retrovisores exteriores retractables eléctricamente con iluminación inferior

Con sólo pulsar un botón, los retrovisores exteriores se abaten completamente contra el vehículo, reduciendo así el riesgo de daños al dejarlo aparcado. También se pliegan y despliegan automáticamente al abrir o cerrar el vehículo. La iluminación inferior integrada se activa con el mando a distancia o con el PCC. Además de mejorar la seguridad en el camino hacia y desde el automóvil por la noche, también son muy cómodos al entrar y salir del mismo.

Volvo On Call

Se activa automáticamente si se despliega cualquiera de los Airbags del automóvil o pulsando un botón. Volvo On Call es el servicio de asistencia en carretera y de emergencias de Volvo. No sólo le pone en contacto directo con un operador de Volvo On Call: un sistema GPS integrado les permite conocer su ubicación exacta y enviarle ayuda lo antes posible. El sistema, opcionalmente, también le avisa de cuando se activa la alarma de su vehículo o puede localizarlo en caso de robo.

CONFORT

Un Volvo siempre está diseñado para más de uno. Nuestra tecnología pretende mejorar la sensación de bienestar de todo aquel viaje en un Volvo. A fin de mejorar aún más la comodidad, existe una gama de accesorios inteligentes adaptados a su Volvo y a las personas que viajan en él.



CONFORT Asientos



Asientos delanteros con regulación eléctrica

Encuentre la mejor postura para conducir con sólo pulsar un botón. El asiento del conductor también incorpora una función de memoria que almacena tres configuraciones distintas de asiento y retrovisores exteriores y relaciona cada una con un mando a distancia específico. Esta función es especialmente útil cuando hay varios conductores para el automóvil.

Asientos térmicos delanteros y traseros

Ajustables en tres configuraciones, los asientos térmicos del conductor y del acompañante añaden confort en las mañanas más gélidas. Para mejorar el confort de quienes viajan en el asiento trasero, esta función también está disponible para las plazas exteriores del asiento trasero.

CONFORT Climatización



Techo panorámico

Este exclusivo techo panorámico mejorará aún más la sensación de luminosidad para cualquiera que viaje en un Volvo XC60. La sección delantera puede abrirse con sólo pulsar un botón, deslizándose sobre la parte trasera o inclinándose por el extremo trasero. Para mantener un clima agradable en días soleados, incorpora una cortinilla de accionamiento eléctrico. El cristal laminado de tintado oscuro aumenta el confort y la seguridad, y además, protege de la radiación UV. Atendiendo a razones de seguridad, el diseño del techo panorámico se ha optimizado y consta de dos secciones de cristal laminado.

ECC (Climatizador automático)

El climatizador automático, ECC, mantiene la temperatura del habitáculo que usted elija y puede ajustarse por separado para el conductor y para el acompañante. A fin de contribuir aún más a su salud y confort, el sensor de humedad exclusivo de Volvo le ayuda a asegurarse de que el aire del habitáculo tiene un nivel apropiado de humedad conforme al clima del exterior.

IAQS (Sistema de calidad del aire interior)

El sistema IAQS de Volvo controla continuamente el aire entrante y, en caso necesario, cierra temporalmente los difusores de aire para evitar que entre monóxido de carbono, ozono troposférico o dióxido de nitrógeno. Entretanto, un filtro de carbono activo protege a los ocupantes de otros gases nocivos y olores desagradables. Esto contribuye a garantizar que el aire que se respira en el habitáculo es más puro que el del exterior cuando se conduce por ciudad con tráfico denso y en los túneles.

CZIP (Pack Interior “Zona Limpia”)

CZIP incluye una serie de modificaciones para mejorar aún más la atmósfera interior. Los materiales se eligen cuidadosamente para evitar humos nocivos, y las superficies son tan suaves que resultan muy fáciles de limpiar. Los días en que hay como mínimo 10 °C en el exterior, al abrir el vehículo a distancia se activa un ciclo de ventilación de 60 segundos. El aire resultante en el habitáculo está aprobado por la asociación sueca de asma y alergias.



► Cortinillas solares

Se colocan fácilmente en las ventanillas de las puertas traseras y del maletero y ayudan a reducir el calor y el reflejo de la luz solar directa. Cuando no se necesitan, puede retirarlas y plegarlas.

CONFORT Guardaobjetos



Reposabrazos central delantero multifunción

La parte central del habitáculo incorpora varias funciones. Cuenta con dos portavasos ocultos por una tapa de persiana. Debajo del reposabrazos hay un cómodo espacio de almacenamiento y guardaobjetos especiales para artículos pequeños. Abatiendo hacia atrás la parte superior del reposabrazos se obtiene una cómoda mesa para los pasajeros del asiento trasero. El reposabrazos también incluye un conector auxiliar y –dependiendo del equipo de sonido elegido– un puerto USB para conectar el reproductor MP3 al equipo de sonido del vehículo.



► Soporte para gafas

Este soporte se instala en lugar del asa sobre la puerta delantera y mantiene todo tipo de gafas siempre a su alcance. Basta con presionar la tapa con amortiguación para abrirlo.

► Pack de almacenamiento delantero

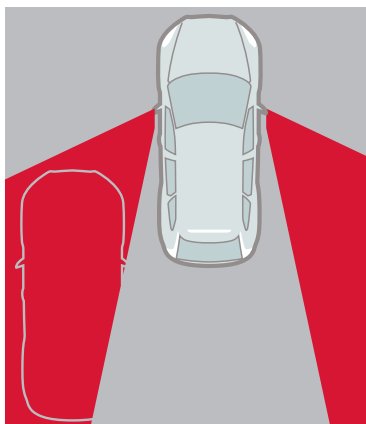
Es una forma inteligente de mantener en orden los objetos pequeños. Son dos cajas de almacenamiento extraíbles con tapa (para la puerta izquierda y derecha respectivamente) y una bolsa de red elástica situada en la consola central del lado del acompañante.

TECNOLOGÍA Y SONIDO

Dotado de la tecnología de información más reciente, su Volvo está preparado para cuidar y entretener al más alto nivel. Disfruten usted y sus acompañantes de un sonido de primera clase y de las innovaciones que le garantizan el control de la carretera y el placer de viajar.

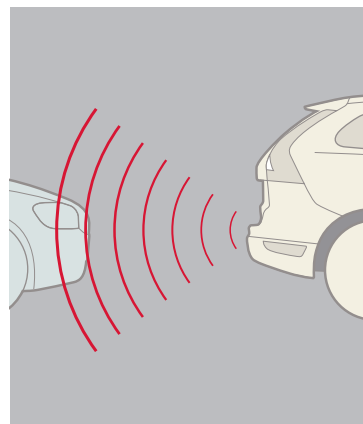


TECNOLOGÍA Y SONIDO Sistemas de soporte para el conductor



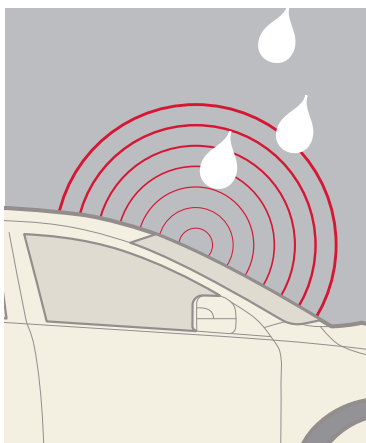
BLIS (Sistema de Información de Puntos Ciegos)

El sistema BLIS utiliza cámaras instaladas en los retrovisores para supervisar ambos lados del automóvil. Cuando un vehículo entra en la zona de punto ciego, esta función puede avisarle mediante un indicador que se enciende en el montante de la puerta delantera izquierda o derecha. Junto con los retrovisores exteriores, el sistema BLIS le ayuda a evaluar rápidamente la conveniencia de cambiar de carril. El sistema BLIS se activa a partir de los 10 km/h y reacciona a la mayoría de los vehículos a partir de una motocicleta, tanto de día como de noche.



Control de distancia de aparcamiento

El control de distancia de aparcamiento trasero se activa al acoplar la marcha atrás y le ayuda a retroceder en espacios estrechos. El volumen del equipo de sonido disminuye y un tono intermitente de los altavoces traseros se convierte en tono continuo cuando se acerca a un obstáculo. El control de distancia de aparcamiento delantero realiza una función similar en la parte delantera del automóvil, alertándole a través de los altavoces delanteros. En la pantalla también aparece la distancia que queda.



Sensor de lluvia

Cuando está activado, el sensor de lluvia puede poner en marcha el limpiaparabrisas en cuanto comienza a llover o si detecta salpicaduras de agua en el parabrisas. Para su comodidad, también puede adaptar automáticamente la función de barrido intermitente. La sensibilidad puede ajustarse mediante un aro situado en el mando del limpiaparabrisas.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional



Cámara de control de distancia de aparcamiento

Si el automóvil tiene Sistema de Información de Tráfico en Ruta, RTI, y Cámara de control de distancia de aparcamiento, podrá saber qué ocurre detrás del vehículo cuando va marcha atrás. El sistema utiliza la pantalla RTI y una cámara discretamente colocada sobre la matrícula. La pantalla mostrará unas directrices que le ayudarán a aparcar sin problemas.

► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).

TECNOLOGÍA Y SONIDO Sistemas de soporte para el conductor



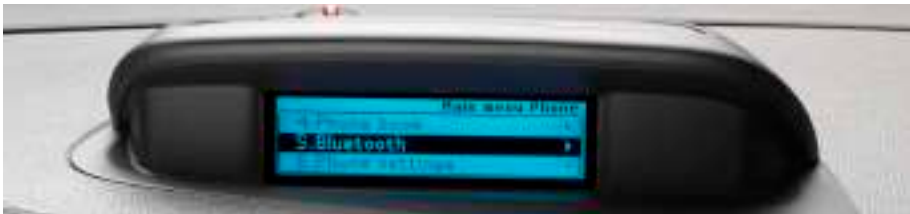
Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento automático

Es un retrovisor que se ajusta automáticamente para evitar el deslumbramiento de los faros del automóvil que le sigue. Cuando ya no hay ninguna luz que le deslumbre, el retrovisor vuelve automáticamente a su posición normal. Puede incluir una brújula integrada como complemento.

Freno electrónico

El freno electrónico facilita el inicio de la marcha en pendientes. Una vez accionado, la palanca de control del freno de mano eléctrico se libera automáticamente a medida que el automóvil inicia la marcha.

TECNOLOGÍA Y SONIDO Comunicación



Sistema manos libres Bluetooth® integrado

► Sistema manos libres Bluetooth® handsfree system

La tecnología Bluetooth® permite conectar un teléfono móvil al sistema de información e imagen del Volvo de forma totalmente inalámbrica. Cuando el sistema está configurado para un teléfono móvil, reconoce inmediatamente el teléfono cuando se entra al vehículo con él. Al entrar y salir del automóvil, automáticamente el sistema permite cambiar del teléfono al sistema manos libres y viceversa. Con el sistema manos libres Bluetooth® integrado de Volvo, podrá utilizar cómodamente el teléfono con los botones del volante o del teclado de la consola central. También se encuentra disponible como accesorio un sistema manos libres Bluetooth® controlado por voz que acatará sus órdenes y hará las llamadas por usted.

El nombre de marca y los logotipos de Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y Volvo Car Corporation tiene autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales y marcas registradas son propiedad de sus respectivos titulares.

► Sistema de navegación portátil de Volvo

El potente navegador portátil Garmin nüvi® 765 se integra a la perfección con el diseño de su Volvo. Sólo hay que conectarlo a la toma central situada encima del salpicadero. La amplia pantalla táctil está perfectamente ubicada en su campo de visión y le permite navegar fácilmente, planificar su ruta y encontrar los puntos que le interesan. Además de navegar, disfrutará de funciones de viaje y entretenimiento, como el sistema manos libres Bluetooth®, reproductor MP3, conversor de moneda, calculadora y transmisor FM. El navegador es fácil de transportar y también puede utilizarse fuera del vehículo. La memoria almacena mapas que cubren las principales partes de Europa.

nüvi es una marca comercial de Garmin Ltd.



RTI (Sistema de Información de Tráfico en Ruta)

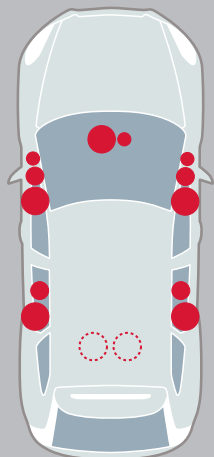
El sistema de navegación RTI basado en GPS de Volvo está totalmente integrado en el automóvil. Ofrece guía de voz y navegación gráfica durante todo el trayecto hasta su destino. A través de transmisiones por radio TMC (el canal de mensajes de tráfico), el sistema RTI también permite saber si hay problemas meteorológicos en la ruta y recomienda una alternativa. El sistema RTI se controla con facilidad desde el volante y la pantalla está situada de forma que pueda mantener la atención en el tráfico.

Los mapas están en un DVD y cubren las principales áreas de Europa. Para mantenerse al día sobre nuevas carreteras y puntos de interés, puede unirse a nuestro programa MapCare con el que obtendrá dos actualizaciones gratuitas de mapas.



Teléfono integrado

Para que la distracción sea mínima, el teléfono GSM integrado le permite hacer llamadas desde la agenda de teléfonos preprogramada utilizando los mandos integrados en el volante y la generosa pantalla de información del vehículo. También podrá hacer llamadas utilizando el teclado de la consola central. Cuando el automóvil esté parado, podrá leer y enviar mensajes de texto SMS. Comunicación y comodidad se mejoran aún más con un micrófono integrado y el equipo de sonido, mientras que el lector de tarjetas SIM se encuentra fácilmente accesible dentro de la guantera. Para mantener una conversación privada, dispone de un auricular adicional.



Premium Sound con Dynaudio

Éste es el equipo de audio superior, diseñado para obtener claridad dinámica en toda la gama de sonidos. El sistema incluye doce altavoces de Dynaudio, el líder mundial en tecnología de altavoces. Por otra parte, el sistema surround Dolby® Pro Logic® II ayuda a crear una experiencia acústica personalizada y equilibrada para cada ocupante. El equipo Premium Sound incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD compatible con MP3 y WMA
- Conector auxiliar y puerto USB en el reposabrazos central delantero
- Amplificador digital 5x130 W de clase D
- Sonido surround Dolby® Pro Logic® II con un altavoz central y procesador de sonido digital
- 12 altavoces Dynaudio de gama alta

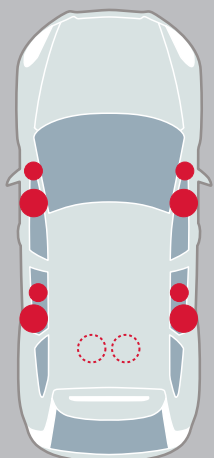
Opciones: mando multifunción integrado en el volante, cargador integrado de 6 CD, consola de sonido en el asiento trasero, DAB (Radiodifusión de audio digital), y subwoofer de 260 W.

Dolby, Pro Logic y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.



Altavoces Dynaudio

Los doce altavoces de gama alta del especialista de sonido danés Dynaudio en el equipo Premium Sound se combinan con un amplificador digital de 5x130 W. Consta de tres unidades independientes —graves, medios y agudos— en cada puerta delantera. En las puertas traseras la configuración es similar con un woofer y un altavoz de agudos, y está disponible un subwoofer de 260 vatios. Cada altavoz tiene su propio filtro cruzado para armonizar con los demás. El sonido surround Dolby® Pro Logic® II de última generación utiliza los altavoces centrales (graves y agudos) y un procesador de sonido para recrear sonido auténtico con una verdadera sensación de presencia para todos los ocupantes del vehículo. El amplificador digital de clase D incluye una nueva tecnología para ofrecer una eficacia extremadamente alta que le permite generar la mayor potencia acústica a partir de la mínima cantidad de corriente.



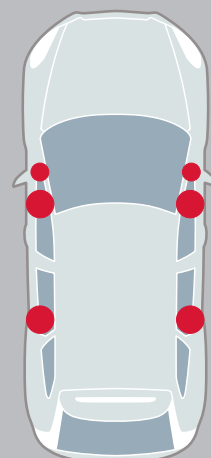
Equipo de sonido de Alto Rendimiento

Éste es un sistema potente y versátil. Cada altavoz incluye un imán más potente y una bobina más grande. Combinado con el amplificador, este sistema proporciona una excelente reproducción de transitorios y alta potencia: en definitiva, una magnífica calidad del sonido. El sistema de Alto Rendimiento incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD compatible con MP3 y WMA
- Conector auxiliar y puerto USB en el reposabrazos central delantero
- Amplificador de 4x40 W
- 8 altavoces de Alto Rendimiento

Opciones: mando multifunción integrado en el volante, cargador integrado de 6 CD, consola de sonido en el asiento trasero, DAB (Radiodifusión de audio digital) y subwoofer de 260 W.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional



Equipo de sonido de Rendimiento Medio

Radio y reproductor de CD integrados en la consola. Buen sonido, buen aspecto y facilidad de uso. El equipo de Rendimiento Medio incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD
- Conector auxiliar en el reposabrazos central delantero
- Amplificador de 4x20 W
- 6 altavoces

Opción: mando multifunción integrado en el volante. Interfaz USB e iPod disponible como accesorio.



RSE (Sistema de Imagen para el Asiento Trasero) con dos reproductores de DVD

Con este sistema fácil de usar, los viajes largos serán más divertidos. Incluye dos reproductores de DVD y dos pantallas de 7" inteligentemente integradas en los reposacabezas de los asientos delanteros. Cada reproductor de DVD puede manejarse cómodamente desde el asiento trasero. Las tomas auxiliares están al alcance de la mano y permiten ver una película en una pantalla y jugar a un videojuego en la otra. El sonido se disfruta a través de los altavoces del equipo de sonido del vehículo o a través de auriculares inalámbricos. Disponible a finales de 2009.



Compatibilidad MP3

Existen varias maneras de disfrutar de los archivos de música MP3 en su Volvo. Si desea conectar su reproductor MP3 personal al equipo de sonido, en el reposabrazos central delantero existe un conector auxiliar de serie. El volumen se controla cómodamente desde el volante, desde la consola central o desde la consola de sonido del asiento trasero. Los equipos de sonido de Alto Rendimiento y Premium Sound, también incorporan un puerto USB que le permite integrar totalmente el iPod®, el reproductor de MP3 o el dispositivo USB en el equipo de sonido. En la consola central se muestran claramente listas de reproducción, canciones y artistas mientras el reproductor se carga. Estos equipos de sonido también incluyen reproductor de CD compatible con MP3 y WMA. Con el equipo de sonido de Rendimiento Medio, se puede añadir una interfaz musical USB/iPod® independiente (accesorio) para conectar el reproductor de MP3.

iPod es una marca comercial de Apple Computer Inc.

Subwoofer de 260 W

Aproveche al máximo la acústica natural de este espacioso Volvo con el subwoofer adicional. Dos altavoces de graves de 6,5 pulgadas en una caja con puerto ofrecen una reproducción clara de graves a cualquier volumen. El sistema de subwoofer está montado bajo el suelo del maletero.



Consola de sonido en el asiento trasero

Compartir la experiencia no significa necesariamente que todos quieran escuchar la misma música. La consola de sonido del asiento trasero incorpora tomas para auriculares personales, permitiendo a los pasajeros ajustar individualmente el volumen y elegir distintas fuentes, canciones o listas de reproducción.

Radiodifusión de Audio Digital (DAB)

Disponible para los sistemas de sonido de Alto Rendimiento y Premium Sound, una radio digital le permite compartir las ventajas de la Radiodifusión de Audio Digital, DAB, el estándar de la radio digital en Europa. En los países con emisiones DAB, tendrá acceso a más emisoras de radio, mejor recepción y un sonido de calidad similar al del CD.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

EQUIPAJE Y CARGA

Campeón mundial en versatilidad, Volvo ostenta con orgullo su legado de soluciones inteligentes para transportar tanto carga como pasajeros, sin por ello renunciar a la seguridad ni al confort. Pensando en sus posibles necesidades de expandir las capacidades de su Volvo, encontrará un equipo práctico que lo haga realidad.



EQUIPAJE Y CARGA Compartimento



Asiento trasero dividido 40/20/40

Ergonómicamente diseñados, los asientos traseros divididos en tres secciones ofrecen un generoso soporte corporal durante los viajes largos y mucha flexibilidad cuando es necesario. Al abatir toda la sección central conseguimos un amplio espacio para cargar objetos alargados. Para permitir múltiples configuraciones de carga con un suelo de carga plano, cada asiento puede abatirse juntos o por separado. Además, basta un solo movimiento para manejar los asientos traseros.



Respaldo abatible de los asientos delanteros

Para que pueda transportar objetos largos dentro de su Volvo, el respaldo del asiento delantero del acompañante puede abatirse y mantenerse totalmente horizontal.



Portón trasero eléctrico

El portón trasero se puede abrir automáticamente de tres formas: con el mando a distancia, utilizando el interruptor del panel de instrumentos o accionando el tirador del portón. Para minimizar el riesgo de daños, el cierre automático sólo puede activarse con un interruptor en el portón. Además, una banda antichoque alrededor de la abertura del portón puede detectar obstáculos, con lo que es posible evitar pillarse los dedos u otros objetos.



Sistema sujetabolsas

Este soporte integrado se levanta del suelo del maletero y mantiene las bolsas de la compra y otros objetos similares en su sitio.



Organizador de carga, compartimento de carga

Este armazón telescópico de fácil instalación sobre sus rieles de suelo a través de ganchos, hace fácil la fijación y la organización de bolsas, pequeños objetos y elementos sueltos. Los objetos frágiles se pueden separar de otros y el área de carga se puede dividir en dos si hace falta. Y si el organizador no es necesario, es fácil de quitar y guardar.



► Alfombrilla para el maletero, reversible y plegable

Le ayudará a conservar el aspecto elegante del maletero incluso si tiene que transportar una carga sucia. Con los respaldos de los asientos traseros abatidos, basta desplegarla para cubrir el suelo del maletero completo. La alfombrilla es reversible e impermeable: textil coordinada en color por una cara y plástico por la otra.

► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).

EQUIPAJE Y CARGA Transporte y remolque



► Sistema de transporte de carga en el techo

Para ayudarle a aprovechar al máximo el techo de su Volvo, hemos diseñado una amplia gama de versátiles accesorios para el transporte de carga. El sistema tiene unas dimensiones calculadas para transportar hasta 100 kg. Los raíles de techo permiten instalar los portacargas con gran facilidad. Los diversos accesorios de carga –como los cofres de techo y los diferentes soportes para bicicletas, esquís, tablas de surf y kayaks– pueden fijarse a los portacargas para cubrir sus necesidades. Estos accesorios pueden combinarse de forma muy flexible y muchos de ellos están diseñados aerodinámicamente para reducir en lo posible el consumo de combustible y el ruido del viento. Además, gracias al sistema de llave única de Volvo, la mayoría pueden bloquearse y desbloquearse con una sola llave.



► Bola de remolque

Una bola de remolque, fija o extraíble, es un accesorio de carga muy práctico. La bola de remolque extraíble es fácil de retirar y volver a instalar cuando es necesario. No estorba en absoluto cuando no se utiliza.

Regulación automática de nivel

Cuando transporte o remolque una carga pesada, la regulación automática de nivel ajusta los amortiguadores traseros para que el automóvil mantenga el agarre a la calzada, la distancia al suelo y el ángulo de los faros.



► TSA (Asistencia de Estabilidad de Remolque)

Al remolcar una caravana o un remolque, el sistema de Asistencia de Estabilidad de Remolque puede contrarrestar la tendencia a zigzaguear y mantener la estabilidad. El sistema TSA controla continuamente las oscilaciones y puede ayudar a evitarlas frenando una o más ruedas para compensar esta tendencia. Si no fuera suficiente o el conductor lo ignorara, se frenarían las cuatro ruedas y se reduciría el par del motor. El TSA está activo a partir de 50 km/h.

RENDIMIENTO

En un Volvo, el tren de potencia y el chasis interactúan para conseguir el equilibrio perfecto entre emoción y estabilidad.

RENDIMIENTO Chasis y dirección



Four-C (Concepto de Chasis de Control Continuo)

El chasis activo Four-C ofrece tres modos de conducción característicos: Confort, Sport o Avanzado. Ya elija uno u otro, esta tecnología supervisa el automóvil, la carretera y el conductor 500 veces por segundo y ajusta simultáneamente cada amortiguador para aumentar al máximo la maniobrabilidad. El alma del sistema Four-C es la suspensión semiactiva de Volvo con amortiguadores Monroe-Öhlins controlados continuamente. Además, Four-C interactúa con el sistema DSTC, el motor, los frenos y la dirección para reforzar el estilo de conducción escogido.

Confort. Este programa de conducción aísla a los ocupantes del vehículo de las irregularidades de la carretera. El ajuste da prioridad a una amortiguación flexible que propicia un movimiento de carrocería suave y moderado y aporta un confort excepcional. Ideal para superficies deslizantes o irregulares.

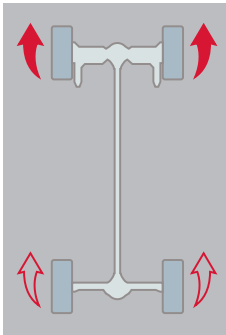
Sport. Para conseguir una experiencia más deportiva, este ajuste prioriza una amortiguación ligeramente más rígida y actúa más rápido. El resultado es un movimiento más decisivo de la carrocería, mayor precisión en las maniobras y buen confort durante el viaje. Perfecto para una conducción activa.

Avanzado. Es el programa de alto rendimiento. Este ajuste hace más rígidos los amortiguadores para conseguir el máximo contacto con la calzada y comunicar directamente la superficie de la carretera con el conductor. Al dar prioridad al control sobre el confort, el ajuste avanzado aumenta el abanico de características dinámicas.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

Chasis

El chasis está optimizado para un manejo deportivo y equilibrado con un alto nivel de confort. Para usted como conductor, la avanzada suspensión trasera Multilink y la suspensión delantera con brazos amortiguadores McPherson en una carrocería rígida con un bajo centro de gravedad, proporcionan una sensación de control y seguridad total. La generosa distancia al suelo (230 mm) y las cortas barras de refuerzo contribuyen a mejorar la capacidad de maniobra en carreteras difíciles e incluso fuera de la carretera.



Tracción a las cuatro ruedas con Instant Traction™:

La avanzada tecnología Haldex AWD con Instant Traction™ permite aumentar la estabilidad y tracción en todas las superficies. Dispone de un sistema de gestión electrónica que supervisa de forma constante la velocidad de las ruedas, el acelerador, el par motor, la velocidad del motor y los frenos. A medida que cambian las condiciones de la conducción, las ruedas con mejor agarre son las que reciben mayor potencia. Cuando una rueda pierde tracción, la potencia se reduce inmediatamente en esa rueda y se transfiere a las ruedas más firmes.



Transmisión automática Geartronic de seis velocidades

Si quiere disfrutar de lo mejor de ambos mundos, puede elegir Geartronic de seis velocidades: una solución automática rápida, ideal para una conducción relajada, para condiciones difíciles o para remolcar. También le ofrece el cambio de marchas manual para que pueda mantener una marcha baja y revolucionar el motor o contar con la ayuda añadida del freno del motor. El programa especial de invierno hace que sea más fácil arrancar y mantener el agarre en superficies deslizantes. En el T6 AWD, esta transmisión automática también incluye un modo deportivo para una conducción más activa.

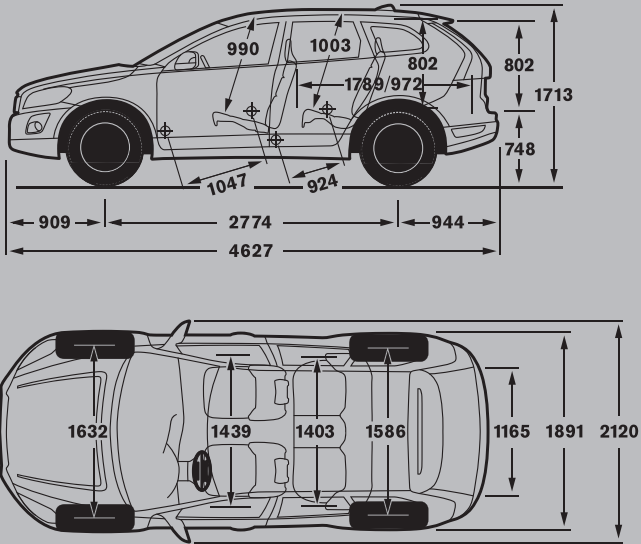
Transmisión manual de seis velocidades

La caja de cambios manual de seis velocidades totalmente sincronizadas ofrece un cambio de marchas rápido y preciso. La sexta marcha mejora el confort y el consumo de combustible en autopista. La suavidad del embrague la garantiza un buen inicio de la marcha.

Control de descenso de pendientes

El control de descenso de pendientes permite descender, de forma suave y controlada, carreteras con pendientes muy pronunciadas. Sólo hay que pulsar el botón Hill Descent Control y el vehículo descenderá utilizando el sistema de frenos para controlar la velocidad de cada rueda, de forma que pueda concentrarse en el volante. El control de descenso de pendientes también facilita el inicio de marcha con un remolque pesado.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.



T6 AWD

Tipo de motor	Gasolina de 3.0 litros y seis cilindros en línea con doble turbo
Consumo de combustible litros/100 km en conducción mixta man/auto:	~11,7
Emisiones de CO ₂ g/km, man/auto:	~274
Potencia máxima KW (CV) a rpm:	210 (285) 5600
Par máximo, Nm a rpm:	400/1500-4800
Aceleración de 0-100 km/h en seg. man/auto:	~7,5
Velocidad máxima km/h, man/auto:	~210
Transmisión	Automática Geartronic de seis velocidades
Depósito de combustible, litros:	70
Clasificación medioambiental:	Euro 5 (2011)

Los datos técnicos son preliminares y podrían variar. Solicite a su concesionario la información más reciente.

RENDIMIENTO Motores

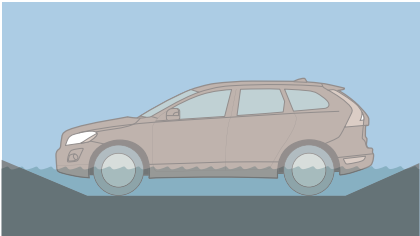
T6 AWD, motor de gasolina turboalimentado de seis cilindros (285 CV)

Este motor de gasolina de seis cilindros en línea altamente compacto cumple las más altas expectativas en cuanto a rendimiento, confort y medioambiente. En este motor de 3.0 litros, el turbo de doble desplazamiento responde de forma inmediata en todas las revoluciones. El compacto diseño del motor refuerza la seguridad en los impactos frontales. La más innovadora tecnología de control de emisiones de rápida respuesta garantiza que este motor cumple las normas medioambientales más estrictas, como la ULEV II de California.

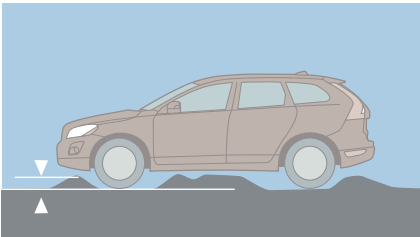
D5 AWD, turbodiesel de cinco cilindros (205 CV)
2.4D DRIVE, turbodiesel de cinco cilindros (175 CV)
2.4D aut, turbodiesel de cinco cilindros (175 CV)

La última generación de motores turbodiesel de cinco cilindros llevan la eficiencia y el rendimiento a nuevos niveles. Incluyen la más reciente tecnología de turbo e inyector piezoeléctrico de alta presión; estos avanzadísimos motores de cinco cilindros le permitirán acceder a un par superior (420 Nm max.). Las suaves características de funcionamiento y bajo nivel de sonoridad mejoran aún más la experiencia. Para sacar el mayor rendimiento y una distribución de la potencia en todo el rango de revoluciones, el nuevo motor D5 AWD incorpora doble turbo secuencial. A bajas revoluciones el turbocompresor de presión ligera proporciona una potencia instantánea en adelantamientos, mientras que en altas revoluciones el turbocompresor de alta presión aporta mayor propulsión para facilitar los adelantamientos rápidos. El motor D5 AWD cuenta con salidas de escape dobles. El motor 2.4D DRIVE de alta eficiencia y el 2.4D automático, con tracción delantera utilizan la tecnología monoturbo y se han optimizado para reducir las emisiones de CO₂ sin comprometer ni el confort ni el rendimiento. Todos los motores diesel de Volvo incluyen un filtro de partículas que no necesita mantenimiento y reduce las partículas de hollín de los gases de escape; el avanzado control de emisiones contribuye a minimizar los niveles de óxido de nitrógeno y cumple con los estrictos requisitos sobre la normativa de emisiones.

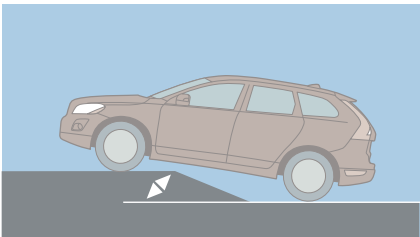
Distancia al suelo y ángulos de inclinación



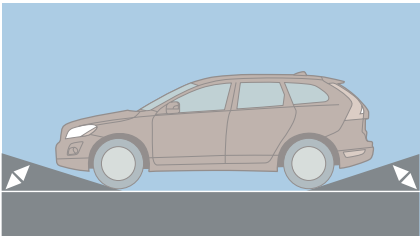
Profundidad al vadear
350 mm



Distancia
230 mm



Ángulo de inclinación
~22°



Ángulos de ataque y salida
22°/ 27° (delantero/trasero)

D5 AWD	2.4D	2.4D DRIVE
Turbodiésel common rail de 2,4 litros y cinco cilindros	Turbodiésel common rail de 2,4 litros y cinco cilindros	Turbodiésel common rail de 2,4 litros y cinco cilindros
6,9/7,5	-/6,9	6,0/-
183/199	-/183	159/-
151 (205) 4000	129 (175) 3000-4000	129 (175) 3000-4000
420/1500-4800	420/1500-2750	420/1500-2750
8,5/8,9	-/10,2	9,8/-
210/205	-/205	205/-
Manual de seis velocidades o automática Geartronic de seis velocidades	Automática Geartronic de seis velocidades	Manual de seis velocidades
70	70	70
Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)

Nota: Los automóviles Volvo se exportan a todo el mundo y sus especificaciones pueden variar de un mercado a otro. Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde su impresión. El fabricante se reserva el derecho a efectuar modificaciones en cualquier momento, sin previo aviso, en los precios, colores, materiales, especificaciones y modelos. Las fotografías del presente catálogo no se han adaptado a ningún mercado en particular. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional; antes de solicitarlos consulte en su concesionario Volvo.

CARE BY VOLVO

UN SÓLO PUNTO DE CONTACTO PARA TODAS SUS NECESIDADES COMO PROPIETARIO DE UN VOLVO, YA SEA PARA OBTENER LA FÓRMULA DE FINANCIACIÓN O DE SEGURO MÁS ADECUADA O CON QUIÉN CONTACTAR EN CASO DE EMERGENCIA.

Descubrirá la flexibilidad con la que podrá financiar su compra; nuestra gama de opciones de financiación, leasing, renting y mantenimiento, le permitirán basar su presupuesto en consonancia a su estilo de vida. Poseer un Volvo además de significar la experiencia de conducción más atractiva y segura, garantiza que podrá disfrutar de las coberturas de nuestros seguros y del mejor servicio postventa Volvo ante imprevistos. Estas razones son las que le convencerán de que adquirir un Volvo será una decisión acertada.

VOLVO OPTIONS

Puede disfrutar hoy el Volvo que mejor se ajuste a sus preferencias, y a los 2 ó 3 años, según su elección, cambiarlo, quedárselo o devolverlo. Volvo Car Finance le garantiza el valor que, como mínima, tendrá su vehículo al final del periodo elegido. Este Valor Futuro Mínimo Garantizado (VFMG) se reduce, junto con la entrada inicial, del precio del vehículo y sólo paga la diferencia más el valor del dinero en cómodas cuotas mensuales. Con Volvo Options usted decide con total libertad la opción que más le interese en el futuro.

VOLVO FINANCE

Para financiar su Volvo nuevo o de ocasión, Volvo Finance le ofrece un plan de financiación muy competitivo, flexible y personalizado, pudiendo elegir la entrada inicial y el plazo de financiación, además del día del mes que quiera pagar cada recibo. Volvo Finance se ajustará a sus necesidades y le ofrecerá la financiación que más le conviene.

VOLVO LEASING

Con Volvo Leasing las empresas y los empresarios autónomos podrán conseguir unas interesantes ventajas fiscales a través del tradicional producto de Leasing Financiero. Pero además, le ofrecemos la posibilidad de contratar un Leasing con valor residual. De esta forma, podrá pagar una cuota más reducida y, al final del contrato, podrá decidir si quedarse con su Volvo, pagando el valor residual y reduciendo el incremento patrimonial que el leasing convencional suele generar, o bien devolverlo a su concesionario Volvo.

VOLVO BUSINESS PARTNER

Con el Renting de Volvo tendrá en una única cuota todos los servicios necesarios para mantener su vehículo siempre en perfecto estado. Todo esto con la tranquilidad de saber que cualquier intervención del mantenimiento integral, del seguro, la sustitución de neumáticos, etc., se realizará en el punto de la Red Oficial Volvo que usted elija. Además, ponemos a su disposición una amplia gama de servicios opcionales para personalizar, aún más, nuestra respuesta a sus necesidades de flota.

VOLVO INSURANCE*

Disfrute del seguro de automóvil original de Volvo. Ponemos a su disposición una amplia variedad de modalidades con las coberturas más completas (Indemnización en caso de Pérdida Total del 100% del valor de nuevo de hasta los 3 primeros años de antigüedad del vehículo, asistencia en caso de pinchazo o falta de combustible, reparaciones garantizadas en Talleres Autorizados Volvo con piezas originales,...) para que elija la que mejor se adapte a sus necesidades. Además, si usted es buen conductor podrá beneficiarse de hasta un 55% de descuento al contratar su póliza.

VOLVO PROTECTION PLAN*

El complemento perfecto a Volvo Finance o Volvo Options ya que le permite disfrutar de su vehículo con la tranquilidad de estar asegurado ante situaciones adversas. En caso de incapacidad temporal, incapacidad absoluta y permanente o fallecimiento, Volvo Protection Plan le cubre las cuotas de financiación de su vehículo.

SERVICE CONTRACT

Ponemos a su disposición tres servicios exclusivos (Seguridad Mecánica, Mantenimiento Básico y Mantenimiento Integral) con distintos niveles de coberturas de garantía y mantenimiento, que le permitirán disfrutar de su Volvo con total tranquilidad.

VOLVO ASSISTANCE

Todo Volvo nuevo incorpora un amplio seguro de asistencia en carretera durante los 3 primeros años. Este seguro le presta servicio las 24 horas del día en toda Europa ante cualquier avería o accidente que pueda sufrir su automóvil.

DIRECT SERVICE

Sin cita previa y para una serie de operaciones, ponemos a su disposición este servicio que cubre una parte importante de las intervenciones que su vehículo necesita, en un área especialmente diseñada para ello. (No disponible en todos los concesionarios).

MOBILITY SERVICE

Nos preocupamos de que usted tenga garantizada su movilidad durante el tiempo que su vehículo necesite estar inmovilizado en nuestros talleres Volvo.

GARANTÍA

Todos los vehículos Volvo disponen de garantía internacional de 2 años sin límite de kilometraje. Para que usted pueda beneficiarse de la misma, es necesario que acuda siempre a un Servicio de Postventa Oficial Volvo. Un Volvo está fabricado con más de 5.000 piezas de alta calidad y larga vida útil; si le fuese necesario cambiar alguna de ellas, es de suma importancia que sustituya la pieza reemplazada por una pieza original, así como que deje el trabajo bajo la supervisión de profesionales altamente cualificados que, además de disponer de las herramientas y los instrumentos necesarios para efectuar diagnósticos rápidos y correctos, realizan su labor con eficiencia y precisión.

VOLVO ON CALL

Avisarle de un intento de robo, ayudarle a abrir una puerta o salvar una vida; si se trata de asistencia... cuente con Volvo On Call. Es un sistema de comunicación basado en un GPS, que le proporciona acceso inmediato a un servicio de asistencia personal en carretera y emergencias 24 horas. Sólo pulsando un botón se pondrá en contacto con uno de nuestros operadores que, automáticamente, conocerá su posición y le enviará la ayuda que necesite.

CARE BY VOLVO. SIEMPRE A SU LADO.

¿Y QUÉ MÁS? Si desea más información sobre la gama de productos y servicios Volvo que configuran el programa Care by Volvo, puede consultar con nuestra página web: volvocars.es. También puede ponerse en contacto con su Concesionario Volvo y solicitar la información que más le interese.

NOTA: Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde el momento de su impresión. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional. Antes de solicitarlos, pregunte a su Concesionario Volvo. El fabricante se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso, en los precios, los colores, materiales, especificaciones y modelos.

* **Volvo Insurance** es un Programa dirigido a los Clientes de Volvo en España e incluye productos especialmente diseñados para atender sus necesidades específicas. Volvo Insurance se ofrece con la mediación de MARSH, S.A., Correduría de Seguros, con domicilio social en Pº Castellana, 216, 28046 Madrid (A-81332322). Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondo de Pensiones con N° J-96 y en el Registro Mercantil de Madrid. Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución, según Ley 26/2006, de 17 de julio. Los productos son el resultado del asesoramiento independiente y objetivo prestado por MARSH quien entre seguros del mismo tipo de distintas entidades aseguradoras, ha propuesto los que, según su criterio profesional, mejor se adaptan a las necesidades de los clientes de Volvo en España. Productos distribuidos a través de FCE Bank plc Sucursal en España y la Red de Concesionarios adheridos al Programa Volvo Insurance en su calidad de Auxiliares Externos del corredor. Asegura Zurich España, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.

**HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO.
POR ESO QUEREMOS COMPARTIRLO.**

Volvo. for life



VOLVO

Volvo Car Corporation SP_XC60_00011_1_06-10. Spanish. Printed in Germany.

volvocars.es
<http://mobile.volvocars.es>

XXXXXXXXXXXXXX
www.pefc.org

