

VOLVO V70







HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. HÁ O TRABALHO, HÁ A DIVERSÃO, HÁ O QUE ELE ENTENDE POR DIVERSÃO, HÁ O QUE ELA ENTENDE POR DIVERSÃO, HÁ O RESERVAR TEMPO PARA UMA CORRIDA, HÁ OS TAPETES DE IOGA QUE COMPRAMOS, HÁ O FIM-DE-SEMANA PROLONGADO À PORTA, HÁ AQUELE SÍTIO ONDE NUNCA ESTIVEMOS, HÁ AS CRIANÇAS A CRESCER, HÁ OS PAIS A REJUVENESCEREM, HÁ OS AMIGOS QUE NUNCA MUDAM, HÁ AQUELAS COISAS QUE NUNCA USAMOS, HÁ AQUELES LIVROS QUE QUEREMOS LER, HÁ AQUELAS MÚSICAS QUE NOS PÕEM A DANÇAR, HÁ SEMPRE ALGO PARA FAZER, HÁ UM CONCERTO ESTA NOITE. HÁ UM JOGO AMANHÃ, HÁ OS JORNAIS DE ONTEM. HÁ O PENSAR EM GRANDE. HÁ O FAZER BOA FIGURA. HÁ O SENTIR-SE BEM. HÁ TUDO ISTO E MUITO MAIS.
POR ISSO CONDUZO UM.

ÍNDICE

A VOLVO V70

Tecnologia de apoio à condução	4
Performance	8
Ambiente de condução	12
Conforto para os passageiros	14
Entretenimento a bordo	16
Versatilidade	18
Protecção pessoal	22
Segurança e ambiente	24

A SUA VOLVO V70

Motores e equipamento	32
Guia de estilo	34
Design exterior	36
Design interior	39
R-DESIGN	46
Itens, opções e acessórios	48
Care by Volvo	66

www.volvocars.com.pt

Tal como acontece consigo, este automóvel dá nova alma à festa.

O paradigma da versatilidade. É uma descrição que assenta como uma luva na Volvo V70 e, sem surpresas, também nos seus proprietários. Um verdadeiro portento em luxo e sentido utilitário contemporâneos, este automóvel é a prova de que a generosidade nunca passa de moda.

Volvo. for life





A maioria dos automóveis oferece uma escapada agradável. Com este, acrescente um regresso em segurança.

A tecnologia de ponta, outrora apenas encontrada nas nuvens, está agora disponível em terra. Neste caso, referimo-nos à avançada tecnologia de radar e vídeo que monitoriza os veículos à sua frente. Se perder a concentração ou se sentir cansado, a capacidade do sistema de identificar a sua faixa — e eventuais veículos parados nessa faixa — pode ajudá-lo a chegar ao seu destino sem qualquer incidente. Mas tenha sempre presente que o atributo de segurança mais inteligente de um automóvel é o condutor. É da sua responsabilidade manter-se sempre alerta.







Um olhar mais atento ao interior da sua Volvo V70 irá revelar alguma fantástica inteligência a bordo (a acrescer à sua, claro está). A velocidades acima dos 30 km/h, o sistema **ACC (Adaptive Cruise Control)** consegue automaticamente manter uma distância segura relativamente ao veículo à sua frente. O sistema **CWAB (Collision Warning with Auto Brake)** para a condução em auto-estrada foi pensado para alertá-lo se estiver demasiado próximo do veículo à sua frente e – se a colisão for inevitável – activar os travões para ajudar a reduzir as consequências do embate. Nas viagens mais longas, em que é mais fácil distrairmo-nos, o sistema **DAC (Driver Alert Control)** chama a atenção se estiver a ficar cansado. E mediante uma monitorização contínua da posição do seu automóvel na estrada, o sistema **LDW (Lane Departure Warning)** alerta-o se se desviar da sua faixa de rodagem sem sinalização.









O programa acelerado para os dotados.

Há um sentimento de segurança associado à capacidade de acelerar rapidamente. Cada motor Volvo foi concebido de modo a perpetuar esse sentimento. Seja qual for o motor que escolher para a sua Volvo V70, terá uma máquina motriz construída com ordem para fazer mais com menos. Particularmente em destaque nesta área está o novo D5 de alta performance. Este motor diesel de 2,4 litros, líder no seu segmento, oferece 205 cv e 420 Nm de binário, mas utilizando menos combustível – graças ao novo sistema de alimentação de combustível de alta pressão com injetores avançados Piezo e duplo turbo sequencial (para um fácil acesso à potência ao longo da gama de rotações). Existe inclusivamente uma fantástica variante 1.6D DRIVE com os níveis de emissões de CO₂ mais baixos em automóveis de luxo neste segmento (129 g/km).



Carrega tudo o que mais gosta. Até o acelerador.

Não é só no interior da Volvo V70 que vai encontrar um ambiente afável e acolhedor. As excepcionais características de comportamento e performance deste veículo conquistam a simpatia de praticamente qualquer extensão de pavimento, especialmente as curvas. O porte alargado e a carroçaria de elevada rigidez têm aí a sua dose de responsabilidade, tal como o sofisticado chassis, a direcção progressiva de pinhão e cremalheira e a excelente aerodinâmica. Para além de uma boa combinação de motores e transmissões, o controlo de tracção incluído de série e o chassis activo e sistemas de tracção integral disponíveis reforçam a sensação de segurança e agilidade. Claramente, esta Volvo V70 foi construída para agradar a mais do que apenas à carga.









O mundo não gira à sua volta, mas concedemos-lhe uma excepção aqui.

Conduza a Volvo V70 e o palco será todo seu. Lá dentro, nada de complicações – apenas o depurado design escandinavo, descontraído e simplificador na utilização da altamente sofisticada tecnologia a bordo. A consola central flutuante inclui comandos intuitivos e facilmente ao alcance para os sistemas de informação/entretenimento e de climatização. Amplamente ajustáveis, o banco e a coluna de direcção irão ajudá-lo a encontrar a posição de condução perfeita de forma rápida e fácil. Naturalmente, nada bate o banco do condutor, embora os restantes assentos se esforcem por fazê-lo. Cada banco é um exemplo extremamente confortável de excelência em ergonomia – uma marca Volvo.



Segurança e conforto rivalizam na abundância.

A elegante simplicidade do moderno design escandinavo está bem patente em todo o luxuoso habitáculo e espaço de carga da Volvo V70. Aqui encontrará mais conforto para os passageiros, mais arrumação para os seus objectos, mais espaço de carga para a sua bagagem e mais daquilo por que somos conhecidos e de que tanto nos orgulhamos – segurança. Entre as inovações contam-se bancos elevatórios integrados de dois níveis em combinação com limitadores de carga dos cintos e cortinas insufláveis alargadas (novidade à escala mundial) e vidro laminado em todo o veículo (novidade à escala mundial no segmento das carrinhas).









Esta é uma carrinha que também lhe dá música.

Os modernos sistemas de som Volvo contam-se entre os melhores do mundo, especialmente graças ao sistema de som Premium Sound com Dolby® Pro Logic® II Surround e doze fantásticas colunas do especialista em alta-fidelidade dinamarquês Dynaudio. O sistema Dolby® Pro Logic® II Surround utiliza duas colunas centrais e uma sofisticada unidade de processamento de som calibrada especialmente a pensar no interior da Volvo V70. Este conjunto assegura que cada passageiro usufrua de uma presença estéreo bem balanceada, independentemente da posição ocupada no veículo – uma conquista assinalável tendo em conta que a maioria dos passageiros não segue no meio.





Sim, você pode ter tudo. E trazer grande parte consigo.

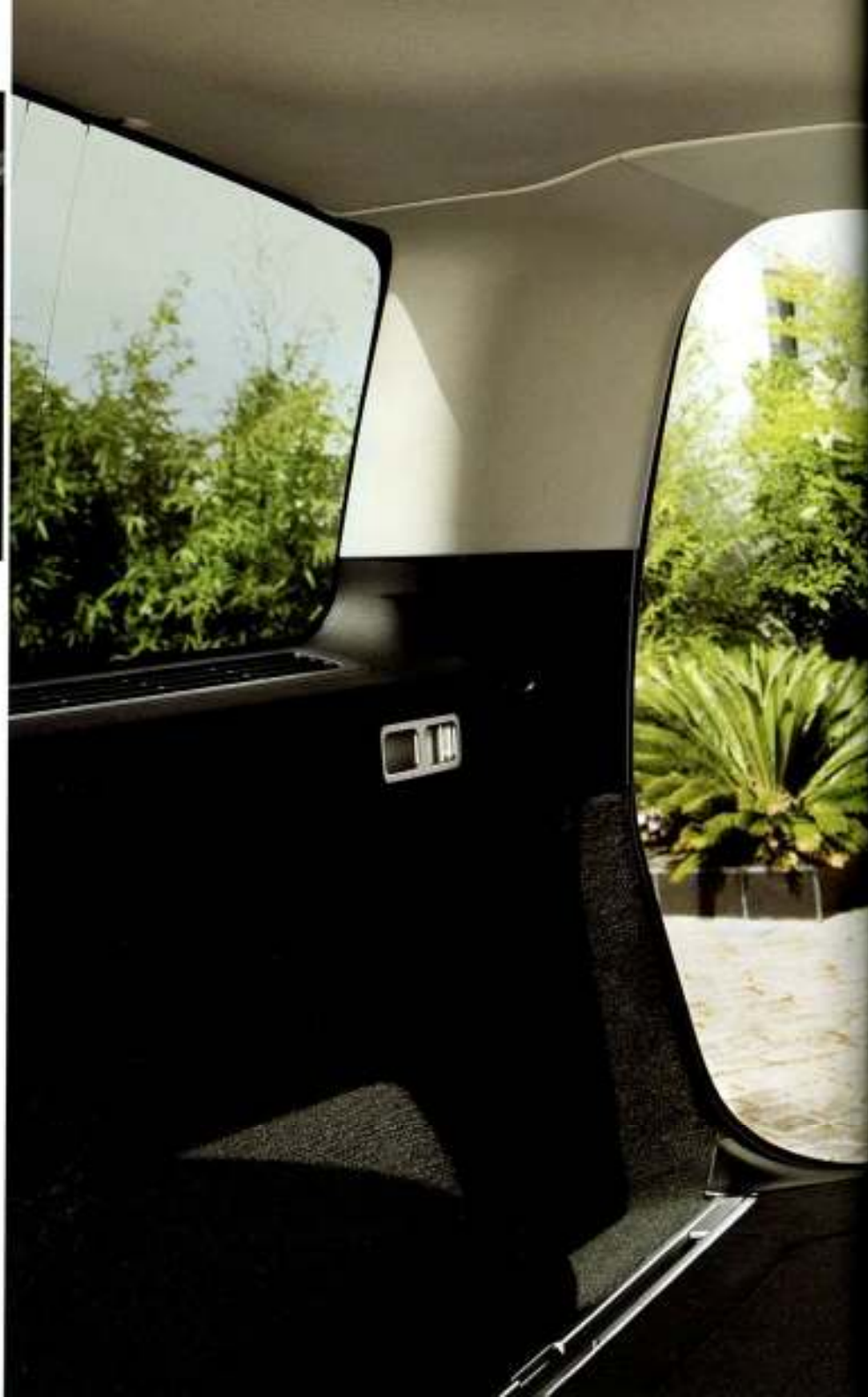
Os outros automóveis são conduzidos. A Volvo V70 foi construída para grandes exigências. Com um volume de carga de 575 litros (e isto com os encostos traseiros colocados), há muito espaço para provisões de praticamente qualquer dimensão. Um portão traseiro elétrico dispensa o esforço de o abrir ou fechar, estando ainda disponíveis inúmeros acessórios de carga e reboque para o ajudar a lidar com as cargas mais difíceis, quem sabe até um barco – sempre com estilo. Afinal, este é um veículo luxuoso, mas com uma entrada de serviço.



Até a carga viaja em primeira classe.

A Volvo V70 tem previstas algumas soluções inteligentes para o transporte do seu equipamento: os bancos traseiros tripartidos que se rebatem num só passo, compartimentos ocultos para resguardar os seus objectos de todos os olhares, rails em alumínio na plataforma com pontos de fixação para prender a carga e, claro, uma grade de segurança rebatível para o ajudar a separar carga e tripulação.

Rebata o banco traseiro tripartido 40/20/40 na proporção exacta necessária para combinar carga e passageiros em conforto e segurança. Os apoios de cabeça deixam facilmente de constituir um entrave, dando lugar a um compartimento de carga totalmente plano. Estão também disponíveis uma rede de fixação de carga presa à plataforma e uma bolsa de rede para cada um dos painéis laterais. E para ocultar equipamentos no compartimento de carga, só tem de puxar a cobertura de carga retráctil.







Reservado a convidados.

Acautelem-se os intrusos. A Volvo V70 sabe quem é convidado e quem está a mais. O sistema PCC (Personal Car Communicator) ajuda a distinguir detentores de chave entre a multidão. Consulte o seu controlo remoto PCC ao dirigir-se para o veículo e um sensor de batimento cardíaco poderá avisá-lo caso inesperadamente alguém se encontre no seu interior. Evitar confrontações deste tipo poderá ser amplamente vantajoso. Está ainda disponível um sensor de nível que o alertará caso alguém esteja a tentar rebocar o automóvel ou a roubar as rodas. Outras melhorias a nível da segurança incluem uma inovação no mundo das carrinhas: vidro laminado em todas as janelas.





HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO.

Durante décadas, criamos automóveis que convidam as pessoas a desfrutar a vida e que ajudam a protegê-la em caso de acidente. Muitas das mais importantes inovações em termos de segurança automóvel são da responsabilidade da Volvo, e milhares de pessoas em todo o mundo podem mesmo dizer que continuam vivas graças ao engenho Volvo.

Tal não é obra do acaso. Os nossos fundadores decretaram que a segurança é, e sempre será, a prioridade em tudo o que fazemos. Em resultado, a Volvo é reconhecida mundo afora pela sua absoluta determinação e capacidade de produzir os automóveis mais seguros na estrada.

A vertente protectora da Volvo não esquece também o planeta que partilhamos. Já em 1972, a Volvo foi o primeiro fabricante a reconhecer e dar uma resposta efectiva ao impacto dos automóveis no meio ambiente. Nesse contexto, inventámos o conversor catalítico de três vias e estamos permanentemente a inovar para reduzir o impacto ambiental dos automóveis que produzimos e seu processo de fabrico.

Naturalmente, optar por um Volvo será sempre algo que estará a fazer por si e pelos que o rodeiam – porque os nossos automóveis terão sempre em conta o bem-estar de todos. Mesmo daqueles que estão no exterior do seu automóvel ou que farão parte das gerações futuras.

É POR ISSO QUE INOVAMOS PELA VIDA.

Descubra mais inovações em volvocars.com.pt





O CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS

Em 1959, Nils Bohlin, engenheiro de segurança da Volvo, inventou o cinto de segurança de três pontos. A importância desta invenção é tal, que é considerada uma das inovações técnicas que mais vidas salvou na história da Humanidade.

O CONVERSOR CATALÍTICO DE TRÊS VIAS COM SENSOR LAMBDA

Em 1976, a Volvo Cars foi o primeiro fabricante de automóveis a introduzir o conversor catalítico de três vias com sensor Lambda para controlo das emissões de escape. Nos nossos dias, todos os veículos alimentados a gasolina estão equipados com este engenhoso componente – tão indispensável para o ambiente quanto o cinto de segurança de três pontos o é para a segurança.

WHIPS (WHIPLASH PROTECTION SYSTEM)

Em 1998, a Volvo introduziu esta tecnologia exclusiva integrada nos bancos dianteiros para ajudar a proteger os ocupantes de danos cervicais em caso de impacto traseiro a baixa velocidade. Este é considerado um dos mais eficazes sistemas no mundo automóvel.

ROPS (ROLL-OVER PROTECTION SYSTEM)

Esta tecnologia, incluindo um sensor de rolamento que acciona vários sistemas de retenção em caso de capotamento, foi introduzida em 1997 no Volvo C70 cabrio. Em 2002, o ROPS foi ainda complementado com o sistema RSC (Roll Stability Control) no Volvo XC90. O ROPS está disponível apenas nos Volvo C70, XC90 e XC60.

CWAB (COLLISION WARNING WITH AUTO BRAKE)

Em 2006, esta tecnologia de câmara e radar passou a estar disponível num Volvo para ajudar a alertar o condutor (e até contribuir para minimizar o acidente ao travar o veículo) caso a distância relativamente ao veículo da frente se tornasse demasiado reduzida. O sistema CWAB está disponível apenas nos Volvo S80, V70, XC70 e XC60.

DAC (DRIVER ALERT CONTROL)

Introduzida em 2007, esta inovação Volvo consegue detectar comportamentos desviantes ao volante em resultado de cansaço ou falta de atenção, lembrando ao condutor que poderá ser altura de fazer uma pausa. O sistema DAC está disponível apenas nos Volvo S80, V70, XC70 e XC60.

TECNOLOGIA ANTI-COLISÃO CITY SAFETY

Em 2008, a Volvo Cars apresentou o novo XC60 com City Safety, a primeira tecnologia instalada de série num automóvel à escala mundial especificamente destinada à prevenção e atenuação de colisões, activa a velocidades até 30 km/h. Contribuindo para reduzir o risco de colisões a baixa velocidade e consequentes lesões cervicais, o City Safety representa um enorme passo rumo a uma condução urbana mais segura. No momento, o City Safety encontra-se apenas disponível no Volvo XC60.

TECNOLOGIA DE SEGURANÇA VOLVO. PORQUE SOMOS APENAS HUMANOS.

Os automóveis são conduzidos por pessoas. É por esse motivo que a nossa investigação e desenvolvimento no que toca à segurança continua a avaliar as capacidades, limitações e tendências da natureza humana. Esta investigação centrada nas pessoas tem sempre por base situações reais e gira em torno do objectivo de criar automóveis isentos de acidentes.

No intuito de o ajudar a prevenir acidentes sem comprometer a emoção da condução, as tecnologias de segurança Volvo apostam em prestar a devida assistência ao condutor em variadas situações sem interferências desnecessárias. Todas estas tecnologias inteligentes partilham informação e interagem com uma precisão milimétrica. Actualmente, um Volvo novo é capaz de fazer uma "leitura" das situações reais e oferecer o apoio ou a protecção ideal, por exemplo percepcionando padrões de condução normal ou situações de emergência e encetando medidas de protecção antes, durante e após uma colisão. Claro que não há tecnologia que possa desonerá-lo a si, o condutor, da sua responsabilidade. As decisões finais continuam a caber-lhe a si. Mas ajudando-o a manter-se mais alerta e descontraído, estas tecnologias contribuem também para a segurança global de todos aqueles que seguem a bordo do seu Volvo, sem esquecer os que ficam lá fora.

Leia mais sobre a nossa investigação em segurança em
volvocars.com.pt





"Os automóveis são conduzidos por pessoas. O princípio orientador na base de tudo o que fazemos na Volvo é portanto – e assim irá manter-se – a segurança."

Assar Gabrielsson e Gustaf Larson, fundadores da Volvo

EQUIPA DE INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES VOLVO

Desde 1970, a Equipa de Investigação de Acidentes Volvo tem analisado acidentes que envolvem veículos Volvo na Suécia. Actualmente, a nossa base de dados estatística própria contém registos superiores a 35.000 acidentes com mais de 60.000 ocupantes envolvidos. Para além de efectuar análises no local do acidente, os nossos investigadores averiguam ainda o que aconteceu antes do embate, tentando assim perceber de que forma será possível melhorar as condições do condutor para evitar uma colisão. Este tipo de dados fornece-nos informação preciosa que nos ajuda a criar tecnologia capaz de impedir ou atenuar o acidente e – se de facto este não puder ser evitado – ajudar a proteger os ocupantes.

CENTRO DE SEGURANÇA VOLVO CARS

Com base nos dados resultantes da nossa investigação de acidentes, conseguimos recriar uma série de situações e colisões em situação real de tráfego. Para além de inúmeros testes de colisão virtuais em super-computadores, executamos cerca de 400 testes de colisão anualmente. Testamos embates entre dois veículos a diferentes velocidades e de diferentes ângulos. Realizamos impactos frontais, traseiros e laterais, bem como ensaios de capotamento, testando ainda os veículos fora de estrada e contra encostas rochosas em genuíno granito sueco. Chegamos mesmo a simular colisões com animais selvagens.

SE PASSAR NO TESTE AQUI, PASSA EM QUALQUER LADO

Outros fabricantes de automóveis deslocam-se até à Suécia para realizar os seus derradeiros testes aos veículos, sob condições particularmente exigentes e inconstantes. Para nós, é a nossa casa. O nosso centro de testes próprio (Hälleröd), dotado de 55 km de pistas de testes, inclui diferentes tipos de estradas de todo o mundo. É aqui que avaliamos a capacidade dos nossos veículos para responder ao condutor em todas as situações imagináveis e inimagináveis durante milhares de quilómetros de teste – já para não falar das distâncias percorridas nas estradas públicas suecas.

RUMO A UM FUTURO LIVRE DE ACIDENTES AUTOMÓVEIS

A nossa meta já está traçada: zero acidentes. Aplicando uma abordagem holística, que considera o condutor e o veículo e também a infra-estrutura, podemos conceber um futuro em que os automóveis interajam uns com os outros, com a estrada e com os sistemas de controlo de tráfego. Por exemplo, isto inclui automóveis capazes de travar e controlar a direcção automaticamente, se necessário. Isto torna possível criar automóveis de forma radicalmente diferente para proteger e preservar a vida.

PORQUE NINGUÉM GOSTA DE POLUIÇÃO, MAS TODOS GOSTAM DE CONDUZIR.

Há trinta anos atrás, o CEO da Volvo afirmava: "Os nossos automóveis geram poluição, ruído e resíduos." Esta verdade inspirou-nos a fazer mais do que apenas tornar os veículos mais seguros para viajar. A começar com inovações como o conversor catalítico de 3 vias com sensor Lambda, até aos actuais novos modelos ecológicos DRiVe, a nossa meta na Volvo é muito clara: construir automóveis com mínimo impacto sobre o ambiente. DRiVe é a expressão de todo o nosso trabalho ambiental – da produção à reciclagem – representando o nosso compromisso e esforço continuado rumo a uma mobilidade sustentável.

Actualmente a Volvo oferece uma das mais fortes gamas de alternativas de baixo CO₂ do segmento premium (21 neste momento, mas a nossa ambição não pára aqui). Na verdade, quase todos os modelos Volvo estão disponíveis em variantes DRiVe – sempre equipados com um moderno motor a diesel ou bioetanol optimizado para reduzir as emissões de CO₂ resultantes do combustível fóssil. Para além disso, alguns modelos DRiVe estão também equipados com tecnologia Start/Stop, que permite ao motor desligar-se com o veículo imobilizado – poupando ainda mais combustível. Afortunadamente, a firme vontade de tornar os nossos automóveis mais amigos do ambiente inspirou inovações que fazem da condução destas versões DRiVe uma experiência ainda mais gratificante.

A nossa responsabilidade empresarial

Na Volvo Cars, o nosso objectivo primordial é equilibrar as necessidades da nossa empresa, dos nossos clientes, da sociedade e das gerações futuras de uma forma sustentável. Para mais informações, visite: www.volvocars.com/sustainability

DRiVe





MOVIMENTO

Temos obrigação de minimizar as emissões de CO₂ fóssil (que conduz a alterações climáticas) e aumentar a eficiência energética dos nossos veículos. **Melhorias contínuas** no que toca à aerodinâmica, resistência ao rolamento, leveza dos materiais e tecnologia de sistemas motores ajudam-nos a reduzir o consumo de combustível. Com vista a reduzir significativamente as emissões de CO₂ fóssil, oferecemos numerosas variantes **DRIVE Flexifuel** que operam com bioetanol E85. Outra opção são as nossas novas variantes **DRIVE turbodiesel** com os melhores níveis de emissões de CO₂ do seu segmento. Introduzimos ainda o sistema **Powershift**, uma nova tecnologia de transmissão automática de dupla embraiagem, que economiza no consumo. No nosso novo **centro de tecnologia híbrida**, em Gotemburgo, estamos a desenvolver os conjuntos propulsores de nova geração para os Volvo do futuro. O objectivo é aplicar a tecnologia híbrida a todos os nossos modelos de automóvel.

HABITÁCULO

Se conduz 15.000 km todos os anos, passa pelo menos 24 horas por mês no seu automóvel. Sabemos também que cada vez mais pessoas sofrem de asma e alergias. Para assegurar um interior saudável para si e os seus passageiros, testamos os estofos e interiores no **Laboratório Ambiental Volvo** na Suécia. Todos os materiais dos estofos e tecidos interiores dão ainda cumprimento à **Oeko-Tex Standard 100** – norma de referência internacional no que toca à segurança ecológica dos tecidos para uso humano. Todos os **couros são isentos de crómio**, sendo curtidos com recurso a substâncias vegetais ou sintéticas em vez do crómio. E para garantir um interior que previna ao máximo as situações de alergia, desenvolvemos o **CZIP (Clean Zone Interior Package)** em conjunto com a Associação Sueca de Asma e Alergia. Para além disso, algumas das aplicações nos painéis estão **certificadas pelo FSC (Forest Stewardship Council)** de forma a assegurar que a madeira provém de florestas com uma gestão ambientalmente sustentável.

CICLO DE VIDA

O impacto ambiental dos nossos automóveis é considerado desde as fases embrionárias de concepção: do design e fabrico, à vida útil e reciclagem. Por exemplo, passamos a operar as nossas fábricas com electricidade produzida a partir de meios eólicos e hidráulicos, utilizando ainda a energia e água de forma responsável. As nossas unidades de produção estão certificadas no âmbito da **norma ambiental global ISO 14001**, e asseguramos que todos os nossos principais fornecedores cumpram as nossas rigorosas metas ambientais. No final da sua vida útil, cada Volvo foi concebido para ser **reciclável em 85%**. Oferecemos ainda **peças de substituição recondicionadas**, o que reduz substancialmente a necessidade de matérias-primas e energia.

Atenção: Algumas das tecnologias ambientais estão disponíveis apenas em alguns modelos Volvo, podendo constituir equipamento opcional. Para mais informações, consulte o seu concessionário Volvo ou visite www.volvocars.com.pt

O QUE PODE ESPERAR?

Estamos empenhados em criar automóveis que contribuam para uma vida melhor – seja no interior ou exterior do veículo. Recorrendo a tecnologia avançada, o seu Volvo foi pensado para usar o combustível de forma eficiente e reduzir o seu impacto no ambiente. E isto torna-se particularmente evidente nas novas variantes DRiVe ambientalmente optimizadas. Esta atitude protectora encontra também eco no interior do seu Volvo. É aí que condutor e seus passageiros podem usufruir de um dos mais limpos e saudáveis ambientes interiores de toda a indústria automóvel. Tão agradável quanto responsável. Exactamente como seria de esperar de um Volvo.

DRiVe

FLEXIFUEL PARA EMISSÕES DE CO₂ MAIS REDUZIDAS.

Optando por biotanol E85 um Volvo Flexifuel (2.0F DRiVe ou 2.8F DRiVe), poderá restringir significativamente as suas emissões de gases responsáveis pelo efeito de estufa. Uma vez que o biotanol é um combustível renovável, a dívida de carbono resultante da combustão já faz parte do ecossistema, não contribuindo para os níveis de gás de estufa na atmosfera.

129 G DE CO₂ POR KM.

O nosso último desenvolvimento em termos ambientais: o Volvo V70 1.6D DRiVe, conta-se com apenas 4,9 litros de combustível* a cada 100 km – para mínimas emissões e máximo estilo.

RECICLÁVEL EM 85%.

Com vista a minimizar o seu impacto ambiental total, cada Volvo é concebido de forma a facilitar a valorização e reciclagem no final da sua vida útil.

UM DESIGN QUE REDUZ O CONSUMO.

Para reduzir as perdas de energia resultantes da resistência ao vento e ao rolamento, desenvolvemos um design aerodinâmico avançado, materiais leves e tecnologia de baixa fricção. Em conjunto com tecnologia de ponto no que toca aos motores, isto reduz as suas emissões de CO₂ e ajuda-o a ir mais longe com o mesmo combustível.

INTERIOR ANTI-ALÉRGICO APROVADO.

O sistema CDP iClean Zone Interior Package! garante um ar interior de tal qualidade que é mesmo recomendado pela Associação Sueca de Arma e Energia.

MÁXIMA EFICIÊNCIA COM DIESEL.

A avançada tecnologia turbodiesel "common rail" Volvo assegura excelentes níveis de poupança de combustível e emissões de CO₂ reduzidas – desde o novo 1.6D CRiVe optimizado em termos de CO₂: até ao D5 de 205 cv de nova geração (4,9+ 6,4 litros/100 km, 129+169 g de CO₂/km).

AR PURO A BORDO.

Muito mais em permanência o ar que respira a bordo enquanto a entrada de monóxido de carbono, dióxido de azoto e dióxido de azoto, o sistema IQDS (Interior Air Quality System) da Volvo ajuda a assegurar que o ar que se respira a bordo seja sempre mais puro do que o ar exterior do congestionado trânsito urbano.

MATERIAIS INTERIORES MAIS SEGUROS.

Todos os materiais plásticos e tecidos interiores são testados relativamente a libertadas substâncias nocivas na utilização e dão cumprimento à Oeko-Tex Standard 100. E, vulturas pequenas aplicações minúsculas interiores foram testados relativamente a alergias por contacto. A pensar em si, e em quem quer que consigo partilhar a viagem.

SISTEMA DE ESCAPE MAIS LIMPO.

Com uma resposta rápida após um arranque a frio, os avançados sistemas de controlo de emissões Volvo eliminam entre 95 e 99% do monóxido de carbono, hidrocarbonetos, e óxidos de azoto dos gases de escape dos motores a gasolina. As versões turbodiesel Volvo incluem um filtro de partículas que remove cerca de 95% das partículas dos gases de escape do gasóleo.



A CRIAÇÃO DA SUA VOLVO COMEÇA SOB O CAPOT. A experiência que o espera depende em larga escala da sua opção em termos de motorização. É a máxima performance e um motor de carácter desportivo que fazem o seu coração bater mais forte? Ou prefere manter uma marcha descontraída em estilo de cruzeiro, economizando no combustível? Seja qual for o motor que lhe encha as medidas, terá sempre potência instantânea e um funcionamento suave, enquanto sistemas de gestão de combustível de última geração aproveitam o carburante até à última gota. Faça a sua escolha de motor e destrua da viagem.

MOTORES FLEXIFUEL (E85 BIOETANOL)

2.5FT DRIVe

205/232* CO₂ g/km

8,8/9,7** l/100 km

231 cv

340 Nm

2.0F DRIVe

206/221* CO₂ g/km

8,5*/8,8** l/100 km

145 cv

190 Nm

EQUIPE A SUA PRÓPRIA VOLVO V70. Ao definir o seu estilo próprio e especificar as suas necessidades, opte por um dos níveis de equipamento Volvo: Kinetic, Momentum ou Summum. Estes packs alargados acrescentam luxo e conforto ao já de si generoso equipamento de série, traduzindo a nossa firme crença de que funcionalidade e beleza seguem sempre de mãos dadas. Para mais informações sobre os vários níveis de equipamento, contacte o seu concessionário Volvo ou aceda a www.volvocars.com.pt

DE SÉRIE

Airbag para o passageiro
Airbags frontais
Airbags laterais para condutor e passageiro
Banco traseiro tripartido 40/20/40
Cobertura de carga
Computador de bordo
Cortinas infláveis (sistema de IC)
DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)
Entrada AUX
Espaço de carga trancável sob a plataforma de carga
Espelho de cortesia iluminado no lado do passageiro
Estofos em tecido/T-lec
Fecho centralizado de comando à distância
Indicador da temperatura exterior
Inserções decorativas em manganito
Jantes de aço de 16"

Luzes avisadoras dos cintos, todas as posições
Pack áudio Performance
Painel de instrumentos estilo cronógrafo (apenas de série no T6 AWD)
Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para criança atrás
Porta-copos, consola de túnel
Quatro pontos de fixação em alumínio no painel lateral de carga
Rais de carga na bagageira, incluindo quatro ganchos conexões
Rede de protecção de carga flexível tripartida 40/60 em rolo
Saídas de escape duplas (apenas de série no T6 AWD)
SIPS (Side Impact Protection System)
Travão de estacionamento electrónico
WHIPS (Whiplash Protection System)

MOTORES A GASOLINA

T6 AWD

270 CO₂ g/km

11,5 l/100 km

285 cv

400 Nm

2.5T

206/232 CO₂ g/km

8,8/9,7 l/100 km

231 cv

340 Nm

MOTORES DIESEL

D5 AWD

198 CO₂ g/km

7,5 l/100 km

205 cv

420 Nm

D5

189/183 CO₂ g/km

6,4/6,9 l/100 km

205 cv

420 Nm

2.0D

167 CO₂ g/km

5,9 l/100 km

136 cv

320 Nm

1.6D DRIVE

128 CO₂ g/km

4,9 l/100 km

108 cv

240 Nm

*Emissões de CO₂ no funcionamento com gasolina.

Na função de travagem com Motor Start-Stop, o consumo médio líquido em termos de CO₂ é de 4,9 g/km (apenas para o motor).

*Consumo na função de travagem com gasolina.

Na função de travagem com DSG, o consumo é superior ao valor do D5 devido ao consumo extra associado ao funcionamento do motor.

KINETIC

Inclui todo o equipamento de série, acrescido do seguinte:

Comandos do sistema de som no volante
Cruise control
ECC (Electronic Climate Control)
Espelho de cortesia iluminado, condutor
Faróis de nevoeiro no spoiler dianteiro
IAQS (Interior Air Quality System)
Jantes de liga leve de 16"
Manipulo da caixa de velocidades em couro
Volante em couro

MOMENTUM

Inclui todo o equipamento KinetiC, acrescido do seguinte:

Apóio de braços traseiro com porta-copos
Barra de tejadilho prateada
Bluetooth
Espelho retrovisor interior anti-encandeamento
Estofos em couro
Frisos inferiores e spoilers na cor da carroçaria
Inserções decorativas em alumínio
Jantes de liga leve de 17"
Portão traseiro eléctrico
Rebordo brilhante nas janelas
Retrovisores exteriores retrácteis
Sensor de chuva
Suporte de mercadorias
Tomada de 12 V, área de carga

SUMMUM

Inclui todo o equipamento Momentum, acrescido do seguinte:

Bancos dianteiros aquecidos
Banco do condutor eléctrico com memória
Faróis Dual Xenon
Jantes de liga leve de 17"
Pack áudio High-Performance



PROCURA UM TOQUE DINÂMICO? Se vibra com uma aparência mais sofisticada e desportiva, esta poderá ser a Volvo V70 para si: estofos em couro Cranberry em interior Preto Antracite com consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado, volante em couro Carvão e manípulo da caixa em couro Carvão. Cor exterior Preto Safira metalizado e jantes de liga leve Fortuna de 18" com lapidado a diamante/Cinza Claro.





OU LUXO MODERNO? Algumas pessoas preferem uma elegância sofisticada e intemporal. Se é esse o seu caso, a sua nova Volvo V70 poderá incluir o seguinte: estofos Sovereign Hide em Bege Claro em interior Bege Grés com consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic, volante em couro/madeira Classic Bege Claro e manípulo da caixa em couro/madeira Classic Bege Claro. Cor exterior Vermelho Rubi metalizado e jantes de liga leve Cassini de 17" brilhantes.

DÊ COR À SUA VOLVO. No que toca à aparência da sua Volvo, a cor exterior, as jantes e outros itens decorativos serão provavelmente as decisões mais importantes que terá de tomar em termos de design. Para mais complementos exteriores e construir a sua nova Volvo online, visite www.volvocars.com.pt



614 Branco Gelo



493 Verde Alcaparra metalizado



612 Vermelho Paixão



454 Vermelho Rubi metalizado



467 Azul Mágico metalizado



498 Azul Cáspio metalizado

Inscription

Inscription é o nosso programa de design exclusivo para uma aparência verdadeiramente distinta.



426 Cinzento metalizado



477 Cinzento Eléctrico metalizado
Inscription



484 Prateado Concha metalizado



472 Cinza Ostra metalizado



455 Cinzento Titânia metalizado



492 Cinzento Savile metalizado



452 Preto Safra metalizado



019 Preto

Tintas limpas

Para reduzir a utilização de solventes com impacto ambiental significativo, todas as tintas exteriores Volvo são à base de água. Além disso, as nossas oficinas de pintura encontram-se entre as mais limpas do mundo.

Atenção: Não é possível reproduzir com exatidão em catálogo as tonalidades das cores originais, pelo que recomendamos que consulte ao seu concessionário a disponibilização de amostras.

DESIGN EXTERIOR Jantes de liga leve



Balus 8x18"
Brilhante



Fortuna 8x18"
Lapidado a diamante/Cinza Claro



Odysseus 8x18"
Brilhante



Canicula 7x17"
Brilhante



Cassini 7x17"
Brilhante



Creon 7x16"
Prateada



Naos 7x16"
Prateada

ACESSÓRIO Jantes de liga leve



Makara 8x18"
Brilhante ou Cromada em preto



Venator 8x18"
Brilhante ou Cromada



Regor 7x17"
Brilhante



Agena 7x16"
Prateada

Atenção: Nem todas as jantes podem ser combinadas com todas as variantes de motor. Para mais informações, consulte o seu concessionário Volvo.

IMAGINE O SEU NOVO INTERIOR. Trabalhado de acordo com os seus desejos, o interior da sua Volvo pode assumir uma multiplicidade de personalidades. Escolha entre duas cores interiores (Preto Antracite e Bege Grés), várias variantes para os estofos e dois designs ergonómicos para os bancos. Selecciona o interior a seu gosto e acrescente o toque final com as aplicações interiores, volante, manípulo da caixa e tapete da sua preferência. Afinal, é provável que passe muito do seu tempo aqui.

Bancos de design Volvo

Desenvolvidos em parceria com especialistas em ergonomia, com vista a proporcionar ao corpo o apoio ideal durante períodos prolongados de condução, os bancos da Volvo V70 encontram-se entre os mais confortáveis do mundo automóvel. As múltiplas funções de ajuste e o apoio lombar regulável permitem-lhe encontrar facilmente a posição de condução perfeita.



Bancos de design Dynamic

Ao optar por estofos em couro Dynamic, os bancos da frente apresentam uma estrutura de configuração única com contornos mais pronunciados, enchimento extra e maior apoio lateral para o aconchegar nas curvas e proporcionar máximo conforto.

DESIGN INTERIOR

Sovereign Hide

Estes estofos são fabricados no melhor couro escocês. São robustos, suaves ao toque e apresentam um requintado grão natural. Incluem ainda painéis das portas revestidos a couro.



Couro perfurado

Pensados para serem aplicados em bancos ventilados, estes estofos são fabricados em pele polida. Os painéis centrais dos bancos são perfurados, lidando de forma eficiente com a humidade do corpo e acrescentando um pormenor estético bem conseguido.



Couro

Trata-se de uma qualidade de couro altamente confortável, duradoura e que apresenta um padrão granulado grosseiro. Como qualquer couro Volvo, foi curtido com substâncias naturais e resiste impecavelmente ao passar dos anos.



Couro Dynamic

O design único dos bancos dianteiros e o pesponto sofisticado dos bancos em couro Dynamic acrescentam um toque de classe e ajudam a criar um ambiente desportivo no interior da sua Volvo.



Vitíngue em couro/tecido

De natureza contemporânea, estes estofos combinam um suave toque granulado com superfícies em tecido dotadas de um padrão em pesponto. Os painéis centrais são em tecido, enquanto os exteriores se apresentam em couro.



Sundby em T-Tec/tecido

Estes estofos de aspecto desportivo combinam igualmente dois materiais: um bonito tecido com o ultra-moderno T-Tec – uma pele sintética inspirada nos fatos de mergulho e no resistente equipamento de actividades ao ar livre.

DESIGN INTERIOR Preto Antracite



Volante em couro Carvão



Volante em couro Carvão
com aplicação metálica Sik



Volante em couro/madeira Classic
Carvão com aplicação metálica Sik



Aplicações em alumínio
traçado escovado



Aplicações em Dark Finitione



Aplicações em madeira Classic



Aplicações em madeira Modern



Manipulo da caixa em couro Carvão, manual



Manipulo da caixa em couro Carvão,
Geartronic



Manipulo da caixa em couro/madeira Classic Carvão,
Geartronic

Cor dos bancos	Cor interior	Volante em couro	Painel de instrumentos	Aplicações nas portas/ painéis das portas	Revestimento do chão	Revestimento do tejadilho
Preto	Preto Antracite	Carvão	Preto	Preto	Preto	Quartzo
Quartzo	Preto Antracite	Carvão	Preto	Quartzo/Preto	Preto	Quartzo
Cranberry	Preto Antracite	Carvão	Preto	Cranberry/Preto	Preto	Quartzo
Cranberry	Preto Antracite	Carvão	Preto	Cranberry/Preto	Preto	Quartzo



Sovereign Hide Preto, E401
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado



Couro perfurado Preto, E201
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic



Couro Dynamic Preto, EL01
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado



Couro preto, E101
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Modern



Vittinge em couro/tecido Preto, E801
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado



Sundby em T-Tec/tecido Preto, E501
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado

DESIGN INTERIOR Preto Antracite



Sovereign Hide Quartz, E408

Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado



Couro perfurado Quartz, E208

Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Modern



Couro Quartz, E106

Consola central e aplicações nos painéis das portas em Dark Finition



Couro Cranberry, E109

Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado



Sovereign. Híbrido Bege Claro, E402
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado



Couro perfurado Bege Claro, E202
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic



Couro Dynamic Bege Claro, EL02
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Dark FineLine



Couro Bege Claro, E102
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Modern

DESIGN INTERIOR Bege Grés



Volante em couro Bege Claro



Volante em couro Bege Claro
com aplicação metálica Sikk



Volante em couro/madeira Classic
Bege Claro com aplicação metálica Sikk



Aplicações em alumínio
traçado escovado



Aplicações em Dark Finition



Aplicações em madeira Classic



Aplicações em madeira Modern



Manipulo da caixa em couro Bege Claro,
manual



Manipulo da caixa em couro Bege Claro,
Geartronic



Manipulo da caixa em couro/
madeira Classic Bege Claro,
Geartronic

Cor dos bancos	Cor interior	Volante em couro	Painel de instrumentos Parte superior/parte inferior	Aplicações nas portas/ painéis das portas	Revestimento do chão	Revestimento do tejadilho
Bege Claro	Bege Grés	Bege Claro	Castanho Expresso/Bege Claro	Bege Claro	Castanho Mooca	Bege Claro



Sovereign Hide Bege Claro, E412
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Dark FineLine



Couro perfurado Bege Claro, E212
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Classic



Couro Dynamic Bege Claro, E112
Consola central e aplicações nos painéis das portas em Dark FineLine



Couro Bege Claro, E112
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado



Vitíngie em couro/tecido Bege Claro, E812
Consola central e aplicações nos painéis das portas em alumínio traçado escovado



Sundby em T-Tec/tecido Castanho Mokka, E514
Consola central e aplicações nos painéis das portas em madeira Modern



R-DESIGN

Isto é o que acontece quando acrescenta equipamento especial ao equipamento especial.

Se o mais absoluto e puro prazer de condução pudesse ser apresentado num painel de instrumentos, onde é que colocaria o seu limite? Com o R-Design, a sua V70 Volvo é dinamicamente transformada (por dentro e por fora), surpreendendo pela positiva. Os elementos exclusivos V70 R-Design provocam apaixonadamente os sentidos e reflectem uma inegável paixão pelo desporto. Desde o emblema R-Design na grelha, até aos tubos do escape de 90 mm, este é um automóvel com tanta capacidade de diversão quanto de trabalho.



Grelha e faróis de nevoeiro metálicos Silk

Uma grelha frontal, remota dos faróis de neblina e calças das lanternas laterais com acabamento metálico Silk acrescentam um toque de produção desportiva ao exterior.

Tubo de escape desportivo

Visto por trás, um tubo de escape de 80 mm confere à V70 R o look um pouco diferente e de exclusividade. Dependendo da configuração, está disponível de série ou sob pedido ao cliente.

Chassis desportivo

Perceptível mais facilmente diferentes os amortecedores, as molas e as barras estabilizadoras foram ajustadas e afinadas para se apresentarem mais firmes e equilibradas. O resultado é um caminho mais firme e uma progressão mais desportiva nos "agãos" e viradas.

Volante desportivo

De acordo o comando, desta exclusiva volante desportiva em couro de R carca com logótipo R-Design logo.

Instrumentos Combi

No resto da panela de instrumentos, o velocímetro e a conta-quilómetros incluem detalhes cromados em Silk.

Manípulo da caixa de velocidades desportivo

O câmbio perfurado também ao manípulo da caixa desportiva da V70 R traz um toque de exclusividade.

Pedais desportivos

Experimente a experiência de condução e sinta a sensação proporcionada por estes exclusivos pedais desportivos estalados.

Selofex R-Design

Recorde-se o desporto de água instalado em detalhes exclusivos em couro macio ou com Pielito/Canelli Light com o logótipo V70 R-Design.

Aplicação decorativa R-Design

As aplicações na consola lateral e nos quadros das portas também uma nota desportiva e contemporânea, acrescentando ainda um toque de elegância.

Bancos desportivos

Desenvolvidos pelos bancos desportivos da V70 R estão ajustados perfeitamente ao corpo e são tanto de condução quanto de bordo.

Tapetes desportivos

Olhe para baixo e tanto você como os seus passageiros vão descobrir tapetes exclusivos de fabrico exclusivo com elegância natural.

Jantes de liga leve Cratus

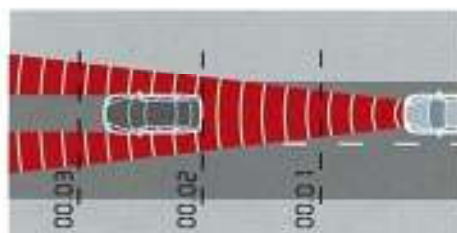
São jantes de liga leve Cratus de 18 e 19 com novo acabamento Brilhante mate.

SEGURANÇA

No coração de cada automóvel que criamos, tecnologia de ponta apoia o condutor e ajuda a proteger os ocupantes. E para reforçar ainda mais a experiência de segurança Volvo, está disponível uma gama suplementar de tecnologia de segurança que oferece maior performance e tranquilidade absoluta.



PREVENÇÃO Prevenção



ACC (Adaptive Cruise Control) com alerta de distância

Ao ajudar o condutor a manter uma distância de segurança relativamente a automóveis que circulem à sua frente a velocidades superiores a 30 km/h, o ACC apresenta-se como um parceiro de confiança para uma experiência de condução mais descontraída em viagens longas ou em auto-estrada. Basta que selecione a velocidade desejada e o intervalo de tempo mínimo relativamente ao automóvel à sua frente. Quando o sensor do radar detecta um automóvel mais lento à frente, a velocidade adapta-se automaticamente ao mesmo. E quando a via estiver liberta, o veículo retoma a velocidade seleccionada. Caso o ACC se encontre desactivado e um veículo à sua frente fique demasiado próximo, um mecanismo de alerta de distância acciona uma luz vermelha de aviso na secção inferior do pára-brisas para o ajudar a manter uma distância adequada.

CWAB (Collision Warning with Auto Brake)

Essencialmente vocacionado para a condução em auto-estrada, o sistema CWAB (Collision Warning with Auto Brake) alerta-o se você estiver demasiado próximo do veículo à sua frente e – se a colisão for inevitável – activa os travões para ajudar a reduzir as consequências do embate. Num raio de 150 metros, um sensor de radar atrás da grelha e uma câmara digital atrás do pára-brisas monitorizam continuamente a distância a que circula o automóvel à sua frente. Se este travar de repente (ou estiver parado) e o sistema registar a possibilidade de uma colisão, alertará o condutor com uma luz de aviso vermelha intermitente no pára-brisas, bem como um alarme sonoro. Para além disso, esta tecnologia apoia uma travagem iniciada pelo condutor, pré-programando os travões para que se preparem para uma travagem de emergência e ajudem a encurtar o tempo de reacção. Se o condutor não reagir ao aviso e estiver iminente uma colisão, os travões serão automaticamente accionados.



DAC (Driver Alert Control)

Até 90% de todos os acidentes rodoviários resultam de distração do condutor. O sistema DAC (Driver Alert Control) é uma tecnologia única capaz de alertar um condutor cansado ou desconcentrado a velocidades acima dos 65 km/h. Utilizando sinais de uma câmara digital para monitorizar a estrada à sua frente em conjunto com dados fornecidos pelo volante, o sistema consegue detectar comportamentos desviantes relativamente ao seu estilo de condução normal. Se o DAC detectar que você está a começar a desviar-se da sua faixa de rodagem, será emitido um alerta sonoro. Simultaneamente, surgirá uma mensagem no painel de instrumentos sugerindo que poderá ser boa altura para uma pausa.

LDW (Lane Departure Warning)

A velocidades acima dos 65 km/h, o sistema LDW pode ajudar a evitar saídas de faixa do veículo, bem como colisões provocadas por uma distração temporária. Esta função recorre à câmara digital para registar as marcações no piso e ajudar a monitorizar a posição do veículo na estrada. Se você se desviar da sua faixa, o LDW irá alertá-lo com um sinal sonoro. Se, por outro lado, atravessar intencionalmente as marcações utilizando os indicadores de mudança de direcção, o LDW não será activado.

PREVENÇÃO Prevenção



DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)

Ajudando a prevenir o chamado "fuga" da traseira, patinagens e capotamentos, a tecnologia de controlo de estabilidade, caso do DSTC, tem sido descrita como um dos mais importantes avanços registados na última década em termos de segurança. No cotação do DSTC, um giroscópio regista a direcção do veículo e compara-a com os movimentos do volante e a rotação efectiva das rodas. O sistema é capaz de detectar uma potencial derrapagem e ajudar a contrariar esta tendência, reduzindo o débito de potência do motor ou travando uma ou mais rodas.

IDIS (Intelligent Driver Information System)

Com vista a evitar distrações durante situações mais críticas na estrada, o sistema IDIS analisa em permanência a sua condução, retardando eventual informação de menor importância emitida pelo veículo ou um dos seus sistemas de bordo – caso do telefone GSM integrado – sempre que detectar uma actividade intensa em termos de direcção, travagem ou aceleração. Assim que as coisas acalmarem, a chamada telefónica ou a informação em espera será, então, apresentada. O IDIS pode, todavia, ser regulado para deixar passar sempre chamadas GSM, independentemente da situação.



Faróis Dual Xenon

Para uma visão nocturna ainda melhor, estão disponíveis (opcionalmente) lâmpadas de descarga de gás Dual Xenon. Quando comparados com os faróis de halógeno tradicionais, os faróis Dual Xenon aumentam o seu campo de visão em cerca de 230%. Isto representa um acréscimo de distância de travagem disponível na ordem dos 45 metros. Independentemente da carga transportada, estes faróis são auto-ajustáveis, mantendo o ângulo correcto em função da estrada, mesmo em caso de forte aceleração ou travagem.



Luz de travão adaptativa

Activa a qualquer velocidade superior a 50 km/h, a luz de travagem adaptativa consegue distinguir uma travagem normal de uma travagem de emergência. Caso se trate de uma situação extrema, todas as luzes de travagem começam a piscar a um ritmo de quatro vezes por segundo. Quando a sua velocidade diminuir para menos de 30 km/h, estas deixam de acender, dando lugar às luzes de emergência.

Vidros laterais dianteiros hidrófugos

Pensados para lhe proporcionar uma melhor visibilidade em tempo de chuva, estes vidros laterais dianteiros repelem a água enquanto você conduz. O tratamento de superfície hidrofóbico a que são sujeitos reúne a água em pequenas gotas, logo arrastadas pela acção do vento. No inverno, reduz-se assim também a formação de gelo nos vidros.



ABL (Active Bending Lights)

Para além de melhorar a iluminação em cerca de 230%, recorrendo a tecnologia Dual Xenon, os faróis ABL (Active Bending Lights) reforçam o seu poder de visão em 80% nas curvas à noite. Controlados por microprocessadores, estes faróis motorizados movem-se até 15 graus em qualquer direcção enquanto você conduz, iluminando de forma fiável o caminho que escolhe. Um sensor de crepúsculo desactiva a função adaptativa durante o dia para prolongar a sua vida útil.



Num Volvo, a segurança passa sempre pela interacção. Porque não é a quantidade de atributos de segurança por si só que determina o grau de segurança de um automóvel. É antes a forma como esses atributos interagem perfeitamente entre si para ajudar a manter os ocupantes a salvo.

Em caso de impacto traseiro, as zonas de deformação traseiras promovem a absorção da energia de embate. O depósito de combustível permanece bem protegido em frente ao eixo traseiro. Os apoios de cabeça ajudam a proteger o pescoço e a coluna, ao mesmo tempo que o sistema WHIPS (Whiplash Protection System) exclusivo da Volvo amortece os ocupantes dianteiros de forma controlada, prevenindo eventuais lesões cervicais.

Em caso de impacto lateral, o sistema exclusivo SIPS (Side Impact Protection System) da Volvo ajuda a distribuir as forças de impacto ao longo da carroçaria, desviando-as dos ocupantes. Airbags laterais de câmara dupla nos bancos dianteiros protegem a zona da bacia e do tórax, enquanto a cortina insuflável (sistema de IC) acrescenta protecção para a cabeça.

Em caso de capotamento, a robusta caixa de segurança e a estrutura reforçada do tejadilho em conjunto com os cintos de segurança e respectivos pré-tensores ajudam a proteger os ocupantes. Tratando-se inicialmente de uma colisão lateral, o sistema de IC (cortina insuflável) é activado com vista a proteger a cabeça.

Em caso de impacto frontal, a estrutura frontal patenteada cede para ajudar a absorver e dispersar a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a optimizar a deformação. Dentro do veículo, os cintos de segurança interagem com a coluna de direcção deformável e os airbags de fase dupla para proteger os ocupantes.

SEGURANÇA Prevenção



Tecnologias de retenção

Em caso de colisão, as tecnologias de retenção Volvo interagem para ajudar a reduzir o impacto. Os **cintos de segurança com pré-tensores** são activados em milésimos de segundo em caso de colisão, esticando o cinto para ajudar a manter os ocupantes em segurança no seu lugar. Os cintos dianteiros afrouxam então ligeiramente para que o condutor e passageiro sejam amortecidos pelos airbags de forma controlada. Contribuindo para otimizar a protecção, os **airbags de fase dupla** adaptam o nível de insuflação em função da força de embate. O airbag do condutor interage também com a deformação da coluna de direcção.

Airbags laterais com câmara dupla nos bancos dianteiros ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão lateral. Duas câmaras separadas são insufladas a diferentes pressões para ajudar a otimizar a protecção na zona do tórax e da bacia para os ocupantes dos bancos da frente. A **cortina insuflável (sistema de IC)** contribui para a protecção da cabeça dos ocupantes dos lugares laterais dos bancos dianteiros e traseiro. Mantém-se ainda insuflada durante alguns segundos, estendendo assim o seu efeito protector em caso de impactos subsequentes. E para ajudar a proteger eventuais crianças no banco traseiro, a cortina interage com os bancos elevatórios integrados de dois níveis e os limitadores de carga dos cintos.

SIPS (Side Impact Protection System)

O SIPS é um sistema de segurança exclusivo da Volvo desenvolvido no sentido de incrementar a protecção nos locais onde os ocupantes se encontram mais expostos às forças de embate. A armagem em aço do veículo – incluindo os bancos dianteiros – foi concebida e reforçada para ajudar a desviar dos ocupantes (para outras partes da carroçaria) o impacto de uma colisão lateral, contribuindo ainda para evitar uma intrusão no habitáculo. A extremamente robusta estrutura lateral é construída com aço ultra-resistente e qualidades de aço mais flexíveis para melhor resistir a um impacto lateral grave, mesmo com um veículo de maiores dimensões. A cortina insuflável (sistema de IC) para todos os ocupantes dos lugares laterais e os airbags laterais de câmara dupla dos bancos dianteiros interagem entre si para reforçar ainda mais o grau de protecção. No banco traseiro, a combinação da cortina insuflável expandida e banco elevatório integrado de fase dupla com limitadores de carga progressivos no cinto de segurança ajuda a proteger as crianças.



WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrado nos bancos dianteiros, o sistema WHIPS da Volvo amortece o ocupante para ajudar a diminuir o risco de danos cervicais (um dos tipos de ferimentos mais comuns em acidentes rodoviários, sendo frequentemente resultado de uma colisão traseira a baixa velocidade). A função é activada por uma colisão traseira de impacto suficientemente forte. Estudos levados a cabo por entidades independentes demonstraram que o sistema WHIPS é um dos mais eficazes nestes casos em todo o mundo, podendo reduzir o risco de invalidez permanente em 50%.



Botão de desactivação do airbag do passageiro

Este botão permite-lhe desactivar o airbag do passageiro utilizando a chave do veículo. Quando o airbag for desligado, você será informado através de uma mensagem no mostrador da consola de tejadilho. A força do airbag do passageiro foi calibrada para ajudar a proteger adultos – as crianças poderão sofrer ferimentos graves. Por esse motivo, o airbag terá de ser desactivado se pretender instalar alguém com menos de 1,40 m de altura no banco do passageiro da frente.

Estrutura frontal dissipadora de energia

Ao desenvolver as qualidades protectoras desta Volvo, centrámos a nossa acção nas colisões quer com veículos mais rápidos, quer mais pesados. A estrutura frontal patenteada com as suas amplas zonas de deformação em diferentes tipos de aço cede para ajudar a absorver a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. A geometria única da estrutura frontal e as barras longitudinais em aço nas portas contribuem para a dispersão da energia de impacto desde a frente até à traseira do veículo, submetendo deste modo os ocupantes a uma menor tensão. Uma barra em aço instalada sob o painel de instrumentos contribui também para manter o habitáculo intacto.



Programa de segurança infantil Volvo

Visando reforçar ainda mais o grau de protecção das crianças, oferecemos um programa de segurança infantil que se orgulha de ser um dos mais completos do mundo automóvel. Sendo certo que um bebé possui uma cabeça grande e um pescoço frágil, sabemos que uma criança até aos 3-4 anos viaja em maior segurança voltada para a retaguarda. As cadeiras de segurança Volvo voltadas para a retaguarda foram desenvolvidas para proporcionar máxima protecção numa multiplicidade de colisões. Quando a criança for já demasiado grande para a cadeira, deverá então viajar instalada num banco elevatório com o respectivo cinto de segurança colocado.

*Numa colisão frontal a 50 km/h, a cabeça de um bebé de seis meses pode ser exposta a forças correspondentes a uma carga de 100 kg.

Atenção: Caso o airbag do passageiro da frente se encontre activo, as crianças com menos de 1,40 m de altura não deverão nunca viajar à frente — seja em conjunto com uma cadeira de segurança, um banco elevatório ou em quaisquer outras circunstâncias.



Bancos elevatórios integrados de dois níveis (15-36 kg)

Com os bancos elevatórios integrados saberá sempre que as crianças estão instaladas em conforto e segurança. Estes bancos permitem acomodar as crianças à altura correcta para o cinto de segurança, podendo ser regulados para duas alturas, adaptando-se a crianças de diferentes tamanhos. Desta forma, as crianças mais pequenas viajarão numa posição mais elevada, desfrutando da viagem com maior comodidade. E à medida que forem crescendo, a altura do banco pode ser ajustada de forma correspondente. Tal optimiza a geometria do cinto de segurança e, em conjunto com o limitador de carga progressivo do próprio cinto, ajuda a reduzir a carga sobre o pescoço e o tórax da criança em caso de impacto. Em situação de impacto lateral, os bancos elevatórios interagem com a cortina inflável para ajudar a proteger as crianças. Os bancos elevatórios são facilmente erguidos a partir das posições laterais traseiras, sendo rapidamente rebatidos para o interior dos assentos quando não forem necessários.

Fecho de segurança para crianças

O fecho de segurança para crianças permite-lhe comodamente bloquear as portas traseiras e os vidros traseiros a partir do lugar do condutor, impedindo assim a sua abertura pelo interior.



► Cadeira para bebé (até aos 13 kg)

Os bebés, desde o nascimento até à idade de cerca de um ano, viajam em segurança voltados para a retaguarda nesta confortável cadeirinha, instalada com recurso ao cinto de segurança do veículo. E para uma instalação ainda mais prática utilizando os pontos de fixação ISOFIX, pode ser acrescentada uma base ISOFIX. Os prolongamentos laterais ajudam a proteger em caso de impacto lateral e o encosto para a cabeça e o cinto de amarras de cinco pontos são facilmente ajustáveis. O encosto de cabeça é acolchoado para maior conforto do bebé enquanto dorme, e existe uma cobertura para proteger do sol. Para além de tudo isto, a cadeira para bebé é fácil de transportar e pode ser usada como espreguiçadeira.



► Cadeira para criança evolutiva (9-25 kg)

Desde os 9 meses até cerca dos 6 anos de idade, a criança pode continuar a viajar voltada para a retaguarda nesta nova cadeira de segurança. Um design avançado ajuda a oferecer máxima protecção e um espaço de acomodação flexível durante muitos anos. A cadeira é instalada utilizando o cinto de segurança do veículo, sendo facilmente ajustada com vista a optimizar o conforto e a segurança. Uma perna de suporte integrada facilita a instalação segura voltada para a retaguarda. Recomendamos que as crianças sejam sentadas voltadas para trás até o mais tarde possível. No entanto, inevitavelmente elas crescem (15-25 kg) e deixa de ser possível viajarem em conforto nessa posição. Por esse motivo, esta cadeira pode também ser usada como banco elevatório voltado para a frente, colocando a criança na posição correcta para a aplicação do cinto de segurança do veículo.

SEGURANÇA Protecção



PCC (Personal Car Communicator)

O PCC consiste num controlo remoto avançado que combina a condução sem chave com uma comunicação bilateral com a sua Volvo. Tenha o PCC sempre consigo e o veículo será destrancado automaticamente ao colocar a mão no puxador da porta. Ligue o motor pressionando um botão no painel de instrumentos, tranque o veículo pressionando um botão no puxador da porta. Mais tarde, perante a incerteza de ter ou não trancado o veículo, o seu PCC pode lembrá-lo, onde quer que esteja. Uma vez de regresso ao veículo – num raio de 60 a 100 metros – basta um toque no botão de informação do PCC para obter um relatório actualizado do seu estado. Caso o alarme tenha sido activado, o sensor de batimento cardíaco informá-lo-á da eventual presença de intrusos no interior da viatura, dando-lhe a oportunidade de avaliar em segurança qual a melhor atitude a tomar.



HomeLink*

Com botões integrados na pala de sol, o HomeLink* permite-lhe operar mecanismos domésticos de comando à distância – tais como o portão da garagem, o alarme da casa e as luzes exteriores – sem ter de abandonar o automóvel.

HomeLink é uma marca registada da Johnson Controls Technology Company.



Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo

Ao mero toque de um botão, estes espelhos recolhem totalmente de encontro ao veículo, onde haverá menos hipóteses de serem danificados depois de você ter estacionado. Também abrem e fecham automaticamente cada vez que trancar ou destrancar o automóvel. O sistema de iluminação do solo integrado é activado através do controlo remoto ou PCC. Para além de aumentar a segurança nos percursos a pé de e para o veículo à noite, esta funcionalidade é também muito prática ao entrar ou sair do automóvel.

Sistema de iluminação "Approach and Home Safe"

Activado através do controlo remoto ou PCC, o sistema de luzes de aproximação oferece uma recepção calorosa numa noite escura. É composto por luzes interiores e laterais – e também iluminação do solo, se você assim o especificar. Ao abandonar o veículo, pode mais uma vez usufruir do sistema de luzes, accionando-o na alavanca dos tardis. Desta feita terá a luz dos médios a acompanhá-lo até à porta de casa.

Plataforma trancável

Para desorientar ainda mais os assaltantes, a porta da bagageira fechada – mediante a funcionalidade inerente ao seu design – sobrepõe-se e veda o compartimento oculto sob a plataforma da carga. Para manter esta área de arrumação privada inacessível a outros utilizadores do automóvel, por exemplo o funcionário de um serviço de estacionamento, pode incluir o portão traseiro ao programar as suas preferências de "Private Locking".

Vidros laminados a 360*

A existência de vidro laminado em todas as janelas transforma qualquer tentativa de assalto pelas janelas numa verdadeira "prova de fogo". Estes vidros melhoram ainda o conforto sonoro no habitáculo e oferecem protecção contra os raios UV. Esta opção inclui ainda vidro hidrófugo nas janelas laterais dianteiras, para melhor visibilidade em tempo de chuva.

Volvo On Call*

Automaticamente accionado caso algum dos airbags do veículo seja insuflado – ou ao toque de um botão – o Volvo On Call é simultaneamente um serviço de apoio e emergência. Este sistema coloca-o não só em contacto directo com um operador do serviço, mas permite também que, através do sistema GPS integrado, a sua localização seja detectada com exactidão, sendo-lhe então enviada toda a ajuda necessária com máxima rapidez. O sistema pode ainda alertá-lo em caso de tentativa de arrombamento e localizar o veículo via satélite se este chegar a ser roubado.

* disponível apenas para alguns mercados

CONFORTO

Um Volvo é sempre concebido para mais do que uma pessoa. A nossa tecnologia tem como objectivo reforçar o factor "bem-estar" para todos aqueles a quem cabe o privilégio de viajar num Volvo. E para melhorar o conforto e a comodidade ainda mais, existe uma gama de equipamentos inteligentes personalizados para a sua Volvo e as pessoas a bordo.



CONFORTO Bancos

Design ergonómico

Cabide integrado

Estofos compatíveis com
a Oeko-Tex Standard 100

Apoio lombar ajustável

Múltiplas possibilidades
de ajuste

Bolsa à frente



Bancos dianteiros ventilados

Os bancos dianteiros ventilados tornam muito mais confortáveis as viagens longas e os dias quentes. Esta função funciona movimentando o ar através de estofos em couro perfurado tanto nos assentos como nos encostos dos bancos.



Bancos dianteiros eléctricos

Encontre a posição de condução ideal ao mero toque de um botão. O banco do condutor integra ainda uma função de memória que armazena três configurações distintas dos bancos e retrovisores exteriores associadas a um controlo remoto específico — funcionalidade muito apreciada quando o veículo é utilizado por vários condutores.

Bancos aquecidos, dianteiros e traseiros

Com três regulações distintas, os bancos aquecidos para condutor e passageiro da frente acrescentam conforto naquelas manhãs geladas de inverno. E para aumentar o conforto para os amigos que viajam atrás, esta funcionalidade está também disponível para as posições laterais traseiras.

CONFORTO Climatização



Tecto de abrir eléctrico em vidro

Torna o interior ainda mais luminoso e arejado, abrindo e fechando ao toque de um botão. Se o sol estiver muito forte, basta fechar a cortina rígida incorporada. O tecto pode também ser fechado em conjunto com os vidros laterais utilizando o controlo remoto do fecho centralizado.

ECC (Electronic Climate Control)

O sistema ECC (Electronic Climate Control) mantém a temperatura interior seleccionada, podendo ser regulado individualmente para condutor e passageiro da frente. Visando promover ainda mais a sua saúde e o seu conforto, o sensor de humidade exclusivo da Volvo ajuda a assegurar que o ar no habitáculo possui um nível de humidade adequada atendendo às condições climáticas exteriores.

IAQS (Interior Air Quality System)

O sistema IAQS da Volvo analisa de forma contínua o ar que entra no automóvel, bloqueando temporariamente, se necessário, as aberturas de ar externas para impedir a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto. Entretanto, um filtro de carvão activado protege os ocupantes de gases nocivos e odores desagradáveis. Tal contribui para assegurar que o ar que respirar a bordo seja mais limpo do que o ar exterior em tráfego citadino ou túneis.

CZIP (Clean Zone Interior Package)

O CZIP compreende uma série de modificações que visam melhorar ainda mais o ambiente interior. Os materiais foram criteriosamente seleccionados para evitar vapores nocivos, e as superfícies são lisas e por isso muito fáceis de limpar. Sempre que a temperatura exterior for igual ou superior a 10°C, o desbloqueio do veículo por controlo remoto acciona um ciclo de ventilação de 60 segundos. O resultado é um ar interior recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia.

► Cortinas

Facilmente fixadas nos vidros das portas traseiras e do compartimento de carga, permitem reduzir o calor e a luz directa do sol. Muito fáceis de remover quando deixarem de ser necessárias.

CONFORTO Arrumação



Apoio de braços central dianteiro multifuncional

O corredor central do habitáculo apresenta várias comodidades. Dois porta-copos encontram-se ocultos sob uma cobertura de persiana, foi previsto um prático espaço de arrumação sob o apoio de braços e existem ainda algumas reentrâncias especiais para pequenos objectos. Vinar para trás a parte superior do apoio de braços oferecerá uma prática mesa aos passageiros do banco traseiro. Este apoio de braços integra ainda uma entrada AUX e – dependendo da sua escolha em termos de sistema de som – uma porta USB para ligar o seu leitor de MP3 à componente áudio do veículo.



Porta-óculos

Instalado em substituição de qualquer uma das pegas de entrada à frente, este suporte mantém os seus óculos facilmente ao alcance. Basta premir a cobertura com amortecimento a óleo para abri-lo.

TECNOLOGIA & SOM

Empregando o que de mais moderno existe em tecnologias da informação, a sua Volvo está preparada para apoiá-lo e entretê-lo ao mais alto nível. Rodeie-se a si próprio e aos seus amigos de uma qualidade de som fantástica e desfrute das inovações que ajudam a assegurar o seu controlo da estrada e prazer de viajar.

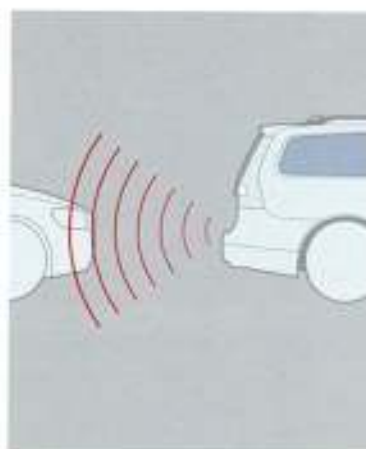


TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor



BLIS (Blind Spot Information System)

O sistema BLIS recorre a câmaras digitais voltadas para a retaguarda instaladas nos retrovisores exteriores para observar o que se passa de ambos os lados do seu automóvel. Assim que um veículo entrar na sua zona de ângulo morto, esta função pode alertá-lo através de uma luz embutida no pilar da porta da frente – à direita ou à esquerda. Em conjunto com os retrovisores exteriores, isto ajuda-o a avaliar a possibilidade de mudar de faixa. O sistema é activado assim que o automóvel ultrapassar os 10 km/h, reagindo a praticamente qualquer tipo de veículo (motociclos e veículos de dimensão superior), dia ou noite.



Sistema de assistência ao estacionamento

Accionado assim que engatar a marcha-atrás, o sistema de assistência ao estacionamento traseiro ajuda-o a estacionar em espaços exíguos. O volume do sistema de som é reduzido e um sinal pulsante faz-se ouvir através das colunas traseiras, dando lugar a um sinal contínuo à medida que você se aproxima de um obstáculo. O sistema de assistência ao estacionamento dianteiro executa uma função similar à frente do veículo, alertando-o desta feita através das colunas de som da frente. A distância que resta é também indicada no mostrador do sistema de som.



Sensor de chuva

Uma vez activado, o sensor de chuva pode accionar os limpa-pára-brisas assim que começar a chover ou se for projectada água para o vidro. Para sua comodidade, pode também adaptar automaticamente a função intermitente dos limpa-pára-brisas. O seu grau de sensibilidade pode ser ajustado através de um anel existente na alavanca dos limpa-pára-brisas.



Câmara do sistema de assistência ao estacionamento

Se o veículo se encontrar equipado com sistema de navegação RTT e câmara de assistência ao estacionamento, conseguirá assim visualizar com mais clareza o que se passa atrás do veículo enquanto faz marcha-atrás. O sistema utiliza o ecrã RTT e uma câmara discretamente posicionada sobre a matrícula. Linhas orientadoras no ecrã oferecem ainda uma ajuda extra para que estacione sempre à primeira.

TECNOLOGIA & SOM Apoio ao condutor

Espelho retrovisor interior anti-encandeamento

Um espelho que se ajusta automaticamente para desviar a luz dos faróis do veículo que circula atrás de si. Assim que o fenómeno de encandeamento cessar, o espelho regressa também automaticamente à sua posição original. Pode ser complementado com uma bússola integrada.

Travão de estacionamento electrónico

O PPB (Power Parking Brake) é um equipamento que facilita o arranque em pisos de inclinação acentuada. Quando carregar, a alavanca de controlo do PPB liberta-se automaticamente assim que o carro iniciar a marcha.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação



Telefone integrado

Para que nunca se distraia, o telefone GSM integrado permite-lhe fazer chamadas a partir da sua agenda telefónica predefinida utilizando os comandos no volante e o generoso mostrador de informação do veículo. Pode também fazer chamadas recorrendo ao teclado na consola central. E com o veículo imobilizado, pode ainda ler e enviar mensagens SMS de texto. A comunicação e comodidade são ainda reforçadas por um microfone integrado e o sistema de som, enquanto o leitor de cartão SIM se encontra facilmente ao alcance no interior do porta-luxas. Para maior privacidade nas suas conversas, está disponível um auscultador manual extra.



RTI (Road and Traffic Information)

O sistema de navegação Volvo RTI, baseado na tecnologia GPS, encontra-se completamente integrado no seu automóvel, oferecendo simultaneamente instruções por voz e navegação gráfica até ao seu destino. E se existirem impedimentos no percurso motivados pelas condições climáticas, o RTI também o informa através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), recomendando uma alternativa. O sistema é facilmente controlado a partir do volante ou de um controlo remoto, incluindo um ecrã posicionado de forma a que possa manter a atenção na estrada. Quando não estiver a ser utilizado, o ecrã recolhe no painel.

Os mapas encontram-se em suporte DVD e cobrem a maior parte da Europa. Para estar sempre a par de novas estradas e pontos de interesse, pode aderir ao nosso programa MapCare para duas actualizações gratuitas dos seus mapas.



Sistema mãos-livres Bluetooth® integrado

► Sistema mãos-livres Bluetooth®

A tecnologia Bluetooth® permite que um telemóvel seja ligado ao sistema de informação/entretenimento da sua Volvo sem a presença de quaisquer fios. Uma vez configurado para um dado telemóvel, o sistema reconhece automaticamente o aparelho assim que aceder ao veículo. E ao entrar ou sair do veículo, o sistema permite-lhe comutar livremente e de forma automática do telefone para o sistema mãos-livres e vice-versa. Com o sistema mãos-livres Bluetooth® integrado da Volvo, pode operar comodamente o seu telefone utilizando os botões no volante ou as teclas existentes na consola central. Disponível como acessório, existe ainda um sistema mãos-livres Bluetooth® com controlo por voz, que irá escutar as suas instruções e fazer chamadas por si.

A designação e logótipos Bluetooth são propriedade da Bluetooth SIG, Inc.; encontrando-se o seu uso devidamente licenciado à Volvo Car Corporation. Outras marcas registadas ou denominações comerciais serão as dos respectivos proprietários.



► Sistema de navegação portátil Volvo

Esta potente unidade de navegação portátil navi® 785 da Garmin integra-se de forma discreta no design da sua Volvo. Basta encaixá-la no suporte de fixação no topo do painel de instrumentos. O amplo e luminoso ecrã "touch screen" encontra-se comodamente posicionado no seu campo de visão, permitindo-lhe navegar com facilidade, planejar o seu trajeto e encontrar os seus locais de interesse. E para além da navegação, estão disponíveis funções de viagem e entretenimento tais como leitor de MP3, conversor monetário, calculadora e transmissor FM. A unidade de navegação é muito fácil de levar consigo e pode também ser utilizada fora do veículo. Há mapas que cobrem grande parte da Europa armazenados na memória.

navi é uma marca registada da Garmin Ltd.



Premium Sound com Dynaudio

Éis o nosso sistema de som topo-de-gama, concebido para uma real clareza dinâmica em todo o espectro sonoro. Vem equipado com doze colunas Dynaudio – líder mundial em tecnologia de colunas. Para além disso, o sistema Dolby® Pro Logic® II de som "surround" ajuda a adaptar uma experiência áudio equilibrada para cada ocupante. O sistema Premium Sound inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador digital Classe D de 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II de som "surround" com coluna central e processador de som digital
- 12 colunas Dynaudio do tipo "high-end"

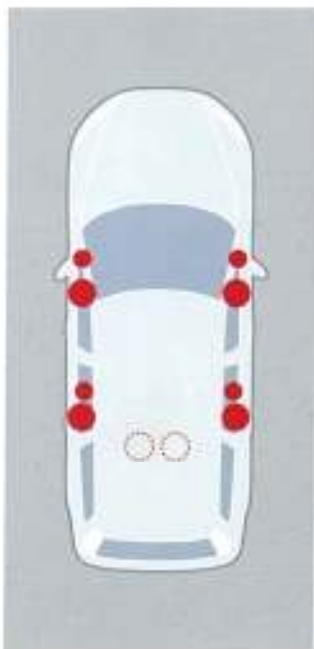
Opções: comandos integrados no volante, comutador de 6 CDs integrado, consola de som para o banco traseiro, DAB (Digital Audio Broadcasting) e sub-woofer de 260 W.

Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.



Colunas Dynaudio

As doze colunas de tipo "high-end" do sistema Premium Sound, fabricadas pelo especialista dinamarquês Dynaudio, são alimentadas por um amplificador digital de 5x130 W. Em cada porta dianteira foram instaladas três colunas separadas – para graves, médios e agudos. Nas portas traseiras existe um conjunto semelhante composto por uma coluna de graves e uma de agudos, estando ainda disponível um sub-woofer de 260 Watts que o fará vibrar. Cada coluna possui o seu próprio filtro "crossover" que lhe permite harmonizar-se com as restantes. A última geração de Dolby® Pro Logic® II de som "surround" utiliza as colunas centrais (de graves e agudos) e um processador de som para recriar o som em plena autenticidade com um forte sentido de presença para todos os ocupantes a bordo. O amplificador digital Classe D integra uma nova tecnologia que o dota de um grau de eficiência extremamente elevado, permitindo-lhe gerar a maior potência sonora possível a partir da menor corrente possível.

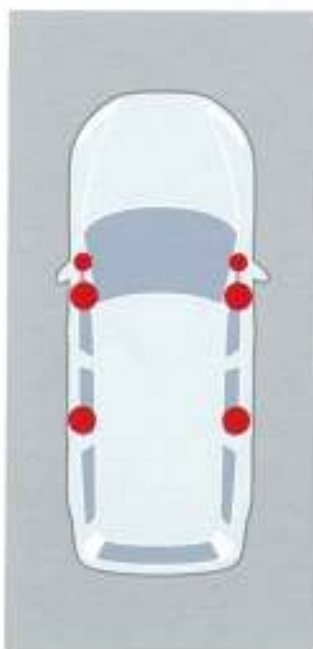


Sistema de som High Performance

Um sistema altamente versátil. Cada coluna está equipada com um íman mais potente e uma bobina de maior dimensão. Em combinação com o amplificador, este sistema garante uma excelente reprodução de transientes e elevada potência – por outras palavras, um som fantástico. O sistema High Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA
- Entrada USB e AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x40 W
- 8 colunas High Performance

Opções: comandos integrados no volante, comutador de 6 CDs integrado, consola de som para o banco traseiro, DAB (Digital Audio Broadcasting) e sub-woofer de 260 W.



Sistema de som Performance

Rádio e leitor de CDs integrados na consola. Soa bem, é bonito e muito fácil de utilizar. O equipamento Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs
- Entrada AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x20 W
- 6 colunas

Opção: comandos integrados no volante. A interface musical para USB e iPod® está disponível como acessório.



RSE (Rear Seat Entertainment) Dual Screen

Com o sistema RSE Dual Screen Volvo de nova geração, baseado na tecnologia DVD, os passageiros do banco traseiro podem assistir a um filme ou divertir-se com um jogo, em conjunto ou individualmente. Se for acrescentado um receptor de TV digital, terão também a oportunidade de assistir à programação televisiva terrestre enquanto viajam. Dois mostradores "widescreen" de 8 polegadas encontram-se integradas nos encostos dos bancos da frente, oferecendo uma excelente qualidade de imagem. Auscultadores sem fios mantêm as coisas calmas no habitáculo, permitindo-lhe ouvir a música ou o programa da sua preferência. Graças a uma entrada AUX, pode também ligar aparelhos externos como um iPod®, leitor de MP3, leitor de DVD extra ou uma câmara digital. O sistema RSE é parte integrante do veículo. Condiz perfeitamente com o interior e está disponível com todos os estofos.

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Disponível para as versões High Performance e Premium Sound, um rádio digital permite-lhe partilhar as vantagens do sistema DAB (Digital Audio Broadcasting) – o padrão para a rádio digital na Europa. Em países com emissões em DAB, terá acesso a mais canais de rádio, uma melhor recepção áudio e uma qualidade de som semelhante à de um CD.

Sub-woofer de 260 W

Tão máximo partido da acústica natural desta espaçosa Volvo com o sub-woofer adicional. Duas colunas de sons graves de 6,5" num invólucro com orifícios oferecem uma reprodução de sons graves distinta em qualquer volume. O sistema de sub-woofer encontra-se sob a plataforma do compartimento de carga. Apesar de escondido, saberá sempre que ele lá está (é difícil não reparar nos 260 watts extra de graves).



Consola de som para o banco traseiro

Partilhar uma experiência não significa necessariamente que todos queiram ouvir a mesma música. Integrando pontos de ligação para auscultadores individuais, a consola de som traseira permite aos passageiros ajustar o seu próprio volume de som e escolher entre meios de reprodução, músicas ou playlists.



Compatibilidade com MP3

Há uma série de formas de desfrutar de ficheiros de música MP3 na sua Volvo. Se desejar ligar o seu leitor de MP3 pessoal ao sistema de som, pode recorrer à tomada áudio auxiliar incluída de série no apoio de braços central dianteiro para esse efeito. O volume pode ser facilmente ajustado a partir do volante, da consola central ou da consola de som do banco traseiro. Se optar pelo sistema High Performance ou Premium Sound, disporá ainda de uma porta USB que permite integrar totalmente o seu iPod®, leitor de MP3 ou dispositivo USB no sistema de som. Playlists, músicas e artistas são apresentados de forma clara na consola central, enquanto o seu leitor é carregado em simultâneo. Estes sistemas de som incluem ainda um leitor de CDs com reprodução de MP3 e WMA. Ao sistema de som Performance poderá adicionar uma interface musical (acessório) para USB e iPod® para ligar o seu leitor de MP3.

iPod é uma marca registada de Apple Computer Inc.

CARGA & BAGAGEM

Campeã mundial em versatilidade, a Volvo orgulha-se do seu legado de soluções inteligentes para combinar carga e passageiros a bordo – sem comprometer a segurança ou o conforto. Deste modo, independentemente do que precisar para expandir o seu mundo e as capacidades da sua Volvo, aqui encontrará sempre algum acessório prático que o irá ajudar.



CARGA & BAGAGEM Compartimento



Banco traseiro tripartido 40/20/40

Os bancos traseiros incluem repartições 40/20/40 que dão origem a dois bancos distintos com um sólido apoio de braços ao centro. O apoio de braços pode ainda ser levantado para dar lugar a um banco intermédio. Baixar toda a secção central oferece um espaço amplo para transportar objectos longos. Para garantir múltiplas configurações de carga com uma plataforma plana, cada banco pode ser rebatido separadamente ou em conjunto. E para finalizar, um só passo é o bastante para manobrar os bancos traseiros.



Encosto do banco da frente rebatível

Para lhe facilitar o acondicionamento de objectos longos no interior da sua Volvo, o encosto do banco do passageiro da frente pode facilmente ser rebatido na íntegra.



Compartimento de carga

A ampla abertura do portão traseiro facilita a carga e descarga do veículo. O volume de carga é 575 litros com os encostos dos bancos traseiros levantados. Estão aqui incluídos até mais 46 litros inteligentemente ocultos sob a plataforma (18 litros dos quais poderá obter se optar por um kit de reparação em vez de um pneu sobresselente).



Portão traseiro eléctrico

O portão traseiro pode ser aberto automaticamente de três formas diferentes: com o controlo remoto, utilizando o botão correspondente no painel de instrumentos ou agarrando o respectivo puxador. Para ajudar a diminuir o risco de ferimentos, apenas um botão no portão traseiro permite accionar o fecho automático. Além disso, uma faixa especial a toda a volta da abertura da mala pode detectar obstruções para ajudar a impedir a eventual lesão de dedos e objectos.

CARGA & BAGAGEM Compartimento



Sistema de transporte de carga interior

O inovador sistema de carga da Volvo inclui raila de carga em alumínio na plataforma com quatro ganchos corredeiros retrácteis e painéis de fixação em ambos os lados do compartimento de carga. Estão disponíveis vários acessórios que asseguram uma versatilidade quase ilimitada para que possa fixar e organizar o seu equipamento.

► Divisória de carga

Este acessório inteligente é composto por uma rede elástica e dois varões em alumínio que podem facilmente ser colocados em diferentes posições, por exemplo para separar objectos sujos ou húmidos da restante carga ou proteger objectos frágeis.

► Painel de fixação com ganchos de carga

Estes ganchos ajudam a aumentar a segurança e flexibilidade da área de carga ao tornar mais fácil a ancoragem da carga através de redes, correias ou outros acessórios. Podem ser colocados onde lhe for mais conveniente para máxima flexibilidade.

► Rede lateral

Ajuda a impedir que bagagem e objectos sofram movimentos livremente no compartimento de carga. Com uma prática rede lateral, para arrumação em qualquer um dos lados do compartimento de carga.

► Rede de fixação de carga

Preso nos jibós existentes na plataforma de carga, esta rede elástica ajuda a transportar o seu equipamento em segurança e no devido lugar no compartimento de carga. Em cor condizente com o interior.

► Tapete para o compartimento de carga reversível e dobrável

Permite-lhe manter a aparência elegante do compartimento de carga, mesmo quando necessitar de transportar cargas com sujidade. Com os encostos do banco traseiro rebatidos, basta desdobrar o tapete para cobrir toda a plataforma do compartimento de carga. O tapete é reversível e à prova de água, com tecido em cor condizente numa das faces e borracha na outra.



Cobertura de carga

Utilize esta cobertura de carga retráctil para ocultar os seus haveres no compartimento de carga. Apresenta-se em cor condizente com o interior.



► Grade de segurança

Fabricada em aço, ajuda a proteger os ocupantes de cargas soltas em caso de travagem brusca. Quando não for necessária, basta elevá-la até ao painel interior do tejadilho. Em cor condizente com o interior.



Suporte de mercearias

Este suporte integrado é erguido a partir da plataforma do compartimento de carga, mantendo os seus sacos de compras e outros objectos similares no lugar.



► Caixa térmica eléctrica

Para além de manter as suas bebidas frescas no compartimento de carga, pode também ser usada para conservar comida quente. É ligada à tomada eléctrica existente na bagageira.



► Protecção contra sujidade

Este resistente revestimento em vinil cobre a plataforma, as secções laterais da área de carga traseira e os encostos dos bancos para protegê-los contra resíduos dos gases de escape e água. É fácil de colocar. A secção do revestimento destinada ao encosto dos bancos é dividida para permitir que estes sejam rebatidos separadamente. A secção traseira pode também ser aberta de modo a tapar o pára-choques.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).



Sistema de transporte de carga no tejadilho

Para que possa tirar o melhor partido possível do tejadilho da sua Volvo, desenvolvemos uma gama de versáteis acessórios de carga. O sistema está dimensionado para transportar até 100 kg. Os pontos de fixação do tejadilho, fornecidos de origem, tornam muito fácil instalar os porta-cargas, o que será ainda mais rápido se o veículo possuir barras de tejadilho. Vários acessórios de carga – tais como caixas de tejadilho e diferentes suportes para bicicletas, esquis, pranchas de surf e caiaques – podem então ser fixados aos porta-cargas em função das suas necessidades. Estes acessórios podem ser livremente combinados, o que lhe garante enorme flexibilidade, e muitos possuem mesmo um design aerodinâmico que ajuda a reduzir o consumo de combustível e o ruído do vento. A cereja no topo do bolo é que quase todos podem ser fechados com a mesma chave, utilizando o Sistema da Chave Única Volvo.



► Gancho de reboque

Um gancho de reboque – fixo ou amovível – assume-se como o derradeiro e definitivo acessório de carga. O gancho amovível é fácil de retirar e recolocar sempre que necessário. Quando não estiver a ser utilizado, permanece totalmente fora do caminho.



Nivelamento automático

Quando necessitar de rebocar ou transportar cargas pesadas, o nivelamento automático ajusta os amortecedores de forma a assegurar a aderência ao piso, a altura ao solo e o ângulo dos eixos.

PERFORMANCE

Num Volvo, conjunto propulsor e chassis interagem para conseguir um equilíbrio perfeito entre emoção e estabilidade. E para reforçar a experiência ainda mais, estão disponíveis tecnologias adicionais.



PERFORMANCE Chassis/Direcção



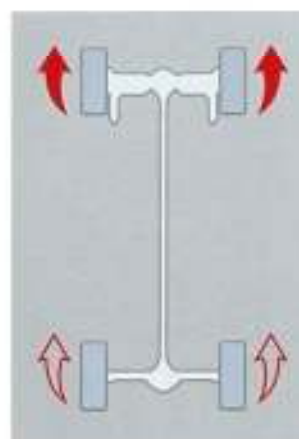
Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept)

O sistema Four-C oferece três modos de condução distintos – "Comfort", "Sport" ou "Advanced". Seja qual for o que escolher, esta tecnologia monitoriza o veículo, o pavimento e o condutor 500 vezes por segundo, ajustando simultaneamente cada um dos amortecedores para obter os melhores índices de comportamento em estrada. No coração do Four-C encontramos a suspensão semi-activa Volvo com amortecedores Monroe-Ohlins sob monitorização contínua. O Four-C interage ainda com o sistema DSTC, o motor, os travões e a direcção para lhe proporcionar exactamente o estilo de condução que escolheu.

Comfort Este modo de chassis isola os ocupantes do veículo das irregularidades do piso. O sistema dá prioridade a um amortecimento flexível, para movimentos ligeiros e suaves da carroçaria e excepcionais níveis de conforto de marcha. Ideal para pisos escorregadios ou irregulares.

Sport Para uma experiência mais desportiva, este modo privilegia um amortecimento ligeiramente mais rígido, intervindo de forma mais imediata. O resultado são movimentos da carroçaria mais determinados, um comportamento preciso e elevado conforto de marcha. Perfeito para uma condução activa.

Advanced Este é o modo de alta performance. O sistema endurece os amortecedores para máximo contacto com a estrada, comunicando a superfície da estrada directamente ao condutor. Privilegiando o feedback imediato mais do que o conforto, a configuração avançada reforça a flexibilidade do condutor em termos de dinâmica de condução.



Tracção integral com Instant Traction™

A avançada tecnologia AWD Haldex® com Instant Traction™ contribui para reforçar a estabilidade de condução e tracção em qualquer piso. Inclui um sistema de gestão electrónica que monitoriza constantemente a velocidade das rodas, a aceleração, o binário do motor, o regime do motor e os travões. À medida que as condições na estrada se alterem, as rodas com melhor aderência serão sempre aquelas a receber maior potência. Sempre que um pneu perder tracção, a potência para essa roda será reduzida e transferida instantaneamente para as rodas mais firmes no piso.

Direcção progressiva

A direcção progressiva (assistida em função da velocidade) recorre a tecnologia sofisticada sensível à velocidade para regular o nível de assistência facultado ao condutor. Ao circular depressa, a direcção apresenta-se mais firme e imediata. Em situação de tráfego lento ou durante manobras de estacionamento, pelo contrário, a resposta obtém-se com mais facilidade e sem esforço. Estão disponíveis três configurações, permitindo-lhe escolher o nível adequado de feedback da estrada ou sensibilidade da direcção.



Transmissão automática Geartronic de seis velocidades

Para o melhor de dois mundos, pode optar pela versão Geartronic de seis velocidades – uma eficiente transmissão automática, ideal para uma progressão descontrolada, condições mais exigentes ou transporte de um reboque. Esta transmissão permite-lhe também usar a caixa manualmente, de forma a que possa, por exemplo, manter uma relação mais baixa para fazer subir o regime de rotações ou reforçar o poder de travagem do motor. Um modo especial de Inverno facilita o arranque e mantém a aderência em superfícies escorregadias. Na versão T6 AWD, esta unidade automática inclui também um modo desportivo para uma condução mais activa.

Transmissão manual de cinco ou seis velocidades

A unidade manual totalmente sincronizada de cinco ou seis velocidades oferece uma selecção de relações na caixa fluida e precisa. A sexta relação acrescenta ainda mais em termos de conforto e economia de consumo em auto-estrada. A embraiagem actua de forma extremamente suave para que arranque sempre com confiança e graciosidade.

Transmissão Powershift de seis velocidades

Integrando tecnologia Powershift de dupla embraiagem, esta nova unidade automática de seis velocidades consegue reduzir o consumo em 8% relativamente a uma unidade automática convencional. As relações são engrenadas instantaneamente e o binário é debitado sem interrupções. E se desejar, poderá também manobrar a caixa manualmente. Disponível com o motor 2.0F.

T6 AWD, motor turbo de seis cilindros a gasolina (285 cv)

Este motor a gasolina de seis cilindros em linha, de configuração altamente compacta, faz jus às elevadas expectativas que deixa anunciar em termos de performance, conforto e protecção ambiental. Trata-se de um motor sinónimo de potência e aceleração. Um turbocompressor "twin-scroll" proporciona uma resposta imediata desde os regimes mais baixos. O design compacto do motor promove a segurança em caso de colisão frontal. A última geração de tecnologia de controlo de emissões de resposta rápida garante a compatibilidade do motor com os mais exigentes requisitos ambientais, caso da norma californiana ULEV II.

2.5T, motor turbo de cinco cilindros a gasolina (231 cv)

Este motor a gasolina de cinco cilindros com turbocompressor proporciona-lhe uma experiência de condução vitaminada mas invulgarmente equilibrada. O acesso ao potencial máximo do motor (340 Nm) está disponível já a partir das 1700 rpm – para um arranque rápido e acelerações pujantes. Um sistema de abertura variável de válvulas contínua, quer na admissão quer no escape (Dual CVVT), assegura uma excelente performance e emissões de escape mais limpas.

PERFORMANCE Motorizações

2.5FT Flexifuel Turbo, motor de cinco cilindros a bioetanol E85 (231 cv)

2.0F Flexifuel, motor de quatro cilindros a bioetanol E85 (145 cv)

Estes motores Flexifuel de última geração não deixam os seus créditos por mãos alheias no que toca a performance, conforto e protecção ambiental. No funcionamento com bioetanol E85, a contribuição líquida em termos de dióxido de carbono fóssil é consideravelmente inferior à da gasolina. Quer opte pelo turbo de cinco cilindros e 2,5 litros ou pela versão de quatro cilindros e 2,0 naturalmente aspirada, poderá desfrutar da mesma resposta pronta e carácter descontraído de um motor a gasolina equivalente. A possibilidade de encher o depósito com E85, gasolina ou qualquer mistura destes combustíveis garante enorme flexibilidade. O bioetanol partilha o mesmo depósito de combustível utilizado para a gasolina. O motor adapta-se instantaneamente à combinação de combustível. Para condições de tempo frio, pode adicionar um aquecedor de motor eléctrico.

D5 AWD, motor turbodiesel de cinco cilindros (205 cv)

D5, motor turbodiesel de cinco cilindros (205 cv)

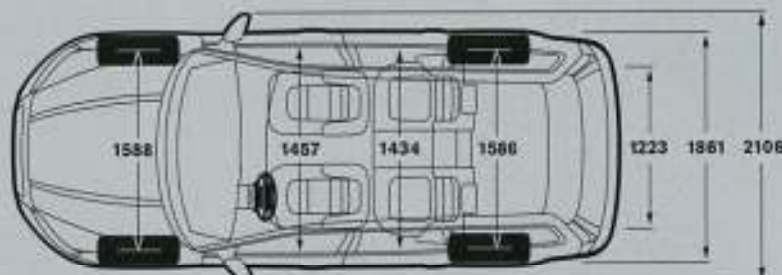
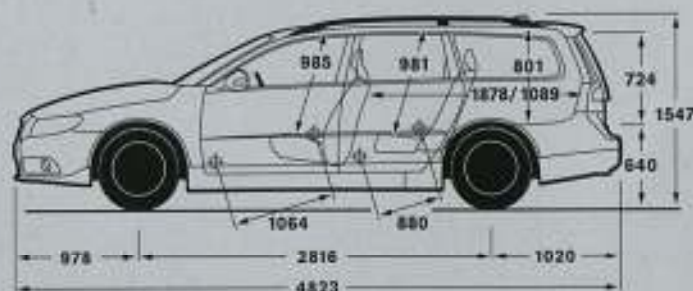
O turbodiesel D5 de última geração eleva o desempenho, a eficiência no consumo e a sofisticação a um patamar inteiramente novo, integrando a mais recente tecnologia de turbocompressores e injectores Piezo de alta pressão, esta inspiradora e moderna máquina motriz de cinco cilindros garante-lhe um excelente binário (máx. 420 Nm). Um funcionamento suave e baixo ruído acrescem ainda à experiência. Para uma condução de pendor mais desportivo, com mais potência ao longo do regime de rotações, a unidade D5 inclui duplo turbo sequencial. A baixas rotações, um turbocompressor de baixa pressão intervém no sentido de assegurar potência instantânea e um arranque vigoroso. Num regime de rotações mais elevado, um turbocompressor de alta pressão assume gradualmente o comando para proporcionar ultrapassagens rápidas. O D5 apresenta ainda tubos de escape duplos para uma aparência mais desportiva. Um filtro de partículas isento de manutenção reduz eficazmente a presença de partículas de fuligem nos gases de escape enquanto o controlo avançado de emissões contribui para baixos níveis de óxidos de azoto – a nova unidade D5 dá já cumprimento aos rigorosos requisitos da futura norma Euro 5 no que toca a emissões.

2.0D, motor turbodiesel de quatro cilindros

(136 cv)

DRIVE, motor turbodiesel de quatro cilindros (109 cv)

Estas unidades turbodiesel de quatro cilindros são verdadeiramente empolgantes. Tecnologia diesel avançada, com injeção directa "common rail" e turbina de geometria variável, assegura uma resposta rápida e confortável, excepcionais níveis de consumo e emissões de escape mais limpas. O seu elevado binário (máx. 320 Nm ou 240 Nm) brinda o condutor com uma boa performance em todas as condições. O baixo peso do motor, por sua vez, contribui para um baixo consumo e um comportamento em estrada de grande equilíbrio. Para uma experiência de condução ambientalmente responsável e gratificante na versão DRIVE, o motor foi afinado para emissões de CO₂ ainda mais baixas (inferiores a 130 g/km), sem concessões a nível do conforto e desempenho. Toda a gama turbodiesel da Volvo é compatível com os mais exigentes requisitos ambientais e integra um filtro de partículas que reduz de forma eficaz a presença de partículas de fuligem nos gases de escape.



PERFORMANCE Motorizações

	T6 AWD	2.5T	2.5FT	2.0F
Motor:	turbo "twin-scroll" de 3,0 litros I6 a gasolina	turbo de 2,5 litros I5 a gasolina	turbo de 2,5 litros I5 Flexifuel	2,0 litros I4 Flexifuel
Consumo, litros/100 km, circuito misto, man/autom, AWD man/autom:	~7/11,5	8,6/9,7	8,6*/9,7*	8,6*/8,8*
CO ₂ , g/km, man/autom, AWD man/autom:	~270	209/232	209**/232**	206**/210**
Potência máx., kW (cv) às rpm:	210 (285) 5600	170 (231) 4800	170 (231) 4800	107 (145) 6000
Binário máx., Nm às rpm:	400/1500-4800	340/1700-4800	340/1700-4800	190/4500
Aceleração, 0-100 km/h em seg., man/autom, AWD man/autom:	~7,2	7,7/7,9	7,7/7,9	11,3/11,6
Velocidade máx., km/h, man/autom, AWD man/autom:	~245	210/210	210/210	200/190
Transmissão:	Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de cinco velocidades ou Powershift de seis velocidades
Depósito de combustível, litros:	70	70	70	70
Classificação ambiental:	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2005)	Euro 5 (2005)	Euro 4 (2005)

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo.

	D5 AWD	D5	2.0D	DRIVE***
Motor:	turbodiesel duplo de 2,4 litros I5 "common rail"	turbodiesel duplo de 2,4 litros I5 "common rail"	turbodiesel de 2,0 litros I4 "common rail"	turbodiesel de 1,6 litros I4 "common rail"
Consumo, litros/100 km, circuito misto, man/autom, AWD man/autom:	~7,5	6,4/6,9	5,9/-	4,9/-
CO ₂ , g/km, man/autom, AWD man/autom:	~198	169/183	157/-	129/-
Potência máx., kW (cv) às rpm:	151 (205) 4000	151 (205) 4000	100 (136) 4000	80 (109) 4000
Binário máx., Nm às rpm:	420/1500-3250	420/1500-3250	320/2000	240/1750
Aceleração, 0-100 km/h em seg., man/autom, AWD man/autom:	~8,7	8,2/8,7	11,1/-	13,5/-
Velocidade máx., km/h, man/autom, AWD man/autom:	~220	225/220	200/-	185/-
Transmissão:	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades	manual de seis velocidades
Depósito de combustível, litros:	70	70	70	70
Classificação ambiental:	Euro 5 (2005)	Euro 5 (2005)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo.

*Uma vez que o bioetanol contém menos energia do que a gasolina, o consumo de combustível é cerca de 40% mais elevado.

**Se optar pelo bioetanol E85, a sua contribuição em termos de dióxido de carbono fóssil será consideravelmente inferior à da gasolina.

***Todos os dados de carácter técnico são preliminares.

Atenção: Algumas das informações deste catálogo poderão estar incorrectas devido a alterações nas especificações de produto ocorridas desde a sua impressão. Alguns dos equipamentos desenhados ou ilustrados podem agora estar disponíveis apenas como opção. Antes de proceder à encomenda do seu automóvel, solicite ao seu concessionário Volvo a informação mais recente. A Volvo reserva-se o direito de proceder a alterações de preços, cores, materiais, especificações e modelos sem aviso prévio e em qualquer momento.

Care by Volvo.

Tire máximo partido da sua experiência Volvo.

Faz parte do seu Volvo – pensar em si e naqueles de quem mais gosta. E estará sempre ao seu lado enquanto for proprietário do veículo. Care by Volvo é uma família de serviços que o ajudam a tirar máximo partido da sua experiência Volvo. Trata-se de serviços que reflectem um conjunto de valores partilhados por toda a organização Volvo, valores esses que tomam como prioridade máxima a sua satisfação e segurança. Para todas as suas necessidades, há sempre uma solução à medida.

FINANCIAMENTO

Quer optar por um Volvo para uso particular ou para o seu negócio, temos certamente a opção de financiamento mais acertada para o seu caso.

LEASING

Para quem prefere uma solução de leasing para o seu Volvo, estão disponíveis várias opções flexíveis e a preço atractivo.

PROLONGAMENTO DA GARANTIA

Com o Contrato de Serviço Volvo, prolonga até quatro anos a garantia original do fabricante. Ficarão cobertos os principais componentes mecânicos e eléctricos, bem como o custo integral (incluindo mão-de-obra) de quaisquer peças genuínas Volvo aplicadas.

PLANO DE MANUTENÇÃO

O Contrato de Serviço Volvo estabelece um plano de manutenção abrangendo todos os serviços recomendados Volvo, eventuais reparações resultantes de uma utilização normal e ainda peças de substituição.

SERVIÇO GENUÍNO VOLVO

Mantém o seu Volvo sempre em máxima forma, com a combinação única de peças genuínas Volvo, os métodos exclusivos Volvo e o know-how de técnicos Volvo especializados.

SERVIÇO INTERACTIVO

Ao deixar o seu Volvo na nossa oficina, o seu consultor pessoal procederá, juntamente consigo, a um exame visual gratuito da viatura. Coloque as suas questões, acerte as intervenções a realizar e obtenha um preço final vinculativo.

SERVIÇO DIRECTO

Apareça quando lhe der mais jeito e deixe que os técnicos especializados Volvo verifiquem os pneus, óleo, filtro de óleo, travões, sistema de escape, bateria e luzes do seu automóvel.

ASSISTÊNCIA VOLVO

Assistência 24 horas em caso de avaria para quem acabou de adquirir um Volvo novo. O veículo será reparado no local ou numa oficina Volvo. Se não for possível recolocá-lo na estrada no espaço de 4 horas, poderá optar entre um veículo de substituição, alojamento num hotel ou custeamento das despesas de transporte até ao seu destino.

CHAPA E PINTURA

Em caso de acidente, os centros certificados de Chapa e Pintura Volvo rapidamente devolverão o seu automóvel ao seu estado original.

HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO.

Volvo. for life



POR ISSO CONDUZO UM.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_VT0_00013_1_14-10; Portuguese; Printed in Germany

PEFC/G4-31-0863
www.pefc.org

