

VOLVO V70







HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO. LA IDEA DE DIVERSIÓN, EL TIEMPO NECESARIO PARA CORRER, PARA HACER YOGA, PARA IR DE COMPRAS. LOS PLANES PARA EL PRÓXIMO FIN DE SEMANA, LOS LUGARES DONDE NUNCA HA ESTADO. LOS HIJOS CRECIENDO. LOS AMIGOS DE TODA LA VIDA. LAS COSAS QUE NUNCA HA PROBADO, LIBROS QUE AÚN NO HA LEÍDO, MUCHAS CANCIONES QUE TODAVÍA NO HA BAILADO ... HAY MOMENTOS DONDE NO CABE EL ABURRIMIENTO, HAY UN CONCIERTO ESTA NOCHE Y UN PARTIDO MAÑANA. GRANDES IDEAS, SENSACIONES DE PLENA LIBERTAD. TODAVÍA QUEDA MUCHO POR HACER. DESCÚBRALO A BORDO DE UN V70.

ÍNDICE

VOLVO V70

Tecnología de asistencia	4
Rendimiento	8
Entorno del conductor	12
Confort	14
Sistema de imagen y sonido	16
Versatilidad	18
Seguridad personal	22
Seguridad y medio ambiente	24

PERSONALICE SU VOLVO V70

Motores y equipamiento	32
Diseño	34
Diseño exterior	36
Diseño interior	39
R-DESIGN	46
Opciones y accesorios	48
Care by Volvo	65

Para ver o descargar información sobre precios, equipamiento y opciones, entre en **volvocars.es**

Diseño Inteligente.

Mucho más espacio. Esta es la justa descripción para el volvo V70. Representa fielmente el concepto de lujo contemporaneo inteligentemente conjugado con la funcionalidad. El volvo V70 es la prueba de que la generosidad nunca pasa de moda.

Volvo. for life





La mayoría de los
automóviles proporcionan
una agradable escapada.
Este ofrece además
un regreso seguro.

Ahora puede disfrutar de una avanzada tecnología de radar y vídeo que controla los automóviles que circulan delante. Si se distrae o se cansa, la capacidad de los sistemas para identificar a los vehículos parados en el carril puede ayudarle a llegar a su destino sin incidentes. Pero tenga en cuenta que esta tecnología es un sistema de soporte y nunca le restará responsabilidad como conductor. Las decisiones finales siempre serán suyas.







Una observación detenida del interior del Volvo V70 desvelará algunos impresionantes detalles clave de la inteligencia existente a bordo. A velocidades superiores a 30 km/h, **el Control de Velocidad Constante Adaptativo, ACC**, puede mantener automáticamente una distancia de seguridad hasta el vehículo que le precede. **La Advertencia de Colisión con Autofreno, CWAB**, para conducir por autopistas puede avisarle si se acerca demasiado al automóvil que circula delante del suyo y, si no puede evitar la colisión, activar los frenos para reducir el efecto del impacto. En viajes largos, en los que es fácil distraerse, **el Control de Alerta del Conductor, DAC**, puede advertirle si detecta que está cansado. Supervisando continuamente la posición del vehículo en la carretera, **La Advertencia de Cambio de Carril, LDW**, le avisará si sale del carril sin indicarlo con los intermitentes.







Rango de potencia.

Brinda la sensación de seguridad que ofrece poder acelerar rápidamente. Todos los motores Volvo están diseñados para que esa sensación permanezca. Con independencia del motor que elija para su Volvo V70, obtendrá una fuente de potencia concebida para obtener más con menos. A este respecto, es de destacar el nuevo D5 de alto rendimiento. Este motor 2.4 diésel de primera clase, desarrolla 205 CV y 420 Nm de par pero utiliza menos combustible gracias al nuevo sistema de combustible de alta presión con inyectores piezoeléctricos avanzados y doble turbo secuencial (para un acceso más suave a la potencia en toda la gama de revoluciones).



Instinto protector.

Las excepcionales características de conducción y rendimiento de este automóvil reaccionan positivamente en cualquier tramo de la carretera, especialmente en las curvas. La sólida estructura de la carrocería juega un papel importante, así como el chasis sofisticado, la dirección progresiva y el elegante diseño aerodinámico. Además de los motores y las cajas de cambios perfectamente ajustados, el control de tracción de serie y los sistemas de chasis activo y de tracción a las cuatro ruedas disponibles refuerzan la sensación de seguridad y agilidad.







Hecho a medida.

Al conducir el Volvo V70 dominará completamente la escena. El interior no es nada recargado: puro diseño escandinavo que logra reducir el estrés y simplificar a bordo el uso de tecnología altamente sofisticada. La consola central flotante pone a su alcance controles intuitivos para el sistema de información e imagen y el climatizador. El asiento y la columna de dirección ajustables en altura le ayudarán a encontrar rápida y fácilmente la posición de conducción perfecta. Desde luego, el asiento del conductor es difícil de superar, pero los demás asientos son también un excelente ejemplo de comodidad y ergonomía, un distintivo de Volvo.



Seguridad y confort.

La elegante sencillez del diseño escandinavo queda bien representada a través del habitáculo y la zona de carga del Volvo V70. Aquí encontrará más confort para los pasajeros, más espacio para los efectos personales, más espacio de carga para el maletero y más de aquello por lo que se nos conoce y de lo que estamos más orgullosos: la seguridad. Entre las innovaciones se incluyen los asientos infantiles integrados de dos etapas en combinación con limitadores de carga de los cinturones y airbags de techo lateral más grandes (una novedad mundial), y cristal laminado en todas las lunas (una novedad mundial en los Station Wagon).









Sistema de imagen y sonido.

Los modernos equipos de sonido de Volvo figuran entre los mejores de su categoría, sobre todo el equipo Premium Sound con sonido surround Dolby® Pro Logic® II y doce espectaculares altavoces Dynaudio. El sistema surround Dolby® Pro Logic® II utiliza dos altavoces centrales y un sofisticado sistema de procesamiento del sonido calibrado específicamente para el interior de su Volvo V70. Este sistema garantiza que cada pasajero disfrute de un sonido estéreo equilibrado con independencia de dónde se siente.





Versatilidad.

Algunos vehículos simplemente se conducen, pero el Volvo V70 ofrece mucho más. Con un volumen de carga de 575 litros (con los respaldos de los asientos traseros levantados) cuenta con espacio suficiente para cargas de casi cualquier tipo o tamaño. El portón trasero eléctrico se abre y cierra sin esfuerzo y dispone de muchos accesorios de carga y remolque para ayudarle a colocar su equipaje o incluso una pequeña embarcación.



Espacio de primera incluso para el equipaje.

El Volvo V70 ofrece diversas soluciones inteligentes para transportar todo su equipamiento: asientos traseros en tres secciones que se abaten en un único movimiento, compartimentos ocultos, rieles inferiores de aluminio con puntos de anclaje para mantener sujeta la carga y, por supuesto, una rejilla de seguridad plegable para separar la carga de los ocupantes.

Puede abatir el asiento trasero dividido (40/20/40) según desee, para combinar carga y pasajeros de manera cómoda y segura. Los reposacabezas se pliegan fácilmente y permiten conseguir un maletero totalmente plano a nivel del suelo. También puede añadir una red de sujeción de carga acoplada al suelo y un bolsillo de red para cada panel lateral. Para ocultar el equipaje del maletero no tiene más que colocar el cubreobjetos retráctil.





Seguridad personal. Nueva tecnología para una nueva experiencia de conducción.

El comunicador personal con el automóvil ayuda a distinguir al propietario del Volvo V70. Utilice el mando a distancia, PCC, de regreso a su vehículo y el sensor de latido cardiaco del interior le advertirá si hay un intruso dentro, así podrá evitar este tipo de confrontaciones. También dispone de un sensor de nivel que le advierte si alguien intenta remolcar el vehículo o robarle las ruedas. Entre otras mejoras de seguridad, se incluye una novedad única en automóviles familiares: cristales laminados en todo el vehículo.





HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO.

Llevamos décadas creando automóviles que instan a las personas a disfrutar de la vida, al tiempo que ayudan a protegerla en caso de accidente. Muchas de las más importantes innovaciones de seguridad del sector automovilístico llevan el sello Volvo, y cientos de miles de personas de todo el mundo pueden decir que siguen vivas gracias al ingenio de Volvo.

Esto no es pura coincidencia. Nuestros fundadores ya dejaron claro que la seguridad es, y seguirá siendo, el núcleo de nuestra actividad. Como resultado, de sobra es conocida la pasión y dedicación de Volvo por ofrecer los vehículos más seguros del mercado.

El carácter protector de los Volvo también se extiende al mundo que nos rodea. Ya en 1972, Volvo fue el primer fabricante de automóviles en reconocer y responder activamente al impacto ambiental de los automóviles sobre el medio ambiente. De hecho, inventamos el catalizador de tres vías y estamos innovando constantemente para reducir el impacto ecológico de los vehículos que hacemos y cómo los hacemos.

Desde luego, elegir un Volvo siempre será algo que usted haga por sí mismo y por quienes le rodean, porque nuestros automóviles siempre van a tener en cuenta el bienestar de todos. Incluso si esas otras personas están fuera del vehículo o forman parte de generaciones futuras.

POR ESO INNOVAMOS PARA PROTEGERLA.

Encontrará más innovaciones en volvocars.com





CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS DE ANCLAJE

En 1959, Nils Bohlin, un ingeniero de seguridad de Volvo, inventó el cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje. Fue un invento tan importante que se considera una de las innovaciones que más vidas han salvado en la historia de la humanidad.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS CON Sonda LAMBDA

En 1976, Volvo Cars fue el primer fabricante de vehículos en introducir el convertidor catalítico de tres vías con sonda Lambda para controlar las emisiones de escape. Actualmente, casi todos los automóviles de gasolina incluyen este ingenioso componente, tan indispensable para el medio ambiente como el cinturón de seguridad para las personas.

WHIPS (SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA LATIGAZOS CERVICALES)

En 1998 Volvo introdujo esta tecnología única, integrada en los asientos delanteros, para proteger a los ocupantes de estos asientos de las lesiones cervicales en caso de impactos traseros a baja velocidad. Este sistema está considerado como uno de los más efectivos en el mundo de la automoción.

ROPS (SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO)

Esta tecnología incluye un sensor que evalúa el riesgo de vuelco y activa los diversos sistemas de sujeción en caso de vuelco. Se presentó en 1997 con el Volvo C70 Cabrio y en el año 2002 este sistema se complementó con el RSC (Control de Estabilidad Antivuelco) en el Volvo XC90. El sistema ROPS se encuentra disponible en los modelos Volvo C70, XC90 y XC60.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN CON AUTOFRENO

En el año 2006, esta tecnología basada en radar y cámara se incorporó en un Volvo por primera vez. Puede avisarle si se acerca demasiado al vehículo que le precede y si no es posible evitar la colisión, frenar el vehículo en el momento en que la distancia con el automóvil que circula delante es demasiado reducida. La Advertencia de Colisión con Autofreno está disponible en los modelos Volvo S80, V70, XC70 y XC60.

DAC (CONTROL DE ALERTA PARA EL CONDUCTOR)

Esta innovación de Volvo, introducida en 2007, puede detectar un comportamiento errático en la conducción debido al cansancio o falta de atención, recordando al conductor que posiblemente haya llegado el momento de hacer un descanso. El Control de Alerta para el Conductor se encuentra disponible para los modelos Volvo S80, V70, XC70 y XC60.

CITY SAFETY, LA TECNOLOGÍA QUE EVITA COLISIONES

En 2008, Volvo Cars presentó el nuevo XC60 con City Safety, la primera tecnología del mundo para evitar y mitigar colisiones que se activa a velocidades inferiores a 30 km/h. Al ayudar a reducir el riesgo de impactos a baja velocidad y lesiones cervicales, City Safety es un importante paso hacia una conducción urbana más segura. Por el momento, City Safety sólo está disponible en el Volvo XC60.

TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD VOLVO.

Los automóviles son conducidos por personas. Esa es la razón por la que todo nuestro equipo de investigación y desarrollo de seguridad continúa investigando las capacidades, limitaciones y tendencias de la naturaleza humana. Esta investigación centrada en las personas siempre se basa en situaciones reales y con la visión de crear automóviles que no sufran accidentes.

Para que el conductor pueda evitar accidentes sin renunciar al placer de conducir, las tecnologías de seguridad de Volvo están diseñadas para ayudarlo en diversas situaciones sin interferencias innecesarias. Todas estas tecnologías inteligentes comparten información e interactúan con una precisión de milisegundos. Actualmente, un nuevo Volvo puede “leer” situaciones reales y ofrecer un soporte y una protección óptimos, por ejemplo detectando formas de conducir normales o situaciones de pánico y tomando medidas de protección antes, durante y después de una colisión. Aún así, la tecnología nunca le restará la responsabilidad como conductor. Las decisiones finales siempre serán tuyas. Pero si estas tecnologías lo ayudan a estar más alerta y relajado al volante, también contribuirán a aumentar la seguridad general de quienes están dentro y alrededor de su Volvo.

Encontrará más información sobre nuestra investigación de seguridad en volvocars.com





“Los automóviles son conducidos por personas. Por consiguiente, el principio que debe guiar todo lo que hacemos en Volvo es, y tiene que seguir siendo, la seguridad”.

Assar Gabrielsson y Gustaf Larson, miembros fundadores de Volvo.

EQUIPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE VOLVO

Desde 1970 el equipo de investigación de accidentes de Volvo ha analizado los accidentes de automóviles Volvo en carreteras suecas. Actualmente nuestra propia base de datos estadísticos incluye más de 36.000 accidentes con más de 60.000 ocupantes. Además de estudiar el escenario del accidente, también investigan lo que ha sucedido antes del mismo para saber cómo mejorar las condiciones del conductor con el fin de evitar una colisión. Estos datos nos proporcionan un conocimiento único que nos guía al crear tecnología que ayude a prevenir o mitigar accidentes, y en caso de que no puedan evitarse, contribuyan a proteger a los ocupantes.

CENTRO DE SEGURIDAD DE VOLVO CARS

Partiendo de los datos de nuestra investigación de accidentes, podemos recrear diversas situaciones de tráfico y accidentes de la vida real. Además de numerosas pruebas de choque virtuales en superordenadores, cada año realizamos unas 400 pruebas de choque reales. Provocamos impactos entre vehículos a distintas velocidades y desde distintos ángulos. Realizamos colisiones frontales, traseras, laterales, pruebas de vuelco, y probamos los vehículos fuera del asfalto. Incluso podemos simular impactos con animales salvajes y con rocas de puro granito.

SI LO CONSIGUE AQUÍ, LO CONSEGUIRÁ EN CUALQUIER OTRO LUGAR

Otros fabricantes de vehículos vienen a Suecia para realizar las pruebas finales en condiciones duras y extremas. Nosotros contamos con ventaja. Nuestro propio circuito de pruebas de Hällerred, con 55 km de pistas, incluye distintos tipos de carretera de todo el mundo. Aquí analizamos la capacidad de nuestros vehículos para proteger al conductor en todas las situaciones imaginables (e inimaginables) durante miles de kilómetros de prueba, por no mencionar las distancias recorridas en las carreteras convencionales suecas.

INNOVAMOS PARA UN FUTURO SIN ACCIDENTES

Sabemos lo que queremos: que no haya accidentes. Aplicando una solución holística que tenga en cuenta el conductor y el automóvil, así como la infraestructura, podemos vislumbrar un futuro en el que los automóviles interactúen con otros vehículos, con la carretera y con los sistemas de control de tráfico. Esto incluye, por ejemplo, que puedan frenar y conducir automáticamente, si es necesario. Esto hace posible diseñar vehículos de formas totalmente nuevas para proteger y conservar la vida.

A NADIE LE AGRADA LA CONTAMINACIÓN, PERO A TODOS NOS GUSTA CONDUCIR.

Hace 30 años el CEO de Volvo dijo: "Nuestros vehículos producen ruido, contaminación y residuos." Y fué esta realidad la que nos inspiró para hacer algo más que fabricar automóviles seguros. Empezando por innovaciones como el catalizador de tres vías con sonda Lambda hasta alcanzar los nuevos modelos ecodiseñados DRiVe de hoy, en su categoría, nuestro objetivo es muy claro: producir automóviles que dejen el impacto mínimo en el entorno. DRiVe engloba toda nuestra labor medioambiental, desde la producción al reciclaje, y representa nuestro compromiso y esfuerzo continuo por obtener una movilidad sostenible.

La mayoría de nuestros modelos están disponibles en variantes DRiVe, que equipan motor diesel o de bioetanol optimizados para alcanzar una emisión de CO₂ fósil muy reducida. Además, las nuevas versiones DRiVe con tecnología Start/Stop en determinados modelos Volvo, permiten que el motor se apague cuando el vehículo se detiene. Estas medidas de ahorro de combustible garantizan que nuestros automóviles DRiVe son los más respetuosos con el entorno sin afectar al placer de conducir.

Nuestra responsabilidad corporativa

En Volvo Cars, nuestro objetivo es equilibrar las necesidades de nuestra compañía, las de nuestros clientes, las de la sociedad y las de las generaciones futuras de un modo sostenible. Si desea más información visite:

www.volvocars.com/sustainability

DRiVe





MOVIMIENTO

Debemos reducir al mínimo las emisiones de CO₂ fósil, lo que controlará el cambio climático y aumentará la eficiencia energética de nuestros automóviles. **Mejoras continuas** en aspectos aerodinámicos, resistencia a la rodadura, materiales ligeros y tecnología de tren motriz: todo ello nos ayuda a reducir el consumo de combustible. Para reducir significativamente las emisiones de CO₂ fósil, ofrecemos una serie de variantes **DRIVE Flexifuel** que funcionan con bioetanol E85. Otra opción son nuestros nuevos modelos **DRIVE** turbodiesel con el mejor nivel de emisiones de CO₂. También hemos introducido **Powershift**: una nueva tecnología de transmisión automática de doble embrague que ahorra combustible. En nuestro nuevo **centro de tecnología híbrida** de Gotemburgo, desarrollamos la siguiente generación de trenes motrices para futuros Volvo. El objetivo es utilizar tecnología híbrida en todos nuestros modelos.

INTERIOR

Si conduce 15 000 km al año, pasa como mínimo 24 h al mes en el vehículo. También sabemos que cada vez más personas sufren de asma y alergias. Para garantizar un interior saludable para usted y sus acompañantes, probamos las tapicerías e interiores en el **laboratorio medioambiental de Volvo** ubicado en Suecia. Todos los materiales de la tapicería y tejidos del interior cumplen también la norma **Oeko-Tex 100**, un referente internacional que garantiza la seguridad ecológica de los tejidos para las personas. Todos **los cueros están libres de cromo**: se tiñen utilizando sustancias vegetales o sintéticas en lugar de cromo. Y para satisfacer los estrictos requisitos sobre interiores que no contengan alérgenos, hemos desarrollado el **CZIP (Pack Interior de Zona Limpia)** en colaboración con la asociación sueca de asma y alergias. Por otra parte, algunas inserciones de los paneles cuentan con el certificado del **Consejo de Administración Forestal (FSC)** para garantizar que la madera procede de bosques responsablemente gestionados.

CICLO DE VIDA

Desde las primeras fases de concepción del automóvil hemos tenido en cuenta el impacto de su Volvo en el medioambiente: desde el diseño y la fabricación hasta su vida útil y el reciclaje. Por ejemplo, nuestras fábricas producen usando electricidad generada por energía eólica e hidráulica. Nuestras plantas de producción cuentan con **la certificación global ISO 14001** y estamos seguros de que nuestros proveedores cumplen nuestros estrictos requisitos medioambientales. Cada Volvo se ha diseñado para ser, al final de su vida útil, **reciclable en un 85%**. Ofrecemos además, **piezas de repuesto refabricadas**, que reducen sustancialmente la necesidad de materia prima y energía.

Nota: Parte de la tecnología medioambiental aquí descrita sólo se encuentra disponible en determinados modelos Volvo y puede ser equipamiento opcional. Consulte con su concesionario Volvo para más información o visite volvocars.es

CUIDAMOS DEL ENTORNO.

Nuestro compromiso es crear automóviles que mejoren nuestra vida, tanto dentro como fuera del vehículo. Al utilizar tecnología avanzada, su Volvo está diseñado para usar el combustible con eficiencia y reducir su impacto ecológico. Esta filosofía medioambiental se hace más evidente con las versiones DRIVe optimizadas. Esta actitud protectora continúa en el interior, donde usted y sus pasajeros podrán disfrutar uno de los entornos más saludables y limpios del sector de la automoción, como cabe esperar de un Volvo.



FLEXIFUEL PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE CO₂.

Utilizar bioetanol E85 en un Volvo Flexifuel (2.0F DRIVe) puede reducir significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero. Puesto que el bioetanol es un combustible renovable, las emisiones de dióxido de carbono de la combustión ya forman parte del ecosistema y no contribuirán a aumentar los niveles de gases invernadero de la atmósfera.

RECICLABLE EN UN 85%.

A fin de minimizar el impacto total sobre el medioambiente, cada Volvo se ha diseñado para facilitar la recuperación y el reciclaje al final de su vida útil.

DISEÑO QUE AHORRA COMBUSTIBLE.

Para reducir la pérdida de energía debido a la resistencia al aire y a la rodadura, utilizamos un avanzado diseño aerodinámico, materiales ligeros y tecnología de baja fricción. Si añadimos una tecnología de motor puntera, el resultado es la reducción de las emisiones de CO₂ y una mayor duración del combustible.





INTERIOR A PRUEBA DE ALERGIAS.

El CZIP (Pack Interior de Zona Limpia) consigue un aire tan limpio en el habitáculo que está recomendado por la asociación sueca de asma y alergias.

MÁXIMA EFICACIA DEL COMBUSTIBLE CON DIÉSEL.

La avanzada tecnología turbodiésel common rail de Volvo garantiza un ahorro de combustible superior y reduce las emisiones de CO₂ - del 2.0D de 136 CV al D5 de 205 CV de nueva generación (5,9- 6,9 litros/100 km, 157-183 g CO₂/km).

AIRE LIMPIO EN EL HABITÁCULO.

El Sistema de Calidad de Aire Interior de Volvo supervisa continuamente el aire entrante e impide que entre monóxido de carbono, ozono troposférico y dióxido de nitrógeno, contribuyendo así a garantizar que el aire que usted respira en el vehículo esté más limpio que el del exterior en situaciones de tráfico intenso en ciudad.

MATERIALES DEL INTERIOR MÁS SEGUROS.

Todas nuestras tapicerías y tejidos de interior han superado determinadas pruebas de sustancias que provocan alergias o resultan nocivas y además cumplen la norma Oeko-Tex 100. Algunos detalles metálicos del interior también se someten a pruebas de alergia por contacto. Todos los ocupantes del vehículo se beneficiarán de estos controles.

GASES DE ESCAPE MÁS LIMPIOS.

Con su rápida respuesta tras el arranque en frío, el avanzado control de las emisiones de Volvo elimina entre el 95 y el 99% del monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno de los gases de escape de los motores de gasolina. Los motores turbodiésel Volvo incluyen un filtro de partículas que elimina aproximadamente el 95% de las partículas de los gases de escape diésel.



LA CREACIÓN DE SU VOLVO SE INICIA BAJO EL CAPÓ. La experiencia que va a vivir depende en gran medida del motor que elija. ¿Es el rendimiento máximo y un motor de naturaleza deportiva lo que estimula su imaginación? ¿O prefiere una conducción relajada y el mayor kilometraje de combustible posible? Independientemente de su elección, disfrutará de una potencia instantánea y una conducción fluida mientras los vanguardistas sistemas de gestión de combustible sacan el máximo partido a cada gota de combustible. Elija su motor y disfrute del viaje.

MOTORES FLEXIFUEL (BIOETANOL E85)

2.0F DRIVE

206* CO₂ g/km

8.6** l/100 km

145 CV

190 Nm

PERSONALICE SU VOLVO V70. A la hora de crear su propio estilo y especificar sus necesidades, elija uno de los niveles de equipamiento de Volvo: Kinetic, Momentum o Summum. Estos niveles añaden lujo y confort al nivel de equipamiento de serie y reflejan nuestra firme convicción de que la funcionalidad y la belleza pueden ir siempre unidas. Si necesita más información sobre los distintos niveles de equipamiento, contacte con su concesionario Volvo o visite volvocars.es

DE SERIE

Airbag de techo lateral
SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales)
SIPSBAG (Airbags Laterales)
WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)
Cinturones de seguridad de tres puntos con pretensores
Fijaciones Isofix
IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor)
EBD (Distribución Electrónica de Frenado)
DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción)
EBA (Asistencia en Frenada de Emergencia)
PPB (Freno Electrónico de Aparcamiento)
Cubreobjetos
Red de seguridad de carga
Respaldo trasero abatible con división 40/20/40%

Indicador de temperatura exterior
Toma de corriente de 12 V en maletero
Equipo de Sonido de Rendimiento Medio
Mando multifunción integrado en volante
Conector auxiliar en consola túnel
Bluetooth
Reposacabezas traseros abatibles manualmente
Reposabrazos delantero con portavasos
Inserciones Manganite
Alfombrillas textiles

MOTORES DE GASOLINA

T6 AWD

270 CO₂ g/km

11.5 l/100 km

285 CV

400 Nm

MOTORES DIÉSEL

D5

169/183 CO₂ g/km

6.4/6.9 l/100 km

205 CV

420 Nm

2.4D

159/179 CO₂ g/km

6.0/6.8 l/100 km

175 CV

420 Nm

2.0D

157 CO₂ g/km

5.9 l/100 km

136 CV

320 Nm

*Emisiones de CO₂ al funcionar con gasolina. Al usar con bioetanol E85, la contribución neta de CO₂ fósil es considerablemente inferior.

**Consumo de combustible al utilizar gasolina. Al usar con E85, el consumo de combustible es aproximadamente un 40% superior debido a que el bioetanol tiene menos contenido energético.

KINETIC

incluye el de equipamiento de serie +:

Climatizador automático con sistema de calidad de aire

Luces antiniebla delanteras

Centro de información electrónico

Control de velocidad constante

Tapicería textil Sundby

Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero

Espejos de cortesía iluminados

Llantas de aleación Creon (7x16"; 205/60)

MOMENTUM

incluye el nivel de equipamiento Kinetic +:

Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento automático

Retrovisores retractables eléctricamente con iluminación inferior

Repelente al agua en ventanillas delanteras

Sensor de lluvia

Sistema sujetabolsas en maletero

Portón trasero eléctrico

Inserciones de aluminio

Volante de cuero con inserciones silk metal

Tapicería mixta textil/cuero Vittinge

Esferas de diseño exclusivo en panel de instrumentos

Perfiles cromados en ventanillas

Control de distancia de aparcamiento trasero

Llantas de aleación Canicula (7x17"; 225/50)

Raíles de techo plateados

Molduras laterales y sección inferior puertas coordinadas en color exterior

SUMMUM

incluye el nivel de equipamiento Momentum +:

Regulación eléctrica asiento del conductor con memoria

Calefacción en asientos delanteros

Tapicería Parcial Cuero

Equipo de Sonido de Alto Rendimiento

Lavafaros

Faros Xenon Activos



UN TOQUE DINÁMICO. Si el estilo sofisticado y deportivo le acelera el pulso, quizás este sea el Volvo V70 para usted: tapicería de Cuero Cranberry en interior Gris oscuro Antracita con inserciones de aluminio en la consola central y en los paneles de las puertas, volante de cuero y pomo de la palanca de cambios de cuero en Gris oscuro. Color del exterior Negro Zafiro metalizado y llantas de aluminio Fortuna de 18" en corte de diamante/gris claro.





SOFISTICACIÓN. Algunas personas prefieren la elegancia sofisticada y atemporal. Si eso es lo que le inspira, su nuevo Volvo V70 podrá tener este aspecto: tapicería de Cuero Sovereign Beige claro en interior Beige Arenisca con inserciones de madera Classic en la consola central y en los paneles de las puertas, volante de cuero Beige claro y madera Classic y pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro. Color del exterior Rojo Rubí metalizado y llantas de aluminio Cassini de 17" plateadas.

COLORES EXTERIORES. En lo que al aspecto de su Volvo se refiere, la elección del color exterior, las llantas y otros detalles de estilo, es probablemente la decisión más importante. Si desea ver más opciones de estilo exterior y crear su nuevo Volvo en línea, visite la página volvocars.es



614 Blanco



493 Verde Caper metalizado



612 Rojo



454 Rojo Rubí metalizado



467 Azul oscuro metalizado



498 Azul Caspio metalizado

Inscription

Inscription es nuestro programa de diseño exclusivo de Volvo para aquellos que desean distinguirse aún más.



426 Plata metalizado



477 Argenta metalizado
Inscription



484 Seashell metalizado



472 Gris Oyster metalizado



455 Gris Titanio metalizado



492 Gris Savile metalizado



452 Negro Zafiro metalizado



019 Negro

Colores ecológicos

Para reducir el uso de disolventes agresivos con el medio ambiente, todos los colores exteriores de un Volvo son pinturas a base de agua. Además, nuestras instalaciones de pintura se encuentran entre las más ecológicas del mundo.

Nota: Resulta imposible reproducir las tonalidades exactas en las copias impresas. Solicite muestras de los colores en el concesionario.

DISEÑO EXTERIOR Llantas de aluminio



Balius 8x18"
plateadas



Fortuna 8x18"
Corte de diamante/gris claro



Odysseus 8x18"
Plateadas



Canicula 7x17"
Plateadas



Cassini 7x17"
Plateadas



Creon 7x16"
Gris plateado



Naos 7x16"
Gris plateado

ACCESORIO Llantas de aluminio



Makara 8x18"
Plateadas o Cromadas en negro



Venator 8x18"
Plateadas o Cromadas



Regor 7x17"
Plateadas



Agena 7x16"
Gris plateado

Nota: Todas las llantas no se encuentran disponibles para la totalidad de motores. Consulte con su concesionario Volvo para más información.

IMAGINE SU NUEVO INTERIOR. Diseñado de acuerdo con sus necesidades, el interior del Volvo puede adoptar múltiples personalidades. Elija entre las dos tonalidades para el interior (gris oscuro antracita y beige arenisca), diferentes versiones de tapicería y dos diseños de asientos ergonómicos. Seleccione el interior a su medida y añada el toque final con las inserciones, el volante, el pomo de la palanca de cambios y las alfombrillas que prefiera. Tómese su tiempo, después de todo, pasará mucho tiempo a bordo.

Diseño de asientos Volvo

Desarrollados en colaboración con especialistas en ergonomía para ofrecer un buen soporte al cuerpo durante horas de viaje, los asientos del Volvo V70 se encuentran entre los más cómodos del mundo de la automoción. Las múltiples posibilidades de ajuste y el soporte lumbar ajustable permiten encontrar fácilmente la postura de conducción perfecta.



Diseño de asientos Dynamic

Si se elige la tapicería de cuero Dynamic, los asientos delanteros se caracterizan por una estructura exclusivamente diseñada con contorno profundo, acolchado extra y mayor soporte lateral para sujetarle en las curvas y aumentar su confort al máximo.

Cuero Sovereign

Cuero escocés de la mejor calidad. Es grueso, suave al tacto y posee un granulado especial. Incluye inserciones de cuero en los paneles de las puertas.

Parcial Cuero perforado*

Diseñada para asientos ventilados, esta tapicería está fabricada con cuero tipo ante. Los paneles del asiento central están perforados para gestionar eficazmente la humedad corporal añadiendo una cualidad estética.

Parcial Cuero*

Una calidad de cuero confortable, duradero y con una textura granulada. Como todos los cueros de Volvo, está teñido orgánicamente y soporta el paso del tiempo de forma óptima.

Parcial Cuero Dynamic*

El exclusivo diseño de los asientos delanteros y las sofisticadas costuras de los asientos de cuero Dynamic añaden un toque de elegancia y contribuyen a crear una sensación más deportiva en el interior de su Volvo.

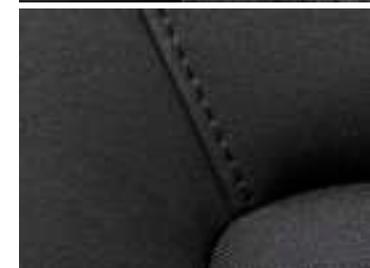
* En la parte posterior del asiento, el material empleado es vinilo.

Textil/Cuero Vittinge

Combina superficies textiles con costuras y cuero. Los paneles del asiento central son textiles, mientras que los exteriores son de cuero.

Textil/T-Tec Sundby

Tapicería de aspecto deportivo que combina dos materiales: tapicería textil con el ultramoderno T-Tec, un tejido sintético inspirado en prendas isotérmicas y duraderas.



DISEÑO INTERIOR Gris oscuro Antracita



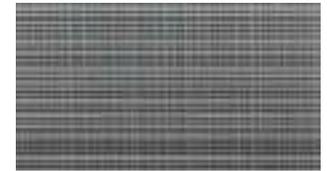
Volante de cuero Charcoal



Volante de cuero, Charcoal con inserciones de silk metal



Volante de cuero Charcoal/madera Classic, con inserciones silk metal



Inserciones de aluminio



Inserciones Dark Finline



Pomo de la palanca de cambios Charcoal, manual



Pomo de la palanca de cambios Charcoal, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal/madera Classic, Geartronic



Inserciones de madera Classic



Inserciones de madera Modern

Color de los asientos	Color del interior	Volante de cuero	Tablero de instrumentos	Paneles/inserciones de las puertas	Moqueta	Revestimiento del techo
Gris oscuro	Gris oscuro Antracita	Charcoal	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Cuarzo
Cuarzo	Gris oscuro Antracita	Charcoal	Gris oscuro	Cuarzo/Gris oscuro	Gris oscuro	Cuarzo
Beige claro	Gris oscuro Antracita	Charcoal	Gris oscuro	Beige claro/Gris oscuro	Gris oscuro	Beige claro
Cranberry	Gris oscuro Antracita	Charcoal	Gris oscuro	Cranberry/Gris oscuro	Gris oscuro	Cuarzo

DISEÑO INTERIOR Gris oscuro Antracita



Interior Gris oscuro Antracita
Cuero Sovereign Gris oscuro, E401
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero perforado Gris oscuro, E201
Inserciones de madera Classic en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero Dynamic Gris oscuro, EL01
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero Gris oscuro, E101
Inserciones de madera Modern en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Vittinge textil/cuero Gris oscuro, E801
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Sundby T-Tec/textil Gris oscuro, E501
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas.

DISEÑO INTERIOR Gris oscuro Antracita



Interior Gris oscuro Antracita
Cuero Sovereign Cuarzo, E408
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero perforado Cuarzo, E208
Inserciones de madera Modern en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero Cuarzo, E108
Inserciones Dark Finline en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero Cranberry, E109
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Cuero Sovereign Beige claro, E402
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero perforado Beige claro, E202
Inserciones de madera Classic en consola central y paneles de puertas



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero Dynamic Beige claro, EL02
Inserciones Dark Fienline en consola central y paneles de puertas



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero Beige claro, E102
Inserciones de madera Modern en consola central y paneles de puertas

DISEÑO INTERIOR Beige arenisca



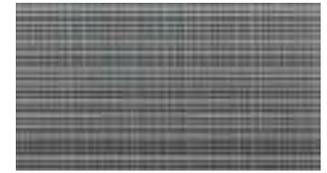
Volante de cuero Beige claro



Volante de cuero, Beige claro con inserciones silk metal



Volante de cuero Beige claro/madera Classic, con inserciones silk metal



Inserciones de aluminio



Inserciones Dark Finline



Pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro, manual



Pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro/madera Classic, Geartronic



Inserciones de madera Classic



Inserciones de madera Modern

Color de los asientos	Color del interior	Volante de cuero	Salpicadero Parte superior/parte inferior	Paneles/inserciones de las puertas	Moqueta	Revestimiento del techo
Beige claro	Beige Arenisca	Beige claro	Marrón Espresso/Beige claro	Beige claro	Marrón Mocca	Beige claro



Interior Beige Arenisca
Cuero Sovereign Beige claro, E412
Inserciones Dark Finline en consola central y paneles de puertas



Interior Beige Arenisca
Parcial Cuero perforado Beige claro, E212
Inserciones de madera Classic en consola central y paneles de puertas



Interior Beige Arenisca
Parcial Cuero Dynamic Beige claro, EL12
Inserciones Dark Finline en consola central y paneles de puertas.



Interior Beige Arenisca
Parcial Cuero Beige claro, E112
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas



Interior Beige Arenisca
Vittinge textil/cuero Beige claro, E812
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas



Interior Beige Arenisca
Sundby T-Tec/textil Marrón Mocca, E514
Inserciones de madera Modern en consola central y paneles de puertas.



RDESIGN

Equipamiento único para una versión aún más especial.

Si el puro y absoluto placer de conducir pudiera verse en un tablero de instrumentos, ¿dónde pondría el acento?

Con R-DESIGN, su Volvo V70 se transforma dinámicamente, por dentro y por fuera, en algo más allá de cualquier expectativa.

Los exclusivos elementos R-DESIGN provocan los sentidos y reflejan una inequívoca pasión por el deporte. Todos los elementos R-DESIGN, desde el emblema de la parrilla hasta los tubos de escape de 90 mm, proporcionan un aspecto distintivo sin tener que renunciar a ninguna de las capacidades de su V70.



Parrilla frontal y antinieblas satinados

Perfil satinado en parrilla y rodeando las luces antiniebla delanteras, que junto a las fundas satinadas de los retrovisores, aportan el toque de deportividad en el exterior.

Salidas de escape deportivas

Desde la óptica trasera, apreciará el exclusivo tubo de escape de 90 mm característico de esta versión. Dependiendo del motor que elija, se incluye una o dos salidas de escape.

Chasis deportivo

Sutilmente distintos, los amortiguadores más rígidos y las barras antivuelco se han equilibrado, proporcionando mayor firmeza. Como resultado presenta una mejora del control y una conducción claramente más deportiva.

Volante deportivo de cuero

Disfrutará del tacto especial de este volante deportivo de cuero de cuatro radios con la inserción del logo R-DESIGN.

Esferas deportivas

En el centro del panel de instrumentos, el velocímetro y el cuentarrevoluciones presentan un atractivo fondo azul.

Pomo de la palanca de cambios deportivo

El cuero perforado aporta al pomo de la palanca de cambios del V70 R-DESIGN un aspecto dinámico y atractivo.

Pedales deportivos

Los pedales más robustos y estriados enfatizan la experiencia de conducción.

Tapicería R-DESIGN

Disfrute de los exclusivos asientos de Cuero Gris oscuro/Blanco Cerámica, que incluyen el logo R-DESIGN timbrado en los asientos delanteros.

Inserciones R-DESIGN

Las inserciones R-DESIGN en la consola central y las puertas, aportan el toque contemporáneo y deportivo realzando el estilo interior.

Asientos deportivos

En el Volvo V70 R-DESIGN, el formato deportivo de los asientos proporciona comodidad y un aspecto más dinámico.

Alfombrillas deportivas

Exclusivas alfombrillas Sport de diseño especial.

Las llantas de aluminio Cratus

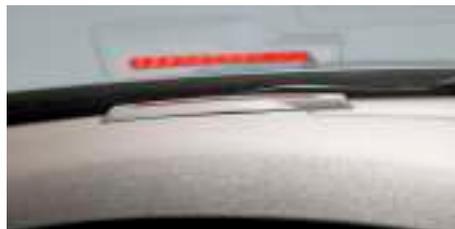
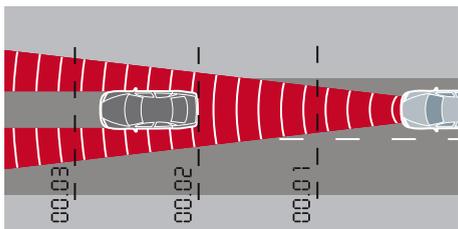
Plateadas con acabado mate y cinco radios de 18" son de serie.

SEGURIDAD

En cada elemento de cada automóvil que fabricamos, la tecnología más avanzada ayuda al conductor y protege a los ocupantes. Para reforzar aún más la experiencia de seguridad Volvo, existe toda una gama de tecnologías de seguridad complementaria: mayor rendimiento y mayor tranquilidad.



SEGURIDAD Preventiva



ACC (Control de Velocidad Constante Adaptativo) con Alerta de Distancia

Ayuda al conductor a mantener una distancia de seguridad con el vehículo precedente a velocidades superiores a 30 km/h. El sistema ACC permite disfrutar de una experiencia de conducción más relajada en viajes largos y autopistas. Sólo tiene que seleccionar la velocidad deseada y el tiempo mínimo hasta el vehículo situado delante. Cuando el sensor del radar detecte un automóvil más lento delante, la velocidad se adaptará automáticamente a él; cuando la carretera se despeja, el vehículo recupera la velocidad seleccionada. Si el ACC está desconectado y usted se acerca demasiado al vehículo de delante, la alerta de distancia activa un indicador luminoso rojo en la sección inferior del parabrisas para ayudarle a mantener una distancia adecuada.

CWAB (Advertencia de Colisión con Autofreno)

Diseñado principalmente para conducir por autopistas, el sistema CWAB puede advertirle si se acerca demasiado al automóvil que circula delante y, si no puede evitarse la colisión, activar los frenos para mitigar el impacto. En un radio de 150 metros, un sensor de radar situado tras la rejilla y una cámara digital detrás del parabrisas vigilan de forma constante la distancia al vehículo que circula delante. Si este frena de repente (o está parado) y el sistema detecta la posibilidad de una colisión, le avisará mediante una luz de advertencia intermitente en el parabrisas y una alarma acústica. Además, esta tecnología ayuda al conductor en la frenada precargando los frenos y preparándolos para una frenada de emergencia, lo que reduce el tiempo de reacción. Si usted no reacciona al aviso y la colisión es inminente, los frenos se activan automáticamente.



DAC (Control de Alerta del conductor)

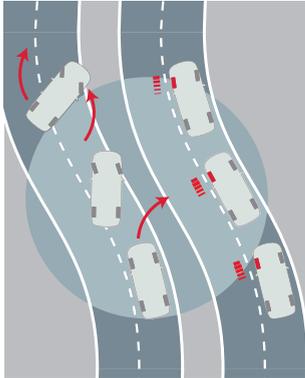
Hasta el 90% de todos los accidentes de tráfico se deben a una distracción del conductor. El Control de Alerta del Conductor es una tecnología única que puede avisar a un conductor cansado o distraído a velocidades superiores a 65 km/h. Utilizando las señales de una cámara digital para controlar la carretera junto con los datos de movimientos del volante, el sistema DAC puede comparar cualquier desviación de su forma de conducir normal. Si el sistema DAC detecta que empieza a salirse de su carril, le avisa emitiendo una señal acústica. Al mismo tiempo, en el panel de instrumentos aparece un mensaje recomendándole que se tome un descanso.

LDW (Advertencia de Cambio de Carril)

A velocidades superiores a 65 km/h, la advertencia de Cambio de Carril puede ayudarle a evitar salirse de la carretera o las colisiones causadas por distracciones momentáneas. Esta función utiliza la cámara digital para registrar las marcas de la calzada y controlar la posición del automóvil en la carretera. Si se sale de su carril, el LDW le avisará con una señal acústica. Si cambia de carril intencionadamente utilizando los intermitentes, el LDW no se activa.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

SEGURIDAD Preventiva



DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción)

La tecnología de control de la estabilidad, como el DSTC, contribuye a evitar coletazos, derrapes y vuelcos, y por ello se considera uno de los avances en seguridad más importantes de la pasada década. En el núcleo del sistema DSTC, un giróscopo detecta la dirección del vehículo y la compara con los movimientos del volante y con la rotación real de las ruedas. El DSTC es capaz de detectar un derrape potencial y ayudar a corregirlo reduciendo la potencia del motor o frenando con una o más ruedas.



Luz de Freno Adaptativa

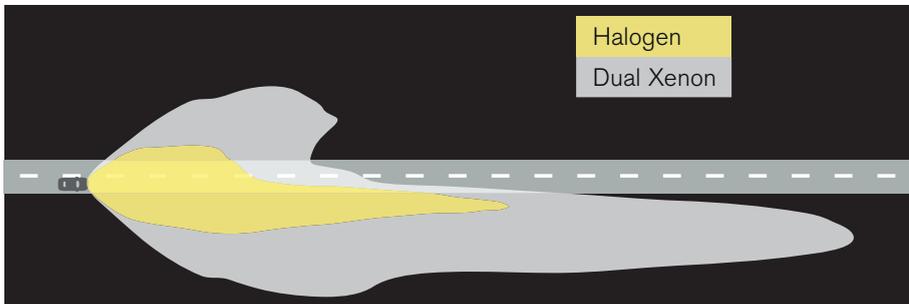
La luz de Freno Adaptativa se activa a partir de 50 km/h y puede detectar la diferencia entre el frenado normal y el de emergencia. En caso de emergencia, todas las luces de freno parpadearán cuatro veces por segundo. Cuando la velocidad disminuya por debajo de 30 km/h, las luces dejarán de parpadear y pasarán a hacerlo las luces de emergencia.

IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor)

Para evitar distracciones durante las situaciones de conducción críticas, el sistema IDIS analiza continuamente la conducción y retrasa la visualización de información secundaria del vehículo o de alguno de sus sistemas, como el teléfono GSM, cuando detecta una actividad intensa en la dirección, los frenos o la aceleración. Cuando la situación se calma, se recupera la llamada telefónica o la información que se ha dejado en espera. El IDIS se puede configurar para permitir la entrada de llamadas del GSM en cualquier situación de conducción.

Ventanillas delanteras repelentes al agua

Para conseguir mejor visibilidad cuando llueve, estas ventanillas delanteras repelen el agua cuando se conduce. El tratamiento hidrófugo de la superficie de las ventanillas convierte el agua en pequeñas gotitas que evacua el viento. Esto también tiene la ventaja de que se forma menos hielo o escarcha en invierno.



Faros Xenon®

Los faros combinan reflectores independientes para conseguir una iluminación uniforme y eficaz en todo tipo de condiciones. Para mejorar aún más la visión nocturna, puede añadir las luces de descarga de gas Dual Xenon. En comparación con los faros halógenos convencionales, los faros Xenon amplían el campo de visión hasta un 230%. Esto significa que gana 45 metros más para frenar. Independientemente de la carga, estos faros se ajustan automáticamente para mantener el ángulo correcto con la carretera, incluso al acelerar o frenar bruscamente.



ABL (Faros Xenon Activos)

Además de mejorar la iluminación aproximadamente un 230%, utilizando la tecnología Dual de luz Xenon, los faros Xenon Activos refuerzan un 90% la visibilidad en las curvas durante la noche. Controlados por microprocesadores, los faros motorizados giran hasta 15° en cualquier dirección durante la conducción, iluminando eficazmente la carretera. Un sensor crepuscular desactiva la función adaptativa mientras hay luz diurna para aumentar su vida útil.

En un Volvo, la seguridad tiene que ver con la interacción. Porque no es solo el número de sistemas de seguridad lo que determina lo seguro que resulta un vehículo, sino cómo interactúan entre ellos para mantener a los ocupantes fuera de peligro.



En un impacto trasero las zonas de deformación traseras contribuirán a absorber la energía de la colisión. El depósito de combustible está diseñado para permanecer bien protegido delante del eje trasero. Los reposacabezas protegen cuello y espalda, y el Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales, WHIPS, exclusivo de Volvo protege a los ocupantes de los asientos delanteros de manera controlada para evitar lesiones cervicales.

En un impacto lateral el sistema de protección contra impactos laterales, SIPS, exclusivo de Volvo ayuda a distribuir las fuerzas generadas por el choque por toda la carrocería del vehículo, alejándolas de los ocupantes. Los airbags laterales de doble cámara de los asientos delanteros contribuyen a proteger el pecho y la cadera, mientras que el airbag de techo lateral añade protección para la cabeza.

En un vuelco el extremadamente robusto habitáculo de seguridad y la estructura reforzada del techo, junto con los cinturones de seguridad y los pretensores contribuyen a proteger a los ocupantes. Si el vehículo ha sido golpeado primero por el lateral, el airbag de techo lateral se infla para proteger las cabezas.

En una colisión frontal la estructura frontal patentada cederá para ayudar a absorber y dispersar la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. Dentro del automóvil, los cinturones de seguridad interactúan con la columna de dirección plegable y con los airbags de dos etapas para mantener a los ocupantes lejos del peligro.

SEGURIDAD Protectora



Tecnologías de sujeción

En una colisión, las tecnologías de sujeción de Volvo interactúan para reducir el impacto. Los **cinturones de seguridad con pretensores** se activan en milésimas de segundo en caso de colisión y tensan el cinturón para mantener a los ocupantes bien sujetos. Después, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros ceden un poco para que los airbags puedan proteger al conductor y al acompañante de forma controlada. Para optimizar la protección, los **airbags de dos etapas** adaptan su nivel de inflado según la fuerza de la colisión. El airbag del conductor también interactúa con la deformación de la columna de la dirección plegable.

Los **airbags laterales de doble cámara** en los asientos delanteros contribuyen a reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en un impacto lateral. Las dos cámaras independientes se inflan a diferentes presiones para optimizar la protección del pecho y las caderas de los ocupantes de los asientos delanteros. El **airbag de techo lateral** contribuye a proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas exteriores de los asientos traseros. También permanece inflado durante algunos segundos con el fin de prolongar la protección en los impactos. Para proteger a los niños en el asiento trasero, el airbag de techo lateral interactúa con los asientos infantiles de seguridad integrados de dos etapas y los limitadores de carga de los cinturones.

SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales)

El SIPS es un sistema de seguridad exclusivo de Volvo y se ha desarrollado para proteger a los ocupantes del vehículo allí donde están más expuestos a las fuerzas del impacto. La estructura de acero del automóvil, incluyendo los asientos delanteros, se ha diseñado y reforzado para desviar la energía del impacto lateral (alejándola de los ocupantes hacia otras partes de la carrocería) y evitar la invasión del habitáculo. La extremadamente fuerte estructura de los laterales está fabricada con acero ultrarresistente y otras calidades de acero menos rígido para soportar un impacto lateral grave, incluso contra un vehículo más grande. El airbag de techo lateral para todos los ocupantes de las plazas exteriores y los airbags laterales de doble cámara de los asientos delanteros interactúan para ofrecer una protección aún mayor. En el asiento trasero, la combinación de un airbag de techo lateral ampliado y el asiento infantil integrado de dos etapas de Volvo con limitadores de carga de los cinturones de seguridad ayuda a proteger a los niños.



WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)

Integrado en los asientos delanteros, el sistema WHIPS de Volvo protege al ocupante para intentar reducir el riesgo de lesión cervical (una de las lesiones de tráfico más habituales y a menudo consecuencia de impactos traseros a baja velocidad). Esta función se activa con una colisión trasera de fuerza suficiente. Las investigaciones independientes han demostrado que el WHIPS es uno de los sistemas más eficaces de todo el mundo y que puede reducir en un 50% el riesgo de sufrir invalidez crónica.



Desactivación del airbag delantero del acompañante

Este interruptor permite desactivar el airbag del acompañante utilizando la llave del automóvil. Un mensaje en la pantalla de la consola del techo notifica que se ha desactivado el airbag. La fuerza del airbag del acompañante está diseñada para proteger a personas adultas, por lo que los niños corren el riesgo de padecer lesiones graves. Por tanto, si tiene intención de colocar a una persona con estatura inferior a 1,40 m en el asiento del acompañante, antes debe desactivar el airbag de ese asiento.

Estructura frontal que absorbe la energía

Al desarrollar las cualidades de protección de este Volvo, nos hemos centrado en las colisiones frontales a gran velocidad y contra vehículos más pesados. La estructura frontal patentada, con sus generosas zonas de deformación en distintas clases de acero, cede para contribuir a absorber la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. La exclusiva geometría de la estructura frontal y los refuerzos de acero longitudinales de las puertas contribuyen a dispersar la energía del impacto desde la parte delantera hacia la parte trasera del automóvil, lo que reduce la presión sobre los ocupantes. Un refuerzo de acero bajo el panel de instrumentos también contribuye a conservar el habitáculo intacto.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

SEGURIDAD Seguridad Infantil



Programa de seguridad infantil de Volvo

Para reforzar aún más la protección de los niños, ofrecemos un programa de seguridad infantil que figura entre los más completos del mundo del automóvil. Los pequeños tienen la cabeza grande y el cuello débil*, así que un niño de menos de 3-4 años viaja más seguro en sentido contrario a la marcha. Los asientos infantiles en sentido contrario a la marcha de Volvo contribuyen a ofrecer la máxima protección en distintos tipos de colisiones. Cuando los niños crecen y el asiento de seguridad para bebés se les queda pequeño, podrán viajar de forma más segura en un asiento de seguridad infantil convertible o en un cojín con respaldo y con el cinturón de seguridad del vehículo.

* En una colisión frontal a 50 km/h, la cabeza de un bebé de seis meses puede llegar a recibir fuerzas equivalentes a una carga de 100 kg.

Nota: si el airbag del asiento delantero del acompañante está activado, los niños con estatura inferior a 1,40 m no deben sentarse en dicho asiento, ni siquiera con un asiento de seguridad infantil, ni con cojín infantil ni de ninguna otra manera.



Asientos de seguridad infantil integrados de dos etapas (15-36 kg)

Estos asientos infantiles integrados mantienen a los niños sentados de forma confortable y segura. Los niños pueden sentarse a la altura correcta para colocarse el cinturón de seguridad, que puede ajustarse a dos alturas según el tamaño de cada niño: los más pequeños pueden ir sentados a mayor altura y así disfrutar más del viaje. Y cuando el niño crece, la altura del asiento puede ajustarse sin problemas. Esto optimiza la geometría del cinturón de seguridad y junto con el limitador de carga incorporado del cinturón, contribuye a reducir la presión en el cuello y el pecho del niño en un impacto. En un impacto lateral, los asientos infantiles interactúan con el airbag de techo lateral para proteger a los niños. Los asientos infantiles integrados se sacan cómodamente de las plazas exteriores de los asientos traseros y se pliegan de nuevo cuando no son necesarios.

Cierre electrónico de seguridad para niños

El cierre electrónico de seguridad para niños le permite bloquear cómodamente las puertas traseras y los elevallas traseros desde el asiento del conductor para evitar que los niños puedan abrirlos desde el interior.



► Asiento de seguridad para bebés (hasta 13 kg)

El asiento de seguridad para bebés tiene un asa muy cómoda y es fácil de llevar hasta y desde el vehículo. El asiento de seguridad para bebés puede usarse desde los primeros días de vida hasta que el niño tiene aproximadamente un año (unos 13 kg). El reposacabezas puede ajustarse a siete alturas y el cinturón se adapta automáticamente a la altura de los hombros. El asiento de seguridad para bebés se instala utilizando los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad normal.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.



► Asiento de seguridad infantil convertible (9-25 kg)

El asiento de seguridad infantil convertible puede utilizarse desde los nueve meses hasta que el niño tiene unos seis años, lo que constituye todo un avance de seguridad infantil en los vehículos. El ajuste central del cinturón permite configurarlo fácilmente para niños de diferentes tamaños y alturas. El asiento infantil puede instalarse en el sentido de la marcha cuando el niño pesa al menos 15 kg y ya es demasiado grande para el ajuste en sentido contrario a la marcha. Se convierte entonces en un confortable cojín infantil con respaldo y, tanto el niño como el asiento, se sujetan con el cinturón de seguridad integrado del vehículo.

SEGURIDAD Seguridad Personal



PCC (Comunicador Personal con el Automóvil)

El PCC es un avanzado mando a distancia que combina la conducción sin llave con la comunicación bidireccional con su Volvo. Lleve el PCC con usted y el automóvil se desbloqueará automáticamente al asir el tirador de la puerta. Arranque el motor pulsando un mando del tablero de instrumentos; cierre el vehículo pulsando un mando en el tirador de la puerta. Más tarde, si no recuerda si ha cerrado el automóvil, el PCC puede refrescarle la memoria, independientemente de dónde esté. Cuando vuelva al vehículo, en un radio de 60 a 100 metros, al pulsar el botón de información, el PCC le ofrecerá un informe de su estado actual. Si se ha activado la alarma, el sensor de latido cardíaco de a bordo le advertirá de antemano si hay alguien en el vehículo, lo que le dará la oportunidad de evaluar la situación de forma segura.



Retrovisores exteriores retractables eléctricamente con iluminación inferior

Con sólo pulsar un botón, estos espejos retrovisores se pliegan completamente contra la carrocería para evitar sufrir daños una vez aparcado el vehículo. También se pliegan y despliegan automáticamente cada vez que usted bloquea o desbloquea la cerradura del automóvil. La iluminación inferior integrada se activa con el mando a distancia o con el PCC. Además de mejorar la seguridad en el trayecto, hacia y desde el automóvil por la noche, también es muy cómodo al entrar y salir del mismo.

Iluminación de cortesía

La iluminación de cortesía se activa con el mando a distancia o el comunicador personal con el vehículo. Consiste en iluminación interior y lateral así como iluminación inferior si lo ha elegido. También puede activarse con el mando de los faros al salir del automóvil, ofreciendo una iluminación similar. Incluye un haz de luces cortas que lo acompañará hasta la puerta.

Suelo del maletero bloqueable

Para más seguridad, el portón cerrado —gracias a la funcionalidad de su elegante diseño— cubre y cierra el compartimento oculto que hay bajo el suelo del maletero. Para que otros usuarios del automóvil no puedan acceder a este área de almacenamiento privado (p. ej., el servicio de aparcamiento), puede incluir el portón trasero al configurar sus preferencias de bloqueo.

Ventanillas laminadas

Los cristales laminados en todas las lunas frustran los intentos de romper el cristal y robar algo del interior. También mejoran el confort acústico en el habitáculo y contribuyen a proteger de los rayos UVA. Incluye también un tratamiento repelente al agua en los cristales de las ventanillas delanteras para mejorar la visibilidad cuando llueve.

Volvo On Call

Volvo On Call es el servicio de asistencia en carretera y de emergencias de Volvo y se activa automáticamente si se despliega cualquiera de los airbags del automóvil o al pulsar un botón. Además de ponerle en contacto directo con un operador de Volvo On Call, un sistema GPS integrado les permite conocer su ubicación exacta y enviarle ayuda lo antes posible. El sistema, opcionalmente, también le avisa de cuando se activa la alarma de su vehículo o puede localizarlo en caso de robo.



► HomeLink®

Con mandos integrados en la visera parasol, HomeLink® le permite activar sus dispositivos domésticos que funcionan con control remoto, como la puerta del garaje, la alarma de la casa y la luz exterior, sin salir del vehículo.

HomeLink es una marca comercial registrada de Johnson Controls Technology Company.

► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).

CONFORT

Un Volvo siempre está diseñado para más de uno. Nuestra tecnología pretende mejorar la sensación de bienestar en los viajes. Y para mejorar aún más la comodidad, existe una gama de accesorios inteligentes adaptados a su Volvo y a las personas que viajan en él.



CONFORT Asientos



Asientos delanteros ventilados

Los asientos delanteros ventilados hacen mucho más cómodos los viajes largos y los días calurosos. El sistema funciona expulsando aire a través de la tapicería de cuero perforado, tanto en los asientos como en los respaldos.



Asientos delanteros con regulación eléctrica

Encuentre la mejor postura para conducir con sólo pulsar un botón. El asiento del conductor también incorpora una función de memoria que almacena tres configuraciones distintas de asiento y retrovisores exteriores y relaciona cada una con un mando a distancia específico. Esta función es especialmente interesante cuando hay varios conductores para el vehículo.

Calefacción en asientos delanteros y traseros

Ajustables en tres configuraciones, los asientos térmicos del conductor y del acompañante añaden confort en las mañanas más gélidas. Para mejorar el confort de quienes viajan en el asiento trasero, esta función también está disponible.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

CONFORT Climatización



Techo solar eléctrico

Hace que el interior sea luminoso y fresco. Se abre y cierra con sólo pulsar un botón. Si el sol es intenso, basta con cerrar la cortinilla solar integrada. El techo solar también se puede cerrar con las ventanillas laterales utilizando el mando a distancia del cierre centralizado.

ECC (Climatizador Automático)

El climatizador automático, ECC, mantiene la temperatura que elija en el habitáculo y puede ajustarse por separado para el conductor y para el acompañante. A fin de contribuir aún más a su salud y confort, el sensor de humedad exclusivo de Volvo le ayuda a asegurarse de que el aire del habitáculo tiene un nivel apropiado de humedad conforme al clima del exterior.

IAQS (Sistema de Calidad del Aire Interior)

El IAQS de Volvo controla constantemente el aire entrante y, en caso necesario, cierra temporalmente los difusores de aire para evitar que entre monóxido de carbono, ozono troposférico o dióxido de nitrógeno. Entretanto, un filtro de carbono activo protege a los ocupantes de otros gases nocivos y olores desagradables. Así se garantiza que el aire que se respira en el vehículo sea más puro que el aire exterior cuando se circula por túneles o con tráfico intenso en ciudad.

CZIP (Pack Interior “Zona Limpia”)

CZIP incluye una serie de modificaciones para mejorar aún más la atmósfera interior. Los materiales se eligen cuidadosamente para evitar humos nocivos, y las superficies son tan suaves que resultan muy fáciles de limpiar. Los días en que hay como mínimo 10 °C en el exterior, al abrir el vehículo a distancia se activa un ciclo de ventilación de 60 segundos. El aire resultante en el habitáculo está aprobado por la asociación sueca de asma y alergias.

► Cortinillas solares

Se colocan fácilmente en las ventanillas de las puertas traseras y del maletero y ayudan a reducir el calor y el reflejo de la luz solar directa. Fáciles de retirar y plegar cuando no se necesitan.

CONFORT Guardaobjetos



Reposabrazos central delantero multifunción

La parte central del habitáculo incorpora varias funciones. Hay dos portavasos ocultos por una tapa deslizante. Debajo del reposabrazos cuenta con un cómodo espacio de almacenamiento y huecos especiales para guardar objetos pequeños. Abatiendo hacia atrás la parte superior del reposabrazos se consigue una cómoda mesa para los pasajeros del asiento trasero. El reposabrazos también incluye un conector auxiliar y, dependiendo del equipo de audio que haya seleccionado, un puerto USB para conectar el reproductor MP3 al equipo de sonido del automóvil.



► Soporte para gafas

Este soporte se instala en lugar del asa sobre la puerta delantera y mantiene todo tipo de gafas siempre a su alcance. Se abre con sólo presionar la tapa con amortiguación.

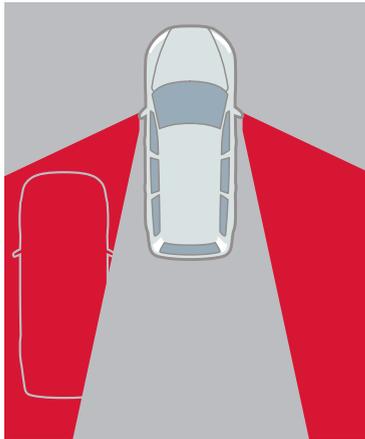
► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).

TECNOLOGÍA Y SONIDO

Dotado de la tecnología de la información más vanguardista, su Volvo está preparado para cuidar y entretener al más alto nivel. Disfruten usted y sus acompañantes de un sonido de primera clase y de las innovaciones que le garantizan el control de la carretera y el placer de viajar.

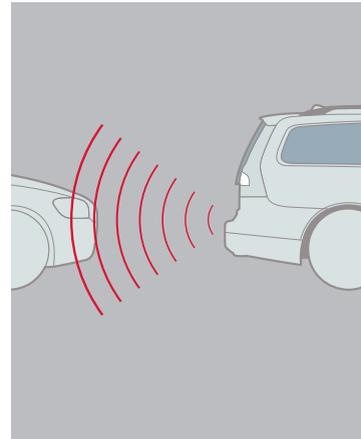


TECNOLOGIA Y SONIDO Sistemas de soporte para el conductor



BLIS (Sistema de Información de Puntos Ciegos)

El sistema BLIS utiliza cámaras orientadas en sentido contrario a la marcha e instaladas en los retrovisores exteriores para supervisar ambos lados del automóvil. Cuando un vehículo entra en la zona de punto ciego, esta función le avisa mediante un indicador que se enciende en el montante de la puerta delantera. Junto con los retrovisores exteriores, este sistema le ayuda a evaluar rápidamente la conveniencia de cambiar de carril. El sistema BLIS se activa a partir de los 10 km/h y reacciona a la mayoría de vehículos a motor, desde una motocicleta, tanto de día como de noche.



Control de distancia de aparcamiento

El control de distancia de aparcamiento trasero se activa al acoplar la marcha atrás y le ayuda a retroceder en espacios reducidos. El volumen del equipo de sonido disminuye y un tono intermitente de los altavoces traseros se convierte en tono continuo cuando se acerca a un obstáculo. El control de distancia de aparcamiento delantero realiza una función similar en la parte delantera del automóvil, alertándolo a través de los altavoces delanteros. En la pantalla también aparece la distancia que queda.



Sensor de lluvia

Activa el limpiaparabrisas en cuanto empieza a llover o si detecta salpicaduras de agua en el parabrisas. Para mayor comodidad, también puede adaptar automáticamente la función intermitente del limpiaparabrisas. La sensibilidad puede ajustarse mediante un aro situado en el mando del limpiaparabrisas.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.



► Cámara de control de distancia de aparcamiento

Si el automóvil tiene Sistema de Información de Tráfico en Ruta, RTI, y cámara de control de distancia de aparcamiento, podrá saber qué ocurre detrás del vehículo cuando va marcha atrás. El sistema utiliza la pantalla RTI y una cámara discretamente colocada sobre la matrícula. La pantalla mostrará unas directrices que le ayudarán a aparcar sin problemas.

TECNOLOGIA Y SONIDO Sistemas de soporte para el conductor

Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento automático

Es un retrovisor que se ajusta automáticamente para evitar el deslumbramiento de los faros del automóvil que le sigue. Cuando ya no hay ninguna luz que le deslumbre, el retrovisor regresa automáticamente a su posición normal.

Freno electrónico

El freno electrónico facilita el inicio de la marcha en pendientes. Una vez accionado, la palanca de control del freno de mano electrónico se libera automáticamente a medida que el automóvil empieza a moverse.

TECNOLOGÍA Y SONIDO Comunicación



Teléfono integrado

Para que la distracción sea mínima, el teléfono GSM integrado le permite hacer llamadas desde la agenda de teléfonos preprogramada utilizando los mandos integrados en el volante y la pantalla de información del vehículo. También podrá realizar llamadas utilizando el teclado de la consola central. Cuando el automóvil esté parado, podrá leer y enviar mensajes de texto SMS. Comunicación y comodidad mejoran aún más con un micrófono integrado y el equipo de sonido, mientras que el lector de tarjetas SIM se encuentra fácilmente accesible dentro de la guantera. También incluye un auricular adicional para cuando quiera mantener una conversación privada.



RTI (Sistema de Información de Tráfico en Ruta)

El sistema de navegación RTI basado en GPS de Volvo está totalmente integrado con el vehículo. Ofrece guía de voz y navegación gráfica durante todo el trayecto hasta su destino. A través de transmisiones por radio TMC (el canal de mensajes de tráfico), el sistema RTI también le permite saber si hay problemas meteorológicos en la ruta y recomienda una alternativa. El sistema RTI se controla con facilidad desde el volante o con un mando a distancia, y la pantalla está colocada de forma que pueda mantener la atención en el tráfico. Cuando no se usa la pantalla se oculta en el salpicadero.

Los mapas están en un DVD y cubren las principales ciudades de Europa. Para mantenerse al día sobre nuevas carreteras y puntos de interés, puede unirse a nuestro programa MapCare con el que obtendrá dos actualizaciones gratuitas de mapas.



Sistema manos libres Bluetooth® integrado

► Sistema manos libres Bluetooth® handsfree system

La tecnología Bluetooth® permite conectar un teléfono móvil al sistema de información e imagen del Volvo de forma totalmente inalámbrica. Cuando el sistema está configurado para un teléfono móvil, reconoce inmediatamente el teléfono cuando se entra al vehículo con él. Al entrar y salir del automóvil, automáticamente el sistema permite cambiar del teléfono al sistema manos libres y viceversa. Con el sistema manos libres Bluetooth® integrado de Volvo, podrá utilizar cómodamente el teléfono con los mandos del volante o del teclado de la consola central. También hay disponible como accesorio un sistema manos libres Bluetooth® controlado por voz que acatará sus órdenes y hará las llamadas por usted.

El nombre de marca y los logotipos de Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y Volvo Car Corporation tiene autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales y marcas registradas son propiedad de sus respectivos titulares.

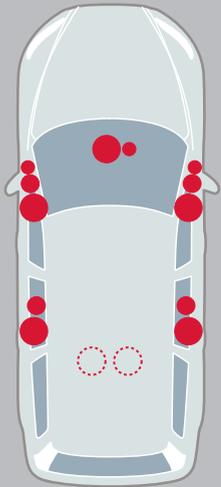


► Sistema de navegación portátil de Volvo

El potente navegador portátil nüvi® 765 de Garmin se integra a la perfección con el diseño de su Volvo. Sólo hay que conectarlo a la toma central del panel de instrumentos. La amplia pantalla táctil está perfectamente ubicada en su campo de visión. El sistema también incorpora un reproductor de MP3, convertidor de moneda, calculadora y transmisor FM. El navegador es fácil de transportar y también puede utilizarse fuera del vehículo. La memoria almacena mapas que cubren las principales ciudades de Europa.

nüvi es una marca comercial de Garmin Ltd.

► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).



Premium Sound con Dynaudio

Éste es el equipo de audio superior, diseñado para conseguir claridad dinámica en toda la gama de sonidos. El sistema incluye doce altavoces de Dynaudio, el líder mundial en tecnología de altavoces. Por otra parte, el sistema surround Dolby® Pro Logic® II ayuda a crear una experiencia acústica personalizada y equilibrada para cada ocupante. El equipo de sonido Premium Sound incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD compatible con MP3 y WMA
- Puerto USB y conector auxiliar en reposabrazos central delantero
- Amplificador digital 5x130 W de clase D
- Sonido surround Dolby® Pro Logic® II con un altavoz central y procesador de sonido digital
- 12 altavoces Premium Sound de Dynaudio

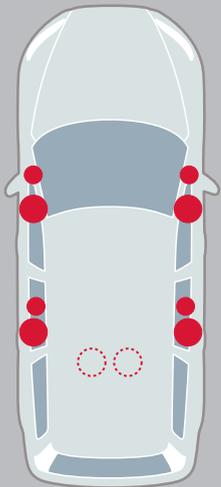
Opciones: mando multifunción integrado en el volante, cargador integrado de 6 CD, consola de sonido en el asiento trasero, DAB (receptor de audio digital) y subwoofer de 260 W.

Dolby, Pro Logic y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.



Altavoces Dynaudio

En el equipo Premium Sound, los doce altavoces de gama alta Dynaudio se combinan con un amplificador digital de 5x130 W. Hay tres unidades independientes —graves, medios y agudos— en cada puerta delantera. En las puertas traseras existe una configuración similar con un woofer y un altavoz de agudos, y también está disponible un subwoofer de 260 vatios. Cada altavoz tiene su propio filtro cruzado para armonizar con los demás. El sonido surround Dolby® Pro Logic® II de última generación utiliza los altavoces centrales (graves y agudos) y un procesador de sonido para recrear sonido auténtico con una verdadera sensación de presencia para todos los ocupantes del vehículo. El amplificador digital de clase D incluye una tecnología nueva para ofrecer una eficacia extremadamente alta y le permite generar la mayor potencia acústica a partir de la mínima cantidad de corriente.

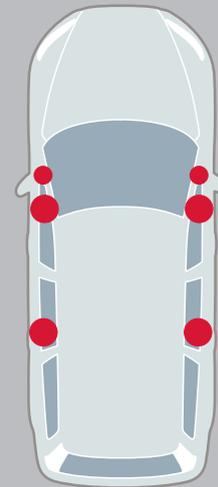


Equipo de sonido de Alto Rendimiento

Éste es un sistema potente y versátil. Cada altavoz incluye un imán más potente y una bobina más grande. Combinado con el amplificador, este sistema proporciona una excelente reproducción de transitorios y alta potencia: en definitiva, una magnífica calidad de sonido. El sistema de sonido de Alto Rendimiento incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD compatible con MP3 y WMA
- Puerto USB y conector auxiliar en reposabrazos central delantero
- Amplificador de 4x40 W
- 8 altavoces de Alto Rendimiento

Opciones: mando multifunción integrado en el volante, cargador integrado de 6 CD, consola de sonido en el asiento trasero, DAB (receptor de audio digital) y subwoofer de 260 W.



Equipo de sonido de Rendimiento Medio

Radio y reproductor de CD integrados en la consola. Buen sonido, buen aspecto y facilidad de uso. El equipo de sonido de Rendimiento Medio incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD
- Conector auxiliar
- Amplificador de 4x20 W
- 6 altavoces

Opción: mando multifunción integrado en el volante. La interfaz iPod y USB se encuentra disponible como accesorio.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.



RSE (Sistema de Imagen en el Asiento Trasero con Doble Pantalla)

Con el sistema RSE de doble pantalla y DVD de Volvo, los ocupantes del asiento trasero pueden ver una película o disfrutar de un juego, juntos o por separado. Añadiendo el receptor de TV digital, los pasajeros podrán ver programas de TV terrestre mientras viajan. Las dos pantallas de 8" integradas en los reposacabezas de los asientos delanteros proporcionan una calidad de imagen excelente. Con los auriculares inalámbricos, el habitáculo permanece tranquilo y se puede escuchar la música o el programa que uno elija. A través de un conector auxiliar, podrá conectar también dispositivos externos tales como un iPod®, un reproductor MP3, un reproductor de DVD adicional o una cámara digital. El sistema RSE es parte integrante del vehículo. Combina perfectamente con el interior y está disponible con todas las tapicerías.

DAB (Receptor de Audio Digital)

Disponible para los equipos Premium Sound y Alto Rendimiento, la radio digital permite compartir los beneficios del DAB (la recepción de audio digital), el estándar de radio en Europa. En los países con emisión DAB tendrá acceso a más emisoras de radio y recepción mejorada, casi con calidad de sonido CD.

Subwoofer de 260 W

Aproveche al máximo la acústica de su Volvo con el subwoofer adicional. Dos altavoces de graves de 6,5" en una caja con puerto ofrecen una reproducción clara de graves a cualquier volumen. El sistema de subwoofer está instalado bajo el suelo del maletero.



Consola de sonido en el asiento trasero

La consola de sonido del asiento trasero incorpora tomas para auriculares personales, permitiendo a los pasajeros ajustar individualmente el volumen y elegir distintas fuentes, canciones o listas de reproducción.



Compatibilidad MP3

Existen varias maneras de disfrutar de los archivos de música MP3 en su Volvo. Si desea conectar su reproductor MP3 personal al equipo de sonido, en el reposabrazos central delantero posee un conector auxiliar de serie. El volumen se controla cómodamente desde el volante, desde la consola central o desde la consola de sonido del asiento trasero. Con los equipos de sonido de Alto Rendimiento y Premium Sound, también incorpora un puerto USB que le permite integrar totalmente el iPod®, el reproductor de MP3 o el dispositivo USB en el equipo de sonido. En la consola central se muestran claramente listas de reproducción, canciones y artistas mientras el reproductor se carga. Estos equipos de sonido también incluyen reproductor de CD compatible con MP3 y WMA. Con el equipo de sonido de Rendimiento Medio, se puede añadir una interfaz musical USB/iPod® independiente (accesorio) para conectar el reproductor de MP3.

iPod es una marca comercial de Apple Computer Inc.

EQUIPAJE Y CARGA

Campeón mundial en versatilidad, Volvo ostenta con orgullo su legado de soluciones inteligentes para transportar tanto carga como pasajeros, sin por ello renunciar a la seguridad ni al confort. Pensando en sus posibles necesidades de expandir las capacidades de su Volvo, encontrará un equipo práctico que lo haga realidad.



EQUIPAJE Y CARGA Compartimento



Asiento trasero dividido 40/20/40

Los asientos traseros divididos en tres secciones 40/20/40, presentan dos asientos distintos con un sólido reposabrazos en el centro. El reposabrazos también puede subirse para obtener una plaza central. Si se abate toda la sección central conseguimos un amplio espacio para cargar objetos alargados. Para permitir múltiples configuraciones de carga con un suelo de maletero plano, los asientos pueden abatirse juntos o por separado. Además, basta un solo movimiento para manejar los asientos traseros.



Respaldo abatible de los asientos delanteros

Para que pueda transportar objetos largos dentro de su Volvo, el respaldo del asiento delantero del acompañante puede abatirse y quedarse totalmente horizontal.



Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

Maletero

La amplia apertura del portón trasero facilita la carga y descarga del vehículo. La capacidad es de 575 litros con los respaldos traseros levantados. Esto incluye hasta 46 litros inteligentemente ocultos bajo el suelo (18 de los cuales se obtienen si elige un kit de reparación de neumáticos en vez de una rueda de repuesto).



Portón trasero eléctrico

El portón trasero se puede abrir automáticamente de tres formas: con el mando a distancia, utilizando el interruptor del panel de instrumentos o al asir el tirador. Para minimizar el riesgo de daños, el cierre automático sólo puede accionarse con un interruptor del portón. Además, una banda antipinzamiento alrededor de la abertura del portón puede detectar obstáculos, con lo que es posible evitar pillarse los dedos u otros objetos.

EQUIPAJE Y CARGA Compartimento



► Sistema de transporte de carga interior

El innovador sistema de carga de Volvo incluye rieles de carga de aluminio en el suelo con cuatro ganchos retráctiles deslizantes y paneles de fijación a ambos lados del compartimento de carga. Dispone de varios accesorios para garantizar una versatilidad prácticamente ilimitada para sujetar y organizar la carga.

► Divisor de carga

Este inteligente accesorio consiste en una red elástica y dos tubos de aluminio que pueden colocarse con facilidad en distintas posiciones para separar, por ejemplo, objetos sucios o mojados de otros artículos, o para proteger piezas frágiles.

► Panel lateral con ganchos de carga

Estos ganchos contribuyen a aumentar la seguridad y la comodidad del área del maletero y facilitan la sujeción de la carga con redes, correas u otros accesorios. Para aumentar al máximo su versatilidad, pueden colocarse donde más se necesiten.

► Red lateral

Evita que el equipaje y los objetos sueltos se desplacen por el maletero. Incluye un práctico bolsillo de red a lo largo de los laterales del compartimento de carga.

► Red de sujeción de carga

Esta red elástica se fija a las anillas de sujeción del suelo para mantener el equipaje seguro en el espacio de carga. Coordinado con el color del interior.



► Cubreobjetos

Cubreobjetos retráctil para ocultar los objetos del maletero. Coordinado con el color del interior.



► Rejilla de seguridad

Está hecha de acero y ayuda a proteger a los pasajeros de los objetos que no están sujetos en las frenadas bruscas. Cuando no se necesita, basta con levantarla y colocarla en paralelo al panel del techo. Coordinada con el color del interior.



► Sistema sujetabolsas

Este soporte integrado se levanta del suelo del maletero y mantiene las bolsas de la compra y otros objetos similares en su sitio.



► Nevera y termo eléctricos

Además de mantener las bebidas frías en el maletero, puede utilizarse como termo para mantener la comida caliente. Se conecta a la toma eléctrica del maletero.



► Alfombra para el maletero, reversible y plegable

Contribuirá a conservar el aspecto elegante del maletero incluso si tiene que transportar una carga sucia. Con los respaldos de los asientos traseros abatidos, basta desplegarla para cubrir el suelo del maletero completo. La alfombra es reversible e impermeable: textil de color coordinado por una cara y plástico por la otra.



► Protector contra la suciedad

Esta resistente funda de vinilo cubre el suelo, los laterales de la zona de carga trasera y los respaldos de los asientos para protegerlos de la suciedad y el agua. Es muy fácil de colocar. La sección del respaldo está dividida para poder abatir por separado los respaldos de los asientos traseros. La parte trasera también puede desplegarse para que cubra el paragolpes.

► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).

EQUIPAJE Y CARGA Transporte y remolque



► Sistema de transporte de carga en el techo

Para que aproveche al máximo el techo de su Volvo, hemos desarrollado una gama de accesorios de carga sumamente versátiles. Este sistema está concebido para transportar hasta 100 kg de peso. Los portacargas se instalan fácilmente gracias a los puntos de anclaje que vienen de fábrica en el techo del automóvil, e incluso con mayor rapidez si el techo del vehículo tiene raíles. En los portacargas se pueden instalar varios accesorios de carga, como cofres y diferentes soportes para bicicletas, esquís, tablas de surf o kayaks. Estos accesorios pueden combinarse de forma muy flexible y el diseño aerodinámico de muchos de ellos contribuye a reducir el consumo de combustible y el ruido del viento. Además, gracias al sistema de llave única de Volvo, la mayoría pueden bloquearse y desbloquearse con una sola llave.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.



Bola de remolque

Fija o extraíble, es un accesorio de carga muy práctico. La bola de remolque extraíble es fácil de instalar y retirar según convenga. No estorba en absoluto cuando no se utiliza.



Regulación automática de nivel

Cuando transporte o remolque una carga pesada, la regulación automática de nivel ajusta los amortiguadores traseros para que el automóvil mantenga el agarre a la calzada, la distancia al suelo y el ángulo de los faros.

RENDIMIENTO

En un Volvo, el tren de potencia y el chasis interactúan para conseguir el equilibrio perfecto entre emoción y estabilidad.



RENDIMIENTO Chasis y dirección



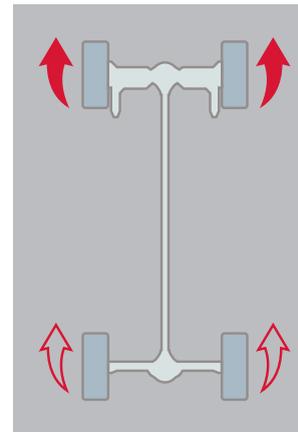
Four-C (Concepto de Chasis de Control Continuo)

El chasis activo Four-C ofrece tres modos de conducción característicos: Confort, Sport o Avanzado. Ya elija uno u otro, esta tecnología supervisa el automóvil, la carretera y el conductor 500 veces por segundo y ajusta simultáneamente cada amortiguador para aumentar al máximo la maniobrabilidad. El alma del sistema Four-C es la suspensión semiactiva de Volvo con amortiguadores Monroe-Öhlins controlados continuamente. Además, Four-C interactúa con el sistema DSTC, el motor, los frenos y la dirección para reforzar el estilo de conducción escogido.

Confort. Este programa de conducción aísla a los ocupantes del vehículo de las irregularidades de la carretera. El ajuste da prioridad a una amortiguación flexible que propicia un movimiento de carrocería suave y moderado y aporta un confort excepcional. Ideal para superficies deslizantes o irregulares.

Sport. Para conseguir una experiencia más deportiva, este ajuste prioriza una amortiguación ligeramente más rígida y actúa más rápido. El resultado es un movimiento más decisivo de la carrocería, mayor precisión en las maniobras y buen confort durante el viaje. Perfecto para una conducción activa.

Avanzado. Es el programa de alto rendimiento. Este ajuste hace más rígidos los amortiguadores para conseguir el máximo contacto con la calzada y comunicar directamente la superficie de la carretera con el conductor. Al dar prioridad al control sobre el confort, el ajuste avanzado aumenta el abanico de características dinámicas.



Tracción a las cuatro ruedas con Instant Traction™

La avanzada tecnología Haldex® AWD con Instant Traction™, permite aumentar la estabilidad y tracción en todas las superficies. Dispone de un sistema de gestión electrónica que supervisa de forma constante la velocidad de las ruedas, el acelerador, el par motor y los frenos. A medida que cambian las condiciones de conducción, las ruedas con mejor agarre son las que reciben la mayor potencia. Cuando una rueda pierde tracción, la potencia se reduce inmediatamente en esa rueda y se transfiere a las ruedas más firmes.

Dirección asistida y progresiva

La dirección asistida progresiva utiliza una sofisticada tecnología para regular la cantidad de servoasistencia que necesita el conductor en función de la velocidad. El sistema ofrece tres ajustes entre los que puede elegir un nivel adecuado de control del volante o sensibilidad de la dirección.

RENDIMIENTO Chasis y dirección



Transmisión automática Geartronic de seis velocidades

Si quiere disfrutar de lo mejor de ambos mundos, puede elegir Geartronic de seis velocidades: una solución automática rápida, ideal para una conducción relajada, para condiciones difíciles o para remolcar. También le ofrece el cambio de marchas manual para que pueda mantener una marcha baja y revolucionar el motor o contar con la ayuda añadida del frenado del motor. El programa especial de invierno hace que sea más fácil arrancar y mantener el agarre en superficies deslizantes. En el motor T6 AWD, esta transmisión automática también incluye un modo deportivo para una conducción más activa.

Transmisión manual de cinco o seis velocidades

La caja de cambios manual de cinco o seis velocidades totalmente sincronizadas ofrece un cambio de marchas suave y preciso. La sexta marcha mejora aún más el confort y el consumo de combustible en autopista. La suavidad del embrague le garantiza un buen inicio de la marcha.

RENDIMIENTO Motores

T6 AWD, motor de gasolina turboalimentado de seis cilindros (285 CV)

Este motor de gasolina de seis cilindros en línea altamente compacto, cumple las elevadas expectativas de rendimiento, confort y protección del medioambiente. En el motor turboalimentado de 3.0 litros, T6, el turbo de doble desplazamiento responde de forma inmediata en todas las revoluciones. El compacto diseño del motor refuerza la seguridad en los impactos frontales. La más innovadora tecnología de control de emisiones de respuesta rápida, garantiza que este motor cumpla las normas medioambientales más estrictas, como la ULEV II de California.

RENDIMIENTO Motores

2.0F DRive Flexifuel, motor de bioetanol E85 y cuatro cilindros (145 CV)

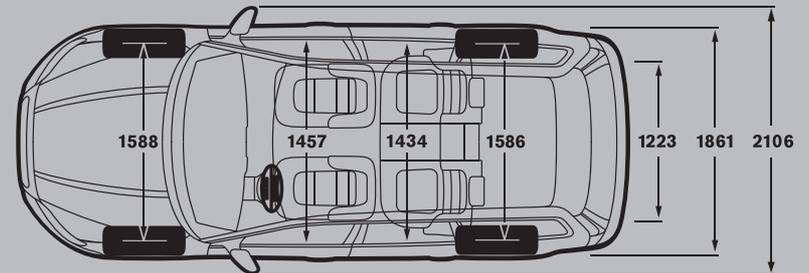
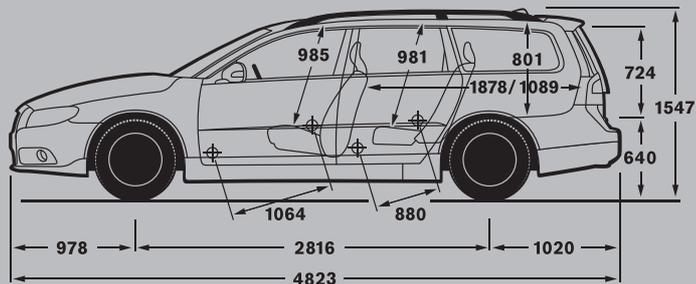
Este innovador motor Flexifuel no hace concesiones con respecto al rendimiento, el confort y el respeto medioambiental. Cuando funciona con bioetanol E85, la contribución neta de dióxido de carbono fósil es notablemente inferior comparado con la gasolina. Disfrutará de la misma respuesta ágil y la suavidad de funcionamiento de un motor de gasolina equiparable. La posibilidad de repostar con E85, gasolina o una mezcla de ambos combustibles ofrece una flexibilidad superior. El bioetanol se carga en el mismo depósito de combustible que la gasolina y el motor se adapta instantáneamente a la mezcla de combustible.

D5, turbodiésel de cinco cilindros (205 CV) 2.4D, turbodiésel de cinco cilindros (175 CV)

Los turbodiésel D5 y 2.4D de última generación elevan el rendimiento, la eficiencia de combustible y el refinamiento a niveles totalmente nuevos. Incluyen la más reciente tecnología de turbo e inyector piezoeléctrico de alta presión; estos avanzadísimos motores de cinco cilindros le permitirán acceder a un par supremo (420 Nm máx.). Sus suaves características de funcionamiento y bajo nivel de sonoridad mejoran aún más la experiencia. El motor 2.4D monoturbo está optimizado para reducir las emisiones de CO₂ sin comprometer el rendimiento ni el confort. Si desea una conducción más deportiva con mayor potencia en la gama de revoluciones, el D5 incluye un doble turbo secuencial. A bajas revoluciones, un turbocompresor de presión ligera se acopla para conseguir potencia instantánea y una buena aceleración vertical. A mayores revoluciones, un turbocompresor de alta presión toma gradualmente el control para conseguir adelantamientos rápidos. Con sus tubos de escape dobles, el D5 también posee un aspecto más deportivo. Un filtro de partículas que no necesita mantenimiento reduce las partículas de hollín de los gases de escape y el avanzado control de emisiones contribuye a reducir los niveles de óxidos de nitrógeno. De hecho, el nuevo D5 ya cumple los estrictos requisitos Euro 5 sobre emisiones de escape antes de su entrada en vigor.

2.0D, turbodiésel de cuatro cilindros (136 CV)

Este motor turbodiésel, de cuatro cilindros, es emocionante. La avanzada tecnología diésel, la inyección directa common rail y el turbo de geometría variable, garantizan una respuesta rápida y cómoda, un magnífico consumo de combustible y emisiones de escape más limpias. El alto par (320 Nm máx.) garantiza un buen rendimiento en todas las condiciones. El reducido peso del motor contribuye al bajo consumo de combustible y a un comportamiento equilibrado en carretera. Todos los turbodiésel Volvo cumplen estrictos requisitos ambientales e incluyen un filtro de partículas que reduce eficazmente las partículas de hollín en los gases de escape.



RENDIMIENTO Motores

	T6 AWD	2.0F DRIVe
Tipo de motor	Gaolina de 3.0 litros y seis cilindros en línea con turbo doble	Flexifuel de 2,0 litros y cuatro cilindros
Consumo de combustible litros/100 km en conducción mixta man/auto, AWD man/auto:	-/11,5	8,6*/-
Emisiones de CO2 g/km, man/auto, AWD man/auto:	-/270	206**/-
Potencia máxima KW (CV) a rpm:	210 (285) 5600	107 (145) 6000
Par máximo, Nm a rpm:	400/1500-4800	190/4500
Aceleración de 0-100 km/h en seg. man/auto, AWD man/auto:	-/7.2	11.3/-
Velocidad máxima km/h, man/auto, AWD man/auto:	-/245	200/-
Transmisión	Automática Geartronic de seis velocidades	Manual de cinco velocidades
Depósito de combustible, litros, /AWD:	70	70
Clasificación medioambiental	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)

Los datos técnicos pueden variar. Solicite a su concesionario Volvo la información más reciente.

	D5	2.4D	2.0D
Tipo de motor	Turbodiésel common rail, 2,4 litros y cinco cilindros	Turbodiésel common rail, 2,4 litros y cinco cilindros	Turbodiésel common rail, 2,0 litros y cuatro cilindros
Consumo de combustible litros/100 km en conducción mixta man/auto, AWD man/auto:	6.4/6.9	6.0/6.8	5.9/-
Emisiones de CO2 g/km, man/auto, AWD man/auto:	169/183	159/179	157/-
Potencia máxima KW (CV) a rpm:	151 (205) 4000	129 (175) 3000-4000	100 (136) 4000
Par máximo, Nm a rpm:	420/1500-3250	420/1500-2750	320/2000
Aceleración de 0-100 km/h en seg. man/auto, AWD man/auto:	8.2/8.7	9.5/9.9	11.1/-
Velocidad máxima km/h, man/auto, AWD man/auto:	225/220	210/210	200/-
Transmisión	Manual de seis velocidades o automática Geartronic de seis velocidades	Manual de seis velocidades o automática Geartronic de seis velocidades	Manual de seis velocidades
Depósito de combustible, litros, /AWD:	70	70	70
Clasificación medioambiental	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)

Los datos técnicos son preliminares y podrían variar. Solicite a su concesionario la información más reciente.

* Como el bioetanol contiene menos energía que la gasolina, el consumo es un 40% mayor

** Cuando funciona con bioetanol E85, la contribución neta de dióxido de carbono fósil es bastante inferior en comparación con gasolina

Nota: Los automóviles Volvo se exportan a todo el mundo y sus especificaciones pueden variar de un mercado a otro. Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde su impresión. El fabricante se reserva el derecho a efectuar modificaciones en cualquier momento, sin previo aviso, en los precios, colores, materiales, especificaciones y modelos. Las fotografías del presente catálogo no se han adaptado a ningún mercado en particular. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional; antes de solicitarlos consulte en su concesionario Volvo.

CARE BY VOLVO

UN SÓLO PUNTO DE CONTACTO PARA TODAS SUS NECESIDADES COMO PROPIETARIO DE UN VOLVO, YA SEA PARA OBTENER LA FÓRMULA DE FINANCIACIÓN O DE SEGURO MÁS ADECUADA O CON QUIÉN CONTACTAR EN CASO DE EMERGENCIA.

Descubrirá la flexibilidad con la que podrá financiar su compra; nuestra gama de opciones de financiación, leasing, renting y mantenimiento, le permitirán basar su presupuesto en consonancia a su estilo de vida. Poseer un Volvo además de significar la experiencia de conducción más atractiva y segura, garantiza que podrá disfrutar de las coberturas de nuestros seguros y del mejor servicio postventa Volvo ante imprevistos. Estas razones son las que le convencerán de que adquirir un Volvo será una decisión acertada.

VOLVO OPTIONS

Puede disfrutar hoy el Volvo que mejor se ajuste a sus preferencias, y a los 2 ó 3 años, según su elección, cambiarlo, quedárselo o devolverlo. Volvo Car Finance le garantiza el valor que, como mínima, tendrá su vehículo al final del periodo elegido. Este Valor Futuro Mínimo Garantizado (VFMG) se reduce, junto con la entrada inicial, del precio del vehículo y sólo paga la diferencia más el valor del dinero en cómodas cuotas mensuales. Con Volvo Options usted decide con total libertad la opción que más le interese en el futuro.

VOLVO FINANCE

Para financiar su Volvo nuevo o de ocasión, Volvo Finance le ofrece un plan de financiación muy competitivo, flexible y personalizado, pudiendo elegir la entrada inicial y el plazo de financiación, además del día del mes que quiera pagar cada recibo. Volvo Finance se ajustará a sus necesidades y le ofrecerá la financiación que más le conviene.

VOLVO LEASING

Con Volvo Leasing las empresas y los empresarios autónomos podrán conseguir unas interesantes ventajas fiscales a través del tradicional producto de Leasing Financiero. Pero además, le ofrecemos la posibilidad de contratar un Leasing con valor residual. De esta forma, podrá pagar una cuota más reducida y, al final del contrato, podrá decidir si quedarse con su Volvo, pagando el valor residual y reduciendo el incremento patrimonial que el leasing convencional suele generar, o bien devolverlo a su concesionario Volvo.

VOLVO BUSINESS PARTNER

Con el Renting de Volvo tendrá en una única cuota todos los servicios necesarios para mantener su vehículo siempre en perfecto estado. Todo esto con la tranquilidad de saber que cualquier intervención del mantenimiento integral, del seguro, la sustitución de neumáticos, etc., se realizará en el punto de la Red Oficial Volvo que usted elija. Además, ponemos a su disposición una amplia gama de servicios opcionales para personalizar, aún más, nuestra respuesta a sus necesidades de flota.

VOLVO INSURANCE*

Disfrute del seguro de automóvil original de Volvo. Ponemos a su disposición una amplia variedad de modalidades con las coberturas más completas (Indemnización en caso de Pérdida Total del 100% del valor de nuevo de hasta los 3 primeros años de antigüedad del vehículo, asistencia en caso de pinchazo o falta de combustible, reparaciones garantizadas en Talleres Autorizados Volvo con piezas originales,...) para que elija la que mejor se adapte a sus necesidades. Además, si usted es buen conductor podrá beneficiarse de hasta un 55% de descuento al contratar su póliza.

VOLVO PROTECTION PLAN*

El complemento perfecto a Volvo Finance o Volvo Options ya que le permite disfrutar de su vehículo con la tranquilidad de estar asegurado ante situaciones adversas. En caso de incapacidad temporal, incapacidad absoluta y permanente o fallecimiento, Volvo Protection Plan le cubre las cuotas de financiación de su vehículo.

SERVICE CONTRACT

Ponemos a su disposición tres servicios exclusivos (Seguridad Mecánica, Mantenimiento Básico y Mantenimiento Integral) con distintos niveles de coberturas de garantía y mantenimiento, que le permitirán disfrutar de su Volvo con total tranquilidad.

VOLVO ASSISTANCE

Todo Volvo nuevo incorpora un amplio seguro de asistencia en carretera durante los 3 primeros años. Este seguro le presta servicio las 24 horas del día en toda Europa ante cualquier avería o accidente que pueda sufrir su automóvil.

DIRECT SERVICE

Sin cita previa y para una serie de operaciones, ponemos a su disposición este servicio que cubre una parte importante de las intervenciones que su vehículo necesita, en un área especialmente diseñada para ello. (No disponible en todos los concesionarios).

MOBILITY SERVICE

Nos preocupamos de que usted tenga garantizada su movilidad durante el tiempo que su vehículo necesite estar inmovilizado en nuestros talleres Volvo.

GARANTÍA

Todos los vehículos Volvo disponen de garantía internacional de 2 años sin límite de kilometraje. Para que usted pueda beneficiarse de la misma, es necesario que acuda siempre a un Servicio de Postventa Oficial Volvo. Un Volvo está fabricado con más de 5.000 piezas de alta calidad y larga vida útil; si le fuese necesario cambiar alguna de ellas, es de suma importancia que sustituya la pieza reemplazada por una pieza original, así como que deje el trabajo bajo la supervisión de profesionales altamente cualificados que, además de disponer de las herramientas y los instrumentos necesarios para efectuar diagnósticos rápidos y correctos, realizan su labor con eficiencia y precisión.

VOLVO ON CALL

Avisarle de un intento de robo, ayudarle a abrir una puerta o salvar una vida; si se trata de asistencia... cuente con Volvo On Call. Es un sistema de comunicación basado en un GPS, que le proporciona acceso inmediato a un servicio de asistencia personal en carretera y emergencias 24 horas. Sólo pulsando un botón se pondrá en contacto con uno de nuestros operadores que, automáticamente, conocerá su posición y le enviará la ayuda que necesite.

CARE BY VOLVO. SIEMPRE A SU LADO.

¿Y QUÉ MÁS? Si desea más información sobre la gama de productos y servicios Volvo que configuran el programa Care by Volvo, puede consultar con nuestra página web: volvocars.es. También puede ponerse en contacto con su Concesionario Volvo y solicitar la información que más le interese.

NOTA: Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde el momento de su impresión. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional. Antes de solicitarlos, pregunte a su Concesionario Volvo. El fabricante se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso, en los precios, los colores, materiales, especificaciones y modelos.

* **Volvo Insurance** es un Programa dirigido a los Clientes de Volvo en España e incluye productos especialmente diseñados para atender sus necesidades específicas. Volvo Insurance se ofrece con la mediación de MARSH, S.A., Correduría de Seguros, con domicilio social en Pº Castellana, 216, 28046 Madrid (A-81332322). Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondo de Pensiones con N° J-96 y en el Registro Mercantil de Madrid. Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caucción, según Ley 26/2006, de 17 de julio. Los productos son el resultado del asesoramiento independiente y objetivo prestado por MARSH quien entre seguros del mismo tipo de distintas entidades aseguradoras, ha propuesto los que, según su criterio profesional, mejor se adaptan a las necesidades de los clientes de Volvo en España. Productos distribuidos a través de FCE Bank plc Sucursal en España y la Red de Concesionarios adheridos al Programa Volvo Insurance en su calidad de Auxiliares Externos del corredor. Asegura Zurich España, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.

**HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO.
POR ESO QUEREMOS COMPARTIRLO.**

Volvo. for life



VOLVO

Volvo Car Corporation SP_V70_00013_1_06-10. Spanish. Printed in Germany.

volvocars.es
<http://mobile.volvocars.es>

XXXXXXXXXXXXXXXX
www.pefc.org

