



**VOLVO**

[www.volvocars.es](http://www.volvocars.es)

# V60



Se trata de un vehículo de lujo desde cualquier ángulo, que promete comodidad y estilo. Es un vehículo de lujo que además se comporta de manera fuerte e inteligente en cualquier situación y actúa pensando en ti. Este es tu Volvo V60.





## El caballo de batalla se vuelve travieso.

Como en toda evolución, el principio fue sólo una idea. Una chispa que prendió la imaginación y desencadenó una serie de acontecimientos irresistibles y sin vuelta atrás. La idea era tan sencilla como crear el Sportwagon más deportivo, atractivo y dinámico del mundo.

Un millón de taquicardias más tarde, aquí lo tienes. Nosotros lo llamamos V60, pero tú puedes usar un lenguaje más efusivo. ¿Tal vez "un nuevo clásico escandinavo, práctico, revolucionario, inesperado, extrovertido, intenso, cautivador, sereno, sofisticado y salvaje"? Llámalo como quieras, pero seguro que no lo llamas "normal".



## A partir de este día...

Rechazarás hacer concesiones. Pedirás más excelencia. Verás más belleza. Permitirás dar rienda suelta a tus emociones para conducir por nuevas carreteras emocionantes.

Ahora imagina una carretera. Condiciones de conducción perfectas. Se acerca una curva. Una sonrisa se dibuja en tus labios. Es el efecto de nuestro nuevo sistema de Control Dinámico de Estabilidad y Tracción mejorado. La adrenalina se dispara, el instinto entra en acción, pero el Control de Tracción en Curvas ya se ha hecho cargo. Al pisar levemente el acelerador para salir de la curva, tu corazón da un brinco imperceptible. ¿Es el chasis semiactivo Four-C y el Control de Estabilidad avanzado lo que acabas de sentir? Tal vez. No hay tiempo de pensar en ello, porque acabas de sentir una emoción infinitamente más fuerte: todo un mundo de posibilidades por delante.



## Abre las barreras del pensamiento.

Nuestro programa de motores tiene sólidas bases. Más de 80 años de trabajo y experiencia. Consideración y respeto al medio ambiente. Y por último, pero no menos importante, innovación, emoción y dinamismo. ¿El resultado? Bajo el capó de tu V60 puedes encontrar uno de los motores más modernos y avanzados del mundo.

Elige entre tres motores de gasolina turboalimentados y tres motores diésel, desde unos ahorradores 115 CV hasta 304 CV de entusiasmo. Disfruta sin remordimientos de la sensación de disponer de 180 CV con un motor de 1,6 litros. Complétalo con una de las dinámicas cajas de cambios manuales o automáticas con transmisión Powershift o con el excelente rendimiento del sistema AWD en modelos seleccionados. Sea cual sea tu elección, sabemos que no te arrepentirás de disfrutar conduciendo.



CO<sub>2</sub> 119 g/km.

Bajas emisiones. Alto esfuerzo de torsión. Volvo V60 DRiVe Start / Stop ofrece ambas cosas. La tecnología innovadora y un diseño inteligente hacen que la mayoría de los turbodiésel de 1.6 litros utilicen unos 4,5 litros de combustible cada 100 kilómetros. Lo que es más, 270 Nm de par amplían la sensación de bienestar entre 1750 y 2500 rpm. Rápido, potencia asegurada. Inteligente en cuanto al ahorro de combustible. Su rasgo principal es la conducción ecológica. Para aprender más sobre la tecnología de ahorro de combustible DRiVe de Volvo, visita [www.volvocars.es](http://www.volvocars.es)



Listas de reproducción



Imágenes del control de distancia de aparcamiento



Mapas



Ajustes personales



## Hombre y máquina. El conflicto ha terminado.

Obtener el máximo beneficio de cada kilómetro que conduces implica múltiples factores diferentes. Se podría argumentar que una de las más importantes es tu relación con el coche. A través de la aplicación de un diseño inteligente, hemos creado un entorno de conducción agradable, funcional y confortable: presume de un puesto de conducción que es como un cómodo sillón con apoyo lateral extra y volante de 3 radios; la consola central se orienta hacia el lado del conductor e incorpora la nueva interfaz de control del conductor – Volvo Sensus. Este intuitivo sistema de control informatizado emplea la pantalla integrada y una rueda de selección en el volante para simplificar la personalización de los ajustes y aprovechar al máximo la tecnología de a bordo; materiales elegidos por su alta calidad, la reducción de alergias y el reciclado final; iluminación interior que crea un ambiente de sofisticación, y mucho más. Los detalles son infinitos, como lo son las posibilidades. Afortunadamente, la nueva interfaz de control del conductor Volvo Sensus te ayuda a administrar tus opciones.

Este intuitivo sistema de control informatizado emplea la pantalla integrada y una rueda de selección en el volante para simplificar la personalización de los ajustes y aprovechar al máximo la tecnología de a bordo. Información, entretenimiento y funcionalidad son accesibles y fáciles de disfrutar y controlar. El conflicto hombre-máquina ha terminado.

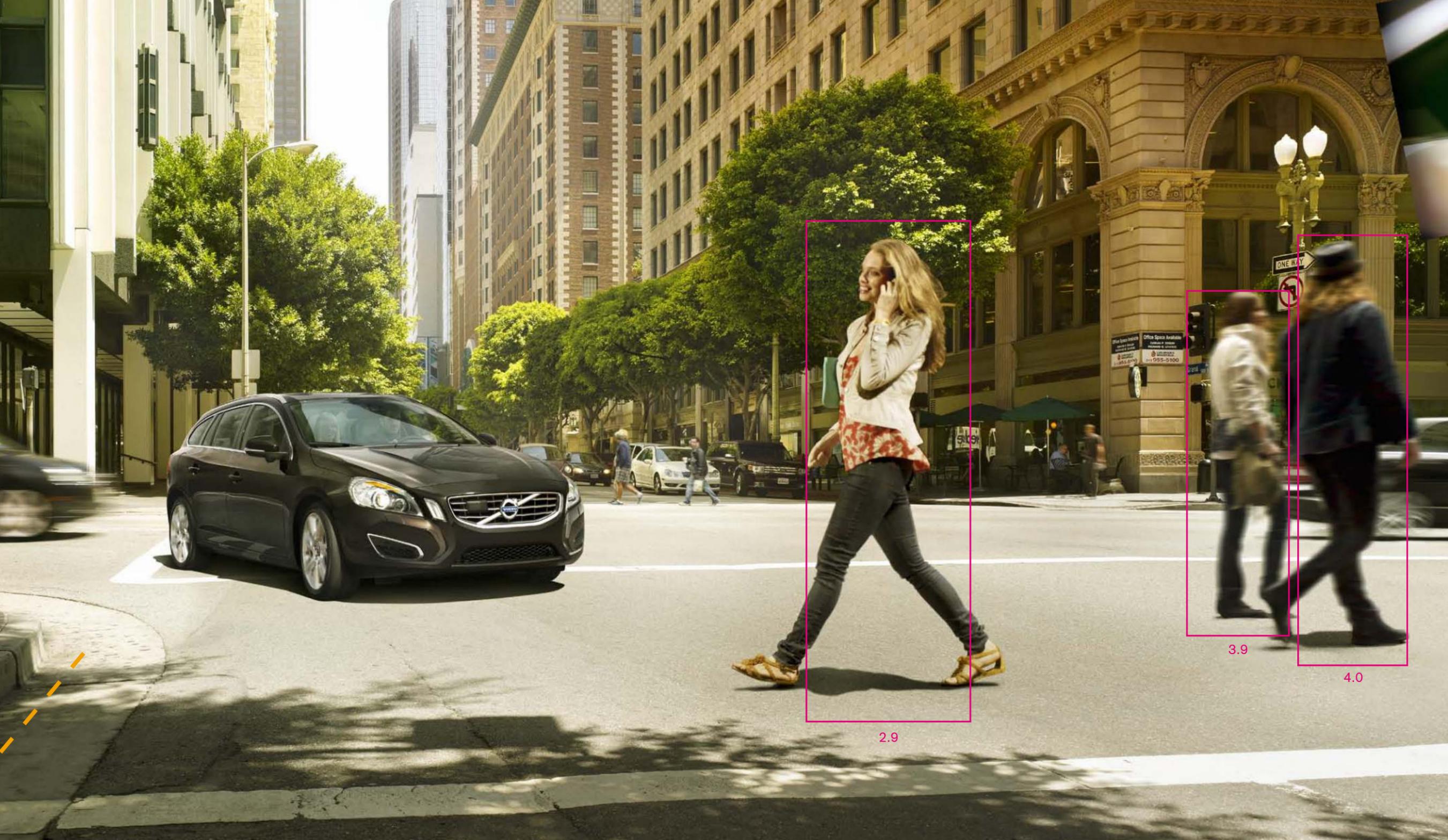
## Seguridad innovadora de la mano de sus pioneros.

Tus ojos y tu instinto te dicen que no es un Volvo más. Tienes razón. Y te equivocas. Bajo las curvas más modernas y seductoras del mundo del automóvil, encontrarás la tranquilidad de algunas características familiares, en su versión más avanzada. Características de Volvo como la seguridad y la innovación. O mejor dicho, seguridad innovadora, un campo en el que somos pioneros desde hace más de 80 años.

Mira por ejemplo el Pack Safety. Incluye una amplia gama de dispositivos, como Control de velocidad constante adaptativo (a cualquier velocidad), Advertencia de Colisión con freno automático y detección de peatones, Sistema de información de puntos ciegos, Aviso de cambio de carril y la tranquilizadora asistencia de un Sistema de alerta al conductor. Concebidos para hacer las carreteras más seguras para todos, cada uno de estos dispositivos se sitúan en la auténtica tradición de Volvo. Porque ni siquiera percibirás que están ahí hasta que los necesites. Para ver en acción la tecnología de seguridad de Volvo, visita **[www.volvocars.es](http://www.volvocars.es)**

¿Seguro? Sin duda. ¿Innovador? Por supuesto. ¿Parte de tu V60? Naturalmente.





## Esquiva lo que más quieres.

El V60 ama a las personas. Las recibe, las abraza, las protege, las entretiene y las divierte. Y también permite esquivarlas. ¿Cómo? Con la nueva función inteligente que hemos creado y que llamamos Detección de Peatones con Freno Automático. Como sugiere su nombre, detecta a los peatones cuando conduces a menos de 35 km/h y, si identifica un peligro potencial, frena automáticamente. Considéralo un nuevo par de ojos constantemente alerta.

Por supuesto, no sugerimos que ningún dispositivo pueda sustituir a una conducción segura, pero con nuestra exclusiva experiencia en seguridad innovadora, ya puedes conducir un vehículo que literalmente lleva la seguridad a la calle.



## Relájate. Él piensa tan veloz como se mueve.

Ponte en marcha. Estás al volante del que posiblemente sea el Sportwagon más dinámico del mundo. Y no hay más que decir, ¿verdad? Bueno, pues sí, porque en el V60 también estás al volante de un vehículo que ve y piensa de manera increíble. Mira, por ejemplo, el Control de velocidad constante adaptativo (a cualquier velocidad). Mantiene la velocidad de cruce hasta a 200 km/h, y la ajusta automáticamente para mantener la distancia de seguridad con el coche de delante. Si fuera a producirse una colisión inminente, recibirías un aviso visual. Y si por casualidad no lo vieras, frenaría automáticamente. Lo llamamos Advertencia de colisión con freno automático. Un nombre sencillo. Porque las mejores ideas suelen ser así.

## City Safety. El dominio de lo inesperado con precisión láser.

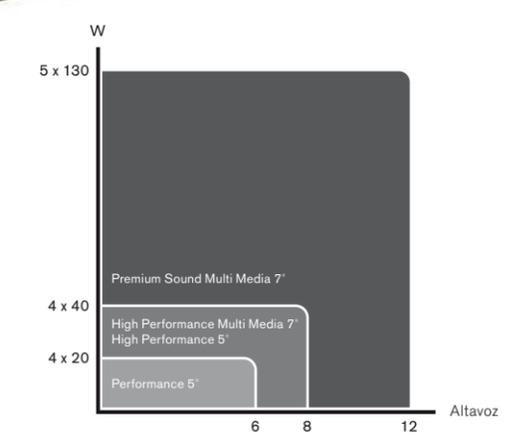
Siempre espera lo inesperado – y es aún más evidente en el tráfico urbano. Por eso el avanzado sistema de reducción de la velocidad para evitar colisiones City Safety se incluye como una característica estándar en tu Volvo. A velocidades inferiores a 30 km/h, esta tecnología basada en láser puede detectar si el vehículo que está a 6–8 metros por delante está parado o se mueve más lentamente que el tuyo. Si City Safety detecta una colisión inminente, los frenos se activan automáticamente para ayudarte a evitar o a mitigar la colisión. Muy útil en ciudad cuando el tráfico es lento – para ti, tus acompañantes, tu compañía de seguros y para cualquier coche que vaya delante. Es casi como un sexto sentido en ciudad. Para nosotros es sentido común, por eso eliges Volvo.





## Mira a la izquierda. Mira a la derecha. Y ahora a los dos lados a la vez.

Dicen que no puedes saber lo que hay a la vuelta de la esquina. En Volvo no estamos de acuerdo. Y para demostrarlo, te presentamos la cámara de visibilidad delantera con visión de puntos ciegos delanteros, opcional para tu V60. Instalada en la rejilla delantera, esta cámara te muestra en la pantalla del tablero de instrumentos una visión de 180 grados desde la parte delantera del vehículo. Se diseñó para ayudar en cruces sin visibilidad, salir de plazas de aparcamiento difíciles y solucionar esos dilemas de conducción que requerirían otro par de ojos. Complementado con una cámara trasera, este innovador sistema lleva la seguridad a un nivel superior. O, si lo prefieres, a la vuelta de la esquina.



## Asientos en primera fila o pases para el back stage. La elección es tuya.

Desde nuestro sistema de sonido más básico hasta el más alto de gama, nuestra ambición es hacer que tú y tus acompañantes disfrutéis de un entretenimiento superior. En lo más alto encontrarás nuestro sistema Premium Sound Multimedia. Cierra los ojos y escucha la diferencia que marcan el sonido Dolby® Pro Logic® Surround, los doce altavoces estratégicamente situados y la tecnología de equalización MultEQ. Ábrelos y verás cómo el reproductor de DVD, la pantalla a color de 7" en el tablero de instrumentos y las pantallas opcionales para los asientos traseros, pueden transformar un viaje en un acontecimiento. Conéctate mediante el puerto USB estándar, la entrada de iPod® o inalámbricamente con la conexión Bluetooth®. Con este sistema, totalmente controlable desde el volante, sentirás lo más parecido a estar allí.

## Cuanto más lo llenas, más sacas de él.

¿Por qué limitar las aventuras al fin de semana?  
¿Y por qué limitarlas por tu coche? Al fin y al cabo, vivir al máximo consiste en aprovechar al máximo nuestra capacidad. Así que echa un vistazo al espacioso maletero del V60 Sportwagon. Sus asientos traseros abatibles en tres secciones 40/20/40 facilitan el transporte de objetos largos, sin invadir el bienestar de los ocupantes. Una buena noticia para golfistas, esquiadores y aventureros en general. Otras ingeniosas características son el suelo de carga bloqueable, el separador de carga y los asientos infantiles integrados de dos etapas. Perfectos para transportar a jóvenes y curiosos pasajeros VIP.

Estilo y placer de conducir, sin renunciar a la funcionalidad. Hagas lo que hagas, el Volvo V60 es una página en blanco; tu historia empieza aquí.





## Ven a conocer las diversiones que puede ofrecer un coche del siglo XXI.

Aunque conducir un Volvo V60 constituye de por sí el mayor entretenimiento, como no lo puede conducir más de una persona a la vez, los demás pasajeros tampoco tendrán tiempo de aburrirse. Imagínate la escena: TV digital y DVD con una calidad excelente en una pantalla a color de 7" y sonido cinematográfico. Todos se sentirán como en la primera fila. Los protagonistas de esta historia son los nuevos sistemas multimedia y un escenario de lujo.

Por supuesto que el vehículo debe estar aparcado para poder ver una película o la televisión en la pantalla delantera pero, mientras conduces, puedes ver las listas de reproducción de canciones, las imágenes tomadas por la cámara del control de distancia de aparcamiento, mapas, ajustes personales y mucho más con el sistema Volvo Sensus, la interfaz de control del conductor y el selector con rueda de desplazamiento del volante.





## Incita la participación del público.

Bienvenido al lugar donde el confort y el refinamiento se unen para mimarte a ti y a tus invitados. Donde la tecnología sofisticada y los materiales de calidad superior premian a cada pasajero constantemente. Donde cada forma persigue una función hasta el punto de lo inverosímil. Dicho claramente, es lo que significa el diseño escandinavo inteligente de Volvo.

Los pasajeros que van detrás (mientras esperan su turno para conducir) pueden distraerse placenteramente con el sistema de imagen en el asiento trasero (RSE). Las pantallas de 7" instaladas en los reposacabezas delanteros, con reproductores de DVD integrados, pueden funcionar de manera independiente al gusto de cada uno.

Las líneas interiores del Volvo V60 reflejan su diseño de circuito. Realizado con los mejores materiales de seguridad – un buen acabado y el respeto por el medio ambiente son los criterios para establecer el estándar de interior de automóviles – todos los detalles tienen un propósito.

Reconocido año tras año por tener los asientos más cómodos de la industria del automóvil, Volvo ha ampliado la definición de confort de calidad superior para incluir el aire más limpio del habitáculo. Con el climatizador automático (ECC), el pack interior "zona limpia" (CZIP) y el sistema de calidad del aire interior (IAQS), sentarse en un Volvo puede ser de lo más refrescante.



## Un espectáculo de fuerza.

Nada le gusta más al V60 que la atención y compañía de gente. Pero cuando se trata de protegerte a ti, tus pertenencias o tus pasajeros, puedes estar seguro de que no dudará en enseñar los dientes.

Puedes elegir entre varios sistemas de seguridad, como Volvo On Call, Iluminación de Cortesía o el Comunicador Personal con el Vehículo (PCC) que trabajan incluso cuando el vehículo descansa. El PCC te permite comprobar el estado de seguridad de tu vehículo a distancia, abrir las puertas automáticamente con sólo asir el tirador de la puerta, únicamente llevando la llave en el bolsillo o en el bolso. Y añadiendo Volvo On Call con tecnología de última generación, tendrás acceso a una amplia gama de servicios para tu seguridad. Por ejemplo, podrás controlar distintas funciones del vehículo utilizando tu smartphone, como desbloquear las puertas o activar el calentador por combustible. Además podrás saber dónde has aparcado tu vehículo o localizarlo vía satélite en caso de robo. Y en caso de emergencia, conectarás con un operador Volvo On Call que podrá ver tu ubicación y enviarte ayuda.





No tiene por qué ser complicado. El estrés desaparece, comienza la diversión. Los conductores de automóviles de lujo simplemente demandan perfección diseñada a la carta y con personalización en cada detalle. La magia de introducir elementos genuinos sin complicación, duraderos pero no aburridos y lujo no superficial son la definición de lo que es Volvo. **Construimos vehículos diseñados pensando en ti.**



## Las tecnologías de seguridad de Volvo, innovadoras para tu disfrute, protegen más que el placer de conducir.

En cualquier parte del mundo, Volvo es sinónimo de seguridad y de alta tecnología. Y no es algo infundado, ya que pocos fabricantes de vehículos pueden igualar nuestro récord de innovaciones en materia de seguridad y el compromiso con la seguridad que nos ha guiado durante más de 80 años. Por supuesto, esto nos enorgullece en extremo. Pero no nos basta. Sabemos lo que queremos: cero accidentes. Esta enorme tarea requiere ideas innovadoras y un planteamiento completamente nuevo de la forma en que diseñamos los automóviles. La buena

noticia es que ya hemos recorrido un largo camino. Para los principiantes, nuestros coches son más divertidos y apetece más que nunca (un conductor aburrido nunca será un conductor seguro). La tecnología necesaria no es ciencia ficción: alguna ya está disponible en tu Volvo. Esto significa que conducir un Volvo hoy en día es como echar una ojeada al excitante futuro de la automoción, un futuro donde la pasión por la ingeniería y el diseño se unen para ayudarte a sacar el máximo potencial como conductor.

### Ojos en la espalda.

El control de distancia de aparcamiento y la cámara de control de distancia de aparcamiento te permite saber qué sucede detrás del vehículo mientras das marcha atrás. También disponible para la parte delantera.

### Remolcar en armonía.

La Asistencia de estabilidad de remolque (TSA) ayuda a contrarrestar la tendencia a zigzaguear del remolque.

### Estabilidad en todo tipo de carreteras.

La tracción a las cuatro ruedas (AWD) con Tracción Instantánea™ de Volvo mejora la tracción y estabilidad con independencia de las circunstancias: haga el tiempo que haga, sea la estación que sea o sin importar el estado de la carretera.

### Volvo On Call.

Tranquilidad las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Calma. Volvo On Call es la tecnología de asistencia en carretera y emergencias de Volvo.

### Un guardián particular.

Inspirado en tecnología aeronáutica bélica, el Sistema Inteligente de Información para el Conductor (IDIS) puede ayudarte a reducir la carga de trabajo en situaciones tensas.

### Mantener el rumbo.

El Control Dinámico de Estabilidad y Tracción (DSTC) mejora el control, la seguridad y la diversión en un gran número de situaciones desafiantes.

### Evitar colisiones a baja velocidad.

City Safety, la primera tecnología del mundo que evita y mitiga las colisiones, incluida de serie, para velocidades inferiores a los 30 km/h, frena el vehículo automáticamente si te acercas demasiado a otro vehículo parado o en movimiento.

### Ver más allá de la curva.

Al aparcar o al salir de un camino estrecho, la cámara de visibilidad delantera te ayudará a saber qué se acerca por la derecha y por la izquierda.

### Iluminación en carretera.

Los Faros Activos en Curvas (ABL) con tecnología Dual Xenon amplían el campo de visión al conducir en la oscuridad y ofrecen una iluminación considerablemente mejorada al tomar las curvas.

### Conducción suave a cualquier velocidad.

El Control de Velocidad Constante Adaptativo con alerta de distancia (ACC) mantiene automáticamente la velocidad y la distancia fijada con respecto al vehículo de delante, estés conduciendo por autopista o en el denso tráfico de la ciudad. Se incluye en el Pack Safety.

### Anticolisión a todas las velocidades.

La Advertencia de Colisión con Freno Automático te avisa si te acercas demasiado a un vehículo que va delante, a cualquier velocidad, y frena el coche de forma automática si el impacto es inminente.

### Detección de peatones.

Basada en tecnología de radar y cámara, la Advertencia de Colisión con Freno Automático y Detección de Peatones (CWFAB), una novedad mundial de Volvo, puede detectar la existencia de peatones delante del coche y frenar automáticamente si es necesario. Se incluye en el Pack Safety.

### Control de la posición.

El Aviso de Cambio de Carril (LDW) te advierte si te desvías de tu camino. Se incluye en el Pack Safety.

### Mantenerse alerta.

El Control de Alerta del Conductor (DAC) te avisa si tu conducción muestra signos de cansancio o distracción y te sugiere un descanso. Se incluye en el Pack Safety.

### Sistema de puntos ciegos.

El Sistema de Información de Puntos Ciegos (BLIS) ayuda a detectar los vehículos que entran en el ángulo muerto. Se incluye en el Pack Safety.



## Diseñado para captar la luz brillante, este vehículo también refleja una promesa.

Nuestro viaje para mejorar el medio ambiente comenzó a principios de la década de los 70. Por entonces, éramos uno de los primeros fabricantes en reconocer el impacto de los automóviles en el entorno y en empezar a tomar medidas para solucionarlo. Desde entonces, hemos estado innovando continuamente para reducir el impacto medioambiental de los coches que desarrollamos y de nuestros procesos de fabricación mediante la facilitación de los procesos de reciclaje.

Uno de nuestros mayores retos es reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>, que contribuyen al cambio climático. Nuestra respuesta es la tecnología e innovaciones desarrolladas junto con nuestro programa medioambiental DRiVe. Por ejemplo, actualmente, ofrecemos una de las gamas más fuertes del segmento premium de alternativas

para la reducción de CO<sub>2</sub>. Y siempre utilizando la innovadora tecnología de tren de potencia, junto con una aerodinámica avanzada, tecnología de baja fricción y de materiales ligeros, DRiVe es un paso importante hacia cero emisiones.

En un futuro próximo, tenemos previsto introducir nueva tecnología, como los vehículos híbridos enchufables, que reducirán todavía más las emisiones de CO<sub>2</sub> y se podrán cargar en una toma eléctrica de pared estándar. Estamos totalmente comprometidos en el desarrollo de vehículos eléctricos, una tecnología que reducirá drásticamente el impacto medioambiental y hará que sean más divertidos todavía a la hora de conducirlos. De hecho, ya hemos lanzado nuestro primer coche eléctrico – el Volvo C30 Eléctrico – y las noticias más interesantes están en camino.

### Bioetanol para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>.

Utilizar bioetanol E85 en un Volvo Flexifuel (T4F) puede reducir significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero. Puesto que el bioetanol es un combustible renovable, las emisiones de dióxido de carbono de la combustión ya forman parte del ecosistema y no contribuirán a aumentar los niveles de gases invernadero de la atmósfera.

### Colores ecológicos.

Para reducir el uso de disolventes agresivos con el medio ambiente, todos los colores exteriores de un Volvo son pinturas a base de agua. Además, nuestras instalaciones de pintura figuran entre las más limpias del mundo.

### Verde con el semáforo en rojo.

Para reducir aún más el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> sobre un 8% al conducir en ciudad, todos los motores turbodiesel de inyección directa de 1,6 litros con caja de cambios manual vienen con la tecnología Volvo Start/Stop.

### Gases de escape más limpios.

Con su rápida respuesta tras el arranque en frío, el avanzado control de emisiones de Volvo elimina entre el 95 y el 99% del monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno de los gases de escape de los motores de gasolina. Los motores turbodiesel Volvo incluyen un filtro de partículas que elimina aproximadamente el 95% de las partículas de los gases de escape diésel.

### Materiales del interior a prueba de alergias.

Todas nuestras tapicerías y textiles de interior han superado determinadas pruebas de sustancias específicas que provocan alergias o resultan nocivas. Algunos detalles metálicos del interior también se someten a pruebas de alergia por contacto. Todos los ocupantes del vehículo se benefician de ello.

### Interior a prueba de alergias.

El Pack interior "zona limpia" (CZIP) consigue un aire tan limpio en el habitáculo que está recomendado por la asociación sueca de asma y alergias.

### 119 g CO<sub>2</sub> por km.

Nuestro motor más ecológico, el motor de ahorro de combustible DRiVe con Start/Stop, consume sólo 4.5 litros de gasolina cada 100 km – reduciendo las emisiones al mínimo y maximizando el estilo.

### Frenar para conseguir energía.

Cada vez que frenas, la batería recibe alimentación adicional. Inteligencia y ahorro de combustible.

### Aire limpio en el habitáculo.

El sistema de calidad del aire interior de Volvo supervisa continuamente el aire entrante e impide que entre monóxido de carbono, ozono troposférico y dióxido de nitrógeno, contribuyendo así a garantizar que el aire que respiras en el vehículo esté más limpio que el del exterior en situaciones de tráfico intenso en la ciudad.

### Mínima resistencia.

Creado con nuestro avanzado túnel de viento, el V60 atravesará el viento de manera impecable. Por ejemplo, gracias a los planos paneles inferiores de la carrocería, el aire fluye más libremente y contribuye a un menor consumo de combustible.

### 85% reciclable.

Para contribuir a reducir al mínimo su impacto ecológico total, todo vehículo Volvo está diseñado para facilitar la recuperación y el reciclado al final de su vida útil.

### Diseño que ahorra combustible.

Para reducir las pérdidas de energía debido a la resistencia al aire y a la rodadura, utilizamos un avanzado diseño aerodinámico, materiales ligeros y tecnología de baja fricción. Si añadimos una tecnología de motor de vanguardia, el resultado es la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> y que puedas viajar más lejos con menos combustible.

### Máxima eficacia del combustible con diésel.

La avanzada tecnología turbodiesel common rail de Volvo garantiza un ahorro de combustible superior y reduce las emisiones de CO<sub>2</sub>, como el turbodiesel D5 de alto rendimiento.

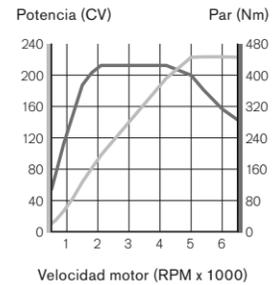
## Tu Volvo V60 empieza aquí.

El motor que elijas será determinante para la mayor parte de la experiencia que te espera. Algunos motores favorecen el alto rendimiento, mientras que otros un gran kilometraje, pero todos ellos, tanto diésel como gasolina, ofrecen una potencia instantánea y un funcionamiento fluido, al tiempo que su innovadora tecnología aprovecha al máximo cada átomo de cada gota de combustible. ¿Qué motor prefieres? Para saber más sobre motores, visita [www.volvocars.es](http://www.volvocars.es)

## T6 AWD

**237** CO<sub>2</sub> g/km | **10.2** l/100 km | **304** CV | **224** kW | **440** Nm | **Euro 5**

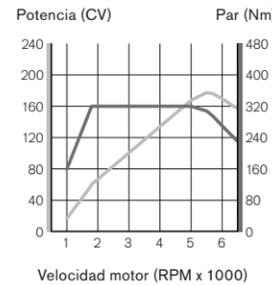
Disfruta de la suavidad y dinamismo del supremo motor de gasolina de seis cilindros en línea. El refinado T6 de 3.0 litros es un motor turbo de doble desplazamiento para una emoción instantánea a todas las revoluciones: un par máximo impresionante de 440 Nm a tu disposición ya desde las 2.100 revoluciones. Este motor es lo más avanzado en cuanto a rendimiento y confort, complementado, para obtener la máxima eficacia del combustible, por tecnología inteligente como la regeneración de la energía de frenado. Para una experiencia todavía más deportiva, este motor va acompañado de la tracción a las cuatro ruedas de Volvo con Tracción Instantánea™ y Geartronic automática de seis velocidades con modo deportivo.



## T5

**189** CO<sub>2</sub> g/km | **8.1** l/100 km | **240** CV | **177** kW | **320** Nm | **Euro 5**

Para ti, que prefieres la gasolina, hemos cargado esta nueva generación de motor de gasolina con la tecnología más avanzada. La inyección de combustible directa de alta precisión junto con el turbocompresor patentado por Volvo y los árboles de levas variables proporcionan a este motor de 2.0 litros y cuatro cilindros las características de potencia de los motores más grandes, pero sin su elevado consumo de combustible. Puedes disfrutar de una aceleración instantánea, un manejo sensible y una experiencia de conducción relajada en todas las situaciones. También incluye otras funciones para el ahorro de combustible, como la regeneración de la energía de frenado, que ayudan a mantener bajas las emisiones de dióxido de carbono. Puedes elegir entre el cambio manual de seis velocidades y el cambio automático Powershift de doble embrague y también seis velocidades.



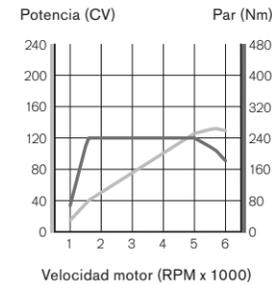
## T4F Flexifuel

**162\*** CO<sub>2</sub> g/km | **7.0\*\*** l/100 km | **180** CV | **132** kW | **240** Nm | **Euro 5**

Este innovador T4F con motor de inyección directa de 180 CV no hace concesiones respecto al rendimiento, confort y respeto medioambiental. Cuando funciona con bioetanol E85, la contribución neta de dióxido de carbono fósil es notablemente inferior comparado con la gasolina. Como conductor disfrutarás de la misma respuesta ágil y la misma potencia de este 1.6F motor de gasolina. La posibilidad de repostar con E85, gasolina o una mezcla de ambos combustibles ofrece una flexibilidad superior. El bioetanol se carga en el mismo depósito de combustible que la gasolina y el motor se adapta instantáneamente a la mezcla de combustible. Elige entre una caja de cambios manual de 6 velocidades o una automática de 6 velocidades Powershift.

\* Las emisiones de CO<sub>2</sub> cuando funciona con gasolina. Utilizando bioetanos E85, la contribución neta de CO<sub>2</sub> de origen fósil es considerablemente menor.

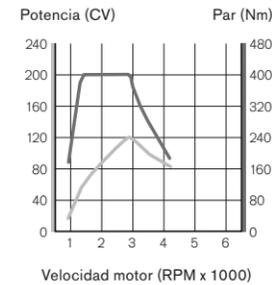
\*\* Utilizando E85, el consumo de combustible es aproximadamente un 40% más alto porque el bioetanol contiene menos energía.



## D3

**132** CO<sub>2</sub> g/km | **5.1** l/100 km | **163** CV | **120** kW | **400** Nm | **Euro 5**

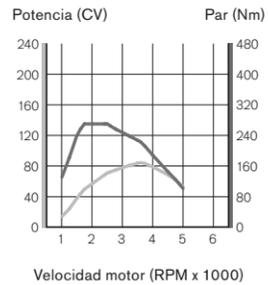
Diseñamos el novedoso turbodiésel de cinco cilindros y 2.0 litros por una razón muy especial: para ofrecerte una experiencia de conducción de primera en términos de excelencia y eficacia de combustible. Su turbocompresor único garantiza una inmensa potencia justo por encima del punto de ralentí. El carácter relajado y la flexibilidad de este motor te dan la sensación de tener el control en todas las situaciones sin poner en riesgo la diversión de conducir. Con un consumo de apenas 5,1 litros de combustible cada 100 km, un kilometraje superior y sus bajas emisiones de CO<sub>2</sub> no podrás dejar de disfrutar. Además de mejorar la eficiencia del combustible, el D3 incluye la regeneración de la energía de frenado, y la tecnología Volvo Start/Stop. Este motor da la posibilidad de elegir entre cambio manual de seis velocidades o el cambio automático Geartronic de seis velocidades.



## DRIVE

**119** CO<sub>2</sub> g/km | **4.5** l/100 km | **115** CV | **84** kW | **270** Nm | **Euro 5**

Disfruta de los beneficios del ahorro de combustible y de las bajas emisiones de CO<sub>2</sub> sin ningún tipo de concesiones en cuanto a confort, seguridad o rendimiento. Este nuevo motor de 115 CV/270 Nm de aluminio de cuatro cilindros de 1.6 litros turbodiésel DRIVe cuenta con la avanzada tecnología Start / Stop y la regeneración de energía de frenado. La tecnología de motor diésel, como los de inyección directa common-rail, inyectores piezoeléctricos de alta precisión y la geometría de turbina variable proporcionan un alto par en toda la gama de revoluciones para asegurar una experiencia de conducción gratificante en todas las condiciones. El bajo peso del motor contribuye a que haya un bajo consumo de combustible y un equilibrado comportamiento en carretera. El motor está disponible con caja de cambios manual de seis velocidades.

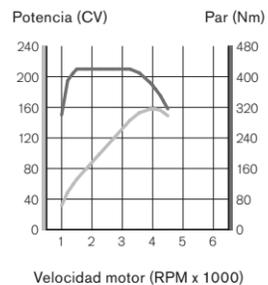
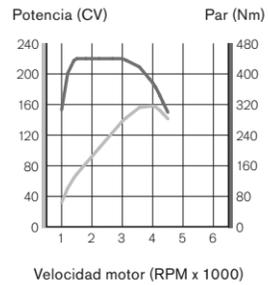


## D5 AWD/D5

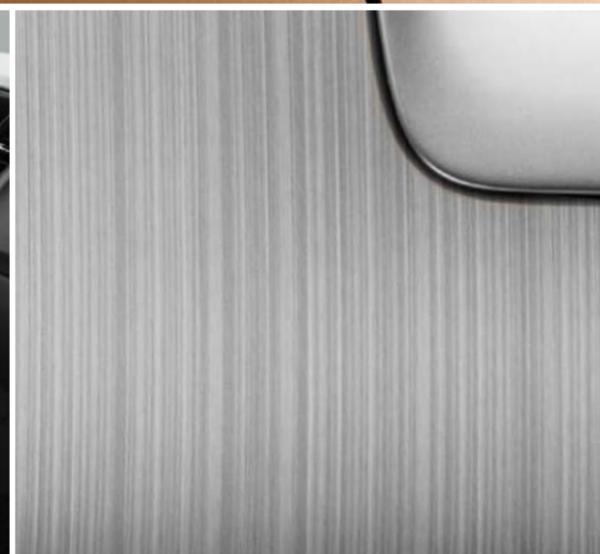
**D5 AWD: 169** CO<sub>2</sub> g/km | **6.4** l/100 km | **215** CV | **158** kW | **440** Nm | **Euro 5**  
**D5: 129** CO<sub>2</sub> g/km | **4.9** l/100 km | **215** CV | **158** kW | **420** Nm | **Euro 5**

¿Alta exigencia de refinamiento y pura eficacia? El motor turbodiésel de 2.4 litros con cinco cilindros de alto rendimiento de Volvo, con regeneración de energía de frenado y la tecnología Volvo Start/Stop (tracción delantera y caja de cambios manual), puede ser el ideal para ti. Sus turbocompresores secuenciales dobles garantizan la máxima potencia en toda la gama de revoluciones y ponen a tu disposición un par máximo de 440 Nm (D5 AWD o D5 con Geartronic) ó 420Nm (D5 con cambio manual) a 1.500/3.250 revoluciones. Siempre contarás con una gran respuesta para un rápido adelantamiento, especialmente a velocidades entre 80 y 120 km/h. El suave carácter del motor contribuye a una conducción armoniosa tanto en la autopista como en la ciudad. Y, si te apetece una experiencia más deportiva, ahí tienes el D5 esperándote. Puedes elegir entre un modelo manual o el Geartronic automático, ambos de seis velocidades; añade la tracción a las cuatro ruedas con Tracción Instantánea™ y lograrás el dinamismo más avanzado.

\* Start/Stop viene con cambio manual y estará disponible con transmisión automática Geartronic durante 2011.



Todos los datos técnicos pueden estar sujetos a cambios. Solicita al concesionario Volvo la información más reciente.



## Miles de combinaciones. Nada extraño.

Añade lujo y confort más allá del impresionante equipamiento de serie y elige uno de estos niveles: Kinetic, Momentum o Summum. Después, imagina cómo te gustaría personalizar tu Volvo V60 con las opciones y accesorios que encontrarás en las páginas siguientes. Si deseas más información, ponte en contacto con tu concesionario Volvo. Si no encuentras todo lo que deseas aquí, consulta la versión on line. Encuentra tu Volvo en [www.volvocars.es](http://www.volvocars.es)

### Kinetic

**Incluye:**

Pantalla a color 5" | Llantas de aluminio Oden 7x16" | Airbag para conductor y acompañante | Airbags de techo | Airbags laterales de doble cámara | Ajuste del nivel de los faros | Alfombrillas textiles | Asiento trasero dividido 40/60 | Aviso del cinturón de seguridad en todas las posiciones | Boquillas de líquido lavaparabrisas térmico | Centro de información electrónico | Cierre centralizado con mando a distancia | City Safety | Climatizador electrónico de dos zonas (ECC) | Control de velocidad constante | Control dinámico de estabilidad y tracción (DSTC) con control de estabilidad avanzado, cambio de dirección del par de tracción y modo deportivo | Entrada AUX | Equipo de sonido de Rendimiento Medio | Espejos de cortesía iluminados, lado del acompañante | Freno de mano electrónico | Indicador de temperatura exterior | Inserciones gris oscuro | Interruptor de desactivación del airbag delantero del acompañante (PACOS) | ISOFIX trasero | Kit de reparación de rueda | Mandos multifunción en el volante | Memoria de ajustes del vehículo en llaves con mando a distancia | Pomo de la palanca de cambios de cuero | Portavasos dobles delanteros | Protección contra latigazos cervicales (WHIPS), parte delantera | Reposabrazos trasero con portavasos y compartimento portaobjetos | Salida de 12V en asientos delanteros y traseros | Salida de 12V en zona de maletero | Tapicería textil Mellbystrand | Volante de cuero

### + Momentum

**Incluye el nivel de equipamiento Kinetic más lo siguiente:**

Llantas de aluminio Balder 7x17" | Control de distancia de aparcamiento trasero | Decoración brillante alrededor de las ventanillas laterales | Equipo de sonido Alto Rendimiento | Inserciones de aluminio grafito | Instrumentos con esferas de diseño exclusivo (D5 y T6) | Maletero con soporte para bolsas de la compra | Retrovisor interior con antideslumbramiento automático | Retrovisores exteriores retráctiles con iluminación del suelo | Sensor de lluvia | Sistema de calidad de aire (IAQS) | Tapicería textil Tylösand/T-Tec | Volante de cuero con inserciones silk metal

### R-DESIGN

**Incluye el nivel de equipamiento Kinetic más los siguientes elementos de diseño exclusivo R-DESIGN:**

Chasis deportivo rebajado | Frontal R-DESIGN con salidas de aire más grandes | Rejilla negra brillante con emblema R-DESIGN y perfiles con acabado Silk metal | Fundas de los retrovisores exteriores con acabado Silk metal | Difusor trasero | Tubos de escape deportivos dobles | Llantas de aluminio Ixion 8x18" | Asientos deportivos | Tapicería R-DESIGN con asientos delanteros con el logo R-DESIGN | Volante de cuero perforado de 3 radios con el emblema R-DESIGN design metálico | Pomo de la palanca de cambios deportivo de cuero | Alfombrillas deportivas | Pedales deportivos | Instrumentos deportivos con inserciones azules | Decoración interior R-DESIGN

### + Summum

**Incluye el nivel de equipamiento Momentum más lo siguiente:**

Asiento del conductor con regulación eléctrica y memoria, incluidos los retrovisores exteriores | Decoración brillante en el frontal exterior | Faros activos en curvas (ABL) con tecnología Dual Xenon | Lavafaros a alta presión | Tapicería de cuero | Sensor de humedad

### Accesorios de estilo exterior

**Incluye:**

Listones laterales | Llantas de aluminio Freja 8x18" (disponibles en dos colores: Corte de diamante/gris oscuro mate y Corte de diamante/gris claro) | Moldura frontal | Protector de bajos delantero | Protector de bajos trasero | Tubos de escape a la vista (disponibles para todas las variantes de motor, tanto sencillos como dobles)

Los accesorios de estilo exteriores se pueden adaptar a todas las variantes de motor y niveles de equipamiento, excepto para R-DESIGN.

## ¿Te apetece un toque dinámico?

El V60 se adapta a ti. Los asientos deportivos de cuero Gris oscuro son cómodos al tiempo que mantienen tu cuerpo firmemente sujeto. El volante de cuero con inserciones Silk metal y el pomo de la palanca de cambios de cuero están al alcance de tus manos. Los instrumentos con esferas de diseño exclusivo te ofrecen información crítica al instante. La consola central de aluminio grafito da al vehículo un toque de distinción deportiva. Si el estilo sofisticado y deportivo te acelera el pulso, quizás este sea tu Volvo V60: aquí lo tienes en color Negro con llantas de aluminio Sleipner 18" y tubos de escape cromados.



## ¿O te atrae el lujo moderno?

Calma tus sentidos rodeado de una sofisticada elegancia que desafía el paso del tiempo. Los asientos deportivos diseñados meticulosamente con tapicería de cuero Beige claro son el complemento de una sensación edificante y relajante. El volante y el pomo de la palanca de cambios de cuero son suaves al tacto. Tecnología de asistencia de vanguardia al alcance de la mano en la consola central, decorada con las auténticas inserciones de madera: un toque inconfundiblemente escandinavo. Elegante por dentro y por fuera, la pintura elegida para este Volvo V60 es el Rojo Flamenco metalizado y las llantas de aluminio son Njord de 17".





## R-DESIGN.

Orgullosos de sí mismo.

Si eliges el Volvo V60 R-DESIGN, tendrás un V60 con una actitud especial: por dentro y por fuera. Provocador pero refinado al mismo tiempo, los elementos de estilo y el chasis especial exclusivos de R-DESIGN expresan una absoluta pasión por el deporte. Desde su enérgica parte delantera con entradas de aire más grandes, hasta el difusor trasero con dobles tubos de escape, el Volvo V60 R-DESIGN transmite confianza en cada curva.

Y es precisamente en las curvas donde el avanzado chasis R-DESIGN te permitirá notar la diferencia al conducirlo. Rebajado 15 mm, este chasis deportivo es absolutamente diferente. Nuevas barras antivuelco, nuevos amortiguadores traseros (concepto monotubo), muelles un 15% más rígidos, dirección más rápida, una barra de rally y muchas otras características deportivas que permiten conseguir un control más adaptado a la carretera. Dinámicamente expresivo, impecablemente sincronizado y maravillosamente equilibrado, el chasis R-DESIGN amplifica la agilidad y la belleza de este sportwagon deportivo europeo.





En la vida hay ocasiones en las que tienes que subir el volumen.

El V60 R-DESIGN conecta con elegancia los aspectos físico y emocional. Los elementos destacados de R-DESIGN son: llantas de aluminio Ixion (18") de cinco radios y corte diamante, asientos deportivos con respaldos especiales y el logotipo R-DESIGN y un exclusivo volante de cuero de 3 radios con el emblema metálico R-DESIGN estampado. Los instrumentos con esferas azules también te recordarán que estás conduciendo algo especial cada vez que mires el velocímetro y el cuentarrevoluciones.

**Pomo de la palanca de cambios deportivo**  
El cuero perforado confiere al pomo de la palanca de cambios R-DESIGN el aspecto y el tacto de estar preparado para correr.

**Pedales deportivos**  
Inspirados en los coches de carreras para mejorar la experiencia de conducción: disfruta del tacto de los pedales deportivos estriados.

**Tapicería R-DESIGN**  
Ponte cómodo y disfruta de la suavidad de los exclusivos asientos con tapicería Flextech/textil/cuero con costuras contrastadas. Elige la combinación Gris oscuro/Gris oscuro o Gris oscuro/Gris claro. O elige la tapicería de cuero Gris oscuro con costuras en contraste.

**Inserciones R-DESIGN**  
Las inserciones de aluminio de la consola central transmiten una sensación contemporánea, mejoran el moderno diseño escandinavo general y marcan el tono deportivo.

**Alfombrillas deportivas**  
Exclusivas alfombrillas deportivas anudadas a mano con ribete que te darán una elegante bienvenida.



## Colores Exteriores.

Cuando se trata del aspecto de tu Volvo, la elección del color exterior y las llantas es probablemente la elección más importante. Si deseas ver más opciones de estilo exterior y crear tu Volvo on line, visita [www.volvocars.es](http://www.volvocars.es)



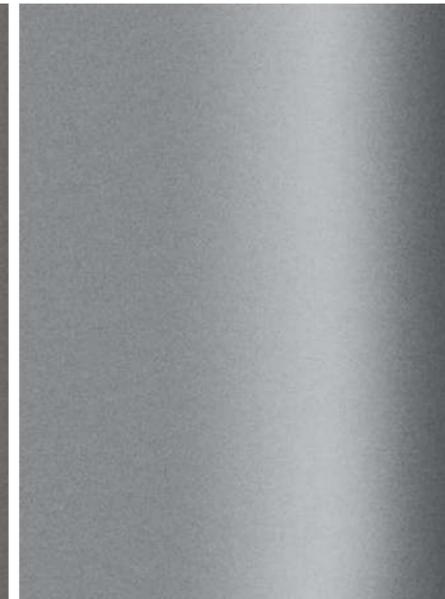
614 Blanco  
(también disponible para R-DESIGN)



614 Blanco Cósmico metalizado  
(también disponible para R-DESIGN)



426 Plata metalizado



477 Argenta metalizado  
(también disponible para R-DESIGN)



498 Azul Caspio metalizado  
(también disponible para R-DESIGN)



612 Rojo  
(también disponible para R-DESIGN)



702 Rojo Flamenco metalizado

484 Seashell metalizado

703 Electrum Gold metalizado

704 Cobre metalizado  
(también disponible para R-DESIGN)

492 Gris Savile metalizado  
(también disponible para R-DESIGN)

487 Negro Ember metalizado

452 Negro Zafiro metalizado  
(también disponible para R-DESIGN)

019 Negro



**Llantas de aluminio – accesorios**



Freja, 8x18",  
Corte de diamante/  
Gris oscuro mate

Freja, 8x18",  
Corte de diamante/  
Gris claro

## Olvídate de los demás elementos.

Depende de ti. Añade los accesorios de estilo exterior que quieras. Verás cómo se engrandece cualquier idea preconcebida de lo que define la verdadera pasión. Fuera de lo que se considera la moda convencional, estos toques de estilo exterior reflejan un espíritu de independencia y la fe en la libertad del individuo. ¡Vaya! ¡Qué van a pensar los vecinos!

Los accesorios de estilo exterior incluyen un protector de bajos delantero, un protector de bajos trasero con tubos de escape a la vista (sencillo o doble, en función del motor), listones laterales, moldura frontal doble decorativa (en acabado aluminio mate), Llantas de aluminio Freja de 18" corte de diamante (en gris oscuro mate o el gris claro que ves aquí) y un spoiler trasero a juego. Estos expresivos detalles acentúan la sed de carretera del Volvo V60. Encuentra tus ruedas y accesorios favoritos en [www.volvocars.es](http://www.volvocars.es)

**Llantas de aluminio – opcionales**



Sleipner, 8x18",  
Plata brillante

Njord, 8x17",  
Plata brillante

Balder, 7x17",  
Plata

Oden, 7x16",  
Plata



#### Tapicería Parcial Cuero\*

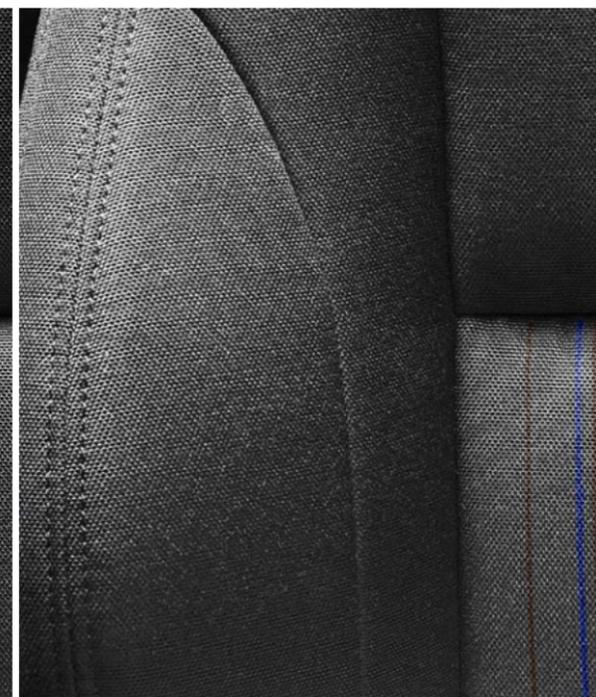
Estos asientos con tapicería parcial cuero confieren al Volvo V60 su lujoso aspecto. Es una calidad de piel suave y duradera, con una textura de grano grueso en los paneles centrales y una textura más fina en los paneles exteriores. Como todos los cueros de Volvo, está teñido orgánicamente y envejece con mucha dignidad.

\* En la parte posterior del asiento el material empleado es vinilo.



#### Tapicería Tylösand

Tapicería de aspecto deportivo que combina dos materiales: tapicería textil realizada con el ultramoderno T-Tec, un tejido sintético inspirado en prendas isotérmicas y duraderas.



#### Tapicería Mellbystrand

Es un tejido fino con un tacto y un acabado contemporáneos. Los paneles centrales tienen un fino estampado mientras los paneles exteriores son lisos.

Color de los asientos	Color del interior	Volante de cuero	Panel de instrumentos Parte superior/Parte inferior	Inserciones de las puertas	Alfombrillas	Revestimiento del techo
Beige claro	Beige Arenisca	Charcoal	Marrón Espresso/Beige claro	Beige claro	Marrón Mocca	Beige claro
Haya/Beige claro	Beige Arenisca	Charcoal	Marrón Espresso/Beige claro	Haya	Marrón Mocca	Beige claro
Beige claro	Beige Arenisca	Charcoal	Antracita/Beige claro	Beige claro	Marrón Mocca	Beige claro
Haya/Beige claro	Beige Arenisca	Charcoal	Antracita/Beige claro	Haya	Marrón Mocca	Beige claro
Gris oscuro	Antracita	Charcoal	Antracita/Antracita	Gris oscuro	Gris oscuro	Cuarzo
Beige claro/Gris oscuro	Antracita	Charcoal	Antracita/Antracita	Beige claro	Gris oscuro	Beige claro
Haya/Gris oscuro	Antracita	Charcoal	Antracita/Antracita	Haya	Gris oscuro	Cuarzo
Gris oscuro/Gris claro	Antracita	Charcoal	Antracita/Antracita	Gris oscuro	Gris oscuro	Cuarzo



Volante de cuero, Charcoal



Volante de cuero Charcoal con inserciones Silk metal



Volante de cuero Charcoal/beige claro con inserciones Silk metal



Gris oscuro



Aluminio Grafito



Madera



Palanca de cambios en cuero, Charcoal y cambio manual



Palanca de cambios en cuero, Charcoal, Geartronic y Powershift

Averigua más sobre interiores en  
[www.volvocars.es](http://www.volvocars.es)



Mellbystrand gris oscuro con interior Gris oscuro, K001, inserciones en gris oscuro



Tylösand, gris oscuro con interior Gris oscuro, K601, inserciones en aluminio grafito



Tylösand, beige claro con interior Gris oscuro, K602, inserciones de madera



Parcial Cuero negro/haya con interior gris oscuro, K103, inserciones gris oscuro



Parcial cuero, beige claro/gris oscuro con interior gris oscuro, K102, inserciones de madera



Parcial Cuero beige claro con interior beige arenisca, K112, inserciones de madera



Tylösand, beige claro con interior beige arenisca, K612, inserciones en gris oscuro



Tylösand, beige claro con interior beige arenisca, K61B, inserciones en gris oscuro



Parcial Cuero negro con interior Gris oscuro, K101, inserciones de aluminio grafito



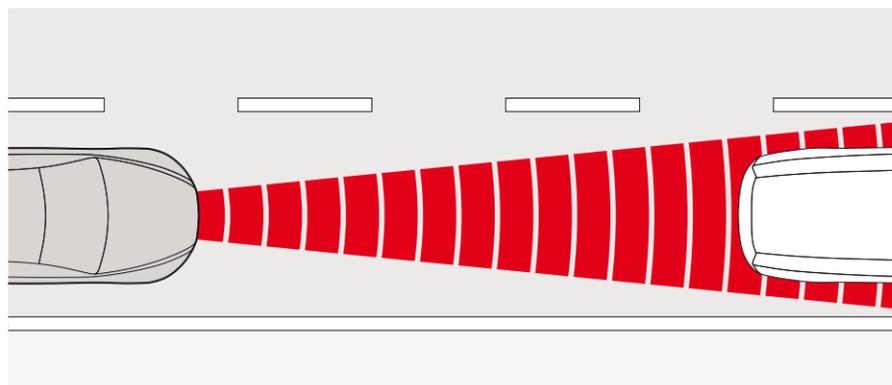
Parcial Cuero beige claro con interior beige arenisca, K11B, inserciones de madera



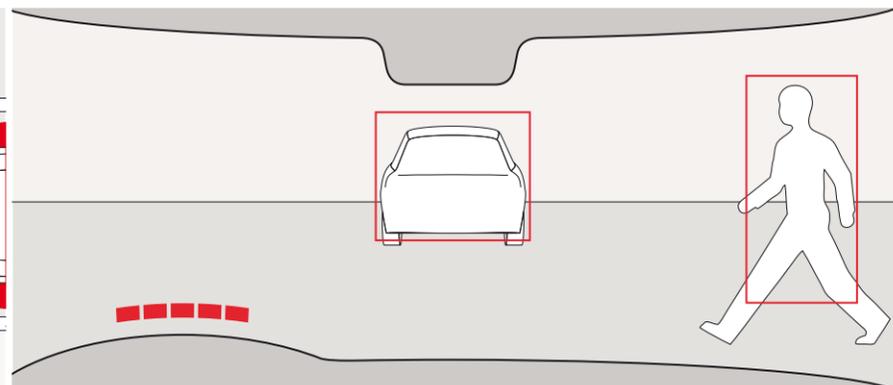
Parcial Cuero beige claro/haya con interior beige arenisca, K113, inserciones de aluminio grafito



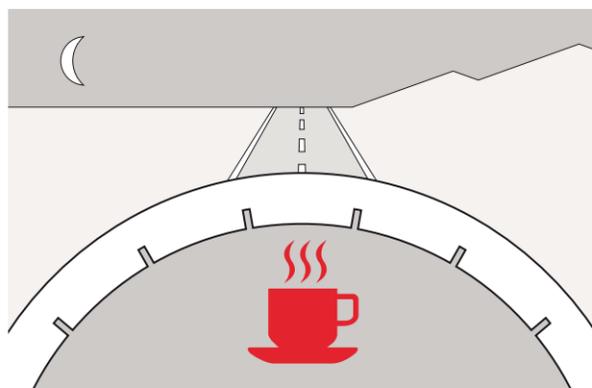
Parcial Cuero beige claro/haya con interior beige arenisca, K11C, inserciones de aluminio grafito



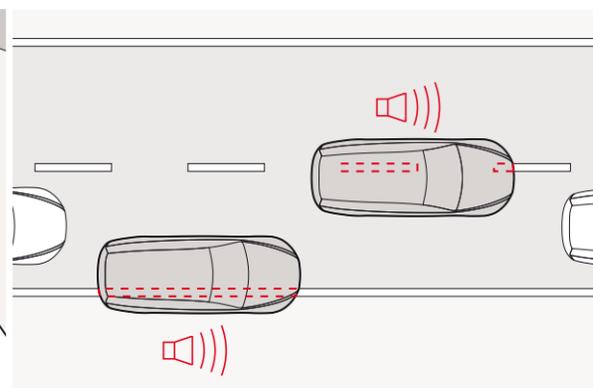
**ACC (Control de Velocidad Constante Adaptativo con alerta de distancia)**



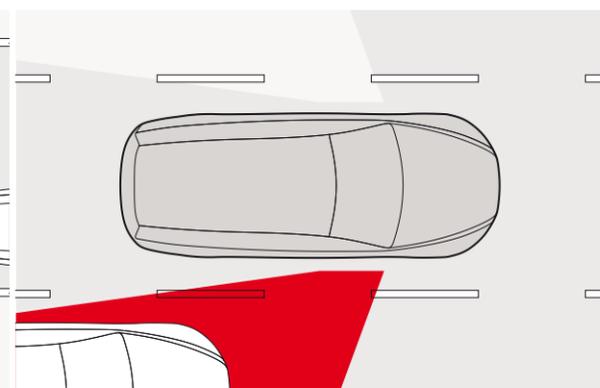
**CWFAB (Advertencia de Colisión con Freno Automático y Detección de Peatones)**



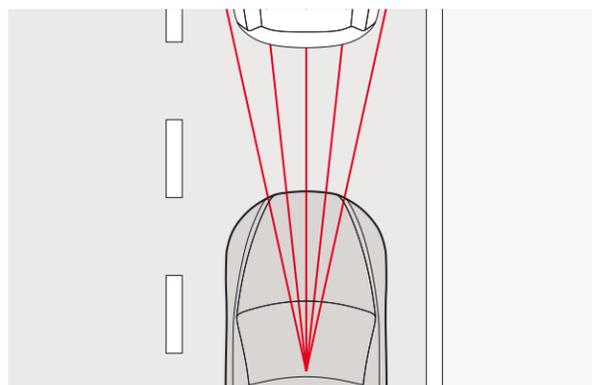
**DAC (Control de Alerta del Conductor)**



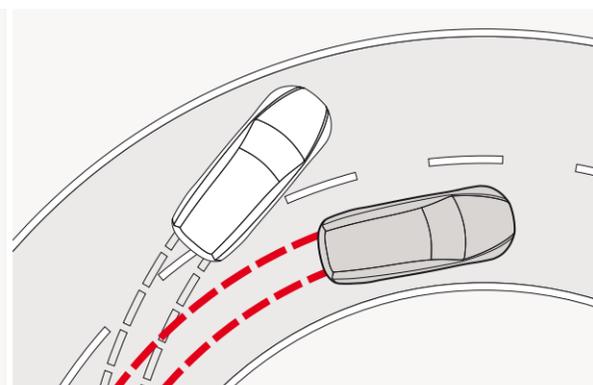
**LDW (Aviso de Cambio de Carril)**



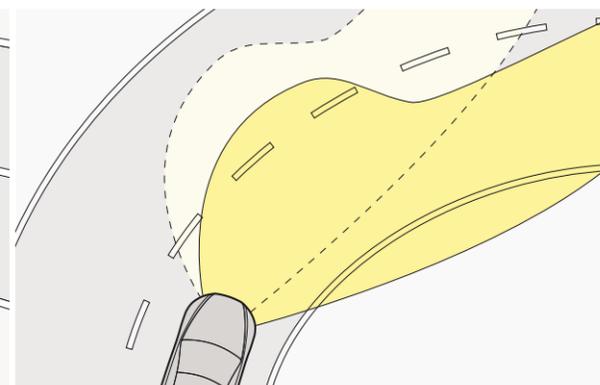
**BLIS (Sistema de Información de Puntos Ciegos)**



**City Safety**



**Control dinámico de estabilidad y tracción (DSTC) con Control de estabilidad avanzado, Control de tracción en curvas y modo deportivo**



**ABL (Faros de Xenon Activos)**

## Seguridad

### SEGURIDAD Preventiva

#### Pack Safety

Este completo Pack, sumado a los márgenes de seguridad y la experiencia del conductor, ofrece las novedades de seguridad más avanzadas de Volvo. Entre otros muchos elementos, incluye tecnología de asistencia de vanguardia para ayudar a evitar las colisiones, a detectar peatones y a alertar al conductor si se distrae.

El Pack Safety contiene las prestaciones siguientes: Control de velocidad constante adaptativo (a cualquier velocidad), Advertencia de colisión con freno automático y detección de peatones, Control de alerta del conductor (DAC), Aviso de cambio de carril (LDW) y Sistema de información de puntos ciegos (BLIS).

#### ACC (Control de Velocidad Constante Adaptativo con alerta de distancia)

Este sistema ACC de tercera generación ayuda al conductor a mantener una distancia de seguridad con el vehículo de delante a velocidades de hasta 200 km/h, y te permite disfrutar de una experiencia de conducción más relajada en cualquier desplazamiento. Cuando se conduce lentamente, el sistema ACC\* stop & go adapta la velocidad automáticamente en función de la distancia con el vehículo de delante.

Con el vehículo parado, sólo es necesario pulsar un botón o el acelerador para que el vehículo se ponga suavemente a la cola. Cuando la velocidad supera los 30 km/h, sólo hay que seleccionar la velocidad deseada y el tiempo mínimo hasta el vehículo situado delante. Cuando el sensor del radar detecte un vehículo más lento delante, la velocidad se adaptará automáticamente a él. Y cuando la carretera se despeja, el vehículo recupera la velocidad seleccionada. Si el ACC está desconectado y te acercas demasiado al vehículo de delante, la función de alerta de distancia activa un indicador luminoso en la sección inferior del parabrisas para ayudarte a mantener una distancia adecuada.

\* ACC stop & go (con alerta de distancia) requiere una caja de cambios automática.

#### CWFAB (Advertencia de Colisión con Freno Automático y Detección de Peatones)

Las estadísticas demuestran que en el 50% de las colisiones que se producen por detrás el conductor no frena en absoluto. Esta tecnología de tercera

generación para evitar las colisiones, que se activa a más de 4 km/h, puede avisarte si te estás acercando demasiado al vehículo de delante o si hay peatones en tu camino. Si no reaccionas y la colisión es inminente, se activa el freno automático para ayudarte a evitar o mitigar el impacto. En un radio de 150 metros, un sensor de radar situado tras la rejilla y una cámara digital detrás del parabrisas vigilan de forma constante la distancia con el vehículo que circula delante. Durante el día, a velocidades menores de 35 km/h, también detecta los peatones parados o en movimiento. Si un peatón se cruza de repente en tu camino o si el vehículo de delante frena de repente (o está parado) y el sistema de advertencia detecta la posibilidad de una colisión, te avisará mediante una luz de advertencia intermitente en el parabrisas y una alarma acústica. Además, esta tecnología ayuda al conductor en la frenada precargando los frenos y preparándolos para una frenada de emergencia, lo que reduce el tiempo de reacción. Si no reaccionas al aviso y la colisión es inminente, el vehículo frena automáticamente con la máxima fuerza.

#### DAC (Control de Alerta del Conductor)

Hasta el 90% de todos los accidentes de tráfico se deben a una distracción del conductor. El control de alerta del conductor es una tecnología única que puede avisar a un conductor cansado o distraído a velocidades superiores a 65 km/h. Utilizando las señales de una cámara digital para controlar la carretera junto con los datos de movimientos del volante, el sistema DAC puede comparar cualquier cambio en su forma de conducir normal. Un indicador de nivel te ayuda a controlar tu estado de alerta. Si el sistema DAC detecta, por tu forma de conducir, indicios de cansancio o distracción, te avisará con una alarma acústica. Al mismo tiempo, en el panel de instrumentos aparecerá un mensaje para recomendarte que te tomes un descanso.

#### LDW (Aviso de Cambio de Carril)

A velocidades superiores a 65 km/h, el aviso de cambio de carril puede ayudarte a no salirte de la carretera o a evitar las colisiones causadas por distracciones momentáneas. Esta función utiliza la cámara digital para registrar las marcas de la calzada

y controlar la posición del vehículo en la carretera. Si te sales de tu carril, el LDW te avisará con una señal acústica. Si cambias de carril intencionadamente utilizando los intermitentes, el LDW no se activa.

#### BLIS (Sistema de Información de Puntos Ciegos)

El sistema BLIS utiliza cámaras orientadas en sentido contrario a la marcha e instaladas en los retrovisores exteriores para supervisar ambos lados del automóvil. Cuando un vehículo entra en la zona de punto ciego, esta función te avisa mediante un indicador que se enciende en el montante de la puerta delantera. Junto con los retrovisores exteriores, este sistema te ayuda a evaluar rápidamente la conveniencia de cambiar de carril. El sistema BLIS se activa a partir de los 10 km/h y reacciona a la mayoría de vehículos a motor, desde una motocicleta, tanto de día como de noche.

#### City Safety

City Safety, una tecnología para evitar colisiones, es una novedad mundial de Volvo para conducir de forma más segura por ciudad. A velocidades inferiores a 30 km/h, esta tecnología basada en láser puede detectar si el vehículo que está a 6-8 metros por delante está parado o se mueve más lentamente que el tuyo. Si City Safety detecta una colisión inminente, los frenos se precargan para responder con mayor rapidez. Si no frenas, City Safety aplica automáticamente los frenos y desconecta el acelerador para evitar o mitigar la colisión. Si la diferencia de velocidad entre tu vehículo y el de delante es igual o inferior a 15 km/h, City Safety puede ayudarte incluso a evitar el choque. City Safety se activa al arrancar el vehículo.

#### Control dinámico de estabilidad y tracción (DSTC) con Control de tracción en curvas y modo deportivo

La tecnología de control de la estabilidad, como el DSTC, contribuye a evitar coletazos y derrapes, y por ello está considerada como uno de los avances de seguridad más importantes de la pasada década. Además, junto con las avanzadas prestaciones de este Volvo V60, probablemente se considerará una de las novedades más importantes para disfrutar conduciendo. En el corazón del sistema DSTC, los sensores registran la dirección y la relación de balanceo

del vehículo. El sistema compara esto con los movimientos del volante así como con la rotación real de las ruedas del vehículo. El DSTC es capaz de detectar un derrape potencial y ayudar a corregirlo reduciendo la potencia del motor o frenando con una o más ruedas. También evita que se bloqueen las ruedas con el freno del motor.

La nueva función de control de estabilidad avanzado incluye un giroscopio de balanceo y un sensor de aceleración para detectar los deslizamientos lentamente acumulados con la suficiente antelación y compensarlos con una mayor precisión. Como conductor, lo notarás en la mayor estabilidad de la conducción dinámica cuando el vehículo está expuesto a fuerzas laterales importantes. El Control de tracción en curvas mediante cambio de dirección del par equilibra el par entre las ruedas delanteras durante la aceleración al tomar una curva: el par se distribuye desde la parte interior de la rueda que derrapa para reducir el subviraje y aumentar la tracción. Esto aumenta la estabilidad al tomar curvas a gran velocidad e incluso mejora el dinamismo del vehículo, por ejemplo, cuando tienes que equiparar tu velocidad a la del resto de los vehículos al incorporarte a una carretera principal. Y si un día te apetece conducir de una forma más atrevida, selecciona el modo deportivo. Se desconectará la regulación del derrape para permitir que las ruedas traseras patinen más y te diviertas un poco.

#### ABL (Faros de Xenon Activos)

En comparación con los faros halógenos convencionales, los faros activos en curvas utilizan la tecnología Dual Xenon para ampliar el campo de visión un 230% aproximadamente. Esto significa que se pueden ganar hasta 45 metros más al frenar. Y utilizando faros motorizados que giren hasta 15° en cualquier dirección, esta tecnología potencia un 90% la visibilidad en las curvas durante la noche. Podrás disfrutar de unas luces cortas realmente eficaces en carreteras estrechas y sinuosas y de unas luces largas extremadamente potentes en autopista. Un sensor desactiva la función adaptativa durante la luz del día. Independientemente de la carga, estos faros se ajustan automáticamente para mantener el ángulo correcto con la calzada, incluso al acelerar o frenar bruscamente.



Tecnologías de seguridad interactiva de Volvo



WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)



Tecnologías de sujeción



IC (Airbag de Techo Lateral)

**IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor)**

Para evitar distracciones durante las situaciones de conducción críticas, el sistema IDIS analiza continuamente la conducción y retrasa la visualización de información secundaria del vehículo o de alguno de sus sistemas, cuando detecta una actividad intensa en la dirección, los frenos o la aceleración. Cuando la situación se calma, se recupera la llamada telefónica o la información que se ha dejado en espera. El IDIS se puede configurar para permitir la entrada de llamadas del teléfono en cualquier situación de conducción.

**Frenos antibloqueo con ayuda de freno hidráulico (HBA) y frenos siempre alerta (RAB)**

Los frenos de disco ventilados antibloqueo están generosamente calculados y optimizados hidráulicamente para garantizar una distancia de frenado corta en cualquier circunstancia. Además, soportan un uso continuado sin desgastarse. El sistema HBA ayuda a utilizar los frenos al máximo en una situación de emergencia, mientras el sistema RAB anticipa los frenazos bruscos y se prepara para ello acercando las pastillas de freno a los discos. El sistema FBS (soporte de desgaste de frenos) compensa automáticamente la mayor fuerza del pedal necesaria después de largos periodos de frenazos bruscos. La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) distribuye el efecto de frenado entre las ruedas delanteras y traseras para conseguir resultados óptimos de acuerdo con la carga y las condiciones de conducción.

**SEGURIDAD Protectora**

**Tecnologías de seguridad interactiva de Volvo**

En un Volvo, la seguridad tiene que ver con la interacción. Porque no es solo el número de sistemas de seguridad lo que determina lo seguro que resulta un vehículo, sino lo bien que interactúan entre ellos para mantener a los ocupantes lejos del peligro.

EN UNA COLISIÓN FRONTAL la estructura frontal patentada cederá para ayudar a absorber y dispersar la energía del impacto. El compacto tren de potencia

está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. Dentro del vehículo, los cinturones de seguridad interactúan con la columna de dirección plegable y con los airbags de dos etapas para mantener a los ocupantes lejos del peligro. Los sistemas de sujeción instalados de fábrica –una tecnología exclusiva de Volvo– contribuyen a optimizar los diversos sistemas de sujeción en relación con la fuerza de choque esperada.

**EN UN VUELCO** un giroscopio se encarga de activar el Sistema de protección contra vuelcos (ROPS) de Volvo. Los pretensores de los cinturones de seguridad se activan para sujetar con más firmeza a los ocupantes y el airbag de techo lateral (IC) ayuda a proteger sus cabezas. Además, la estructura de seguridad está reforzada para contribuir a mantener el habitáculo intacto.

EN UN IMPACTO LATERAL, el Sistema de protección contra impactos laterales (SIPS), un sistema de seguridad exclusivo de Volvo, ayuda a proteger a los ocupantes del vehículo en caso de una colisión lateral. Los airbags laterales de los asientos delanteros protegen el pecho y las caderas, mientras que el airbag de techo lateral (IC) protege la cabeza.

EN UN IMPACTO TRASERO las zonas de deformación traseras contribuirán a absorber la energía de la colisión. El depósito de combustible está diseñado para permanecer bien protegido delante del eje trasero. Los reposacabezas ayudan a proteger cuello y espalda, y el exclusivo sistema de protección contra latigazos cervicales (WHIPS) de Volvo protege a los ocupantes de los asientos delanteros de manera controlada para evitar lesiones por latigazo cervical.

**Tecnologías de sujeción**

En una colisión, las tecnologías de sujeción de Volvo interactúan para reducir el impacto. Los cinturones de seguridad con pretensores se activan en milésimas de segundo en caso de colisión o vuelco y tensan el cinturón para mantener a los ocupantes bien sujetos. Después, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros ceden un poco para que los airbags puedan proteger al conductor y al acompañante de forma controlada. Para optimizar la protección, los airbags de dos etapas adaptan su nivel de inflado

según la fuerza de la colisión. El airbag del conductor también interactúa con la deformación de la columna de la dirección plegable. Los airbags laterales en los asientos delanteros contribuyen a reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en un impacto lateral. El airbag de techo lateral contribuye a proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas exteriores de los asientos traseros.

**WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)**

Integrado en los asientos delanteros, el sistema WHIPS de Volvo protege a los ocupantes para intentar reducir el riesgo de lesión cervical (una de las lesiones de tráfico más habituales y a menudo consecuencia de impactos traseros a baja velocidad). Esta función se activa con un impacto trasero de fuerza suficiente. Las investigaciones independientes han demostrado que el WHIPS es uno de los sistemas más eficaces de todo el mundo y que puede reducir en un 50% el riesgo de sufrir invalidez crónica.

**Desactivación del airbag delantero del acompañante**

Este interruptor permite desactivar el airbag del acompañante con la llave de encendido del automóvil. Un mensaje en la pantalla de la consola del techo notifica que se ha desactivado el airbag. La fuerza del airbag del acompañante está diseñada para proteger a personas adultas, por lo que los niños corren el riesgo de padecer lesiones graves. Por tanto, si tienes intención de colocar a una persona con estatura inferior a 1,40 m en el asiento del acompañante, antes debes desactivar el airbag de ese asiento.

**Sistemas de sujeción instalados de fábrica**

Las tecnologías de sujeción de tu Volvo están diseñadas para ayudarte a conseguir la máxima protección minimizando la presión sobre los ocupantes. Gracias a una nueva tecnología que incorpora un sensor láser en el parabrisas, esta función de seguridad incluida de serie controla continuamente los objetos que hay delante del vehículo a cualquier velocidad. Esto permite preparar y adaptar los cinturones de seguridad y airbags para una fuerza de choque esperada y optimizar así la protección en una colisión frontal leve o media.

**SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales)**

El SIPS es un sistema de seguridad exclusivo de Volvo y se ha desarrollado para proteger a los ocupantes del vehículo en caso de una colisión lateral. La estructura de acero del vehículo –incluidos los asientos delanteros– se ha diseñado y reforzado para desviar la energía del impacto lateral (alejándola de los ocupantes hacia otras partes de la carrocería) y evitar la invasión del habitáculo. La estructura lateral extremadamente resistente contiene acero ultrarresistente para ayudar a soportar un impacto lateral violento, incluso con un vehículo más grande. El airbag de techo lateral (IC) para todos los ocupantes de las plazas exteriores y los airbags laterales de los asientos delanteros interactúan con el SIPS para aumentar la protección. En el asiento trasero, la combinación del airbag de techo lateral y el asiento integrado en dos etapas junto con los cinturones de seguridad con pretensores, contribuye a proteger a los niños.

**Estructura frontal que absorbe la energía**

La estructura frontal patentada de Volvo, con sus generosas zonas de deformación en distintas clases de acero, cede para contribuir a absorber la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. La exclusiva geometría de la estructura frontal y los refuerzos de acero longitudinales de las puertas contribuyen a dispersar la energía del impacto desde la parte delantera hacia la parte trasera del vehículo, lo que reduce la presión sobre los ocupantes. Un larguero transversal de acero bajo el panel de instrumentos también contribuye a conservar el habitáculo intacto.

**Protección para conductores desprotegidos**

Para intentar evitar que los usuarios de la carretera desprotegidos sufran lesiones graves, la parte delantera del vehículo está suavemente redondeada, los faros se han integrado al ras de la carrocería y el capó tiene propiedades de absorción de energía para actuar como zona de deformación.



► Asiento de seguridad para bebés (hasta 13 kg)



► Asiento de seguridad infantil convertible (9–25 kg)



Comunicador personal con el vehículo (PCC)



► Cojín infantil con respaldo (15–36 kg)



Asientos de seguridad infantil integrados en dos etapas (15–36 kg)



Retrovisores exteriores plegables eléctricamente con iluminación inferior

## SEGURIDAD Seguridad infantil

### Programa de seguridad infantil de Volvo

Para reforzar aún más la protección de los niños, ofrecemos un programa de seguridad infantil que figura entre los más completos del mundo del automóvil. Los pequeños tienen la cabeza grande y el cuello débil\*, así que un niño de menos de 3–4 años viaja más seguro en sentido contrario a la marcha. Los asientos infantiles en sentido contrario a la marcha de Volvo contribuyen a ofrecer la máxima protección en distintos tipos de colisiones. Cuando los niños crecen y el asiento de seguridad infantil se les queda pequeño, podrán viajar de forma más segura en un asiento elevador y con el cinturón de seguridad del vehículo. Todas nuestras tapicerías y textiles de interior han superado determinadas pruebas a ciertas sustancias que provocan alergias o resultan nocivas.

\* En una colisión frontal a 50 km/h, la cabeza de un bebé de seis meses puede llegar a recibir fuerzas equivalentes a una carga de 100 kg.

**Nota:** si el airbag del asiento delantero del acompañante está activado, los niños con estatura inferior a 1.40 m no deben sentarse en dicho asiento, ni siquiera con un asiento de seguridad infantil, ni con elevador, ni de ninguna otra manera.

### ► Asiento de seguridad para bebés (hasta 13 kg)

El asiento de seguridad para bebés tiene un asa muy cómoda y es fácil de llevar hasta y desde el vehículo. El asiento de seguridad para bebés puede usarse desde los primeros días de vida hasta que el niño tiene aproximadamente un año (unos 13 kg). El reposacabezas puede ajustarse a siete alturas y el cinturón se adapta automáticamente a la altura de los hombros. El asiento de seguridad para bebés se instala utilizando los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad normal.

### ► Asiento de seguridad infantil convertible (9–25 kg)

El asiento de seguridad infantil convertible puede utilizarse desde los nueve meses hasta que el niño

tiene unos seis años, lo que constituye todo un avance de seguridad infantil en los vehículos. El ajuste central del cinturón permite configurarlo fácilmente para niños de diferentes tamaños y alturas. El asiento infantil puede instalarse en el sentido de la marcha cuando el niño pesa al menos 15 kg y ya es demasiado grande para el ajuste en sentido contrario a la marcha. Se convierte entonces en un cómodo cojín infantil con respaldo y, tanto el niño como el asiento, se sujetan con el cinturón de seguridad integrado del vehículo.

### ► Cojín infantil con respaldo (15–36 kg)

El nuevo cojín infantil con respaldo de Volvo permite colocar al niño en la posición correcta para utilizar el cinturón de seguridad y está diseñado para optimizar la protección contra impactos laterales. El reposacabezas y la anchura se ajustan con facilidad para mejorar el confort, y el respaldo puede inclinarse para cuando el niño quiera dormir.

### Asientos de seguridad infantil integrados en dos etapas (15–36 kg)

Estos asientos infantiles integrados mantienen a los niños sentados de forma cómoda y segura. Los niños pueden sentarse a la altura correcta para colocarse el cinturón de seguridad, que puede ajustarse a dos alturas según el tamaño de cada niño: los más pequeños pueden ir sentados a mayor altura y así disfrutar más del viaje. Y cuando el niño crece, la altura del asiento puede ajustarse sin problemas. Esto optimiza la geometría del cinturón de seguridad, y junto con el limitador de carga incorporado del cinturón, contribuye a reducir la presión en el cuello, y el pecho del niño en un impacto. En un impacto lateral, los asientos infantiles interactúan con el airbag de techo lateral para proteger a los niños. Los asientos infantiles integrados se extraen cómodamente de las plazas exteriores de los asientos traseros, y se ocultan de nuevo cuando no son necesarios.

### Cierre electrónico de seguridad para niños

El cierre electrónico de seguridad para niños te permite bloquear cómodamente las puertas traseras y los elevadores desde el asiento del conductor para evitar que los niños puedan abrirlos desde el interior.

## SEGURIDAD Seguridad

### PCC (Comunicador Personal con el Vehículo)

El PCC es un avanzado mando a distancia que combina la conducción sin llave con la comunicación bidireccional con tu Volvo. Si llevas el PCC contigo, el vehículo se desbloqueará automáticamente al tirar de la manilla de la puerta. Arranca el motor pulsando un botón del tablero de instrumentos; bloquea el vehículo pulsando un botón en el tirador de la puerta. Más tarde, si no recuerdas si has bloqueado el vehículo, el PCC puede refrescarte la memoria, independientemente de dónde estés. Cuando vuelvas al vehículo (en un radio de 60 a 100 metros), al pulsar el botón de información, el PCC te ofrecerá un informe de su estado actual de bloqueo y alarma.

### Ventanillas laminadas

Las ventanillas laminadas en todas las lunas frustran los intentos de romper el cristal y robar algo del interior. También mejoran el confort acústico en el habitáculo y contribuyen a proteger de los rayos UVA. Incluye también un tratamiento repelente al agua en los cristales de las ventanillas delanteras para mejorar la visibilidad cuando llueve.

### Cierre privado

El cierre privado es una función que permite mantener bloqueados el maletero y la guantera, incluso cuando se presta la llave o el comunicador personal con el vehículo. Para activarlo, se utiliza una llave en miniatura incorporada en el mando a distancia para bloquear la guantera y el portón trasero. Así se evita

que ambos compartimentos, incluido el espacio de almacenamiento oculto debajo del suelo del compartimento de carga, puedan abrirse con el cierre centralizado del mando a distancia, aunque el cierre centralizado y el encendido pueden seguir utilizándose de forma normal.

### Suelo del maletero bloqueable

Para más seguridad, el portón cerrado —gracias a la funcionalidad de su elegante diseño— cubre y cierra el compartimento oculto que hay bajo el suelo del maletero. Para que otros usuarios del automóvil no puedan acceder a este área de almacenamiento privado (p. ej., el servicio de aparcamiento), puedes incluir el portón trasero al configurar tus preferencias de bloqueo.

### Iluminación de cortesía

La iluminación de cortesía se activa con el mando a distancia o el comunicador personal con el vehículo y ofrece una cálida bienvenida en la oscuridad. Consiste en iluminación interior y lateral y, si lo deseas, también puedes elegir iluminación del suelo. La iluminación de cortesía también puede activarse con el mando de los faros al salir del vehículo, lo que ofrece una iluminación similar. Esta opción incluye un haz de luces cortas que te acompañará hasta la puerta.

### Retrovisores exteriores plegables eléctricamente con iluminación inferior

Con tocar un botón, estos espejos retrovisores se pliegan completamente contra la carrocería para evitar sufrir daños una vez aparcado el vehículo. También se pliegan y despliegan automáticamente cada vez que se bloquee o desbloquee la cerradura del vehículo. La iluminación del suelo integrada se activa con el mando a distancia o con el PCC. Además de mejorar la seguridad en el camino hacia y desde el vehículo por la noche, también es muy cómodo al entrar y salir del mismo.



Diseño ergonómico

Percha integrada

Tapicerías a prueba de alergias

Soporte lumbar ajustable

Múltiples posibilidades de ajuste

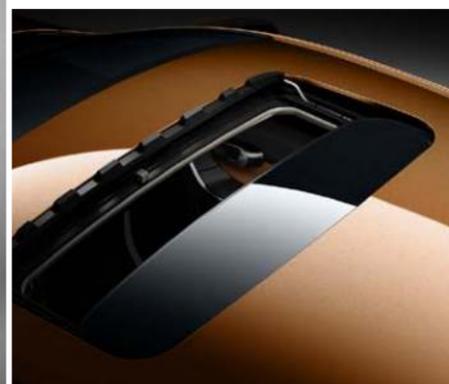
Bolsillo delantero



Asientos delanteros eléctricos



Climatizador automático (ECC)



Techo solar



► Cortinillas solares



Reposabrazos delantero multifuncional



Reposabrazos central trasero



► Soporte para gafas

#### ► HomeLink®

Con botones integrados en la visera, HomeLink® te permite hacer funcionar dispositivos domésticos con control remoto (como la puerta del garaje, la alarma de la casa y la luz exterior) sin salir del vehículo.

HomeLink es una marca registrada de Johnson Controls Technology Company.

#### Cierre centralizado con mando a distancia

Con solo un botón podrás bloquear y desbloquear las puertas y la tapa del maletero. Usa el menú de ajustes personales para decidir si el mando a distancia desbloqueará primero la puerta del conductor o todas las puertas a la vez. También puedes abrir o cerrar todas las ventanillas (y el techo solar si lo tiene) y desbloquear el maletero por separado.

#### Bloqueo automático de puertas

Para aumentar aún más la seguridad personal, en el menú de información se puede seleccionar que las puertas se bloqueen automáticamente en el momento de iniciar la marcha. Como alternativa, puedes bloquearlas rápidamente desde los asientos delanteros utilizando el botón de bloqueo. También hay botones de bloqueo para los asientos traseros.

#### Alarma con mando a distancia

La alarma está conectada a las puertas, al capó, al maletero y al dispositivo de encendido. También reacciona a los movimientos en el interior del vehículo y a la rotura de una ventana. Se puede añadir un sensor de nivel para disuadir a los ladrones que pretendan levantar el vehículo para robar las ruedas. Y, en una situación de emergencia, el botón de "pánico" del mando a distancia o del PCC te permitirá activar la alarma para pedir ayuda.

**Nota:** Consulta equipamiento de serie u opcional.

#### SST (Neumáticos Autoportantes)

En caso de pinchazo, los neumáticos autoportantes te permiten mantenerte en movimiento durante al menos 80 km a una velocidad máxima de 80 km/h. A velocidades de 30 km/h, y hacia delante, el sistema te avisará de si la presión en uno o más de los neumáticos es demasiado baja. Dado que este tipo de neumático tiene una pared más gruesa para proporcionar el apoyo necesario, el confort de la marcha puede ser diferente en comparación a la de los neumáticos convencionales. Los neumáticos SST requieren llantas de aluminio Njord de 17".

## Confort

### ASIENTOS CONFORTABLES

Asientos

#### Asientos delanteros con regulación eléctrica

Encuentra la mejor postura para conducir con solo pulsar un botón. El asiento del conductor también incorpora una función de memoria que almacena tres configuraciones distintas de asiento y retrovisores exteriores y relaciona cada una con un mando a distancia específico. Esta función es especialmente interesante cuando hay varios conductores para el vehículo. Para facilitar el aparcamiento, el retrovisor de la puerta del acompañante se inclina automáticamente al dar marcha atrás.

#### Calefacción en asientos delanteros y traseros

Ajustables en tres configuraciones, la calefacción en los asientos del conductor y del acompañante añaden confort en las mañanas más gélidas. Para mejorar el confort de quienes viajan en el asiento trasero esta función también se encuentra disponible.

### CONFORT Climatización

#### ECC (Climatizador Automático)

El climatizador automático (ECC) mantiene la temperatura del habitáculo que se elija y puede ajustarse por separado para el conductor y para el acompañante. A fin de contribuir aún más a tu salud y confort, el sensor de humedad opcional ayuda a garantizar que el aire del habitáculo tenga un nivel apropiado de humedad conforme al clima del exterior.

#### IAQS (Sistema de Calidad del Aire Interior)

El IAQS de Volvo supervisa constantemente el aire entrante y, en caso necesario, cierra temporalmente los difusores de aire para evitar que entre monóxido de carbono, ozono troposférico o dióxido de nitrógeno. Mientras tanto, un filtro de carbono activo protege a los ocupantes de otros gases dañinos y olores desagradables. Así se garantiza que el aire que se respira en el vehículo sea más limpio que el aire exterior cuando se circula por túneles o con tráfico intenso en ciudad.

#### CZIP (Pack Interior "Zona Limpia")

CZIP incluye una serie de modificaciones para mejorar aún más la atmósfera interior. Los materiales se eligen cuidadosamente para evitar humos nocivos y las superficies son tan suaves que resultan muy fáciles de limpiar. Los días en que hay como mínimo 10 °C en el exterior, al abrir el vehículo a distancia se activa un ciclo de ventilación de 60 segundos. El aire resultante en el habitáculo está aprobado por la asociación sueca de asma y alergias.

#### Techo solar eléctrico de cristal

Hace que el interior sea luminoso y fresco. Se abre y cierra con solo tocar un botón. Si el sol aprieta, basta con cerrar la cortinilla solar integrada. El techo solar también se puede cerrar junto con las ventanillas laterales utilizando el mando a distancia del cierre centralizado.

#### ► Cortinillas solares

Estas cortinillas se colocan fácilmente en las ventanas de las puertas traseras y en el maletero, y ayudan a reducir el calor y el reflejo de la luz solar directa. Son fáciles de quitar cuando no se necesitan.

#### Calefactor del motor y del habitáculo, por combustible

#### ► Sistema de arranque remoto

El calefactor de combustible ayuda a que el vehículo arranque más fácilmente, ayuda a reducir el impacto en el medio ambiente y calienta el habitáculo. Activa el calefactor directamente o configura la hora a la que vas a entrar en el vehículo para que esté caliente y sin hielo. Con el arranque a distancia, podrás activar el calefactor sin tener que ir hasta el vehículo.

### CONFORT Almacenamiento

#### Reposabrazos central delantero, multifunción

La parte central del habitáculo incorpora varias funciones. Hay dos portavasos ocultos por una tapa de persiana. Y debajo del reposabrazos hay un cómodo espacio de almacenamiento y huecos especiales para objetos pequeños. Abatiendo hacia atrás la parte superior del reposabrazos se consigue una cómoda mesa para los pasajeros del asiento trasero. El reposabrazos también incluye una entrada AUX y –dependiendo del equipo de sonido elegido– un puerto USB para conectar el reproductor MP3 al equipo de sonido del vehículo.

#### Reposabrazos central trasero

Abatido, el reposabrazos trasero central aumentará el confort y proporcionará a los pasajeros del asiento trasero portavasos y almacenamiento inteligente.

#### ► Soporte para gafas

Este soporte se instala en lugar del asa interior situado sobre la puerta delantera y mantiene todo tipo de gafas siempre a mano.



Volvo Sensus



Cámara de visibilidad trasera



► Cámara de visibilidad delantera



Sistema de información de tráfico en ruta (RTI)



► Sistema de navegación portátil



Bluetooth® manos libres

## Tecnología y sonido

### TECNOLOGÍA Y SONIDO

#### Sistemas de soporte para el conductor

La nueva interfaz Volvo del conductor, te permite explorar cómodamente las características de alta tecnología del vehículo y personalizarlas en función de tus necesidades. Toda la información se muestra en una pantalla en color de alta resolución y 5 pulgadas. Si se pulsa el botón MY CAR de la consola central, se accede a todos los ajustes del sistema, como IDIS, City Safety, ACC, CWFAB, DAC, BLIS, luz, retrovisores exteriores, climatizador, cierre centralizado y sonido. Si eliges cualquiera de los equipos de sonido multimedia, el sistema utiliza una pantalla más grande, de 7 pulgadas, que también puede mostrar el sistema de información de tráfico en ruta RTI, Bluetooth®, cámara de control de distancia de aparcamiento, DVD, TV digital, etc. Todo se controla cómodamente desde los controles del volante ergonómico para que no pierdas de vista el tráfico y tus manos no suelten el volante.

#### Control de distancia de aparcamiento trasero y delantero

El control de distancia de aparcamiento trasero se activa al acoplar la marcha atrás y te ayuda a retroceder en espacios estrechos. El volumen del equipo de sonido disminuye y un tono intermitente de los altavoces traseros se convierte en tono continuo cuando el vehículo se acerca a un obstáculo. El control de distancia de aparcamiento delantero realiza una función similar en la parte delantera del vehículo, alertándote a través de los altavoces delanteros. En la pantalla también aparece la distancia que queda.

#### Cámara de visibilidad trasera

Para que te resulte todavía más cómodo dar marcha atrás, la cámara de control de distancia de aparcamiento te permite ver qué sucede detrás del vehículo. El sistema usa la pantalla informativa integrada del conductor y una cámara digital discretamente colocada sobre la matrícula. La pantalla mostrará unas directrices que te ayudarán a aparcar sin problemas.

#### ► Cámara de visibilidad delantera

Esta nueva cámara, que te permite ver más allá de las curvas, se encuentra instalada en la rejilla y te ofrece un campo de visión de 180° por delante del vehículo. La cámara se activa con un botón y ofrece una ima-

gen dividida en la pantalla informativa integrada del conductor de 7". Es muy práctica si tienes que salir en un espacio estrecho con poca visibilidad y durante las maniobras de aparcamiento. Solo disponible en combinación con los equipos de sonido Alto Rendimiento Multimedia o Premium Sound (Multimedia).

#### Sensor de lluvia

Activa el limpiaparabrisas en cuanto empieza a llover o si detecta salpicaduras de agua en el parabrisas. También puede adaptar automáticamente la función intermitente del limpiaparabrisas. La sensibilidad puede ajustarse mediante un aro situado en el mando del limpiaparabrisas.

#### Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento automático

Es un retrovisor que se ajusta automáticamente para evitar el deslumbramiento de los faros del vehículo que va detrás de ti. Cuando ya no hay ninguna luz que te deslumbre, el retrovisor regresa automáticamente a su posición normal.

#### Limitador de velocidad

Ayuda a garantizar que no se supera una velocidad determinada. Basta con fijar una velocidad con los controles del volante. Al llegar a la velocidad fijada, notarás una pequeña resistencia en el acelerador. Para ignorar el limitador de velocidad, basta con pisar el acelerador.

#### Freno de mano eléctrico

El freno de mano eléctrico facilita el inicio de la marcha en pendientes. Una vez accionado, la palanca de control del freno de mano eléctrico se libera automáticamente a medida que el coche empieza a andar.

## TECNOLOGÍA Y SONIDO

### Comunicación

#### Sistema de información de tráfico en ruta (RTI)

El sistema de navegación RTI basado en GPS de Volvo está totalmente integrado con el vehículo. Ofrece guía de voz y navegación gráfica durante todo el camino hasta el destino. A través de transmisiones

por radio TMC (el canal de mensajes de tráfico), el sistema RTI también permite saber si hay problemas meteorológicos en la ruta y recomienda una alternativa. El sistema RTI usa la pantalla informativa integrada del conductor de 7 pulgadas y se puede controlar fácilmente desde el volante o el mando a distancia (puedes mantener ambas manos en el volante y toda tu atención en el tráfico). También puedes indicar tu destino con el control por voz.

Extremadamente rápido y preciso, el RTI incluye un disco duro con mapas de la mayor parte de Europa. Si deseas estar al tanto de las nuevas carreteras y puntos de interés, puedes unirse a nuestro programa MapCare para recibir dos actualizaciones de mapas gratis.

Solo disponible en combinación con los equipos de sonido Alto Rendimiento Multimedia o Premium Sound (Multimedia).

#### ► Sistema de navegación portátil

Este nuevo navegador ultrafino y versátil núvi de Garmin se integra a la perfección con el diseño de tu Volvo. Sólo tienes que colocarlo en la base situada en el montaje del parabrisas. Encuentra la ruta más corta, más rápida o en la que puedas ahorrar más combustible: la tecnología de control por reconocimiento de voz y la cómoda pantalla táctil facilitan todas estas operaciones. No hace falta que levantes las manos del volante, ya que el sistema seguirá las órdenes que le vayas diciendo. Los principales edificios y puntos de interés aparecen en 3D para mejorar la visión general y, en las intersecciones, te guía convenientemente por el carril correcto en el momento adecuado. Con la tecnología de transmisión de datos por radio del canal de mensajes de tráfico (TMC), el sistema de navegación te permitirá saber si hay problemas de tráfico en la ruta y te recomendará una alternativa. Además, el navegador también es muy fácil de utilizar fuera del coche: incluso recuerda dónde lo has aparcado. La unidad almacena en la memoria mapas de las principales regiones de Europa.

núvi es una marca comercial de Garmin Ltd.

#### Tecnología Bluetooth® manos libres

#### ► Tecnología Bluetooth de manos libres y música integrada

Bluetooth® permite conectar un teléfono móvil al sistema de información e imagen del Volvo de forma

totalmente inalámbrica. Cuando el sistema está configurado para un teléfono móvil, reconoce inmediatamente el teléfono cuando entras al vehículo con él. Al entrar y salir del vehículo, automáticamente el sistema permite cambiar del teléfono al sistema manos libres y viceversa.

Los equipos de sonido Alto rendimiento, Alto Rendimiento Multimedia y Premium Sound (Multimedia) incluyen un sistema de manos libres Bluetooth® integrado, que permite utilizar cómodamente el teléfono con los botones del volante o del teclado de la consola central. La información del teléfono se muestra en la pantalla multimedia de la consola central. Además, si has elegido el sistema de navegación RTI, puedes realizar tus llamadas con el control por voz. Es más, puedes transmitir música con sonido de alta calidad desde un reproductor multimedia y escucharla en el equipo de sonido del coche.

Disponible como accesorio para el equipo de sonido Rendimiento Medio hay un sistema de manos libres Bluetooth® controlado por voz que escuchará tus órdenes y hará las llamadas por ti. Además, también puedes reproducir la música de tu teléfono móvil.

El nombre de marca y los logotipos de Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y Volvo Car Corporation tiene autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales y marcas registradas son propiedad de sus respectivos titulares.

#### Volvo On Call

Para tu comodidad y seguridad, la tecnología Volvo On Call con GPS incorporado y conectividad GSM te mantiene conectado constantemente con tu Volvo y una gama de servicios personales. Con sólo pulsar un botón, Volvo On Call te pone en contacto con un operador que podrá conocer tu ubicación y enviarte la ayuda que necesites. Y con sólo utilizar tu smartphone (iPhone o Android), podrás comprobar el estado de tu automóvil, controlar el consumo de combustible, mantener un diario del vehículo, localizarlo a distancia o calentar el motor y el interior (si tu vehículo está equipado con un calentador de combustible). El sistema también avisa cuando se activa la alarma. Si aún así se llevan el vehículo, se puede rastrear vía satélite. Volvo On Call se activa automáticamente si se despliega cualquiera de los airbags del vehículo.



TV digital



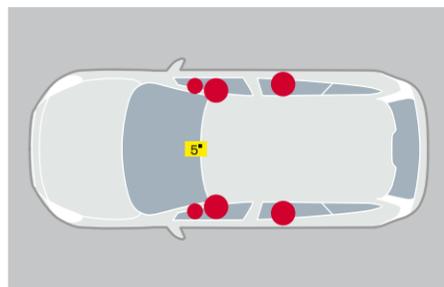
► Sistema de imagen en el asiento trasero (RSE) con dos reproductores de DVD



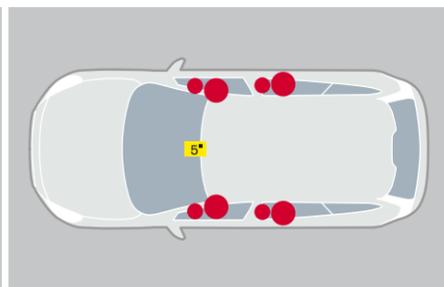
Pantalla de 5"



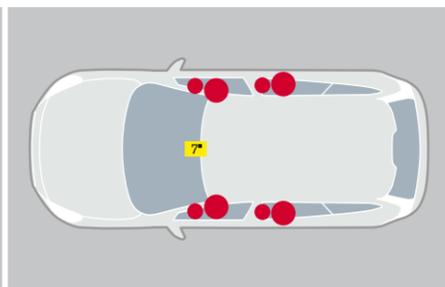
Pantalla Multimedia de 7"



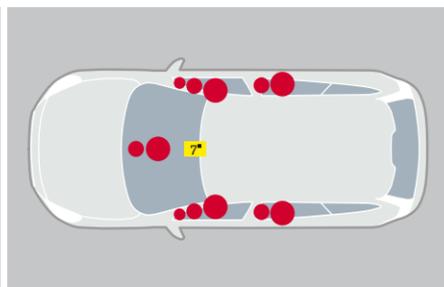
Equipo de sonido Rendimiento Medio



Equipo de sonido Alto Rendimiento



Sistema Multimedia de Alto Rendimiento



Sistema Premium Sound Multimedia

## EQUIPOS DE AUDIO/ SISTEMA MULTIMEDIA

	Radio RDS	Doble sintonizador	Cargador de CD	Cargador de DVD	Toma AUX	USB/iPod®	Audio streaming	Amplificador W	Altavoces	Sonido Dolby® Pro Logic® II	Consola de audio trasera	Bluetooth® manos libres	Mando multifunción en volante	Pantalla de 5"	Pantalla Multi Media de 7"	Radio digital DAB	TV digital	Sistema RSE	RTI	Volvo On Call	Cámara de aparcamiento	
RENDIMIENTO MEDIO	●		●		●			4x20 W	6			►	●	●								
ALTO RENDIMIENTO	●	●	●		●	●	●	4x40 W	8		○	●	●	●		○					○	
ALTO RENDIMIENTO MULTIMEDIA	●	●		●	●	●	●	4x40 W	8		○	●	●		●	○	○	►	○	○	○	
PREMIUM SOUND MULTIMEDIA	●	●		●	●	●	●	5x130 W	12	●	○	●	●		●	○	○	►	○	○	○	

●=INCLUIDO ○=OPCIONAL ►=ACCESORIO

## TECNOLOGÍA Y SONIDO Audio

### Equipo de sonido de Rendimiento Medio

Un sistema de audio integrado de 4x20 W con reproductor de CD y radio. Suena bien, se ve bien y es fácil de usar.

### Equipo de sonido Alto Rendimiento

Se trata de un sistema extremadamente versátil que incluye tecnología multimedia avanzada, como conectividad Bluetooth® e iPod®. Cada altavoz incluye un imán más potente y una bobina más grande. Combinado con el amplificador, este sistema consigue una excelente reproducción de transitorios y alta potencia: en definitiva, una calidad de sonido sublime.

### Equipo de sonido Alto Rendimiento Multimedia

Además de la nítida reproducción de sonido de los componentes del equipo de sonido Alto Rendimiento, este nivel de sonido incluye una pantalla multimedia a color de 7" totalmente integrada. De esta forma, tu Volvo se convierte en una plataforma completa para la más avanzada tecnología de entretenimiento, comunicación y navegación del automóvil. Por ejemplo, puedes ver películas en DVD, e incluso canales de TV terrestres cuando el coche está parado. La conectividad Bluetooth® e iPod® son componentes que mejoran la versatilidad de este sistema.

### Equipo de sonido Premium Sound (Multimedia)

Diseñamos este avanzado equipo de sonido de entretenimiento e información para ofrecerte una experiencia de audio y comunicación superior. Este sistema 5x130 W incluye doce altavoces de alta fidelidad y tecnología de procesamiento de sonido MultEQ de Audyssey Laboratories que optimiza la

reproducción para la acústica interior. Dolby® Pro Logic® II ayuda a crear una experiencia acústica equilibrada para cada ocupante. Además, para que tengas acceso a la tecnología más avanzada de entretenimiento, comunicación y navegación del automóvil, este sistema también es compatible con la mayoría de los formatos y reproductores multimedia, e incluye una pantalla multimedia de 7" integrada. Por ejemplo, puedes ver películas en DVD, e incluso canales de TV terrestres cuando el coche está parado, mientras disfrutas de una experiencia acústica completa.

Dolby, Pro Logic y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.

### Altavoces Premium Sound

En el equipo Premium Sound, los doce altavoces de gama alta se combinan con un amplificador digital de 5x130 W. Hay tres unidades independientes —graves, medios y agudos— en cada puerta delantera. En las puertas traseras existe una configuración. Cada altavoz tiene su propio filtro cruzado para armonizar con los demás. El sonido surround Dolby® Pro Logic® II de última generación utiliza los altavoces centrales (graves y agudos) y un procesador de sonido para recrear sonido auténtico con una verdadera sensación de presencia para todos los ocupantes del vehículo. El amplificador digital de clase D incluye una tecnología nueva para ofrecer una eficacia extremadamente alta y le permite generar la mayor potencia acústica a partir de la mínima cantidad de corriente.

### Compatibilidad con MP3

Existen varias maneras de disfrutar de los archivos de música MP3 en tu Volvo. El reproductor de CD es compatible con varios formatos de audio. Si deseas

conectar tu reproductor MP3 personal al equipo de sonido, en el reposabrazos central delantero hay una entrada de audio auxiliar de serie. El volumen se controla cómodamente desde el volante, desde la consola central o desde la consola de sonido del asiento trasero. Con los equipos de sonido Alto Rendimiento, Alto Rendimiento Multimedia o Premium Sound (Multimedia) también hay un puerto USB y conexión iPod® que te permite integrar totalmente el iPod®, el reproductor de MP3 o el dispositivo USB en el equipo de sonido. En la consola central se muestran claramente listas de reproducción, canciones y artistas mientras el reproductor se carga.

iPod es una marca comercial de Apple Computer Inc.

### Audio Streaming

El Bluetooth® integrado permite la comunicación inalámbrica y la transmisión de archivos de música. Basta con conectar el Bluetooth® del teléfono móvil, compatible con tu sistema de audio y disfrutar de los archivos de música almacenados en tu teléfono. Canciones y artistas se muestran en la pantalla a color integrada. Disponible para los equipos de sonido de Alto Rendimiento, de Alto Rendimiento Multimedia y Premium Sound.

### Radio Digital (DAB)

Disponible para los sistemas de Alto Rendimiento y Premium Sound, una radio digital te permitirá compartir las ventajas de la radiodifusión de audio digital, DAB, el estándar de la radio digital en Europa. En los países con emisiones DAB, tendrás acceso a más emisoras de radio, mejor recepción y un sonido de calidad similar al del CD.

**Nota:** Consulta equipamiento de serie u opcional.

## TECNOLOGÍA Y SONIDO

### Entretenimiento

#### TV digital

No te pierdas tu programa de TV favorito incluso en carretera. Complementa tu equipo de sonido Alto Rendimiento Multimedia o Premium Sound (Multimedia) con este receptor de TV digital y podrás ver canales de TV terrestre en la pantalla de 7 pulgadas del tablero de instrumentos cuando el coche esté parado. La TV digital se controla cómodamente con el mando a distancia opcional.

#### ► Sistema de imagen en el asiento trasero (RSE) con dos reproductores de DVD

Con este sistema fácil de usar que entretiene durante horas, los viajes largos serán más divertidos. Incluye dos reproductores de DVD y dos pantallas de 7" inteligentemente integradas en los reposacabezas de los asientos delanteros. El pasajero del asiento trasero puede manejar cada reproductor de DVD cómodamente. Los ocupantes pueden ver la misma película o jugar al mismo juego en ambas pantallas, o elegir una película en una pantalla y jugar en la otra o ver dos películas diferentes. El sonido sale por los altavoces del equipo de sonido del vehículo o por auriculares inalámbricos.

► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).



**Asiento trasero dividido 40/20/40**  
**Respaldo abatible de los asientos delanteros**



► **Organizador del espacio de carga, maletero**



**Sistema sujetabolsas**



► **Alfombrilla para el maletero, plástico**



► **Bolsillos de red** ► **Alfombrilla para el maletero, plástico**



► **Rejilla de seguridad para mascotas**

## Equipaje y carga

### EQUIPAJE Y CARGA Maletero

#### Asiento trasero dividido 40/20/40

Ergonómicamente diseñado, el asiento trasero dividido en tres secciones ofrece un generoso apoyo al cuerpo para los viajes largos y mucha flexibilidad cuando es necesario. Si bajas toda la sección central conseguirás un amplio espacio para cargar objetos alargados. Para permitir múltiples configuraciones de carga con un suelo de carga plano, los tres asientos pueden abatirse juntos o por separado. Además, basta un solo movimiento para manejar los asientos traseros.

#### Respaldo abatible de los asientos delanteros

Para que puedas transportar objetos largos dentro de tu Volvo, el respaldo del asiento delantero del acompañante puede abatirse y quedarse totalmente horizontal.

#### Compartimento de carga

La amplia apertura del portón trasero facilita la carga y descarga del vehículo. Con el respaldo de los asientos traseros levantados, el volumen de carga es de 430 litros, mientras que la capacidad de carga completa es de 1241 litros. Para conseguir un espacio de carga plano de casi tres metros de largo, puedes abatir el asiento trasero.

#### ► Red de sujeción de carga

Esta red elástica se fija a las anillas de sujeción del suelo para mantener el equipaje firmemente sujeto en el espacio de carga. Coordinada con el color del interior.

#### ► Organizador de carga, maletero

Este armazón telescópico de fácil instalación sobre sus rieles de suelo a través de ganchos, hace fácil la fijación y la organización de bolsas, pequeños objetos y elementos sueltos. Los objetos frágiles se pueden separar de otros y el área de carga se puede dividir en dos si hace falta. Y si el organizador no es necesario, es fácil de quitar y guardar.

#### ► Nevera y termo eléctricos

Además de mantener las bebidas frías en el maletero, puede utilizarse como termo para mantener la comida caliente. Se conecta a la toma eléctrica del maletero y se sujeta con un kit de fijación para garantizar un transporte seguro.

#### Sistema sujetabolsas

Este soporte integrado se levanta del suelo del maletero y mantiene las bolsas de la compra y otros objetos similares en su sitio.

#### ► Bolsillos de red

Estos bolsillos de red elástica proporcionan un práctico espacio de almacenamiento para pequeños artí-

culos en el lado del acompañante de la consola del tabique central y a lo largo de los dos paneles laterales del maletero.

#### ► Alfombrilla para el maletero, reversible y plegable

Contribuirá a conservar el aspecto elegante del maletero incluso si tienes que transportar una carga sucia. Con los respaldos de los asientos traseros abatidos, basta desplegarla para cubrir el suelo del maletero completo. La alfombrilla es reversible e impermeable: textil de color coordinado por una cara y plástico por la otra.

#### Alfombrilla para el maletero, plástico

Especialmente diseñada para tu Volvo, esta elegante alfombrilla de plástico lleva un recubrimiento de alta fricción que impide que la carga se deslice. También evita que el agua y la suciedad entren en el maletero.

#### ► Funda para los asientos traseros

Si deseas usar el espacio de los asientos traseros como una zona de carga adicional, existe una funda duradera para los asientos especialmente diseñada para tu Volvo. Se coloca rápidamente y ayuda a proteger la tapicería en caso de que sea necesario transportar una carga que pueda estropearla. También es muy útil si tienes que recoger a un animal, o a una persona con ropa especialmente sucia. No impide utilizar los cinturones de seguridad.

#### ► Protector contra la suciedad

Esta resistente funda de vinilo cubre el suelo, los laterales de la zona de carga trasera y los respaldos de los asientos para protegerlos de la suciedad y el agua. Incluye unos prácticos bolsillos y es fácil de colocar. La sección del respaldo está dividida para poder abatir por separado los respaldos de los asientos traseros. La parte trasera también puede desplegarse para que cubra el paragolpes.

#### ► Rejilla protectora y separador del maletero

Esta rejilla de seguridad ayuda a proteger a los pasajeros de los objetos que no están sujetos si se tiene que frenar bruscamente. Cuando no se necesita, basta con levantarla y colocarla en paralelo al panel del techo. Si la complementas con un separador del maletero, podrás separar cómodamente los objetos sucios o frágiles de los de otro tipo.

#### Cubreobjetos

Cubreobjetos retráctil para ocultar el contenido del maletero. Coordinado con el color del interior.

#### ► Protector del paragolpes trasero

Esta resistente banda para la protección del paragolpes encaja estéticamente con el diseño de tu Volvo y evita las rozaduras que podrían hacerse al paragolpes trasero durante la carga y descarga de objetos.

#### ► Rejilla de seguridad para mascotas

Para dar a su mascota un lugar apropiado, adjuntar a la rejilla de seguridad para el respaldo trasero y, al divisor de espacio de carga una rejilla de seguridad para mascotas. Permite abrir la puerta trasera sin que la mascota vaya a saltar o salir sin permiso. Puede ser colocado en el lado izquierdo o derecho.



► Sistema de transporte de carga en el techo ► Equipamiento para remolque



► Rejilla protectora ► Separador del maletero ► Protector del paragolpes trasero ► Guardabarros ► Bolsillo de Red

## EQUIPAJE Y CARGA Portacargas

### ► Sistema de transporte de carga en el techo

Para aprovechar al máximo el techo de tu Volvo. Hemos desarrollado una gama de accesorios de carga sumamente versátiles. Este sistema está concebido para transportar hasta 100 kg de peso. Las barras portacargas se instalan fácilmente gracias a los puntos de anclaje que vienen de fábrica en el techo del vehículo. En las barras portacargas se pueden instalar varios accesorios de carga – como cofres y diferentes soportes para bicicletas, esquís, tablas de surf o canoas. Esos accesorios pueden combinarse de forma muy flexible y el diseño aerodinámico de muchos de ellos contribuye a reducir el consumo de combustible y el ruido del viento. Además, gracias al sistema de llave única de Volvo, la mayoría pueden bloquearse y desbloquearse con una sola llave.

### Raíles de techo

Estos raíles de techo de aluminio suavemente integrados realzan el diseño dinámico de tu Volvo y facilitan la utilización del sistema de transporte de carga de Volvo. Tienen un diseño aerodinámico para reducir el ruido del viento y el consumo de combustible.

### ► Cofre

Para cubrir las distintas necesidades de carga, dispones de diversos cofres de techo aerodinámicos Volvo – desde 320 litros hasta 520 litros – todos ellos con lo último en funcionalidad y diseño.

### ► Portaesquís y portatablas de snowboard

Este soporte es fácil de manejar y tiene un diseño aerodinámico. Se extiende a los lados para facilitar la carga y descarga de los esquís. Tiene espacio para seis pares de esquís o cuatro tablas de snowboard.

### ► Portacanoas

Este sistema inteligentemente diseñado sujeta la canoa en el techo de tu Volvo y hace que cargarlo resulte más fácil. Su diseño pensado para ahorrar espacio permite instalar hasta dos soportes en el techo. Cuando no se utiliza, el soporte se puede plegar cómodamente para reducir la resistencia al viento y facilitar su almacenamiento.

### ► Portabicicletas

Transporta tus bicicletas con total seguridad en el techo de tu Volvo. Puedes elegir un portabicicletas que se adapte al bastidor o directamente a la horquilla

de la bicicleta, todo ello disponible en distintas variantes. Y para tu máxima comodidad, tienes el portabicicletas con servoelevador.

## EQUIPAJE Y CARGA Remolque

### ► Sistema de remolque

La bola de remolque Volvo – fija o extraíble – es un accesorio de carga muy práctico. La bola de remolque extraíble es fácil de desmontar y volver a montar cuando es necesaria. No estorba en absoluto cuando no se utiliza.

### Regulación automática de nivel

Cuando transportes o remolques una carga pesada, la regulación automática de nivel ajusta los amortiguadores traseros para que el automóvil mantenga el agarre a la calzada, la distancia al suelo y el ángulo de los faros.

### TSA (Asistencia de Estabilidad de Remolque)

Al remolcar una caravana o un remolque, el sistema de Asistencia de Estabilidad de Remolque puede contrarrestar la tendencia a zigzaguear y mantener la

estabilidad. El sistema TSA controla continuamente las oscilaciones y puede ayudar a evitarlas frenando una o más ruedas para compensar esta tendencia. Si no fuera suficiente o el conductor lo ignorara, se frenarían las cuatro ruedas y se reduciría el par motor. El TSA está activo a partir de 50 km/h.

### ► Portabicicletas montado en la bola de remolque

Lleva tus bicicletas de forma cómoda y segura en la parte trasera del Volvo. Cargarlas es muy fácil y el soporte puede inclinarse para facilitar el acceso al compartimento de equipajes. El portabicicletas se monta muy fácil en la bola de remolque y está equipado con una barra de luces traseras y un soporte para la matrícula. Tiene capacidad para tres bicicletas, aunque también se puede adaptar para cuatro. Además, cuando no lo vayas a utilizar, puedes plegarlo para facilitar tu almacenamiento. Carga máxima de 51 kg (60 kg con adaptador para cuatro bicicletas). También disponemos de un portabicicletas con capacidad para dos bicicletas eléctricas que se pueden complementar con una rampa desmontable para facilitar su carga.

	<b>T6 AWD</b>	<b>T5</b>	<b>T4 Flexifuel</b>
Tipo de motor:	3.0l. motor de gasolina con turbo de doble desplazamiento y seis cilindros	2.0l. motor de gasolina turbo-alimentado de cuatro cilindros	Flexifuel 1.6l y cuatro cilindros
Transmisión:	Transmisión Geartronic de seis velocidades	Transmisión manual de seis velocidades o Powershift de seis velocidades	Transmisión manual de seis velocidades o Powershift de seis velocidades
Consumo de combustible, litros/100 km, conducción mixta, man/auto:	~10.2	8.1/8.3	7.0*/7.5*
Emisiones de CO <sub>2</sub> g/km, man/auto:	~237	189/194	162**/173**
Potencia máxima, kw (CV) a rpm:	224 (304) 5600	177 (240) 5500	132 (180) 5700
Par máximo, Nm a rpm:	440/2100–4200	320/1800–5000	240/1600–5000
Aceleración, 0–100 km/h en s, man/auto:	~6.2	7.5/7.7	8.5/9.2
Velocidad máxima, km/h, man/auto:	~250	230/230	220/220
Depósito de combustible, litros:	67.5	67.5	67.5
Clasificación medioambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

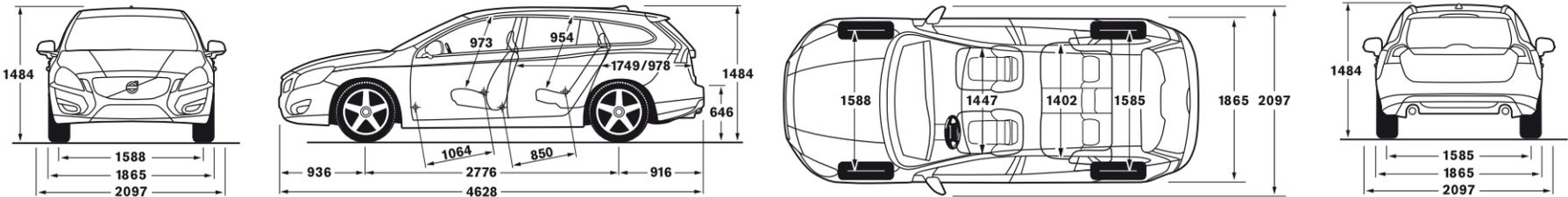
Los datos técnicos pueden estar sujetos a cambios. Solicita a tu concesionario Volvo la información más reciente.

\*Consumo de combustible utilizando gasolina. Utilizando bioetanol E85 el consumo es un 40% mayor debido a que el bioetanol contiene menos energía.

\*\*Emisiones de CO<sub>2</sub> utilizando gasolina. Utilizando bioetanol E85 la contribución neta de dióxido de carbono fósil es bastante inferior.

	<b>D5 AWD</b>	<b>D5</b>	<b>D3</b>	<b>DRIVE</b>
Tipo de motor:	2.4l. motor common rail de doble turbodiésel y cinco cilindros	2.4l. motor common rail de doble turbodiésel y cinco cilindros	2.0l. motor common rail de doble turbodiésel y cinco cilindros	1.6l. motor common rail turbodiésel de cuatro cilindros
Transmisión:	Transmisión Geartronic de seis velocidades	Transmisión manual de seis velocidades o Geartronic de seis velocidades	Transmisión manual de seis velocidades o Geartronic de seis velocidades	Transmisión manual de seis velocidades
Consumo de combustible, litros/100 km, conducción mixta, man/auto:	~6.4	4.9/6.2	5.1/5.7	4.5/–
Emisiones de CO <sub>2</sub> g/km, man/auto:	~169	129/162	132/149	119/–
Potencia máxima, kw (CV) a rpm:	158 (215) 4000	158 (215) 4000	120 (163) 3500	84 (115) 3600
Par máximo, Nm a rpm:	440/1500–3000	420 (440 auto)/1500–3250	400/1500–2750	270/1750–2500
Aceleración, 0–100 km/h en s, man/auto:	~7.7	7.5/7.7	9.4/9.4	11.3/–
Velocidad máxima, km/h, man/auto:	~225	230/230	220/215	190/–
Depósito de combustible, litros:	67.5	67.5	67.5	67.5
Clasificación medioambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

Los datos técnicos pueden estar sujetos a cambios. Solicita a tu concesionario Volvo la información más reciente.



## Rendimiento

### RENDIMIENTO Chasis

#### Chasis

Los ingenieros de chasis de Volvo han invertido miles de horas probando todo tipo de carreteras para crear un chasis que satisfaga a los conductores más exigentes. Cada uno de los detalles del chasis está optimizado para un manejo deportivo y equilibrado con un alto nivel de confort. Para ti como conductor, la avanzada suspensión trasera Multilink y la suspensión delantera con brazos amortiguadores McPherson en una carrocería rígida con un bajo centro de gravedad, te proporcionan una sensación de control y seguridad total. Las suspensiones delantera y trasera también interactúan para conseguir una frenada estable y una dirección limpia. En curvas, las ruedas traseras tienen una ligera función de dirección para obtener mayor estabilidad y respuesta a los movimientos del volante.

#### Chasis de control continuo (Four-C)

El chasis activo Four-C ofrece tres modos de conducción característicos: Confort, Deportivo o Avanzado. Elijas uno u otro, esta tecnología supervisa el vehículo, la carretera y el conductor 500 veces por segundo y ajusta simultáneamente cada amortiguador para aumentar al máximo la maniobrabilidad. El alma del sistema Four-C es la suspensión semiactiva de Volvo con amortiguadores Monroe-Öhlins controlados continuamente. Además, Four-C interactúa con el sistema DSTC, el motor, los frenos y la dirección para reforzar el estilo de conducción escogido.

**Confort** Este modo de chasis aísla a los ocupantes del coche de irregularidades en la superficie de la carretera. Esta configuración da prioridad a una amortiguación flexible para que el movimiento del cuerpo sea suave, además de proporcionar una comodidad excepcional. Es ideal para carreteras resbaladizas o desiguales.

**Deportivo** Para conseguir una experiencia más deportiva, este ajuste prioriza una amortiguación ligeramente más rígida y actúa más rápido. El resultado es un movimiento más decisivo de la carrocería, mayor precisión en las maniobras y buen confort durante el viaje. Perfecto para una conducción activa.

**Avanzado** Es el programa de alto rendimiento. Este ajuste hace más rígidos los amortiguadores para conseguir el máximo contacto con la calzada y comunicar directamente la superficie de la carretera con el conductor. Al dar prioridad al control sobre el confort, el ajuste avanzado aumenta el abanico de características dinámicas.

#### Dirección asistida variable con la velocidad

La dirección asistida variable con la velocidad utiliza una sofisticada tecnología para regular la cantidad de servoasistencia que necesita el conductor en función de la velocidad. En autopistas, la dirección es más dura y más inmediata. Al aparcar o con tráfico lento, la dirección es ligera y suave. El sistema ofrece tres ajustes entre los que puedes elegir un nivel adecuado de control del volante o sensibilidad de la dirección.

### RENDIMIENTO Transmisión

#### Transmisión manual de seis velocidades

La caja de cambios manual de seis velocidades totalmente sincronizadas ofrece un cambio de marchas suave y preciso. La sexta marcha mejora aún más el confort y el consumo de combustible en autopista. La suavidad del embrague te garantiza un buen inicio de la marcha.

#### Transmisión automática Geartronic de seis velocidades

Si quieres lo mejor de ambos mundos, puedes elegir la transmisión Geartronic de seis velocidades: una solución automática rápida, ideal para una conducción relajada, para condiciones difíciles o para remolcar. También te ofrece el cambio de marchas manual para que puedas mantener una marcha baja y revolucionar el motor o contar con la ayuda añadida del frenado del motor. En los motores T6 y D5, esta transmisión automática también incluye un modo deportivo para una conducción más activa: responde a los cambios de marcha de un modo más activo en función del movimiento del acelerador.

#### Automática Powershift de seis velocidades

Gracias a la tecnología Powershift de doble embrague, esta transmisión automática de seis velocidades llega a reducir el consumo de combustible un 8%, comparada con las transmisiones automáticas convencionales. El cambio de marchas es instantáneo y no hay interrupción en la entrega de par. Y, si lo deseas, también puedes cambiar de marchas manualmente.

#### Tracción a las cuatro ruedas (AWD) con Tracción Instantánea™

La avanzada tecnología Haldex AWD con Tracción Instantánea™ permite aumentar la estabilidad y tracción en todas las superficies. Dispone de un sistema de gestión electrónica que supervisa de forma constante la velocidad del motor y los frenos. A medida que cambian las condiciones de la conducción, las ruedas con mejor agarre son las que reciben mayor potencia. Cuando una rueda pierde tracción, la potencia se reduce inmediatamente en esa rueda y se transfiere a las ruedas más firmes.

#### Tecnología Start/Stop

Para reducir aún más el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> hasta un 8% durante la conducción por ciudad, todos los motores turbo de gasolina de 4 cilindros y 1.6 litros, con caja de cambios manual incorporan la tecnología Start/Stop de Volvo. Cuando el motor está caliente y el vehículo se detiene (por ejemplo, en un semáforo), al poner el cambio de marchas en punto muerto y soltar el embrague, el motor se para automáticamente. Al pisar el pedal del embrague, el motor vuelve a arrancar al instante. Una batería adicional garantiza que todos los sistemas de información e imagen y confort funcionen normalmente incluso con el motor parado. El sistema Start/Stop puede desactivarse pulsando un botón de la consola central y se activa a temperaturas de entre 0° y 30°C.

#### Regeneración de la energía de frenado

Para optimizar al máximo la eficacia del combustible y el rendimiento en todas las situaciones de conducción, todos los motores incluyen la regeneración de la energía cinética de frenado inteligente de Volvo. En cuanto frenas o sueltas el acelerador con el embrague pisado, el alternador aprovecha la energía cinética del vehículo y la almacena en la batería para reducir el consumo de combustible un 2–3% adicional. Y al acelerar, el alternador se desacopla para activar el máximo rendimiento del motor cuando sea necesario.

## Bienvenido a Volvo Collection. Boutique Volvo para el V60.

En esta colección, Volvo refleja lo mejor del diseño escandinavo. Te mostramos una selección de los artículos que podrás encontrar en nuestra boutique.

[www.volvocars.es/collection](http://www.volvocars.es/collection)



Maquetas de coches



Llaveros



Reloj



Funda para iPhone



Guantes para conducir



Mochila de fin de semana



Laca de uñas



Bolígrafo



Gafas



Tarjetero

## Care by Volvo. Disfruta al máximo de tu experiencia Volvo.

Tu Volvo refleja nuestra preocupación por ti y tus seres queridos. Y te acompañará mientras sea tuyo. Care by Volvo es una familia de servicios que te ayudarán a disfrutar al máximo de tu experiencia Volvo. Estos servicios reflejan un conjunto de valores compartidos por toda la organización Volvo, cuya máxima prioridad es tu satisfacción y tu seguridad. Con Care by Volvo te convencerás de que adquirir un Volvo será una decisión acertada.

### VOLVO CAR FINANCE

Para financiar tu Volvo nuevo o de ocasión, Volvo Car Finance te ofrece un plan de financiación muy competitivo, flexible y personalizado, pudiendo elegir la entrada inicial y el plazo de financiación con las condiciones más beneficiosas del mercado. Volvo Car Finance se ajustará a tus necesidades y te ofrecerá la financiación que más te conviene.

### VOLVO CAR LEASING

Con Volvo Car Leasing las empresas y los empresarios autónomos podrán conseguir unas interesantes ventajas fiscales a la hora de adquirir su Volvo. A través de este arrendamiento financiero con opción de compra, podrás disfrutar del alquiler del vehículo que hayas elegido mediante el pago de una cuota mensual, con la posibilidad de que al final del contrato puedas decidir si quedarte con tu vehículo pagando el valor residual, o devolverlo.

### VOLVO CAR RENTING

Con el Renting de Volvo tendrás una sola cuota que incluye: matriculación y entrega en tu concesionario, mantenimiento integral, seguro a todo riesgo, sustitución ilimitada de neumáticos en los Servicios de Postventa Oficiales, Asistencia 24 horas en toda Europa y vehículo de sustitución si fuera necesario. Además, una amplia oferta de servicios opcionales están a tu disposición cubriendo todas las necesidades de tu vehículo o flota.

### GARANTÍA

Todos los vehículos Volvo disponen de garantía internacional de 2 años sin límite de kilometraje. Para que puedas beneficiarte de la misma, es necesario que acudas siempre a un Servicio de Postventa Oficial Volvo. Profesionales altamente cualificados mantendrán tu Volvo con avanzadas herramientas para efectuar diagnósticos rápidos y correctos utilizando siempre recambios originales Volvo.

### RECEPCIÓN INTEGRAL

Cuando lledes tu Volvo al taller, tu asesor personal te acompañará para realizar una inspección visual gratuita. Revisará el vehículo contigo, y te ofrecerá un presupuesto previo a las operaciones que sea necesario realizar.

### DIRECT SERVICE

Sin cita previa y para una serie de operaciones (comprobación de neumáticos, aceite, frenos, batería, luces...) ponemos a tu disposición este servicio que cubre una parte importante de las intervenciones que tu Volvo pudiera necesitar, en un área del taller especialmente diseñada para ello.

### VOLVO CAR INSURANCE

Disfruta de un seguro de automóvil Premium desarrollado pensando en los clientes Volvo. Ponemos a tu disposición una amplia variedad de modalidades con las coberturas más completas del mercado (vehículo de sustitución, no pérdida de bonificaciones con tres partes anuales, las mejores indemnizaciones en caso de pérdida total, cobertura del equipaje en caso de robo, etc.) y siempre con distintas opciones para que elijas el seguro que mejor se adapta a tus necesidades (franquicia libre, garantías optativas...). Además si eres un buen conductor, podrás beneficiarte de elevadas bonificaciones aplicadas a tu prima anual.

### VOLVO CAR EXTENSION

Despreocúpate de prácticamente todas las reparaciones necesarias en tu vehículo durante 3, 4 o 5 años a un coste realmente competitivo con la tranquilidad de las reparaciones realizadas en los Servicios de Postventa Oficiales.

### VOLVO ASSISTANCE

Todo Volvo nuevo incorpora un amplio seguro de asistencia en carretera durante los 3 primeros años. Este servicio de asistencia te prestará atención personalizada las 24 horas del día en toda Europa ante cualquier avería o accidente que pueda sufrir tu automóvil.

### PROGRAMA DE MOVILIDAD

Nuestro Programa de Movilidad es un servicio dirigido a aquellos clientes que dejen su Volvo para una reparación o mantenimiento, en cualquiera de nuestros Servicios Oficiales de Postventa. Por un precio muy competitivo, podrás disfrutar de un vehículo de sustitución dentro de nuestra amplia gama de modelos.

### VOLVO ON CALL

Avisarte de un intento de robo, ayudarte a abrir una puerta o salvar una vida; si se trata de asistencia... cuenta con Volvo On Call. Es un sistema de comunicación basado en un GPS, que te proporciona acceso inmediato a un servicio de asistencia personal en carretera y emergencias 24 horas. Sólo pulsando un botón, te pondrá en contacto con uno de nuestros operadores que, automáticamente, conocerá tu posición y te enviará la ayuda que necesites.

**N.B.:** El presente catálogo tiene carácter meramente informativo y los datos aquí contenidos se refieren generalmente a la fecha de impresión del mismo, reservándose el fabricante el derecho a modificar en cualquier momento y sin previo aviso, cualquiera de los aspectos contenidos en el mismo.

El producto Volvo Car Insurance será ofrecido por la aseguradora, o en su caso, por el correspondiente mediador de seguros, asegurando que tiene disponible el producto que mejor se ajuste a las necesidades de los clientes de Volvo en cada momento.

Te recordamos que el fabricante realiza continuas mejoras en sus vehículos, productos y servicios con el fin de mejorarlos y atender a las necesidades de nuestros clientes. Por ello, te recomendamos que en caso de estar interesado en cualquiera de los productos o servicios incluidos en el presente catálogo, antes de solicitarlo, contactes con tu concesionario Volvo con el fin de que te informen de forma más precisa y detallada de la disponibilidad y las condiciones aplicables a los mismos, o de cualquier otro aspecto que sea de tu interés.



## VOLVO V60

Diseña el Volvo  
que es como tú en  
[www.volvocars.es](http://www.volvocars.es)

**Nota:** Los automóviles Volvo se exportan a todo el mundo y sus especificaciones pueden variar de un mercado a otro. Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde su impresión. El fabricante se reserva el derecho a efectuar modificaciones en cualquier momento sin previo aviso, en los precios, colores, materiales, especificaciones y modelos. Las fotografías del presente catálogo no se han adaptado a ningún mercado en particular. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional; antes de solicitarlos consulta en tu concesionario Volvo.

**Volvo Car Corporation**  
SP\_00026\_1\_06-12. Spanish.

[volvocars.es](http://www.volvocars.es)  
<http://mobile.volvocars.es>