



VOLVO S80



LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. IL Y A L'INVESTISSEMENT DANS CE QUE L'ON RÉALISE ET LA QUALITÉ DU RÉSULTAT. IL Y A LA CONFIANCE QUE L'ON ACCORDE ET LE RESPECT QUE L'ON INSPIRE. IL Y A LE PARFUM DE LA LIBERTÉ ET LE CONFORT DE LA SÉCURITÉ. IL Y A L'AMOUR DU BEAU ET LA BEAUTÉ DE L'AMOUR. IL Y A LA RECHERCHE DE LA DISTINCTION ET IL Y A L'ASSURANCE DE CONDUIRE AUTRE CHOSE QU'UN CLICHÉ DE PLUS. C'EST POURQUOI LA VOLVO S80 EST BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE VOITURE DE LUXE.

SOMMAIRE

LA VOLVO S80

Aide à la conduite	8
Performance	14
Autour du conducteur	20
Confort des passagers	22
Système d'infodivertissement	24
Sécurité personnelle	26
Sécurité & Environnement	30

VOTRE VOLVO S80

Motorisations & Équipements	36
Guide de style	38
Design extérieur	40
Design intérieur	45
Inscription	56
Volvo S80 Pack Intérieur R-DESIGN	58
Équipements, Options & Accessoires	60
Care by Volvo répond à tous vos besoins	77

www.volvocars.com/fr



Faites-vous plaisir. Soignez vos passagers.

Un plaisir partagé. Prenez le volant de la Volvo S80 et savourez l'équilibre subtil entre luxe et technologie. Appréciez l'élégance, les performances et la sécurité sans faire de compromis. Cette expression de l'excellence automobile inspire la confiance et se partage sans réserve.

Volvo. for life





Imaginez un instant une berline de luxe aussi belle que surdouée, brillante par sa puissance, son sens de l'anticipation et sa parfaite compréhension de tous ce qui vous entoure. Imaginez qu'elle partage tout ces dons avec vous. Prendre le volant n'est plus stressant. Le plaisir d'un itinéraire inconnu s'amplifie. La perspective d'un trajet parfait s'annonce.



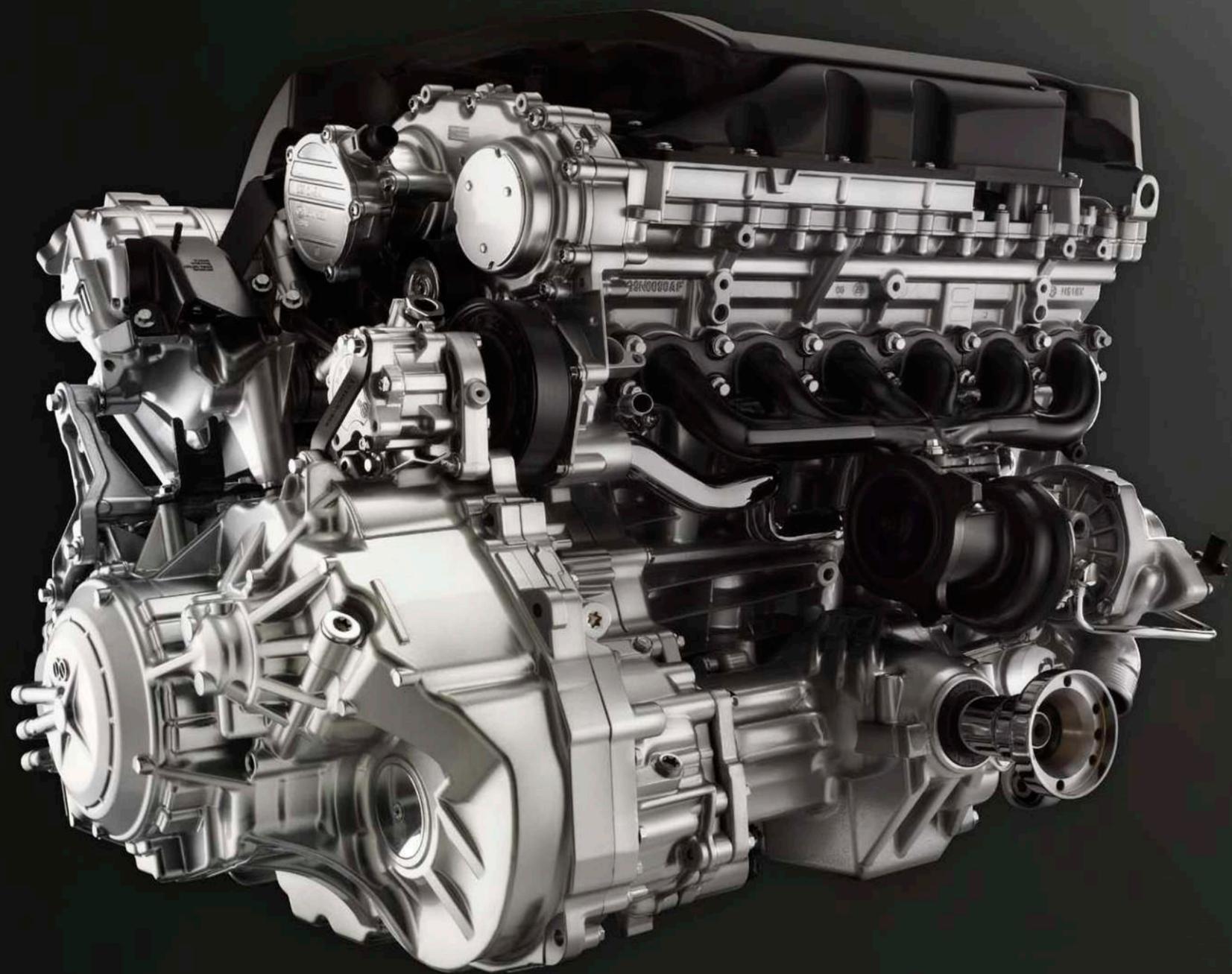


Son attention aux moindres détails inclut une parfaite perception de la route.

Cette nouvelle Volvo S80 délivre un traitement royal adapté au 21^{ème} siècle. Des éclaireurs virtuels vous précèdent, surveillant la route et communiquant avec le véhicule. La vidéo numérique et les technologies proactives d'un radar sont au travail. Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC et le système d'anticipation de collision avec freinage automatique CWAB détectent les voitures devant vous et ajustent votre vitesse en freinant lorsqu'il le faut pour adapter et contrôler votre distance de sécurité. Cette intelligence est disponible à bord pour vous aider à négocier le trafic de la meilleure des façons dans un environnement confortable et une sécurité relaxante. Le niveau d'équipements et l'ergonomie réfléchie de l'habitacle semblent aussi prévoir et satisfaire chacun de vos besoins. Sa télécommande interactive de sécurité personnelle PCC vous permet de garder un contact permanent avec votre voiture en vous indiquant son statut : fermée, ouverte, alarme déclenchée ? Appelez ceci un sixième sens, un troisième œil ou de l'intuition, personne n'a jamais pu imaginer que l'intelligence et la proactivité voyageraient comme cela.



Les systèmes d'aide à la conduite avancés de Volvo rendent la conduite plus agréable. Maintenant complétée d'une caméra numérique pour vous aider à examiner la route devant vous, il est possible pour la Volvo S80 de discerner les objets stationnaires des autres usagers de la route et de reconnaître le marquage au sol. Si jamais vous êtes distrait ou fatigué, la voiture surveille sa position par rapport à la route et vous avertit si vous franchissez une ligne de démarcation par inadvertance ou si vous vous rapprochez dangereusement d'un véhicule situé devant vous. Elle vous aide à atteindre votre destination sans incident. Mais notez que ces systèmes sophistiqués – l'alerte de franchissement de ligne LDW, l'alerte vigilance conducteur DAC et la surveillance vidéo anti-angle mort BLIS – ont pour but d'assister le conducteur et non de le remplacer.



L'intelligence est sa force.

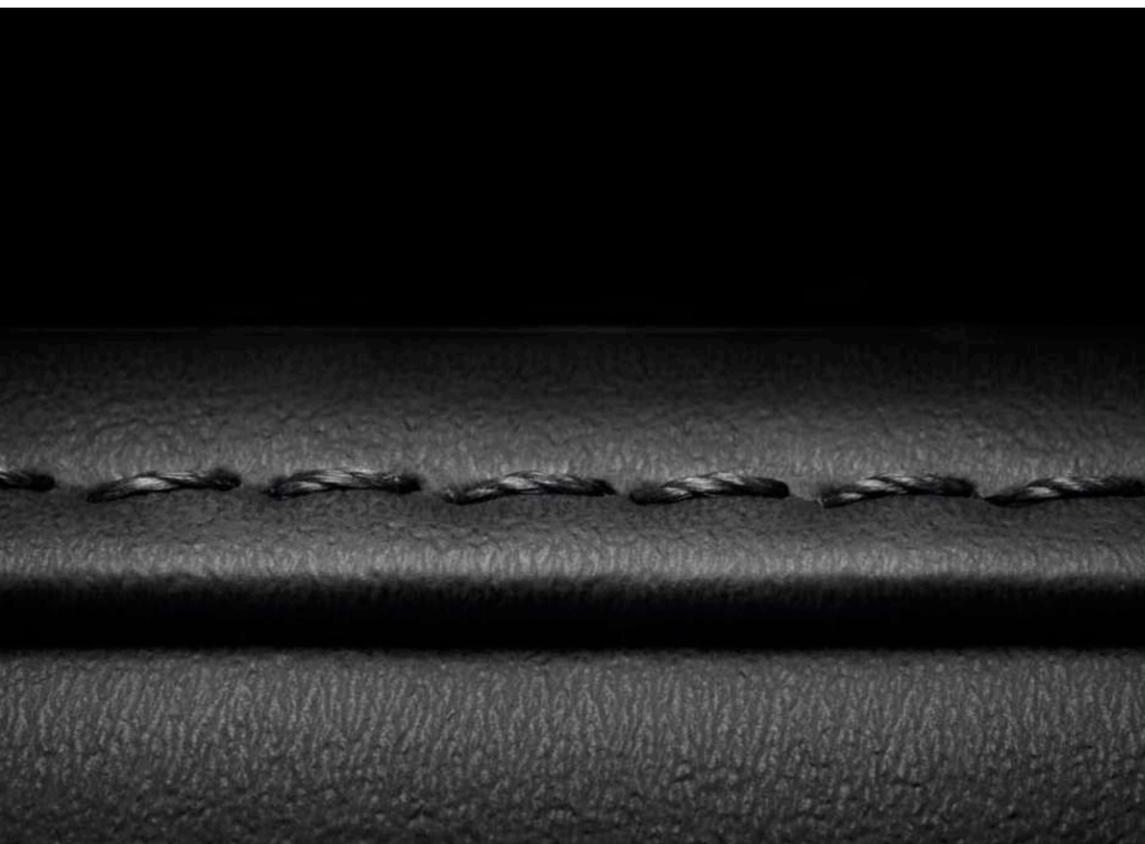


Puissance et contrôle. Combien de fois les trouverez-vous en parfait accord ? Dans toutes ses variantes essence, FlexiFuel et diesel, la Volvo S80 offre une puissance maîtrisée. La transmission et le châssis ne font qu'un. L'accélération n'est jamais en retard. Et la vivacité est assurée par la réponse immédiate du moteur sur tous les modèles de la gamme. La plus importante démonstration de puissance de Volvo en matière de diesel, le D5 205 ch, exploite l'extraordinaire technologie double turbo séquentiel pour délivrer d'énormes capacités avec un grand raffinement. Nous vous proposons également la version diesel DRIVE avec des émissions de CO₂ records pour la catégorie (119 g/km). Avec des systèmes ultra-efficaces de gestion de carburant, chaque moteur Volvo maximise la performance de la façon la plus intelligente possible.



Elle ne se contente pas de dévorer la route.

Sur la route, l'expérience et le raffinement de la nouvelle S80 font la différence. Ici, le châssis avancé est votre meilleur allié. Grâce à sa grande rigidité, son assise ferme et son agilité, le châssis de la Volvo S80 interprète fidèlement l'état de la route et les intentions du conducteur. Sa suspension arrière multibras neutralise toute tendance au sous-virage, tout en améliorant la stabilité de la voiture. Les jambes McPherson de la suspension avant garantissent un confort supérieur. Au-delà des manifestations classiques de confort et de performance de la Volvo S80, le châssis Sport abaissé (en option) offre une agilité et un équilibre impressionnants. Grâce à lui, vous ferez l'expérience d'une direction plus réactive et resterez serein en toutes circonstances. Dévorez des kilomètres d'autoroute avec souplesse et savourez ensuite les virages qui vous mènent à temps à la maison pour le dîner.



Pénétrez dans un univers exclusif dédié à votre confort.



Les designers Volvo estiment avoir créé un environnement idéal, tant pour le conducteur que pour les passagers. Comme un paysage scandinave, les différentes lignes se rejoignent et forment un ensemble harmonieux. Les commandes sont faciles à utiliser et agréables au toucher. Doté de fonctionnalités multiples, le système de navigation RTI s'escamote avec élégance et simplicité dans le tableau de bord lorsqu'il n'est pas utilisé.

Ainsi, dans l'habitacle, nous avons privilégié l'idée d'un confort maximal et identique pour chaque passager. Par exemple, l'ergonomie et l'esthétique des sièges sont un véritable standard d'excellence, et les sièges avant dynamiques, avec leurs contours profonds et leurs renforts latéraux, offrent un support optimal dans les virages. À présent, passez la main sur les incrustations en bois véritable et caressez le cuir de la sellerie. Sentez cette douceur que seules ont les pièces authentiques. Une qualité exceptionnelle garantie par un savoir-faire hors pair.



Un air de raffinement qui inclut un air purifié.

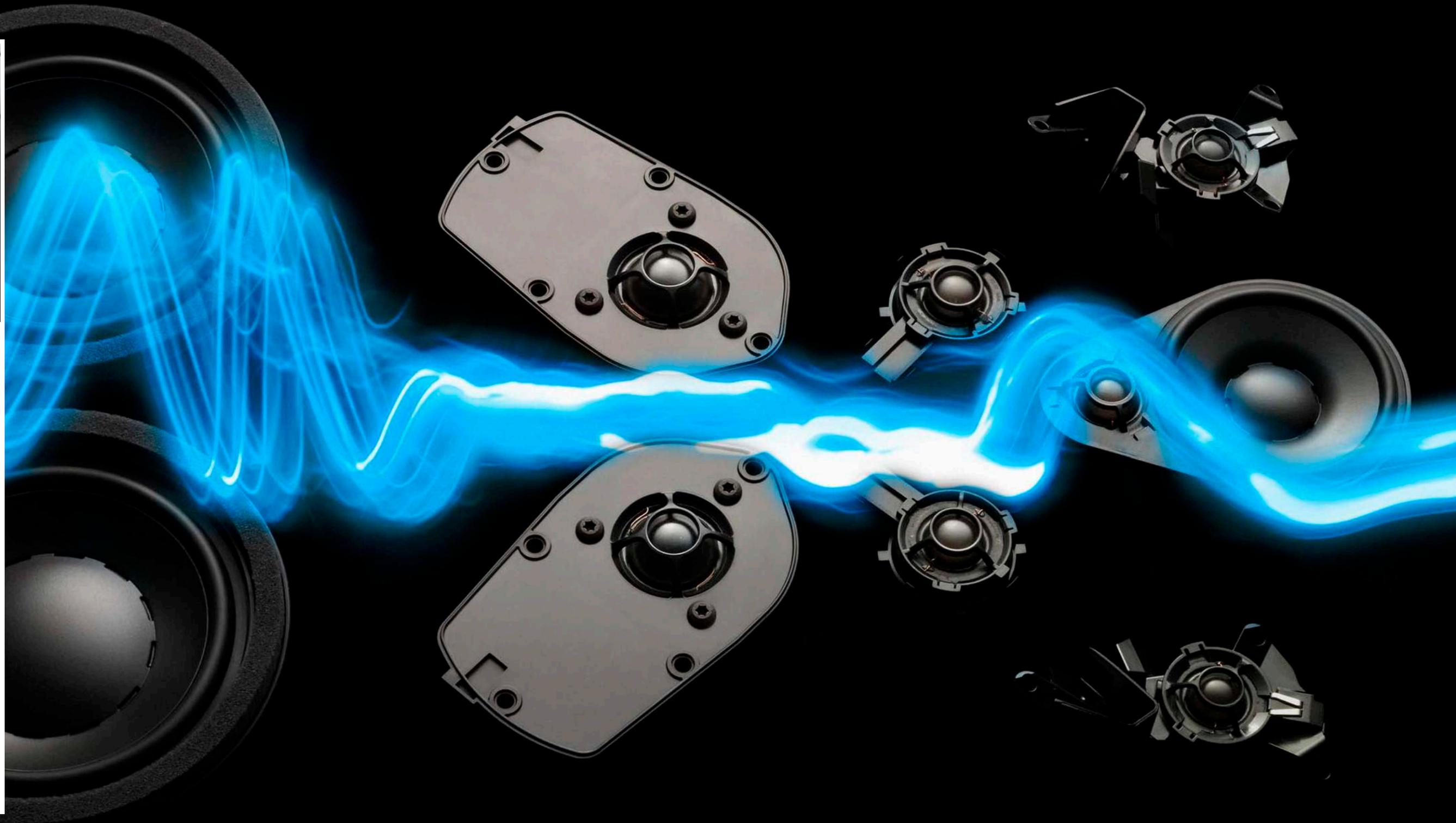
Qu'est-ce qui fait le luxe d'une voiture de luxe ? Est-ce les larges et belles lignes de l'environnement de cuir et de bois poli, et un habitacle si calme que vous pouvez entendre le son de la satisfaction ? Est-ce les moindres détails qui montrent, en tous points, que cette voiture de luxe est à votre service ? La Volvo S80 peut, par exemple, renouveler automatiquement l'air de l'habitacle avant que vous n'y entriez. Elle peut fermer automatiquement les ouïes d'aération pour vous protéger de la pollution

extérieure. Enfin, l'ensemble des matériaux sont anti-allergènes. Ces équipements sont recommandés par l'Association suédoise contre l'asthme et les allergies. En tout cas, c'est une voiture qui aime les standards haut de gamme. Chacun des passagers qui voyagera à bord vous le confirmera. Quand vous rechercherez du luxe, vous le retrouverez dans le raffinement des intentions de la Volvo S80.



La pureté d'un son cristallin

Les systèmes audio de Volvo comptent parmi les meilleurs au monde, notamment le système Premium Sound, avec le Dolby® Pro Logic® II Surround de dernière génération et ses magnifiques enceintes. Notre système audio Premium Sound utilise douze haut-parleurs dernier cri qui comprennent deux haut-parleurs centraux et le nec plus ultra des processeurs sonores, calibré spécialement pour l'habitacle de la Volvo S80. Branchez votre iPod® ou votre lecteur MP3 favori et la combinaison d'un son cristallin avec une puissance impressionnante reproduira vos chansons préférées de la meilleure des manières. Vous allez être surpris.



Votre voiture est fermée.



L'alarme s'est déclenchée.

Votre voiture est ouverte.

Appuyez sur ce bouton pour connaître l'état de votre voiture (dans un rayon de 60 à 100 mètres) ou l'état de votre voiture quand vous l'avez quittée (au delà de cette zone).

Enlevez la mini-clé pour fermer le coffre séparément.

La clé du succès est peut-être de ne pas avoir de clé ?

Quelle est l'intelligence de cette voiture ? Avec la télécommande interactive de sécurité personnelle PCC, votre Volvo S80 se déverrouille automatiquement lorsque vous vous approchez d'elle. Elle sait vous laisser ouvrir et fermer les poignées d'une porte et démarrer votre voiture d'une simple pression d'un bouton sur le tableau de bord. Cela vous permet de garder votre clé dans votre poche ou sac à main. Toujours plus chic, vous pouvez vérifier à distance si votre voiture est fermée ou ouverte et avec l'Éclairage d'accompagnement, un faisceau de lumière vous accompagne jusqu'à votre porte.



Ordinaire, si la perfection est le standard.

Si l'originalité est un signe d'intelligence, alors la Volvo S80 est brillante face à la foule des voitures de luxe. Mais elle n'est pas différente par intérêt. Elle est différente dans votre intérêt. Avec sa sécurité, ses performances, son confort et son design dépassant les attentes, les berlines de luxe européennes découvrent un nouveau standard venu de Suède.





LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO. C'EST POURQUOI NOS VOITURES SONT CONÇUES POUR VOUS ASSISTER SUR LA ROUTE EN TOUTES CIRCONSTANCES. C'EST POURQUOI NOS TECHNOLOGIES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ GUIDENT LES PROGRÈS DE L'AUTOMOBILE DEPUIS PLUS DE 80 ANS. C'EST POURQUOI NOUS ŒUVRONS POUR UN AVENIR SANS ACCIDENT. C'EST POURQUOI AUSSI NOUS SOMMES LE CHEF DE FILE DE L'OBJECTIF ZÉRO ÉMISSION EN PROPOSANT NOTAMMENT L'UNE DES PLUS VASTES GAMMES DE MODÈLES À FAIBLES ÉMISSIONS DE CO₂. TOUTES LES RAISONS SONT BONNES POUR REPOUSSER LES FRONTIÈRES DE L'IMPOSSIBLE. C'EST POURQUOI NOUS INNOVONS POUR LA VIE.

À la pointe de l'innovation pour votre plaisir, les technologies de sécurité Volvo garantissent le plaisir de conduite et bien plus encore.

Dans le monde entier, Volvo est synonyme de sécurité. L'explication est simple : cela fait 80 ans qu'en matière de sécurité, la liste de nos innovations, notre engagement et notre persévérance nous distinguent des autres constructeurs automobiles. Si nous en sommes fiers, nous n'en serons satisfaits que le jour où nous atteindrons notre objectif zéro accident, une ambition qui appelle des idées neuves et une approche radicalement différente de la conception automobile classique. Engagés dans cette voie, nos succès sont tangibles. Pour commencer, nos voitures sont plus amusantes à conduire et plus attrayantes qu'elles ne l'ont jamais été (car un conducteur qui s'ennuie au volant ne sera jamais un conducteur prudent). Ensuite, nos technologies équipent déjà votre Volvo. Conduire une Volvo aujourd'hui, c'est avoir un aperçu de ce que sera l'automobile demain : un domaine où la passion de l'ingénierie et du design permet de profiter pleinement de la vie.

Après tout, la vie offre bien plus qu'une Volvo.



CONTRÔLE D'ACCÈS PERSONNALISÉ

Inspiré de la technologie des avions de combat, le système intelligent d'informations au conducteur DIS réduit la quantité d'informations à destination du conducteur en cas de situation de conduite stressante.

LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT 24H/24, 7 JOURS SUR 7

Pas de panique. Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence qui s'actionne automatiquement.

À L'ÉPREUVE DE LA PLUIE

Sur les vitres latérales, un verre hydrofuge améliore la visibilité par temps humide. Par ailleurs, un détecteur de pluie actionne les essuie-glaces dès qu'il commence à pleuvoir ou lorsqu'il détecte la présence d'eau sur le pare-brise.

LE CONFORT AVANT TOUT

La forme ergonomique des sièges et de l'environnement du conducteur ont un effet relaxant et vous aident à rester concentré sur votre conduite.

L'ANGLE MORT SOUS HAUTE SURVEILLANCE

Le système de surveillance vidéo anti-angle mort BLIS détecte tout véhicule qui entre dans l'angle mort.

RESTEZ VIGILANT

L'Alerte vigilance conducteur DAC détecte les comportements anormaux pour alerter les conducteurs fatigués ou déconcentrés et leur signaler qu'il est peut-être temps de faire une pause !

DES YEUX DANS LE DOS

Avec le radar de stationnement et la caméra de recul, rien ne vous échappera lors des manœuvres en marche arrière.

RESTER SUR SES POSITIONS

L'Alerte franchissement de ligne LDW vous prévient si vous sortez des marquages routiers sans raison apparente.

LA STABILITÉ EN TOUTES CIRCONSTANCES

La transmission intégrale à gestion électronique (AWD) avec système Instant Traction™ est la contribution de Volvo à la stabilité et à la motricité, pour la conduite par tous temps, en toute saison, sur toutes les routes.

QUE LA LUMIÈRE SOIT

Les phares directionnels actifs double xénon ABL élargissent votre champ de vision dans l'obscurité et offrent un meilleur éclairage des courbes.

LA SÉCURITÉ À DISTANCE

Lorsque votre voiture est garée, la Télécommande Interactive de Sécurité Personnelle PCC vous apporte un surcroît de sécurité et de confort.

GARDEZ LE CONTRÔLE

Le correcteur électronique de trajectoire DSTC améliore la tenue de route, la sécurité et l'agrément de conduite dans nombre de situations délicates.

UNE CONDUITE EN SOUPLESSE

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC maintient automatiquement la vitesse et la distance prédéterminées par rapport au véhicule précédent.

GARDEZ VOS DISTANCES... DE SÉCURITÉ

L'Anticipation de collision avec freinage automatique CWAB vous indique si vous suivez de trop près le véhicule qui vous précède, quelle que soit la vitesse. En cas de collision imminente, le système déclenche automatiquement le freinage.

Une silhouette pleine de promesses

L'industrie automobile a heureusement fini de se bercer d'illusions pour enfin faire face à la réalité. Les voitures ont un impact sur l'environnement, ce n'est pas nouveau, mais nous avons été parmi les premiers constructeurs à chercher à y remédier, dès les années 1970, en œuvrant pour un meilleur environnement. Depuis lors, nous innovons en permanence pour réduire l'impact environnemental des voitures et de leur fabrication.

Aujourd'hui, le plus grand défi est bien sûr celui de réduire les émissions de dioxyde de carbone à l'origine du changement climatique. Aussi proposons-nous l'une des gammes les plus étoffées de modèles à faible taux de CO₂ du segment premium : les motorisations Volvo DRIVe. Par l'alliance de technologies moteur innovantes, d'une aérodynamique poussée, d'éléments basse friction et de matériaux légers, la gamme DRIVe est un grand pas vers notre objectif zéro émission.

Dans un avenir proche, nous allons inaugurer de nouvelles technologies telles que les véhicules hybrides « plug-in ». Ils se rechargent sur une prise de courant murale classique et réduiront davantage les émissions de CO₂. Nous sommes par ailleurs fermement engagés dans le développement de véhicules électriques, une technologie qui atténuera radicalement l'empreinte écologique de nos voitures et les rendra encore plus agréables à conduire.

Une bonne chose pour vous et le monde que nous partageons.



FLEXIFUEL, POUR RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE ISSUES DE COMBUSTIBLES FOSSILES

En roulant au bioéthanol E85 dans une Volvo FlexiFuel (2.0F ou 2.5FT), vous pouvez réduire de manière significative vos émissions de gaz à effet de serre. Le bioéthanol est un carburant renouvelable, le dioxyde de carbone libéré lors de la combustion fait déjà partie de l'écosystème naturel et il n'augmente pas la quantité de gaz à effet de serre dans l'atmosphère.

119 G CO₂ PAR KM.

Notre dernière avancée sur le plan écologique, la Volvo S80 DRIVe, qui se contente d'à peine 4.5 litres de carburant pour 100 km – pour des émissions minimum et un plaisir maximum.



AIR PUR DANS L'HABITACLE

Le filtre multiactif IAQS de Volvo analyse l'air entrant dans l'habitacle et peut bloquer le monoxyde de carbone, l'ozone terrestre ou le dioxyde d'azote. Ce système garantit que l'air que vous respirez à bord est plus pur qu'à l'extérieur quand vous conduisez en circulation urbaine.

RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE AU FREINAGE

À chaque freinage, la batterie se recharge. Astucieux et économe.



INTÉRIEUR APPROUVÉ ANTI-ALLERGIES

Le système d'habitacle propre CZIP fournit à l'habitacle un air si pur qu'il est recommandé par l'Association Suédoise contre l'Asthme et les Allergies.

CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Immédiatement opérationnel lors des démarrages à froid, le dispositif antipollution très performant de Volvo élimine entre 95 et 99 % du monoxyde de carbone, des hydrocarbures et des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement des moteurs essence. Les turbodiesels Volvo sont quant à eux équipés d'un filtre à particules qui élimine 95 % environ des particules d'échappement. La plupart des motorisations répondent aux impératifs stricts de la norme Euro 5 sur les émissions polluantes.

INTÉRIEUR ANTI-ALLERGIES

Tous les matériaux de garniture des sièges et tous les textiles intérieurs sont testés pour éviter les risques d'allergies ou l'emploi de substances nocives et respectent la norme Oeko-Tex 100. En outre, différents composants intérieurs en métal sont testés pour garantir qu'ils ne provoquent pas d'allergies de contact. C'est bon pour vous, et pour tous ceux qui partageront vos trajets.

ECONOMIES DE CARBURANT

L'aérodynamique avancée de la voiture, l'utilisation de matériaux légers et de technologies de frictions internes réduites contribuent à réduire ses besoins en énergie. Combinées à des moteurs bénéficiant des dernières avancées, ces technologies réduisent vos émissions de CO₂ et votre consommation de carburant.

RECYCLABLE À 85%.

Pour diminuer son impact global sur l'environnement, chaque Volvo est conçue pour faciliter sa récupération et son recyclage à la fin de son cycle de vie.

DES CONSOMMATIONS RÉDUITES AVEC LE DIESEL

La technologie avancée turbodiesel à rampe commune Volvo assure des économies de carburant supérieures et des émissions de CO₂ en baisse – avec des motorisations allant du DRIVe optimisé pour émettre moins au flamboyant D5 205 ch.



LA CREATION DE VOTRE VOLVO COMMENCE SOUS LE CAPOT. Une partie de votre expérience au volant dépendra du moteur que vous aurez choisi. Des performances de premier plan et un moteur au caractère sportif font battre votre cœur ? Ou préférez-vous une conduite douce et économique ? Quel que soit le moteur qui vous convient, vous bénéficierez d'une réponse efficace et d'une conduite souple, avec un moteur dernier cri qui tirera parti de chaque goutte d'essence. Choisissez votre moteur et appréciez le voyage.

MOTEURS FLEXIFUEL (BIOETHANOL E85)

2.5FT

man/auto
206*/229* g CO₂/km
8.6/9.6**** l/100 km
231 ch
340 Nm

2.0F

man /auto
199*/203* g CO₂/km
8.3/8.5**** l/100 km
145 ch
190 Nm

MOTEURS ESSENCE

V8 AWD

auto
284 g CO₂/km
12.1 l/100 km
315 ch
440 Nm

T6 AWD

auto
244 g CO₂/km
10.2 l/100 km
304 ch
440 Nm

3.2 AWD

auto
224 g CO₂/km
9.6 l/100 km
238 ch
320 Nm

3.2

auto
208 g CO₂/km
8.9 l/100 km
238 ch
320 Nm

2.5T

man/auto
206/229 g CO₂/km
8.6/9.6 l/100 km
231 ch
340 Nm

2.0T

man/auto
184/193 g CO₂/km
7.9/8.3 l/100 km
203 ch
300 Nm

2.0

man
199 g CO₂/km
8.3 l/100 km
145 ch
190 Nm

MOTEURS DIESEL

D5 AWD

auto
194 g CO₂/km
7.3 l/100 km
205 ch
420 Nm

D5

man/auto
164/178 g CO₂/km
6.2/6.7 l/100 km
205 ch
420 Nm

D3

man/auto
134/154 g CO₂/km
5.1/5.8 l/100 km
163 ch
400 Nm

DRIVE

man
119 g CO₂/km
4.5 l/100 km
110 ch
240 Nm

*Le fonctionnement au Bioéthanol réduit considérablement les émissions de dioxyde de carbone par rapport à une utilisation uniquement à l'essence.
 **Puisque le Bioéthanol contient moins d'énergie que l'essence, la consommation de carburant est environ supérieure de 40%.

Les données techniques sont susceptibles d'évoluer. Contactez votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les dernières informations.
 Les données techniques sont données à titre indicatif, elles sont en cours d'homologation par l'administration Française

EQUIPEZ VOTRE VOLVO S80. Définissez vos besoins et choisissez votre niveau d'équipements – Kinetic, Momentum, Summum, Xénium ou Executive. Ces finitions conjuguent à merveille luxe et confort et s'ajoutent à un équipement de série déjà très complet. Elles illustrent notre conviction profonde que beauté peut rimer avec fonctionnalité. Pour plus d'informations sur les différents niveaux de finitions, veuillez contacter votre distributeur agréé Volvo ou visiter notre site www.volvocars.com/fr

KINETIC

Pour plus de détails sur le niveau de finition Kinetic, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

MOMENTUM

Pour plus de détails sur le niveau de finition Momentum, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

SUMMUM

Pour plus de détails sur le niveau de finition Summum, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

XÉNIUM

Pour plus de détails sur le niveau de finition Xénium, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.

EXECUTIVE

Pour plus de détails sur le niveau de finition Executive, veuillez vous référer à la liste de prix en vigueur ou contacter votre distributeur agréé Volvo.



VOUS APPRÉCIEZ UNE TOUCHE DE SPORTIVITÉ ? Si un style sportif et élégant accélère votre pouls, alors cette Volvo S80 est sûrement faite pour vous : Sellerie cuir et ambiance Gris Foncé avec incrustations Aluminium Brossé spécifiques habillant la console centrale et les contre-portes, volant gainé de cuir, pommeau de levier de vitesses gainé de cuir. Couleur extérieure Noir Saphir Métallisé, spoiler assorti et jantes alliage Fortuna 18" Diamant / Gris Titanium.



OU UN LUXE EMPREINT DE MODERNITÉ ? Certaines personnes succombent au raffinement et à l'élégance intemporelle. Si vous êtes l'une d'elles, votre nouvelle Volvo S80 pourrait ressembler à ça : Sellerie cuir et ambiance Beige avec incrustations Bois Véroitable habillant la console centrale et les contre-portes, seuils de porte éclairés, volant gainé de cuir avec jante en Bois Véroitable, pommeau de levier de vitesses gainé de cuir avec inserts Bois Véroitable. Couleur extérieure Rouge Flamenco Métallisé et jantes alliage Balius 18" Argent Brillant.

CHOISISSEZ LA COULEUR DE VOTRE VOLVO. Lorsqu'il s'agit de l'aspect extérieur de votre Volvo, le choix de sa couleur et des jantes qui l'habilleront sont des décisions de première importance. Vous pouvez opter pour une touche d'exclusivité en choisissant l'une des couleurs unique du programme Inscription. Pour plus de détails sur les options extérieures et pour configurer votre nouvelle Volvo en ligne, visitez notre site www.volvocars.com/fr



614 Blanc Glace



493 Vert Câpre Métallisé



702 Rouge Flamenco Métallisé



467 Bleu Magique Métallisé



498 Bleu Caspien Métallisé



426 Gris Argent Métallisé



477 Argent Electrique Métallisé
Inscription



472 Gris Oyster Métallisé



455 Gris Titanium Métallisé



492 Gris Savile Métallisé



452 Noir Saphir Métallisé



487 Noir Braise Métallisé
Inscription



019 Noir

Inscription

Inscription est le programme de personnalisation exclusif de Volvo, pour un style unique.

Couleurs propres

Pour réduire l'usage de solvants polluants, toutes les teintes extérieures de Volvo sont obtenues à partir de peintures à l'eau. Ajoutons que nos ateliers de peinture sont parmi les plus propres au monde.

Remarque : Il n'est pas possible de reproduire avec précision les nuances exactes des coloris. Veuillez demander à votre concessionnaire Volvo de vous présenter les échantillons.



DESIGN EXTERIEUR Jantes alliage



Balius 8x18"
Argent Brillant



Fortuna 8x18"
Diamant / Gris Titanium



Sleipner 8x18"
Argent Brillant



Njord 8x17"
Argent Brillant



Balder 7x17"
Argent



Cassini 7x17"
Argent Brillant



Oden 7x16"
Argent

ACCESSOIRES Jantes alliage



Fortuna 8x18"
Argent Brillant



Makara 8x18"
Argent Brillant ou Chrome Noir



Venator 8x18"
Argent Brillant ou Chromée



Regor 7x17"
Argent Brillant



Agena 7x16"
Argent Mat



IMAGINEZ VOTRE NOUVEL INTERIEUR Conçu selon vos exigences, l'intérieur de votre Volvo peut afficher une multitude de personnalités. Choisissez entre deux ambiances intérieures (Gris Foncé et Beige) et deux types de sièges. Laissez-vous guider par vos sens dans la vaste gamme de selleries en textile nouvelle génération, cuir ou cuir Inscription. Optez pour l'intérieur qui vous correspond et ajoutez la touche finale en sélectionnant les incrustations, le volant, le levier de vitesses et les tapis de sol de votre choix. Une fois ces dilemmes réglés, vous allez certainement passer beaucoup de temps ici.

Conception des sièges Volvo

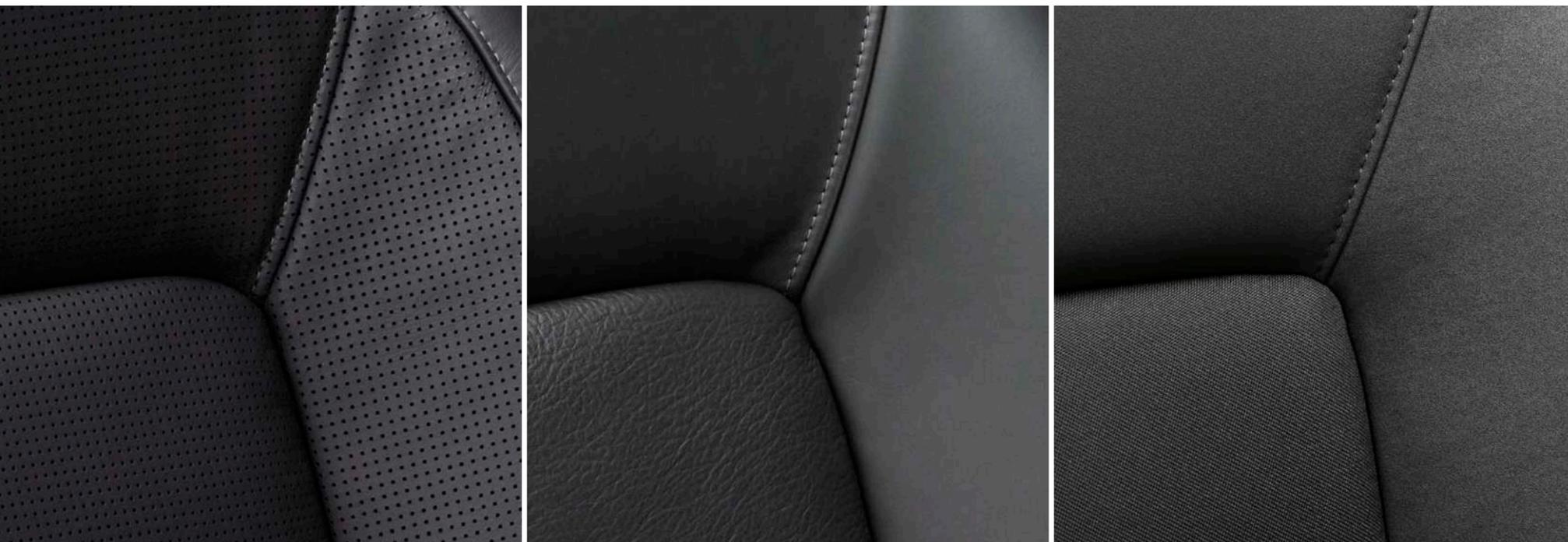
Conçus en collaboration avec des spécialistes de l'ergonomie pour vous offrir une assise parfaite et ce pendant des heures de conduite, les sièges de la Volvo S80 sont parmi les plus confortables du monde automobile. Les multiples réglages possibles et les soutiens lombaires réglables permettent de trouver facilement la position de conduite idéale.

DESIGN INTERIEUR



Sièges dynamiques

Choisissez la sellerie cuir dynamique, les sièges avant bénéficient d'une conception unique avec des contours profonds, un rembourrage supplémentaire et un appui latéral renforcé pour un maintien parfait dans les courbes et un confort optimal.



Cuir ventilé (en option)

Conçu pour les sièges ventilés, ce cuir est réalisé à partir de cuir de buffle. Les parties centrales des sièges sont perforées dans un style très esthétique pour évacuer la transpiration.

Cuir (en option)

De qualité supérieure, ce cuir confortable et résistant se distingue par un toucher et un aspect en grain très fin. Comme tous les cuirs utilisés par Volvo, il a été tanné avec des substances exclusivement naturelles et se patine harmonieusement.

Cuir dynamique (en option)

Le style unique des sièges avant et la technicité de leur finition avec le cuir dynamique ajoutent une touche d'élégance et participent à la création d'une ambiance sportive à bord de votre Volvo.

Tissu/T-Tec Sundby

Cette sellerie d'apparence sportive allie deux matériaux : une partie tissu mariée au très moderne T-Tec – une matière inspirée des tenues de plongée et des équipements de sports extrêmes.



Volant gainé de cuir, Gris Foncé



Volant gainé de cuir, Gris Foncé avec insert Aluminium



Volant gainé de cuir avec jante en Bois Véroitable, Gris Foncé avec insert Aluminium



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Gris Foncé, boîte manuelle



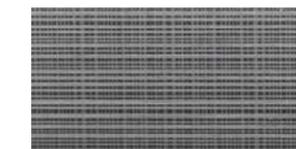
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Gris Foncé, boîte Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Gris Foncé avec insert Aluminium, boîte Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Gris Foncé avec inserts Bois Véroitable, boîte Geartronic (en option)



Incrustation en Aluminium Brossé



Incrustation en Bois Fineline (en option)



Incrustation en Bois Véroitable (en option)



Incrustation en Bois Moderne (en option)

Sellerie	Ambiance	Volant gainé de cuir	Tableau de bord	Contre-portes	Moquette	Ciel de pavillon
Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Quartz
Quartz	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Quartz/Gris Foncé	Gris Foncé	Quartz
Beige	Gris Foncé	Gris Foncé	Gris Foncé	Beige/Gris Foncé	Gris Foncé	Beige

DESIGN INTERIEUR Gris Foncé



Intérieur Gris Foncé,
Cuir ventilé Gris Foncé (2201)
Incrustations en Bois Véritable.



Intérieur Gris Foncé,
Cuir dynamique Gris Foncé (2L01)
Incrustations en Aluminium Brossé.



Intérieur Gris Foncé,
Cuir ventilé Beige (2202)
Incrustations en Aluminium Brossé.



Intérieur Gris Foncé,
Cuir dynamique Beige (2L02)
Incrustations en Bois Moderne.



Intérieur Gris Foncé,
Cuir Gris Foncé (2101)
Incrustations en Bois Finition.



Intérieur Gris Foncé,
Tissu Sundby/T-Tec Gris Foncé (2501)
Incrustations en Aluminium Brossé.



Intérieur Gris Foncé,
Cuir Beige (2102)
Incrustations en Bois Finition.

DESIGN INTERIEUR Beige



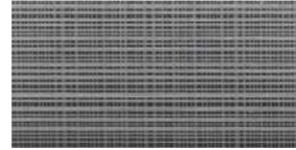
Volant gainé de cuir, Beige



Volant gainé de cuir, Beige avec insert Aluminium



Volant gainé de cuir avec jante en Bois Véritable, Beige avec insert Aluminium



Incrustation en Aluminium Brossé



Incrustation en Bois Finition (en option)



Incrustation en Bois Véritable (en option)



Incrustation en Bois Moderne (en option)



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Beige, boîte manuelle



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Beige, boîte Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Beige avec insert Aluminium, boîte Geartronic



Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir Beige avec inserts Bois Véritable, boîte Geartronic (en option)

Sellerie	Ambiance	Volant gainé de cuir	Tableau de bord Partie haute/partie basse	Contre-portes	Moquette	Ciel de pavillon
Beige	Beige	Beige	Brun Espresso/Beige	Beige	Marron Mocca	Beige



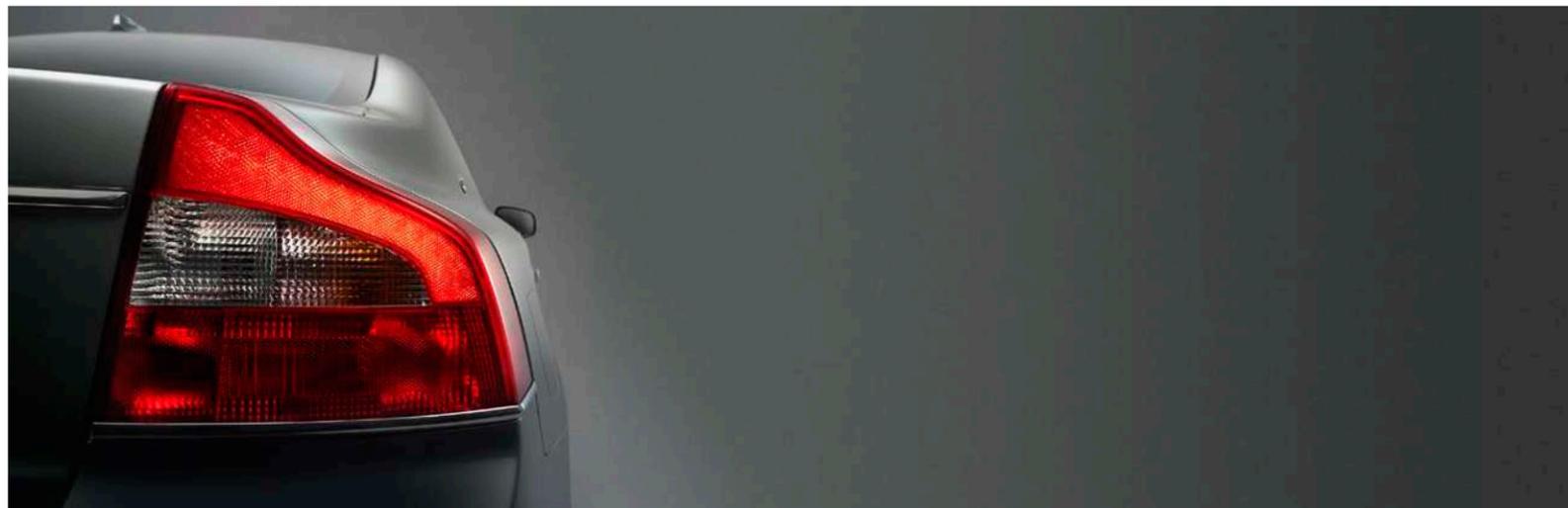
Intérieur Beige, Cuir ventilé Beige (2212) Incrustations en Aluminium Brossé.



Intérieur Beige, Cuir dynamique Beige (2L12) Incrustations en Bois Finition.



Intérieur Beige, Cuir Beige (2112) Incrustations en Bois Véritable.



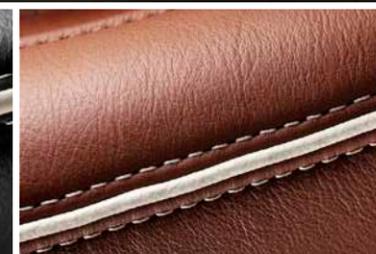
S80 Executive. Exigez la première classe.

Luxueuse et prévenante, notre finition Executive fait de chaque voyage en Volvo S80 un moment privilégié pour les sens. Détendez-vous dans un environnement raffiné où chaque détail compte, à l'image de l'éclairage ambiant spécialement pensé. Bien sûr, vous profiterez d'un cuir cousu main et de boiseries en noyer de grande qualité.





DESIGN INTERIEUR EXECUTIVE La finition Executive propose des sièges avant ventilés et massants entièrement recouverts de cuir perforé, pour que votre confort soit optimal. Des incrustations en Bois Véritable habillent les contre-portes, le volant, le pommeau de levier de vitesses et le tableau de bord – le tout encadre la console centrale en Bois Véritable Executive et le volet coulissant en Aluminium. Vous remarquerez également la montre exclusive. Enfin, laissez le son de qualité exceptionnelle du système audio Volvo Premium Sound de 650 W avec Dolby® Pro Logic® II Surround et 12 haut-parleurs dernier cri s'inviter dans l'habitacle.



Intérieur Gris Foncé,
Cuir Executive ventilé Gris Foncé, 2G01

Intérieur Gris Foncé,
Cuir Executive ventilé Châtaigne (2G0N)

Intérieur Beige,
Cuir Executive ventilé Beige (2G12)

Compartment arrière réfrigéré (en option)

Pour un plus grand confort, vous pouvez opter pour le compartiment arrière réfrigéré disponible en option. Placé dans l'accoudoir entre les deux sièges arrière, il gardera vos boissons au frais. Deux verres en cristal de chez Kosta Boda, et dessinés par le designer suédois Bertil Valien, sont placés dans l'accoudoir central, avec un ouvre-bouteille Executive en acier inoxydable.



Inscription

La très exclusive et raffinée gamme de décors et d'intérieurs Volvo en cuir véritable a un nom : Inscription. En créant un espace de calme, de luxe et de subtilité, elle fait de chaque seconde un privilège pour tout ceux qui ont la chance d'en profiter. Le cuir d'Ecosse véritable qui recouvre chaque siège est réhaussé de surpiqûres et de passepoils. Les tapis de sol apportent une touche finale à cette éclatante démonstration de goût et de qualité. Choisissez l'un des deux habillages proposés puis pour la peinture de finition de votre Volvo S80, Inscription offre une large palette de coloris. Devant le résultat final, vous vous rendrez compte qu'au-delà des détails et intérieurs raffinés, Volvo Inscription est un moyen d'expression de votre créativité; le moyen de dire « c'est ma Volvo ». Créez la voiture qui vous ressemble.

SELLERIES INSCRIPTION



Intérieur Gris Foncé
Cuir Inscription ventilé Gris Foncé (2F01)
Cuir Inscription ventilé Gris Foncé (2G01), sièges avant ventilés



Intérieur Gris Foncé, Cuir Inscription ventilé Bleu Polaire/Gris Foncé, (2F0H)
Cuir Inscription ventilé Bleu Polaire/Gris Foncé (2G0H), sièges avant ventilés



Intérieur Gris Foncé
Cuir Inscription ventilé Toscane/Gris Foncé (2F0J)
Cuir Inscription ventilé Toscane/Gris Foncé (2G0J), sièges avant ventilés



Intérieur Beige
Cuir Inscription ventilé Brun Espresso/Beige (2F1Y)
Cuir Inscription ventilé Brun Espresso/Beige (2G1Y), sièges avant ventilés



Intérieur Beige, Cuir Inscription ventilé Beige (2F12)
Cuir Inscription ventilé Beige 2G12, sièges avant ventilés



R-DESIGN



Des équipements spécifiques pour un modèle exclusif

Si le plaisir de conduire à l'état pur pouvait être mesuré, quelle serait votre limite ? Avec le pack Intérieur R-DESIGN, votre Volvo S80 a de nouvelles ambitions – à l'intérieur comme à l'extérieur – pour dépasser toutes les attentes. Les éléments de design exclusifs – comme le pédalier sport, le pommeau de levier de vitesses gainé de cuir... – reflètent une passion sans limite pour le mouvement. Mais sans le châssis Sport abaissé et les sièges dynamiques spécialement dessinés, le plaisir de conduire ne serait pas complet.

Combiné d'instruments

Au centre du tableau de bord, le compteur de vitesse et le compte-tours bénéficient d'un fond bleu.

Volant sport

Gardez le contrôle avec ce volant sport quatre branches gainé de cuir avec logo R-DESIGN.

Pédalier sport

Symbole de l'expérience de conduite, appréciez le style de ce pédalier sport strié.

Tapis de sol sport

Ces tapis de sol exclusifs au design spécifique invitent au voyage avec élégance.

Sièges dynamiques

Les sièges avant bénéficient d'une conception unique avec des contours profonds, un rembourrage supplémentaire et un appui latéral renforcé pour un maintien parfait dans les courbes et un confort optimal.

Pommeau de levier de vitesses sport

Le cuir perforé donne au pommeau de levier de vitesses de la S80 R-DESIGN un style et un toucher percutant.

Incrustations Aluminium R-DESIGN

Les incrustations de la planche de bord et des contre-portes dégagent une ambiance sportive et contemporaine.

Châssis Sport abaissé

Rabaissé de 20 mm, ce châssis est optimisé pour offrir un contrôle renforcé. La direction plus sportive, précise et réactive renforce l'interaction entre le conducteur et la route. Enfin, la position abaissée rend la Volvo S80 encore plus dynamique.

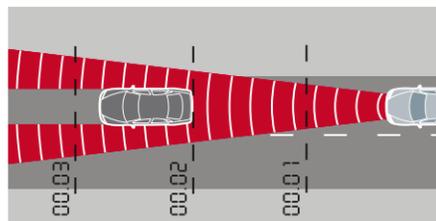
Pour découvrir le style R-DESIGN et tous les éléments de la gamme d'accessoires, consultez la brochure accessoires ou contactez votre concessionnaire Volvo.

SECURITE

L'élément fondamental de chaque véhicule que nous concevons est une technologie avancée permettant d'assister le conducteur et de protéger au mieux chaque occupant. Et pour renforcer l'expérience Volvo en matière de sécurité, nous vous proposons une large gamme d'équipements dernier cri – pour plus d'efficacité et de sérénité.



SÉCURITÉ Active



Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC*

Permettant au conducteur de maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule le précédant, et ce, au-dessus de 30 km/h, le système ACC est un soutien pour une conduite plus détendue sur les longs trajets et l'autoroute. Sélectionnez simplement votre vitesse de croisière ainsi que l'intervalle de temps à maintenir avec le véhicule qui vous précède et le système adapte votre vitesse en fonction de celle des véhicules devant vous. Et lorsque la route est dégagée, la voiture reprend sa vitesse de croisière. Si le système ACC n'est pas activé et que votre véhicule se rapproche trop de celui qui le précède, l'Alerte de Distance déclenche un signal lumineux rouge dans la partie basse du tableau de bord pour vous aider à garder vos distances.

Système d'anticipation de collision avec freinage automatique CWAB*

Avant tout conçu pour la conduite sur autoroute, le système CWAB peut vous avertir si vous êtes trop proche du véhicule vous précédant et – si la collision ne peut être évitée – activer les freins pour réduire les dommages. Un radar situé derrière la calandre et une caméra numérique placée derrière le pare-brise enregistrent en permanence jusqu'à 150 mètres la distance qui vous sépare du véhicule vous précédant. Si le véhicule freine soudainement (ou est à l'arrêt) et que le dispositif CWAB s'aperçoit qu'une collision risque d'intervenir, il vous alerte à l'aide d'un signal lumineux sur le pare-brise et d'un signal sonore. En outre, cette technologie aide le freinage initié par le conducteur en rapprochant les plaquettes des disques de frein pour préparer le freinage d'urgence et ainsi réduire le temps de réaction. Si vous ne réagissez pas aux signaux d'alerte et qu'une collision est imminente, les freins s'activent automatiquement.



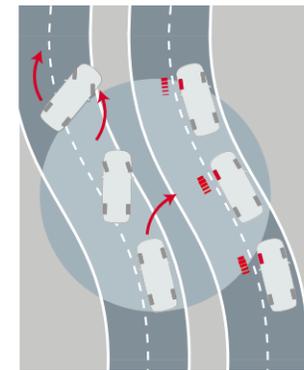
Alerte Vigilance Conducteur DAC

Jusqu'à 90% des accidents de la circulation sont dus à l'inattention du conducteur. L'alerte Vigilance Conducteur DAC est une technologie exclusive qui permet d'alerter un conducteur fatigué ou déconcentré roulant à plus de 65 km/h. Grâce aux données de la caméra numérique qui surveille l'avant du véhicule et celles provenant des mouvements du volant, le système compare votre comportement à votre style de conduite habituel. Si le DAC détecte dans la conduite des signes d'assoupissement ou de déconcentration, il émet un avertissement sonore. Simultanément, un message suggérant qu'il est temps de faire une pause s'affiche sur le tableau de bord.

Alerte Franchissement de Ligne LDW*

Pour des vitesses supérieures à 65 km/h, l'Alerte Franchissement de Ligne LDW aide à prévenir les pertes de contrôle de trajectoire aussi bien que les collisions dues à une distraction passagère. Cette fonction utilise une caméra numérique pour prendre en compte les marquages au sol et pour enregistrer la position de la voiture sur la route. Si vous déviez de votre trajectoire, l'Alerte Franchissement de Ligne LDW vous alerte à l'aide d'un signal sonore. Si vous franchissez une ligne intentionnellement en vous servant de vos clignotants, le système ne se déclenche pas.

SÉCURITÉ Active



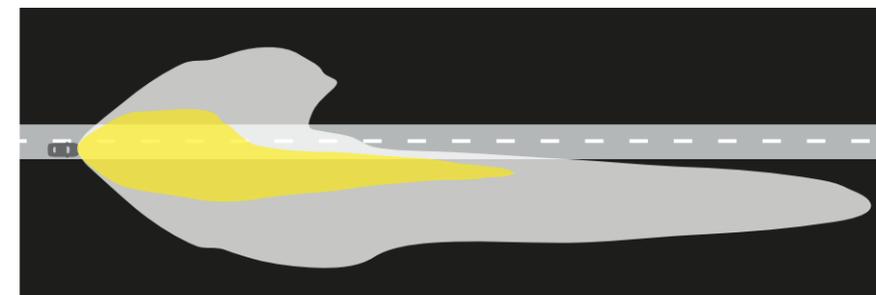
Correcteur électronique de trajectoire DSTC

Le DSTC limite les risques de dérapages et de tonneaux. Il a été identifié comme l'un des équipements de sécurité les plus performants des dix dernières années. Au centre du DSTC se trouve un gyroscope qui analyse le comportement de la voiture et le compare aux mouvements du volant et des roues directrices. Ce système est alors capable de détecter une tendance au dérapage et de la neutraliser en réduisant la puissance fournie par le moteur ou en freinant individuellement une ou plusieurs roues.



Feux de freinage d'urgence

Actifs au-dessus de 50 km/h, les feux de freinage d'urgence font la différence entre un freinage normal et un freinage d'urgence. Dans le cas d'un freinage très intense, toutes les diodes des feux de stop clignotent quatre fois par seconde. Une fois que votre vitesse descend en-dessous de 10 km/h, les feux de stop cessent de clignoter et les feux de détresse clignotent à leur place. Ils utilisent des diodes électroluminescentes LED qui ont besoin de moins de temps pour s'allumer que des ampoules classiques. Les véhicules qui vous suivent peuvent ainsi réagir plus tôt.

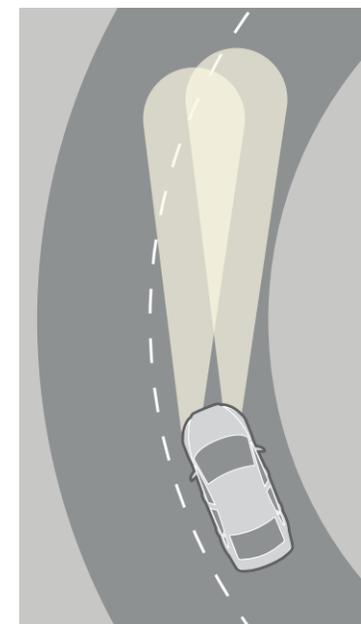


Phares double Xénon*

Les phares combinent plusieurs réflecteurs pour assurer un éclairage uniforme et efficace en toutes circonstances. Pour vous assurer une vision de nuit encore meilleure, vous pouvez opter pour des phares équipés de lampes à décharge double Xénon. Comparés aux phares halogènes conventionnels, les phares double Xénon augmentent votre champ de vision d'environ 230 %. Vous pourrez donc voir jusqu'à 45 mètres plus loin et diminuer votre distance de freinage. Ces phares s'adaptent automatiquement pour conserver un angle idéal d'éclairage de la route, que votre voiture soit très chargée ou non et même en cas d'accélération vigoureuse ou de freinage brusque.

Système intelligent d'informations au conducteur IDIS

Pour éviter d'inutiles distractions dans des situations délicates, IDIS analyse en permanence votre conduite, et, en cas de nécessité, diffère l'envoi d'informations non vitales en provenance de l'ordinateur de bord ou du téléphone GSM intégré par exemple. Dès que les conditions de circulation redeviennent sécurisées, l'appel ou les informations de l'ordinateur sont à nouveau transmis au conducteur. Ce système de sécurité limite le flot d'informations inutiles lors de manœuvres qui demandent une attention de tout instant.



Phares directionnels actifs double Xénon*

Outre une illumination supérieure de 230%, les phares directionnels actifs double Xénon augmentent de 90% votre visibilité en virage la nuit. Contrôlées par microprocesseurs, les optiques motorisées sont orientables de 15 degrés dans chaque direction lorsque vous roulez, de façon à mieux éclairer votre trajectoire. Un détecteur de luminosité désactive la fonction directionnelle durant la journée afin d'en accroître la durée de vie.

Vitres latérales avant hydrofuges*

Afin d'améliorer la visibilité par temps de pluie, les vitres latérales avant bénéficient d'un traitement hydrofuge spécial qui transforme les gouttes d'eau en petites particules évacuées par la force du vent. Ce procédé évite également le dépôt de glace et le gel lors des périodes hivernales.



Dans une Volvo, sécurité rime avec interaction. En effet, ce n'est pas tant le nombre d'équipements qui détermine le niveau de sécurité d'une voiture mais leur parfaite interaction. C'est elle qui garantit la protection des occupants.

En cas de collision par l'arrière, les zones de déformation situées à l'arrière du véhicule absorbent autant que possible l'onde de choc avant qu'elle ne se propage dans l'habitacle. Le réservoir de carburant est conçu pour demeurer bien protégé à l'avant de l'essieu arrière. Dans l'habitacle, les appuis-tête soutiennent la nuque et la colonne vertébrale, et protègent également la tête contre les débris de verre. Intégré dans les sièges avant, le système WHIPS de protection contre le coup du lapin – une exclusivité Volvo – enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants.

En cas de collision latérale, le système exclusif de protection contre les chocs latéraux SIPS permet de répartir l'onde de choc à travers toute la carrosserie de la voiture et de protéger les occupants. Les airbags latéraux à chambre double dans les sièges avant permettent de protéger la poitrine et les hanches, pendant que les rideaux gonflables de sécurité IC protègent la tête des passagers.

En cas de tonneau, la structure très résistante de l'habitacle et du toit associée aux ceintures de sécurité et aux prétensionneurs permet de protéger les occupants. Si la voiture est d'abord heurtée latéralement, les rideaux gonflables de sécurité IC se déploient pour protéger la tête des occupants.

En cas de collision frontale, la structure frontale absorbe et transfère l'onde de choc. Le compartiment moteur participe également à l'absorption de ce choc. A l'intérieur de la voiture, les ceintures de sécurité interagissent avec la colonne de direction déformable et les airbags à déclenchement différencié pour optimiser la protection des occupants.



Technologies de retenue

En cas de collision, les technologies de retenue Volvo agissent pour réduire les conséquences de l'impact. Les **ceintures de sécurité avec prétensionneurs à commande pyrotechnique** agissent en quelques millisecondes pour tendre les sangles de la ceinture et offrir une meilleure protection. Dans un second temps, les ceintures avant sont légèrement relâchées afin de permettre au conducteur et au passager avant de bénéficier de la protection de l'airbag de manière délicate et contrôlée. Permettant d'optimiser la protection, les **airbags à déclenchement différencié** adaptent le déploiement des airbags en fonction de la force de la collision. L'airbag conducteur interagit également avec la colonne de direction déformable.

Les airbags latéraux à chambre double dans les sièges avant contribuent à réduire le risque de blessures graves en cas de collision latérale. Deux compartiments séparés se déploient à des pressions différentes pour optimiser la protection de la poitrine et des hanches des passagers avant. Les **rideaux gonflables de sécurité IC** aident à protéger la tête des occupants aux places extérieures. Ils restent également gonflés quelques secondes pour offrir une protection prolongée en cas de collision multiple.



Airbag passager désactivable*

Cette fonction vous permet de déconnecter l'airbag passager à l'aide de la clé de contact. Lorsque l'airbag est désactivé, vous en êtes informés via un message sur l'écran situé au niveau du pavillon. Cet airbag est prévu pour protéger des adultes, nous vous conseillons donc de désactiver l'airbag passager lorsqu'une personne de moins d'un mètre quarante se trouve à la place du passager ou lorsqu'un siège bébé s'y trouve.

*en option



Système de protection contre le coup du lapin WHIPS

Intégré dans les sièges avant, le système de protection contre le coup du lapin WHIPS, une exclusivité Volvo, enveloppe délicatement la colonne vertébrale et la nuque des occupants pour réduire les risques de coup du lapin (une des blessures les plus fréquentes liées aux accidents de la circulation est souvent causée par une collision par l'arrière à faible vitesse). Il s'active lorsque la voiture est heurtée à l'arrière avec une certaine violence. Des études indépendantes ont montré que le système WHIPS est l'un des plus efficaces du monde et peut réduire de plus de 50 % les séquelles à long terme du coup du lapin.

Système de protection contre les chocs latéraux SIPS

Le système SIPS est un système de sécurité exclusif Volvo développé pour protéger les occupants là où ils sont le plus exposés à la violence du choc. Le châssis en acier de la voiture et les sièges avant ont été conçus et renforcés pour détourner l'impact d'un choc latéral des occupants et le diriger vers d'autres endroits de la voiture pour éviter toute intrusion dans l'habitacle. La structure ultra-résistante des portières et des flancs de la voiture se compose d'aciers ultra-résistants associés à des aciers plus souples afin de résister à un choc latéral violent, même avec des véhicules de grand gabarit. Les rideaux gonflables de sécurité IC destinés à tous les occupants des places extérieures et les airbags latéraux à chambre double des places avant assurent une protection supplémentaire.

Structure frontale à absorption d'énergie

Lorsque nous avons élaboré les éléments de protection de cette Volvo, nous avons surtout pensé aux collisions frontales survenant à vitesse élevée et impliquant des véhicules plus imposants. La structure frontale brevetée, réalisée à partir de différentes nuances d'acier, fait jouer ses grandes zones de déformation pour absorber et dévier au maximum l'énergie libérée lors de l'impact. Le train roulant compact a été conçu pour optimiser la déformation. De par leurs caractéristiques géométriques, la structure frontale et les poutres longitudinales en acier montées dans les portes contribuent à dissiper l'énergie générée par un choc et à la diriger de l'avant vers l'arrière, réduisant ainsi les contraintes subies par les occupants. Un renfort en acier placé sous la planche de bord contribue à protéger l'habitacle.

SÉCURITÉ Enfant



La sécurité des enfants par Volvo

Pour protéger les enfants de manière optimale, nous proposons l'un des programmes de protection les plus aboutis du monde automobile. Les enfants ont une tête développée et un cou fragile*, c'est pourquoi il est plus sûr pour eux, jusqu'à 3-4 ans, de voyager dos à la route. Nos sièges pour enfants dos à la route aident à offrir une protection maximale dans un grand nombre de collisions. Les enfants ayant dépassé cet âge voyagent de manière plus sûre sur les rehausseurs intégrés dans les sièges arrière, adaptés aux ceintures de sécurité de la voiture.

*En cas de collision frontale à 50km/h, la tête d'un enfant de 6 mois peut être exposée à des forces correspondant à un total de 100 kg !

Remarque : Si l'airbag passager avant est activé, un enfant de moins d'1m40 ne doit en aucun cas voyager sur le siège avant – qu'il soit sur un siège bébé, un rehausseur ou dans n'importe quelle autre situation.



► Siège enfant (jusqu'à 13 kg)

Les enfants, des nouveau-nés jusqu'à 1 an, bénéficient d'une sécurité optimale lorsqu'ils sont assis dans ce siège confortable orienté dos à la route. Il s'installe à l'aide des ceintures de sécurité. Et pour une installation supplémentaire utilisant les fixations ISOFIX de la voiture, un appui ISOFIX peut être ajouté. Les renforts latéraux protègent l'enfant en cas de collision latérale, et l'appui-tête et le harnais cinq points sont facilement ajustables. L'appui-tête est rembourré pour un confort maximal et le siège est équipé d'un auvent pour éviter le soleil. Enfin, il est facilement transportable.



► Siège enfant (de 9 à 25 kg)

De l'âge de 9 mois à l'âge de 6 ans, les enfants peuvent continuer de voyager assis dos à la route dans ce nouveau siège enfant. Sa conception avancée permet d'offrir une excellente protection et une assise évolutive pour plusieurs années. Le siège s'installe à l'aide des ceintures de sécurité et s'ajuste facilement pour optimiser le confort et la sécurité. Un support intégré pour les jambes facilite une installation dos à la route sûre. Nous recommandons que les enfants soient installés dos à la route le plus longtemps possible. Mais quand un enfant devient trop grand (15-25 kg) et ne peut plus être installé confortablement dans cette position, le siège peut aussi être utilisé comme un rehausseur face à route qui place l'enfant dans une bonne position par rapport à la ceinture de sécurité du véhicule.

SÉCURITÉ Personnelle



Votre voiture est fermée.

Votre voiture est ouverte.

L'alarme s'est déclenchée.

Appuyez sur ce bouton pour connaître l'état de votre voiture (dans un rayon de 60 à 100 mètres) ou l'état de votre voiture quand vous l'avez quittée (au delà de cette zone).

Télécommande Interactive de Sécurité Personnelle PCC

Le PCC est un outil de contrôle très moderne couplé au système de démarrage et de surveillance Keyless drive pour que vous soyez toujours connecté à votre Volvo S80. Gardez-le sur vous, et la voiture se déverrouille automatiquement lorsque vous saisissez la poignée de porte. Démarrez d'une simple pression sur le contacteur du tableau de bord, et verrouillez les ouvrants en appuyant sur un bouton situé sur la poignée. Vous doutez d'avoir bien fermé votre voiture ? La télécommande PCC peut vous renseigner, où que vous soyez. À proximité de la voiture (dans un rayon de 60 à 100 mètres), une simple pression sur le PCC vous précisera son état de verrouillage et si l'alarme s'est déclenchée.



HomeLink**

Avec des boutons intégrés au pare-soleil, HomeLink® vous permet d'actionner les systèmes télécommandés de votre voiture – comme la porte de votre garage, le système d'alarme ou l'éclairage extérieur – sans quitter votre voiture.

HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls Technology.

*en option



Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage du sol*

Une simple pression sur un bouton permet de rabattre les rétroviseurs extérieurs le long de la carrosserie, réduisant ainsi les risques de dommages lorsque votre voiture est stationnée. Ils se rabattent ou s'ouvrent aussi automatiquement à chaque fois que vous verrouillez ou déverrouillez votre voiture. L'éclairage du sol s'active à partir de la télécommande ou du PCC. En plus d'accroître la sécurité autour de votre voiture la nuit, cela est aussi très pratique pour monter à bord ou en sortir.

Éclairage d'approche et d'accompagnement

Activé à l'aide de la télécommande ou du PCC, l'éclairage d'approche vous accueille dans la lumière même par nuit noire. Il se compose de spots intérieurs et latéraux, ainsi que d'un éclairage au sol disponible en option. Pour disposer du même confort et de la même sécurité lorsque vous quittez la voiture, il suffit d'activer l'éclairage d'accompagnement à l'aide du levier de commande des phares. Les phares éclairent alors le chemin d'une douce lumière jusqu'à votre porte.

Vitres des portes latérales en verre feuilleté*

Les vitres feuilletées des portes latérales transforment les tentatives d'effraction en pertes de temps pour leurs auteurs. Elles améliorent également le confort acoustique de l'habitacle et la protection contre les rayonnements UV. Cette option comprend également des vitres latérales avant en verre hydrofuge qui améliorent la visibilité par temps de pluie.

Volvo On Call*

Activé automatiquement en cas de déploiement d'un airbag ou si vous pressez le bouton, Volvo On Call est un service d'assistance routière et d'urgence. En plus de vous mettre en relation avec un opérateur Volvo On Call, le système de navigation RTI permet de vous localiser précisément et de vous secourir le plus rapidement possible. Le système peut aussi vous alerter d'une tentative d'intrusion, et en cas de vol, la voiture peut être suivie par satellite.

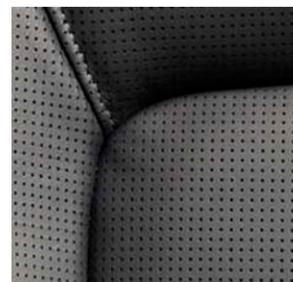
► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).

CONFORT

Une Volvo est pensée pour chacun de ses occupants. Nos équipements visent à améliorer le sentiment de bien-être de chaque passager et le plaisir de rouler dans une Volvo. Et pour encore améliorer votre confort, nous vous proposons une gamme d'équipements intelligents – spécialement conçus pour votre Volvo et ceux qui s'y installent.



CONFORT Sièges



Sièges avant ventilés*

Les sièges avant ventilés rendent les longs trajets et les journées chaudes plus agréables. Le mécanisme propage de l'air au travers du cuir perforé des assises et des dossiers des sièges avant.



Sièges avant réglables électriquement*

Ils facilitent le réglage de la position de conduite. Le siège conducteur est également doté d'une mémoire pour trois réglages distincts du siège et des rétroviseurs extérieurs. Ces réglages peuvent être enregistrés sur une télécommande spécifique. Cette option est très pratique lorsque plusieurs conducteurs utilisent le même véhicule.

Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière*

Avec trois niveaux de réglages possibles, les sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant réchauffent les froids matins d'hiver. Et pour que tous les passagers de la voiture voyagent agréablement, cette option est aussi disponible pour les passagers arrière.

CONFORT Ventilation



Toit ouvrant électrique transparent*

Il rend l'habitacle encore plus lumineux et aéré. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour ouvrir complètement ou refermer le panneau de toit. Si le rayonnement du soleil est trop vif, il ne vous reste qu'à fermer le pare-soleil intégré. Le toit ouvrant peut également être fermé en même temps que les vitres latérales à l'aide de la télécommande du verrouillage centralisé.

Rideaux pare-soleil pour les vitres latérales arrière*

Élégamment intégrés dans les portes arrière, les rideaux pare-soleil permettent de diminuer la température intérieure de la voiture en plein soleil. Tirez simplement dessus et attachez le à l'accroche en haut de la portière. La vitre peut toujours être descendue alors que le rideau est tiré – très pratique si la voiture est à l'arrêt et que l'ensoleillement est intense.

Pare-soleil

Se fixant facilement sur les vitres latérales arrière, ces accessoires contribuent à protéger l'habitacle de la chaleur et d'un ensoleillement trop direct. Il suffit de les enlever et de les replier lorsque vous n'en avez plus besoin.

Climatisation automatique ECC

La climatisation automatique ECC maintient la température désirée dans l'habitacle et peut être réglée séparément à gauche et à droite. Pour votre santé et votre confort, les capteurs d'humidité Volvo garantissent la qualité de l'air dans l'habitacle avec un taux d'humidité adéquat en fonction de la température extérieure.

Filtre multiactif IAQS

Le filtre multiactif IAQS analyse en permanence l'air entrant dans l'habitacle, et ferme temporairement les entrées d'air extérieures lorsqu'il détecte la présence de certains gaz nocifs. Il possède également un filtre à charbon actif qui élimine les mauvaises odeurs et retient les particules indésirables. Ainsi, l'air que vous respirez dans la voiture est plus propre qu'à l'extérieur lorsque vous circulez dans un trafic dense ou dans un tunnel.

Système d'habitacle propre CZIP*

Le système d'habitacle propre CZIP inclut une série de modifications améliorant considérablement l'air de l'habitacle. Lorsque la température extérieure dépasse 10°C, il suffit d'ouvrir les portes à l'aide de la commande à distance pour initier un cycle de ventilation de 60 secondes. Résultat : une pureté de l'air intérieur approuvée par l'Association Suédoise contre l'Asthme et les Allergies.

Chauffage additionnel programmable moteur et habitacle (fonctionne au carburant)

Alimenté par carburant, ce dispositif de chauffage facilite le démarrage du moteur et limite son impact écologique tout en réchauffant l'habitacle. Déclenchez-le directement, ou fixez l'heure à laquelle vous souhaitez monter à bord, dans une voiture chaude et dégivrée. La commande de déclenchement à distance vous permet d'activer la fonction sans vous déplacer jusqu'à la voiture. Si celle-ci est équipée du système Volvo On Call, un SMS envoyé par téléphone portable suffit pour initier le chauffage.

CONFORT Rangement



Accoudoir central avant multifonctions

Le tunnel central situé entre les deux sièges avant comprend de nombreux rangements. Deux porte-gobelets sont dissimulés sous un volet coulissant. Un espace de rangement compartimenté pour petits objets se trouve sous l'accoudoir. Rabattez la partie supérieure de l'accoudoir, et celle-ci se transforme en agréable tablette pour les passagers arrière. L'accoudoir comprend aussi une entrée auxiliaire AUX et – selon votre système audio – un port USB pour pouvoir connecter votre lecteur MP3 au système audio de la voiture.



Porte-lunettes

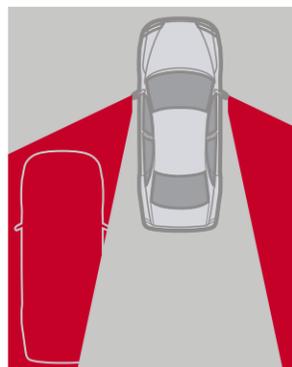
Avec cet accessoire fixé au-dessus de la vitre latérale à la place de la poignée de maintien, vous aurez toujours vos lunettes de vue ou de soleil à portée de main.

AUDIO & TECHNOLOGIE

Grâce à l'emploi de technologies dernier cri, votre Volvo est capable de satisfaire aux exigences les plus pointues. Vivez une expérience unique avec l'une des meilleures installations audio au monde et profitez d'innovations vous assurant une conduite plus sûre et un plaisir de conduite renforcé.



TECHNOLOGIE Aide à la conduite



Surveillance vidéo anti-angle mort BLIS*

La surveillance vidéo anti-angle mort utilise des caméras numériques orientées vers l'arrière et installées sous les rétroviseurs latéraux pour surveiller la route de part et d'autre de la voiture. Lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort, le système vous en avertit par des voyants lumineux discrètement montés dans les montants gauche et droit du pare-brise. En association avec les rétroviseurs extérieurs, ce système vous aide à déterminer le meilleur moment pour changer de voie. Le système BLIS est actif dès que la vitesse de la voiture dépasse 10 km/h et peut réagir à pratiquement tout véhicule en mouvement, des motos jusqu'aux poids lourds. Son fonctionnement est aussi efficace de nuit que de jour.



Détecteur de pluie*

Grâce à ce détecteur, les essuie-glaces s'activent dès qu'il commence à pleuvoir ou que l'eau est projetée sur le pare-brise. La sensibilité du système peut être réglée à l'aide d'une bague située sur le levier de commande des essuie-glaces.

Frein de stationnement électronique

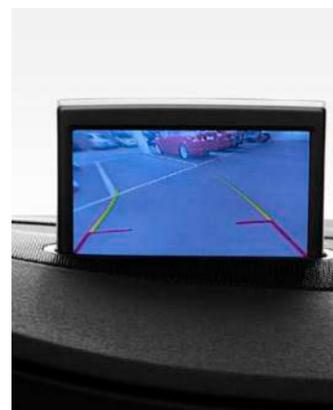
Le système facilite les démarrages en côte. Appuyez sur le levier de commande pour l'enclencher : il se déconnecte automatiquement lorsque la voiture se met en mouvement.

*en option



Radar de stationnement avant et arrière

Le système s'active automatiquement en position de marche arrière et facilite vos manoeuvres à l'aide de capteurs installés dans les pare-chocs. L'assistance au parking arrière est couplée au système audio et vous prévient des obstacles par un son discontinu. L'assistance au parking avant est similaire et vous prévient avec les haut-parleurs avant. La distance restante apparaît également sur l'écran du système audio.



Caméra de recul

La caméra de recul, discrètement montée juste au dessus de la plaque d'immatriculation, utilise l'écran du système de navigation RTI pour accroître votre visibilité et détecter d'éventuels obstacles lors de vos manoeuvres. L'image de l'écran propose des lignes de parking pour vous montrer la trajectoire idéale à suivre.

TECHNOLOGIE Aide à la conduite

Rétroviseur intérieur électrochrome*

Pour rendre la conduite de nuit plus sûre et plus confortable, ce dispositif réduit l'intensité lumineuse de l'image des phares dans le rétroviseur. Il est disponible avec une boussole intégrée.

AUDIO & TECHNOLOGIE Communication et navigation



Téléphone GSM intégré*

Pour mieux vous concentrer sur la route, optez pour le téléphone GSM intégré. Il dispose de commandes au volant permettant d'appeler des numéros inscrits dans votre répertoire téléphonique préprogrammé et communique avec le grand affichage du tableau de bord. Vous pouvez également composer le numéro au moyen du pavé numérique de la console centrale. Et lorsque la voiture est à l'arrêt, vous pouvez également lire et envoyer des SMS. La qualité et le confort de communication sont assurés par un microphone intégré et par le système audio de la voiture. Le lecteur de carte SIM est facilement accessible dans la boîte à gants. Un combiné séparé est disponible pour les conversations privées dans la voiture.



Système mains libres Bluetooth* intégré

► Système mains libres Bluetooth*

Bluetooth® est une technologie permettant à un téléphone portable de se connecter sans fil à votre Volvo. Une fois configuré pour un téléphone, le système le reconnaît automatiquement dès que vous entrez dans la voiture. Et à chaque fois que vous entrez ou sortez de la voiture, le système vous permet de passer librement du téléphone au système mains libres et inversement. Avec le système mains libres Bluetooth® intégré, vous pouvez aisément utiliser votre téléphone avec les commandes au volant ou sur la console centrale. Pour davantage de confort et de sécurité, souscrivez au service d'assistance routière et d'urgence Volvo On Call. Disponible en accessoire, il existe également une reconnaissance vocale vous obéissant et passant les appels pour vous.

La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. Ils sont utilisés par Volvo Car Corporation sous licence. Les autres marques commerciales et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Appuis-tête arrière rabattables électriquement*

C'est un excellent moyen d'améliorer la visibilité arrière du conducteur. Les appuis-tête sont commandés à l'aide d'un bouton depuis le siège conducteur. Ils basculent vers l'avant pour qu'ils soient remarqués et relevés par les passagers arrière qui montent.



Système de navigation RTI*

Le système RTI de Volvo est complètement intégré à votre voiture. De votre point de départ à votre destination, il vous propose un guidage vocal et une navigation graphique. Grâce à l'information trafic TMC (Traffic Message Channel), le système RTI vous informe également des problèmes de circulation et vous propose un itinéraire alternatif. Le système RTI se commande facilement depuis le volant ou la télécommande. L'écran RTI s'escamote dans le tableau de bord lorsqu'il n'est pas utilisé.

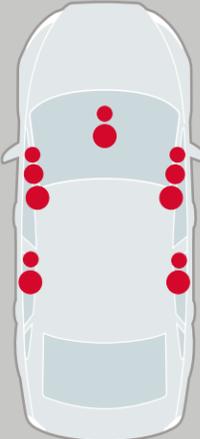
Les cartes sont enregistrées sur un DVD couvrant la majeure partie de l'Europe. Pour rester à jour, vous pouvez rejoindre notre programme MapCare et ainsi obtenir deux mises à jour gratuites.

► Système de navigation portable Volvo

Ce performant système de navigation portable Garmin nūvi® 765 s'intègre parfaitement au design de votre Volvo. Fixez-le simplement à sa station d'accueil au milieu du tableau de bord. L'écran tactile large et clair est placé idéalement dans votre champ de vision. Le système propose également un lecteur MP3, un convertisseur de devises, une calculatrice et un récepteur FM. L'unité de navigation est facile à transporter et peut être utilisée en dehors de la voiture. Sa mémoire contient des cartes couvrant la majeure partie de l'Europe.

nūvi est une marque déposée de Garmin Ltd.

► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).

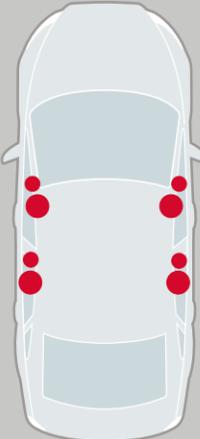


Système Audio Volvo Premium Sound
Le nouveau sommet de notre gamme audio a été conçu pour offrir une dynamique parfaite, notamment grâce aux 12 haut-parleurs 5x130 W de dernière génération. Un système Dolby® ProLogic® II Surround assure un plaisir musical authentique à chaque occupant. L'ensemble Premium Sound comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD compatible MP3 et WMA
- Prise auxiliaire (AUX) et USB dans l'accoudoir central avant
- Amplificateur numérique de classe D de 5x130 W
- Système Dolby® ProLogic® II Surround
- 12 haut-parleurs Premium Sound de dernière génération

Options : commandes au volant, chargeur 6 CD intégré, console audio à l'arrière et radio numérique terrestre (DAB)

Dolby, Pro Logic et le symbole double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.



Système Audio Volvo High Performance*
Un système audio polyvalent, spécialement configuré pour l'habitacle de votre Volvo S80. Associé à des haut-parleurs de grande qualité, l'amplificateur High Performance contribue à une excellente reproduction transitoire, une constance optimale à puissance élevée et une très faible distorsion. En résumé : un son superbe. L'ensemble High Performance comprend :

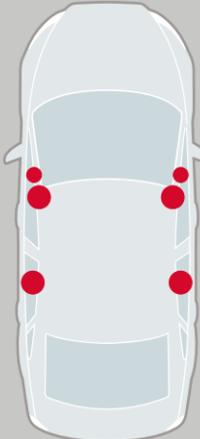
- Radio RDS
- Lecteur CD compatible MP3 et WMA
- Amplificateur 4x40 W
- 8 haut-parleurs High Performance
- Prise auxiliaire (AUX) et USB

Options : chargeur 6 CD intégré et console audio à l'arrière.

*en option

Haut-parleurs Premium Sound
Les douze haut-parleurs du système audio Volvo Premium Sound sont alimentés par un amplificateur numérique de 5x130 W. Chaque porte avant contient trois haut-parleurs séparés pour la reproduction des graves, des aigus et des médiums. Les portes arrière abritent un système similaire, avec des diffuseurs séparés pour les aigus et les graves/médiums. Chaque haut-parleur possède un filtre répartiteur pour optimiser la qualité du son. Le système Dolby® Pro Logic® II Surround de dernière génération, avec haut-parleur central et processeur sonore, offre une reproduction authentique et une grande sensation acoustique à chaque occupant de la voiture : une première mondiale signée Volvo. L'amplificateur numérique de Classe D fait appel à une nouvelle technologie plus efficace, qui procure une puissance musicale maximale pour une consommation électrique minimale.

Dolby, Pro Logic et le symbole double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.



Système Audio Volvo Performance
L'autoradio et le lecteur CD intégrés à la console offrent un son d'excellente qualité et une grande simplicité d'utilisation. L'ensemble Performance comprend :

- Radio RDS
- Lecteur CD
- Amplificateur 4x20 W
- 6 haut-parleurs Performance
- Prise auxiliaire (AUX)

Option : interface musicale USB et iPod®.



Bornes audio d'écoute individuelle aux places arrière*
Équipées de prises pour casques d'écoute personnelle, ces bornes audio permettent aux passagers arrière de choisir leurs propres sources musicales, morceaux ou liste d'écoute, et bien sûr de régler eux-mêmes le volume sonore.




Compatibilité lecteur MP3
Votre Volvo S80 vous propose plusieurs façons d'écouter vos fichiers musicaux MP3. Pour connecter votre propre lecteur MP3 au système audio, vous disposez de série d'une entrée auxiliaire (AUX) dans l'accoudoir central avant. Le volume se commande aisément depuis le volant ou la console centrale. Si vous choisissez un système audio High Performance ou Premium Sound, vous disposez également d'une prise USB vous permettant d'intégrer entièrement votre iPod®, lecteur MP3 ou équipement USB externe au système audio. Listes d'écoute, titres des morceaux et noms des artistes s'affichent clairement sur la console centrale pendant que votre lecteur se recharge en même temps. Ces systèmes audio sont également équipés d'un lecteur CD compatible MP3 et WMA. Pour le système audio Performance, vous pouvez ajouter une interface musicale USB et iPod® (en accessoire) pour connecter votre lecteur MP3.

iPod est une marque déposée par Apple Computer Inc.

Ensemble multimédia RSE*
Avec le système RSE à 2 écrans LCD, les passagers arrière peuvent jouer ou regarder des films DVD, ensemble ou individuellement. Avec l'option télévision numérique, ils peuvent aussi regarder les programmes de la TNT pendant leur trajet. Les 2 écrans de 8 pouces intégrés dans les appuis-tête des sièges avant diffusent une image de haute qualité. Le lecteur DVD est logé à l'arrière de l'accoudoir central avant. Les casques d'écoute individuelle sans fil permettent aux passagers arrière de se distraire sans perturber les passagers avant. Une prise auxiliaire (AUX) permet de brancher des systèmes multimédia externes comme un iPod®, un lecteur MP3, un lecteur DVD supplémentaire, un appareil photo numérique.

Radio numérique terrestre DAB* (indisponible en France)
Disponible sur les systèmes High Performance et Premium Sound, cette radio numérique vous permet de profiter des avantages de la radio numérique terrestre (DAB), le standard de radio numérique européen. Dans les pays offrant des émissions en DAB, vous profiterez d'un nombre plus important de stations, d'une meilleure réception et d'une qualité sonore proche du CD.

ARRIMAGE & CHARGEMENT

Champion de la polyvalence, Volvo est connu pour ses propositions innovantes pour les passagers et leurs bagages, sans pour autant mettre en cause la sécurité ou le confort. Ainsi, que vous souhaitiez élargir votre horizon ou les capacités de votre Volvo, vous trouverez ici quelques équipements pratiques qui pourront vous y aider.



ARRIMAGE & CHARGEMENT Coffre



Banquette arrière rabattable en deux parties 1/3 2/3

Les sièges arrière de conception ergonomique offrent un excellent soutien, même après de longues heures de route. La relaxation aux places arrière est facilitée par la place généreuse pour les jambes. Pour créer un espace de chargement supplémentaire, il suffit de replier l'une ou les deux parties des sièges arrière. Et pour le chargement d'objets longs vous disposez d'une trappe dans l'accoudoir central arrière.



Système de fixation de bagages multifonctions*

Il se déploie à partir du plancher du compartiment à bagages pour maintenir en place divers sacs et objets.



Fixe-sacs à provisions

C'est une solution pratique pour éviter que le contenu des sacs se répande dans le coffre. Il suffit de glisser les poignées des sacs sur les fixations à glissières placées sous la plage arrière.



Tapis de coffre textile

Cet élégant tapis de coffre en textile vous permet de garder le compartiment à bagages parfaitement propre, même si vous devez transporter des objets sales. Imperméable et réversible, avec une face caoutchoutée et une face en textile de couleur assortie.

Dossier du siège passager avant rabattable

Pour vous aider à transporter des objets longs dans votre Volvo, le dossier du siège passager avant peut se replier à plat.

*en option

ARRIMAGE & CHARGEMENT Transport/Remorquage



Système de chargement pour le toit

Nous avons mis au point une gamme complète de porte-charges polyvalents qui vous permettront d'exploiter au maximum l'espace disponible sur le toit de votre Volvo. Ce système est conçu pour supporter une charge maximale de 100 kg. Les points d'ancrage présents d'origine dans le toit facilitent le montage des porte-bagages. Les porte-charges peuvent recevoir divers accessoires de chargement, comme des coffres de toit et divers systèmes de fixation pour vélos, skis, planches de surf et kayaks, pour répondre à tous vos besoins. Ces accessoires peuvent être combinés librement pour une flexibilité optimale. De plus, le profil aérodynamique d'un grand nombre d'entre eux contribue à réduire la consommation de carburant et les bruits de vent. Enfin, la majorité de ces accessoires peuvent être verrouillés à l'aide d'une seule et unique clé grâce au système One Key de Volvo.

► Crochet d'attelage

Pour le transport de charges : le crochet d'attelage Volvo – fixe ou amovible – facile à démonter et à remonter. Lorsqu'il ne sert pas, il s'escamote complètement. De plus si vous optez pour le correcteur d'assiette Nivomat les amortisseurs arrière corrigent automatiquement l'assiette afin de préserver la tenue de route, la garde au sol et l'orientation des phares. Ajoutez un porte-vélos monté sur dispositif d'attelage et vous pourrez transporter jusqu'à quatre vélos (ou deux vélos à assistance électrique «e-bikes»), de façon pratique et sûre à l'arrière de votre Volvo. Fixer et décrocher les vélos devient un jeu d'enfant. Ces porte-vélos basculent vers le bas pour dégager l'accès au compartiment à bagages.

Correcteur d'assiette Nivomat*

Lorsque vous transportez ou tractez de lourdes charges, le correcteur d'assiette Nivomat règle les amortisseurs arrière de façon à ce que votre Volvo conserve une bonne tenue de route, une garde au sol adéquate et un angle correct des phares.

PERFORMANCE

Dans une Volvo, les liaisons au sol et le châssis interagissent pour offrir le compromis idéal entre sensations et sécurité. Et pour une expérience encore plus riche, des équipements supplémentaires sont disponibles.

PERFORMANCE Châssis/Direction



Châssis à suspensions pilotées Four-C*

Le châssis à suspensions pilotées Four-C propose trois modes de fonctionnement : Confort, Sport et Advanced. Quel que soit le mode choisi, le système mesure 500 fois par seconde les paramètres essentiels de votre Volvo, de la route et de votre conduite, et adapte simultanément le fonctionnement de chaque amortisseur pour optimiser le comportement de la voiture. Le système s'articule autour de la suspension semi-active de Volvo, dotée d'amortisseurs Monroe-Öhlins. Le châssis Four-C interagit également avec le correcteur électronique de trajectoire DSTC, le moteur, les freins et la direction pour respecter le style de conduite que vous avez choisi.

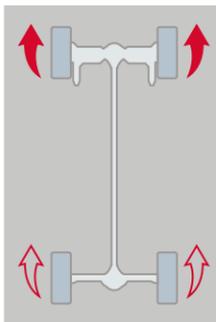
Confort Le mode Confort permet au châssis d'effacer les irrégularités de la route. Ce mode donne la priorité à la souplesse de l'amortissement afin d'assurer des mouvements de caisse sans à-coups et un confort de conduite exceptionnel. Il est idéal sur chaussée glissante ou irrégulière.

Sport Le mode Sport offre un amortissement légèrement plus ferme et plus réactif. Le résultat : des réactions instantanées, des mouvements de caisse incisifs et une tenue de route ultra précise. Il est recommandé pour un style de conduite actif.

Advanced C'est le mode hautes performances. L'amortissement est considérablement durci afin de garantir un contact optimal avec la route. Le conducteur ressent immédiatement le revêtement routier. Privilégiant la tenue de route au confort, le mode Advanced assure un plaisir de conduire maximum.

► = Accessoire (peut être installé après l'achat de votre voiture).

PERFORMANCE Châssis/Direction



Transmission intégrale AWD avec Instant Traction™

Le système quatre roues motrices Haldex® AWD avec Instant Traction™ possède un système de gestion électronique qui contrôle en permanence la vitesse des roues, la pression sur la pédale d'accélération, le couple moteur, la vitesse du moteur et les freins. Lorsque les conditions de conduite changent, les roues qui bénéficient de la meilleure adhérence reçoivent le couple maximum. Quand une roue perd de l'adhérence, la puissance est réduite et est immédiatement transférée sur les roues les plus adhérentes.

Assistance de direction asservie à la vitesse Servotronic*

La direction à assistance variable et progressive utilise la technologie sophistiquée de l'asservissement à la vitesse pour évaluer le besoin d'assistance à la direction. Sur autoroute, la direction est plus ferme et immédiate alors qu'en ville, elle est plus souple et moins sensible afin de faciliter les manœuvres de parking notamment. Le système offre trois niveaux de réglages pour que vous puissiez choisir la sensibilité de la direction selon vos préférences.

Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à six rapports

Souple et réactive à la fois, la boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports se prête idéalement à une conduite détendue, mais aussi aux conditions difficiles et au remorquage. Le système Geartronic permet également les changements de vitesse manuels : vous pourrez ainsi maintenir un rapport plus bas pour monter en régime ou exploiter pleinement le frein moteur. Une position Hiver facilite les démarrages et maintient l'adhérence sur revêtement glissant. Avec le T6 AWD, la boîte automatique est dotée d'un mode sport pour une conduite encore plus dynamique.

Châssis

Le châssis ultra moderne de la Volvo S80 est conçu pour assurer un confort maximal et une tenue de route optimale. Grâce à sa grande rigidité, la suspension arrière multibras et la suspension avant à jambes McPherson se comportent toujours de manière prévisible, quel que soit le type de route. La direction électro-hydraulique s'avère rapide et précise. Les roues arrière sont légèrement directrices afin d'optimiser la tenue de route.

Châssis Sport abaissé*

Ce châssis abaissé de 20 mm à l'avant et 15 mm à l'arrière offre à la voiture une conduite et un look plus sportif. Mais ce n'est pas tout, les amortisseurs plus fermes, la barre anti-roulis plus rigide et l'ajustement automatique du châssis améliorent le contrôle dans toutes les situations et rendent la voiture plus réactive – sans aucun compromis en ce qui concerne le confort ou la capacité de chargement.

Boîte de vitesses manuelle 5 ou 6 rapports

La boîte manuelle à cinq ou six rapports synchronisés permet des changements de vitesse rapides et précis. Le sixième rapport est synonyme de confort et de consommation modérée sur autoroute. La douceur de l'embrayage vous permet de démarrer de manière progressive et en pleine confiance.

Boîte à double embrayage Powershift à six rapports

Grâce à la technologie Powershift à double embrayage, cette nouvelle boîte de vitesses automatique et séquentielle à six rapports consomme en moyenne 8 % de carburant de moins qu'une boîte de vitesses automatique classique. Les vitesses sont passées instantanément et sans à-coup et le couple est délivré sans rupture de charge. Le mode séquentiel vous permet de passer les vitesses manuellement.

PERFORMANCE Moteurs

Moteur essence V8 AWD huit cylindres (315 ch)

Ce V8 ultra-compact répond parfaitement à l'agilité et au caractère de la Volvo S80. Sa conception moderne, dont les soupapes à distribution variable et le système d'alimentation variable, est garante de performances, de roundeur et de très grande puissance dès les bas régimes. Il délivre son couple maximal de 440 Nm à 3 950 tr/min, et pas moins de 370 Nm dès 2 000 tr/min. Vous disposez de toute la réserve de puissance nécessaire pour effectuer des dépassements rapides et sûrs, de même que pour entreprendre de longs trajets dans d'excellentes conditions de confort. Des dispositifs évolués de contrôle des émissions, comme par exemple la présence de quatre convertisseurs catalytiques, réduisent les émissions gazeuses nocives loin sous les seuils requis par les législations actuelles (normes Euro 4 et réglementation californienne ULEV II) et font de ce V8 l'un des plus propres de sa catégorie.

Moteur essence T6 AWD six cylindres en ligne turbocompressé (304 ch)

Moteur essence 3.2 AWD six cylindres en ligne (238 ch)

Ces moteurs essence six cylindres en ligne ultra-compacts répondent aux exigences les plus rigoureuses en matière de performances, de confort et de respect de l'environnement. Le recours à des technologies avancées, comme le système d'admission à géométrie variable du moteur 3.2 litres, génère un couple élevé sur une large plage de régimes et une ample puissance à haut régime. Selon votre style de conduite et les conditions de circulation, le train de soupapes d'admission du 3.2 passe automatiquement en mode Economie ou Performance pour optimiser la consommation de carburant. Pour encore plus de puissance et de performances, nous vous proposons le T6, un moteur 3.0 litres turbocompressé. Le turbocompresseur à double entrée délivre une réponse immédiate même à bas régime. La conception compacte de ces moteurs contribue à la sécurité en cas de collision frontale. Enfin, la mise en œuvre de technologies de contrôle des émissions les plus avancées met ces moteurs en totale conformité avec les normes environnementales les plus rigoureuses, comme la réglementation Euro 5.

Moteur essence 2.5T cinq cylindres turbocompressé (231 ch)

Doté d'un turbo basse pression, ce moteur d'une grande souplesse permet une conduite à la fois équilibrée et vive. Il libère tout son potentiel (340 Nm) dès 1 700 tr/min. Il est idéal pour démarrer rapidement et accélérer avec vigueur lors des dépassements. La distribution variable continue gérant les soupapes d'admission et d'échappement (système Dual CVVT) assure d'excellentes performances et des émissions réduites en toutes conditions.

Moteur essence 2.0T à turbocompresseur à injection directe, 4 cylindres (203 ch)

Grâce aux nouvelles technologies turbo à injection directe, ce moteur essence 2,0 litres nouvelle génération conjugue des performances remarquables et une consommation maîtrisée. L'injection d'essence ultra-précise augmente considérablement le rendement de la combustion. Associée au système Volvo de récupération d'énergie au freinage, cette technologie diminue les émissions de CO₂, tandis que le turbocompresseur procure à ce moteur relativement petit un couple étonnamment élevé (maxi de 300 Nm). Le conducteur profite ainsi d'une réponse moteur instantanée et d'une conduite détendue en toutes situations. Une double sortie d'échappement vient souligner le tempérament sportif du modèle. Bien entendu, ce moteur respecte les exigences des normes antipollution les plus strictes et notamment Euro 5.

Moteur essence 2.0 quatre cylindres (145 ch)

Se mariant parfaitement avec le dynamisme de votre Volvo, ce moteur essence 2.0 quatre cylindres dernier cri vous offre le meilleur de différents univers. En tant que conducteur, vous apprécierez le temps de réponse rapide et le caractère relaxant du moteur. En outre, une gestion du moteur et un système d'admission avancés utilisent le carburant de façon optimale.

Moteur au bioéthanol E85 Flexifuel 2.5 I, cinq cylindres (231 ch)

Moteur au bioéthanol E85 Flexifuel 2.0 I, quatre cylindres (145 ch)

Ces moteurs Flexifuel ultra sophistiqués ne transigent pas en termes de performances, confort et respect de l'environnement. Lorsque vous roulez au bioéthanol E85, la contribution nette en dioxyde de carbone fossile est très inférieure à celle de l'essence. Au volant, vous apprécierez les mêmes qualités de réactivité et de pondération qu'un moteur essence correspondant, que vous optiez pour le moteur turbo 2.5 litres, cinq cylindres ou le 2.0 litres quatre cylindres. Mais la possibilité de faire le plein à l'E85, à l'essence ou au mélange des deux apporte une remarquable flexibilité, d'autant que l'on utilise le même réservoir : le moteur s'adapte instantanément au mélange de carburants. Et pour les régions froides, vous pouvez ajouter un chauffage électrique de moteur.

Moteur turbodiesel cinq cylindres D5 AWD (205 ch)

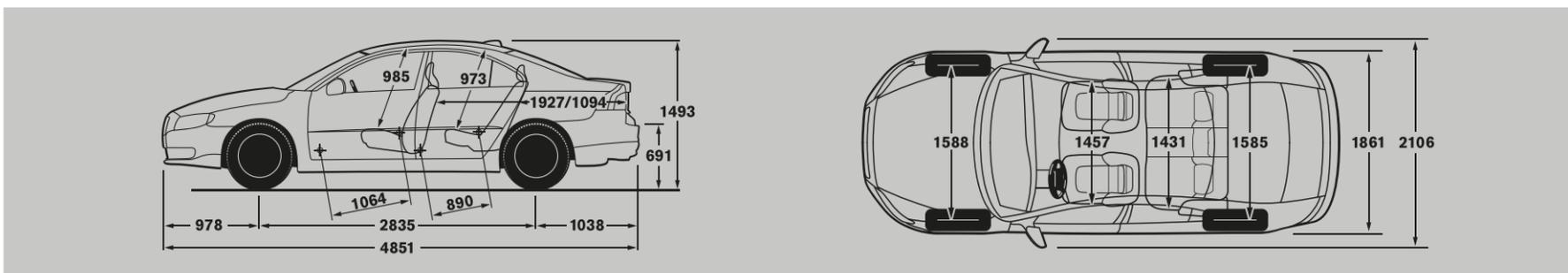
Moteur turbodiesel cinq cylindres D5 (205 ch)

Moteur turbodiesel cinq cylindres D3 (163 ch)

Avec les turbodiesels cinq cylindres D5 et D3 de dernière génération, les notions de performances, de sobriété et de raffinement atteignent de nouveaux sommets. Grâce aux dernières avancées de la technologie turbo et des injecteurs piézoélectriques à haute pression, ces groupes cinq cylindres procurent un couple exemplaire (maximum 420 / 400 Nm) sur toute la plage de régimes. Leur souplesse et leur discrétion sonore rehaussent encore l'expérience. Dernier né de la gamme, le monoturbo 2,0 litres D3 de 163 ch est étudié pour réduire les émissions de CO₂ sans altérer le confort ni les performances : pour 134 g/km seulement, il développe un couple maxi de 400 Nm dès 1 400 tr/min. La course réduite des pistons et la diminution des frictions renforcent le tempérament sportif du moteur et sa nervosité, tout en procurant une remarquable sobriété. Pour des sensations plus sportives au volant et un surcroît de puissance à tous les régimes, le D5 fait appel à un biturbo séquentiel. À bas régimes, un turbocompresseur basse pression entre en jeu pour fournir une puissance et des reprises instantanées. À mesure que le régime moteur s'élève, un turbocompresseur haute pression prend progressivement le relais pour permettre des dépassements rapides. Et pour l'esthétique et la touche sportive, une double sortie d'échappement. Par ailleurs, pour optimiser la consommation en toutes circonstances, ces motorisations disposent aussi de la technologie Volvo de récupération d'énergie au freinage, qui limite les émissions de dioxyde de carbone. Un filtre à particules sans entretien réduit le taux de particules de suie dans les gaz d'échappement, tandis qu'un dispositif antipollution de pointe contribue à abaisser le taux de dioxyde d'azote. Grâce à ces mesures, ces moteurs respectent d'ores et déjà les exigences rigoureuses de la future norme Euro 5 sur les émissions d'échappement.

Moteur DRIVE turbodiesel 4 cylindres (110 ch)

Profitez des avantages d'une époustouffante sobriété et d'émissions de CO₂ ultra-basses (moins de 120 g/km) sans rien céder sur le confort, la sécurité ou les performances. Le turbo diesel Volvo DRIVE profite des techniques diesel de pointe, telles l'injection directe à rampe commune ou encore le turbo à géométrie variable, qui assurent un couple élevé à tous les régimes et une conduite gratifiante en toutes circonstances. Un témoin de rapport engagé vous permet par ailleurs d'optimiser la consommation en roulant. Le poids réduit du moteur contribue à la sobriété et la bonne tenue de route. Tous les turbodiesels Volvo répondent à de stricts critères environnementaux et possèdent un filtre à particules qui réduit notablement la teneur en suies des gaz d'échappement.



*en option

PERFORMANCE Moteurs

	V8 AWD	T6 AWD	3.2 AWD	3.2	2.5T	2.0T
Type de moteur :	Moteur essence, V8 de 4.4 litres	Moteur essence, six cylindres turbocompressé de 3 litres	Moteur essence, six cylindres en ligne, monté en position transversale	Moteur essence, six cylindres en ligne, monté en position transversale	Moteur essence, cinq cylindres en ligne, turbo compressé, monté en position transversale	Moteur essence, quatre cylindres, turbo compressé de 2.0 litres
Transmission :	Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle à six rapports ou automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle à six rapports ou automatique et séquentielle Powershift à six rapports
Consommation, litres/100 km, Euromix (man./auto., AWD auto.) :	– / 12.1	– / 10.2	– / 9.6	– / 8.9	8.6 / 9.6	7.9 / 8.3
CO ₂ rejeté (g/km) (man./auto., AWD auto.) :	– / 284	– / 244	– / 224	– / 208	206 / 229	184 / 193
Puissance max. Kw (Ch) Tr min. :	232 (315) 5 950	224 (304) 5600	175 (238) 6200	175 (238) 6200	170 (231) 4 800	149 (203) 6000
Couple max. Nm/tr min. :	440 / 3950	440 / 2100–4200	320 / 3 200	320 / 3 200	340 / 1 700 – 4 800	300 / 1750 – 4000
Accélération 0–100 km/h en sec. (man./auto., AWD auto.) :	– / 6.5	– / X.X*	– / X.X*	– / X.X*	7.3 / 7.5	7.9 / 8.5
Vitesse max. sur circuit en km/h (man./auto., AWD auto.) :	– / 250	– / 250	– / 235	– / 240	240 / 235	235 / 230
Capacité du réservoir (en litres) :	70	70	70	70	70	70
Classification environnementale :	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

	2.0	2.5FT	2.0F	D5/D5 AWD	D3	DRIVE
Type de moteur :	Moteur essence, quatre cylindres en ligne, monté en position transversale	Moteur FlexiFuel, cinq cylindres en ligne, turbo compressé, monté en position transversale	Moteur FlexiFuel, quatre cylindres en ligne, monté en position transversale	Moteur diesel cinq cylindres double turbo de 2.4 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail)	Moteur turbodiesel cinq cylindres de 2.0 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail)	Moteur turbodiesel quatre cylindres de 1.6 litres à injection directe à rampe commune (Common Rail)
Transmission :	Boîte manuelle à cinq rapports	Boîte manuelle à six rapports ou Boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle à cinq rapports ou boîte automatique et séquentielle Powershift à six rapports	Boîte manuelle à six rapports ou boîte automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle à six rapports ou automatique et séquentielle Geartronic à six rapports	Boîte manuelle à cinq rapports
Consommation, litres/100 km, Euromix (man./auto., AWD auto.) :	8.3 / –	8.6 / 9.6**	8.3 / 8.5**	6.2 / 6.7, – / 7.3	5.1 / 5.8	4.5 / –
CO ₂ rejeté (g/km) (man./auto., AWD auto.) :	199 / –	206*** / 229***	199 / 203***	164 / 178 – /194	134 / 154	119 / –
Puissance max. Kw (Ch) Tr min. :	107 (145) 6 000	170 (231) 4 800	107 (145) 6 000	151 (205) 4000	120 (163) 3000	80 (110) 4000
Couple max. Nm/tr min. :	190 / 4 500	340 / 1700 – 4800	190 / 4500	420 / 1500 – 3250	400 / 1400 – 2750	240 / 1750
Accélération 0–100 km/h en sec. (man./auto., AWD auto.) :	10.9 / –	7.3 / 7.5	10.9 / 11.3	8.0 / 8.5, – / 8.5	X.X/X.X*	12.4 / –
Vitesse max. sur circuit en km/h (man./auto., AWD auto.) :	205 / –	240 / 235	205 / 195	230 / 230, – / 225	215 / 210	190 / –
Capacité du réservoir (en litres) :	70	70	70	70	70	70
Classification environnementale :	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

Les données techniques sont susceptibles d'évoluer. Contactez votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les dernières informations. Les données techniques sont données à titre indicatif, elles sont en cours d'homologation par l'administration Française.

*Les données techniques ne sont pas disponibles lors de l'impression.

**Comme le bioéthanol contient moins d'énergie que l'essence, la consommation est supérieure d'environ 40%, compensée par un prix à la pompe inférieur d'environ 30 à 40%.

***Le fonctionnement au bioéthanol réduit considérablement les émissions de dioxyde de carbone par rapport à une utilisation uniquement à l'essence.

Remarque : Certaines des informations figurant dans cette brochure peuvent être incorrectes en raison de modifications apportées aux caractéristiques du produit depuis l'impression. Certains des équipements décrits ou présentés peuvent être désormais uniquement disponibles moyennant un supplément. Avant de passer commande, veuillez consulter votre distributeur agréé Volvo pour obtenir les informations les plus récentes. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les prix, les coloris, les matériaux, les caractéristiques et les modèles.

Service Care by Volvo.

Tirez le meilleur parti de votre expérience Volvo.

L'attention que Volvo porte, à vous comme à vos proches, est inscrite dans les gènes de votre véhicule et vous accompagne en tant que propriétaire. Care by Volvo est un ensemble de services conçus pour que vous puissiez tirer le meilleur parti de votre expérience Volvo. C'est la concrétisation de valeurs partagées par toutes les structures de la marque, des valeurs qui placent votre sécurité et votre satisfaction au dessus de tout. Pour votre sérénité, il existe forcément une solution adaptée à vos besoins, quels qu'ils soient.

VOLVO AUTOMOBILES FINANCE

Des solutions qui font toute la différence. Que vous soyez un particulier ou une entreprise, vous bénéficiez d'une offre personnalisée, compétitive et sécurisée. Avec Volvo Automobiles Finance, vous avez la certitude de profiter de votre Volvo aux meilleures conditions. Vous allez découvrir toute une gamme de financements pointus et efficaces qui s'adapteront parfaitement à vos besoins et à l'utilisation de votre Volvo.

LOCATION LONGUE DUREE

Simple, souple et efficace : vous choisissez la Volvo qui vous convient. Vous évaluez votre kilométrage annuel et la durée de financement. En cours de contrat, vous pouvez adapter ces paramètres en fonction de vos besoins réels.

VOLVO AUTOMOBILES ASSURANCE

Volvo Automobiles Assurance, c'est tout l'esprit Volvo dans une assurance réservée exclusivement aux acheteurs de Volvo : esprit de service, de sécurité, de rapidité et de générosité. Pour une cotation, appelez-nous au 0810 021 520 (prix d'un appel local à partir d'un téléphone fixe).

EXTENSION DE GARANTIE

Vous pouvez étendre votre garantie d'origine jusqu'à 3 ans supplémentaires. Elle couvre les principaux éléments mécaniques et électriques, et la totalité des coûts (main d'œuvre comprise) de toutes les pièces d'origine Volvo.

EXPERTISE VOLVO

Laissez votre Volvo entre les meilleures mains qui soient – avec la combinaison unique des outils et pièces d'origine Volvo, de méthodes d'entretien et de réparation signées Volvo ainsi que de l'expertise de techniciens formés par la marque.

RECEPTION PERSONNALISEE

Lorsque vous nous confiez votre Volvo pour une opération de maintenance, votre conseiller Service attiré effectue avec vous une inspection visuelle gratuite. Posez-lui toutes les questions que vous souhaitez, convenez des tâches à réaliser et nous vous indiquerons un prix ferme dans la mesure des possibilités.

VOLVO ASSISTANCE

Toute Volvo neuve s'accompagne d'une assistance gratuite et 24 h/24. Votre voiture est réparée sur place ou chez un réparateur Volvo agréé. S'il nous est impossible de réparer votre véhicule dans les 4 heures, vous avez le choix entre une voiture de remplacement, un autre moyen de transport ou une chambre d'hôtel.

LA VIE OFFRE BIEN PLUS QU'UNE VOLVO

Volvo. for life



C'EST POURQUOI VOUS EN CONDUISEZ UNE.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_S80_00013_04-11. French/FR.