

VOLVO S80



HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO. LA PASIÓN POR ALCANZAR METAS Y LA SATISFACCIÓN DE REALIZARLAS. LA INVERSIÓN EN CONFIANZA Y LA OBTENCIÓN DE RESPETO. LA CELEBRACIÓN DE LA LIBERTAD, EL CONFORT DE LA TRANQUILIDAD. EL GUSTO POR LA BELLEZA, LA BÚSQUEDA DE LA DISTINCIÓN Y LA SEGURIDAD AL CONDUCIR. DESCÚBRALO A BORDO DE UN S80.

ÍNDICE

VOLVO S80

Tecnología de asistencia	8
Rendimiento	14
Entorno del conductor	20
Confort	22
Sistema de imagen y sonido	24
Seguridad personal	26
Seguridad y medio ambiente	30

PERSONALICE SU VOLVO S80

Motores y equipamiento	38
Diseño	40
Diseño exterior	42
Diseño interior	45
Volvo S80 Executive	52
Volvo S80, interior R-DESIGN	58
Opciones y accesorios	60
Care by Volvo	77

Para ver o descargar información sobre precios, equipamiento y opciones, entre en volvocars.es





La auténtica recompensa

Conduzca el Volvo S80 y prémiese disfrutando de un equilibrio perfecto entre lujo e inteligencia. Déjese llevar por la sobria elegancia de sus líneas, apueste por la fiabilidad de un rendimiento eficaz y por supuesto, de una seguridad difícil de superar. Esta elaborada expresión de excelencia refleja la confianza serena de aquellos que pueden compartir sus logros sin reservas.

Volvo. for life









Imagine sólo por un momento un automóvil superdotado: con potencia, control y comprensión de lo que sucede a su alrededor. Suponga que comparte estos dones con su conductor. Las tensiones ceden y la expectación ante una ruta por descubrir es mayor. Con el Volvo S80 la perspectiva de una conducción perfecta se convierte en una probabilidad real.







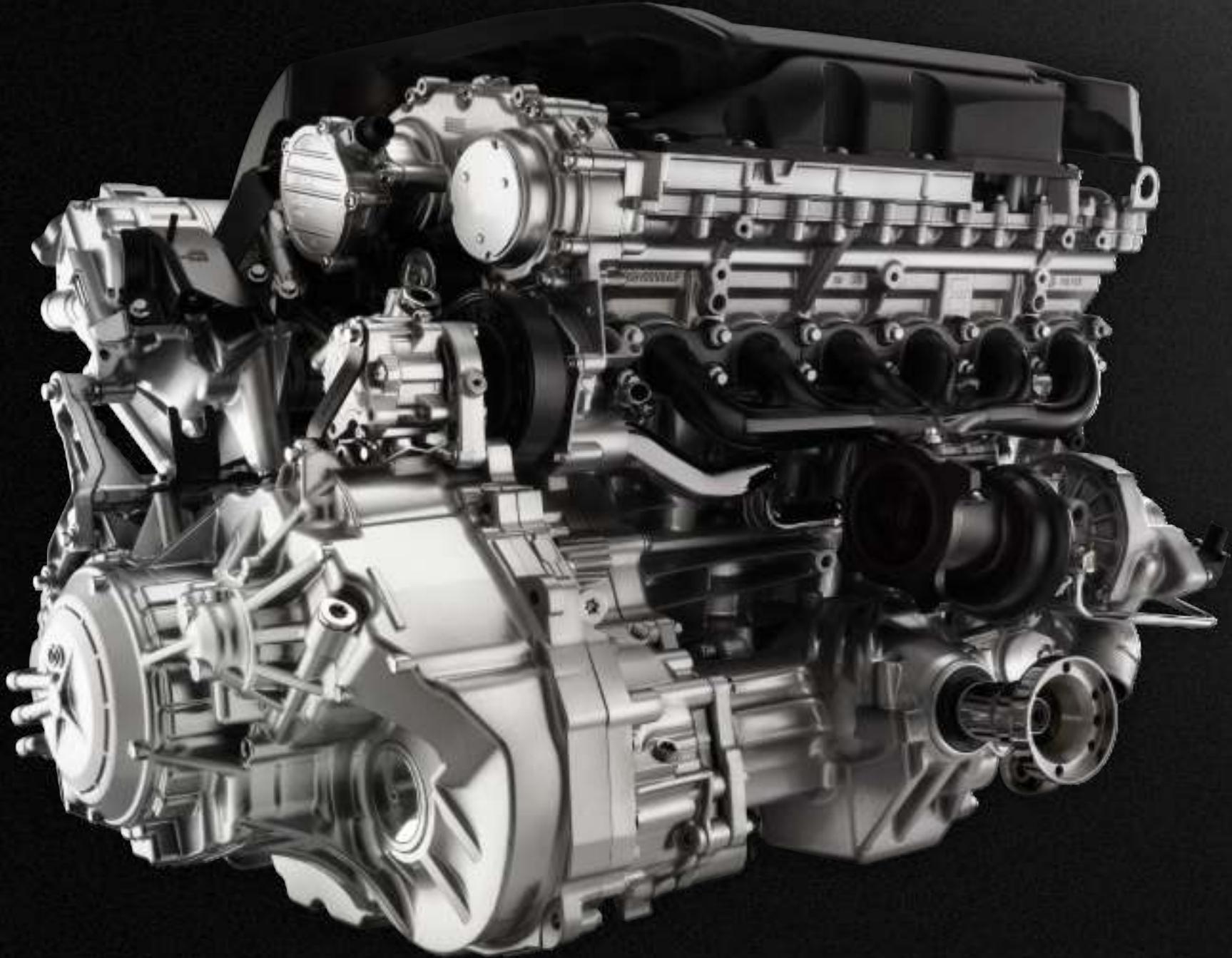
El valor de la intuición.

La majestuosidad del Volvo S80 es evidente: la elegancia del siglo XXI. Este automóvil dispone de tecnologías predictivas basadas en radar y vídeo digital -Control de Velocidad Constante Adaptativo y Advertencia de Colisión con Freno Automático- que controlan los vehículos que circulan delante y ajustan la distribución de potencia y los frenos de forma intuitiva. Esta inteligencia de a bordo puede ayudarle a gestionar el tráfico en los términos más favorables para usted y sus acompañantes, manteniendo la distancia de seguridad. Los detalles de confort y seguridad del habitáculo también anticipan y satisfacen todas sus necesidades: incluso el mando a distancia especial, el Comunicador Personal con el Automóvil, PCC, puede ayudarle a ver el estado del vehículo.



El sistema de conducción avanzada de Volvo le ayuda a conducir con mayor comodidad. Incluye una cámara de vídeo digital para ayudarle a examinar la carretera, por lo que el Volvo S80 puede diferenciar los objetos estáticos de otros usuarios de la carretera y registrar las marcas de la calzada. Si se distrae o se cansa, la capacidad del automóvil para identificar su carril y los vehículos parados en él puede ayudarle a llegar a su destino sin incidentes. De todas formas, incluso los sistemas más sofisticados –LDW (Advertencia de Cambio de Carril), DAC (Control de Alerta del Conductor) y BLIS (Sistema de Información de Puntos Ciegos) – tienen limitaciones. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta en todo momento.





Rendimiento.





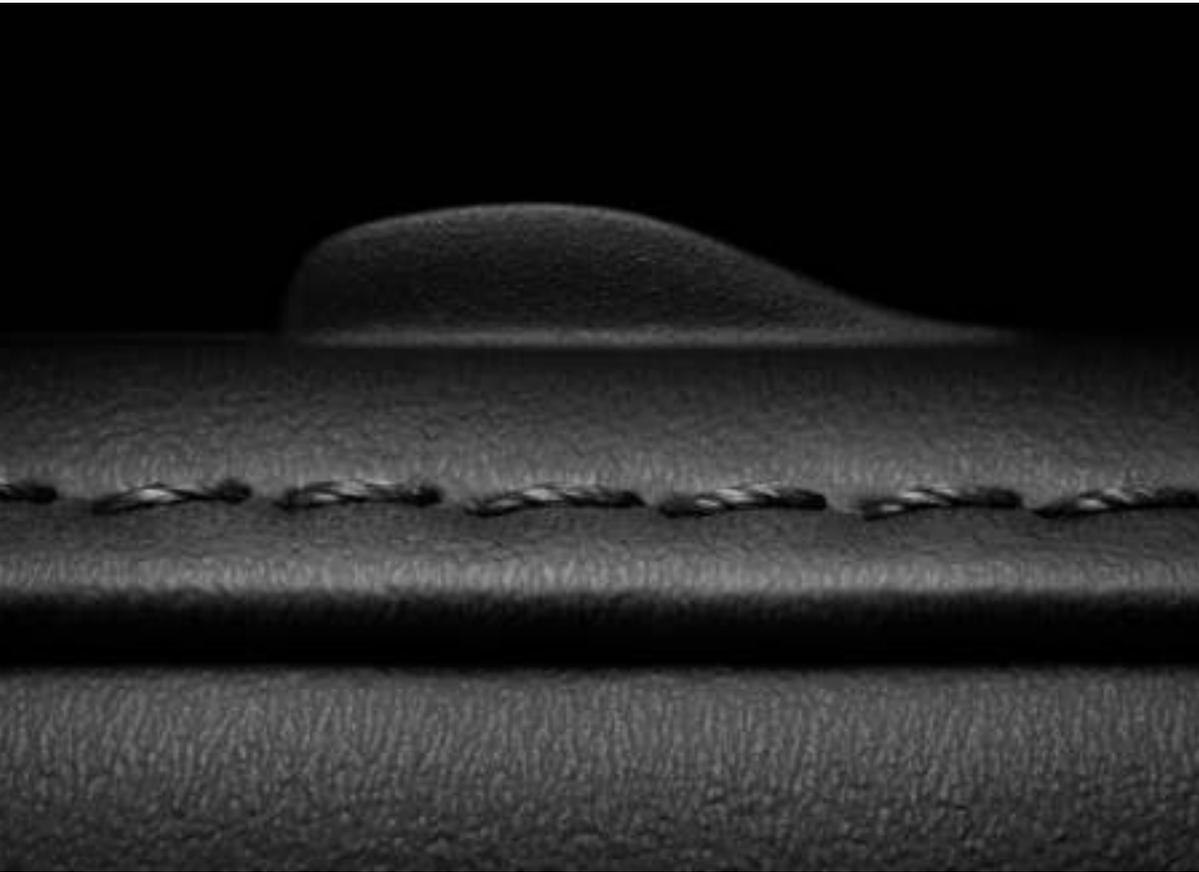
Potencia y control. No es fácil conseguir una combinación perfecta. En todas sus variantes, el Volvo S80 ofrece un rendimiento fluido. El tren motriz y el chasis funcionan como una unidad. La actividad está garantizada por la respuesta inmediata en toda la gama de revoluciones del motor. La fuente de potencia diésel por excelencia de Volvo, el motor D5 de 205 CV, aprovecha la tecnología de doble turbo secuencial para proporcionar una enorme capacidad con una elegancia superior. Con avanzados sistemas de gestión del combustible, cada motor Volvo aumenta al máximo el rendimiento de la forma más inteligente posible.





No sólo devora kilómetros...

Experimente la sofisticación y la elegancia allí donde son cruciales: en la carretera. Ahí es donde el avanzado chasis muestra sus impecables maneras. Definido por una gran rigidez torsional, gran aplomo y amplia distancia entre ejes, el chasis del Volvo S80 es un fiel intérprete de la carretera y del conductor. La suspensión trasera Multilink contrarresta cualquier tendencia al subviraje mientras que los refuerzos de la suspensión delantera McPherson favorecen un confort superior. Al margen de la manifestación de confort y rendimiento propios del Volvo S80, el chasis Sport rebajado propicia una agilidad y un equilibrio impresionantes. Con él experimentará una dirección más rápida y segura y una sensación de arraigo absoluto en todo momento. Saboree las curvas y giros que le conducirán donde quiera que vaya.



Entorno del conductor.







Los diseñadores de Volvo han creado un entorno ideal para el conductor y sus acompañantes. Capas flotantes, inspiradas en los paisajes escandinavos, convergen y relajan. Los mandos son fáciles de manejar y poseen un tacto muy agradable. Incluso la pantalla de navegación del Sistema de Información de Tráfico en Ruta, RTI, aparece y desaparece en el salpicadero con una elegancia y una sencillez que complementan su enorme funcionalidad. Se ha prestado mucha atención al confort en todo el habitáculo. Un buen ejemplo de esto lo representan nuestros confortables asientos, que establecen un referente en cuanto a ergonomía y estética. Los asientos Dynamic, de un contono más profundo, aumentan aún más el soporte lateral.



Confort.

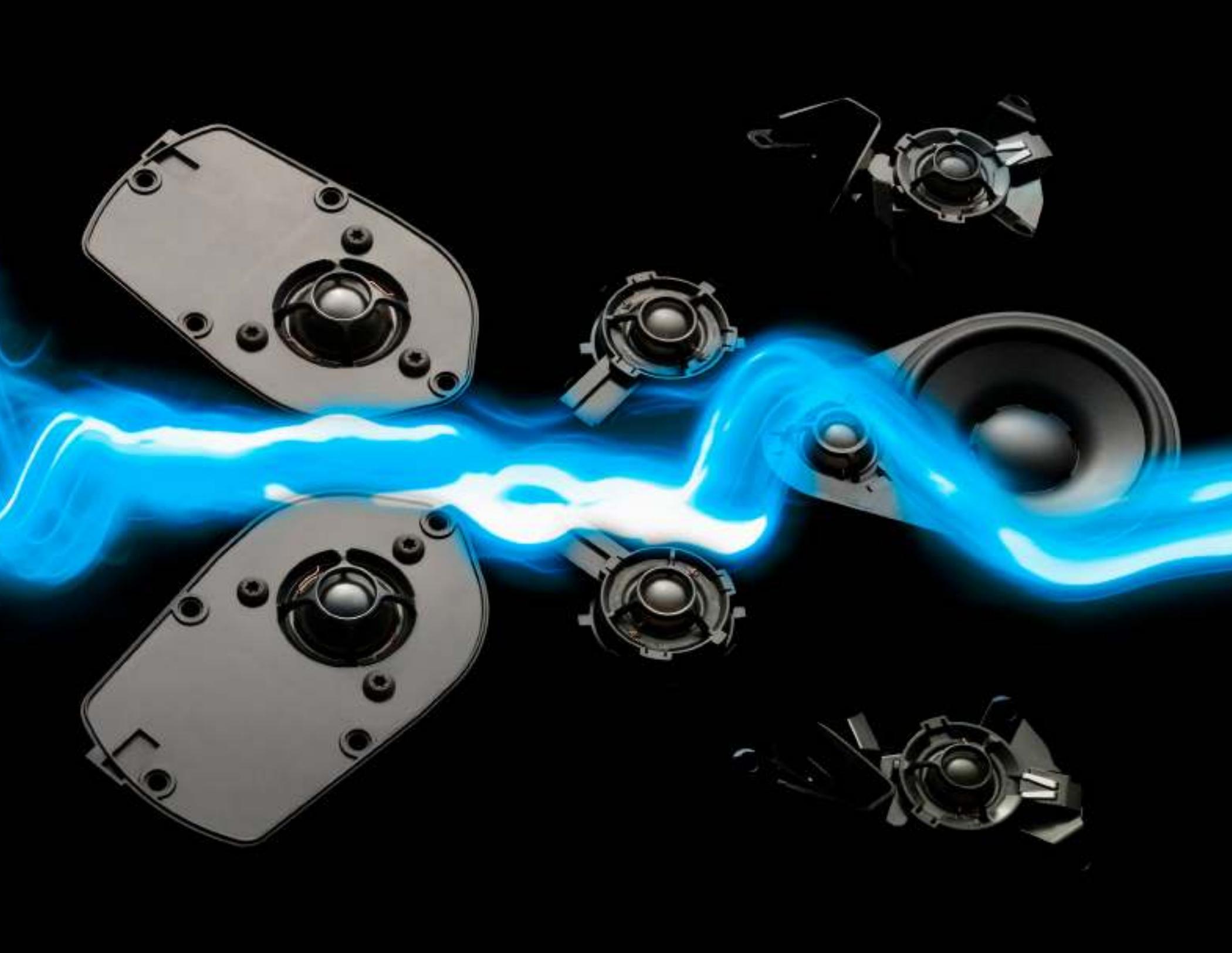
Los suaves y elegantes toques de madera pulida, el cuero exclusivo y todos los pequeños detalles indican que este lujoso vehículo ha sido creado especialmente para usted. Por ejemplo, el Volvo S80 puede airearse automáticamente antes de que entre en él, cerrar automáticamente los difusores de aire para protegerle de la polución exterior y mantener un aire tan limpio de alérgenos que está recomendado por la asociación sueca de asma y alergias.

En cualquier caso, se trata de un automóvil que cumple las normas más exigentes con lo que disfrutarán todos los que viajen a bordo. Si no desea renunciar a nada, el Volvo S80 es una apuesta segura.



Sistema de imagen y sonido.

Los modernos equipos de sonido de Volvo se encuentran entre los mejores del sector, sobre todo con la última generación de sonido surround Dolby® Pro Logic® II, amplificación puramente digital y doce espectaculares altavoces Dynaudio. Nuestro equipo de sonido Premium Sound, utiliza doce altavoces Dynaudio –incluidos dos en el centro– y un sofisticado procesamiento del sonido calibrado especialmente para el interior del Volvo S80. Conecte el reproductor MP3 o el iPod® y la combinación de nitidez y potencia le garantizan una reproducción precisa de su música preferida a cualquier volumen.





Seguridad personal. Nueva tecnología para una nueva experiencia de conducción.

Con el Comunicador Personal con el Automóvil, PCC, su Volvo S80 le permite desbloquear las puertas con sólo asir el tirador y poner en marcha el motor sin la llave de contacto: basta tener la llave en el bolsillo o en el bolso. Con el PCC también puede comprobar el estado del vehículo a distancia y con el sensor de latido cardíaco de a bordo incluso podrá saber si hay alguien dentro.



Cuando la excelencia en el rendimiento está garantizada.

Si el inconformismo es el primer indicio de inteligencia, entonces el Volvo S80 es un genio en el concurrido sector de los automóviles de lujo. Pero no es diferente sólo por afán de destacar, sino por una seguridad, rendimiento, confort y estilo más allá de cualquier expectativa.





HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO.

Llevamos décadas creando automóviles que instan a las personas a disfrutar de la vida, al tiempo que ayudan a protegerla en caso de accidente. Muchas de las más importantes innovaciones de seguridad del sector automovilístico llevan el sello Volvo, y cientos de miles de personas de todo el mundo pueden decir que siguen vivas gracias al ingenio de Volvo.

Esto no es pura coincidencia. Nuestros fundadores ya dejaron claro que la seguridad es, y seguirá siendo, el núcleo de nuestra actividad. Como resultado, de sobra es conocida la pasión y dedicación de Volvo por ofrecer los vehículos más seguros del mercado.

El carácter protector de los Volvo también se extiende al mundo que nos rodea. Ya en 1972, Volvo fue el primer fabricante de automóviles en reconocer y responder activamente al impacto ambiental de los automóviles sobre el medio ambiente. De hecho, inventamos el catalizador de tres vías y estamos innovando constantemente para reducir el impacto ecológico de los vehículos que hacemos y cómo los hacemos.

Desde luego, elegir un Volvo siempre será algo que usted haga por sí mismo y por quienes le rodean, porque nuestros automóviles siempre van a tener en cuenta el bienestar de todos. Incluso si esas otras personas están fuera del vehículo o forman parte de generaciones futuras.

POR ESO INNOVAMOS PARA PROTEGERLA.

Más innovaciones en volvocars.com





CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS DE ANCLAJE

En 1959, Nils Bohlin, un ingeniero de seguridad de Volvo, inventó el cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje. Fue un invento tan importante que se considera una de las innovaciones que más vidas han salvado en la historia de la humanidad.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS CON Sonda LAMBDA

En 1976, Volvo Cars fue el primer fabricante de vehículos en introducir el convertidor catalítico de tres vías con sonda Lambda para controlar las emisiones de escape. Actualmente, casi todos los automóviles de gasolina incluyen este ingenioso componente, tan indispensable para el medio ambiente como el cinturón de seguridad para las personas.

WHIPS (SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA LATIGAZOS CERVICALES)

En 1998 Volvo introdujo esta tecnología única, integrada en los asientos delanteros, para proteger a los ocupantes de estos asientos de las lesiones cervicales en caso de impactos traseros a baja velocidad. Este sistema está considerado como uno de los más efectivos en el mundo de la automoción.

ROPS (SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTIVUELCO)

Esta tecnología incluye un sensor que evalúa el riesgo de vuelco y activa los diversos sistemas de sujeción en caso de vuelco. Se presentó en 1997 con el Volvo C70 Cabrio y en el año 2002 este sistema se complementó con el RSC (Control de Estabilidad Antivuelco) en el Volvo XC90. El sistema ROPS se encuentra disponible en los modelos Volvo C70, XC90 y XC60.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN CON AUTOFRENO

En el año 2006, esta tecnología basada en radar y cámara se incorporó en un Volvo por primera vez. Puede avisarle si se acerca demasiado al vehículo que le precede y si no es posible evitar la colisión, frenar el vehículo en el momento en que la distancia con el automóvil que circula delante es demasiado reducida. La Advertencia de Colisión con Autofreno está disponible en los modelos Volvo S80, V70, XC70 y XC60.

DAC (CONTROL DE ALERTA PARA EL CONDUCTOR)

Esta innovación de Volvo, introducida en 2007, puede detectar un comportamiento errático en la conducción debido al cansancio o falta de atención, recordando al conductor que posiblemente haya llegado el momento de hacer un descanso. El Control de Alerta para el Conductor se encuentra disponible para los modelos Volvo S80, V70, XC70 y XC60.

CITY SAFETY, TECNOLOGÍA QUE EVITA COLISIONES

En 2008, Volvo Cars presentó el nuevo XC60 con City Safety, la primera tecnología del mundo para evitar y mitigar colisiones que se activa a velocidades inferiores a 30 km/h. Al ayudar a reducir el riesgo de impactos a baja velocidad y lesiones cervicales, City Safety es un importante paso hacia una conducción urbana más segura. Por el momento, City Safety sólo está disponible en el Volvo XC60.

TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD VOLVO.

Los automóviles son conducidos por personas. Esa es la razón por la que todo nuestro equipo de investigación y desarrollo de seguridad continúa investigando las capacidades, limitaciones y tendencias de la naturaleza humana. Esta investigación centrada en las personas siempre se basa en situaciones reales y con la visión de crear automóviles que no sufran accidentes.

Para que el conductor pueda evitar accidentes sin renunciar al placer de conducir, las tecnologías de seguridad de Volvo están diseñadas para ayudarle en diversas situaciones sin interferencias innecesarias. Todas estas tecnologías inteligentes comparten información e interactúan con una precisión de milisegundos. Actualmente, un nuevo Volvo puede "leer" situaciones reales y ofrecer un soporte y una protección óptimos, por ejemplo detectando formas de conducir normales o situaciones de pánico y tomando medidas de protección antes, durante y después de una colisión. Aún así, la tecnología nunca le restará la responsabilidad como conductor. Las decisiones finales siempre serán suyas. Pero si estas tecnologías lo ayudan a estar más alerta y relajado al volante, también contribuirán a aumentar la seguridad general de quienes están dentro y alrededor de su Volvo.

Encontrará más información sobre nuestra investigación de seguridad en volvocars.com





“Los automóviles son conducidos por personas. Por consiguiente, el principio que debe guiar todo lo que hacemos en Volvo es, y tiene que seguir siendo, la seguridad”.

Assar Gabrielsson y Gustaf Larson, miembros fundadores de Volvo.

EQUIPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE VOLVO

Desde 1970 el equipo de investigación de accidentes de Volvo ha analizado los accidentes de automóviles Volvo en carreteras suecas. Actualmente nuestra propia base de datos estadísticos incluye más de 36.000 accidentes con más de 60.000 ocupantes. Además de estudiar el escenario del accidente, también investigan lo que ha sucedido antes del mismo para saber cómo mejorar las condiciones del conductor con el fin de evitar una colisión. Estos datos nos proporcionan un conocimiento único que nos guía al crear tecnología que ayude a prevenir o mitigar accidentes, y en caso de que no puedan evitarse, contribuyan a proteger a los ocupantes.

CENTRO DE SEGURIDAD DE VOLVO CARS

Partiendo de los datos de nuestra investigación de accidentes, podemos recrear diversas situaciones de tráfico y accidentes de la vida real. Además de numerosas pruebas de choque virtuales en superordenadores, cada año realizamos unas 400 pruebas de choque reales. Provocamos impactos entre vehículos a distintas velocidades y desde distintos ángulos. Realizamos colisiones frontales, traseras, laterales, pruebas de vuelco, y probamos los vehículos fuera del asfalto. Incluso podemos simular impactos con animales salvajes y con rocas de puro granito.

SI LO CONSIGUE AQUÍ, LO CONSEGUIRÁ EN CUALQUIER OTRO LUGAR

Otros fabricantes de vehículos vienen a Suecia para realizar las pruebas finales en condiciones duras y extremas. Nosotros contamos con ventaja. Nuestro propio circuito de pruebas de Hålleröd, con 55 km de pistas, incluye distintos tipos de carretera de todo el mundo. Aquí analizamos la capacidad de nuestros vehículos para proteger al conductor en todas las situaciones imaginables (e inimaginables) durante miles de kilómetros de prueba, por no mencionar las distancias recorridas en las carreteras convencionales suecas.

INNOVAMOS PARA UN FUTURO SIN ACCIDENTES

Sabemos lo que queremos: que no haya accidentes. Aplicando una solución holística que tenga en cuenta el conductor y el automóvil así como la infraestructura, podemos vislumbrar un futuro en el que los automóviles interactúen con otros vehículos, con la carretera y con los sistemas de control de tráfico. Esto incluye, por ejemplo, que puedan frenar y conducir automáticamente, si es necesario. Esto hace posible diseñar vehículos de formas totalmente nuevas para proteger y conservar la vida.

A NADIE LE AGRADA LA CONTAMINACIÓN PERO A TODOS NOS GUSTA CONDUCIR.

Hace 30 años el CEO de Volvo dijo: "Nuestros vehículos producen ruido, contaminación y residuos." Y fué esta realidad la que nos inspiró para hacer algo más que fabricar automóviles seguros. Empezando por innovaciones como el catalizador de tres vías con sonda Lambda hasta alcanzar los nuevos modelos ecodiseñados DRIVe de hoy, en su categoría, nuestro objetivo es muy claro: producir automóviles que dejen el impacto mínimo en el entorno. DRIVe engloba toda nuestra labor medioambiental, desde la producción al reciclaje, y representa nuestro compromiso y esfuerzo continuo por obtener una movilidad sostenible.

La mayoría de nuestros modelos están disponibles en variantes DRIVe, que equipan motor diesel o de bioetanol optimizados para alcanzar una emisión de CO₂ fósil muy reducida. Además, las nuevas versiones DRIVe con tecnología Start/Stop en determinados modelos Volvo, permiten que el motor se apague cuando el vehículo se detiene. Estas medidas de ahorro de combustible garantizan que nuestros automóviles DRIVe son los más respetuosos con el entorno sin afectar al placer de conducir.

Nuestra responsabilidad corporativa

En Volvo Cars, nuestro objetivo es equilibrar las necesidades de nuestra compañía, las de nuestros clientes, las de la sociedad y las de las generaciones futuras de un modo sostenible. Si desea más información visite:

www.volvocars.com/sustainability

DRIVe





MOVIMIENTO

Debemos reducir al mínimo las emisiones de CO₂ fósil, lo que controlará el cambio climático y aumentará la eficiencia energética de nuestros automóviles. **Mejoras continuas** en aspectos aerodinámicos, resistencia a la rodadura, materiales ligeros y tecnología de tren motriz: todo ello nos ayuda a reducir el consumo de combustible. Para reducir significativamente las emisiones de CO₂ fósil, ofrecemos una serie de variantes **DRIVE Flexifuel** que funcionan con bioetanol E85. Otra opción son nuestras nuevas variantes **DRIVE** turbodiésel con el mejor nivel de emisiones de CO₂ de su categoría. También hemos introducido **Powershift**: una nueva tecnología de transmisión automática de doble embrague que ahorra combustible. En nuestro nuevo **centro de tecnología híbrida** de Gotemburgo, desarrollamos la siguiente generación de trenes motrices para futuros Volvo. El objetivo es utilizar tecnología híbrida en todos nuestros modelos.

INTERIOR

Si conduce 15 000 km al año, pasa como mínimo 24 h al mes en el vehículo. También sabemos que cada vez más personas sufren de asma y alergias. Para garantizar un interior saludable para usted y sus acompañantes, probamos las tapicerías e interiores en el **laboratorio medioambiental de Volvo** ubicado en Suecia. Todos los materiales de la tapicería y tejidos del interior cumplen también la norma **Oeko-Tex 100**, un referente internacional que garantiza la seguridad ecológica de los tejidos para las personas. Todos **los cueros están libres de cromo**: se tiñen utilizando sustancias vegetales o sintéticas en lugar de cromo. Y para satisfacer los estrictos requisitos sobre interiores que no contengan alérgenos, hemos desarrollado el **CZIP (Pack Interior de Zona Limpia)** en colaboración con la asociación sueca de asma y alergias. Por otra parte, algunas inserciones de los paneles cuentan con el certificado del **Consejo de Administración Forestal (FSC)** para garantizar que la madera procede de bosques responsablemente gestionados.

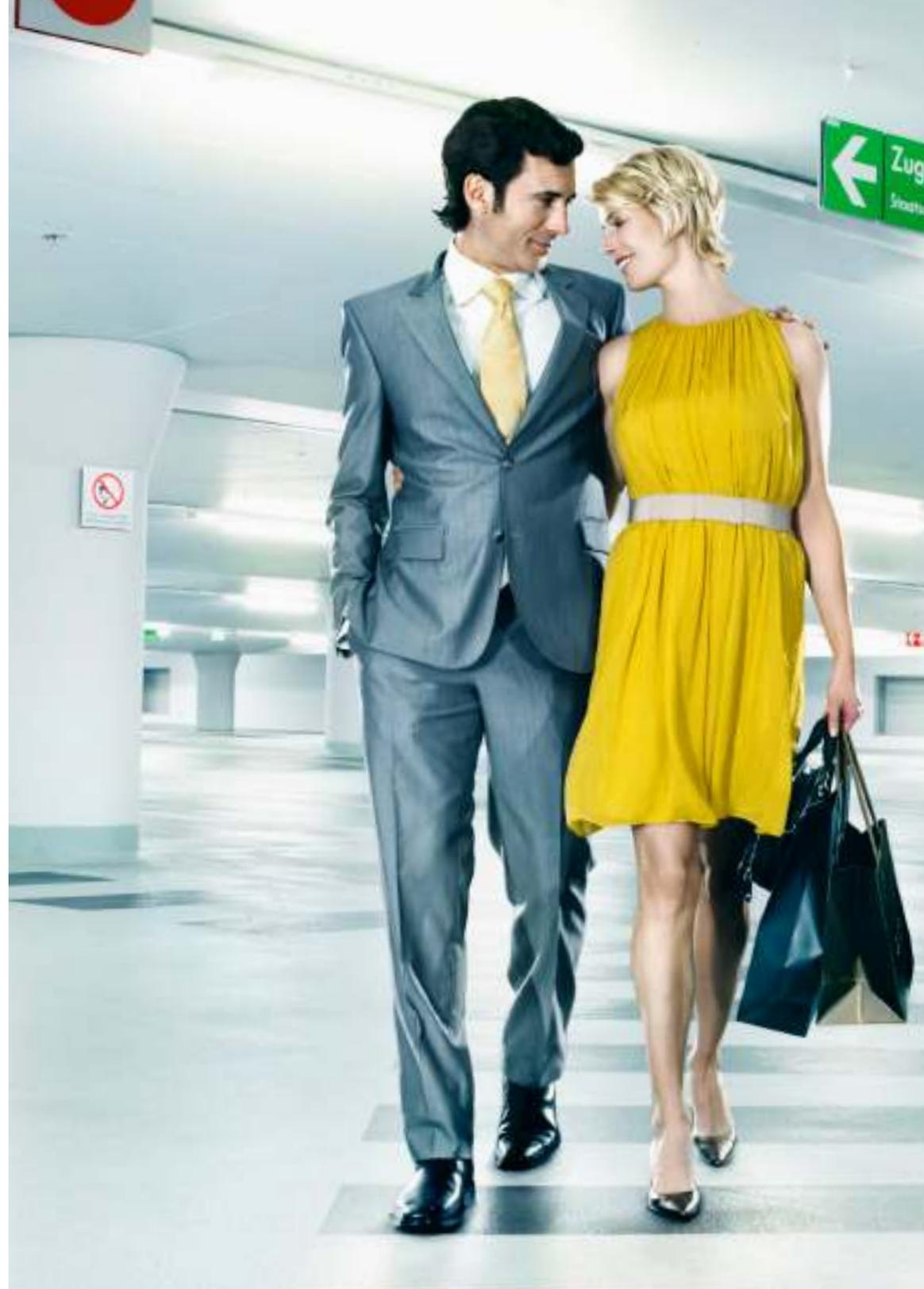
CICLO DE VIDA

Desde las primeras fases de concepción del automóvil hemos tenido en cuenta el impacto de su Volvo en el medioambiente: desde el diseño y la fabricación hasta su vida útil y el reciclaje. Por ejemplo, nuestras fábricas producen usando electricidad generada por energía eólica e hidráulica. Nuestras plantas de producción cuentan con **la certificación global ISO 14001** y estamos seguros de que nuestros proveedores cumplen nuestros estrictos requisitos medioambientales. Cada Volvo se ha diseñado para ser, al final de su vida útil, **reciclable en un 85%**. Ofrecemos además, **piezas de repuesto refabricadas**, que reducen sustancialmente la necesidad de materia prima y energía.

Nota: Parte de la tecnología medioambiental aquí descrita sólo se encuentra disponible en determinados modelos Volvo y puede ser equipamiento opcional. Consulte con su concesionario Volvo para más información o visite volvocars.es

CUIDAMOS DEL MEDIO AMBIENTE

Nuestro compromiso es crear automóviles que mejoren nuestra vida, tanto dentro como fuera del vehículo. Al utilizar tecnología avanzada, su Volvo está diseñado para usar el combustible con eficiencia y reducir su impacto ecológico. Esta filosofía medioambiental se hace más evidente con las versiones DRIVe optimizadas. Esta actitud protectora continúa en el interior, donde usted y sus pasajeros podrán disfrutar uno de los entornos más saludables y limpios del sector de la automoción, como cabe esperar de un Volvo.



DRIVe

INTERIOR A PRUEBA DE ALERGIAS.

El CZIP (Pack Interior de Zona Limpia) consigue un aire tan limpio en el habitáculo que está recomendado por la asociación sueca de asma y alergias.

FLEXIFUEL PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE CO₂ FÓSIL

Utilizar bioetanol E85 en un Volvo Flexifuel (2.0F DRIVE) puede reducir significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero. Puesto que el bioetanol es un combustible renovable, las emisiones de dióxido de carbono de la combustión ya forman parte del ecosistema y no contribuirán a aumentar los niveles de gases invernadero de la atmósfera.



AIRE LIMPIO EN EL HABITÁCULO.

El Sistema de Calidad de Aire Interior de Volvo supervisa continuamente el aire entrante e impide que entre monóxido de carbono, ozono troposférico y dióxido de nitrógeno, contribuyendo así a garantizar que el aire que usted respira en el automóvil esté más limpio que el del exterior en situaciones de tráfico intenso en ciudad.

RECICLABLE EN UN 85%.

A fin de minimizar el impacto total sobre el medioambiente, cada Volvo se ha diseñado para facilitar la recuperación y el reciclaje al final de su vida útil.

GASES DE ESCAPE MÁS LIMPIOS.

Con su rápida respuesta tras el arranque en frío, el avanzado control de las emisiones de Volvo elimina entre el 95 y el 99% del monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno de los gases de escape de los motores de gasolina. Los motores turbodiésel Volvo incluyen un filtro de partículas que elimina aproximadamente el 95% de las partículas de los gases de escape diésel.

MATERIALES DEL INTERIOR MÁS SEGUROS.

Todas nuestras tapicerías y tejidos de interior han superado determinadas pruebas de sustancias que provocan alergias o resultan nocivas y además cumplen la norma Oeko-Tex 100. Algunos detalles metálicos del interior también se someten a pruebas de alergia por contacto. Todos los ocupantes del automóvil se beneficiarán de estos controles.

DISÑO QUE AHORRA COMBUSTIBLE.

Para reducir la pérdida de energía debido a la resistencia al aire y a la rodadura, utilizamos un avanzado diseño aerodinámico, materiales ligeros y tecnología de baja fricción. Si añadimos una tecnología de motor puntera, el resultado es la reducción de las emisiones de CO₂ y una mayor duración del combustible.

MÁXIMA EFICACIA DEL COMBUSTIBLE CON DIÉSEL.

La avanzada tecnología turbodiésel "common rail" de Volvo garantiza un ahorro de combustible superior y reduce las emisiones de CO₂ -del 2.0D de 136 CV al D5 de 205 CV de nueva generación (5,7- 6,2 litros/100 km, 151-178 g CO₂/km).



LA CREACIÓN DE SU VOLVO SE INICIA BAJO EL CAPÓ. La experiencia que va a vivir depende en gran medida del motor que elija. ¿Es el rendimiento máximo y un motor de naturaleza deportiva lo que estimula su imaginación? ¿O prefiere una conducción relajada y el mayor kilometraje de combustible posible? Independientemente de su elección, disfrutará de una potencia instantánea y una conducción fluida mientras los vanguardistas sistemas de gestión de combustible sacan el máximo partido a cada gota de combustible. Elija su motor y disfrute del viaje.

MOTORES FLEXIFUEL (BIOETANOL E85)

2.0F DRIVE

199* CO₂ g/km

8.6** l/100 km

145 CV

190 Nm

PERSONALICE SU VOLVO S80. A la hora de definir su propio estilo y especificar sus necesidades, elija uno de los niveles de equipamiento de Volvo: Kinetic, Momentum o Summum. Estos niveles añaden lujo y confort al nivel de equipamiento de serie y reflejan nuestra firme convicción de que la funcionalidad y la belleza pueden ir siempre unidas. Si necesita más información sobre los distintos niveles de equipamiento, contacte con su concesionario Volvo o visite volvocars.es

DE SERIE

Airbag conductor/pasajero
Airbag de techo lateral
SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales)
SIPSBAG (Airbags Laterales)
WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)
Cinturones de seguridad de tres puntos con pretensores
Fijaciones Isofix
IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor)
EBD (Distribución Electrónica de Frenado)
DSTC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción)
EBA (Asistencia en Frenada de Emergencia)
PPB (Freno Electrónico de Aparcamiento)
Iluminación de cortesía
Centro de información electrónico
Equipo de Sonido de Rendimiento Medio
Mando multifunción integrado en volante

Conector auxiliar en consola túnel
Bluetooth
Tapicería textil Sundby
Espejos de cortesía iluminados
Alfombrillas textiles

MOTORES DE GASOLINA

V8 AWD

284 CO₂ g/km

12.1 l/100 km

315 CV

440 Nm

T6 AWD

264 CO₂ g/km

11.3 l/100 km

285 CV

400 Nm

MOTORES DIÉSEL

D5 AWD

194 CO₂ g/km

7.3 l/100 km

205 CV

420 Nm

D5

164/178 CO₂ g/km

6.2/6.7 l/100 km

205 CV

420 Nm

2.4D

155/174 CO₂ g/km

5.9/6.6 l/100 km

175 CV

420 Nm

2.0D

151 CO₂ g/km

5.7 l/100 km

136 CV

320 Nm

*Emisiones de CO₂ al utilizar gasolina. Al funcionar con bioetanol E85, la contribución neta de CO₂ fósil es considerablemente inferior.

**Consumo de combustible utilizando gasolina. Al funcionar con E85, el consumo de combustible es aproximadamente un 40% superior debido a que el bioetanol tiene menos contenido energético.

KINETIC

incluye el nivel de equipamiento de serie +:

Climatizador automático
Sistema de calidad de aire interior
Espejos de cortesía iluminados
Volante y pomo de la palanca de cambios de cuero
Mando multifunción integrado en el volante
Control de velocidad constante
Inserciones de aluminio
Luces antiniebla delanteras
Llantas de aluminio 16"

MOMENTUM

incluye el nivel de equipamiento Kinetic +:

Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento automático
Retrovisores retractables eléctricamente con iluminación inferior
Esferas de diseño exclusivo en panel de instrumentos
Volante de cuero con inserciones silk metal
Perfil cromado en salidas de ventilación
Control de distancia de aparcamiento trasero
Sensor de lluvia
Repelente al agua en ventanillas delanteras
Sistema sujetabolsas en maletero
Tapicería Parcial Cuero
Pomo de palanca de cambios de cuero con inserción silk metal (aut.)
Perfiles cromados exteriores
Llantas de aleación Canícula (7x17"; 225/50)

SUMMUM

incluye el nivel de equipamiento Momentum +:

Reposacabezas traseros abatibles eléctricamente
Regulación eléctrica asiento del conductor
Calefacción en asientos delanteros
Consola central e inserciones de madera Classic
Equipo de sonido de Alto Rendimiento
Faros Xenon Activos
Lavafaros



UN TOQUE DINÁMICO. Un estilo sofisticado y deportivo puede acelerarle el pulso; quizá este sea el Volvo S80 para usted: dinámica tapicería de Cuero Gris oscuro en interior Gris oscuro Antracita, inserciones de aluminio en la consola central y en los paneles de las puertas, volante de cuero Gris oscuro y pomo de la palanca de cambios de cuero Gris oscuro. Color del exterior Negro Zafiro metalizado y llantas de aluminio Fortuna de 18" Corte de diamante/Gris claro.





SOFISTICACIÓN. Algunas personas prefieren la elegancia sofisticada y atemporal. Si eso es lo que le inspira, su Volvo S80 podría tener este aspecto: tapicería de Cuero Sovereign Beige claro con interior Beige Arenisca, inserciones de madera Classic en la consola central y en los paneles de las puertas, volante de cuero Beige claro y madera Classic, pomo de la palanca de cambios de cuero Beige claro y madera Classic. Color del exterior Rojo Rubí metalizado y llantas de aluminio Balius de 18" plateadas.

COLORES EXTERIORES. En lo que al aspecto de su Volvo se refiere, la elección del color exterior y las llantas es probablemente la decisión más importante. Si desea ver más opciones de estilo exterior y crear su nuevo Volvo en línea, visite la página volvocars.es



614 Blanco



453 Blanco metalizado*
Inscription



493 Verde Caper metalizado



454 Rojo Rubí metalizado



467 Azul oscuro metalizado*



498 Azul Caspio metalizado

Inscription

Inscription es nuestro programa de diseño exclusivo para aquellos que desean distinguirse aún más.



426 Plata metalizado



477 Argenta metalizado*
Inscription



472 Gris Oyster metalizado *



455 Gris Titanio metalizado *



492 Gris Savile metalizado*



452 Negro Zafiro metalizado*



487 Negro Ember metalizado *
Inscription



019 Negro

* También disponible para el Volvo S80 Executive

Colores ecológicos

Para reducir el uso de disolventes agresivos con el medio ambiente, todos los colores exteriores de un Volvo son pinturas a base de agua. Además, nuestras instalaciones de pintura se encuentran entre las más ecológicas del mundo.

Nota: Resulta imposible reproducir las tonalidades exactas en las copias impresas. Solicite muestras de los colores en su concesionario

DISEÑO EXTERIOR Llantas de aluminio



Balius 8x18"
Plateadas



Fortuna 8x18"
Corte de diamante/gris claro



Odysseus 8x18"
Plateadas



Canicula 7x17"
Plateadas



Cassini 7x17"
Plateadas



Creon 7x16"
Gris Plateado



Naos 7x16"
Gris plateado

ACCESORIO Llantas de aluminio



Makara 8x18"
Plateadas o cromadas en negro



Venator 8x18"
Plateadas o cromadas



Regor 7x17"
Plateadas



Agena 7x16"
Gris plateado

IMAGINE SU NUEVO INTERIOR. Diseñado de acuerdo con sus necesidades, el interior del Volvo puede adoptar múltiples personalidades. Elija entre dos tonos para el interior (gris oscuro antracita y beige arenisca), diferentes versiones de tapicería y dos diseños de asientos ergonómicos. Seleccione el interior a su medida y añada el toque final con las inserciones, el volante, el pomo de la palanca de cambios y las alfombrillas que prefiera. Tómese su tiempo, después de todo, pasará mucho tiempo a bordo.



Diseño de asientos Volvo

Desarrollados en colaboración con especialistas en ergonomía para ofrecer un buen apoyo al cuerpo durante horas de viaje, los asientos del Volvo S80 se encuentran entre los más cómodos del mundo de la automoción. Las múltiples posibilidades de ajuste y el soporte lumbar permiten encontrar fácilmente la postura de conducción perfecta.

Diseño de asientos Dynamic

Si se elige la tapicería de cuero Dynamic, los asientos delanteros se caracterizan por una estructura exclusivamente diseñada con contorno profundo, acolchado extra y mayor soporte lateral para sujetarle en las curvas y aumentar su confort al máximo.



Cuero Sovereign

Esta exclusiva tapicería totalmente de cuero está realizada con cuero escocés de la mejor calidad. Es grueso, suave al tacto y posee un granulado especial.



Parcial Cuero perforado*

Diseñada para asientos ventilados, esta calidad está fabricada con cuero tipo ante. Los paneles del asiento central están perforados para gestionar eficazmente la humedad corporal añadiendo una cualidad estética.



Parcial Cuero*

Una calidad de cuero comfortable, duradero y con una textura granulada. Como todos los cueros de Volvo, está teñido orgánicamente y soporta el paso del tiempo de forma óptima.

Parcial Cuero Dynamic*

El exclusivo diseño de los asientos delanteros y las sofisticadas costuras de los asientos de cuero Dynamic añaden un toque de elegancia y contribuyen a crear una sensación más deportiva en el interior de su Volvo.



Textil/T-Tec Sundby

Tapicería de aspecto deportivo que combina dos materiales: tapicería textil con el ultramoderno T-Tec, un tejido sintético inspirado en prendas isotérmicas y duraderas.

* En la parte posterior del asiento, el material empleado es vinilo.

DISEÑO INTERIOR Gris oscuro antracita



Volante de cuero,
Charcoal



Volante de cuero,
Charcoal con inserciones silk metal



Volante de cuero Charcoal/madera Classic,
con inserciones silk metal



Inserciones de aluminio



Inserciones Dark Finline



Pomo de la palanca de cambios
de cuero Charcoal, manual



Pomo de la palanca de cambios
de cuero Charcoal, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios
de cuero Charcoal con inserciones silk
metal, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios de
cuero Charcoal/madera Classic,
Geartronic



Inserciones de madera Classic



Inserciones de madera Modern

Color de los asientos	Color del interior	Volante de cuero	Salpicadero	Paneles/inserciones de las puertas	Moqueta	Revestimiento del techo
Gris oscuro	Gris oscuro Antracita	Charcoal	Gris oscuro	Gris oscuro	Gris oscuro	Cuarzo
Cuarzo	Gris oscuro Antracita	Charcoal	Gris oscuro	Cuarzo/Gris oscuro	Gris oscuro	Cuarzo
Beige claro	Gris oscuro Antracita	Charcoal	Gris oscuro	Beige claro/Gris oscuro	Gris oscuro	Beige claro

DISEÑO INTERIOR Gris oscuro Antracita



Interior Gris oscuro Antracita
Cuero Sovereign Gris oscuro, 2401
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero perforado Gris oscuro, 2201
Inserciones de madera Classic en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero Dynamic Gris oscuro, 2L01
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero Gris oscuro, 2101
Inserciones Dark Finline en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Sundby T-Tec/textil Gris oscuro, 2501
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Cuero Sovereign Cuarzo, 2408
Inserciones de madera Classic en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero perforado Cuarzo, 2208
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero Cuarzo, 2108
Inserciones Dark Finline en consola central y paneles de puertas



Interior Gris oscuro Antracita
Cuero Sovereign Beige claro, 2402
Inserciones de madera Classic en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero perforado Beige claro, 2202
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero Dynamic Beige claro, 2L02
Inserciones de madera Modern en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Parcial Cuero Beige claro, 2102
Inserciones Dark Finline en consola central y paneles de puertas.

DISEÑO INTERIOR Beige arenisca



Volante de cuero,
Beige claro



Volante de cuero,
Beige claro con inserciones silk metal



Volante de cuero Beige claro/madera Classic,
con inserciones silk metal



Inserciones de aluminio



Inserciones Dark Finline



Pomo de la palanca de cambios
de cuero Beige claro, manual



Pomo de la palanca de cambios
de cuero Beige claro, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios de
cuero claro Beige con inserciones silk
metal, Geartronic



Pomo de la palanca de cambios
de cuero Beige claro/madera Classic,
Geartronic



Inserciones de madera Classic



Inserciones de madera Modern

Color de los asientos	Color del interior	Volante de cuero	Salpicadero	Paneles/inserciones de las puertas	Moqueta	Revestimiento del techo
Beige Claro	Beige Arenisca	Beige Claro	Marrón Espresso/Beige Claro	Beige Claro	Marrón Moca	Beige Claro



Interior Beige Arenisca
Cuero Sovereign Beige claro, 2412
Inserciones de madera Classic en consola central y paneles de puertas.



Interior Beige Arenisca
Parcial Cuero perforado Beige claro, 2212
Inserciones de aluminio en consola central y paneles de puertas.



Interior Beige Arenisca
Parcial Cuero Dynamic Beige claro, 2L12
Inserciones Dark Finline en consola central y paneles de puertas.



Interior Beige Arenisca
Parcial Cuero Beige claro, 2112
Inserciones de madera Classic en consola central y paneles de puertas.



Sundby T-Tec/textil Marrón Mocca, 2514
Inserciones de madera Modern en consola central y paneles de puertas.



Bienvenido al Volvo S80 Executive.

Intuitivo y lujoso, nuestra variante Executive, equipamiento máximo en el modelo, eleva la experiencia sensorial del Volvo S80 a un nuevo nivel. Relájese y disfrute de los lujosos y refinados detalles que le rodean. Por supuesto, apreciará la gran calidad del cuero exclusivo artesanal y la madera de nogal trabajada a mano. Ríndase a la experiencia Executive.







DISEÑO INTERIOR EXECUTIVE. El interior de serie en la versión Executive, se caracteriza por asientos delanteros ventilados totalmente tapizados con exclusivo cuero perforado que incorporan además un tratamiento de masaje Executive. Las inserciones de madera de nogal en los paneles de las puertas, el volante, el pomo de la palanca de cambios y el tablero de instrumentos se complementan con la consola central Executive de madera de nogal y su tapa de aluminio articulada. Conecte el estéreo y llene el habitáculo con los 650 W de música del equipo de sonido Premium Sound con Dolby® Pro Logic® II y doce altavoces Dynaudio.







Nevera integrada en el asiento trasero

Incorpora una pequeña nevera oculta tras el reposabrazos trasero. Las bebidas se mantendrán frías y al alcance de quienes viajan en las plazas traseras. Estos pasajeros también dispondrán de dos vasos de cristal sueco tallado a mano de Kosta Boda, diseñado por el artista sueco Bertil Vallien. Incluye un abrebotellas Executive especialmente diseñado en acero inoxidable.





Interior Gris oscuro Antracita
Cuero perforado Executive Gris oscuro, 2G00
Inserciones de madera Executive en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita
Cuero perforado Executive Chesnut, 2G0D
Inserciones de madera Executive en consola central y paneles de puertas.



Interior Gris oscuro Antracita,
Cuero perforado Executive Beige claro, 2G02
Inserciones de madera Executive en consola central y paneles de puertas.



Interior Beige Arenisca
Cuero perforado Executive Beige claro, 2G12
Inserciones de madera Executive en consola central y paneles de puertas



Equipamiento único para una versión aún más especial.

Si el puro y absoluto placer de conducir pudiera verse en un tablero de instrumentos, ¿dónde pondría el acento? El Volvo S80 R-DESIGN tiene la nueva ambición de superar todas las expectativas. Los exclusivos elementos de diseño, como los pedales deportivos, el pomo de la palanca de cambios de cuero, etc., reflejan sin lugar a dudas su pasión por el deporte. Sin embargo, son el chasis rebajado y los asientos ergonómicos Dynamic los que realmente crean el marco idóneo para disfrutar del placer de conducir.

Esferas en panel de instrumentos

En el centro del panel de instrumentos, el velocímetro y el cuentarrevoluciones presentan un atractivo fondo azul.

Volante Sport

Disfrute con el tacto de este volante deportivo de cuatro radios que incorpora el logo R-DESIGN.



RDESIGN



Pedales deportivos

Mejore la experiencia de conducir: disfrute del tacto y el aspecto de estos pedales deportivos de superficie estriada.

Alfombrillas Sport

Estas exclusivas alfombrillas deportivas elegantemente ribeteadas ofrecen a los pasajeros una cálida bienvenida.

Diseño de asientos Dynamic

Estos asientos delanteros se caracterizan por una estructura exclusivamente diseñada con contornos profundos, acolchado extra y mayor soporte lateral para proporcionarle sujeción en las curvas rápidas y aumentar su confort al máximo.

Pomo de la palanca de cambios Sport

El cuero perforado confiere al pomo de la palanca de cambios del S80 R-DESIGN un tacto y un aspecto fascinante.

Inserciones Sport

La consola central y las inserciones de los tiradores de las puertas exhiben un estilo deportivo y contemporáneo.

Chasis Sport rebajado

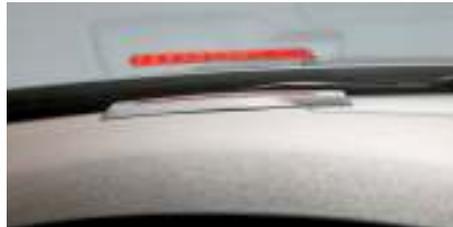
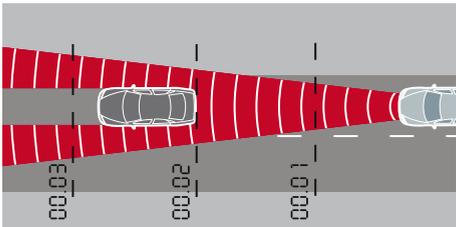
Rebajado en unos 20 mm, el chasis se ha optimizado para proporcionar un elevado grado de control. La precisa dirección proporciona, además, una suave conexión con la carretera. El chasis Sport rebajado dota al Volvo S80 de un aspecto aún más dinámico.

SEGURIDAD

En cada elemento de cada automóvil que fabricamos, la tecnología más avanzada ayuda al conductor y protege a los ocupantes. Para reforzar aún más la experiencia de seguridad Volvo, ponemos a su disposición toda una gama de tecnologías de seguridad complementaria: mayor rendimiento y mayor tranquilidad.



SEGURIDAD Preventiva



ACC (Control de Velocidad Constante Adaptativo) con Alerta de Distancia

Ayuda al conductor a mantener una distancia de seguridad con el vehículo que le precede a velocidades superiores a 30 km/h. El sistema ACC permite disfrutar de una experiencia de conducción más relajada en viajes largos y autopistas. Sólo tiene que seleccionar la velocidad deseada y el tiempo mínimo hasta el automóvil situado delante. Cuando el sensor del radar detecte un vehículo más lento delante, la velocidad se adaptará automáticamente a él, y cuando la carretera se despeja, el automóvil recupera la velocidad seleccionada. Si el ACC está desconectado y usted se acerca demasiado al vehículo de delante, la alerta de distancia activa un indicador luminoso rojo en la sección inferior del parabrisas para ayudarle a mantener una distancia adecuada.

CWAB (Advertencia de Colisión con Autofreno)

Diseñado principalmente para conducir por autopistas, el sistema CWAB puede avisarle si se acerca demasiado al vehículo que circula delante y –si no puede evitarse la colisión– activar los frenos para mitigar el impacto. En un radio de 150 metros, un sensor de radar situado tras la parrilla delantera y una cámara digital detrás del parabrisas vigilan de forma constante la distancia al vehículo que circula delante. Si este frena de repente (o está parado) y el sistema detecta la posibilidad de una colisión, le advertirá mediante una luz intermitente en el parabrisas y una alarma acústica. Además, esta tecnología ayuda al conductor en la frenada precargando los frenos y preparándolos para una frenada de emergencia, lo que reduce el tiempo de reacción. Si usted no reacciona al aviso y la colisión es inminente, los frenos se activan automáticamente.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.



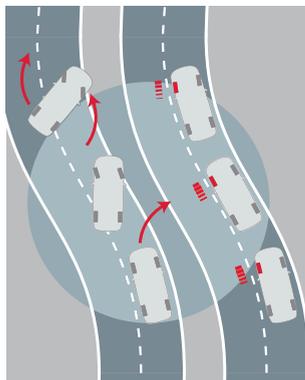
DAC (Control de Alerta para el Conductor)

Hasta el 90% de todos los accidentes de tráfico se deben a una distracción del conductor. El Control de Alerta para el Conductor es una tecnología única que puede avisar a un conductor cansado o distraído a velocidades superiores a 65 km/h. Utilizando las señales de una cámara digital para controlar la carretera junto con los datos de movimientos del volante, el sistema DAC puede comparar cualquier desviación de su forma de conducir normal. Si el sistema DAC detecta que empieza a salirse de su carril, le avisa emitiendo una señal acústica. Al mismo tiempo, en el panel de instrumentos aparece un mensaje recomendándole que se tome un descanso.

LDW (Advertencia de Cambio de Carril)

A velocidades superiores a 65 km/h, la Advertencia de Cambio de Carril puede ayudarle a evitar salirse de la carretera o las colisiones causadas por distracciones momentáneas. Esta función utiliza la cámara digital para registrar las marcas de la calzada y controlar la posición del automóvil en la carretera. Si se sale de su carril, el LDW le avisará con una señal acústica. Si cambia de carril intencionadamente utilizando los intermitentes, el LDW no se activa.

SEGURIDAD Preventiva



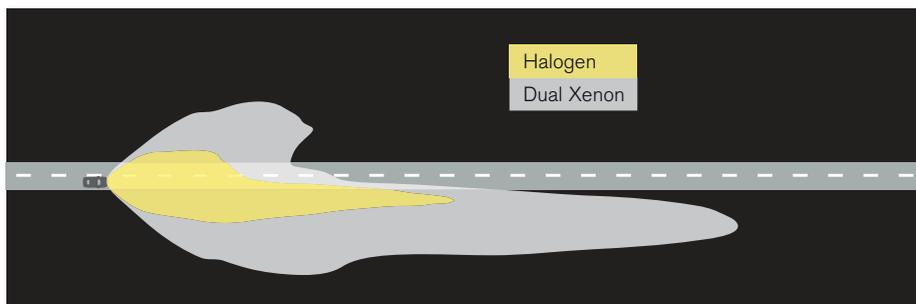
DSC (Control Dinámico de Estabilidad y Tracción)

La tecnología de control de la estabilidad, como el DSC, contribuye a evitar coletazos, derrapes y vuelcos, y por ello se considera uno de los avances en seguridad más importantes de la pasada década. En el núcleo del sistema DSC, un giróscopo detecta la dirección del automóvil y la compara con los movimientos del volante y con la rotación real de las ruedas. El DSC es capaz de detectar un derrape potencial y ayudar a corregirlo reduciendo la potencia del motor o frenando con una o más ruedas.



Luz de Freno Adaptativa

El sistema de Luz de Freno Adaptativa se activa por encima de los 50 km/h y puede detectar la diferencia entre el frenado normal y el de emergencia. En una situación de emergencia, todas las luces de freno parpadearán cuatro veces por segundo. Cuando la velocidad disminuye por debajo de 30 km/h, las luces dejan de parpadear y pasan a hacerlo las luces de emergencia.



Faros Xenon

Los faros combinan reflectores independientes para conseguir una iluminación uniforme y eficaz en todo tipo de condiciones. A fin de mejorar aún más la visión nocturna existe la opción de Faros de descarga de gas Dual Xenon. En comparación con los faros halógenos convencionales, los faros Xenon amplían el campo de visión hasta un 230% aproximadamente. Esto significa que puede ganar hasta 45 metros más al frenar. Independientemente de la carga, estos faros se ajustan automáticamente para mantener el ángulo correcto con la calzada, incluso al acelerar o frenar bruscamente.



ABL (Faros Xenon Activos)

Además de mejorar la iluminación aproximadamente un 230% con la tecnología de faros Dual Xenon, los faros Xenon Activos refuerzan un 90% la visibilidad en las curvas durante la noche. Controlados por microprocesadores, los faros motorizados giran hasta 15° en cualquier dirección durante la conducción, iluminando eficazmente el camino elegido. Para aumentar su vida útil, un sensor crepuscular desactiva la función adaptativa mientras hay luz diurna.

IDIS (Sistema Inteligente de Información para el Conductor)

Para evitar distracciones durante las situaciones de conducción críticas, el sistema IDIS analiza continuamente la conducción y retrasa la visualización de información secundaria del vehículo o de alguno de sus sistemas, como el teléfono GSM, cuando detecta una actividad intensa en la dirección, los frenos o la aceleración. Cuando la situación se calma, se recupera la llamada telefónica o la información que se ha dejado en espera. El IDIS se puede configurar para permitir la entrada de llamadas del GSM en cualquier situación de conducción.

Ventanillas delanteras repelentes al agua

Para conseguir mejor visibilidad cuando llueve, estas ventanillas delanteras repelen el agua cuando se conduce. El tratamiento hidrófugo de la superficie de las ventanillas convierte el agua en pequeñas gotitas que evacua el viento. La ventaja es que se forma menos hielo o escarcha en invierno.

En un Volvo, la seguridad tiene que ver con la interacción. Porque no es solo el número de sistemas de seguridad lo que determina lo seguro que resulta un vehículo, sino cómo interactúan entre ellos para mantener a los ocupantes fuera de peligro.



En un impacto trasero las zonas de deformación traseras contribuirán a absorber la energía de la colisión. El depósito de combustible está diseñado para permanecer bien protegido delante del eje trasero. Los reposacabezas protegen cuello y espalda y el Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales, WHIPS, exclusivo de Volvo protege a los ocupantes de los asientos delanteros de manera controlada para evitar lesiones cervicales.

En un impacto lateral el Sistema de Protección contra Impactos Laterales, SIPS, exclusivo de Volvo ayuda a distribuir las fuerzas generadas por el choque por toda la carrocería del vehículo, alejándolas de los ocupantes. Los airbags laterales de doble cámara de los asientos delanteros contribuyen a proteger el pecho y la cadera, mientras que el airbag de techo lateral añade protección para la cabeza.

En un vuelco el extremadamente robusto habitáculo de seguridad y la estructura reforzada del techo, junto con los cinturones de seguridad y los pretensores contribuyen a proteger a los ocupantes. Si el automóvil ha sido golpeado primero por el lateral, el airbag de techo lateral se infla para proteger las cabezas.

En una colisión frontal la estructura frontal patentada cederá para ayudar a absorber y dispersar la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. Dentro del automóvil, los cinturones de seguridad interactúan con la columna de dirección plegable y con los airbags de dos etapas para mantener a los ocupantes fuera de peligro.

SEGURIDAD Protectora



Tecnologías de sujeción

En una colisión, las tecnologías de sujeción de Volvo interactúan para reducir el impacto. Los **cinturones de seguridad con pretensores** se activan en milésimas de segundo en caso de colisión y tensan el cinturón para mantener a los ocupantes bien sujetos. Después, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros ceden un poco para que los airbags puedan proteger al conductor y al acompañante de forma controlada. Para optimizar la protección, los **airbags de dos etapas** adaptan su nivel de inflado según la fuerza de la colisión. El airbag del conductor también interactúa con la deformación de la columna de la dirección plegable.

Los **airbags laterales de doble cámara** en los asientos delanteros contribuyen a reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en un impacto lateral. Las dos cámaras independientes se inflan a diferentes presiones para optimizar la protección del pecho y las caderas de los ocupantes de los asientos delanteros. El **Airbag de Techo Lateral** contribuye a proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas exteriores de los asientos traseros. También permanece inflado durante algunos segundos con el fin de prolongar la protección en los impactos.



WHIPS (Sistema de Protección contra Latigazos Cervicales)

Integrado en los asientos delanteros, el sistema WHIPS de Volvo protege a los ocupantes para intentar reducir el riesgo de lesión cervical (una de las lesiones de tráfico más habituales y a menudo consecuencia de impactos traseros a baja velocidad). Esta función se activa con un impacto trasero de fuerza suficiente. Las investigaciones independientes han demostrado que el WHIPS es uno de los sistemas más eficaces de todo el mundo y que puede reducir en un 50% el riesgo de sufrir invalidez crónica.

SIPS (Sistema de Protección contra Impactos Laterales)

El SIPS es un sistema de seguridad exclusivo de Volvo y se ha desarrollado para proteger a los ocupantes del automóvil allí donde están más expuestos a las fuerzas del impacto. La estructura de acero del vehículo –incluyendo los asientos delanteros– se ha diseñado y reforzado para desviar la energía del impacto lateral (alejándola de los ocupantes hacia otras partes de la carrocería) y evitar la invasión del habitáculo. La extremadamente fuerte estructura de los laterales está fabricada con acero ultrarresistente y otras calidades de acero menos rígido para soportar un impacto lateral violento, incluso contra un vehículo más grande. El airbag de techo lateral y los airbags laterales de doble cámara interactúan para ofrecer una protección aún mayor.



Desactivación del airbag delantero del acompañante

Este interruptor permite desactivar el airbag del acompañante utilizando la llave del vehículo. Un mensaje en la pantalla de la consola del techo notifica que se ha desactivado el airbag. La fuerza del airbag del acompañante está diseñada para proteger a personas adultas, por lo que los niños corren el riesgo de padecer lesiones graves. Por tanto, si tiene intención de colocar a una persona con estatura inferior a 1,40 m en el asiento del acompañante, antes debe desactivar el airbag de ese asiento.

Estructura frontal que absorbe la energía

Al desarrollar las cualidades de protección de este Volvo nos hemos centrado en las colisiones frontales a gran velocidad y contra vehículos más pesados. La estructura frontal patentada, con sus generosas zonas de deformación en distintas clases de acero, cede para contribuir a absorber la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. La exclusiva geometría de la estructura frontal y los refuerzos de acero longitudinales de las puertas contribuyen a dispersar la energía del impacto desde la parte delantera hacia la parte trasera del automóvil, lo que reduce la presión sobre los ocupantes. Un refuerzo de acero bajo el panel de instrumentos también contribuye a conservar el habitáculo intacto.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

SEGURIDAD Seguridad infantil



Programa de seguridad infantil de Volvo

Para reforzar aún más la protección de los niños, ofrecemos un programa de seguridad infantil que figura entre los más completos del mundo del automóvil. Los pequeños tienen la cabeza grande y el cuello débil*, así que un niño de menos de 3-4 años viaja más seguro en sentido contrario a la marcha. Los asientos infantiles en sentido contrario a la marcha de Volvo contribuyen a ofrecer la máxima protección en distintos tipos de colisiones. Cuando los niños crecen y el asiento para bebés se les queda pequeño, podrán viajar de forma más segura en un asiento de seguridad infantil convertible o en un cojín infantil con respaldo y con el cinturón de seguridad del vehículo.

* En una colisión frontal a 50 km/h, la cabeza de un bebé de seis meses puede llegar a recibir fuerzas equivalentes a una carga de 100 kg.

Nota: si el airbag del asiento delantero del acompañante está activado, los niños con estatura inferior a 1,40 m no deben sentarse en dicho asiento, ni siquiera con un asiento de seguridad infantil, ni con un cojín infantil ni de ninguna otra manera.



Asiento infantil integrado

Ayuda a colocar al niño (15–36 kg) a la altura correcta para utilizar el cinturón de seguridad. También proporciona excelentes niveles de confort y visibilidad. Cuando no se utiliza el cojín se puede guardar en el reposabrazos trasero.



► Asiento de seguridad para bebés (hasta 13 kg)

El asiento de seguridad para bebés tiene un asa muy cómoda y es fácil de llevar hasta y desde el vehículo. El asiento de seguridad para bebés puede usarse desde los primeros días de vida hasta que el niño tiene aproximadamente un año (unos 13 kg). El reposacabezas puede ajustarse a siete alturas y el cinturón se adapta automáticamente a la altura de los hombros. El asiento de seguridad para bebés se instala utilizando los anclajes ISOFIX o el cinturón de seguridad normal.



► Asiento de seguridad infantil convertible (9–25 kg)

El asiento de seguridad infantil convertible puede utilizarse desde los nueve meses hasta que el niño tiene unos seis años, lo que constituye todo un avance de seguridad infantil en los vehículos. El ajuste central del cinturón permite configurarlo fácilmente para niños de diferentes tamaños y alturas. El asiento infantil puede instalarse en el sentido de la marcha cuando el niño pesa al menos 15 kg y ya es demasiado grande para el ajuste en sentido contrario a la marcha. Se convierte entonces en un cómodo cojín infantil con respaldo y, tanto el niño como el asiento, se sujetan con el cinturón de seguridad integrado del vehículo.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

SEGURIDAD Seguridad personal



PCC (Comunicador Personal con el Automóvil)

El PCC es un avanzado mando a distancia que combina la conducción sin llave y la comunicación bidireccional con su Volvo. Lleve el PCC con usted y el vehículo se abrirá automáticamente al asir el tirador de la puerta. Arranque el motor pulsando un mando del tablero de instrumentos y cierre el vehículo pulsando un botón en el tirador de la puerta. Más tarde, si no recuerda si ha cerrado el automóvil, el PCC puede refrescarle la memoria, independientemente de dónde esté. Cuando vuelva al vehículo –en un radio de 60 a 100 metros– al pulsar el botón de información, el PCC le ofrecerá un informe de su estado actual. Si se ha activado la alarma, el sensor de latido cardiaco de a bordo le advertirá de antemano si hay alguien en el vehículo, lo que le dará la oportunidad de evaluar la situación de forma segura.



Retrovisores exteriores retractables eléctricamente con iluminación inferior

Con sólo pulsar un botón, estos espejos retrovisores se pliegan completamente contra la carrocería para evitar sufrir daños una vez aparcado el vehículo. También se pliegan y despliegan automáticamente cada vez que usted bloquea o desbloquea la cerradura del automóvil. La iluminación inferior integrada se activa con el mando a distancia o con el PCC. Además de mejorar la seguridad en el camino hacia y desde el vehículo por la noche, también es muy cómodo al entrar y salir del mismo.

Iluminación de cortesía

La iluminación de cortesía se activa con el mando a distancia o con el Comunicador Personal con el Automóvil. Consiste en iluminación interior y lateral así como iluminación inferior si lo ha elegido. También puede activarse con el mando de los faros al salir del automóvil, ofreciéndole una iluminación similar. Incluye un haz de luces cortas que lo acompañará hasta la puerta.

Ventanillas laterales laminadas

Las ventanillas laterales laminadas frustran los intentos de romper el cristal y robar algo del interior. También mejoran el confort acústico en el habitáculo y contribuyen a proteger de los rayos UVA. Incluye también un tratamiento repelente al agua en los cristales de las ventanillas delanteras para mejorar la visibilidad con lluvia.

Volvo On Call

Volvo On Call es el servicio de asistencia en carretera y de emergencias de Volvo y se activa automáticamente si se despliega cualquiera de los airbags del automóvil o al pulsar un botón. Además de ponerle en contacto directo con un operador de Volvo On Call, un sistema GPS integrado le permite conocer su ubicación exacta y enviarle ayuda lo antes posible. El sistema, opcionalmente, también le avisa de cuando se activa la alarma de su vehículo o puede localizarlo en caso de robo.



► HomeLink®

Con mandos integrados en el parasol, HomeLink® le permite activar sus dispositivos domésticos que funcionan con control remoto –como la puerta del garaje, la alarma de la casa y la luz exterior– sin salir del vehículo.

HomeLink es una marca comercial registrada de Johnson Controls Technology Company.

► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).

CONFORT

Un Volvo siempre está diseñado para más de uno. Nuestra tecnología pretende mejorar la sensación de bienestar de todo aquel que viaje en un Volvo. A fin de mejorar aún más la comodidad, existe una gama de accesorios inteligentes adaptados a su Volvo y a las personas que viajan en él.



CONFORT Asientos



Asientos delanteros ventilados

Los asientos delanteros ventilados hacen mucho más cómodos los viajes largos y los días calurosos. El sistema funciona expulsando aire a través de la tapicería de cuero perforado tanto en los asientos como en los respaldos.



Asientos delanteros con regulación eléctrica

Encuentre la mejor postura para conducir con sólo pulsar un botón. El asiento del conductor también incorpora una función de memoria que almacena tres configuraciones distintas de asiento y retrovisores exteriores y relaciona cada una con un mando a distancia específico. Esta función es especialmente interesante cuando hay varios conductores para el automóvil.

Calefacción en asientos delanteros y traseros

Ajustables en tres configuraciones, la calefacción en los asientos del conductor y del acompañante añaden confort en las mañanas más gélidas. Para mejorar el confort de quienes viajan en el asiento trasero esta función también se encuentra disponible.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

CONFORT Climatización



Techo solar eléctrico

Hace que el interior sea luminoso y fresco. Se abre y cierra con sólo pulsar un botón. Si el sol es intenso, basta con cerrar la cortinilla solar integrada. También se puede cerrar con las ventanillas laterales utilizando el mando a distancia del cierre centralizado.

► Cortinilla solar, ventanillas traseras

Elegantemente integrada en los paneles de las puertas traseras, la cortinilla solar ayuda a mejorar el clima del habitáculo cuando se encuentra bajo la luz solar directa. Basta tirar de ella y engancharla en la junta superior de la puerta. Las ventanillas pueden subirse y bajarse mientras la cortina está arriba: muy cómodo si el vehículo está parado y el sol es intenso.

ECC (Climatizador Automático)

El Climatizador Automático, ECC, mantiene la temperatura del habitáculo que elija y puede ajustarse por separado para el conductor y para el acompañante. A fin de contribuir aún más a su salud y confort, el sensor de humedad exclusivo de Volvo le ayuda a asegurarse de que el aire del habitáculo tiene un nivel apropiado de humedad conforme al clima del exterior.

IAQS (Sistema de Calidad del Aire Interior)

El IAQS de Volvo controla constantemente el aire entrante y, en caso necesario, cierra temporalmente los difusores de aire para evitar que entre monóxido de carbono, ozono troposférico o dióxido de nitrógeno. Entretanto, un filtro de carbono activo protege a los ocupantes de otros gases nocivos y olores desagradables. Así se garantiza que el aire que se respira en el vehículo sea más puro que el aire exterior cuando se circula por túneles o con tráfico intenso en ciudad.

CZIP (Pack Interior "Zona Limpia")

CZIP incluye una serie de modificaciones para mejorar aún más la atmósfera interior. Los materiales se eligen cuidadosamente para evitar humos nocivos y las superficies son tan suaves que resultan muy fáciles de limpiar. Los días en que hay como mínimo 10 °C en el exterior, al abrir el vehículo a distancia se activa un ciclo de ventilación de 60 segundos. El aire resultante en el habitáculo está aprobado por la asociación sueca de asma y alergias.

► Cortinillas solares

Se colocan fácilmente en las ventanillas traseras y en la luneta trasera, y ayudan a reducir el calor y el reflejo de la luz solar directa. Fáciles de retirar cuando no se necesitan.

CONFORT Guardaobjetos



Reposabrazos central delantero, multifunción

La parte central del habitáculo incorpora varias funciones. Cuenta con dos portavasos ocultos por una cubierta de persiana. Debajo del reposabrazos hay un cómodo espacio guardaobjetos y huecos especiales para guardar artículos pequeños. Abatiendo hacia atrás la parte superior del reposabrazos obtendrá una cómoda mesa para los pasajeros del asiento trasero. El reposabrazos también incluye un conector auxiliar y, dependiendo del equipo de sonido elegido, un puerto USB para conectar el reproductor MP3 al equipo de sonido del automóvil.



► Soporte para gafas

Este soporte se instala en lugar del asa sobre la puerta delantera y mantiene todo tipo de gafas siempre a su alcance. Se abre con sólo presionar la tapa con amortiguación.

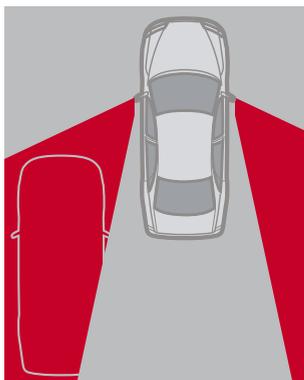
► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).

TECNOLOGÍA Y SONIDO

Dotado de la tecnología de la información más avanzada, su Volvo está preparado para cuidar y entretener al más alto nivel. Disfruten usted y sus acompañantes de un sonido de primera clase y de las innovaciones que le garantizan el control de la carretera y el placer de viajar.



TECNOLOGÍA Y SONIDO Sistemas de soporte para el conductor



BLIS (Sistema de Información de Puntos Ciegos)

El sistema BLIS utiliza cámaras orientadas en sentido contrario a la marcha e instaladas en los retrovisores exteriores para supervisar los laterales del vehículo. Cuando un automóvil entra en la zona de punto ciego, esta función le avisa mediante un indicador que se enciende en el montante de la puerta delantera. Junto con los retrovisores exteriores, este sistema le ayuda a evaluar rápidamente la conveniencia de cambiar de carril. El sistema BLIS se activa a partir de los 10 km/h y reacciona a la mayoría de los vehículos de motor, desde una motocicleta, tanto de día como de noche.



Control de distancia de aparcamiento

El control de distancia de aparcamiento trasero se activa al acoplar la marcha atrás y le ayuda a retroceder en espacios estrechos. El volumen del equipo de sonido disminuye y un tono intermitente de los altavoces traseros se convierte en tono continuo cuando se acerca a un obstáculo. El control de distancia de aparcamiento delantero realiza una función similar en la parte delantera del vehículo, alertándole a través de los altavoces delanteros. En la pantalla también aparece la distancia que queda.



Sensor de lluvia

Activa el limpiaparabrisas en cuanto empieza a llover o si detecta salpicaduras de agua en el parabrisas. Para mayor comodidad, también puede adaptar automáticamente la función intermitente del limpiaparabrisas. La sensibilidad puede ajustarse mediante un aro situado en el mando del limpiaparabrisas.

► Cámara de control de distancia de aparcamiento

Si el automóvil dispone de Sistema de Información de Tráfico en Ruta, RTI, y cámara de control de distancia de aparcamiento, podrá saber qué ocurre detrás del automóvil cuando va marcha atrás. El sistema utiliza la pantalla RTI y una cámara discretamente colocada sobre la matrícula. La pantalla mostrará unas directrices que le ayudarán a aparcar sin problemas.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

Freno Electrónico de Aparcamiento

Facilita el inicio de la marcha en pendientes. Una vez accionado, la palanca de control del freno electrónico se libera automáticamente a medida que el automóvil empieza a moverse.



TECNOLOGÍA Y SONIDO Sistemas de soporte para el conductor



Retrovisor interior con sistema antideslumbramiento automático

Se ajusta automáticamente para evitar el deslumbramiento de los faros del automóvil que le sigue. Cuando ya no hay ninguna luz que le deslumbre, el retrovisor regresa automáticamente a su posición normal.

Reposacabezas traseros abatibles eléctricamente

Perfectos para mejorar la visibilidad al ir marcha atrás, se activan pulsando un botón desde el asiento del conductor. Los reposacabezas se abaten hacia delante de forma que los ocupantes del asiento trasero vuelvan a levantarlos cuando entren en el automóvil.

TECNOLOGÍA Y SONIDO Comunicación



Teléfono integrado

Para que la distracción sea mínima, el teléfono GSM integrado le permite hacer llamadas desde la agenda de teléfonos preprogramada utilizando los mandos integrados en el volante y la generosa pantalla de información del vehículo. También podrá realizar llamadas utilizando el teclado de la consola central. Cuando el automóvil esté parado, podrá leer y enviar mensajes de texto SMS. Comunicación y confort se mejoran aún más con un micrófono integrado y el equipo de sonido, mientras que el lector de tarjetas SIM se encuentra fácilmente accesible dentro de la guantera. También incluye un auricular adicional para mantener una conversación privada.



RTI (Sistema de Información de Tráfico en Ruta)

El sistema de navegación RTI basado en GPS de Volvo está totalmente integrado con el automóvil. Ofrece guía de voz y navegación gráfica durante todo el trayecto hasta su destino. A través de transmisiones por radio TMC (el canal de mensajes de tráfico), el sistema RTI también le permite saber si hay problemas meteorológicos en la ruta y recomienda una alternativa. El sistema RTI se controla con facilidad desde el volante o con un mando a distancia y la pantalla está colocada de forma que pueda mantener la atención en el tráfico. Cuando no se utiliza la pantalla se oculta en el salpicadero.

Los mapas están en un DVD y cubren las principales ciudades de Europa. Para mantenerse al día sobre nuevas carreteras y puntos de interés, puede unirse a nuestro programa MapCare con el que obtendrá dos actualizaciones gratuitas de mapas.



Sistema manos libres Bluetooth® integrado

► Sistema manos libres Bluetooth® handsfree system

La tecnología Bluetooth® permite conectar un teléfono móvil al sistema de información e imagen del Volvo de forma totalmente inalámbrica. Cuando el sistema está configurado para un teléfono móvil, reconoce inmediatamente el teléfono cuando se entra al vehículo con él. Al entrar y salir del automóvil, automáticamente el sistema permite cambiar del teléfono al sistema manos libres y viceversa. Con el sistema manos libres Bluetooth® Integrado de Volvo, podrá utilizar cómodamente el teléfono con los mandos del volante o del teclado de la consola central. También hay disponible como accesorio un sistema manos libres Bluetooth® controlado por voz que acatará sus órdenes y realizará las llamadas por usted.

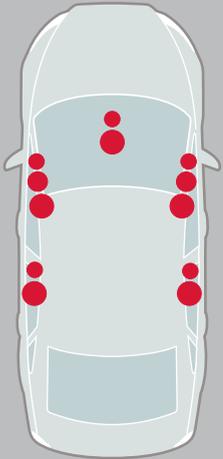
El nombre de marca y los logotipos de Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y Volvo Car Corporation tiene autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales y marcas registradas son propiedad de sus respectivos titulares.



► Sistema de navegación portátil de Volvo

El potente navegador portátil nüvi® 765 de Garmin se integra a la perfección con el diseño de su Volvo. Sólo hay que conectarlo a la toma central del panel de instrumentos. La amplia pantalla táctil está perfectamente ubicada en su campo de visión. El sistema también incorpora , reproductor de MP3, convertor de moneda, calculadora y transmisor FM. El navegador es fácil de transportar y también puede utilizarse fuera del vehículo. La memoria almacena mapas que cubren las principales ciudades de Europa, un reproductor de MP3, convertor de moneda, calculadora y transmisor FM. El navegador es fácil de transportar y también puede utilizarse fuera del vehículo. La memoria almacena mapas que cubren las principales ciudades de Europa.

► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).



Premium Sound con Dynaudio

Éste es el equipo de audio superior, diseñado para proporcionar claridad dinámica en toda el rango de sonidos. El sistema incluye doce altavoces de Dynaudio, el líder mundial en tecnología de altavoces. Por otra parte, el sistema surround Dolby® Pro Logic® II ayuda a crear una experiencia acústica equilibrada para todos los ocupantes. El equipo Premium Sound incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD compatible con MP3 y WMA
- Conector auxiliar y puerto USB en el reposabrazos central delantero
- Amplificador digital 5x130 W de clase D
- Sistema surround Dolby® Pro Logic® II con un altavoz central y procesador de sonido digital
- 12 altavoces de gama alta de la marca Dynaudio

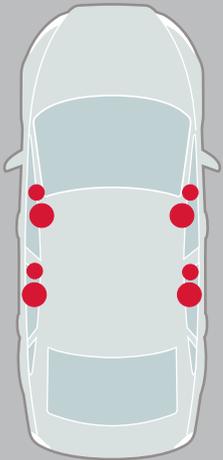
Opciones: mando multifunción integrado en el volante, cargador integrado de 6 CD, consola de sonido en el asiento trasero y radiodifusión de audio digital, DAB.

Dolby, Pro Logic y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.



Altavoces Dynaudio

En el equipo Premium Sound, los doce altavoces de gama alta Dynaudio se combinan con un amplificador digital de 5x130 W. Consta de tres unidades independientes —graves, medios y agudos— en cada puerta delantera. En las puertas traseras existe una configuración similar con un woofer y un altavoz de agudos y también está disponible un subwoofer de 260 vatios. Cada altavoz tiene su propio filtro cruzado para armonizar con los demás. El sonido surround Dolby® Pro Logic® II de última generación utiliza los altavoces centrales (graves y agudos) y un procesador de sonido para recrear una verdadera sensación de presencia para todos los ocupantes del automóvil. El amplificador digital de clase D incluye una tecnología nueva para ofrecer una eficacia extremadamente alta y le permite generar la mayor potencia acústica a partir de la mínima cantidad de corriente.

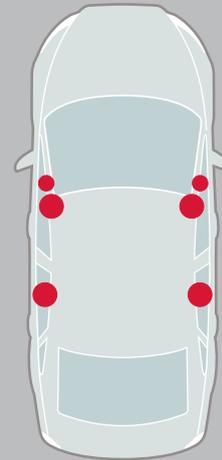


Equipo de sonido de Alto Rendimiento

Es un sistema potente y versátil. Cada altavoz incluye un imán más potente y una bobina más grande. Combinado con el amplificador, este sistema proporciona una excelente reproducción de transitorios y alta potencia: en definitiva, una calidad de sonido sublime. El sistema de Alto Rendimiento incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD compatible con MP3 y WMA
- Conector auxiliar y puerto USB en el reposabrazos central delantero
- Amplificador de 4x40 W
- 8 altavoces de Alto Rendimiento

Opciones: mando multifunción integrado en el volante, cargador integrado de 6 CD, consola de sonido en el asiento trasero y radiodifusión de audio digital, DAB.



Equipo de sonido de Rendimiento Medio

Radio y reproductor de CD integrados en la consola. Buen sonido, buen aspecto y facilidad de uso. El equipo de Rendimiento Medio incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD
- Conector auxiliar en el reposabrazos central delantero
- Amplificador de 4x20 W
- 6 altavoces

Opción: mando multifunción integrado en el volante. Interfaz musical USB/iPod® disponible como accesorio.



Consola de sonido en el asiento trasero

La consola de sonido del asiento trasero incorpora tomas para auriculares personales, permitiendo a los pasajeros ajustar individualmente el volumen y elegir distintas fuentes, canciones o listas de reproducción.



RSE (Sistema de Imagen en el Asiento Trasero) con doble pantalla

Con el sistema RSE de doble pantalla de nueva generación basado en DVD de Volvo, los ocupantes del asiento trasero pueden ver una película, la TV digital o entretenerse con un juego, juntos o por separado. Si añade un receptor de TV digital, los pasajeros también podrán ver canales de TV terrestre durante el viaje. Las dos pantallas anchas de 8" integradas en los reposacabezas de los asientos delanteros proporcionan una calidad de imagen excelente. Con los auriculares inalámbricos, el habitáculo permanece tranquilo y podrá escuchar la música o el programa que elija. Gracias a un conector auxiliar, también podrá conectar dispositivos externos, como un iPod®, un reproductor de MP3, un reproductor de DVD adicional o una cámara digital. El sistema RSE es parte integrante del automóvil, combina perfectamente con el interior y está disponible con todas las tapicerías.



Compatibilidad MP3

Existen varias maneras de disfrutar de los archivos de música MP3 en su Volvo. Si desea conectar su reproductor MP3 personal al equipo de sonido, en el reposabrazos central delantero hay un conector de audio auxiliar de serie. El volumen se controla cómodamente desde el volante, desde la consola central o desde la consola de sonido del asiento trasero. Con los equipos de sonido de Alto Rendimiento y Premium Sound, también dispone de un puerto USB que le permite integrar totalmente el iPod®, el reproductor de MP3 o el dispositivo USB en el equipo de sonido. En la consola central se muestran claramente listas de reproducción, canciones y artistas mientras el reproductor se carga. Estos equipos de sonido también incluyen reproductor de CD compatible con MP3 y WMA. Con el equipo de sonido de Rendimiento Medio, se puede añadir una interfaz musical USB/iPod® independiente (accesorio) para conectar el reproductor de MP3.

iPod es una marca comercial de Apple Computer Inc.

DAB (Radiodifusión de Audio Digital)

Disponible para los sistemas de Alto Rendimiento y Premium Sound, una radio digital le permitirá compartir las ventajas de la radiodifusión de audio digital, DAB, el estándar de la radio digital en Europa. En los países con emisiones DAB, tendrá acceso a más emisoras de radio, mejor recepción y un sonido de calidad similar al del CD.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

EQUIPAJE Y CARGA

Campeón mundial en versatilidad, Volvo ostenta con orgullo su legado de soluciones inteligentes para transportar tanto carga como pasajeros, sin por ello renunciar a la seguridad ni al confort. Pensando en sus posibles necesidades de expandir las capacidades de su Volvo, encontrará un equipo práctico que lo haga realidad.



EQUIPAJE Y CARGA Compartimento



Asiento trasero dividido en dos secciones 60/40

Los asientos traseros ergonómicamente diseñados ofrecen un generoso soporte anatómico durante los viajes largos. La relajación en el asiento trasero se ve mejorada con un generoso espacio para las piernas. Si desea más espacio de carga abata parte o todo el asiento trasero dividido. Si desea transportar objetos muy largos sin abatir el asiento trasero, dispone de una cómoda portezuela en el reposabrazos central trasero.



Sistema sujetabolsas

Se levanta del suelo del maletero creando un espacio fácilmente accesible para bolsas de la compra y otros objetos similares; se sujetan con ganchos o una banda elástica. Cuando no se necesita se retira y pliega fácilmente.



► Sistema sujetabolsas

Una cómoda solución para mantener sujeto el contenido de las bolsas durante el viaje. Coloque las asas de las bolsas en los ganchos deslizantes que hay bajo la bandeja trasera.

► Respaldo abatible de los asientos delanteros

Para que pueda transportar objetos largos dentro de su Volvo, el respaldo del asiento delantero del acompañante puede abatirse y quedarse totalmente horizontal.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

EQUIPAJE Y CARGA Transporte y remolque



► Sistema de transporte de carga en el techo

Para que aproveche al máximo el techo de su Volvo, hemos desarrollado una gama de accesorios de carga sumamente versátiles. Este sistema está concebido para transportar hasta 100 kg de peso. Los portacargas se instalan fácilmente gracias a los puntos de anclaje que vienen de fábrica en el techo del vehículo. En los portacargas se pueden instalar varios accesorios de carga, como cofres y diferentes soportes para bicicletas, esquís, tablas de surf o kayaks. Estos accesorios pueden combinarse de forma muy flexible y el diseño aerodinámico de muchos de ellos contribuye a reducir el consumo de combustible y el ruido del viento. Además, gracias al sistema de llave única de Volvo, la mayoría pueden bloquearse y desbloquearse con una sola llave.



► Bola de remolque

Fija o extraíble, es un accesorio de carga muy práctico. La bola de remolque extraíble es fácil de instalar y retirar según convenga. No estorba en absoluto cuando no se utiliza.



Regulación automática de nivel

Cuando transporte o remolque una carga pesada, la regulación automática de nivel ajusta los amortiguadores traseros para que el automóvil mantenga el agarre a la calzada, la distancia al suelo y el ángulo de los faros.

RENDIMIENTO

En un Volvo, el tren de potencia y el chasis interactúan para conseguir el equilibrio perfecto entre emoción y estabilidad.

RENDIMIENTO Chasis y dirección



Four-C (Concepto de Chasis de Control Continuo)

El chasis activo Four-C ofrece tres modos de conducción característicos: Confort, Sport o Avanzado. Ya elija uno u otro, esta tecnología supervisa el automóvil, la carretera y el conductor 500 veces por segundo y ajusta simultáneamente cada amortiguador para aumentar al máximo la maniobrabilidad. El alma del sistema Four-C es la suspensión semiactiva de Volvo con amortiguadores Monroe-Öhlins controlados continuamente. Además, Four-C interactúa con el sistema DSTC, el motor, los frenos y la dirección para reforzar el estilo de conducción escogido.

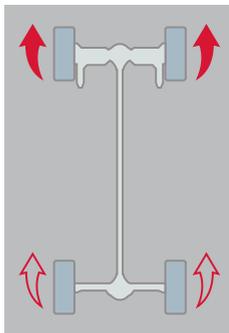
Confort. Este programa de conducción aísla a los ocupantes del vehículo de las irregularidades de la carretera. El ajuste da prioridad a una amortiguación flexible que propicia un movimiento de carrocería suave y moderado y aporta un confort excepcional. Ideal para superficies deslizantes o irregulares.

Sport. Para conseguir una experiencia más deportiva, este ajuste prioriza una amortiguación ligeramente más rígida y actúa más rápido. El resultado es un movimiento más decisivo de la carrocería, mayor precisión en las maniobras y buen confort durante el viaje. Perfecto para una conducción activa.

Avanzado. Es el programa de alto rendimiento. Este ajuste hace más rígidos los amortiguadores para conseguir el máximo contacto con la calzada y comunicar directamente la superficie de la carretera con el conductor. Al dar prioridad al control sobre el confort, el ajuste avanzado aumenta el abanico de características dinámicas.

► = Accesorio (puede instalarse después de la adquisición del vehículo).

RENDIMIENTO Chasis y dirección



La tracción a las cuatro ruedas con Instant Traction™

La avanzada tecnología Haldex® AWD con Instant Traction™ permite aumentar la estabilidad y tracción en todas las superficies. Dispone de un sistema de gestión electrónica que supervisa de forma constante la velocidad de las ruedas, el acelerador, el par motor, la velocidad del motor y los frenos. A medida que cambian las condiciones de la conducción, las ruedas con mejor agarre son las que reciben mayor potencia. Cuando una rueda pierde tracción, la potencia se reduce inmediatamente en esa rueda y se transfiere a las ruedas más firmes.

Chasis

La amplia distancia entre ejes y el avanzado chasis propician un manejo equilibrado y un alto nivel de confort. La carrocería rígida permite que la suspensión trasera Multilink y la suspensión delantera con brazos amortiguadores McPherson respondan de manera predecible y coherente en cualquier tipo de carretera. Las suspensiones delantera y trasera también interactúan para conseguir una frenada estable y una dirección suave. En curvas, las ruedas traseras tienen una ligera función de dirección para obtener mayor estabilidad y respuesta a los movimientos del volante.

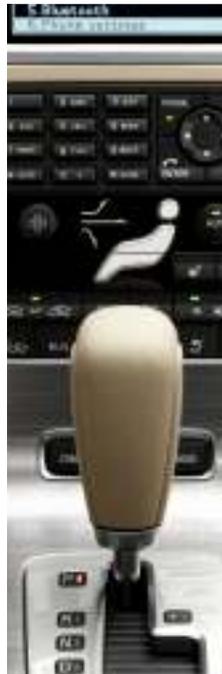
Dirección asistida progresiva

La dirección asistida progresiva utiliza una sofisticada tecnología para regular la cantidad de servoasistencia que necesita el conductor en función de la velocidad. En autopistas, la dirección es más dura y más inmediata. Al aparcar o con tráfico lento, la dirección es ligera y suave. El sistema ofrece tres ajustes entre los que puede elegir un nivel adecuado de control del volante o sensibilidad de la dirección.

Chasis Sport rebajado

Este chasis rebaja el vehículo 20 mm para que ofrezca un aspecto y una conducción más deportivos. Por otra parte, sus amortiguadores más firmes, las barras antivuelco más rígidas y una regulación automática de nivel especialmente adaptada mejoran el control de la carrocería en todas las situaciones y hacen que el automóvil tenga una respuesta aún más ágil sin comprometer el confort ni la capacidad de carga.

Nota: Consulte equipamiento de serie u opcional.

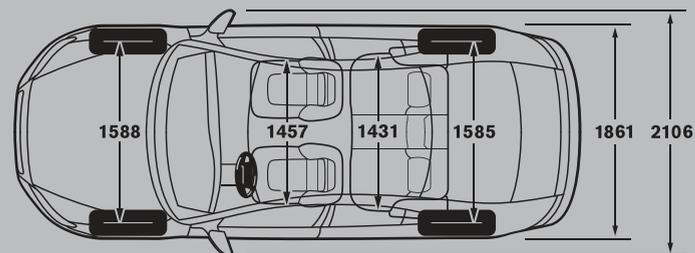
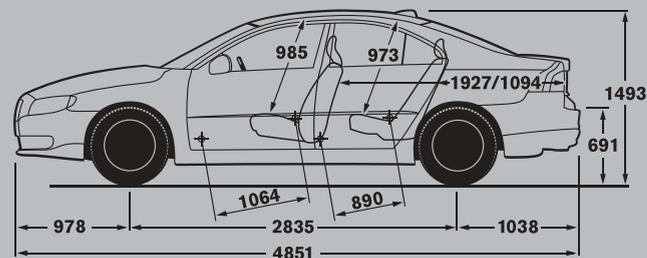


Transmisión automática Geartronic de seis velocidades

Si quiere disfrutar de lo mejor de ambos mundos, puede elegir Geartronic de seis velocidades: una solución automática rápida, ideal para una conducción relajada, para condiciones difíciles o para remolcar. También le ofrece el cambio de marchas manual para que pueda mantener una marcha baja y revolucionar el motor o contar con la ayuda añadida del frenado del motor. El programa especial de invierno hace que sea más fácil arrancar y mantener el agarre en superficies deslizantes. En el T6 AWD, esta transmisión automática también incluye un modo deportivo para una conducción más activa.

Transmisión manual de cinco o seis velocidades

La caja de cambios manual de cinco o seis velocidades totalmente sincronizadas ofrece un cambio de marchas suave y preciso. La sexta marcha mejora aún más el confort y el consumo de combustible en autopista. La suavidad del embrague le garantiza un buen inicio de la marcha.



RENDIMIENTO Motores

V8 AWD, motor de gasolina de ocho cilindros (315 CV)

Este V8 altamente compacto armoniza a la perfección con el carácter ágil de su Volvo. El sofisticado diseño de motor, que ofrece sincronización de válvulas variable continua y sistema de entrada variable, propicia un alto rendimiento, una marcha suave y una potencia superior desde bajas revoluciones. El desarrollo del par máximo de 440 Nm se genera a 3950 rpm, mientras que a tan sólo 2000 rpm el motor genera 370 Nm. Tiene potencia de sobra para adelantar con rapidez y seguridad y también para disfrutar de viajes largos y confortables. El avanzado control de emisiones dotado de cuatro catalizadores reduce las emisiones nocivas por encima de las normas exigidas por la legislación vigente, como la Euro 4 y la ULEV II de California, lo que convierte a este V8 en uno de los motores menos contaminantes de su categoría.

T6 AWD, motor de gasolina turboalimentado de seis cilindros (285 CV)

Este motor de gasolina de seis cilindros en línea altamente compacto, cumple con las altas expectativas de rendimiento, confort y protección del medio ambiente.

En este motor turboalimentado de 3.0 litros, el turbo de doble desplazamiento responde de forma inmediata en todas las revoluciones. El compacto diseño del motor refuerza la seguridad en los impactos frontales. Además, la innovadora tecnología de control de emisiones de respuesta rápida, garantiza que este motor cumpla las normas medioambientales más estrictas, como la ULEV II de California.

2.0F DRIVE, motor de bioetanol E85 y cuatro cilindros (145 CV)

Este innovador motor Flexifuel no hace concesiones con respecto al rendimiento, el confort y el respeto medioambiental. Cuando funciona con bioetanol E85, la contribución neta de dióxido de carbono fósil es notablemente inferior y disfrutará de la misma respuesta ágil y de la suavidad de funcionamiento que un motor de gasolina equiparable. La posibilidad de repostar con E85, gasolina o una mezcla de ambos combustibles ofrece una flexibilidad superior. El bioetanol se carga en el mismo depósito de combustible que la gasolina y el motor se adapta instantáneamente a la mezcla de combustible.

D5 AWD, turbodiesel de cinco cilindros (205 CV)

D5, turbodiesel de cinco cilindros (205 CV)

2.4D, turbodiesel de cinco cilindros (175 CV)

Los turbodiesel D5 y 2.4D de última generación elevan el rendimiento, la eficiencia de combustible y el refinamiento a niveles totalmente nuevos. Incluyen la más reciente tecnología de turbo e inyector piezoeléctrico de alta presión; estos avanzadísimos motores de cinco cilindros le permitirán acceder a un par supremo (420 Nm máx.). Sus suaves características de funcionamiento y bajo nivel de sonoridad mejoran aún más la experiencia. El motor 2.4D monoturbo está optimizado para reducir las emisiones de CO₂ sin comprometer el rendimiento ni el confort. Si desea una conducción más deportiva con mayor potencia en la gama de revoluciones, el D5 incluye un doble turbo secuencial. A bajas revoluciones, un turbocompresor de presión ligera se acopla para conseguir potencia instantánea y una buena aceleración vertical. A mayores revoluciones, un turbocompresor de alta presión toma gradualmente el control para proporcionar adelantamientos rápidos. Con sus tubos de escape dobles, el D5 también tiene un aspecto más deportivo. Un filtro de partículas que no necesita mantenimiento reduce las partículas de hollín de los gases de escape y el avanzado control de emisiones contribuye a reducir los niveles de óxidos de nitrógeno. De hecho, el nuevo D5 ya cumple los estrictos requisitos Euro 5 sobre emisiones de escape antes de su entrada en vigor.

2.0D, turbodiesel de cuatro cilindros (136 CV)

Este motor turbodiesel, de cuatro cilindros, totalmente de aluminio, es emocionante. La avanzada tecnología diésel, la inyección directa common rail y el turbo de geometría variable, garantizan una respuesta rápida y cómoda, un magnífico consumo de combustible y emisiones de escape más limpias. El alto par (320 Nm máx.) garantiza un excelente rendimiento en todas las condiciones. El reducido peso del motor contribuye al bajo consumo de combustible y a su equilibrado comportamiento en carretera. Todos los turbodiesel Volvo cumplen estrictos requisitos ambientales e incluyen un filtro de partículas que reduce eficazmente las partículas de hollín en los gases de escape.

RENDIMIENTO Motores

	V8 AWD	T6 AWD
Tipo de motor:	Gasolina V8 de 4.4 litros	Gasolina de 3.0 litros y seis cilindros en línea con turbo doble
Consumo de combustible, litros/100 km, conducción mixta, man/auto, AWD man/auto:	-/12.1	-/11.3
Emisiones de CO ₂ g/km, man/auto, AWD man/auto:	-/284	-/264
Potencia máxima, KW (CV) a rpm:	232 (315) 5950	210 (285) 5600
Par máximo, Nm a rpm:	440/3950	400/1500-4800
Aceleración de 0-100 km/h en seg, man/auto, AWD man/auto:	-/6.5	-/6.9
Velocidad máxima km/h, man/auto, AWD man/auto:	-/250	-/250
Transmisión:	Automática Geartronic de seis velocidades	Automática Geartronic de seis velocidades
Depósito de combustible, litros:	70	70
Clasificación medioambiental:	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)

	2.0F DRIVE	D5/D5 AWD	2.4D	2.0D
Tipo de motor:	Flexifuel de 2.0 litros y cuatro cilindros	Turbodiesel common rail de 2.4 litros y cinco cilindros	Turbodiesel common rail de 2.4 litros y cinco cilindros	Turbodiesel common rail de 2.0 litros y cuatro cilindros
Consumo de combustible, litros/100 km, conducción mixta, man/auto, AWD man/auto:	8.3*/-	6.2/6.7 -/7.3	5.9/6.6	5.7/-
Emisiones de CO ₂ g/km, man/auto, AWD man/auto:	199**/-	164/178 -/194	155/174	151/-
Potencia máxima, KW (CV) a rpm:	107 (145) 6000	151 (205) 4000	129 (175) 3000-4000	100 (136) 4000
Par máximo, Nm a rpm:	190/4500	420/1500-3250	420/1500-2750	320/2000
Aceleración de 0-100 km/h en seg, man/auto, AWD man/auto:	10.9/-	8.0/8.5 -/8.5	8.9/9.5	10.7/-
Velocidad máxima km/h, man/auto, AWD man/auto:	205/195	230/230 -/225	210/210	200/-
Transmisión:	Manual de cinco velocidades	Manual de seis velocidades o automática Geartronic de seis velocidades	Manual de seis velocidades o automática Geartronic de seis velocidades	Manual de seis velocidades
Depósito de combustible, litros:	70	70	70	70
Clasificación medioambiental:	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 4 (2005)

Los datos técnicos son preliminares y podrían variar. Solicite a su concesionario la información más reciente.

* Como el bioetanol contiene menos energía que la gasolina, el consumo es un 40% mayor

** Cuando funciona con bioetanol E85, la contribución neta de dióxido de carbono fósil es bastante inferior en comparación con gasolina

Nota: Los automóviles Volvo se exportan a todo el mundo y sus especificaciones pueden variar de un mercado a otro. Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde su impresión. El fabricante se reserva el derecho a efectuar modificaciones en cualquier momento, sin previo aviso, en los precios, colores, materiales, especificaciones y modelos. Las fotografías del presente catálogo no se han adaptado a ningún mercado en particular. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional; antes de solicitarlos consulte en su concesionario Volvo.

CARE BY VOLVO

UN SÓLO PUNTO DE CONTACTO PARA TODAS SUS NECESIDADES COMO PROPIETARIO DE UN VOLVO, YA SEA PARA OBTENER LA FÓRMULA DE FINANCIACIÓN O DE SEGURO MÁS ADECUADA O CON QUIÉN CONTACTAR EN CASO DE EMERGENCIA.

Descubrirá la flexibilidad con la que podrá financiar su compra; nuestra gama de opciones de financiación, leasing, renting y mantenimiento, le permitirán basar su presupuesto en consonancia a su estilo de vida. Poseer un Volvo además de significar la experiencia de conducción más atractiva y segura, garantiza que podrá disfrutar de las coberturas de nuestros seguros y del mejor servicio postventa Volvo ante imprevistos. Estas razones son las que le convencerán de que adquirir un Volvo será una decisión acertada.

VOLVO OPTIONS

Puede disfrutar hoy el Volvo que mejor se ajuste a sus preferencias, y a los 2 ó 3 años, según su elección, cambiarlo, quedárselo o devolverlo. Volvo Car Finance le garantiza el valor que, como mínima, tendrá su vehículo al final del periodo elegido. Este Valor Futuro Mínimo Garantizado (VFMG) se reduce, junto con la entrada inicial, del precio del vehículo y sólo paga la diferencia más el valor del dinero en cómodas cuotas mensuales. Con Volvo Options usted decide con total libertad la opción que más le interese en el futuro.

VOLVO FINANCE

Para financiar su Volvo nuevo o de ocasión, Volvo Finance le ofrece un plan de financiación muy competitivo, flexible y personalizado, pudiendo elegir la entrada inicial y el plazo de financiación, además del día del mes que quiera pagar cada recibo. Volvo Finance se ajustará a sus necesidades y le ofrecerá la financiación que más le conviene.

VOLVO LEASING

Con Volvo Leasing las empresas y los empresarios autónomos podrán conseguir unas interesantes ventajas fiscales a través del tradicional producto de Leasing Financiero. Pero además, le ofrecemos la posibilidad de contratar un Leasing con valor residual. De esta forma, podrá pagar una cuota más reducida y, al final del contrato, podrá decidir si quedarse con su Volvo, pagando el valor residual y reduciendo el incremento patrimonial que el leasing convencional suele generar, o bien devolverlo a su concesionario Volvo.

VOLVO BUSINESS PARTNER

Con el Renting de Volvo tendrá en una única cuota todos los servicios necesarios para mantener su vehículo siempre en perfecto estado. Todo esto con la tranquilidad de saber que cualquier intervención del mantenimiento integral, del seguro, la sustitución de neumáticos, etc., se realizará en el punto de la Red Oficial Volvo que usted elija. Además, ponemos a su disposición una amplia gama de servicios opcionales para personalizar, aún más, nuestra respuesta a sus necesidades de flota.

VOLVO INSURANCE*

Disfrute del seguro de automóvil original de Volvo. Ponemos a su disposición una amplia variedad de modalidades con las coberturas más completas (Indemnización en caso de Pérdida Total del 100% del valor de nuevo de hasta los 3 primeros años de antigüedad del vehículo, asistencia en caso de pinchazo o falta de combustible, reparaciones garantizadas en Talleres Autorizados Volvo con piezas originales,...) para que elija la que mejor se adapte a sus necesidades. Además, si usted es buen conductor podrá beneficiarse de hasta un 55% de descuento al contratar su póliza.

VOLVO PROTECTION PLAN*

El complemento perfecto a Volvo Finance o Volvo Options ya que le permite disfrutar de su vehículo con la tranquilidad de estar asegurado ante situaciones adversas. En caso de incapacidad temporal, incapacidad absoluta y permanente o fallecimiento, Volvo Protection Plan le cubre las cuotas de financiación de su vehículo.

SERVICE CONTRACT

Ponemos a su disposición tres servicios exclusivos (Seguridad Mecánica, Mantenimiento Básico y Mantenimiento Integral) con distintos niveles de coberturas de garantía y mantenimiento, que le permitirán disfrutar de su Volvo con total tranquilidad.

VOLVO ASSISTANCE

Todo Volvo nuevo incorpora un amplio seguro de asistencia en carretera durante los 3 primeros años. Este seguro le presta servicio las 24 horas del día en toda Europa ante cualquier avería o accidente que pueda sufrir su automóvil.

DIRECT SERVICE

Sin cita previa y para una serie de operaciones, ponemos a su disposición este servicio que cubre una parte importante de las intervenciones que su vehículo necesita, en un área especialmente diseñada para ello. (No disponible en todos los concesionarios).

MOBILITY SERVICE

Nos preocupamos de que usted tenga garantizada su movilidad durante el tiempo que su vehículo necesite estar inmovilizado en nuestros talleres Volvo.

GARANTÍA

Todos los vehículos Volvo disponen de garantía internacional de 2 años sin límite de kilometraje. Para que usted pueda beneficiarse de la misma, es necesario que acuda siempre a un Servicio de Postventa Oficial Volvo. Un Volvo está fabricado con más de 5.000 piezas de alta calidad y larga vida útil; si le fuese necesario cambiar alguna de ellas, es de suma importancia que sustituya la pieza reemplazada por una pieza original, así como que deje el trabajo bajo la supervisión de profesionales altamente cualificados que, además de disponer de las herramientas y los instrumentos necesarios para efectuar diagnósticos rápidos y correctos, realizan su labor con eficiencia y precisión.

VOLVO ON CALL

Avisarle de un intento de robo, ayudarle a abrir una puerta o salvar una vida; si se trata de asistencia... cuente con Volvo On Call. Es un sistema de comunicación basado en un GPS, que le proporciona acceso inmediato a un servicio de asistencia personal en carretera y emergencias 24 horas. Sólo pulsando un botón se pondrá en contacto con uno de nuestros operadores que, automáticamente, conocerá su posición y le enviará la ayuda que necesite.

CARE BY VOLVO. SIEMPRE A SU LADO.

¿Y QUÉ MÁS? Si desea más información sobre la gama de productos y servicios Volvo que configuran el programa Care by Volvo, puede consultar con nuestra página web: volvocars.es. También puede ponerse en contacto con su Concesionario Volvo y solicitar la información que más le interese.

NOTA: Parte de la información de este catálogo puede ser incorrecta debido a cambios en los productos que pueden haberse producido desde el momento de su impresión. Los equipos aquí descritos o mostrados pueden tener un coste adicional. Antes de solicitarlos, pregunte a su Concesionario Volvo. El fabricante se reserva el derecho de efectuar cambios en cualquier momento sin previo aviso, en los precios, los colores, materiales, especificaciones y modelos.

* **Volvo Insurance** es un Programa dirigido a los Clientes de Volvo en España e incluye productos especialmente diseñados para atender sus necesidades específicas. Volvo Insurance se ofrece con la mediación de MARSH, S.A., Correduría de Seguros, con domicilio social en Pº Castellana, 216, 28046 Madrid (A-81332322). Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondo de Pensiones con N° J-96 y en el Registro Mercantil de Madrid. Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caución, según Ley 26/2006, de 17 de julio. Los productos son el resultado del asesoramiento independiente y objetivo prestado por MARSH quien entre seguros del mismo tipo de distintas entidades aseguradoras, ha propuesto los que, según su criterio profesional, mejor se adaptan a las necesidades de los clientes de Volvo en España. Productos distribuidos a través de FCE Bank plc Sucursal en España y la Red de Concesionarios adheridos al Programa Volvo Insurance en su calidad de Auxiliares Externos del corredor. Asegura Zurich España, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A.

**HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO.
POR ESO QUEREMOS COMPARTIRLO.**

Volvo. for life



VOLVO

Volvo Car Corporation SP_S80_00011_1_06-10. Spanish. Printed in Belgium.

volvocars.es
<http://mobile.volvocars.es>

XXXXXXXXXXXXXXXXX
www.pefc.org

