

VOLVO
S70



VOLVO





Le automobili, per loro natura, offrono il massimo in termini di libertà e di divertimento. Ma richiedono anche un forte senso di responsabilità. Cardine della nostra filosofia è che quanto più intensa sarà la responsabilità che applichiamo nella costruzione di una Volvo tanto maggiore sarà la sensazione di libertà che proverete guidandola.

Ecco perché siamo costantemente alla ricerca dell'eccellenza, sia nell'auto per come è costruita così come nei dettagli, nell'assistenza e in ogni momento in cui verrete in contatto con la nostra organizzazione.

Per gli stessi motivi dedichiamo prioritariamente le nostre energie nel campo della sicurezza. Forse per questo Volvo è sinonimo, a livello mondiale, di auto sicure.

Infatti soltanto la sicurezza può trasmettere la serenità totale alla guida della vostra automobile e contemporaneamente il piacere di usarla.

Forti di una filosofia consolidata nei decenni siamo inoltre all'avanguardia nella costruzione di automobili sempre meno inquinanti, un'altra responsabilità della quale siamo ben contenti di farci carico. Anche noi, come voi, vogliamo poter guardare dritto negli occhi dei nostri figli.

Se voi sarete soddisfatti e appagati alla guida della vostra Volvo sarà anche perché sono grandi il nostro piacere e il nostro orgoglio nel momento in cui la costruiamo.

GRIFO CARAVAN s.n.c.
Conc. **VOLVO**
TAVERNE di CORCIANO (Perugia)
Tel. 6978597
cod. fisc. 0023601 054 2







Oggi si chiama Volvo S70.

Fino a poco tempo fa si chiamava Volvo 850, un modello che in pochi anni ha ottenuto più di 50 riconoscimenti per la sua sicurezza, per le sue prestazioni, per

la filosofia costruttiva e per il design.

Ma di nuovo non c'è soltanto il nome, perché questa automobile è totalmente nuova nelle linee, sia della carrozzeria sia dell'abitacolo, e sono circa 1800 i particolari modificati.

Rimangono però inalterati nella sostanza gli organi fondamentali: i propulsori a cinque cilindri, il ponte posteriore Delta-link, la struttura per la protezione contro gli urti laterali SIPS. Si tratta, insomma, di un grande passo avanti che la Volvo, con la S70, compie rispetto al modello che l'ha preceduta e che tanti riconoscimenti ha ricevuto. Per offrirvi, soprattutto, una sicurezza sempre maggiore.

Se avete guidato una Volvo 850, capirete subito di cosa parliamo. Se non avete avuto questa fortuna approfittate della Volvo S70 che vi aspetta dal Concessionario Volvo più vicino.









VOLVO

SRS AIRBAG

120 140 160 180 200 220 240 260
80 60 40 20 0
KM/H

4 3 2 1 0
X 1000 R/MIN

70 50 30 10

0.0
428

0-100 KM





– Sedili di elevato comfort, riscaldati elettricamente e facili da regolare, sia longitudinalmente, sia in altezza con possibilità di variare la rigidità del supporto lombare inserito negli schienali. Braccioli su entrambi i lati.

– Volante regolabile in profondità e in altezza.

– Impianto di ventilazione adatto per tutti i climi, da quello polare a quello tropicale (grazie al climatizzatore elettronico), regolabile individualmente per i posti anteriori.

– Vetri elettrici anteriori e posteriori.

– Indicatore della temperatura esterna collegato ad una spia che avverte della possibile formazione di ghiaccio sulla strada.

– Immobilizzatore elettronico che impedisce l'avviamento dell'auto senza la chiave originale.

– Specchietti retrovisori regolabili elettricamente.

– Regolazione a comando elettrico dell'altezza delle luci di profondità.

– Pulsante per il bloccaggio delle portiere dall'interno.

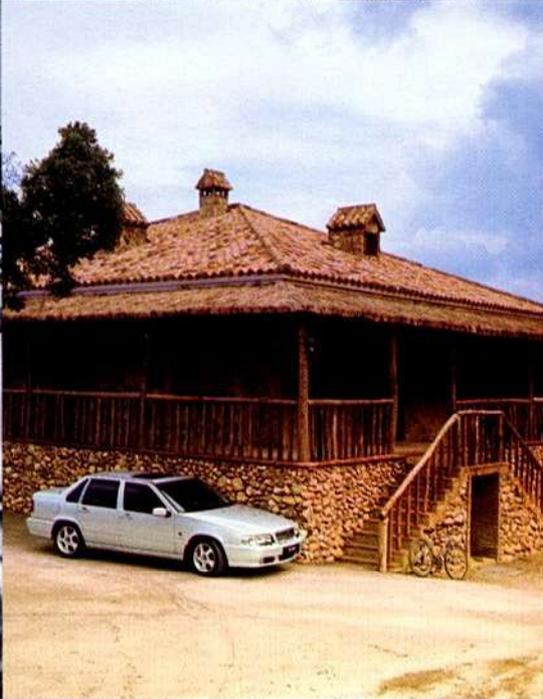
La Volvo S70 è dunque in attesa che voi la ordinate. Potrete scegliere fra quattro motori, due diversi assetti, due tipi di trasmissione, abbinandoli a quindici colori e cinque innovativi allestimenti interni. Vastissima è la scelta fra gli optional, dal climatizzatore a controllo elettronico al computer di bordo, fino al sistema RTI (Road Traffic Info) che vi guida automaticamente nel traffico.

Prendete la decisione, e in poche settimane sarete al volante della Volvo S70 fatta su misura per voi.









Per sfruttare al meglio lo spazio per i bagagli è possibile abbattere lo schienale del divano posteriore sia nello schema 1/3 - 2/3 sia completamente. Grazie al sistema di avvolgitori delle cinture di sicurezza integrate non è necessaria alcuna operazione per rimuoverle. E anche gli appoggiatesta restano nella loro posizione e basta ripiegarli.

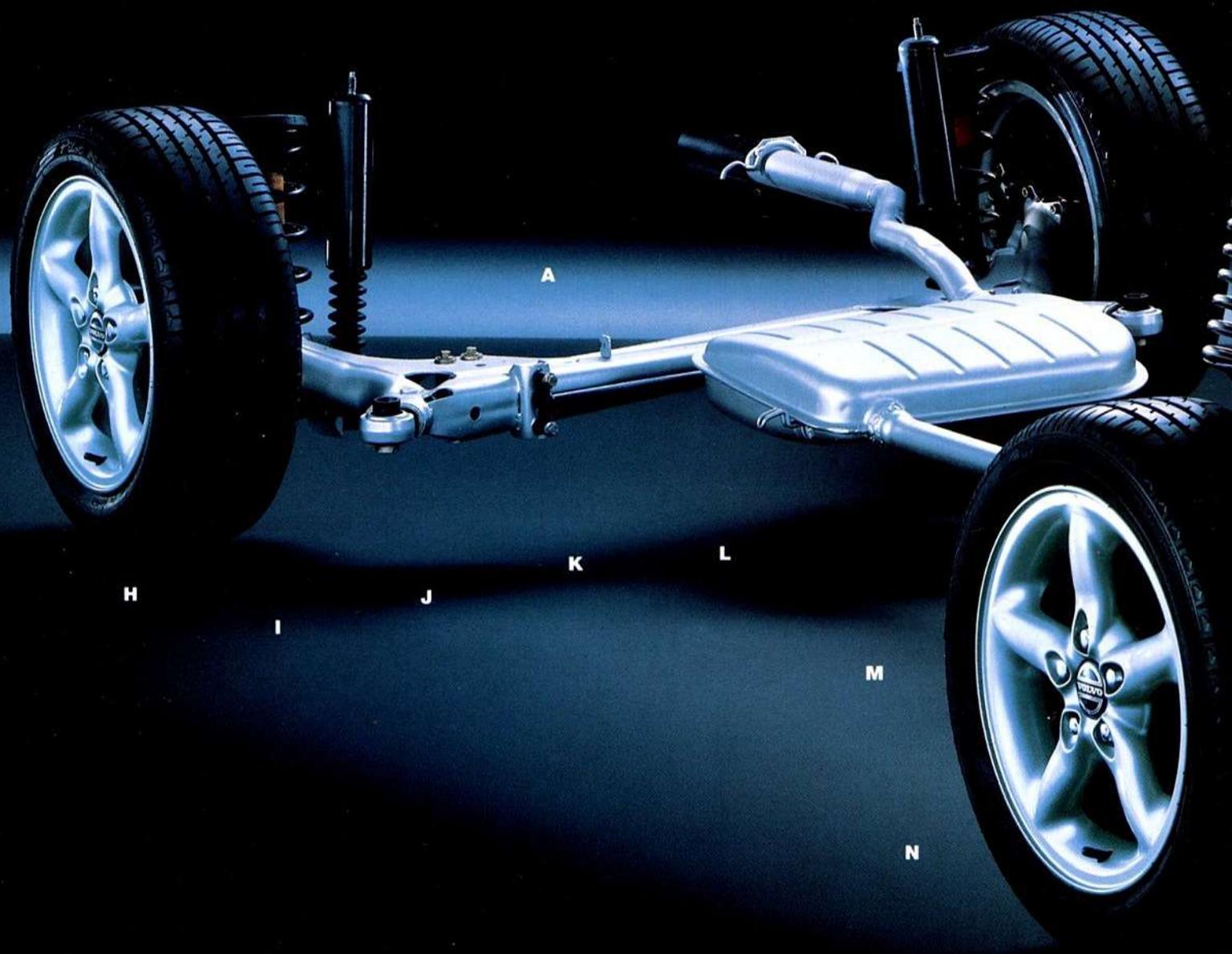
Lo schienale del sedile del passeggero anteriore è reclinabile in avanti, agevolando il carico di oggetti particolarmente lunghi. Quest'ultima soluzione, unita all'apertura disponibile nel divano posteriore consente, per esempio, di caricare sull'autovettura un tappeto o un paio di sci senza dover alterare la conformazione dello schienale posteriore.







S70

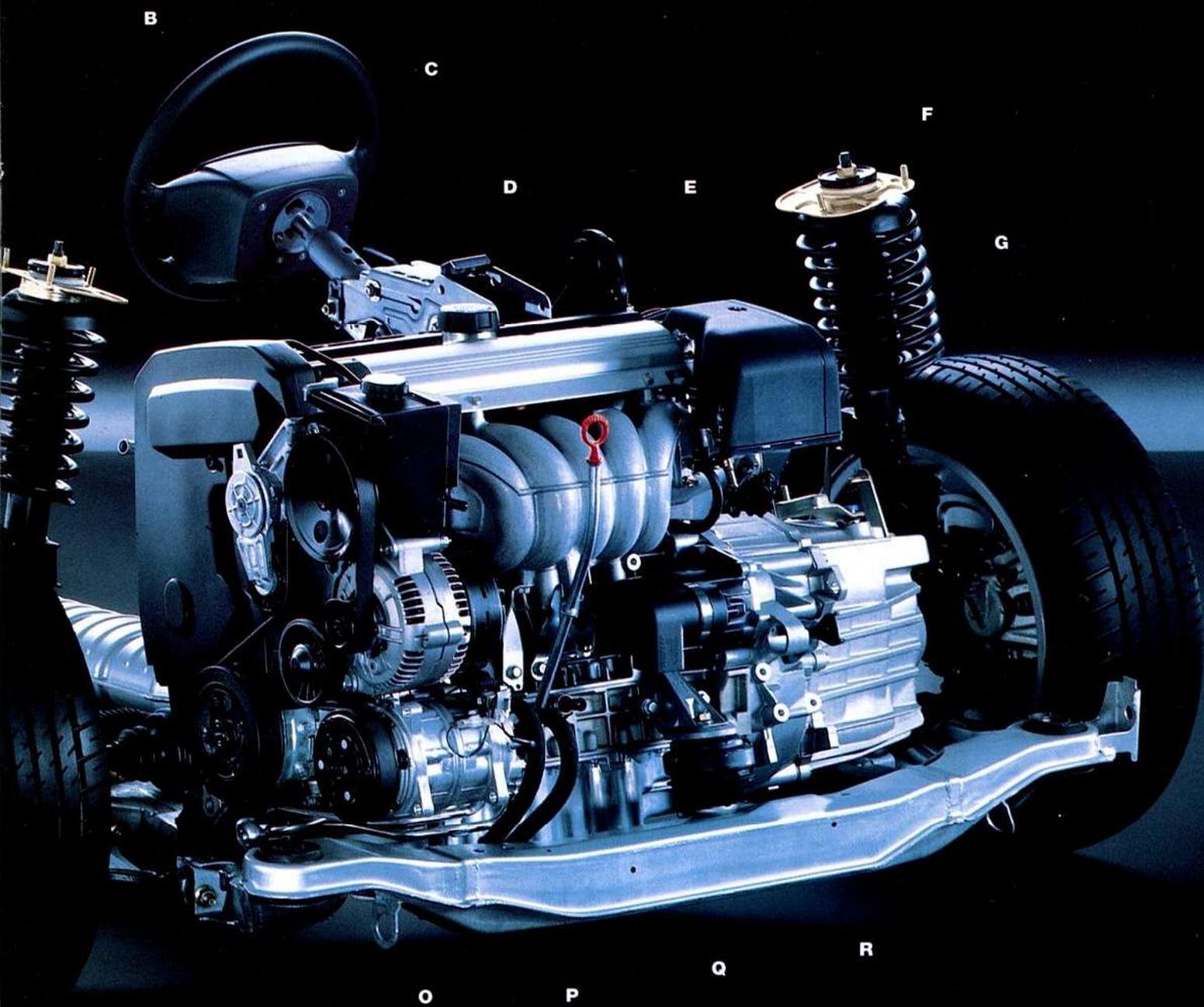


Il "cuore" della Volvo S70 resta quasi invariato rispetto alla Volvo 850, della quale conserva le doti di potenza e di tenuta di strada aumentando comunque la potenza massima di due dei propulsori dei qua-

li può essere equipaggiata. E' inoltre possibile scegliere fra due diversi assetti, che rispondono a differenti esigenze di guida. Combinando queste possibilità troverete sicuramente la S70 che fa per voi.

- A** Ponte posteriore Delta-link, un sistema di sospensioni brevettato da Volvo
- B** Sterzo a cremagliera con servosterzo
- C** Motore 5 cilindri in posizione trasversale
- D** Doppio albero a camme in testa

- E** Blocco motore in alluminio con camicie pressofuse
- F** Quattro valvole per cilindro
- G** Regolazione automatica del gioco delle valvole
- H** Convertitore catalitico a tre vie collegato a sonda Lambda preriscaldata elettricamente



I Sistema antipattinamento TRACS

J Impianto ABS

K Freni a disco (gli anteriori autoventilati)

L Sottotelaio per l'assorbimento delle vibrazioni

M Ruote motrici anteriori

N Sospensioni anteriori a molle elicoidali

O Barre stabilizzatrici ad alta efficienza

P Centralina elettronica per il controllo dell'accensione e dell'iniezione

Q Sistema elettronico di diagnosi

R Centralina di controllo della trasmissione, per il cambio automatico con tre programmi di guida e per il cambio manuale a cinque rapporti

Fra le caratteristiche che distinguono immediatamente una Volvo S70, il primato spetta al gruppo motore/trasmissione.

La docile potenza di un propulsore a cinque cilindri può essere assimilata a quella di un sei cilindri, ovviamente molto più ingombrante. Se poi si accoppia un cinque cilindri ad una trasmissione molto compatta, scopriamo che l'ingombro è addirittura inferiore a quello di un quattro cilindri.

Grazie a questo motore e alla sua posizione trasversale, non viene sottratto spazio all'abitacolo e vengono contemporaneamente conservate le doti di manovrabilità dell'autovettura.

Per quanto riguarda i motori troverete grandi doti di elasticità, fornite da una coppia massima disponibile su di un ampio arco di utilizzo, che vi consentiranno sorpassi sempre agili e sicuri. Non dovrete inoltre agire in continuazione sulla leva del cambio.

Per assecondare i diversi stili di guida sono disponibili sette versioni a benzina - da 126 CV a 240 CV - e un Turbodiesel di 140 CV. Potete trovare le prestazioni di questi motori alle pagine 38 e 39.



Il blocco motore e la testata realizzati in alluminio, e quindi leggeri, contribuiscono in maniera decisiva al miglioramento delle prestazioni e al contenimento dei consumi, favorendo un comportamento molto equilibrato.

Efficienza e prestazioni sono poi assicurate dal doppio albero a camme in testa e dalla completa gestione elettronica di iniezione e accensione. Ciò che le compagnie petrolifere perderanno si trasforma così in un guadagno per l'ambiente.

La regolazione automatica del gioco delle valvole riduce la rumorosità in marcia e gli interventi di manutenzione.

Il sistema di controllo delle emissioni consente di tagliare drasticamente la quantità delle sostanze nocive nei gas di scarico, mantenendole largamente al di sotto dei limiti fissati per legge.

Tre propulsori a benzina sovralimentati

Due di questi motori nascono per offrire il massimo in termini di coppia, mentre il terzo consente un'accelerazione decisa fin dai bassi regimi di rotazione; ha una potenza inferiore rispetto agli altri ma anche consumi più bassi.

La motorizzazione Diesel ha una cilindrata di 2.5 litri, 5 cilindri, 10 valvole Turbo, che permette di ottenere prestazioni vicinissime a quelle dei modelli a benzina. Questa Volvo S70, infatti, passa da 0 a 100 km/h in meno di dieci secondi e può superare, quando è consentito, i 200 km/h. La messa in moto è immediata e non richiede preriscaldamento salvo in climi molto rigidi. In autostrada vi sembrerà di guidare un'auto a benzina e, contemporaneamente, il sistema di iniezione diretta ridurrà il consumo di carburante, inferiore a quello dei Diesel convenzionali e abbondantemente più basso di quello stabilito dalle normative europee UE 96.

Sono due le trasmissioni fra le quali scegliere, una automatica con tre programmi di guida e una manuale a cinque rapporti.



Con il suo cinque cilindri e cambi di ridotto ingombro, la Volvo S70 racchiude in sé tutti i vantaggi di un sei cilindri in linea e di un quattro cilindri trasversale.



Sono tre i programmi di guida del cambio automatico. "E" (Economy) per la marcia in condizioni normali con consumi contenuti. In posizione "S" (Sport) i propulsori sviluppano il massimo della loro potenza, mentre inserendo il programma "W" (Winter) eviterete il rischio di slittamento su fondi stradali a scarsa aderenza.



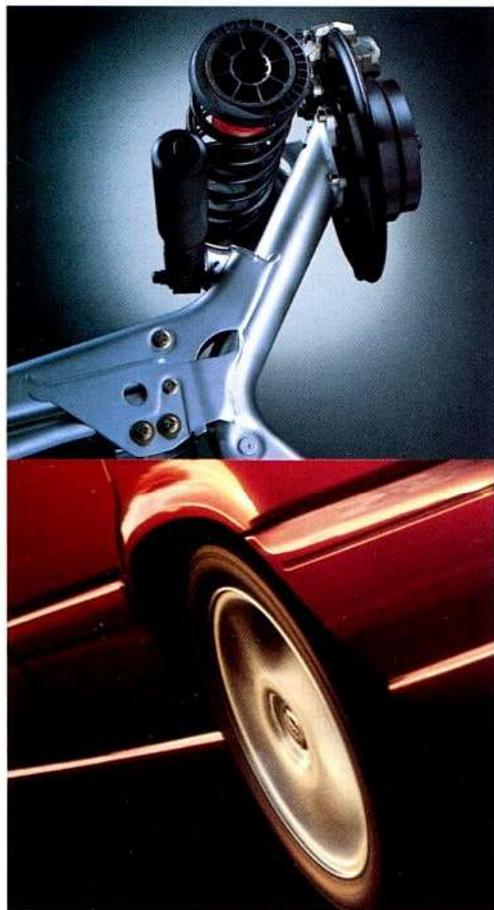
Il cambio meccanico Volvo, con i suoi tre alberi, si caratterizza per innesti dolci e precisi. Anche la retromarcia è sincronizzata.



Con il convertitore catalitico a tre vie abbinato alla sonda Lambda preriscaldata è stato possibile abbattere del 95% le sostanze nocive - monossido di carbonio, biossido di azoto e idrocarburi incombusti - presenti nei gas di scarico.



L'ottimizzazione delle emissioni viene raggiunta anche grazie ad un avanzato sistema di diagnosi, che contribuisce allo stesso tempo a ridurre i costi e i tempi di manutenzione.



Il successo della Volvo 850 è in gran parte legato all'eccezionale comportamento su strada e questa dote è stata trasferita al meglio sulla S70, che monta l'avanzatissimo sistema Delta-link per le sospensioni posteriori.

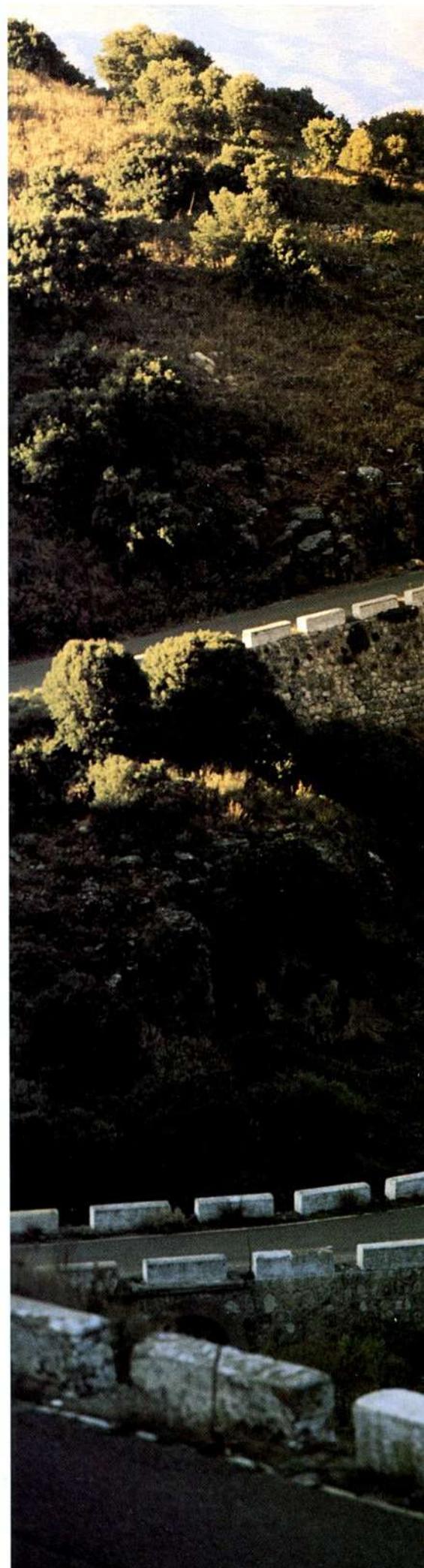
Pur nel massimo comfort di marcia, il Delta-link garantisce un'impeccabile aderenza al terreno e traiettorie sempre precise in curva. E questo è possibile grazie anche al leggero effetto autosterzante delle ruote posteriori, che

seguono così fedelmente la linea tracciata dalle ruote anteriori. Inserendovi in curva percepirete subito la pronta risposta dello sterzo e il perfetto controllo della manovra, quasi dimenticando che si tratta di un'auto a ruote motrici anteriori.

Con il Delta-link la Volvo S70 è la sintesi ideale fra comfort, sicurezza e piacere di guida. Ma anche l'avantreno contribuisce a questo risultato in quanto è stato progettato per fornire la migliore distribuzione dell'azione frenante, eliminando così il fastidioso effetto del beccheggio.

Novità assoluta sulla Volvo S70 è rappresentata dalla possibilità di scegliere fra due diversi assetti studiati per soddisfare differenti esigenze di guida. In alternativa all'assetto standard è infatti possibile ordinare l'auto con un più grintoso assetto sportivo.

L'impianto frenante è generosamente dimensionato, con quattro freni a disco, gli anteriori autoventilanti, e il sistema ABS di serie.



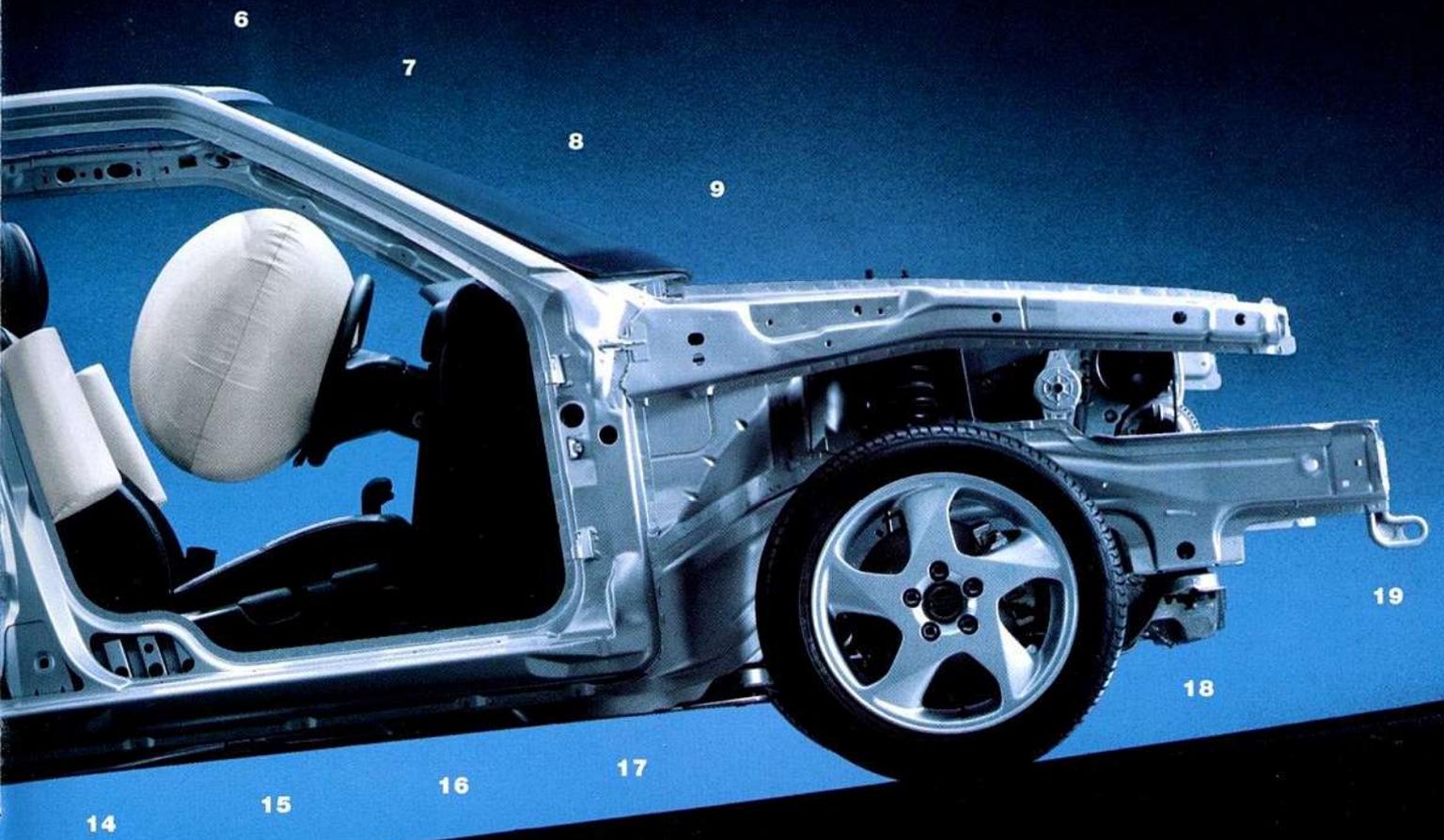


- 1 *Seggiolino per bambini integrato nel bracciolo del divano posteriore*
- 2 *Appoggiatesta per i cinque posti*
- 3 *Cinture di sicurezza autoavvolgenti a tre punti di attacco per tutti i posti*
- 4 *Pretenditore delle cinture per i posti anteriori*
- 5 *Cinture di sicurezza auto-regolanti in altezza lato guida e lato passeggero*
- 6 *Airbag lato guida*
- 7 *Colonna dello sterzo collassabile in caso di urto frontale*
- 8 *Parabrezza sigillato con nuove tecniche per irrobustire la gabbia di sicurezza*
- 9 *Scatolati trasversali per deviare e disperdere le forze dell'urto*
- 10 *Luci di arresto a livello degli occhi di chi segue*
- 11 *Serbatoio del carburante in posizione di sicurezza con condotto di riempimento di sicurezza*
- 12 *Sedili che prevengono lo scivolamento sotto le cinture (anti submarine)*
- 13 *SIPS, sistema Volvo per la protezione contro gli urti laterali*
- 14 *Airbag laterali (SIPS bag)*
- 15 *Robusta gabbia di sicurezza*
- 16 *Punti di fissaggio per il seggiolino per bambini in posizione anteriore*
- 17 *Impianto antibloccaggio ABS*
- 18 *Scatolati anteriori per prevenire l'intrusione delle ruote nell'abitacolo*
- 19 *Zone a deformazione progressiva*

SIPS



DS





Non sono comunque i singoli componenti a rendere il livello elevato di sicurezza di una automobile, bensì la perfetta interazione fra essi.

Per la Volvo S70 la sicurezza è stata integrata nella progettazione fin dai primi tratti di matita degli stilisti.

Il motore, le sospensioni, lo sterzo e i freni sono innanzitutto disegnati per aiutare il guidatore ad evitare l'incidente (sicurezza attiva). Eppoi l'intera struttura è progettata e realizzata per proteggere gli occupanti qualora, malauguratamente, l'incidente avvenga (sicurezza passiva).

L'abitacolo è completamente circondato da una solida gabbia di sicu-

rezza costruita in acciaio ad alta resistenza.

Anteriormente e posteriormente troviamo le zone ad assorbimento d'urto che si deformano in maniera progressiva ed efficace.

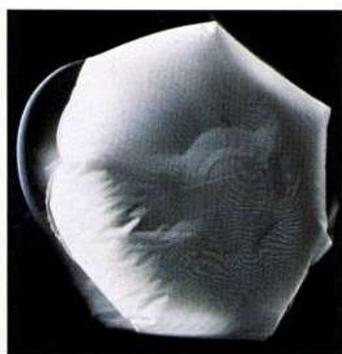
Vi sono inoltre degli scatolati trasversali e longitudinali destinati ad assorbire e a disperdere le forze in caso di urto disassato, un tipo di collisione dove tutta la violenza dell'impatto si sviluppa su una sola parte del frontale. Strutture di rinforzo impediscono che le ruote anteriori penetrino nell'abitacolo.

- 1944 *Gabbia di sicurezza*
- 1944 *Parabrezza stratificato*
- 1956 *Cruscotto imbottito*
- 1959 *Cinture di sicurezza anteriori a tre punti d'attacco*
- 1966 *Circuito frenante sdoppiato triangolare*
- 1966 *Zone anteriori e posteriori ad assorbimento di urto*
- 1967 *Cinture di sicurezza posteriori a due punti d'attacco*
- 1968 *Appoggiatesta anteriori*
- 1969 *Cinture di sicurezza anteriori a tre punti autoavvolgenti*
- 1972 *Cinture di sicurezza posteriori a tre punti autoavvolgenti*
- 1973 *Paraurti ad assorbimento d'energia*
- 1974 *Piantone dello sterzo scomponibile*
- 1979 *Retrovisori esterni grandangolari*
- 1982 *Struttura antislittamento dei sedili*
- 1984 *ABS Sistema frenante antibloccaggio*
- 1986 *Luci stop al lunotto*
- 1987 *Pretensionatore per le cinture di sicurezza*
- 1987 *Airbag per il pilota e per il passeggero*
- 1990 *Cintura a tre punti autoavvolgente su tutti i sedili*
- 1990 *Sedile posteriore di sicurezza per bambini integrato*
- 1991 *SIPS Sistema di protezione dagli urti laterali*
- 1991 *Regolazione automatica in altezza delle cinture di sicurezza anteriori*
- 1994 *SIPS bag, airbag laterale*



Avete mai pensato a quanti incroci attraversate in un anno con la vostra auto? Se lo avete fatto, vi renderete conto immediatamente di quanto sia importante la protezione contro gli urti laterali. Le statistiche ci dicono che il 25% degli incidenti con le conseguenze più gravi è costituito da impatti di questo tipo.

La S70 monta la struttura SIPS, un'esclusiva di Volvo, che accresce la protezione in caso di urto laterale. Questa struttura permette di assorbire e di



timale indipendentemente dalla posizione in cui si trovano gli occupanti.

Gli airbag laterali entrano in funzione entro 12 millesimi di secondo dal momento dell'impatto riducendo in

modo sensibile il rischio di ferite al busto, all'addome e anche alla testa.

È stato verificato che con il SIPS e i SIPS bag i rischi di ferita, in caso di urto laterale, diminuiscono del 35%.

disperdere le forze che si sviluppano al momento della collisione, e ciò grazie all'azione combinata di più elementi come i montanti, speciali scatoletti trasversali, il tetto e il pavimento ed altri componenti minori. In questo modo è possibile distribuire quell'energia che sarebbe altrimenti sviluppata su una superficie molto ristretta.

Gli airbag laterali completano l'efficacia del sistema SIPS e il loro alloggiamento rappresenta in modo emblematico l'approccio di Volvo verso la sicurezza. Questi cuscini sono, infatti, inseriti nello schienale dei sedili anteriori e non nei pannelli delle portiere, assicurando così la protezione ot-

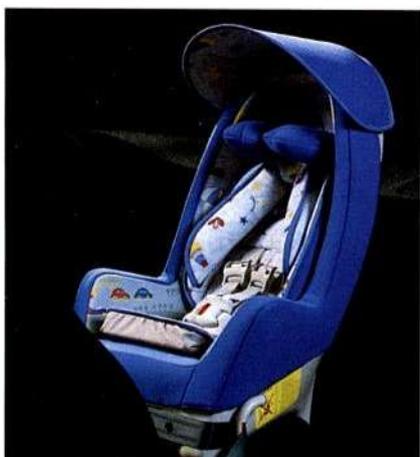


È evidente che voi desideriate far viaggiare i vostri bambini a bordo dell'auto nelle stesse vostre condizioni di sicurezza. Come minimo.

Questo è facilmente realizzabile sulla Volvo S70, perché i seggiolini vengono espressamente disegnati per ogni modello Volvo e testati sulle autovetture per le quali sono stati progettati.



E' possibile dotare il seggiolino per bambini di alcuni efficaci accessori, come i supporti per i fianchi quando il piccolo passeggero ha meno di nove mesi oppure l'alletta parasole, come un cuscino supplementare o la pratica mensola sulla quale divertirsi con i giochi.



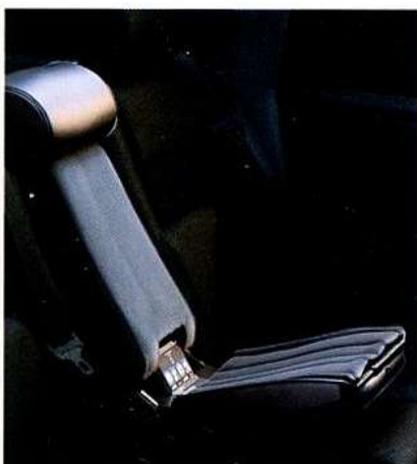
Il seggiolino di sicurezza per bambini per la Volvo S70 è stato sottoposto a numerose prove di crash e può essere montato su tutti i sedili della autovettura. E' stato progettato per bambini fino ai quattro anni ed è dotato di specifici rinforzi contro gli urti laterali.

E' importante ricordare che il seggiolino non può essere montato sul sedile anteriore quando l'auto è equipaggiata di airbag lato passeggero.





Sono disponibili cuscini per bambini, di età tra i tre e i dieci anni, che possono così viaggiare in una posizione più elevata utilizzando sia la cintura di sicurezza sia l'appoggiatesta, sfruttando così al meglio i dispositivi di sicurezza passiva. Anche questo tipo di cuscino non può essere montato sul sedile anteriore quando l'auto è dotata di airbag lato passeggero.



Il seggiolino integrato nel bracciolo dello schienale posteriore è omologato per bambini dai quattro ai dieci anni di età. Quando non è necessario, il divano posteriore può nuovamente, senza nessuna difficoltà, ospitare tre adulti.



Volvo produce soltanto una piccola parte delle automobili che circolano nel mondo. Purtroppo Volvo assume una posizione di leader quando si tratta di costruire autovetture sempre più sicure ed è orgogliosa di occupare questa posizione quando si parla di auto e ambiente. La cura del nostro pianeta è sempre in primo piano per i progettisti Volvo. Tutto il personale di Volvo Car Corporation, in ogni parte del mondo, viene addestrato con corsi dedicati all'ambiente. Ognuno è inoltre stimolato a prendere iniziative che migliorino la situazione ambientale.

Insieme ad esperti ambientalisti Volvo ha messo a punto il sistema EPS (Environmental Priority System) che consente, durante lo sviluppo di un prodotto, di calcolare l'impatto complessivo che un'automobile avrà sull'ambiente.

Non dimentichiamo mai, tuttavia, la sicurezza. Se, per esempio, costruiamo un'autovettura più leggera, dovremo farlo senza disperdere le caratteristiche di sicurezza.

La Volvo S70 e l'ambiente

Poche altre vetture hanno un impatto così basso sull'ambiente. Alla Volvo, per esempio, è stata compilata una lista di quattordici categorie di sostanze nocive (fra le quali il CFC e i solventi al cloro), che sono state bandite dalla produzione sia in Volvo sia presso i fornitori. Con questo sistema la Casa svedese è in grado di andare ben oltre le attuali normative.

C'è poi una lista che comprende altre ventisei categorie di sostanze da non utilizzare nella produzione e molte di queste già oggi non vengono più usate.

Poniamo inoltre la massima cura all'acqua e all'aria che sfruttiamo nella produzione. Il nostro più importante impianto di verniciatura viene considerato il più pulito del mondo, tanto che l'acqua che scarichiamo è di qualità migliore di quella che entra nel processo produttivo.

Tutto questo ovviamente non basta, poiché l'80% dell'impatto di un'automobile sull'ambiente è costituito dal

suo ciclo di vita e cioè dalla sua circolazione. Per questo motivo la costante ricerca pone Volvo all'avanguardia nel controllo dei gas di scarico. Le sostanze nocive che questi contengono - monossido di carbonio, ossidi di azoto e idrocarburi incombusti - sono state ridotte del 95% sui propulsori a benzina.

Anche le emissioni nocive del motore Diesel rientrano agevolmente entro i limiti fissati dalle norme europee.

Dalle analisi svolte su auto usate risulta che anche dopo 80.000 chilometri una Volvo conserva inalterati i valori delle sostanze nocive nei gas di scarico. Anche questo dato conferma che la qualità costruttiva è fondamentale, anche per il rispetto dell'ambiente.

Già da oggi i carburanti del futuro

I giacimenti di petrolio sono destinati ad esaurirsi e con essi la disponibilità di benzina e gasolio. Anche se le stime ci dicono che questo si verificherà fra molto tempo, noi stiamo lavorando allo sviluppo di propulsori che



possano utilizzare combustibili alternativi.

La Volvo S70 Bi-Fuel è oggi già pronta a circolare sia a benzina sia a metano (gas naturali o bio gas). Con la semplice azione su un pulsante inserito nella leva del cambio si può passare dalla alimentazione a benzina a quella a metano, gas che viene stivato in uno speciale serbatoio.

Usando il metano la Volvo S70 Bi-Fuel fa registrare i più bassi valori inquinanti dei gas di scarico nella gamma della Casa svedese e in questo modo l'auto risponde già da oggi alla normativa U-LEV (Ultra Low Emission Vehicle) che entrerà in vigore in California alla fine del secolo.

Un efficace riciclaggio

Tutte le parti in plastica che troviamo a bordo della Volvo S70, pesanti più di 50 grammi, sono marcate con un codice di identificazione per facilitarne lo smaltimento e il riciclaggio. Un processo, quest'ultimo, per la cui realizzazione ottimale Volvo si è consociata con aziende specializzate. In questo modo entro pochi anni raggiungeremo l'ottimizzazione della rottamazione e del riciclaggio di un'autovettura.

Del resto già oggi parti delle nostre automobili vengono prodotte con materiali riciclati, come, per esempio, il blocco motore di tutte le versioni della Volvo S70, realizzato in alluminio riciclato.





Climatizzatore elettronico (ECC)

Volante

Cruise control

Computer di bordo

Sedili anteriori regolabili elettricamente

Filtro antipolline

Per adattare l'auto alle vostre esigenze esiste una vastissima gamma di optional e accessori.

Il climatizzatore a controllo elettronico (ECC) consente di mantenere costante nell'abitacolo la temperatura prescelta indipendentemente dal clima esterno e dai suoi repentini mutamenti.

Volante di pelle e di legno. Potrete scegliere inserti di radica in diverse sfumature di colore. Nelle versioni con cambio automatico il pomello della leva è anch'esso in radica, nella tonalità scelta per la plancia.

La parte centrale del volante è dello stesso colore della selleria in pelle.

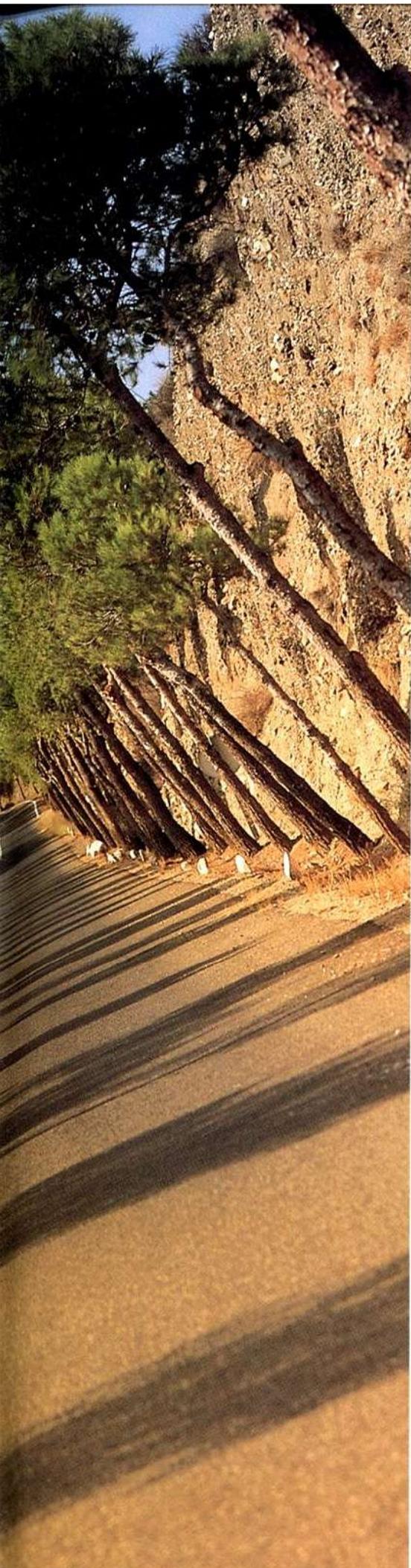
Il Cruise control, dispositivo che vi consente di fissare la velocità di crociera più adatta alla vostra guida, fornisce il massimo dal punto di vista del comfort riducendo allo stesso tempo i consumi. Viene disattivato non appena si agisce sul pedale del freno e può essere agevolmente reinserito con la semplice pressione sul pulsante "Resume".

Con il computer di bordo è come viaggiare insieme a un fidato navigatore in quanto avrete un'informazione continua sulla temperatura esterna, la velocità media e i chilometri percorsi, il consumo medio e quello istantaneo, nonché l'autonomia residua.

I sedili anteriori regolabili elettricamente si distinguono per la praticità e il comfort. Quello per il guidatore è dotato di tre memorie per altrettante posizioni, soluzione molto vantaggiosa quando l'auto viene guidata da persone diverse.

Il filtro antipolline, indispensabile per chi soffre di allergie, impedisce l'ingresso nell'abitacolo sia ai pollini sia alla polvere.





I cerchi in alluminio oltre a ridurre i pesi inutili sull'auto migliorano il contatto fra i pneumatici e la strada ed il comportamento complessivo durante la marcia. Studiati e realizzati espressamente per Volvo, questi cerchi si distinguono per il perfetto equilibrio con il modello su cui vengono montati. Il design, ottimamente riuscito dal punto di vista estetico, offre una continua ventilazione dei dischi, disperdendo il calore che viene accumulato anche in condizioni estreme.

Questi cerchi sono inoltre protetti contro la corrosione mediante l'applicazione di diversi appretti in più fasi.

Tutti i cerchi in lega sono dotati di un *bullone con chiave* che ne impedisce il furto.

*Columba
6.5x16"*



Perfo 6.5x16"



Persus 6.5x16"



Chiron 6.5x15"



Antlia 6.5x15"



Spica 6.5x15"





Allarme



Comando a distanza



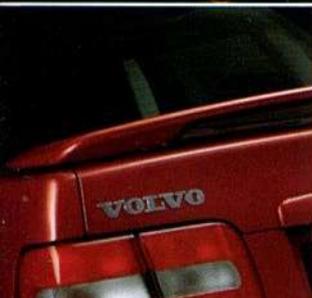
Sensore a ultrasuoni



TRACS



Assetto sportivo



Alettone posteriore



Kit di pronto soccorso

L'allarme antifurto comandato a distanza viene attivato dallo stesso comando che regola la chiusura centralizzata. I sensori dell'allarme controllano le portiere, il cofano e il bagagliaio. Il comando a distanza apre e chiude sia le portiere sia il bagagliaio. I sensori a ultrasuoni attivano l'allarme sia in caso di manomissione per furto sia in caso di rimozione.

Il TRACS è di fondamentale importanza nelle partenze su fondi sdruciolevoli e nella marcia a velocità inferiori ai 40 km/h.

L'assetto sportivo evidenzia le caratteristiche di dinamicità della Volvo S70 assicurando una costante e perfetta aderenza alla strada.

L'alettone posteriore migliora l'aerodinamica dell'auto e la tenuta di strada.

Il kit di pronto soccorso contiene tutto quanto è necessario in casi di emergenza.

Il dispositivo Volvo di informazione sulla strada e sul traffico (RTI) è al vostro fianco per aiutarvi a raggiungere la destinazione nella maniera più rapida, avvisandovi tempestivamente della presenza di code o di interruzioni. Sul monitor compaiono carte stradali con frecce indicatrici della posizione dell'auto e del percorso da seguire, mentre una voce vi comunica quando e dove cambiare direzione.

Queste carte sono disponibili su CD-Rom e vengono continuamente aggiornate. Il sistema RTI può essere utilizzato su gran parte dell'Europa occidentale ed è in forte e rapida espansione.



Gli impianti audio originali Volvo sono gli unici disegnati per ottenere la migliore acustica nell'abitacolo della vostra Volvo.

SC - 900 RDS è una modernissima radio con lettore di cassette e di CD incorporato, capace di contenere 3CD e allo stesso tempo di controllare un caricatore CD collocato separatamente. I componenti sono dotati di tutte le funzioni e sono collegati ad una serie di diffusori che possono raggiungere l'uscita di 4x50W. La SC-900 è collegata a due antenne, un sistema che permette di trovare in ogni momento il segnale più forte.

La SC-805 RDS è un'auto radio che include anche un lettore per CD e uno per cassette, controllato da microprocessori, nonché un'uscita per un amplificatore supplementare, un comando a distanza e il dispositivo di interruzione automatica del volume quando viene attivato il telefono di bordo. Potenza: 4x50W.

La SC-802 RDS ha le stesse caratteristiche del modello SC-805 ma non comprende il lettore dei CD.

Il caricatore dei CD può contenere sei dischi, è alloggiato nel vano bagagli ed è di facile utilizzazione. Dal posto di guida potrete ascoltare i dischi nell'ordine, ricercare un disco o un singolo brano e addirittura fare sì che il lettore segua autonomamente una sequenza casuale, creando piacevoli mix.

La protezione delle soglie è realizzata in acciaio inossidabile ed è fissata con efficaci collanti.

I tappetini in tessuto sono antiusura, ignifughi e su misura per un'installazione perfetta.

SC-900 RDS



SC-805 RDS



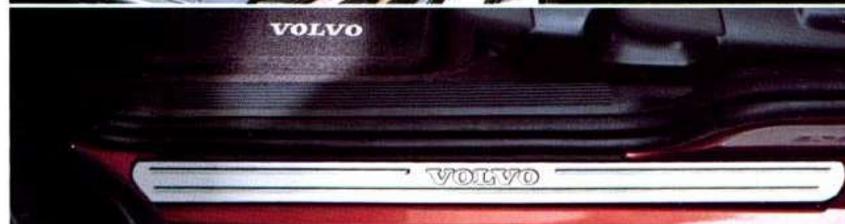
SC-802 RDS



CD changer



Coprisoglie
Tappetini



Equipaggiamento

VERSIONE	2.0	2.0 T	2.0 T-5	TDI	TDI aut.
ESTERNO					
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	●	●	●	●	●
Antifurto con allarme e telecomando (VGA)	○	○	○	○	○
Blocco antifurto della serratura	●	●	●	●	●
Cerchi in acciaio 5x15" + pneumatici 195/60	●	●	–	●	●
Cerchi in lega COLUMBA 16" 5 razze + pneumatici 205/50	○	○	○	○	–
Cerchi in lega URANUS 16" 20 razze + pneumatici 205/50	○	○	○	○	–
Cerchi in lega PERSUS 16" 5 razze + pneumatici 205/50	–	–	–	○	–
Cerchi in lega ANTLIA 15" 6 razze + pneumatici 195/60	○	○	–	○	○
Cerchi in lega ANTLIA 15" 6 razze + pneumatici 205/55	○	○	–	○	–
Cerchi in lega PERFO 16" 5 razze + pneumatici 205/50	○	○	●	○	–
Chiusura centralizzata	●	●	●	●	●
Chiusura centralizzata con telecomando	○	○	○	○	○
Gancio di traino	□	□	□	□	□
Immobilizzatore elettronico	●	●	●	●	●
Paraurti e specchi esterni in colore coordinato alla carrozzeria	●	●	●	●	●
Ruota di scorta con cerchio in acciaio	●	●	●	●	●
Serratura solo lato guida e bagagliaio	●	●	●	●	●
Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente e riscaldabili	●	●	●	●	●
Spoiler posteriore in colore coordinato (senza terza luce)	○	○	○	○	○
Telaio Dynamic	○	○	○	○	○
Telaio Sport	○	○	○	–	–
Telaio Sport	–	–	–	○	○
Tetto apribile (in cristallo a comando elettrico)	○	○	○	○	○
Vernice metallizzata	○	○	○	○	○
Vetri azzurrati	●	●	●	●	●
INTERNO					
Apertura serbatoio dal pannello lato guida	●	●	●	●	●
Accendisigari anteriore	●	●	●	●	●
Bracciolo centrale anteriore imbottito con portabicchieri	○	○	○	○	○
Bracciolo centrale anteriore imbottito senza portabicchieri	●	●	●	●	●
Climatizzatore automatico ECC	●	●	●	●	●
Computer di viaggio	○	○	●	○	○
Contagiri e orologio	●	●	●	●	●
Coprisoglia portiere in acciaio	○	○	○	○	○
Cruscotto, top in colore coordinato agli interni	●	●	●	●	●
Filtro antipolline	○	○	○	○	○
Kit in radica di noce, colore nero	○	○	○	○	○
Kit in radica, colore betulla	○	○	○	○	○
Inseriti in radica per il cruscotto - noce rosso	○	○	●	○	○
Inseriti in radica per il tunnel - noce rosso	○	○	●	○	○
Luci di lettura anteriori e posteriori	●	●	●	●	●
Luce di cortesia temporizzata	●	●	●	●	●
Luce di accesso sotto al cruscotto (Destra e Sinistra)	●	●	●	●	●
Pomello cambio automatico - noce rosso	○	○	○	○	○
Regolatore automatico della velocità (Cruise control)	○	○	○	○	○
RTI - Informatore del traffico	○	○	○	○	○
Schienale sedile anteriore passeggero reclinabile in avanti	●	●	●	●	●
Sedili anteriori regolabili elettricamente	○	○	○	○	○
Sedile guida regolabile elettricamente con memoria	○	○	○	○	○
Sedili anteriori regolabili in altezza	●	●	●	●	●
Sedile posteriore sdoppiato e ribaltabile	●	●	●	●	●
Sedili anteriori con supporto lombare regolabile	●	●	●	●	●
Sedili anteriori riscaldabili	○	○	○	○	○
Sedili posteriori riscaldabili (se riscaldabili quelli anteriori)	○	○	○	○	○

VERSIONE	2.0	2.0 T	2.0 T-5	TDI	TDI aut.
Specchio di cortesia illuminato passeggero	●	●	●	●	●
Tappetini in moquette	●	●	●	●	●
Tappezzeria in Alcantara e pelle (Monza)	○	○	○	○	○
Tappezzeria in pelle e vinile	○	○	○	○	○
Tappezzeria in tessuto e pelle (San Remo)	○	○	○	○	○
Tappezzeria in velluto (Madison)	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti con serratura	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti sotto al bracciolo anteriore	●	●	●	●	●
Volante color grafite	●	●	—	●	●
Volante in legno (noce rosso) e pelle grigia	○	○	○	○	○
Volante in pelle	○	○	●	○	○
Volante regolabile in altezza e profondità	●	●	●	●	●
SICUREZZA					
ABS	●	●	●	●	●
Airbag full-size lato guida	●	●	●	●	●
Airbag full-size lato passeggero	○	○	○	○	○
SIPS (Sistema di protezione dagli urti laterali)	●	●	●	●	●
SIPS BAG (Airbag laterali)	●	●	●	●	●
Cinture ant. con pretensionatore autoregolanti in altezza	●	●	●	●	●
Cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio ant. e post.	●	●	●	●	●
Controllo elettronico della trazione TRACS	○	○	○	○	○
Cuscino/schienale di sicurezza per bambini	□	□	□	□	□
Estintore	○	○	○	○	○
Fendinebbia anteriori	○	○	○	○	○
Kit di pronto soccorso	○	○	○	○	○
Lavatergifari	○	○	○	○	○
Livellatore automatico sospensioni posteriori (NIVOMAT)	○	○	○	○	○
Livellatore fari anteriori	●	●	●	●	●
Luci di emergenza lampeggianti	●	●	●	●	●
Luci di sicurezza portiere aperte	●	●	●	●	●
Lunotto termico	●	●	●	●	●
Parabrezza laminato	●	●	●	●	●
Poggiatesta imbottiti anteriori e posteriori	●	●	●	●	●
Sedile di sicurezza per bambini	□	□	□	□	□
Sedile di sicurezza per bambini integrato nel bracciolo post.	○	○	○	○	○
Servosterzo	●	●	●	●	●
Sicurezza bambini portiere posteriori	●	●	●	●	●
Spia di segnalazione guasto al circuito frenante	●	●	●	●	●
Spia di segnalazione lampada guasta	●	●	●	●	●
Spia di segnalazione liquido lavavetri in esaurimento	●	●	●	●	●
Termometro temperatura esterna	●	●	—	●	●
Terza luce di arpesto	●	●	●	●	●
AUDIO					
Antenna elettrica + 6 altoparlanti	○	○	○	○	○
Amplificatore 4 x 50 W	○	○	○	○	○
Audio level 3 - SC 802	○	○	○	○	○
Audio level 4 - SC 805	○	○	○	○	○
Audio level 5 - SC 900 (non compatibile con RTI)	○	○	○	○	○
Cavo di collegamento a CD changer	○	○	○	○	○
CD changer per 6 CD	○	○	○	○	○
Predisposizione per CD changer	○	○	○	○	○
Radio/lettore di cassette stereo	□	□	□	□	□
Serie altoparlanti	□	□	□	□	□

● di serie

○ a richiesta

□ accessorio

— non disponibile

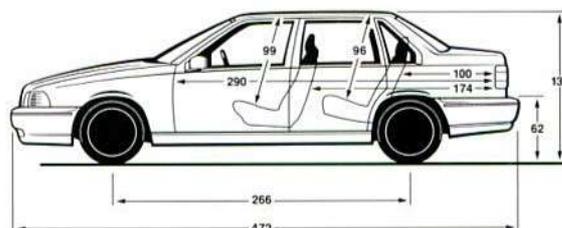
Informazioni tecniche

VERSIONE	2.0	2.0 T	2.0 T-5
MOTORE	5 cil., 10 v., trasv.	5 cil., 20 v., trasv., sovr.	5 cil., 20 v., trasv., sovr.
Alimentazione	iniezione elettronica	iniezione elettronica	iniezione elettronica
Alesaggio x Corsa mm	81 x 77	81 x 77	81 x 77
Carburante/Ottani	Benzina senza piombo/95	Benzina senza piombo/95	Benzina senza piombo/95
Cilindrata cc	1984	1984	1984
Controllo gas di scarico	Catalizzatore a tre vie e sonda Lambda		
Coppia max Nm/giri min	170/4800	220/2100-5400	310/2700-5100
Potenza max CV/kW giri/min	126/93/6250	180/132/5700	225/166/5700
Rapporto di compressione	10:1	8,4:1	8,4:1
TRASMISSIONE			
Cambio automatico	4M + RM	4M + RM	4M + RM
Cambio manuale	5M + RM	5M + RM	5M + RM
Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore
IMPIANTO ELETTRICO			
Batteria/Accensione	12 V/Elettronica	12 V/Elettronica	12 V/Elettronica
SERBATOIO CARBURANTE	73 litri	73 litri	73 litri
SOSPENSIONI			
Anteriori/Posteriori	Mc Pherson/Delta-link a ruote indipendenti		
FRENI	Servoassistiti, ABS	Servoassistiti, ABS	Servoassistiti, ABS
Anteriori	Disco autoventilanti	Disco autoventilanti	Disco autoventilanti
Posteriori	Disco	Disco	Disco
STERZO	Servoassistito	Servoassistito	Servoassistito
Tipo/Diametro di sterzata	Cremagliera/10,2 m	Cremagliera/10,2 m	Cremagliera/10,6 m
RUOTE			
Cerchi	6,5" x 15"	6,5" x 15"	6,5" x 16"
Pneumatici	195/60	195/60	205/50
BAGAGLIAIO	445 litri	445 litri	445 litri
MASSA RIMORCHIABILE	1600 kg	1600 kg	1600 kg
CAVALLI FISCALI	20	20	20

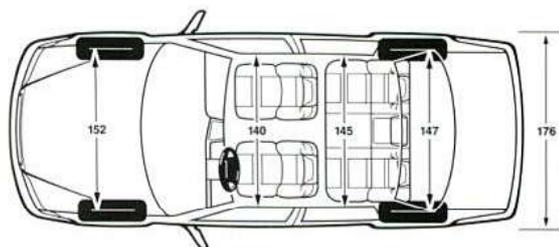
Garanzia internazionale

12 mesi senza limiti di chilometraggio

Tutte le Volvo S70 sono equipaggiate di ruota di scorta della medesima dimensione delle ruote di serie



VERSIONE	2.3 T-5	TDI	TDI aut.
MOTORE	5 cil., 20 v., trasv., sovr.	5 cil., 10 v., trasv., sovr.	5 cil., 10 v., trasv., sovr.
Alimentazione	iniezione elettronica	iniezione diretta	iniezione diretta
Alesaggio x Corsa mm	81 x 90	81 x 95,5	81 x 95,5
Carburante/Ottani	Benzina senza piombo/95	Diesel	Diesel
Cilindrata cc	2319	2460	2460
Controllo gas di scarico	Catalizzatore a tre vie e sonda Lambda	Catalizzatore a valvola EGR	Catalizzatore a valvola EGR
Coppia max Nm/giri min	330/2700-5100	290/1900	290/1900
Potenza max CV/kW giri/min	240/176/5100	140/103/4000	140/103/4000
Rapporto di compressione	8,5:1	20,5:1	20,5:1
TRASMISSIONE			
Cambio automatico	4M + RM	–	4M + RM
Cambio manuale	5M + RM	5M + RM	–
Trazione	Anteriore	Anteriore	Anteriore
IMPIANTO ELETTRICO			
Batteria/Accensione	12 V/Elettronica	12 V/Elettronica	12 V/Elettronica
SERBATOIO CARBURANTE	73 litri	73 litri	73 litri
SOSPENSIONI			
Anteriori/Posteriori	Mc Pherson/Delta-link a ruote indipendenti		
FRENI	Servoassistiti, ABS	Servoassistiti, ABS	Servoassistiti, ABS
Anteriori	Disco autoventilanti	Disco autoventilanti	Disco autoventilanti
Posteriori	Disco	Disco	Disco
STERZO	Servoassistito	Servoassistito	Servoassistito
Tipo/Diametro di sterzata	Cremagliera/10,6 m	Cremagliera/10,2 m	Cremagliera/10,2 m
RUOTE			
Cerchi	6,5" x 16"	6,5" x 15"	6,5" x 15"
Pneumatici	205/50	195/60	195/60
BAGAGLIAIO	445 litri	445 litri	445 litri
MASSA RIMORCHIABILE	1600 kg	1600 kg	1600 kg
CAVALLI FISCALI	22	23	23



N.B. Le riproduzioni di questo catalogo possono non corrispondere esattamente alle versioni commercializzate in Italia poiché le Volvo S70 vengono distribuite anche in altri Paesi. La fabbrica si riserva inoltre il diritto di apportare modifiche alla costruzione ed alla dotazione delle autovetture senza alcun obbligo di preavviso. Per gli equipaggiamenti, di serie e a richiesta, fa testo il Listino Prezzi Auto in vigore al momento dell'acquisto.



Qualità e Sicurezza

Ogni Volvo è il risultato dell'impegno aziendale di concepire, progettare e realizzare autovetture per l'Uomo.

Autovetture di assoluta qualità in termini di tecnica, prestazioni, affidabilità, comfort, durata ed economia, che uniscono il piacere della guida ad una totale sicurezza, della quale Volvo continua ad occuparsi responsabilmente.

A questa filosofia di prodotto Volvo ha sempre abbinato quella di dotarlo di una pluralità di servizi gestiti da un'organizzazione in grado di soddisfare ogni esigenza della clientela.

Per queste ragioni, "Qualità e Sicurezza" è quanto più pienamente viene attribuito e riconosciuto al prodotto ed al servizio Volvo, il cui programma tra l'altro comprende:

- Assistenza totale, gestita attraverso una rete di oltre 300 centri.
- Garanzia di 12 mesi sull'autovettura nuova.
- Garanzia di 12 mesi sugli interventi meccanici presso i centri Volvo.
- Garanzia di 12 mesi sui ricambi Volvo.
- Garanzia di 12 mesi sugli accessori Volvo.
- Volvo Tele SOS, pacchetto di servizi gratuiti forniti, 24 ore su 24, in caso di guasto o incidente in Italia ed all'estero (soccorso stradale e traino, recupero dell'autovettura riparata, autovettura sostitutiva, rientro o proseguimento del viaggio, ospitalità in albergo, invio di ricambi ed anticipazione di denaro all'estero, consulenza telefonica in Italia ed all'estero).
- Interventi di officina a prezzo "tutto incluso" presso i centri Volvo.
- Montaggio di accessori a prezzo "tutto incluso" presso i centri Volvo.
- Autovettura Volvo sostitutiva.
- Servizio rapido di officina nei punti Volvo.

Il contratto Volvo

Un fondamentale elemento del Programma Volvo di Soddisfazione del Cliente "Qualità e Sicurezza" è rappresentato dal Contratto di Compravendita, espressione dell'intervento Volvo nel farsi garante di una adeguata tutela nei confronti di chi acquista un'autovettura Volvo.

Il contratto che viene proposto all'acquirente è un atto identico per tutte le Concessionarie Volvo, redatto in doppia copia, una per l'acquirente e l'altra per la Concessionaria.

Nel contratto vengono descritti in modo preciso e inequivocabile le caratteristiche della autovettura, gli equipaggiamenti, gli optional ed i relativi prezzi.

Per il pagamento è prevista un'ampia possibilità di scelta, dettagliatamente indicata.

Altrettanta precisione è posta nella valutazione per l'eventuale ritiro dell'autovettura usata.

Dalle condizioni generali di vendita risultano esattamente definiti:

- Il concetto e il contenuto del prezzo "chiavi in mano" dell'autovettura.
- La clausola di "prezzo bloccato" dalla data dell'ordine fino alla consegna.
- Le possibilità di recesso per entrambe le parti ed i motivi per esercitarlo.
- L'ampliamento delle garanzie secondo le normative CEE.

Tutto è scritto in modo chiaro, ben leggibile e comprensibile, per consentire all'acquirente di documentarsi completamente sull'atto da sottoscrivere.

Dalla lettura del contratto l'acquirente otterrà la conferma dei suoi diritti, e naturalmente anche dei suoi doveri, insieme alla certezza che essi verranno assolutamente rispettati.

GRIFO CARAVAN s.n.c.
Conc. **VOLVO**
TAVERNE di CORCIANO (Perugia)
Tel. 6978597
cod. fisc. 0023601 054 2



VOLVO