



O NOVO VOLVO S60





HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO. HÁ A CORAGEM DE OUSAR. HÁ A CURIOSIDADE DE EXPLORAR. HÁ A SEDE DE PAIXÃO E A FOME DE SENSações. HÁ A PROCURA DE EXPERIÊNCIAS QUE

SEJAM NOVAS E ÚNICAS. AS EMOÇÕES LEVAM-NOS ATÉ LUGARES EMPOLGANTES. O MESMO FAZ O DESLUMBRANTE NOVO VOLVO S60. POR ISSO CONDUZO UM.



Sexy. Volvo. A mesma história.

Apresentamos-lhe o primeiro Volvo que suscita livremente o uso de adjectivos e superlativos raramente ouvidos por quem não espera um cheque ao fim do mês. Obra-prima do design automóvel, o novo Volvo S60 é tão bonito, que imaginamos que quem o vê na rua pela primeira vez poderá sentir-se aturdido, e por isso inventámos um sistema de segurança a pensar nos peões. Uma inovação à escala mundial. Mas não se deixe enganar: este é um automóvel feito a pensar no condutor. Movimenta-se como nenhum outro Volvo. E consegue imobilizar-se a si mesmo a qualquer velocidade – mesmo a 200 km/h. Demasiado sexy para ser o automóvel mais seguro de sempre? Nada que nos incomode.



Construído para inspirar pensamentos impuros de pontualidade.

Com bancos desportivos de série, chassis desportivo de série e a opção de direcção assistida progressiva em função da velocidade (regulável pelo condutor), chegar a horas poderá muito bem tornar-se mais divertido do que devia.



Irremediavelmente descarado na sua paixão pelas curvas.

Quem imaginaria que um sistema anti-derrapagem pudesse ser tão pró-diversão? O chassis avançado desenvolvido para o novo Volvo S60 não deixa dúvidas: este não é um Volvo qualquer. E recorrendo a nova tecnologia inovadora, apurámos ainda mais o sistema Volvo de controlo de tracção e estabilidade (DSTC) para ajudar o condutor a melhor concretizar as suas intenções – com maior rigor, eficiência e, atrevemo-nos a dizer, mais puro prazer de condução. O sistema ASC (Advanced Stability Control), por exemplo, é uma nova função que monitoriza o comportamento do veículo com elevada precisão, no intuito de reforçar a estabilidade em situação de curvas apertadas e movimentos laterais rápidos. A vectorização do binário é um outro novo atributo que contribui para reduzir a subviragem em curvas rápidas, melhorando também a aceleração ao procurar entrar numa via principal com tráfego em andamento mais acelerado. E se procura ainda mais dinâmica, bastará activar o modo desportivo do DSTC no sistema de menu a bordo. Qual então o real grau de diversão que o novo Volvo S60 é capaz de lhe proporcionar? Bem, isso cabe a si decidir.

304 cavalos e protecção anti-“chicote”. Uma união talhada na Suécia.

Na essência de cada Volvo vive a capacidade de evitar problemas e a estrutura capaz de minimizar os danos. O exclusivo sistema Volvo anti-efeito de “chicote” (WHIPS) integrado nos bancos desportivos dianteiros é apenas um exemplo disso mesmo. O motor do seu Volvo é também um digno representante desta filosofia. O facto é que qualquer Volvo é construído para fazer mais com menos: proporcionar uma resposta imediata (com amplo binário) em qualquer regime de rotações e fazê-lo com menos combustível.

A gama de versões diesel ou a gasolina de 4, 5 e 6 cilindros disponível para o seu novo Volvo S60 inclui o motor turbo topo-de-gama de 3,0 litros a gasolina. Com 304 cavalos, tecnologia turbo “twin scroll”, emissões ultra-reduzidas e tracção integral, a aceleração é instantânea – assim como a satisfação. A versão diesel topo-de-gama de cinco cilindros e 2,4 litros – com turbocompressores duplos sequenciais, 420 Nm de binário máximo e um filtro de partículas isento de manutenção – oferece igualmente a união perfeita entre alta performance e tranquilidade absoluta.



The image is a composite of two photographs. The main, larger photograph shows the interior of a Volvo S60 from a rear passenger perspective. Two men are seated in the front seats, which have black leather upholstery with orange stitching. The driver is wearing a black long-sleeved shirt and driving gloves, holding the three-spoke steering wheel. The passenger is wearing a light-colored shirt and has his hands clasped. The car's dashboard features a central infotainment screen displaying a menu with options like 'Distance Alert', 'City Safety', and 'Cross Traffic Alert'. The instrument cluster shows a speedometer and a digital display with the time '20:12' and temperature '19°C'. The rearview mirror has a green 'S' logo. The background of the interior photo is a blurred road scene with a motorcycle in the distance. A smaller, tilted photograph on the right side of the page shows a motorcycle with the number '16' on its fairing, riding on a road with motion blur in the background.

O primeiro Volvo equipado de série com a inveja e o ciúme.

O novo Volvo S60 não sente qualquer remorso pelo seu interior feito a pensar no condutor. O banco do condutor é o primeiro trono do mundo equipado com apoio extra contra as forças "G" laterais e o seu próprio volante de 3 raios. Que o seu reinado seja longo. Para além disso, a consola central encontra-se ligeiramente voltada para o lado do condutor e integra a nova interface de comando para o condutor Volvo. Este intuitivo sistema de comando computadorizado utiliza o ecrã incorporado e um botão rotativo selector existente no volante para tornar mais fácil personalizar as configurações e tirar máximo partido de toda a sua tecnologia a bordo. Naturalmente, aos passageiros são oferecidas todas as comodidades possíveis, com fácil acesso a porta-copos e muito mais.

Longe de ser a primeira beldade sueca que gosta de evitar as pessoas, é certamente o primeiro automóvel que o consegue.

Não é provável, embora possível, que um peão ignore o seu belo novo S60 e se coloque no seu caminho. Felizmente, a primeira tecnologia mundial pensada para evitar os peões já está disponível, por isso a história tem um final feliz.

Com recurso a uma câmara digital e radar que rastreiam em permanência a estrada à sua frente, as formas identificadas como pessoas em perigo farão disparar um aviso. Mais importante, o sistema empregará a máxima força dos travões para imobilizar o seu veículo – se você não o fizer. Todos os automóveis deveriam possuir esta tecnologia disponível, mas apenas um a tem: o novo Volvo S60. Os nossos peritos chamam-lhe alerta de colisão com travagem automática completa e detecção de peões, mas podemos simplesmente dizer que é mais uma inovação de segurança da Volvo à escala mundial.



O que sabemos:
Uma colisão traseira não é a melhor
forma de conhecer pessoas.

No intuito de eliminar automaticamente o mais comum (e embaraçoso) tipo de acidente – a colisão traseira a baixa velocidade (abaixo dos 30 km/h) – a Volvo criou o City Safety. Esta fantástica tecnologia (incluída de série no novo Volvo S60), faz uso de um sensor de velocidade de aproximação a laser que monitoriza o veículo imediatamente à sua frente, calculando em permanência a força de travagem necessária para imobilizar totalmente o veículo antes de um toque inadvertido. Se o sistema perceber uma troca iminente de informação pessoal e impressos de seguros, accionará automaticamente os travões. Claramente, esta é uma tecnologia que o salva de mais do que apenas o embaraço.





Uma tecnologia que adoramos: Travões guiados por radar que o ajudam a ir mais depressa.

Um deslizar suave sobre a estrada a qualquer velocidade. É esse o objectivo do pack de apoio ao condutor da Volvo, que inclui cruise control adaptativo com travagem automática completa e detecção de peões. O coração do sistema, o ACC (Adaptive Cruise Control), não se fica pela simples gestão do acelerador do tradicional cruise control, mas trabalha em conjunto com o sistema avançado de travagem. A interacção entre as funções parar-mais rápido e avançar-mais depressa geridas pelo ACC (que recebem informação permanente das respectivas sentinelas locais: câmara e radar) ajuda-o a manter uma velocidade confortável e uma distância segura relativamente aos veículos da frente. E isto a qualquer velocidade, seja em longas filas de trânsito ou a viajar em auto-estrada (0-200 km/h). Graças a esta funcionalidade adicional, poderá poupar-se das partes mais entediantes de qualquer viagem ou pequeno percurso. Dessa forma, só terá de deslizar por entre o tráfego.



O automóvel mais visionário de sempre consegue também espreitar para além da curva.

Num esforço para eliminar todas as interrogações em torno do "ângulo morto", uma câmara panorâmica especial está agora disponível para discreta integração na grelha frontal. Esta câmara do sistema de assistência ao estacionamento dianteiro (com uns reveladores 180° de campo de visão) pode ajudá-lo a lidar com cruzamentos sem visibilidade sem que tenha de avançar com pezinhos de lã. Para além disso, torna mais fácil o estacionamento em lugares exíguos – o mesmo acontecendo com a câmara do sistema de assistência ao estacionamento traseiro, igualmente disponível. Naturalmente, o sistema de informação de "ângulo morto", disponível com os retrovisores laterais retrácteis, inclui também tecnologia de câmara para o ajudar a avançar sem surpresas. Com estas tecnologias e muito mais, a interface de comando para o condutor Volvo permite-lhe seleccionar e ajustar parâmetros de forma simplificada.



Motorista profissional. Estrada de eleição. Teste do sistema Premium Sound em curso.

Todos os componentes do novo Volvo S60 foram minuciosamente testados para fazer jus aos mais elevados padrões. Desde os acessórios de design exterior aqui apresentados até ao suporte de objectos na bagageira, nada é demasiado insignificante para aperfeiçoar. Por exemplo, até o sistema multimédia Premium Sound de 650 Watts (com amplificador digital de classe D, 12 colunas de alto débito, um leitor de DVD multimédia e um ecrã a cores de 7") é testado até ao limite para uma reprodução sonora irrepreensível. Mas lembre-se de que, lá porque pode ligar o som no volume máximo, tal não significa que o deva fazer.



Imagens do sistema de assistência ao estacionamento

Configurações pessoais



Bem-vindo ao cinema “drive-in” do Século XXI.

Conduzir o novo Volvo S60 é garantia de todo o entretenimento que poderia desejar, mas como só pode haver um condutor de cada vez, as fantásticas novas diversões estão também disponíveis para os seus passageiros. Imagine este espectáculo: vídeo DVD e recepção de TV digital brilhantemente reproduzidos num ecrã a cores de 7” e um efeito sonoro a lembrar uma sala de cinema, para que todos se sintam no centro da acção. Os protagonistas desta história são os novos sistemas multimédia e o cenário de luxo envolvente. Naturalmente, o veículo terá de estar parado para se poder assistir a um vídeo ou ver TV no ecrã dianteiro, mas durante a condução poderão ser aí visualizadas playlists musicais, as imagens captadas pela câmara do sistema de assistência ao estacionamento, mapas de navegação, configurações pessoais e muito mais, utilizando a interface de comando para o condutor Volvo e o seu botão rotativo no volante.

Lugares marcados disponíveis.



Linhas interiores fluidas transpõem para o novo Volvo S60 um conceito de design inspirado numa pista de corridas. Concretizado com recurso aos melhores materiais, sem libertação de cheiros, e com uma integração, acabamento e respeito ambiental que definem padrões em termos de interiores automóveis, cada elegante pormenor aqui serve uma função.

Aclamada ano após ano como detentora dos bancos mais confortáveis da indústria automóvel, a Volvo alargou a definição de conforto de eleição a um ar mais limpo no interior do habitáculo. Com ECC (Electronic Climate Control), CZIP (Clean Zone Interior Package) e IAQS (Interior Air Quality System), viajar num Volvo pode ser altamente refrescante.





Agradece-se a participação do público.

Bem-vindo. É aqui que o conforto e requinte conspiram entre si para mimá-lo a si e aos seus convidados. E onde tecnologia sofisticada e materiais de excelência premeiam cada passageiro curva após curva. Onde a forma está aliada à função – até ao limite do fabuloso. Em termos absolutos, é disto que se trata quando se fala em design escandinavo inteligente pelas mãos da Volvo. Agora entre no habitáculo do seu novo Volvo S60, peça ao seu sistema de navegação para que o conduza até ao “berço do luxo” e não se surpreenda se ouvir a voz sintetizada de senhora dizer-lhe: “Chegou ao seu destino”.

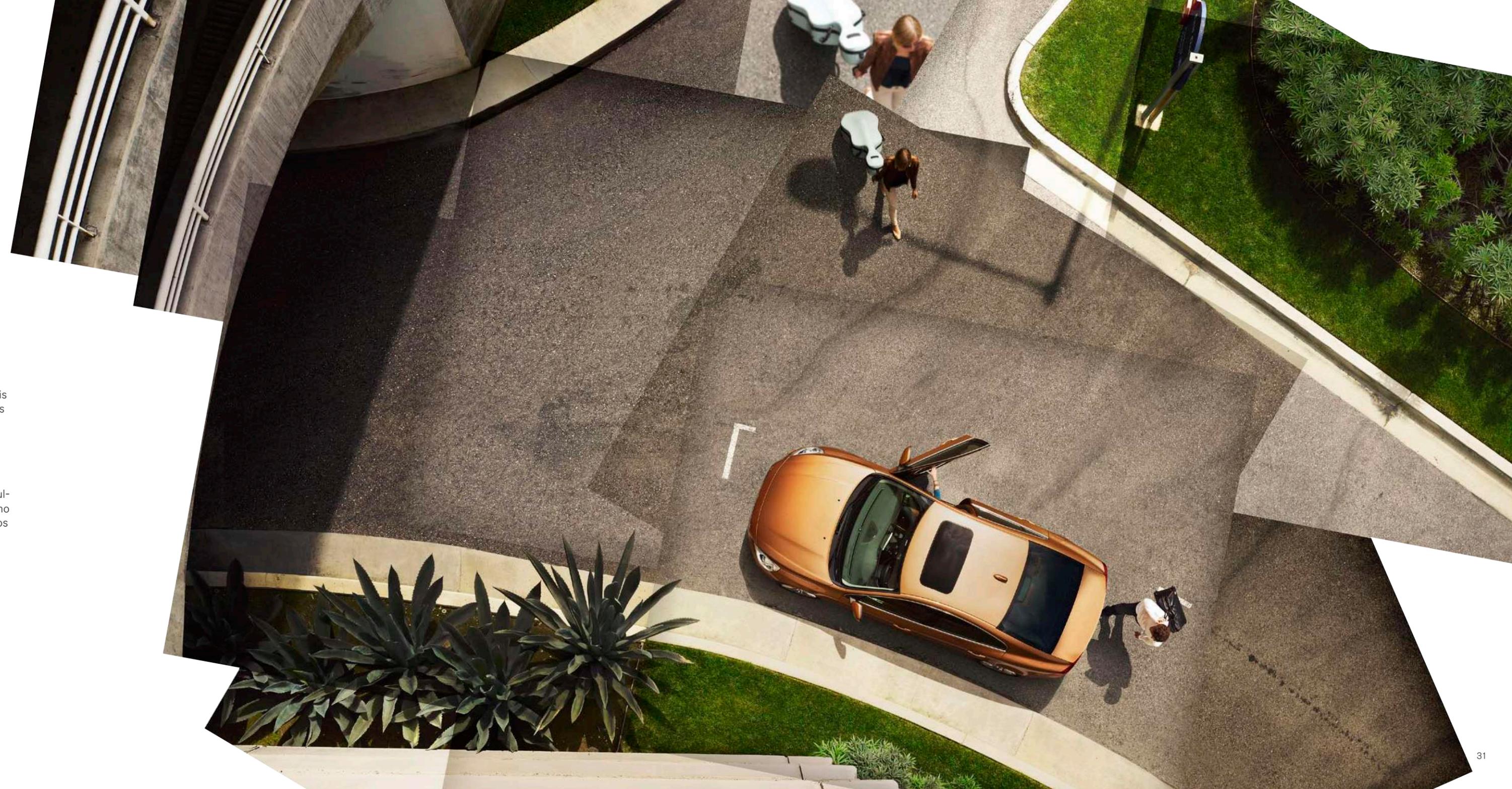
Os convidados nos bancos traseiros (à espera da sua vez de conduzir) encontram o modo de distração perfeito no sistema de entretenimento RSE. Os ecrãs de 7 polegadas (com leitores de DVD integrados) montados nos apoios de cabeça dianteiros podem funcionar de forma independente para cada passageiro. E que dizer dos auscultadores sem fios? E sendo os bancos de trás 60/40 totalmente rebatíveis, os seus convidados VIP traseiros disporão de um apoio de braços central com porta-copos e um prático espaço de arrumação.



Design Volvo: A beleza como nome próprio com uma função.

Será suficiente ser sugestivamente elegante, sensualmente aprimorado e perceptivelmente talentoso? Para alguns automóveis, sim. Mas é preciso mais do que isso para ostentar o símbolo da Volvo – entre outras coisas porque os proprietários de um Volvo esperam mais. De cima a baixo, o novo Volvo S60 expressa a filosofia de design Volvo: criar beleza que funcione em beleza. Naturalmente, a beleza está nos olhos de quem a vê – tão simples quanto isso. E tão complicado quanto isso. Mas se este novo Volvo S60 apela à sua razão, espírito e sentido de estética, saiba que ele é também capaz de dar conta do recado. Com espaço para cinco, o seu porte muscular e linhas esculpidas oferecem uma forma fluida inspirada no conceito coupé. O seu contorno de ombros ondulante segue uma linha contínua desde os faróis dianteiros aos traseiros e de volta à frente. Uma jóia esculpida com um design feito para a estrada: uma beldade que funciona em beleza.

“Com todo o ruído visual que nos rodeia diariamente, a simplicidade e emotividade do design escandinavo moderno nunca foi tão bem recebida.”
– **Fedde Talsma, Designer Chefe de Exteriores, Volvo Cars**



Uma bela escapadela.
O regresso em segurança.
Repetir conforme necessário.

Por muito que o novo Volvo S60 seja divertido de conduzir, há momentos em que terá de o estacionar. E de o deixar. Um último olhar sobre o ombro oferece algum conforto, mas ter a tecnologia certa na mão pode fazer a diferença em termos de protecção. Concretamente, recomendamos que transporte consigo um porta-chaves inteligente: o sistema PCC (Personal Car Communicator). Assim munido, poderá avaliar a situação do seu veículo à distância, verificando se está trancado, destrancado ou se o alarme foi accionado. Junto ao veículo e com o seu PCC no bolso ou na mala de mão, as portas destrancam automaticamente ao ser agarrado o puxador da porta. Uma vez lá dentro, poderá ligar imediatamente o automóvel sem inserir a chave – com as suas configurações pessoais reconhecidas. Outros complementos de protecção disponíveis incluem um sensor de nível que o alerta caso um admirador esteja a tentar rebocar o automóvel ou roubar as rodas.



OLHOS NA NUCA.

O sistema de assistência ao estacionamento e respectiva câmara sabem o que se passa na retaguarda do seu automóvel quando em manobra de marcha-atrás.

O SEU PORTEIRO PESSOAL.

Inspiração na tecnologia dos aviões de combate, o IDIS (Intelligent Driver Information System) pode ajudar a reduzir a quantidade de informação em situações mais complexas.

DE OLHO NO "ÂNGULO MORTO".

O BLIS (Blind Spot Information System) ajuda-o a detectar qualquer veículo que entre no chamado "ângulo morto". Incluído no pack de apoio ao condutor.

MANTER UMA DISTÂNCIA SEGURA.

O sistema de alerta de colisão com travagem automática completa avisa-o se estiver a aproximar-se demasiado de um veículo à sua frente – independentemente da velocidade – e trava automaticamente o automóvel se estiver iminente uma colisão. Incluído no pack de apoio ao condutor.

MANTER-SE ALERTA.

O sistema DAC (Driver Alert Control) avisa-o se detectar que começa a perder a concentração e precisa de uma pausa. Incluído no pack de apoio ao condutor.

CONTROLO DE POSIÇÃO.

O sistema LDW (Lane Departure Warning) alerta-o se o veículo começar a desviar-se da sua faixa de rodagem. Incluído no pack de apoio ao condutor.

VER PARA ALÉM DAS CURVAS.

Ao estacionar ou sair de um local exíguo, uma câmara dianteira para zonas sem visibilidade ajuda-o a descobrir o que se aproxima dos lados direito e esquerdo.

MANTER O RUMO.

O sistema DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) melhora o comportamento do veículo, a segurança e o prazer de condução numa multiplicidade de situações mais exigentes.

UM DESLIZAR SUAVE A QUALQUER VELOCIDADE.

O sistema ACC (Adaptive Cruise Control) mantém automaticamente a velocidade e distância reguladas relativamente ao veículo da frente, quer conduza em auto-estrada ou no "para-arranca" da cidade. Incluído no pack de apoio ao condutor.

DETECÇÃO DE PEÕES.

Utilizando tecnologia de radar e câmara, o sistema de alerta de colisão com travagem automática completa pode igualmente detectar peões em frente ao seu automóvel e travar automaticamente, se necessário. Incluído no pack de apoio ao condutor.

DIZER NÃO À COLISÃO URBANA.

City Safety, a primeira tecnologia instalada de série num automóvel à escala mundial especificamente destinada à prevenção e atenuação de colisões, trava o seu automóvel de forma automática se estiver prestes a embater num veículo em marcha lenta ou imobilizado a velocidades até 30 km/h.

ILUMINAÇÃO DA ESTRADA.

O sistema ABL (Active Bending Lights) com tecnologia Dual Xenon aumenta o seu alcance de visão quando conduz no escuro e proporciona uma iluminação consideravelmente melhorada nas curvas.

Renovadas a pensar em si, as tecnologias de segurança Volvo irão salvaguardar mais do que o prazer de condução.

Em todo o mundo, Volvo é sinónimo de segurança. E nada mais justo, porque poucos fabricantes de automóveis conseguem acompanhar o nosso registo de inovações e o compromisso para com a segurança que nos tem norteado desde há mais de 80 anos. Estamos, naturalmente, muito orgulhosos do nosso trabalho. Mas não satisfeitos. Porque a nossa meta já está traçada: zero acidentes. Esta gigantesca tarefa exige um pensamento inovador e uma abordagem completamente nova da forma como concebemos os veículos. A boa notícia é que já há muito trabalho feito. Para quem ainda não sabe, os nossos automóveis estão mais divertidos e empolgantes de conduzir do que nunca (porque um condutor entediado nunca será um condutor seguro). E a tecnologia necessária não é certamente um produto da imaginação – alguma dela está já disponível no seu Volvo. Isto significa que conduzir um Volvo hoje é como dar uma espreitadela ao fantástico universo automóvel do futuro – um futuro em que a paixão pela engenharia e pelo design fazem mais para o ajudar a viver a vida em pleno.

Afinal, há mais na vida do que ter um Volvo.

UM DESIGN QUE REDUZ O CONSUMO.

Para reduzir as perdas de energia resultantes da resistência ao vento e ao rolamento, recorremos a um design aerodinâmico avançado, materiais leves e tecnologia de baixa fricção. Em conjunto com tecnologia de ponta no que toca aos motores, isto reduz as suas emissões de CO₂ e ajuda-o a ir mais longe com o mesmo combustível.

MATERIAIS INTERIORES MAIS SEGUROS.

Todos os nossos estofos e tecidos interiores são testados relativamente a determinadas substâncias nocivas ou alergénicas e dão cumprimento à Oeko-Tex Standard 100. E inúmeras pequenas aplicações metálicas interiores foram testadas relativamente a alergias por contacto. A pensar em si, e em quem quer que consigo partilhe a viagem.

INTERIOR ANTI-ALÉRGICO APROVADO.

O sistema CZIP (Clean Zone Interior Package) garante um ar interior de tal qualidade que é mesmo recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia.

TINTAS LIMPAS.

Para reduzir a utilização de solventes com impacto ambiental significativo, todas as tintas exteriores Volvo são à base de água. Além disso, as nossas oficinas de pintura encontram-se entre as mais limpas do mundo.

AR PURO A BORDO.

Monitorizando em permanência o ar que penetra a bordo e bloqueando a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto, o sistema IAQS (Interior Air Quality System) da Volvo ajuda a assegurar que o ar que se respira a bordo seja sempre mais puro do que o ar exterior do congestionado tráfego citadino.

VERDE NO SINAL VERMELHO.

Para reduzir ainda mais o consumo e as emissões de CO₂ em até 8% em circuito citadino, a tecnologia Volvo Start/Stop será introduzida no final de 2010.

MÁXIMA EFICIÊNCIA COM DIESEL.

A avançada tecnologia turbodiesel "common rail" Volvo assegura excelentes níveis de poupança de combustível e emissões de CO₂ – opte entre o novo motor turbo D3 de cinco cilindros e 160 cv e o biturbo D5 de 205 cv.

TRAVE E GANHE ENERGIA.

Cada vez que trava, a bateria recebe mais carga. Inteligente e economizador.

MÍNIMO ATRITO.

Nascido no ultra-moderno túnel de vento da Volvo, o S60 foi feito para rasgar o ar. Por exemplo, painéis laterais sob a carroçaria possibilitam que o ar passe com mais facilidade, contribuindo para um menor consumo.

SISTEMA DE ESCAPE MAIS LIMPO.

Com uma resposta rápida após um arranque a frio, os avançados sistemas de controlo de emissões Volvo eliminam entre 95 e 99% do monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de azoto dos gases de escape dos motores a gasolina. As versões turbodiesel da Volvo incluem um filtro de partículas que remove cerca de 95% das partículas dos gases de escape do gasóleo. Todos os motores cumprem os exigentes requisitos de emissões Euro 5.

RECICLÁVEL EM 85%.

Com vista a minimizar o seu impacto ambiental total, cada Volvo é concebido de forma a facilitar a valorização e reciclagem no final da sua vida útil.

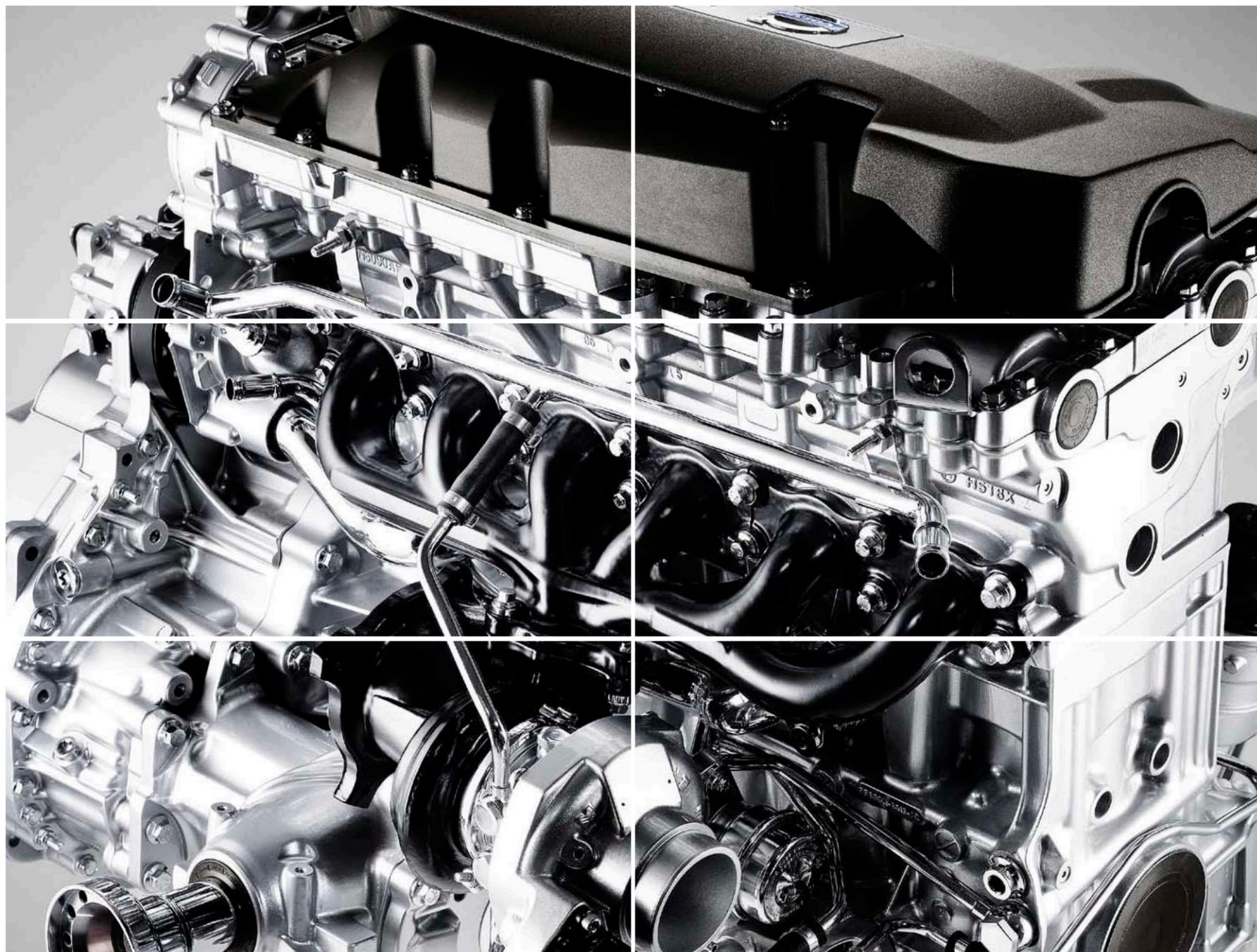
Criado para captar a luz de forma brilhante, este automóvel reflecte também uma promessa.

Felizmente, a indústria automóvel está a trocar a terra da fantasia pelo mundo real. A nossa viagem rumo a um ambiente melhor remonta já ao início dos anos 70. Nessa altura, estivemos entre os primeiros fabricantes de automóveis a reconhecer o impacto negativo desta indústria no ambiente e a fazer algo para mudá-lo. Desde então, não parámos de inovar para reduzir o impacto ambiental dos automóveis e seu processo de fabrico.

O maior desafio que se nos coloca agora é, naturalmente, reduzir as emissões de dióxido de carbono que estão na origem de alterações climáticas. Actualmente, oferecemos uma das mais fortes gamas de alternativas de baixo CO₂ do segmento de prestígio: as variantes Volvo DRIVE. Socorrendo-se de uma inovadora tecnologia de conjuntos propulsores combinada com aerodinâmica de ponta, tecnologia de baixa fricção e materiais de baixo peso, a gama DRIVE constitui um importante passo rumo às emissões zero.

Num futuro próximo iremos introduzir nova tecnologia, tal como veículos híbridos "plug-in" que irão reduzir ainda mais as emissões de CO₂ e que poderão ser carregados a partir de uma normal tomada de parede. Estamos ainda fortemente empenhados no desenvolvimento de veículos eléctricos: uma tecnologia que reduzirá drasticamente a pegada ambiental dos nossos automóveis e os tornará ainda mais pura diversão ao volante.

Bom para si, e para o mundo que partilhamos.

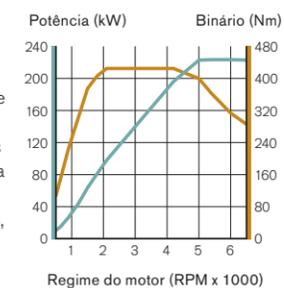


O seu novo Volvo S60 começa aqui.

O motor que escolher irá definir uma boa parte da experiência que o espera. Alguns motores privilegiam a performance, outros a autonomia, mas todas estas unidades a gasolina e diesel lhe oferecem potência instantânea e um funcionamento suave, ao mesmo tempo que tecnologia de ponta tira máximo partido de cada micro-gota de combustível. Qual o motor que melhor apela aos seus sentidos?

T6 AWD

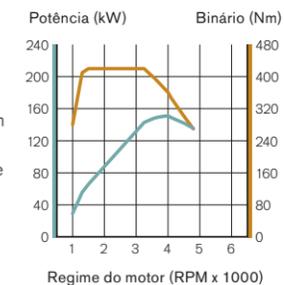
Desfrute da suavidade e dinâmica de um soberbo motor de seis cilindros em linha a gasolina. A apurada unidade T6 de 3,0 litros apresenta turbo-compressor "twin-scroll" para uma resposta fulgurante independentemente do regime de rotações – um impressionante binário máx. de 440 Nm está à sua disposição já a partir das 2100 rotações. Este motor é o que de mais moderno existe em termos de performance e conforto, enquanto tecnologia inteligente, como a regeneração de energia nas travagens, acrescenta em termos de alta eficiência de consumo. Para um cariz ainda mais desportivo, este motor é acompanhado pelo sistema de tracção integral da Volvo com Instant Traction™ e uma caixa automática Geartronic de seis velocidades com modo desportivo.



239 CO₂ g/km | **10,2** l/100 km | **304** cv | **440** Nm | **Euro 5**

D5 AWD/D5

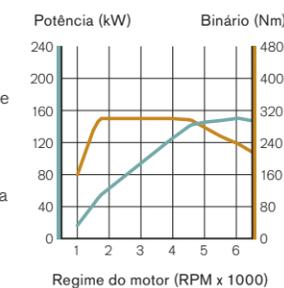
A sua preferência vai para um motor que prime pela afinação e máxima eficiência? Então o motor turbodiesel de cinco cilindros de alta performance (2,4 litros) com regeneração de energia nas travagens poderá ser uma escolha acertada. Turbocompressores duplos sequenciais asseguram enorme potência ao longo de todo o regime de rotações – o binário máx. (420 Nm) está à sua disposição às 1500-3250 rotações. Existem sempre amplos recursos para ultrapassagens rápidas, especialmente entre os 80 e 120 km/h. A suavidade deste motor contribui para uma condução harmoniosa, seja em cidade ou auto-estrada. E sempre que lhe apetecer apostar numa condução mais desportiva, o D5 está pronto a alinhar consigo. Opte entre uma caixa manual ou automática Geartronic de seis velocidades. E para uma vertente ultra-dinâmica, pode sempre adicionar o sistema de tracção integral com Instant Traction™.



157/194 CO₂ g/km | **5,9/7,3** l/100 km | **205** cv | **420** Nm | **Euro 5**

2.0T

Para os amantes da gasolina, equipámos a nova geração do motor 2.0T com a mais recente tecnologia de motores a gasolina. Injecção directa de alta precisão em conjunto com um turbocompressor dota esta unidade motriz de 2,0 litros e quatro cilindros das características de potência de um motor de maior dimensão, sem os seus elevados níveis de consumo. Irá desfrutar de uma aceleração instantânea e uma experiência descontraída em todas as situações de condução. Outra tecnologia de economia de combustível, como regeneração de energia nas travagens, contribui para manter as emissões de dióxido de carbono em valores reduzidos. Para este motor, pode optar entre uma bem escalonada caixa manual de seis velocidades e uma ultra-rápida caixa automática Powershift de dupla embraiagem e seis velocidades.



184 CO₂ g/km | **7,9** l/100 km | **203** cv | **300** Nm | **Euro 5**

D3

Criámos o novo turbodiesel de cinco cilindros e 2,0 litros com uma intenção muito especial: oferecer-lhe uma experiência ímpar em termos de afinação e eficiência no consumo. O turbocompressor simples assegura ampla potência logo acima do "ralenti". O carácter descontraído e a flexibilidade deste motor irá introduzir na sua condução o sentimento misto de ter sempre a situação sob controlo, mas sem comprometer o prazer. E uma vez que ele se contenta com uns parcos 5,2 litros de combustível a cada 100 km, a excelente autonomia e baixas emissões de CO₂ estão lá para si. O D3 inclui regeneração de energia nas travagens e vem equipado com uma caixa manual de seis velocidades ou transmissão automática Geartronic de seis velocidades.

Dados técnicos de Regime do motor não disponíveis à data da publicação.

137 CO₂ g/km | **5,2** l/100 km | **160** cv | **400** Nm | **Euro 5**



Milhares de combinações. Zero esquisitices.

Acrescente luxo e conforto ao já fantástico equipamento de série, optando por um destes níveis de equipamento: Kinetic, Momentum ou Summum. Após a sua escolha, pondere até que ponto poderá personalizar ainda mais o seu novo Volvo S60 com as opções e os acessórios apresentados nas próximas páginas. Para mais informações, contacte o seu concessionário Volvo local. Se não encontrar aqui tudo o que procura, pode ver mais online. Visite www.volvocars.com.pt

Base

Inclui:

Airbag, condutor & passageiro da frente | Airbags laterais com câmara dupla | Aplicações decorativas Carvão | Banco traseiro bipartido 40/60 | City Safety | Computador de bordo | DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) com controlo de estabilidade avançado | Ecrã a cores de 5" | Entrada AUX | Espelho de cortesia iluminado no lado do passageiro | Estofos Mellbystrand em tecido | Fecho centralizado de comando à distância | Indicador da temperatura exterior | ISOFIX atrás | Jantes de aço de 7,0x16" | Kit de reparação de pneus | Luz avisadora dos cintos em todas as posições | Memória de configurações nos controlos remotos | Porta-copos duplos à frente | Pulverizadores dos limpa-pára-brisas aquecidos | Regulador do nível dos faróis | Saídas no pilar B | Sistema de IC (cortina insuflável) | Sistema de som Performance | Sistema ETC (Electronic Temperature Control) de zona única | Tomada de 12V nos bancos da frente e de trás | Travão de estacionamento eléctrico | Vectorização do binário de tracção e modo desportivo | WHIPS (Whiplash Protection System) à frente



+ Kinetic

Inclui todo o equipamento base, acrescido do seguinte:

Apoio de braços traseiro com porta-copos e arrumação | Comandos do som no volante | Cruise control | ECC (Electronic Climate Control) Dual Zone | Espelho de cortesia iluminado no lado do condutor e passageiro | Jantes de liga leve Oden de 7x16" | PACOS (Passenger Airbag Cut-Off Switch) | Tapetes em tecido | Tomada de 12V na área de carga | Volante em couro

+ Momentum

Inclui todo o equipamento Kinetic, acrescido do seguinte:

Aplicações decorativas brilhantes em torno das janelas laterais | Aplicações decorativas em alumínio Shimmer Graphite | Comandos de climatização Uni Decor | Espelho retrovisor interior anti-encandeamento | Espelhos retrovisores retrácteis com iluminação do solo | Estofos Tylösand em tecido/T-Tec | IAQS (Interior Air Quality System) | Instrumentos tipo cronógrafo | Jantes de liga leve Balder de 7x17" | Sensor de chuva | Sistema de assistência ao estacionamento traseiro | Sistema de som High Performance | Suporte de mercearias na área de carga | Volante em couro com aplicação metálica Silk



+ Summum

Inclui todo o equipamento Momentum, acrescido do seguinte:

ABL (Active Bending Light) Dual Xenon | Aplicação decorativa brilhante na área dos faróis de nevoeiro dianteiros | Banco do condutor eléctrico com memória incl. retrovisores laterais | Estofos em couro | Limpeza a alta pressão dos faróis

Acessórios de design exterior

Inclui:

Chapa de protecção dianteira | Chapa de protecção traseira | Embaladeiras laterais | Jantes de liga leve Freja de 18" (disponíveis em duas cores: lapidado a diamante/Cinza Escuro Mate e lapidado a diamante/Cinza Claro) | Molduras decorativas à frente | Tubos de escape visíveis (disponíveis para todas as variantes de motor, quer se trate de tubos simples ou duplos)

Os acessórios de design exterior podem ser aplicados com qualquer variante de motor e nível de equipamento.



Procura um toque dinâmico?

Seja um só com o seu S60. O seu corpo encontra um apoio firme mas confortável nos bancos desportivos em couro de cor preta. O volante em couro com aplicação metálica Silk e o manípulo da caixa de velocidades em couro foram feitos para as suas mãos. Os instrumentos tipo cronógrafo fornecem-lhe informação instantânea e vital. A consola central em alumínio Shimmer Graphite reforça um singular carácter desportivo. Por isso, se vibra com uma aparência elegante e desportiva, este poderá ser o Volvo S60 certo para si. Aqui apresentado em Preto com jantes de liga leve Sleipner de 18" e spoiler traseiro e tubos de escape da gama de acessórios.



Ou luxo moderno?

Mime os seus sentidos, rodeando-se de uma sofisticada elegância intemporal. Bancos desportivos meticulosamente trabalhados com estofos em couro Bege Claro engrandecem uma experiência inspiradora e simultaneamente relaxante. O volante e manípulo da caixa em couro oferecem um toque suave. Tecnologia de apoio ultra-moderna está facilmente ao alcance na consola central, que exhibe aplicações autênticas em Urbane Wood para um inconfundível estilo escandinavo. Elegante por dentro e por fora, este Volvo S60 está pintado em Vermelho Flamenco metalizado e inclui jantes de liga leve Njord de 17".



Dê cor ao seu Volvo.

No que toca à aparência do seu Volvo, a cor exterior, as jantes e outros itens decorativos serão provavelmente as decisões mais importantes que terá de tomar em termos de design. Para mais complementos exteriores e construir o seu novo Volvo online, visite www.volvocars.com.pt

Inscription

Inscription é o nosso programa de design exclusivo para uma aparência verdadeiramente distinta.



614 Branco Gelo



481 Branco Cósmico metalizado



426 Cinzento metalizado



477 Cinzento Eléctrico metalizado



490 Azul Camaleão metalizado



498 Azul Cáspio metalizado



612 Vermelho Paixão



702 Vermelho Flamenco metalizado



484 Prateado Concha metalizado



703 Electrum Gold metalizado



704 Cobre Vibrante metalizado



492 Cinzento Savile metalizado



487 Preto Brasa metalizado



452 Preto Safira metalizado



019 Preto



Freja, 8x18", Lapidado a diamante/Cinza Escuro Mate



Freja, 8x18", Lapidado a diamante/Cinza Claro



Sleipner, 8x18", Brilhante



Njord, 8x17", Brilhante



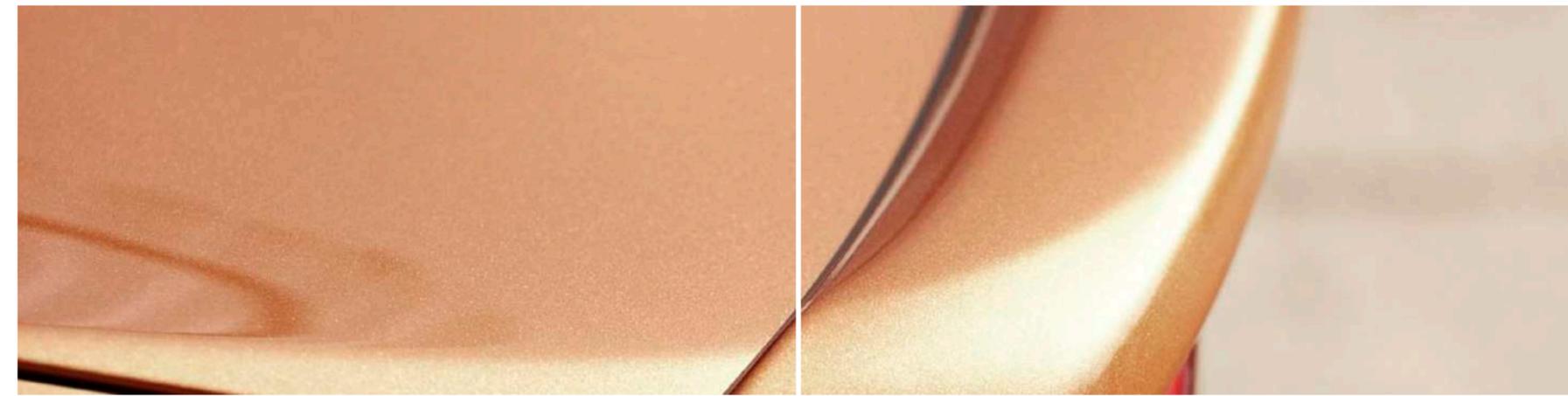
Balder, 7x17", Prateada

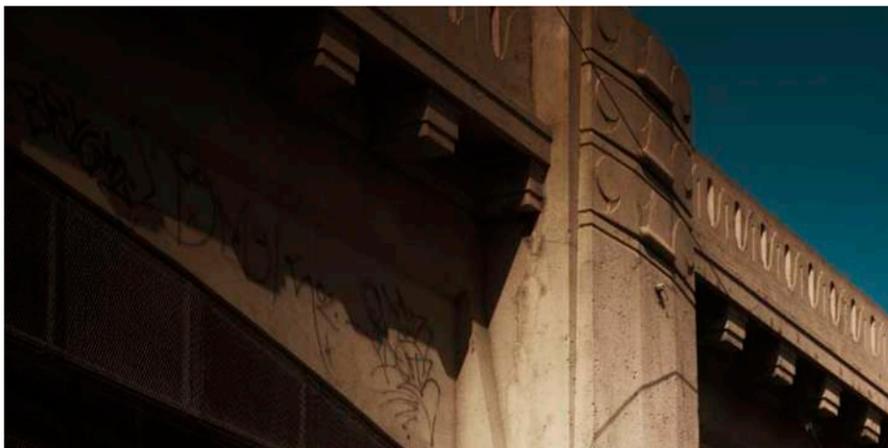


Oden, 7x16", Prateada

A primeira regra da personalização é: não existem regras.

Para além dos pormenores funcionais, sensuais e práticos para o seu novo Volvo S60, existem ainda os complementos exteriores a considerar. Qual o toque pessoal que irá acrescentar para expressar o seu estilo? Poderá ser tão subtil quanto pernos das jantes com chave, tão desportivo quanto um spoiler traseiro ou tão pragmático quanto palas de lama. O automóvel é seu.





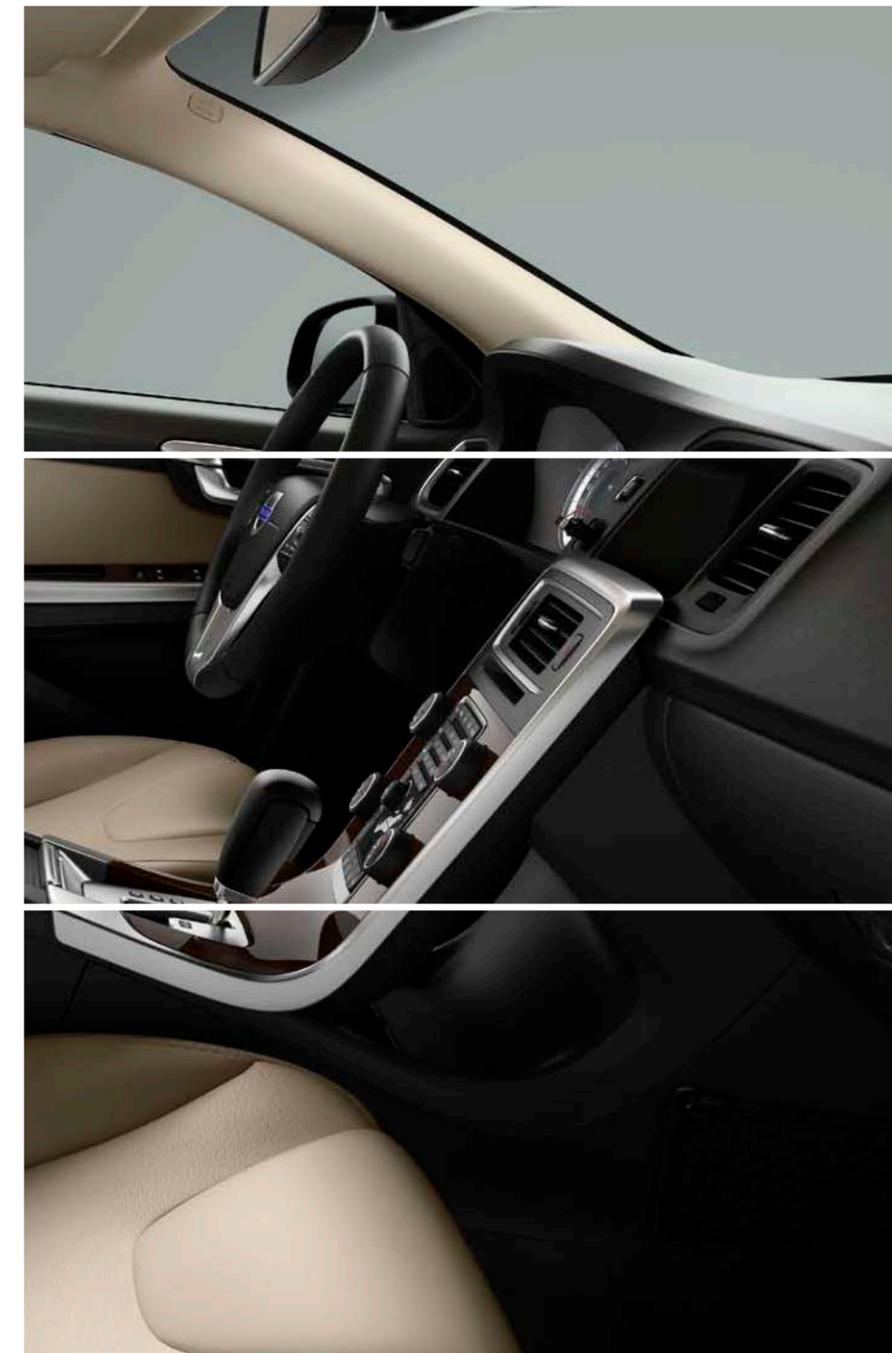
Às vezes é bom marcar pela diferença.

A decisão é sua. Acrescente os acessórios de design exterior e dê nova vida a quaisquer ideias preconcebidas sobre aquilo que define a pura paixão. De forma mais assertiva do que o convencional "street wear", estes complementos exteriores reflectem um espírito de independência e uma crença na liberdade pessoal. Esta agora... O que irão os vizinhos dizer?



Os acessórios de design exterior incluem uma chapa de protecção dianteira, uma chapa de protecção traseira com tubos de escape visíveis (tubos simples ou duplos em função da opção de motor), embaladeiras laterais, molduras decorativas duplas à frente (com acabamento em alumínio mate), jantes Freja de 18" com lapidado a diamante (no Cinza Escuro mate ou Cinza Claro aqui apresentados) e um spoiler traseiro na cor da carroçaria. Estes pormenores assertivos acentuam a "fome de estrada" patente no novo Volvo S60.





A autenticidade à vista de todos.

O novo Volvo S60 é a face arrojada do design escandinavo moderno e do puro prazer de condução. Como tirar máximo partido disso? O design interior é onde as coisas passam realmente para a esfera pessoal. Quais as suas escolhas para definir o seu estilo e o carácter do seu novo Volvo S60? Os interiores Volvo em couro genuíno apresentam um toque requintado e foram trabalhados meticulosamente, tal como as aplicações em madeira autêntica.



Mellbystrand, Tecido, Carvão em interior Preto Antracite, 3001, aplicações decorativas em Carvão



Tylösand, T-Tec/Tecido, Carvão em interior Preto Antracite, 3601, aplicações decorativas em Shimmer Graphite



Tylösand, T-Tec/tecido, Bege Claro em interior Preto Antracite, 3602, aplicações decorativas em Urbane Wood



Tylösand, T-Tec/tecido, Bege Claro em interior Bege Grés, 3612*/361B**, aplicações decorativas em Carvão



Couro, Preto em interior Preto Antracite, 3101, aplicações decorativas em alumínio Shimmer Graphite



Couro, Preto/Faia em interior Preto Antracite, 3103, aplicações decorativas em Carvão



Couro, Bege Claro/Preto em interior Preto Antracite, 3102, aplicações decorativas em Urbane Wood



Couro, Bege Claro em interior Bege Grés, 3112*/311B**, aplicações decorativas em Urbane Wood



Couro, Bege Claro/Faia em interior Bege Grés, 3113*/311C**, aplicações decorativas em alumínio Shimmer Graphite



Volante em couro Carvão



Volante em couro Carvão com aplicação metálica Silk



Volante em couro Carvão/Bege Claro com aplicação metálica Silk



Merchandising Relógio



Carvão



Shimmer Graphite



Urbane Wood

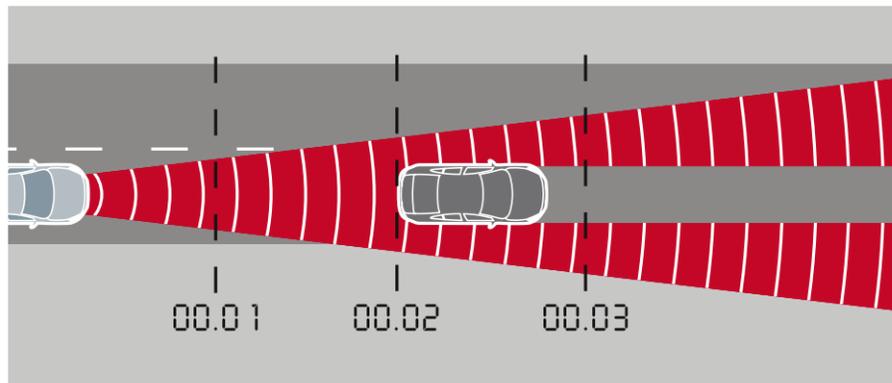
* Com topo do painel de instrumentos em Preto
** Com topo do painel de instrumentos em Expresso



Manípulo da caixa em couro Carvão, manual



Manípulo da caixa em couro Carvão, Geartronic e Powershift



ACC (Adaptive Cruise Control) com assistência de tráfego e alerta de distância



Sistema de alerta de colisão com travagem automática completa e detecção de peões



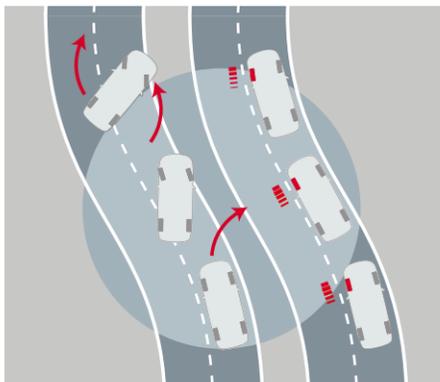
DAC (Driver Alert Control)



LDW (Lane Departure Warning)



BLIS (Blind Spot Information System)



DSTC (Dynamic Stability and Traction Control)



ABL (Active Bending Lights)

Segurança

SEGURANÇA Prevenção

Pack de apoio ao condutor

Reforçando simultaneamente a sua margem de segurança e a experiência de condução, as inovações de segurança Volvo mais avançadas estão disponíveis neste completo pack. Entre outros itens, tal inclui uma revolucionária tecnologia de apoio para ajudar a evitar colisões, detectar peões e alertar um condutor distraído.

O pack de apoio ao condutor inclui os seguintes itens: ACC (Adaptive Cruise Control) com assistência de tráfego e alerta de distância, alerta de colisão com travagem automática completa e detecção de peões, DAC (Driver Alert Control), LDW (Lane Departure Warning) e BLIS (Blind Spot Information System).

ACC (Adaptive Cruise Control) com assistência de tráfego e alerta de distância

Ao ajudar o condutor a manter uma distância de segurança relativamente a automóveis que circulem à sua frente (a qualquer velocidade até 200 km/h), este ACC de terceira geração apresenta-se como um parceiro de confiança para uma experiência de condução mais descontraída em qualquer viagem. Com tráfego lento (até 30 km/h), a nova funcionalidade de assistência ao tráfego adapta automaticamente a sua velocidade ao veículo da frente. Quando imobilizado, basta premir um botão ou o acelerador para que o seu automóvel acompanhe suavemente o andamento do veículo dianteiro. A velocidades acima dos 30 km/h, basta seleccionar a velocidade desejada e o intervalo de tempo mínimo relativamente ao automóvel à sua frente. Quando o sensor do radar detecta um automóvel mais lento à frente, a velocidade adapta-se automaticamente ao mesmo. E quando a via fica liberta, o veículo retoma a velocidade seleccionada. Caso o ACC se encontre desactivado e um veículo à sua frente fique demasiado próximo, um mecanismo de alerta de distância acciona uma luz vermelha de aviso na secção inferior do pára-brisas para o ajudar a manter uma distância adequada.

Sistema de alerta de colisão com travagem automática completa e detecção de peões

As estatísticas mostram que em 50% dos acidentes traseiros, o condutor culpado nem chega a travar. Activa a qualquer velocidade acima dos 4 km/h, esta

tecnologia anti-colisão de terceira geração consegue alertá-lo se estiver a aproximar-se em demasia de um veículo em frente ou se existirem peões no seu caminho. Se não houver reacção e estiver iminente uma colisão, o sistema de travagem automática completa é accionado para o ajudar a evitar ou atenuar o impacto. Num raio de 150 metros, um sensor de radar atrás da grelha e uma câmara digital atrás do pára-brisas monitorizam continuamente a distância a que circula o automóvel à sua frente. Durante o dia, são também detectados peões parados ou em movimento. Se um peão surgir inesperadamente à sua frente na estrada ou se um veículo travar de repente (ou estiver parado) e o sistema de alerta de colisão registar a possibilidade de um embate, será emitido um aviso mediante uma luz de aviso vermelha intermitente no pára-brisas e um alarme sonoro. Para além disso, esta tecnologia apoia uma travagem iniciada pelo condutor, pré-programando os travões para que se preparem para uma travagem de emergência e ajudem a encurtar o tempo de reacção. Se o condutor não reagir ao aviso e estiver iminente uma colisão, o veículo accionará imediatamente os travões com máximo poder de travagem.

DAC (Driver Alert Control)

Até 90% de todos os acidentes rodoviários resultam de distração do condutor. O sistema DAC (Driver Alert Control) é uma tecnologia única capaz de alertar um condutor cansado ou desconcentrado a velocidades acima dos 65 km/h. Utilizando sinais de uma câmara digital para monitorizar a estrada à sua frente em conjunto com dados fornecidos pelo volante, o sistema consegue detectar comportamentos desviantes relativamente ao seu estilo de condução normal. Um indicador de nível ajuda-o a manter debaixo de olho o seu estado de alerta. Caso o DAC detecte um comportamento ao volante que evidencie sinais de sonolência ou distração, será emitido um aviso sonoro. Simultaneamente, surgirá uma mensagem no painel de instrumentos sugerindo que poderá ser boa altura para uma pausa.

LDW (Lane Departure Warning)

A velocidades acima dos 65 km/h, o sistema LDW pode ajudar a evitar saídas de faixa do veículo, bem como colisões provocadas por uma distração temporária. Esta função recorre à câmara digital para registar as marcações no piso e ajudar a monitorizar a posição do veículo na estrada. Se você se desviar da sua faixa, o LDW irá alertá-lo com um sinal sonoro. Se, por outro lado, atravessar intencionalmente as marcações utilizando os indicadores de mudança de direcção, o LDW não será activado.

BLIS (Blind Spot Information System)

O sistema BLIS recorre a câmaras digitais voltadas para a retaguarda instaladas nos retrovisores exteriores para observar o que se passa de ambos os lados do seu automóvel. Assim que um veículo entrar na sua zona de ângulo morto, esta função pode alertá-lo através de uma luz embutida no pilar da porta da frente – à direita ou à esquerda. Em conjunto com os retrovisores exteriores, isto ajuda-o a antever a possibilidade de mudar de faixa. O sistema é activado assim que o automóvel ultrapassar os 10 km/h, reagindo a praticamente qualquer tipo de veículo (motociclos e veículos de dimensão superior), dia ou noite.

City Safety

A tecnologia anti-colisão City Safety é uma inovação de segurança Volvo à escala mundial, incluída de série, para uma condução em cidade mais segura. A velocidades até 30 km/h, esta tecnologia consegue, com recurso ao laser, detectar se um veículo à sua frente, num raio de 6–8 metros, está imobilizado ou em movimento lento. Se o City Safety avaliar uma situação de colisão iminente, os travões são pré-programados para uma reacção mais rápida à sua ordem. E se você não travar, o City Safety aplica automaticamente os travões e anula a aceleração para ajudar a minimizar os efeitos de um embate. E se a diferença de velocidade entre o seu automóvel e o veículo em frente for de 15 km/h ou menos, o City Safety consegue até contribuir para que a colisão não aconteça. O City Safety é activado no momento em que liga o veículo.

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) com controlo de estabilidade avançado, vectorização do binário de tracção e modo desportivo

Ajudando a prevenir o chamado "fugir" da traseira, patinagens e capotamentos, a tecnologia de controlo de estabilidade, caso do DSTC, tem sido descrita como um dos mais importantes avanços registados na última década em termos de segurança. E com as funções avançadas neste Volvo, esta será provavelmente tida como uma das mais importantes inovações com repercussão no prazer de condução. No coração do DSTC, sensores registam a direcção e índice de rolamento do veículo. O sistema compara então estes dados com os movimentos do volante e a rotação efectiva das rodas. O DSTC é capaz de detectar uma potencial derrapagem e ajudar a contrariar esta tendência, reduzindo o débito de potência do motor ou travando uma ou mais rodas. Impede ainda o bloqueio das rodas provocado por uma travagem com o motor.

A nova função de controlo de estabilidade avançado inclui um giroscópio de índice de rolamento e um sensor de aceleração capaz de detectar precocemente as condições propícias a uma derrapagem, procedendo à compensação necessária com maior precisão. Como condutor, verá isto traduzido em estabilidade acrescida quando pratica uma condução dinâmica, em que o veículo é exposto a elevadas forças laterais. A vectorização do binário de tracção distribui de forma equilibrada o binário entre as rodas dianteiras quando em aceleração em curva. Isto reduz a subviragem em curvas descritas a velocidades mais elevadas e torna o veículo ainda mais dinâmico – como quando vira e tentar integrar-se numa via principal com tráfego em andamento. E quando lhe apetece uma condução mais desportiva, basta seleccionar o respectivo modo, que desliga o controlo de patinagem e permite mais derrapagem traseira e mais diversão.

ABL (Active Bending Lights)

Quando comparadas com os faróis de halogéneo tradicionais, as ABL (Active Bending Lights) utilizam tecnologia Dual Xenon para aumentar o seu campo de visão em cerca de 230%. Isto representa um acréscimo de distância de travagem disponível na ordem dos 45 metros. E utilizando faróis motorizados, capazes de girar até 15° em qualquer direcção, esta tecnologia eleva em 90% a sua visão em curva à noite. Desfrutará assim de um poder de iluminação altamente eficaz das luzes de médios quando viaja em estradas sinuosas e de uma maior amplitude de iluminação dos máximos em auto-estrada. Um sensor de luminosidade desactiva a função adaptativa durante o dia para prolongar a sua vida útil. Independentemente da carga transportada, estes faróis são auto-ajustáveis, mantendo o ângulo correcto em função da estrada, mesmo em caso de forte aceleração ou travagem.

IDIS (Intelligent Driver Information System)

Com vista a evitar distrações durante situações mais críticas na estrada, o sistema IDIS analisa em permanência a sua condução, retardando eventual informação de menor importância emitida pelo veículo ou um dos seus sistemas de bordo – caso do telefone GSM integrado – sempre que detectar uma actividade intensa em termos de direcção, travagem ou aceleração. Assim que as coisas acalmarem, a chamada telefónica ou a informação em espera será, então, apresentada. O IDIS pode, todavia, ser regulado para deixar passar sempre chamadas GSM, independentemente da situação.



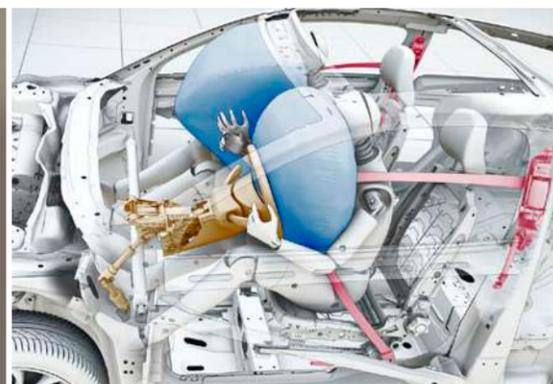
Tecnologias de segurança interactivas Volvo



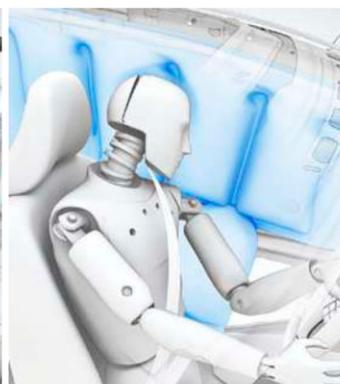
WHIPS (Whiplash Protection System)



Botão de desactivação do airbag do passageiro



Tecnologias de retenção



Travões anti-bloqueio com HBA (Hydraulic Brake Assist) e RAB (Ready Alert Brakes)

Travões de disco anti-bloqueio de dimensões generosas e um sistema hidráulico otimizado ajudam a assegurar uma distância de imobilização curta em qualquer circunstância. A isso acresce o facto de resistirem a uma utilização intensiva sem sinais de desgaste. O sistema HBA ajuda-o a tirar máximo partido dos travões numa situação de emergência, enquanto travões RAB antecipam uma travagem forçada e preparam-se aproximando os calços dos travões dos discos. Por sua vez, o sistema FBS (Fading Brake Support) compensa automaticamente a maior força sobre o pedal necessária após longos períodos de travagem acentuada. O sistema EBD (Electronic Brake Distribution) distribui o poder de travagem entre as rodas dianteiras e traseiras para alcançar os melhores resultados em função da carga do veículo e das condições de condução.

SEGURANÇA Protecção

Num Volvo, a segurança passa sempre pela interacção. Porque não é a quantidade de atributos de segurança por si só que determina o grau de segurança de um automóvel. É antes a forma como esses atributos interagem perfeitamente entre si para ajudar a manter os ocupantes a salvo.

EM CASO DE IMPACTO FRONTAL, a estrutura frontal patenteada cede para ajudar a absorver e dispersar a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. Dentro do veículo, os cintos de segurança interagem com a coluna de direcção deformável e os airbags de fase dupla para proteger os ocupantes. Sistemas de retenção pré-preparados – uma tecnologia exclusiva Volvo – contribuem para otimizar os vários elementos de retenção relativamente à força de embate esperada.

EM CASO DE CAPOTAMENTO, a robusta caixa de segurança e a estrutura reforçada do tejadilho em

conjunto com os cintos de segurança e respectivos pré-tensores ajudam a proteger os ocupantes. Tratando-se inicialmente de uma colisão lateral, o sistema de IC (cortina insuflável) é activado com vista a proteger a cabeça.

EM CASO DE IMPACTO LATERAL, o sistema exclusivo SIPS (Side Impact Protection System) da Volvo ajuda a distribuir as forças de impacto ao longo da carroçaria, desviando-as dos ocupantes. Os airbags laterais dos bancos dianteiros protegem a zona da bacia e do tórax, enquanto a cortina insuflável (sistema de IC) acrescenta protecção para a cabeça.

EM CASO DE IMPACTO TRASEIRO, as zonas de deformação traseiras promovem a absorção da energia de embate. O depósito de combustível permanece bem protegido em frente ao eixo traseiro. Os apoios de cabeça ajudam a proteger o pescoço e a coluna, ao mesmo tempo que o sistema WHIPS (Whiplash Protection System) exclusivo da Volvo amortece os ocupantes dianteiros de forma controlada, prevenindo eventuais lesões cervicais.

Tecnologias de retenção

Em caso de colisão, as tecnologias de retenção Volvo interagem para ajudar a reduzir o impacto. Os cintos de segurança com pré-tensores são activados em milésimos de segundo em caso de colisão, esticando o cinto para ajudar a manter os ocupantes em segurança no seu lugar. Os cintos dianteiros afrouxam então ligeiramente para que o condutor e passageiro sejam amortecidos pelos airbags de forma controlada. Contribuindo para otimizar a protecção, os airbags de fase dupla adaptam o nível de insuflação em função da força de embate. O airbag do condutor interage também com a deformação da coluna de direcção.

Airbags laterais nos bancos dianteiros ajudam a reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão lateral. O sistema de IC (cortina insuflável)

contribui para a protecção da cabeça dos ocupantes dos bancos da frente e lugares laterais do banco traseiro. Mantém-se ainda insuflada durante alguns segundos, estendendo assim o seu efeito protector em caso de impactos subsequentes.

WHIPS (Whiplash Protection System)

Integrado nos bancos dianteiros, o sistema WHIPS da Volvo amortece o ocupante para ajudar a diminuir o risco de danos cervicais (um dos tipos de ferimentos mais comuns em acidentes rodoviários, sendo frequentemente resultado de uma colisão traseira a baixa velocidade). A função é activada por uma colisão traseira de impacto suficientemente forte. Estudos levados a cabo por entidades independentes demonstraram que o sistema WHIPS é um dos mais eficazes nestes casos em todo o mundo, podendo reduzir o risco de lesões permanentes em 50%.

Botão de desactivação do airbag do passageiro

Este botão permite-lhe desactivar o airbag do passageiro utilizando a chave do veículo. Quando o airbag for desligado, será informado através de uma mensagem no mostrador da consola de tejadilho. A força do airbag do passageiro foi calibrada para ajudar a proteger adultos – as crianças poderão sofrer ferimentos graves. Por esse motivo, o airbag terá de ser desactivado se pretender instalar alguém com menos de 1,40 m de altura no banco do passageiro da frente.

Sistemas de retenção pré-preparados

As tecnologias de retenção do seu Volvo foram concebidas para ajudar a oferecer máxima protecção e minimizar a carga sobre os ocupantes. Com recurso a nova tecnologia, incluindo um sensor a laser no pára-brisas, esta funcionalidade incluída de série monitoriza de forma contínua objectos em frente ao veículo a qualquer velocidade. Isto permite preparar e adaptar os cintos de segurança e airbags para a força de embate esperada, e assim otimizar a protecção numa colisão frontal de baixa ou média gravidade.

SIPS (Side Impact Protection System)

O SIPS é um sistema de segurança exclusivo da Volvo desenvolvido no sentido de incrementar a protecção nos locais onde os ocupantes se encontram mais expostos às forças de embate. A armação em aço do veículo – incluindo os bancos dianteiros – foi concebida e reforçada para ajudar a desviar dos ocupantes (para outras partes da carroçaria) o impacto de uma colisão lateral, contribuindo ainda para evitar uma intrusão no habitáculo. A extremamente robusta estrutura lateral contém aço ultra-resistente para melhor resistir a um embate lateral grave, mesmo com um veículo de maiores dimensões. A cortina insuflável para todos os ocupantes junto às portas e os airbags laterais dos bancos dianteiros interagem entre si para reforçar ainda mais o grau de protecção.

Estrutura frontal dissipadora de energia

Ao desenvolver as qualidades protectoras deste Volvo, centrámos a nossa acção nas colisões quer com veículos mais rápidos, quer mais pesados. A estrutura frontal patenteada com as suas amplas zonas de deformação em diferentes tipos de aço cede para ajudar a absorver a energia de impacto. O conjunto propulsor compacto foi concebido para ajudar a otimizar a deformação. A geometria única da estrutura frontal e as barras longitudinais em aço nas portas contribuem para a dispersão da energia de impacto desde a frente até à traseira do veículo, submetendo deste modo os ocupantes a uma menor tensão. Um reforço transversal em aço instalado sob o painel de instrumentos contribui também para manter o habitáculo intacto.

Protecção para os peões

Para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves nos utilizadores mais desprotegidos da estrada, a frente do veículo possui contornos levemente arredondados, os faróis estão nivelados com a carroçaria e o capot é capaz de absorver energia de impacto para actuar como zona de deformação.



► Cadeira para bebé (até aos 13 kg)



► Cadeira para criança evolutiva (9–25 kg)



► Banco elevatório (15–36 kg)



PCC (Personal Car Communicator)



Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo



► HomeLink

SEGURANÇA Crianças

Programa de segurança infantil Volvo

Visando reforçar ainda mais o grau de protecção das crianças, oferecemos um programa de segurança infantil que se orgulha de ser um dos mais completos do mundo automóvel. Sendo certo que um bebé possui uma cabeça grande e um pescoço frágil*, sabemos que uma criança até aos 3–4 anos viaja em maior segurança voltada para a retaguarda. As cadeiras de segurança Volvo voltadas para a retaguarda foram desenvolvidas para proporcionar máxima protecção numa multiplicidade de colisões. Quando a criança for já demasiado grande para a cadeira, deverá então viajar instalada num banco elevatório com o respectivo cinto de segurança colocado.

* Numa colisão frontal a 50 km/h, a cabeça de um bebé de seis meses pode ser exposta a forças correspondentes a uma carga de 100 kg!

Atenção: Caso o airbag do passageiro da frente se encontre activo, as crianças com menos de 1,40 m de altura não deverão nunca viajar à frente – seja em conjunto com uma cadeira de segurança, um banco elevatório ou em quaisquer outras circunstâncias.

► Cadeira para bebé (até aos 13 kg)

Os bebés, desde o nascimento até à idade de cerca de um ano, viajam em segurança voltados para a retaguarda nesta confortável cadeirinha, instalada com recurso ao cinto de segurança do veículo. E para uma instalação ainda mais prática utilizando os pontos de fixação ISOFIX, pode ser acrescentada uma base ISOFIX. Os prolongamentos laterais ajudam a proteger em caso de impacto lateral e o encosto para a cabeça e o cinto de arnês de cinco pontos são

facilmente ajustáveis. O encosto de cabeça é acolchoado para maior conforto do bebé enquanto dorme e existe uma cobertura para proteger do sol. Para além de tudo isto, a cadeira para bebé é fácil de transportar e pode ser usada como espreguiçadeira.

► Cadeira para criança evolutiva (9–25 kg)

Desde os 9 meses até cerca dos 6 anos de idade, a criança pode continuar a viajar voltada para a retaguarda nesta nova cadeira de segurança. Um design avançado ajuda a oferecer máxima protecção e um espaço de acomodação flexível durante muitos anos. A cadeira é instalada utilizando o cinto de segurança do veículo, sendo facilmente ajustada com vista a otimizar o conforto e a segurança. Uma perna de suporte integrada facilita a instalação segura voltada para a retaguarda. Recomendamos que as crianças sejam sentadas voltadas para trás até o mais tarde possível. No entanto, inevitavelmente elas crescem (15–25 kg) e deixa de ser possível viajarem em conforto nessa posição. Por esse motivo, esta cadeira pode também ser usada como assento elevatório voltado para a frente, colocando a criança na posição correcta para a aplicação do cinto de segurança do veículo.

► Banco elevatório (15–36 kg)

O banco elevatório Volvo ajuda a posicionar a criança à altura correcta para aplicação do cinto de segurança, tendo sido pensado para otimizar a protecção em situação de impacto lateral. O apoio de cabeça e a largura do banco ajustam-se facilmente para reforçar o conforto e o encosto pode ser reclinado para a criança descansar.

SEGURANÇA Protecção

PCC (Personal Car Communicator)

O PCC consiste num controlo remoto avançado que combina a condução sem chave com uma comunicação bilateral com o seu Volvo. Tenha o PCC sempre consigo e o veículo será destrancado automaticamente ao colocar a mão no puxador da porta. Ligue o motor pressionando um botão no painel de instrumentos, tranque o veículo pressionando um botão no puxador da porta. Mais tarde, perante a incerteza de ter ou não trancado o veículo, o seu PCC pode lembrar-lho, onde quer que esteja. Uma vez de regresso ao veículo – num raio de 60 a 100 metros – basta um toque no botão de informação do PCC para obter um relatório actualizado do seu estado (fecho e alarme).

Vidros das portas laterais laminados

A existência de vidros laterais laminados transforma qualquer tentativa de assalto pelas janelas numa verdadeira "prova de fogo". Estes vidros melhoram também o conforto sonoro no habitáculo e oferecem protecção contra os raios UV. Esta opção inclui ainda vidro hidrófugo nas janelas laterais dianteiras, para melhor visibilidade em tempo de chuva.

Private Locking

O Private Locking é uma função que lhe permite manter trancados o compartimento de bagagem e o porta-luvas mesmo se emprestar a chave do veículo ou o seu PCC a terceiros. Para activar o Private Locking, é utilizada uma chave em miniatura incorporada no controlo remoto para trancar o porta-luvas e a tampa da mala. Tal impedirá que ambos os compartimentos possam ser destrancados com o

controlo remoto do fecho centralizado – permitindo, todavia, que o próprio fecho centralizado e a ignição funcionem normalmente.

Sistema de iluminação "Approach and Home Safe"

Activado através do controlo remoto ou PCC, o sistema de luzes de aproximação oferece uma recepção calorosa numa noite escura. É composto por luzes interiores e laterais – e também iluminação do solo, se assim o especificar. Ao abandonar o veículo, pode mais uma vez usufruir do sistema de luzes, accionando-o na alavanca dos faróis. Desta feita terá a luz dos médios a acompanhá-lo até à porta de casa.

Espelhos retrovisores exteriores retrácteis com iluminação do solo

Ao mero toque de um botão, estes espelhos recolhem totalmente de encontro ao veículo, onde haverá menos hipóteses de serem danificados depois de ter estacionado. Também abrem e fecham automaticamente cada vez que trancar ou destrancar o automóvel. O sistema de iluminação do solo integrado é activado através do controlo remoto ou PCC. Para além de aumentar a segurança nos percursos a pé de e para o veículo à noite, esta funcionalidade é também muito prática ao entrar ou sair do automóvel.

► HomeLink*

Com botões integrados na pala de sol, o HomeLink* permite-lhe operar mecanismos domésticos de comando à distância – tais como o portão da garagem, o alarme da casa e as luzes exteriores – sem ter de abandonar o automóvel.

HomeLink é uma marca registada da Johnson Controls Technology Company.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).



Design ergonómico

Cabide integrado

Estofos compatíveis com a Oeko-Tex Standard 100

Apoio lombar ajustável

Múltiplas possibilidades de ajuste

Bolsa à frente



Bancos dianteiros eléctricos



ECC (Electronic Climate Control)



Tecto de abrir eléctrico em vidro



► Cortinas



Apoio de braços central dianteiro multifuncional



Apoio de braços central traseiro



Porta-óculos

Fecho centralizado de comando à distância

Um toque num botão do controlo remoto é suficiente para trancar ou destrancar as portas e a tampa da bagageira. Utilize o menu de personalização para decidir se o controlo remoto deve destrancar primeiro apenas a porta do condutor ou todas as portas simultaneamente. Pode também fechar ou abrir todas as janelas (incluindo o tecto de abrir, se incluído) e trancar a bagageira separadamente.

Bloqueio automático das portas

Para reforçar ainda mais a sua protecção pessoal, as portas podem ser reguladas no menu de informação para trancarem automaticamente no momento em que o veículo arrancar. Em alternativa, tranque-as num abrir e fechar de olhos, utilizando o botão para o efeito a partir dos lugares dianteiros. Estão também disponíveis botões de bloqueio para os passageiros traseiros.

Alarme de comando à distância

O alarme está ligado às portas, ao capot, à bagageira e à ignição, reagindo ainda a movimento no interior do veículo ou ao partir de uma janela. Para impedir os amigos do alheio de elevarem o veículo e lhe roubarem as rodas, pode ser acrescentado um sensor de nível. E numa situação de perigo, o botão de emergência no controlo remoto ou no PCC permite-lhe fazer disparar o alarme para obter ajuda.

Volvo on Call*

Automaticamente accionado caso algum dos airbags do veículo seja insuflado – ou ao toque de um botão – o Volvo On Call é simultaneamente um serviço de apoio e emergência. Este sistema coloca-o não só em contacto directo com um operador do serviço, mas permite também que, através do sistema GPS integrado, a sua localização seja detectada com exactidão, sendo-lhe então enviada toda a ajuda necessária com máxima rapidez. O sistema pode ainda alertá-lo em caso de tentativa de arrombamento e localizar o veículo via satélite se este chegar a ser roubado. E se acrescentar um aquecedor a combustível de accionamento remoto, um interior aquecido e confortável estará à distância de um mero SMS.

SST (Self Supporting Tyres)

Em caso de furo, pneus auto-sustentáveis (SST) permitem-lhe prosseguir a marcha durante pelo menos 80 km a uma velocidade máxima de 80 km/h. A velocidades a partir dos 30 km/h, o sistema de monitorização da pressão dos pneus irá alertá-lo se a pressão num ou mais pneus for demasiado baixa. Uma vez que este tipo de pneu possui uma parede de maior espessura para garantir o apoio necessário, o conforto de marcha poderá ser diferente relativamente ao proporcionado por pneus convencionais. O SST só pode ser combinado com jantes de liga leve Njord de 17 polegadas.

Conforto

CONFORTO Bancos

Bancos dianteiros eléctricos

Encontre a posição de condução ideal ao mero toque de um botão. O banco do condutor integra ainda uma função de memória que armazena três configurações distintas dos bancos e retrovisores exteriores associadas a um controlo remoto específico – funcionalidade muito apreciada quando o veículo é utilizado por vários condutores. Para facilitar o estacionamento, o retrovisor exterior do lado do passageiro inclina-se automaticamente ao fazer marcha-atrás.

Bancos aquecidos, dianteiros e traseiros

Com três regulações distintas, os bancos aquecidos para condutor e passageiro da frente acrescentam conforto naquelas manhãs geladas de Inverno. E para aumentar o conforto para os amigos que viajam atrás, esta funcionalidade está também disponível para as posições laterais traseiras.

CONFORTO Climatização

ECC (Electronic Climate Control)

O sistema ECC (Electronic Climate Control) mantém

a temperatura interior seleccionada, podendo ser regulado individualmente para condutor e passageiro da frente. Visando promover ainda mais a sua saúde e o seu conforto, o sensor de humidade exclusivo da Volvo ajuda a assegurar que o ar no habitáculo possui um nível de humidade adequado atendendo às condições climáticas exteriores.

IAQS (Interior Air Quality System)

O sistema IAQS da Volvo analisa de forma contínua o ar que entra no automóvel, bloqueando temporariamente, se necessário, as aberturas de ar externas para impedir a entrada de monóxido de carbono, ozono troposférico e dióxido de azoto. Entretanto, um filtro de carvão activado protege os ocupantes de gases nocivos e odores desagradáveis. Tal contribui para assegurar que o ar que respirar a bordo seja mais limpo do que o ar exterior em tráfego citadino ou túneis.

CZIP (Clean Zone Interior Package)

O CZIP compreende uma série de modificações que visam melhorar ainda mais o ambiente interior. Os materiais foram criteriosamente seleccionados para evitar vapores nocivos, e as superfícies são lisas e por isso muito fáceis de limpar. Sempre que a temperatura exterior for igual ou superior a 10°C, o destrancar do veículo por controlo remoto acciona um ciclo de ventilação de 60 segundos. O resultado é um ar interior recomendado pela Associação Sueca de Asma e Alergia.

Tecto de abrir eléctrico em vidro

Torna o interior mais luminoso e arejado. Abre e fecha ao toque de um botão. Se o sol estiver muito forte, basta fechar a cortina rígida incorporada. O tecto pode também ser fechado em conjunto com os vidros laterais utilizando o controlo remoto do fecho centralizado.

Cortina, janelas traseiras

Elegantemente integrada na chapeleira, esta cortina transparente contribui para melhorar a climatização interior em caso de luz solar directa. Basta puxá-la para cima e fixá-la na vedação do tejadilho.

► Cortinas

Facilmente fixados nos vidros das portas de trás ou no vidro traseiro, estas cortinas permitem reduzir o calor e a luz directa do sol. Muito fáceis de remover quando desnecessários.

Aquecedor de motor e habitáculo a combustível

► Dispositivo de accionamento remoto

Um aquecedor a combustível facilitará o arranque do seu automóvel, contribuirá para reduzir o impacto ambiental e aquecerá o habitáculo. Accione o aquecedor directamente ou regule a hora em que gostaria de entrar no veículo já aquecido e desembaciado. Munido de um dispositivo de accionamento remoto, estará em condições de ligar o aquecedor sem se deslocar até ele. E se o veículo estiver equipado com Volvo On Call, poderá enviar-lhe um SMS a partir do seu telemóvel com instruções para que o aquecedor seja ligado.

CONFORTO Arrumação

Apoio de braços central dianteiro multifuncional

O corredor central do habitáculo apresenta várias comodidades. Dois porta-copos encontram-se ocultos sob uma cobertura de persiana, foi previsto um prático espaço de arrumação sob o apoio de braços e existem ainda algumas reentrâncias especiais para pequenos objectos. Virar para trás a parte superior do apoio de braços oferecerá uma prática mesa aos passageiros do banco traseiro. Este apoio de braços integra ainda uma entrada AUX e – dependendo da sua escolha em termos de sistema de som – uma porta USB para ligar o seu leitor de MP3 à componente áudio do veículo.

Apoio de braços central traseiro

Rebatido, o apoio de braços central traseiro aumentará o conforto e oferecerá aos passageiros traseiros porta-copos e um prático espaço de arrumação.

Porta-óculos

Instalado em substituição de qualquer uma das pegas de entrada à frente, este suporte mantém os seus óculos facilmente ao alcance.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).

*Disponível apenas para alguns mercados.



Interface de comando para o condutor



Apóios de cabeça traseiros com rebatimento eléctrico



RTI (Road and Traffic Information)



► Câmara do sistema de assistência ao estacionamento, visibilidade à frente



Sistema mãos-livres Bluetooth®



► Câmara do sistema de assistência ao estacionamento



► Sistema de navegação portátil

Tecnologia & Som

TECNOLOGIA & SOM

Apoio ao condutor

Interface de comando para o condutor

A nova interface de comando para o condutor Volvo permite-lhe convenientemente explorar os atributos hi-tech do seu automóvel e personalizá-los à medida das suas necessidades. Toda a informação é exibida num ecrã a cores de 5 polegadas de alta resolução. Basta premir o botão MY CAR na consola central para ter acesso a todas as configurações do sistema, como IDIS, City Safety, ACC, alerta de colisão, detecção de peões, sistema de alerta ao condutor, BLIS, luzes, retrovisores, climatização, fecho centralizado e sistema de som. Ao optar por qualquer um dos sistemas de som multimédia, o sistema vem equipado com um ecrã maior (de 7 polegadas), que serve igualmente de mostrador do sistema de navegação RTI, do telefone, da câmara do sistema de assistência ao estacionamento, do DVD, da TV digital, etc. Tudo é facilmente comandado utilizando os comandos ergonómicos no volante, para que possa manter a atenção na estrada e as mãos no volante.

Limitador de velocidade

Com esta funcionalidade, nunca ultrapassará uma velocidade predefinida. Basta regular a velocidade pretendida utilizando os comandos no volante. Ao atingir a velocidade regulada irá sabê-lo ao encontrar uma pequena resistência ao nível do acelerador. Para ignorar o limitador de velocidade, tudo o que tem a fazer é continuar a premir o acelerador.

Assistência ao estacionamento, dianteira e traseira

Accionado assim que engatar a marcha-atrás, o sistema de assistência ao estacionamento traseiro ajuda-o a estacionar em espaços exíguos. O volume do sistema de som é reduzido e um sinal pulsante faz-se ouvir através das colunas traseiras, dando lugar a um sinal contínuo à medida que se aproxima de um obstáculo. O sistema de assistência ao estacionamento dianteiro executa uma função similar à

frente do veículo, alertando-o desta feita através das colunas de som da frente. A distância que resta é também indicada no mostrador do sistema de som.

► Câmara do sistema de assistência ao estacionamento

Para aumentar ainda mais o nível de comodidade quando em marcha-atrás, a câmara do sistema de assistência ao estacionamento ajuda a mostrar o que se passa na retaguarda do seu automóvel. O sistema utiliza o ecrã integrado de informação do condutor e uma câmara discretamente posicionada sobre a matrícula. Linhas orientadoras no ecrã oferecem ainda uma ajuda extra para que estacione sempre à primeira.

► Câmara do sistema de assistência ao estacionamento, visibilidade à frente

Permitindo-lhe ver para além da curva, esta nova câmara está localizada na grelha para lhe proporcionar um campo de visão de 180° da área em frente ao automóvel. Active a câmara com um toque num botão e terá uma perspectiva multi-imagem no ecrã integrado de 7 polegadas de informação do condutor. Muito prático em cruzamentos com visibilidade limitada e para estacionar. Disponível apenas em combinação com o sistema de som High Performance Multimédia ou Premium Sound Multimédia.

Apóios de cabeça traseiros com rebatimento eléctrico

Perfeitos para melhorar a visibilidade para a retaguarda enquanto faz marcha-atrás, são activados ao toque de um botão a partir da posição do condutor. Os apoios de cabeça dobram para a frente, para que os passageiros traseiros sejam obrigados a repô-los no lugar ao entrar no veículo.

Sensor de chuva

Uma vez activado, o sensor de chuva pode accionar os limpa-pára-brisas assim que começar a chover ou se for projectada água para o vidro. Para sua comodidade, pode também adaptar automaticamente a função intermitente dos limpa-pára-brisas. O seu grau de sensibilidade pode ser ajustado através de um anel existente na alavanca dos limpa-pára-brisas.

Espelho retrovisor interior anti-encandeamento

Este é um espelho que se ajusta automaticamente para desviar a luz dos faróis do veículo que circula atrás de si. Assim que o fenómeno de encandeamento cessar, o espelho regressa também automaticamente à sua posição original. Pode ser complementado com uma bússola integrada.

Travão de estacionamento electrónico

O PPB (Power Parking Brake) é um equipamento que facilita o arranque em pisos de inclinação acentuada. Quando activo, a alavanca de controlo do PPB liberta-se automaticamente assim que o carro iniciar a marcha.

TECNOLOGIA & SOM Comunicação

RTI (Road and Traffic Information)

O sistema de navegação RTI, baseado em tecnologia GPS, encontra-se completamente integrado no seu automóvel. Oferece instruções por voz e navegação gráfica até ao seu destino. E se existirem impedimentos no percurso motivados pelas condições climatéricas, o RTI também o informa através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), recomendando uma alternativa. O sistema RTI utiliza o ecrã integrado de 7 polegadas de informação do condutor e é facilmente controlado a partir do volante ou de um controlo remoto, para que possa manter ambas as mãos no volante e a sua atenção na estrada. Pode também definir o seu destino mediante controlo por voz.

Extremamente rápido e preciso, o RTI inclui uma unidade de disco rígido que comporta mapas de grande parte da Europa. Para estar sempre a par de novas estradas e pontos de interesse, pode aderir ao nosso programa MapCare para duas actualizações gratuitas dos seus mapas.

Disponível apenas em combinação com o sistema de som High Performance Multimédia ou Premium Sound Multimédia.

► Sistema de navegação portátil

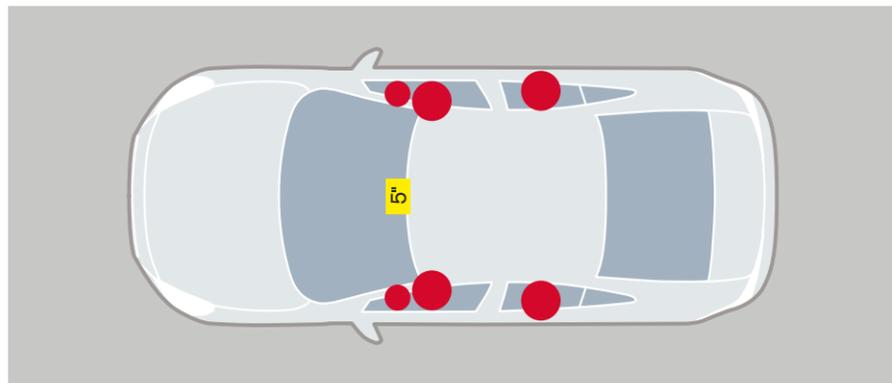
Esta versátil unidade de navegação integra-se de forma discreta no design do seu Volvo. Basta encaixá-la no suporte de fixação no pilar do pára-brisas. A tecnologia "touch screen" permite-lhe nave-

gar com facilidade – os principais edifícios e pontos de interesse são exibidos em 3D para uma melhor perspectiva, e nos cruzamentos você será atempadamente orientado para a faixa de rodagem correcta. Através da tecnologia de transmissão electrónica de dados TMC (Traffic Message Channel), o sistema de navegação irá informá-lo de eventuais perturbações no tráfego, providenciando também sugestões de vias alternativas. O sistema apresenta ainda leitor de MP3, conversor de moeda, calculadora e transmissor FM. E se incluir modo de peões, a unidade de navegação poderá ser facilmente utilizada fora do veículo. Há mapas que cobrem grande parte da Europa armazenados na memória.

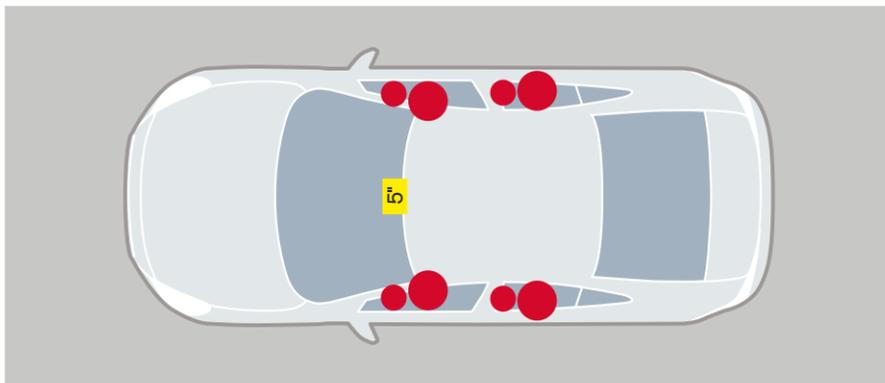
Sistema mãos-livres Bluetooth®

A tecnologia Bluetooth® permite que um telemóvel seja ligado ao sistema de informação/entretenimento do seu Volvo sem a presença de quaisquer fios. Uma vez configurado para um dado telemóvel, o sistema reconhece automaticamente o aparelho assim que aceder ao veículo. E ao entrar ou sair do veículo, o sistema permite-lhe comutar livremente e de forma automática do telefone para o sistema mãos-livres e vice-versa. Os sistemas de som High Performance, High Performance Multimédia e Premium Sound Multimédia incluem um sistema mãos-livres Bluetooth® integrado, que lhe permite operar comodamente o seu telefone utilizando os botões no volante ou as teclas existentes na consola central. A informação do telefone é exibida no mostrador multimédia da consola central. E se tiver optado pelo sistema de navegação RTI, poderá fazer as suas chamadas utilizando o controlo por voz. Para além disso, pode fazer streaming de áudio de alta qualidade a partir de um leitor e escutá-lo através do sistema de som do veículo. Disponível como acessório para o sistema de som Performance, existe um sistema mãos-livres Bluetooth® com controlo por voz, que irá escutar as suas instruções e fazer chamadas por si.

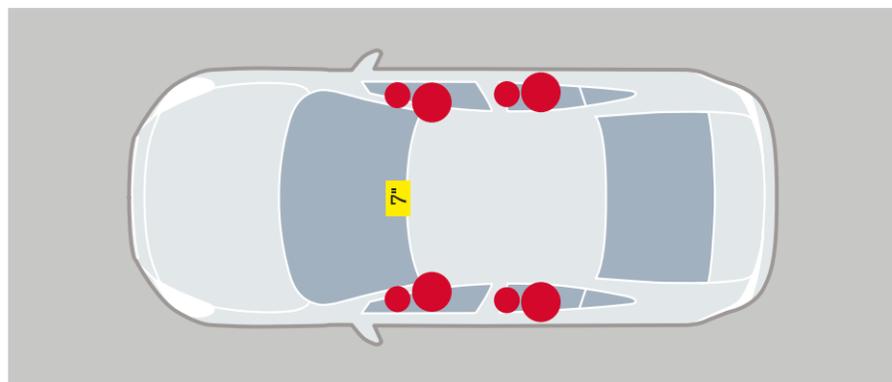
A designação e logótipos Bluetooth são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., encontrando-se o seu uso devidamente licenciado à Volvo Car Corporation. Outras marcas registadas ou denominações comerciais serão as dos respectivos proprietários.



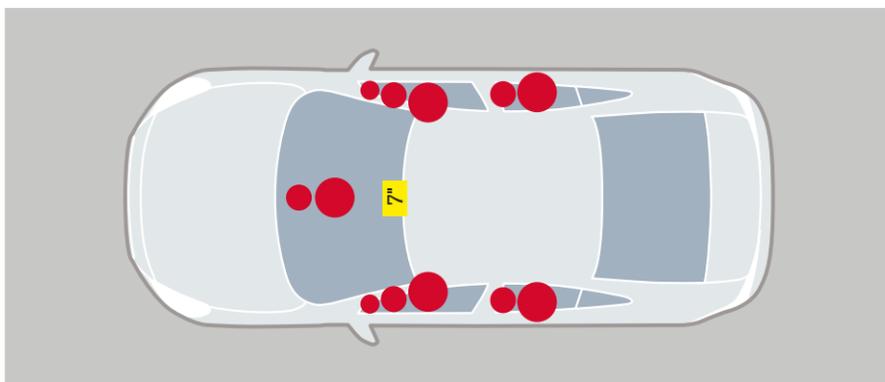
Sistema de som Performance



Sistema de som High Performance



Sistema de som High Performance Multimédia



Sistema de som Premium Sound Multimédia



► **RSE (Rear Seat Entertainment) com leitores de DVD duplos**



TV digital

TECNOLOGIA & SOM Áudio

Sistema de som Performance

Sistema com rádio e leitor de CDs integrados na consola – soa bem, é bonito e fácil de utilizar. O equipamento Performance inclui:

- Rádio RDS
- Leitor de CDs para CD áudio e ficheiros multimédia
- Entrada AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x20 W
- 6 colunas
- Ecrã a cores de 5 polegadas integrado

Opção: comandos integrados no volante. Câmara do sistema de assistência ao estacionamento.

Sistema de som High Performance

Este é um potente e versátil sistema dotado com avançada tecnologia, tal como conectividade Bluetooth e iPod. Cada coluna está equipada com um íman mais potente e uma bobina de maior dimensão. Em combinação com o amplificador, este sistema garante uma excelente reprodução de transientes e elevada potência – por outras palavras, um som fantástico. O sistema High Performance inclui:

- Rádio RDS com sintonizador duplo
- Tecnologia Bluetooth® compatível com streaming de áudio e telefone mãos-livres
- Leitor de CDs para CD áudio e ficheiros multimédia
- Porta USB, ligação para iPod® e entrada AUX no apoio de braços central dianteiro
- Amplificador de 4x40 W
- 8 colunas High Performance
- Ecrã a cores de 5 polegadas integrado
- Comandos integrados no volante com botão rotativo

Opções: controlo remoto separado, DAB (Digital Audio Broadcasting), câmara do sistema de assistência ao estacionamento, Volvo On Call.

Sistema de som High Performance Multimédia

Para além da reprodução de som vibrante dos componentes do sistema de som High Performance, este nível áudio integra um ecrã multimédia a cores integrado de 7 polegadas. Isto transforma o

seu Volvo numa plataforma completa do que há de mais recente em tecnologia de entretenimento a bordo, comunicação e navegação. Por exemplo, pode assistir a filmes em DVD ou a emissões de TV terrestre com o veículo imobilizado. A conectividade Bluetooth e iPod acrescentam ainda mais versatilidade a este sistema.

O High Performance Multimédia inclui o sistema de som High Performance e ainda o seguinte:

- Leitor de DVD para DVD-vídeo, CDs áudio e ficheiros multimédia vídeo/áudio
- Ecrã a cores de 7 polegadas integrado

Opções: controlo remoto separado, DAB (Digital Audio Broadcasting), TV digital, câmara do sistema de assistência ao estacionamento, assistência à visibilidade dianteira, navegação RTI, Volvo On Call.

Sistema de som Premium Sound Multimédia

Concebemos este sistema de som, informação e entretenimento topo-de-gama tendo em mente oferecer-lhe uma experiência de som e comunicação de excepção. Este sistema de 5x130 W inclui 12 colunas de alta fidelidade e tecnologia de processador de som da Audyssey que otimiza a reprodução de som para a acústica interior. Dolby® Pro Logic® II de som "surround" ajuda a adaptar uma experiência áudio equilibrada para cada ocupante. E para lhe dar acesso a tecnologia avançada de entretenimento a bordo, comunicação e navegação, este sistema é compatível com a maioria dos formatos e leitores multimédia, sendo complementado com um ecrã multimédia integrado de 7 polegadas. Por exemplo, pode assistir a filmes em DVD ou a emissões de TV terrestre com o veículo imobilizado, enquanto desfruta de uma experiência auditiva grandiosa. O sistema Premium Sound Multimédia inclui:

- Rádio RDS com sintonizador duplo
- Tecnologia Bluetooth® compatível com streaming de áudio e telefone mãos-livres
- Leitor de DVD para DVD-vídeo, CDs áudio e ficheiros multimédia vídeo/áudio
- Porta USB, ligação para iPod® e entrada AUX no apoio de braços central dianteiro

- Amplificador digital Classe D de 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II de som "surround" com coluna central e processador de som digital
- Som "surround" Dolby® Digital Cinema
- 12 colunas Premium Sound do tipo "high-end"
- Ecrã a cores de 7 polegadas integrado
- Comandos integrados no volante com botão rotativo

Opções: controlo remoto separado, DAB (Digital Audio Broadcasting), TV digital, câmara do sistema de assistência ao estacionamento, assistência à visibilidade dianteira, navegação RTI, Volvo On Call.

Dolby, Pro Logic e o símbolo de duplo D são marcas registadas da Dolby Laboratories.

Colunas Premium Sound

As doze colunas de tipo "high-end" do sistema Premium Sound são alimentadas por um amplificador digital de 5x130 W. Em cada porta dianteira foram instaladas três colunas separadas – para graves, médios e agudos. Nas portas traseiras, existe um conjunto semelhante. Cada coluna possui o seu próprio filtro "crossover" que lhe permite harmonizar-se com as restantes. A última geração de sistema Dolby® Pro Logic® II de som "surround" utiliza as colunas centrais (de graves e agudos) e um processador de som para recriar o som em plena autenticidade com um forte sentido de presença para todos os ocupantes a bordo. O amplificador digital Classe D integra uma nova tecnologia que o dota de um grau de eficiência extremamente elevado, permitindo-lhe gerar a maior potência sonora possível a partir da menor corrente possível.

Compatibilidade com MP3

Há uma série de formas de desfrutar de ficheiros de música MP3 no seu Volvo. O leitor de CDs é compatível com vários formatos de ficheiros áudio. Se desejar ligar o seu leitor de MP3 pessoal ao sistema de som, pode recorrer à tomada áudio auxiliar incluída de série no apoio de braços central dianteiro para esse efeito. O volume pode ser facilmente ajustado a partir do volante, da consola central ou da consola de som do banco traseiro. Se optar pelo sistema High Performance, High Performance Multi-

média ou Premium Sound Multimédia, disporá ainda de uma porta USB que lhe permite integrar totalmente o seu iPod®, leitor de MP3 ou dispositivo USB no sistema de som. Playlists, músicas e artistas são apresentados de forma clara na consola central, enquanto o seu leitor é carregado em simultâneo.

iPod é uma marca registada da Apple Computer Inc.

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Disponível para as versões High Performance e Premium Sound, um rádio digital permite-lhe partilhar as vantagens do sistema DAB (Digital Audio Broadcasting) – o padrão para a rádio digital na Europa. Em países com emissões em DAB, terá acesso a mais canais de rádio, uma melhor recepção áudio e uma qualidade de som semelhante à de um CD.

TECNOLOGIA & SOM Entretenimento

► RSE (Rear Seat Entertainment) com leitores de DVD duplos

Para maior diversão nas viagens longas, este prático sistema proporcionará várias horas de entretenimento. Existem leitores de DVD duplos e ecrãs duplos de 7 polegadas elegantemente integrados nos apoios de cabeça dianteiros. Cada leitor de DVD é comodamente operado por um passageiro do banco traseiro. Os passageiros podem assistir ao mesmo filme ou divertir-se com o mesmo jogo em ambos os ecrãs ou optar por ver um filme num deles e jogar no outro. O som é fornecido a partir do sistema de som do veículo ou auscultadores sem fios.

TV digital

Não perca o seu programa de TV preferido se está na estrada. Complemente o seu sistema High Performance Multimédia ou Premium Sound Multimédia com este receptor de TV digital e poderá assistir a emissões de TV terrestre no ecrã de 7 polegadas integrado quando o veículo se encontrar imobilizado. A TV digital é comodamente comandada utilizando o controlo remoto opcional.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).



► Banco traseiro bipartido 60/40
Encosto do banco da frente rebatível



► Equipamento de reboque



► Suporte de mercearias



► Tapete para o compartimento de bagagem em tecido



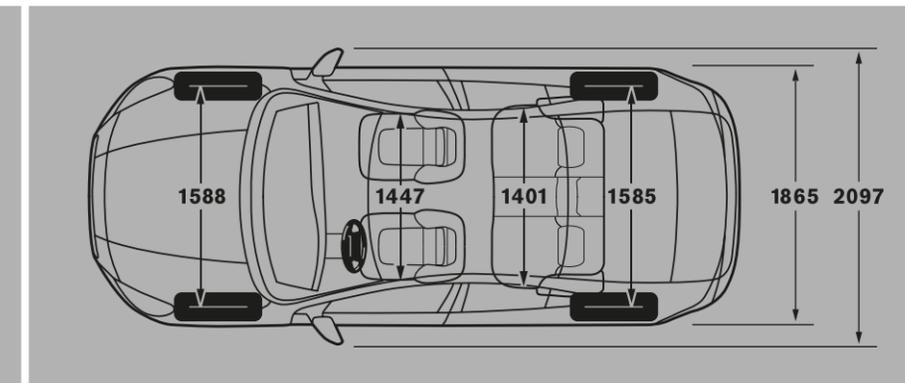
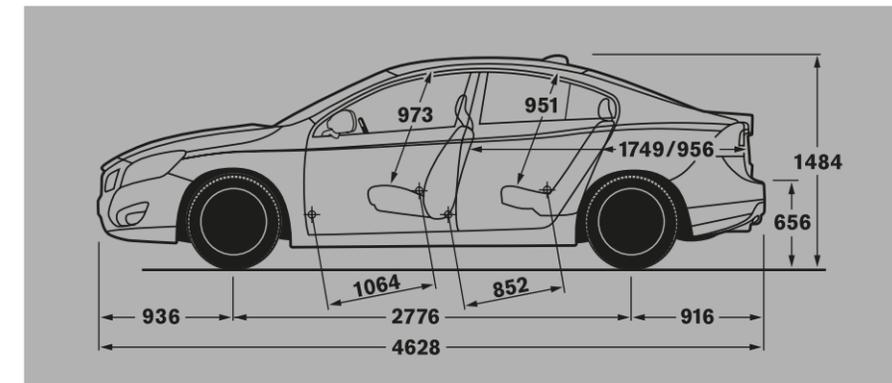
► Bolsas de rede



► Cobertura do banco traseiro



► Sistema de transporte de carga no tejadilho



Carga & Bagagem

CARGA & BAGAGEM Compartimento

Banco traseiro bipartido 60/40
O banco traseiro, de design ergonómico, proporciona ao corpo o apoio ideal em viagens longas. Quando a viagem incluir carga e passageiros, basta rebater parte ou a totalidade do banco traseiro bipartido.

Encosto do banco da frente rebatível
Para lhe facilitar o acondicionamento de objectos longos no interior do seu Volvo, o encosto do banco do passageiro da frente pode facilmente ser rebatido na íntegra.

Suporte de mercearias
Este suporte integrado é erguido a partir da plataforma do compartimento de carga, mantendo os seus sacos de compras e outros objectos similares no lugar.

Bolsas de rede
Estas três bolsas de rede elásticas oferecem um

prático espaço de arrumação para pequenos objectos no lado do passageiro da frente da consola de túnel e ao longo de ambos os painéis laterais no compartimento de bagagem.

Tapete para o compartimento de bagagem em tecido
Este elegante tapete em tecido permite-lhe manter uma aparência cuidada do compartimento de carga, mesmo quando necessitar de transportar cargas com sujidade. Reversível e à prova de água, com tecido em cor condizente numa das faces e plástico na outra.

Cobertura do banco traseiro
Para utilizar o espaço do banco traseiro como área de carga extra, existe uma resistente cobertura especialmente criada para o seu Volvo. Fácil de colocar, ajuda a proteger os estofos se necessitar de transportar cargas com sujidade. É igualmente útil se levar consigo um animal ou um passageiro com o vestuário sujo – os cintos de segurança continuam operacionais.

CARGA & BAGAGEM Porta-cargas

Sistema de transporte de carga no tejadilho
Para que possa tirar o melhor partido possível do tejadilho do seu Volvo, desenvolvemos uma gama de versáteis acessórios de carga. O sistema está dimensionado para transportar até 100 kg. Os pontos de fixação do tejadilho, fornecidos de origem, tornam muito fácil instalar os porta-cargas. Vários acessórios de carga – tais como caixas de tejadilho e diferentes suportes para bicicletas, esquis, pranchas de surf e caiaques – podem então ser fixados aos porta-cargas em função das suas necessidades. Estes acessórios podem ser livremente combinados, o que lhe garante enorme flexibilidade, e muitos possuem mesmo um design aerodinâmico que ajuda a reduzir o consumo de combustível e o ruído do vento. A cereja no topo do bolo é que quase todos podem ser fechados com a mesma chave, utilizando o Sistema de Chave Única Volvo.

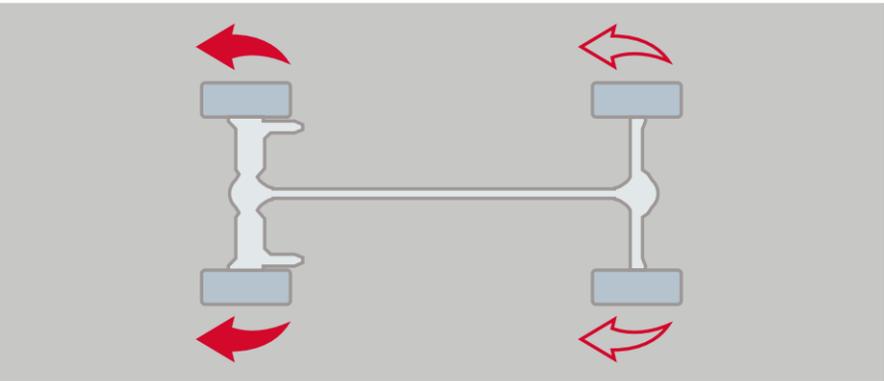
CARGA & BAGAGEM Reboque

Equipamento de reboque
Um gancho de reboque Volvo – fixo ou amovível – assume-se como o derradeiro e definitivo acessório de carga. O gancho amovível é fácil de retirar e recolocar sempre que necessário. Quando não estiver a ser utilizado, permanece totalmente fora do caminho. Está disponível uma gama de porta-bicicletas para montagem no gancho de reboque – poderá transportar até quatro bicicletas convencionais (ou duas bicicletas eléctricas) de forma prática e segura na traseira do seu Volvo. A colocação das bicicletas é muito simples e o suporte pode ser inclinado para permitir o acesso ao compartimento de carga.

► = Acessório (pode ser instalado a posteriori).



Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept)



Tracção integral com Instant Traction™

Performance

PERFORMANCE Chassis/Direcção

Chassis

Os engenheiros de chassis Volvo passaram milhares de horas em todo o tipo de estradas para criar um chassis capaz de satisfazer até o mais exigente dos condutores. Todos os pequenos pormenores do chassis foram otimizados para um comportamento desportivo e equilibrado com altos índices de conforto. Para si, o condutor, uma suspensão avançada multi-link atrás e do tipo McPherson à frente suportada por uma carroçaria de elevada rigidez com um centro de gravidade rebaixado traduz-se numa sensação de absoluto comando e controlo. As suspensões dianteira e traseira interagem igualmente entre si para proporcionar estabilidade na travagem e uma direcção pronta na reacção. As rodas traseiras foram dotadas de uma ligeira capacidade de rotação em curva, garantindo estabilidade acrescida e uma melhor resposta da direcção.

Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept)

O sistema Four-C oferece três modos de condução distintos – “Comfort”, “Sport” ou “Advanced”. Seja qual for o que escolher, esta tecnologia monitoriza o veículo, o pavimento e o condutor 500 vezes por segundo, ajustando simultaneamente cada um dos amortecedores para obter os melhores índices de comportamento em estrada. No coração do Four-C encontramos a suspensão semi-activa Volvo com amortecedores

Monroe-Öhlins sob monitorização contínua. O Four-C interage ainda com o sistema DSTC, o motor, os travões e a direcção para lhe proporcionar exactamente o estilo de condução que escolheu.

Comfort Este modo de chassis isola os ocupantes do veículo das irregularidades do piso. O sistema dá prioridade a um amortecimento flexível, para movimentos ligeiros e suaves da carroçaria e excepcionais níveis de conforto de marcha. Ideal para pisos escorregadios ou irregulares.

Sport Para uma experiência mais desportiva, este modo privilegia um amortecimento ligeiramente mais rígido, intervindo de forma mais imediata. O resultado são movimentos da carroçaria mais determinados, um comportamento preciso e elevado conforto de marcha. Perfeito para uma condução activa.

Advanced Este é o modo de alta performance. O sistema endurece os amortecedores para máximo contacto com a estrada, comunicando a superfície da estrada directamente ao condutor. Privilegiando o feedback imediato mais do que o conforto, a configuração avançada reforça a flexibilidade do condutor em termos de dinâmica de condução.

Direcção progressiva

A direcção progressiva (assistida em função da velocidade) recorre a tecnologia sofisticada sensível à velocidade para regular o nível de assistência facultado ao condutor. Ao circular depressa, a direcção apresenta-se mais firme e imediata. Em situação de

tráfego lento ou durante manobras de estacionamento, pelo contrário, a resposta obtém-se com mais facilidade e sem esforço. Estão disponíveis três configurações, permitindo-lhe escolher o nível adequado de feedback da estrada ou sensibilidade da direcção.

PERFORMANCE Transmissão

Regeneração de energia nas travagens

Para otimizar ainda mais a eficiência em termos de consumo e performance em quaisquer condições de condução, todos os motores integram um mecanismo Volvo de regeneração cinética inteligente nas travagens. Assim que o condutor travar ou libertar o acelerador com uma velocidade engrenada na caixa, o alternador aproveita a energia cinética do veículo e encaminha-a para a bateria, reduzindo o consumo em mais 2–3%. E quando acelerar, o alternador irá desconectar-se para libertar o motor para máxima performance quando solicitada.

Transmissão manual de seis velocidades

A unidade manual totalmente sincronizada de seis velocidades oferece uma selecção fluida e precisa das relações na caixa. A sexta relação acrescenta conforto e economia de consumo em auto-estrada. A embraígem actua de forma extremamente suave para que arranque sempre com confiança e graciosidade.

Transmissão automática Geartronic de seis velocidades

Para o melhor de dois mundos, pode optar pela

versão Geartronic de seis velocidades – uma eficiente transmissão automática, ideal para uma progressão descontraída, condições mais exigentes ou transporte de um reboque. Esta transmissão permite-lhe também usar a caixa manualmente, de forma a que possa, por exemplo, manter uma relação mais baixa para fazer subir o regime de rotações ou reforçar o poder de travagem do motor. Um modo especial de Inverno facilita o arranque e mantém a aderência em superfícies escorregadias.

Transmissão Powershift de seis velocidades

Integrando tecnologia Powershift de dupla embraígem, esta unidade automática de seis velocidades consegue reduzir o consumo em 8% relativamente a uma unidade automática convencional. As relações são engrenadas instantaneamente e o binário é debitado sem interrupções. E se desejar, poderá também manobrar a caixa manualmente.

Tracção integral com Instant Traction™

A avançada tecnologia AWD Haldex com Instant Traction™ contribui para reforçar a estabilidade de condução e tracção em qualquer piso. Inclui um sistema de gestão electrónico que monitoriza constantemente a velocidade das rodas, a aceleração, o binário do motor, o regime do motor e os travões. À medida que as condições na estrada se alterem, as rodas com melhor aderência serão sempre aquelas a receber maior potência. Sempre que um pneu perder tracção, a potência para essa roda será reduzida e transferida instantaneamente para as rodas mais firmes no piso.

	T6 AWD	2.0T	D5 AWD	D5	D3
Motor:	turbo "twin-scroll" de 3,0 litros l6 a gasolina	turbo de 2,0 litros l4 a gasolina	turbodiesel duplo de 2,4 litros l5 "common rail"	turbodiesel duplo de 2,4 litros l5 "common rail"	turbodiesel de 2,0 litros l5 "common rail"
Transmissão:	Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Powershift de seis velocidades	Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades	manual de seis velocidades ou Geartronic de seis velocidades
Consumo, litros/100 km, circuito misto, man/autom:	–/10,2	7,9/8,0	–/7,3	5,9/6,7	5,2/5,8
CO ₂ g/km, man/autom:	–/239	184/188	–/194	157/177	137/154
Potência máx., kW (cv) às rpm:	227 (304) 5400	149 (203) 6000	151 (205) 4000	151 (205) 4000	119 (160) –*
Binário máx., Nm às rpm:	440/2100–4200	300/1750-4000	420/1500-3250	420/1500-3250	400/–*
Aceleração, 0–100 km/h em seg. man/autom:	–/6,5	7,7/8,2	–/8,1	7,8/7,8	9,2/9,2
Velocidade máx., km/h, man/autom:	–/250	235/230	–/225	235/230	220/215
Classificação ambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)
Depósito de combustível, litros:	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5

Os dados técnicos poderão ser alvo de alterações. Para a informação mais recente, consulte o seu concessionário Volvo. Todos os dados de carácter técnico são preliminares.

* Dados técnicos não disponíveis à data de publicação.

PERFORMANCE Motorizações

T6 AWD, motor turbo de seis cilindros a gasolina (304 cv)

Este motor desportivo de 3,0 litros a gasolina e seis cilindros em linha faz jus às elevadas expectativas que deixa anunciar em termos de performance, conforto e protecção ambiental. O turbocompressor "twin-scroll" responde de forma pronta em qualquer regime do motor – o binário máx. de 440 Nm está disponível mesmo nos regimes mais baixos. Tecnologia de baixo consumo, como a regeneração de energia nas travagens e menor fricção interna, contribuem para menores emissões de CO₂ e mais potência. Numa linha de continuidade da natureza desportiva do T6, estão incluídos tubos de escape duplos cromados. O design compacto deste motor promove a segurança em caso de colisão frontal. A última geração de tecnologia de controlo de emissões de resposta rápida garante a compatibilidade do motor com os mais exigentes requisitos ambientais, caso da norma Euro 5.

2.0T, motor turbo de quatro cilindros de injeção directa a gasolina (203 cv)

Integrando a mais recente tecnologia turbocomprimida de injeção directa, este motor de 2,0 litros a gasolina de nova geração torna possível combinar uma performance suprema com o baixo consumo. Aumentando consideravelmente a eficiência de combustão, o combustível é injectado com extrema precisão. Este facto, em conjunto com a tecnologia Volvo de regeneração de energia nas travagens, reduz as emissões de CO₂, enquanto o turbocompressor confere a este motor relativamente pequeno um binário extremamente elevado (máx. 300 Nm). Como condutor, irá desfrutar de uma resposta instantânea do motor e uma experiência de condução descontraída em todas as situações. Tubos de escape duplos realçam o carácter desportivo. Naturalmente, este é um motor compatível com os mais exigentes requisitos ambientais, caso da norma Euro 5.

D5 AWD, motor turbodiesel de cinco cilindros (205 cv)

D5, motor turbodiesel de cinco cilindros (205 cv)

D3, motor turbodiesel de cinco cilindros (160 cv) Os turbodiesel D5 e D3 (cinco cilindros) de última geração elevam o desempenho, a eficiência no consumo e a sofisticação a um patamar inteiramente novo. Integrando a mais recente tecnologia de turbocompressores e injectores Piezo de alta pressão, estas inspiradoras e modernas máquinas motrizes de cinco cilindros garantem-lhe acesso a um excepcional binário (máx. 420 ou 400 Nm) em qualquer regime de rotações. Um funcionamento suave e baixo ruído acrescem ainda à experiência. A nova versão D3 mono-turbo de 2,0 litros e 160 cv foi otimizada para reduzir as emissões de CO₂ sem comprometer o conforto ou a performance: emitindo apenas 137 g de CO₂ por km, dá-lhe acesso ao binário máx. de 400 Nm. Para uma experiência de condução de pendor mais desportivo, com mais potên-

cia ao longo do regime de rotações, a unidade D5 de 2,4 litros inclui duplo turbo sequencial. A baixas rotações, um turbocompressor de baixa pressão intervém no sentido de assegurar potência instantânea e um arranque vigoroso. Num regime de rotações mais elevado, um turbocompressor de alta pressão assume gradualmente o comando para proporcionar ultrapassagens rápidas. Para além disso, foram aplicados tubos de escape duplos para uma aparência mais desportiva. Para otimizar a eficiência do motor em todas as condições, estes motores integram ainda a tecnologia Volvo de regeneração de energia nas travagens, que promove uma redução dos níveis de CO₂. Um filtro de partículas isento de manutenção reduz eficazmente a presença de partículas de fuligem nos gases de escape enquanto o controlo avançado de emissões contribui para baixos níveis de óxidos de azoto – estes motores dão já cumprimento aos rigorosos requisitos da futura norma Euro 5 no que toca a emissões.

Bem-vindo ao clube. A Colecção de Merchandising do novo Volvo S60.

Inspirada no Volvo mais sexy do mundo, esta elegante colecção de acessórios para o dia-a-dia encerra o espírito de condução do seu novo Volvo e reflecte o melhor do design escandinavo moderno. Os objectos de assinatura abaixo apresentados constituem apenas uma pequena selecção. Encontre mais lembranças, presentes e vestuário no seu concessionário local Volvo e em www.volvocars.com/collection



Relógio



Bolsa para iPhone



Luvas de condução



Saco de fim-de-semana



Verniz para as unhas



Caneta



Óculos de sol



Porta-cartões

Care by Volvo. Tire máximo partido da sua experiência Volvo.

Faz parte do seu Volvo – pensar em si e naqueles de quem mais gosta. E estará sempre ao seu lado enquanto for proprietário do veículo. Care by Volvo é uma família de serviços que o ajudam a tirar máximo partido da sua experiência Volvo. Trata-se de serviços que reflectem um conjunto de valores partilhados por toda a organização Volvo, valores esses que tomam como prioridade máxima a sua satisfação e segurança. Para todas as suas necessidades, há sempre uma solução à medida.

FINANCIAMENTO

Quer opte por um Volvo para uso particular ou para o seu negócio, temos certamente a opção de financiamento mais acertada para o seu caso.

LEASING

Para quem prefere uma solução de leasing para o seu Volvo, estão disponíveis várias opções flexíveis e a preço atractivo.

CONTRATOS DE MANUTENÇÃO E SERVIÇO

Os contratos de manutenção e serviço Volvo estabelecem um plano de manutenção abrangendo todos os serviços recomendados Volvo, eventuais reparações resultantes de uma utilização normal e ainda peças de substituição.

SERVIÇO GENUÍNO VOLVO

Mantém o seu Volvo sempre em máxima forma, com a combinação única de peças genuínas Volvo, os métodos exclusivos Volvo e o know-how de técnicos Volvo especializados.

SERVIÇO INTERACTIVO

Ao deixar o seu Volvo na nossa oficina, o seu consultor pessoal procederá, juntamente consigo, a um exame visual gratuito da viatura. Coloque as suas questões, acerte as intervenções a realizar e obtenha um preço final vinculativo.

SERVIÇO DIRECTO

Apareça quando lhe der mais jeito e deixe que os técnicos especializados Volvo verifiquem os pneus, óleo, filtro de óleo, travões, sistema de escape, bateria e luzes do seu automóvel.

ASSISTÊNCIA VOLVO

Assistência 24 horas em caso de avaria para quem acabou de adquirir um Volvo novo. O veículo será reparado no local ou numa oficina Volvo. Se não for possível recolocá-lo na estrada no espaço de 4 horas, poderá optar entre um veículo de substituição, alojamento num hotel ou custeamento das despesas de transporte até ao seu destino.

CHAPA E PINTURA

Em caso de acidente, os centros certificados de Chapa e Pintura Volvo rapidamente devolverão o seu automóvel ao seu estado original.

HÁ MAIS NA VIDA DO QUE TER UM VOLVO.

Volvo. for life



POR ISSO CONDUZO UM.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_S60_00008_14-11. Portuguese.

Atenção: Algumas das informações deste catálogo poderão estar incorrectas devido a alterações nas especificações de produto ocorridas desde a sua impressão. Algum do equipamento descrito ou ilustrado poderá agora estar disponível apenas como extra. Antes de proceder à encomenda do seu automóvel, solicite ao seu concessionário Volvo a informação mais recente. A Volvo reserva-se o direito de proceder a alterações de preços, cores, materiais, especificações e modelos sem aviso prévio e em qualquer momento.