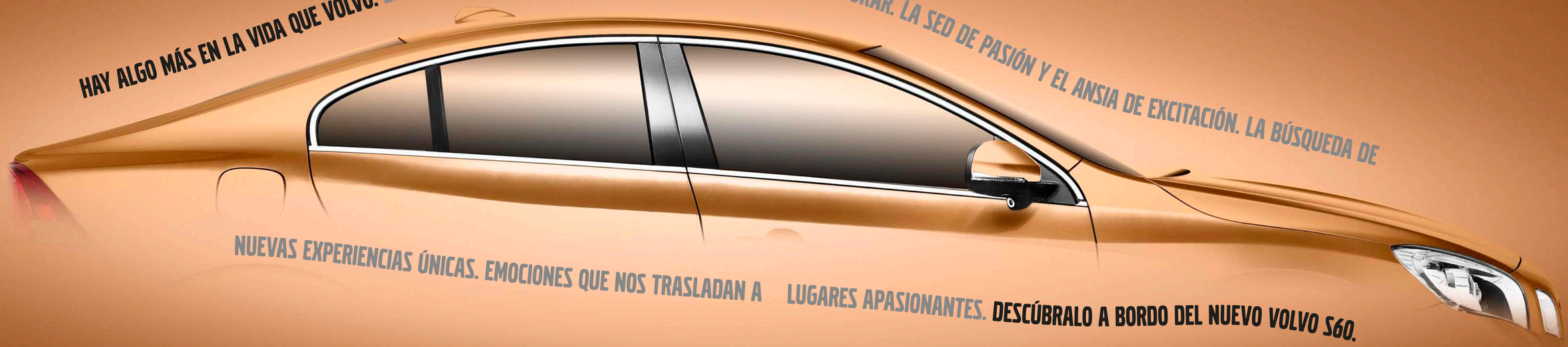
NUEVO VOLVO S60

HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO. EL CORAJE DE AFRONTAR RETOS. LA CURIOSIDAD DE EXPLORAR. LA SED DE PASIÓN Y EL ANSIA DE EXCITACIÓN. LA BÚSQUEDA DE



NUEVAS EXPERIENCIAS ÚNICAS. EMOCIONES QUE NOS TRASLADAN A LUGARES APASIONANTES. DESCÚBRALO A BORDO DEL NUEVO VOLVO S60.

Sexy. Volvo. Todo está dicho.

Le presentamos el primer Volvo en inspirar adjetivos y superlativos. El nuevo Volvo S60 es una obra de arte del diseño automovilístico. Tan atractivo que puede deslumbrar a los peatones, por lo que hemos desarrollado un sistema de seguridad para ellos único en el mundo. Pero no se confunda: el conductor es su prioridad absoluta. Se mueve como ningún Volvo lo había hecho. Y puede detenerse por sí solo a velocidades de hasta 200 km/h. ¿Demasiado sexy para ser el coche más seguro de la historia? Podremos soportarlo.

Construido para inspirar deseos de puntualidad.

Con su chasis y asientos deportivos de serie, y con su opción de dirección asistida progresiva en función de la velocidad, llegar a tiempo puede convertirse en un placer inconfesable.

Descaradamente aficionado a las curvas.

¿Cómo puede un sistema antideslizamiento ser divertido? La respuesta está en el avanzado chasis creado para el nuevo Volvo S60. Hemos utilizado una tecnología innovadora para mejorar aún más el sistema DSTC, consiguiendo que el coche responda a las intenciones del conductor con mayor firmeza y eficacia y –sin temor a equivocarnos–, con mayor placer de conducir. Un ejemplo: la nueva función de control de estabilidad avanzado de alta precisión intensifica la estabilidad en giros cerrados y movimientos laterales rápidos. La vectorización del par es otra nueva función que ayuda a reducir el subviraje en curvas rápidas. También mejora la aceleración al tomar velocidad en la incorporación a vías rápidas. Para mayor dinamismo, active el DSTC en modo Sport del menú de a bordo. Entonces, ¿cuánta diversión puede llegar a tener conduciendo el nuevo Volvo S60? Depende de usted.

304 CV y protección contra latigazos cervicales. Una combinación “made in Sweden”.

Todo Volvo posee la capacidad de evitar accidentes y la estructura para minimizar los daños. El exclusivo sistema de protección contra latigazos cervicales que Volvo incorpora en los asientos delanteros es sólo un ejemplo. Su motor es otra excelente demostración de esta filosofía. En realidad, cada motor Volvo está diseñado para conseguir más con menos: una respuesta inmediata en toda la gama de revoluciones, y todo ello con un menor consumo.

La gama de motores de gasolina y diésel de 4, 5 y 6 cilindros que ofrece el nuevo Volvo S60 incluye el avanzado motor de gasolina turboalimentado de 3,0 litros. Con sus 304 CV, tecnología turbo de doble desplazamiento, emisiones ultrabajas y tracción a las cuatro ruedas, la aceleración, lo mismo que la satisfacción, es inmediata. El avanzado motor diésel de cinco cilindros y 2,4 litros, con turbocompresores dobles secuenciales, 420 Nm de par superior y un filtro de partículas sin mantenimiento, también es una perfecta combinación de responsabilidad y alto rendimiento.

El primer Volvo deseado y envidiado de serie.

El nuevo Volvo S60 no tiene recato en mostrar su interior pensado para el conductor. Presume de un puesto de conducción que es como un cómodo sillón con apoyo lateral extra y volante de 3 radios. La consola central se orienta hacia el lado del conductor e incorpora el sistema Volvo My Car. Este intuitivo sistema de control informatizado emplea la pantalla integrada y una rueda de selección en el volante para simplificar la personalización de los ajustes y aprovechar al máximo la tecnología de a bordo.

Hay bellezas suecas que esquivan a las personas. Pero éste es el primer coche que lo consigue.

Por raro que parezca, puede ocurrir que algún peatón no repare en la belleza del Volvo S60 y se cruce en su camino. Afortunadamente, la primicia mundial que incorpora el Volvo S60, detecta y para ante peatones, lo que resulta en un final feliz.

Una cámara digital y un radar que exploran constantemente la carretera, activan una advertencia al detectar formas identificables como personas en peligro. Aún más: el sistema activará la máxima potencia de frenado para detener el vehículo si usted no lo hace. Todos los coches deberían tener esta tecnología, pero sólo uno dispone de ella: el nuevo Volvo S60. Nuestros expertos la llaman “advertencia de colisión con freno automático y detección de peatones”. O simplemente, la máxima innovación en seguridad de Volvo.

Está claro:
Una colisión por alcance no es la mejor forma de conocer gente.

Para eliminar automáticamente el tipo de accidente más habitual y embarazoso (el choque a menos de 30 km/h con el vehículo de delante), Volvo ha creado el sistema City Safety. Un importante avance, de serie en el nuevo Volvo S60, que monitoriza al vehículo precedente mediante un sensor láser de velocidad de aproximación y calcula constantemente la fuerza de frenado para detener el vehículo antes de una colisión involuntaria. Con este sistema, su vehículo frenará por sí solo si detecta un a colisión inminente. Ciertamente, esta tecnología le ahorrará algo más que un mal rato.

La tecnología que amamos: Frenos controlados por radar que le ayudan a ir más rápido.

Una conducción suave a cualquier velocidad. Éste es el objetivo del pack Safety de Volvo, que incorpora Control de velocidad constante adaptativo con freno automático y detección de peatones. El núcleo del sistema es el Control de velocidad constante adaptativo (ACC), que va más allá de la mera gestión de la aceleración, actuando conjuntamente con el sistema de freno avanzado. A las funciones de aceleración y frenado rápido que gestiona el ACC se suma la información registrada continuamente por la cámara y el radar de exploración, contribuyendo a mantener una velocidad cómoda y una distancia de seguridad adecuada. Todo ello a cualquier velocidad: ya sea en un atasco o en una autopista despejada (0–200 km/h). Esta función adicional le hará más llevadera la parte más monótona de cualquier viaje o trayecto. Navegará, sencillamente, entre el tráfico.

El vehículo más visionario también puede asomarse a las esquinas.

En un esfuerzo por eliminar la incertidumbre de los puntos ciegos, una cámara panorámica especial puede ser discretamente instalada en la rejilla delantera. Con un campo de visión de 180°, esta cámara frontal de control de aparcamiento le ayuda a afrontar los cruces sin visibilidad, evitando asomarse demasiado. Y le facilita aún más el aparcar en espacios reducidos, al igual que la cámara trasera opcional de control de aparcamiento. Las cámaras del sistema de información de puntos ciegos, disponibles para los retrovisores plegables, también contribuyen a evitar sorpresas. El sistema Volvo My Car le ayudará a seleccionar y ajustar fácilmente los parámetros de éstas tecnologías y mucho más.

Conductor profesional. Tema favorito. Prueba del equipo Premium Sound.

Cada uno de los componentes del nuevo Volvo S60 se somete a pruebas exhaustivas para satisfacer los estándares más estrictos. Desde el diseño de los accesorios exteriores que se ven aquí hasta el soporte para bolsas de la compra del maletero, ningún detalle es lo suficientemente pequeño para ser imperfecto. Por ejemplo, incluso el equipo Premium Sound Multimedia de 650 W (con amplificación digital de clase D, 12 altavoces de alta potencia, un reproductor de DVD multimedia y una pantalla a color de 7" pulgadas) se prueba hasta los límites para que su rendimiento tenga un efecto estimulante. Aún así, recuerde que, por el simple hecho de que pueda poner el equipo a todo volumen, no significa que sea lo más recomendable.

Venga a conocer las diversiones que puede ofrecer un coche del siglo XXI.

Aunque conducir el nuevo Volvo S60 constituye de por sí el mayor entretenimiento, como no lo puede conducir más de una persona a la vez, los demás pasajeros tampoco tendrán tiempo de aburrirse. Imagínese la escena: TV digital y DVD con una calidad excelente en una pantalla a color de 7 pulgadas y sonido cinematográfico. Todos se sentirán como en la primera fila. Los protagonistas de esta historia son los nuevos sistemas multimedia y un escenario de lujo. Por supuesto que el vehículo debe estar aparcado para poder ver una película o la televisión en la pantalla delantera, pero, mientras conduce, puede ver las listas de reproducción de canciones, las imágenes tomadas por la cámara del control de distancia de aparcamiento, mapas, ajustes personales y mucho más con el sistema Volvo My Car y el selector con rueda de desplazamiento del volante.

Disponibilidad de asientos reservados.

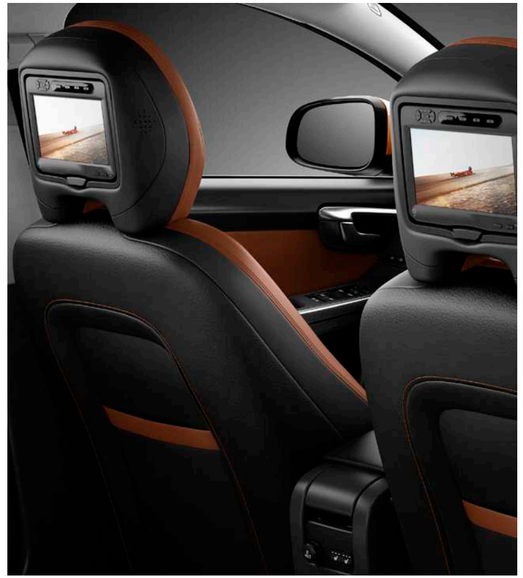
Las líneas ligeramente arqueadas del interior expresan el concepto de diseño deportivo del nuevo Volvo S60. Fabricado con los materiales más delicados y a prueba de olores (con un ajuste, acabado y respeto al medio ambiente que marcan el estándar para interiores de automóvil), cada elegante detalle cumple un objetivo.

Reconocido año tras año por tener los asientos más cómodos de la industria del automóvil, Volvo ha ampliado la definición de confort de calidad superior para incluir el aire más limpio del habitáculo. Con el climatizador automático (ECC), el pack interior "zona limpia" (CZIP) y el sistema de calidad del aire interior (IAQS), sentarse en un Volvo puede ser de lo más refrescante.

Incita la participación del público.

Bienvenido al lugar donde el confort y el refinamiento se unen para mimarle a usted y a sus invitados. Donde la tecnología sofisticada y los materiales de calidad superior premian a cada pasajero constantemente. Donde cada forma persigue una función hasta el punto de lo inverosímil. Dicho claramente, es lo que significa el diseño escandinavo inteligente de Volvo. Ahora, entre en el habitáculo de su nuevo Volvo S60, busque en el sistema de navegación las indicaciones para llegar al "lujo asiático" y no se sorprenda cuando la voz sintetizada le diga que ha llegado a su destino.

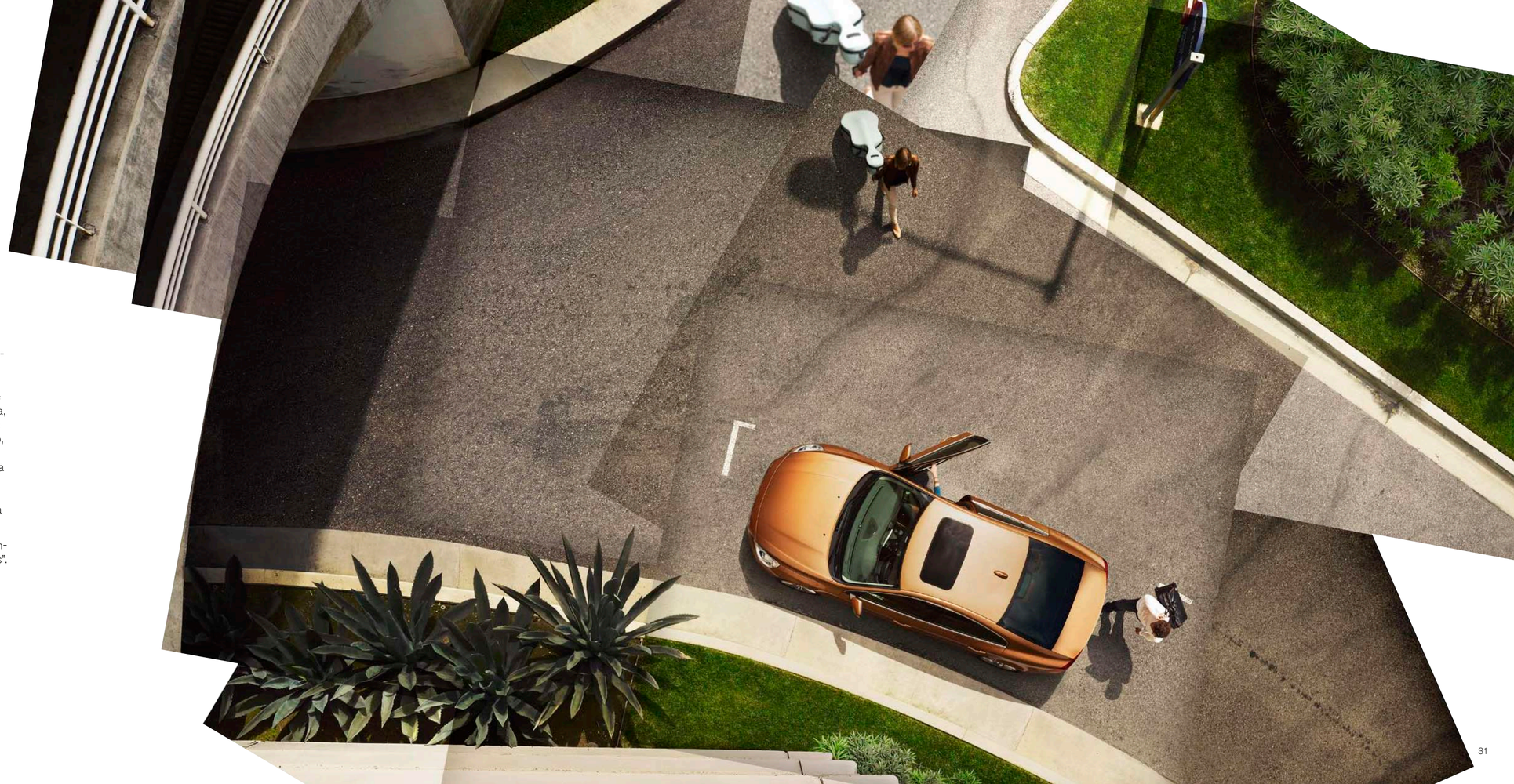
Los pasajeros que van detrás (mientras esperan su turno para conducir) pueden distraerse placenteramente con el sistema de imagen en el asiento trasero (RSE). Las pantallas de 7 pulgadas instaladas en los reposacabezas delanteros, con reproductores de DVD integrados, pueden funcionar de manera independiente al gusto de cada uno. Los auriculares inalámbricos tampoco se quedan atrás. Y con los asientos traseros abatibles 60/40, sus invitados VIP tendrán a su disposición un reposabrazos central con portavasos y un cómodo espacio de almacenaje.



Diseño Volvo:
belleza con un propósito.

¿Basta con tener un estilo sugerente, una línea sensual y un talento perceptible? En el caso de algunos automóviles bastaría, pero hace falta algo más para llevar el distintivo de Volvo, sobre todo porque su propietario así lo espera. De principio a fin, el nuevo Volvo S60 exhibe la filosofía de diseño de Volvo: belleza que funciona a la perfección. Sin duda la belleza salta a la vista, es así de simple. Y así de complejo también. Si el nuevo Volvo S60 transmite buenas sensaciones desde el punto de vista intelectual, emocional y estético, puedes estar seguro de que también se encargará de hacer su trabajo. Con espacio para cinco personas, su fortaleza y sus líneas esculpidas ofrecen una forma inspirada en el estilo cupé. Sus hombros contorneados y ondulados siguen una línea continua envolvente desde los faros delanteros hasta las luces traseras. Una joya esculpida con diseño funcional: belleza que funciona a la perfección.

"Con todo el ruido visual en que nos vemos envueltos a diario, la sencillez y sensibilidad del diseño escandinavo moderno nunca habían sido tan bien recibidas".
– Fedde Talsma, Jefe de Diseño Exterior, Volvo Cars



La escapada perfecta.
El retorno seguro.
Repetir cuanto sea necesario.

Con todo lo divertido que es conducir el nuevo Volvo S60, habrá veces que tendrá que aparcarlo. Y dejarlo. Un último vistazo por encima del hombro puede servir de consuelo, pero disponer de la tecnología adecuada ofrece más seguridad. En concreto, recomendamos el mando inteligente, el Comunicador personal con el vehículo (PCC) de Volvo. Con él, podrá comprobar el estado del vehículo en la distancia y sabrá si está cerrado, si está abierto o si ha saltado la alarma. Si se acerca al coche con el PCC en el bolsillo o en el bolso, las puertas se desbloquearán automáticamente en cuanto agarre un tirador. Una vez dentro, puede arrancar el coche inmediatamente sin insertar la llave, según sus ajustes personales. Otras mejoras de seguridad a su disposición son un sensor de nivel que puede avisarle si un admirador intenta llevarse las ruedas o remolcar el coche.

EN LA VIDA HAY MÁS COSAS QUE UN VOLVO. POR ESO DISEÑAMOS NUESTROS COCHES PARA AYUDARLE MIENTRAS ESTÁ DE VIAJE, SEA CUAL SEA LA SITUACIÓN. POR ESO NUESTRA TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD HA IMPULSADO EL DESARROLLO DE LA AUTOMOCIÓN DURANTE MÁS DE OCHENTA AÑOS. POR ESO QUEREMOS UN FUTURO EN EL QUE LOS COCHES NO CHOQUEN. POR ESO SOMOS LÍDERES EN LA INICIATIVA DE EMISIONES CERO Y OFRECEMOS UNA DE LAS GAMAS MÁS FUERTES DEL SEGMENTO PREMIUM DE ALTERNATIVAS PARA LA REDUCCIÓN DE CO_2. Y HAY MILES DE RAZONES EN EL MUNDO PARA MOVER LOS LÍMITES ENTRE LO POSIBLE Y LO IMPOSIBLE. **POR ESO SEGUIMOS Y SEGUIREMOS INNOVANDO.**

OJOS EN LA ESPALDA.
El control de distancia de aparcamiento y la cámara de control de distancia de aparcamiento le permite saber qué sucede detrás del vehículo mientras da marcha atrás.

UN GUARDIÁN PARTICULAR.
Inspirado en tecnología aeronáutica bélica, el sistema inteligente de información para el conductor (IDIS) puede ayudarle a reducir la carga de trabajo en situaciones tensas.

SISTEMA DE PUNTOS CIEGOS.
El Sistema de información de puntos ciegos (BLIS) ayuda a detectar los vehículos que entran en el ángulo muerto. Se incluye en el Pack Safety.

MANTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD.
La advertencia de colisión con freno automático le avisa si se está acercando demasiado a un vehículo que va delante, a cualquier velocidad, y frena el coche de forma automática si el impacto es inminente. Se incluye en el Pack Safety.

MANTENERSE ALERTA.
El control de alerta del conductor le avisa si empieza a perder la concentración y necesita un descanso. Se incluye en el Pack Safety.

CONTROL DE LA POSICIÓN.
El aviso de cambio de carril le advierte en el momento en que se desvía de su camino. Se incluye en el Pack Safety.

VER MÁS ALLÁ DE LA CURVA.
Al aparcar o al salir de un camino estrecho, la cámara de visibilidad delantera le ayudará a saber qué se acerca por la derecha y por la izquierda.

MANTENER EL RUMBO.
El control dinámico de estabilidad y tracción (DSTC) mejora el control, la seguridad y la diversión en un gran número de situaciones desafiantes.

CONDUCCIÓN SUAVE A CUALQUIER VELOCIDAD.
El Control de velocidad constante adaptativo (ACC) mantiene automáticamente la velocidad y la distancia fijada con respecto al vehículo de delante, esté conduciendo por autopista o en el denso tráfico de la ciudad. Se incluye en el Pack Safety.

DETECCIÓN DE PEATONES.
Basada en tecnología de radar y cámara, la advertencia de colisión con freno automático también puede detectar la existencia de peatones delante del coche y frenar automáticamente si es necesario. Se incluye en el Pack Safety.

EVITAR COLISIONES EN ENTORNOS URBANOS.
City Safety, la primera tecnología del mundo que evita y mitiga las colisiones, incluida de serie, para velocidades inferiores a los 30 km/h, frena el vehículo automáticamente si usted se acerca demasiado a otro vehículo parado o en movimiento.

ILUMINACIÓN EN CARRETERA.
Los faros activos en curvas (ABL) con tecnología Dual Xenon amplían el campo de visión al conducir en la oscuridad y ofrecen una iluminación considerablemente mejorada al tomar las curvas.

Las tecnologías de seguridad de Volvo, innovadoras para su disfrute, protegen más que el placer de conducir.

En cualquier parte del mundo, Volvo significa seguridad. Y no es algo infundado, ya que pocos fabricantes de vehículos pueden igualar nuestro récord de innovaciones en materia de seguridad y el compromiso con la seguridad que nos ha guiado durante más de 80 años. Por supuesto, esto nos enorgullece en extremo. Pero no nos basta. Sabemos lo que queremos: cero accidentes. Esta enorme tarea requiere ideas innovadoras y un planteamiento completamente nuevo de la forma en que diseñamos los automóviles. La buena noticia es que ya hemos recorrido un largo camino. Para los principiantes, nuestros coches son más divertidos y apetecen más que nunca (un conductor aburrido nunca será un conductor seguro). La tecnología necesaria tampoco es ciencia ficción: alguna ya está disponible en su Volvo. Esto significa que conducir un Volvo hoy en día es como echar una ojeada al excitante futuro de la automoción, un futuro donde la pasión por la ingeniería y el diseño se unen para ayudarle a sacar el máximo partido a su vida.

A fin de cuentas, en la vida hay más cosas que un Volvo.

DISEÑO QUE AHORRA COMBUSTIBLE.

Para reducir las pérdidas de energía debido a la resistencia al aire y a la rodadura, utilizamos un avanzado diseño aerodinámico, materiales ligeros y tecnología de baja fricción. Si añadimos una tecnología de motor puntera, el resultado es la reducción de las emisiones de CO_2 y una mayor duración del combustible.

MATERIALES DEL INTERIOR MÁS SEGUROS.

Todas nuestras tapicerías y textiles de interior han superado determinadas pruebas de ciertas sustancias que provocan alergias o resultan nocivas, además de cumplir con la norma Oeko-Tex 100. Algunos detalles metálicos del interior también se someten a pruebas de alergia por contacto. Todos los ocupantes del vehículo se benefician de ello.

INTERIOR A PRUEBA DE ALERGIAS.

El Pack interior "zona limpia" (CZIP) consigue un aire tan limpio en el habitáculo que está recomendado por la asociación sueca de asma y alergias.

COLORES LIMPIOS.

Para reducir el uso de disolventes agresivos con el medio ambiente, todos los colores exteriores de un Volvo son pinturas a base de agua. Además, nuestras instalaciones de pintura figuran entre las más limpias del mundo.

AIRE LIMPIO EN EL HABITÁCULO.

El sistema de calidad del aire interior de Volvo supervisa continuamente el aire entrante e impide que entre monóxido de carbono, ozono troposférico y dióxido de nitrógeno, contribuyendo así a garantizar que el aire que usted respira en el vehículo esté más limpio que el del exterior en situaciones de tráfico intenso en la ciudad.

VERDE CON EL SEMÁFORO EN ROJO.

Para reducir aún más el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 (hasta un 8% al conducir en ciudad), la tecnología Start/Stop de Volvo hará su aparición ya empezado el 2010.

MÁXIMA EFICACIA DEL COMBUSTIBLE CON DIÉSEL.

La avanzada tecnología turbodiésel common rail de Volvo garantiza un ahorro de combustible superior y reduce las emisiones de CO_2 (puede elegir entre el nuevo D3 de cinco cilindros monoturbo de 160 CV y el D5 de doble turbo con 205 CV).

FRENAR PARA CONSEGUIR ENERGÍA.

Cada vez que frenas, la batería recibe alimentación adicional. Inteligencia y ahorro de combustible.

MÍNIMA RESISTENCIA.

Creado con el avanzado túnel de viento de Volvo, el S60 atraviesa el viento de manera impecable. Por ejemplo, gracias a los planos paneles inferiores de la carrocería, el aire fluye más libremente y contribuye a un menor consumo de combustible.

85% RECICLABLE.

Para contribuir a reducir al mínimo su impacto ecológico total, todo vehículo Volvo está diseñado para facilitar la recuperación y el reciclado al final de su vida útil.

GASES DE ESCAPE MÁS LIMPIOS.

Con su rápida respuesta tras el arranque en frío, el avanzado control de las emisiones de Volvo elimina entre el 95 y el 99% del monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno de los gases de escape de los motores de gasolina. Los motores turbodiésel Volvo incluyen un filtro de partículas que elimina aproximadamente el 95% de las partículas de los gases de escape diésel. Todos los motores cumplen todos los requisitos de la estricta norma Euro 5 relativa a emisiones.

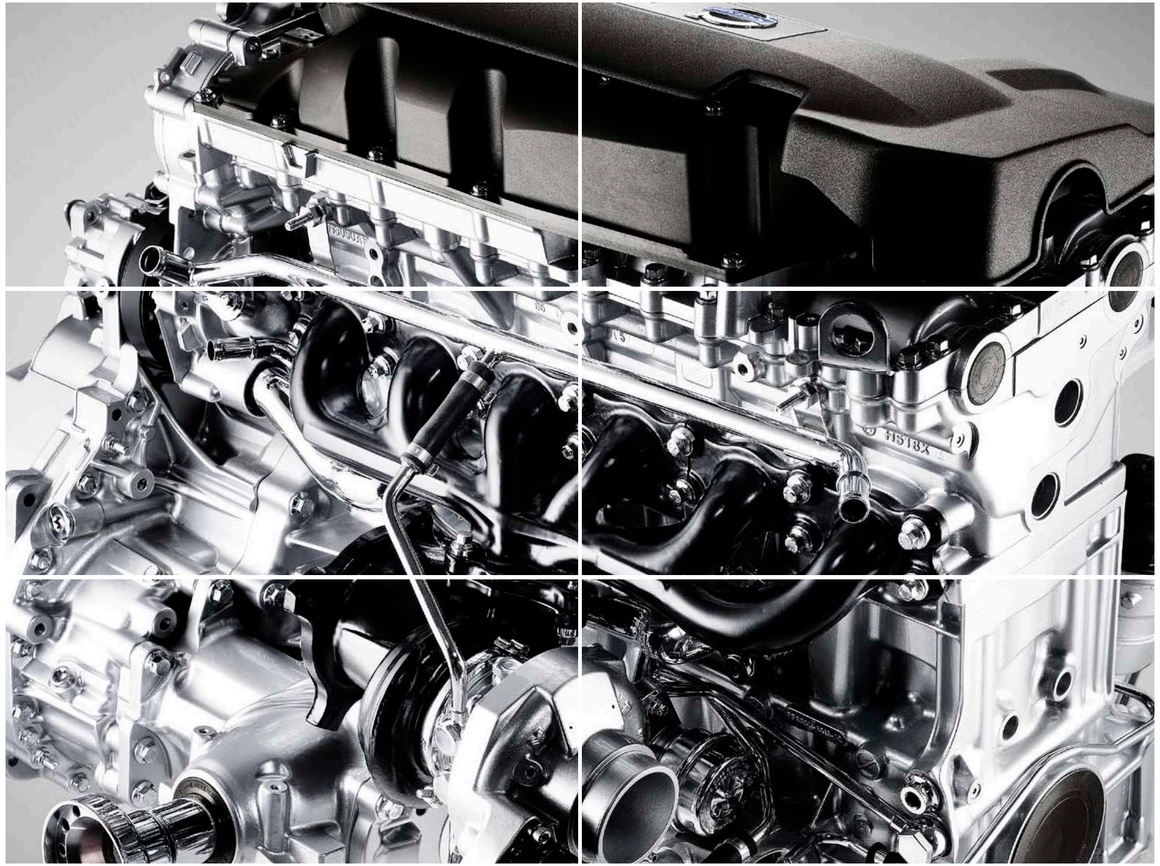
Diseñado para captar la luz de una forma brillante, este vehículo también refleja una promesa.

Afortunadamente, la industria del automóvil se está alejando de la ficción para acercarse al mundo real. Nuestro viaje para mejorar el medio ambiente comenzó a principios de la década de los 70. Por entonces, éramos uno de los primeros fabricantes en reconocer el impacto de los automóviles en el entorno y en empezar a tomar medidas para solucionarlo. Desde entonces hemos estado innovando continuamente para reducir el impacto medioambiental de los coches que fabricamos y de nuestros procesos de fabricación.

No cabe duda de que el reto más importante al que nos enfrentamos hoy es el de reducir las emisiones de dióxido de carbono que provocan el cambio climático. Actualmente, ofrecemos una de las gamas más fuertes del segmento premium de alternativas para la reducción de CO_2 : las variantes Volvo DRIVe. Al combinar la innovadora tecnología del tren de potencia y la aerodinámica avanzada, la tecnología de baja fricción y los materiales ligeros, la gama DRIVe es un paso importante hacia las emisiones cero.

En un futuro próximo, tenemos previsto introducir nueva tecnología, como los vehículos híbridos enchufables, que reducirá todavía más las emisiones de CO_2 y se podrán cargar en una toma eléctrica de pared estándar. Estamos totalmente comprometidos en el desarrollo de vehículos eléctricos, una tecnología que reducirá drásticamente el impacto medioambiental y hará que sean más divertidos todavía a la hora de conducirlos.

Bueno para usted, bueno para todos.

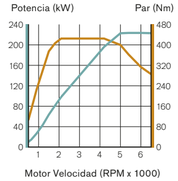


Aquí empieza su nuevo Volvo S60.

El motor que elija será determinante para la mayor parte de la experiencia que le espera. Algunos motores favorecen el alto rendimiento, mientras que otros un gran kilometraje, pero todos ellos, tanto diésel como gasolina, ofrecen una potencia instantánea y un funcionamiento fluido, al tiempo que su innovadora tecnología aprovecha al máximo cada átomo de cada gota de combustible. ¿Qué motor prefiere?

T6 AWD

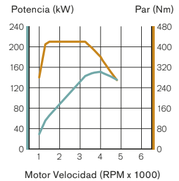
Disfrute de la suavidad y dinamismo del supremo motor de gasolina de seis cilindros en línea. El refinado T6 de 3 litros es un motor turbo de doble desplazamiento para una emoción instantánea en todas las revoluciones: un par máximo impresionante de 440 Nm a tu disposición ya desde las 2100 revoluciones. Este motor es lo más avanzado en cuanto a rendimiento y confort, complementado, para obtener la máxima eficacia del combustible, por tecnología inteligente tal como la regeneración de la energía de frenado. Para una experiencia todavía más deportiva, este motor va a acompañado de la tracción a cuatro ruedas de Volvo con Instant Traction™ y Geartronic automático de seis velocidades con modo deportivo.



239 Emisiones de CO_2 g/km | **10,2** l/100 km | **304** CV | **440** Nm | **Euro 5**

D5 AWD/D5

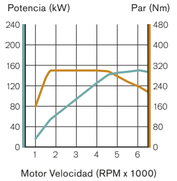
¿Alta exigencia de refinamiento y pura eficacia? El motor turbodiésel de 2,4 litros con cinco cilindros de alto rendimiento de Volvo, con regeneración de energía de frenado, puede ser el ideal para usted. Sus turbocompresores secuenciales dobles garantizan la máxima potencia en toda la gama de revoluciones. Tiene a su disposición un par máximo de 420 Nm en las revoluciones 1500-3250. Gran disponibilidad de recursos para un rápido adelantamiento, especialmente a velocidades entre 80 y 120 km/h. El suave carácter del motor contribuye a una conducción armoniosa tanto en carretera como en ciudad. Y, si le apetece una experiencia más deportiva, ahí tiene el D5 esperándole. Puede elegir entre un modelo manual con seis velocidades y el Geartronic automático con seis velocidades; añada la tracción a cuatro ruedas con Instant Traction™ para el dinamismo más avanzado.



157/194 Emisiones de CO_2 g/km | **5,9/7,3** l/100 km | **205** CV | **420** Nm | **Euro 5**

2.0T

Para usted, que prefiere la gasolina, hemos incluido en el avanzado 2.0T la última tecnología para motores de gasolina. La inyección de combustible directa de alta precisión con turbocompresor proporciona a este motor de cuatro cilindros y 2,0 litros las características de potencia de un motor más grande sin su elevado consumo de combustible. Puede disfrutar de una aceleración instantánea y de una experiencia de conducción relajada en todas las situaciones. La tecnología de ahorro de combustible, como la regeneración de la energía de frenado, ayuda a mantener bajas las emisiones de dióxido de carbono. Para este motor, puede elegir el cambio manual de seis velocidades y el cambio automático Powershift de doble embrague.



184 Emisiones de CO_2 g/km | **7,9** l/100 km | **203** CV | **300** Nm | **Euro 5**

D3

Diseñamos el novedoso turbodiésel de cinco cilindros y 2,0 litros por una razón muy especial: para ofrecerle una experiencia de conducción de primera en términos de excelencia y eficacia de combustible. Su turbocompresor único garantiza una inmensa potencia justo por encima del punto de ralentí. El carácter relajado y la flexibilidad de este motor le dan la sensación de tener el control en todas las situaciones sin poner en riesgo la diversión de conducir. Con un consumo de apenas 5,2 litros de combustible cada 100 km, un kilometraje superior y sus bajas emisiones de CO_2 no podrá dejar de disfrutar. El modelo D3 incluye la regeneración de la energía de frenado, además de la posibilidad del cambio manual de seis velocidades o el cambio automático Geartronic de seis velocidades.

Datos técnicos no disponibles en el momento de la impresión.

137 Emisiones de CO_2 g/km | **5,2** l/100 km | **160** CV | **400** Nm | **Euro 5**

Miles de combinaciones. Nada extraño.

Añada lujo y confort más allá del impresionante equipamiento de serie y elija uno de estos niveles: Kinetic, Momentum o Summum. Después, imagine cómo le gustaría personalizar su nuevo Volvo S60 con las opciones y accesorios que encontrará en las páginas siguientes. Si desea más información, póngase en contacto con su concesionario Volvo. Si no encuentra todo lo que desea aquí, consulte la versión on line. Visite **www.volvocars.es**

Kinetic

Incluye:
5" Pantalla a color | 7x16" Llantas de aluminio Oden | Airbag para conductor y acompañante | Airbags de techo | Airbags laterales de doble cámara | Ajuste del nivel de los faros | Alfombrillas textiles | Asiento trasero dividido 40/60 | Aviso del cinturón de seguridad en todas las posiciones | Boquillas de líquido lava parabrisas térmico | Centro de información electrónico | Cierre centralizado con mando a distancia | City Safety | Climatizador electrónico de dos zonas (ECC) | Control de velocidad constante | Control dinámico de estabilidad y tracción (DSTC) con control de estabilidad avanzado, cambio de dirección del par de tracción y modo deportivo | Entrada AUX | Equipo de sonido de Rendimiento Medio | Espejos de cortesía iluminados, lado del acompañante | Freno de mano electrónico | Indicador de temperatura exterior | Inserciones gris oscuro | Interruptor de desactivación del airbag delantero del acompañante (PACOS) | ISOFIX trasero | Juego para sellado de neumáticos | Mandos multifunción en el volante | Memoria de ajustes del vehículo en llaves con mando a distancia | Pomo de la palanca de cambios de cuero | Portavasos dobles delanteros | Protección contra latigazos cervicales (WHIPS), parte delantera | Reposabrazos trasero con portavasos y compartimento portaobjetos | Salida de 12V en asientos delanteros y traseros | Salida de 12V en zona de maletero | Tapicería textil Mellbystrand | Volante de cuero

+ Momentum

Incluye el nivel de equipamiento Kinetic más lo siguiente:
7x17" Llantas de aluminio Balder | Control de distancia de aparcamiento trasero | Decoración brillante alrededor de las ventanas laterales | Equipo de sonido Alto Rendimiento | Inserciones de aluminio grafito | Instrumentos con esferas de diseño exclusivo | Maletero con soporte para bolsas de la compra | Retrovisor interior con antideslumbramiento automático | Retrovisores exteriores retráctiles con iluminación del suelo | Sensor de lluvia | Sistema de calidad del aire (IAQS) | Tapicería textil Tylösand/T-Tec | Volante de cuero con inserciones silk metal

+ Summum

Incluye el nivel de equipamiento Momentum más lo siguiente:
Asiento del conductor con regulación eléctrica y memoria, incluidos los retrovisores exteriores | Decoración brillante en el frontal exterior | Faros activos en curvas (ABL) con tecnología Dual Xenon | Lavafaros a alta presión | Tapicería de cuero

Accesorios de estilo exterior

Incluye:
Listones laterales | Llantas de aluminio Freja 18" (disponibles en dos colores: Corte de diamante/gris oscuro mate y Corte de diamante/gris claro) | Moldura frontal | Protector de bajos delantero | Protector de bajos trasero | Tubos de escape a la vista (disponibles para todas las variantes de motor, tanto sencillos como dobles).

Los accesorios de estilo exteriores se pueden adaptar a todas las variantes de motor y niveles de equipamiento.

¿Le apetece un toque dinámico?

El S60 se adapta a usted. Los asientos deportivos de cuero Gris oscuro son cómodos al tiempo que mantienen su cuerpo firmemente sujeto. El volante de cuero con inserciones silk metal y el pomo de la palanca de cambios de cuero están al alcance de sus manos. Los instrumentos con esferas de diseño exclusivo le ofrecen información crítica al instante. La consola central de aluminio grafito le da al vehículo un toque de distinción deportivo. Si el estilo sofisticado y deportivo le acelera el pulso, quizás este sea su Volvo S60: aquí lo tiene en color Negro con llantas de aluminio Sleipner 18", spoiler trasero y tubos de escape cromados.

¿O le atrae el lujo moderno?

Calme sus sentidos rodeado de una sofisticada elegancia que desafía el paso del tiempo. Los asientos deportivos diseñados meticulosamente con tapicería de cuero Beige claro son el complemento de una sensación edificante y relajante. El volante y el pomo de la palanca de cambios de cuero son suaves al tacto. Tecnología de asistencia de vanguardia al alcance de la mano en la consola central, decorada con las auténticas inserciones de madera: un toque inconfundiblemente escandinavo. Elegante por dentro y por fuera, la pintura elegida para este Volvo S60 es el Rojo Flamenco metalizado y las llantas de aluminio son Njord 17".

Dele color a su Volvo.

En cuanto al aspecto del vehículo, la elección del color exterior, las llantas y otros detalles de estilo es probablemente la decisión más importante. Si quiere ver más opciones de estilo para el exterior y diseñar su nuevo Volvo on line, visite **www.volvocars.es**

614 Blanco

481 Blanco cósmico metalizado

426 Plata metalizado

477 Argenta metalizado

490 Azul camaleón metalizado

498 Azul Caspio metalizado

612 Rojo

702 Rojo Flamenco metalizado

484 Seashell metalizado

703 Electrum Gold metalizado

704 Cobre metalizado

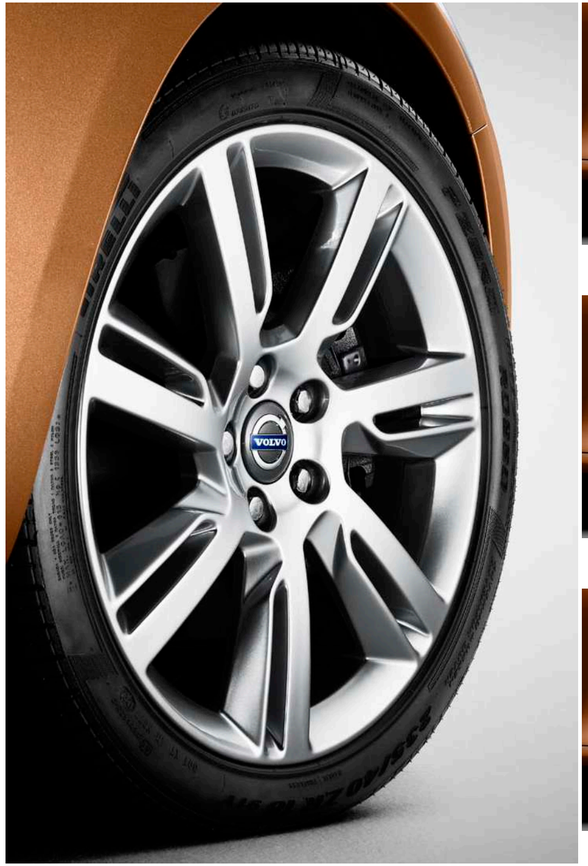
492 Gris Savile metalizado

487 Negro Ember metalizado

452 Negro Zafiro metalizado

019 Negro

Nota: No es posible reproducir las tonalidades exactas en las copias impresas. Solicite muestras de los colores en el concesionario.



Freja, 8x18", Corte de diamante/Gris oscuro mate

Freja, 8x18", Corte de diamante/Gris claro

Sleipner, 8x18", Plata brillante

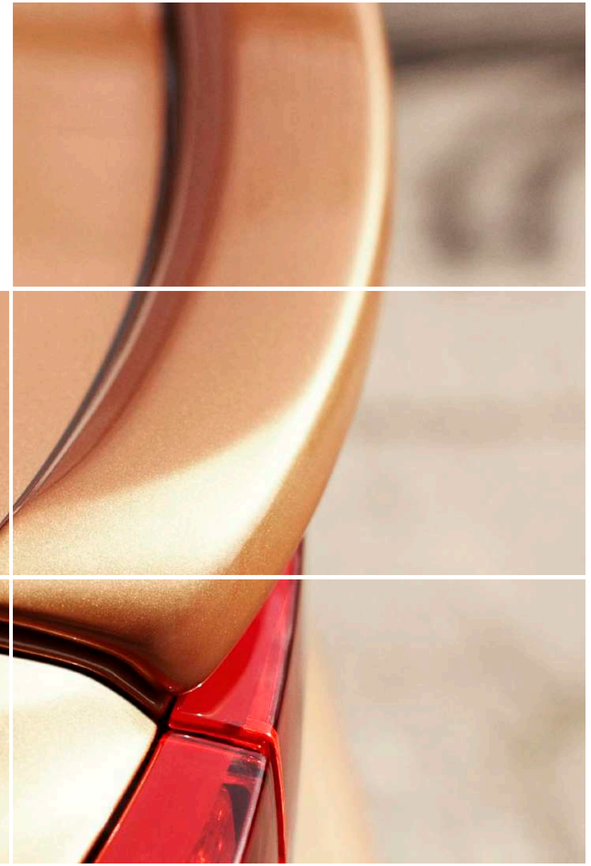
Njord, 8x17", Plata brillante

Balder, 7x17", Plata

Oden, 7x16", Plata

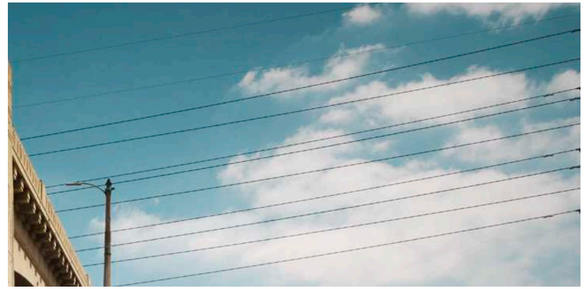
La primera norma de la personalización: no hay normas.

Además de los elementos funcionales, sensuales y prácticos de su nuevo Volvo S60, debe considerar también el estilo exterior. ¿Qué toque personal le daría para reflejar su estilo? Podría ser tan detallista como para incluir tuercas antirrobo, tan deportivo como para añadir un spoiler trasero o tan práctico como para ponerle guardabarros. Es su coche.



Olvídese de los demás elementos.

Depende de usted. Añada los accesorios de estilo exterior que quiera. Verá cómo se engrandece cualquier idea preconcebida de lo que define la verdadera pasión. Fuera de lo que se considera la moda convencional, estos toques de estilo exterior reflejan un espíritu de independencia y la fe en la libertad del individuo. ¡Vaya! ¡Qué van a pensar los vecinos!



Los accesorios de estilo exterior incluyen un protector de bajos delantero, un protector de bajos trasero con tubos de escape a la vista (sencillo o doble, en función del motor), listones laterales, moldura frontal doble decorativa (en acabado aluminio mate), Llantas de aluminio Freja de 18", corte de diamante (en gris oscuto mate o el gris claro que ves aquí) y un spoiler trasero a juego. Estos expresivos detalles acentúan la sed de carretera del nuevo Volvo S60.

Un poco de madera y cuero de verdad no hacen daño.

El nuevo Volvo S60 es una clara expresión del diseño escandinavo moderno y el puro placer de conducir. ¿Cómo le sacaría el máximo partido al suyo? El diseño interior es el que le da el toque realmente personal. ¿Qué elegiría para definir su estilo y el carácter de su nuevo Volvo S60? El interior de cuero auténtico de Volvo es exquisito al tacto y está diseñado con absoluta meticulosidad, al igual que las inserciones de madera.

Tapicería textil Mellbystrand Gris oscuro con interior negro antracita, 3001, inserciones en gris oscuro

Tapicería Tylösand, T-Tec/textil, gris oscuro con interior negro antracita, 3601, inserciones en aluminio grafito

Tapicería Tylösand, T-Tec/textil, beige claro con interior negro antracita, 3602, inserciones de madera

Tapicería Tylösand, T-Tec/textil, beige claro con interior beige arenisca, inserciones en gris oscuro 3612*/361B**

Tapicería de cuero gris oscuro con interior negro antracita, 3101, inserciones en aluminio grafito

Tapicería de cuero negro/madera de haya con interior negro antracita, 3103, inserciones gris oscuro

Tapicería de cuero, beige claro/gris oscuro con interior negro antracita, 3102, inserciones de madera

Tapicería de cuero beige claro con interior beige arenisca, 3112*/311B**, inserciones de madera

Tapicería de cuero beige claro/madera de haya con interior beige arenisca, 3113*/311C**, inserciones en aluminio grafito

Volante de cuero, Charcoal

Volante de cuero Charocoal con inserciones silk metal

Volante de cuero Charcoal/beige claro con inserciones silk metal

Reloj
(Boutique Volvo. Consulte pág.72)

Gris oscuro

Aluminio Grafito

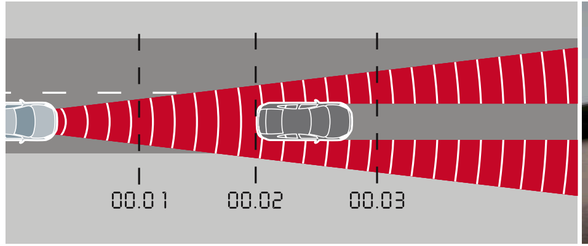
Madera

* Con la parte superior del panel de instrumentos en Gris oscuro
** Con la parte superior del panel de instrumentos en Expresso

Estas fotos muestran ciertas combinaciones disponibles de tapicerías e inserciones. Consulte con su concesionario Volvo.

Pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal, manual

Pomo de la palanca de cambios de cuero Charcoal, caja automática



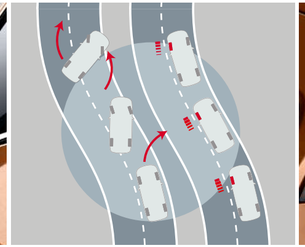
Control de velocidad constante adaptativo (ACC) con ayuda para tráfico lento y alerta de distancia

Advertencia de colisión con freno automático y detección de peatones

Control de alerta del conductor (DAC)

Aviso de cambio de carril (LDW)

Sistema de información de puntos ciegos (BLIS)



Control dinámico de estabilidad y tracción (DSTC)

Faros activos en curvas (ABL)

Seguridad

SEGURIDAD Preventiva

Pack Safety
Este completo pack, sumado a los márgenes de seguridad y la experiencia del conductor, ofrece las novedades de seguridad más avanzadas de Volvo. Entre otros muchos elementos, incluye tecnología de asistencia de vanguardia para ayudar a evitar las colisiones, a detectar peatones y a alertar al conductor si se distrae.

El Pack Safety contiene las prestaciones siguientes: Control de velocidad constante adaptativo (ACC) con ayuda para tráfico lento y alerta de distancia, Advertencia de colisión con freno automático y detección de peatones, Control de alerta del conductor (DAC), Aviso de cambio de carril (LDW) y Sistema de información de puntos ciegos (BLIS).

Control de velocidad constante adaptativo (ACC) con ayuda para tráfico lento y alerta de distancia
Este sistema ACC de tercera generación ayuda al conductor a mantener una distancia de seguridad con el vehículo de delante a velocidades de hasta 200 km/h, y le permite disfrutar de una experiencia de conducción más relajada en cualquier desplazamiento. Cuando se conduce en ciudad, a velocidades de hasta 30 km/h, la nueva función de ayuda para tráfico lento adapta la velocidad automáticamente en función de la distancia con el vehículo de delante. Con el vehículo parado, solo es necesario pulsar un botón o el acelerador para que el vehículo se ponga suavemente a la cola. Cuando la velocidad supera los 30 km/h, sólo hay que seleccionar la velocidad deseada y el tiempo mínimo hasta el vehículo situado delante. Cuando el sensor del radar detecte un vehículo más lento delante, la velocidad se adaptará automáticamente a él. Y cuando la carretera se despeja, el vehículo recupera la velocidad seleccionada. Si el ACC está desconectado y se acerca demasiado al vehículo de delante, la alerta de distancia activa un indicador luminoso rojo en la sección inferior del parabrisas para ayudarle a mantener una distancia adecuada.

Advertencia de colisión con freno automático y detección de peatones
Las estadísticas demuestran que en el 50% de las colisiones que se producen por detrás el conductor no frena en absoluto. Esta tecnología de tercera generación para evitar las colisiones, que se activa a más de 4 km/h, puede avisarle si se está acercando demasiado al vehículo de delante o si hay peatones en su camino. Si no reacciona y la colisión es inminente, se activa el freno automático para ayudarle a evitar o mitigar el impacto. En un radio de 150 metros, un sensor de radar situado tras la rejilla y una cámara digital detrás del parabrisas vigilan de forma constante la distancia con el vehículo que circula delante. Durante el día también detecta los peatones parados o en movimiento. Si un peatón se cruza de repente en su camino o si el vehículo de delante frena de repente (o está parado) y el sistema de advertencia detecta la posibilidad de una colisión, le avisará mediante una luz de advertencia intermitente en el parabrisas y una alarma acústica. Además, esta tecnología ayuda al conductor en la frenada precargando los frenos y preparándolos para una frenada de emergencia, lo que reduce el tiempo de reacción. Si no reacciona al aviso y la colisión es inminente, el vehículo frena automáticamente con la máxima fuerza.

Control de alerta del conductor (DAC)
Hasta el 90% de todos los accidentes de tráfico se deben a una distracción del conductor. El control de alerta del conductor es una tecnología única que puede avisar a un conductor cansado o distraído a velocidades superiores a 65 km/h. Utilizando las señales de una cámara digital para controlar la carretera junto con los datos de movimientos del volante, el sistema DAC puede comparar cualquier cambio en su forma de conducir normal. Un indicador de nivel le ayuda a controlar su estado de alerta. Si el sistema DAC detecta, por su forma de conducir, indicios de cansancio o distracción, le avisará con una alarma acústica. Al mismo tiempo, en el panel de instrumentos aparecerá un mensaje para recomendarle que se tome un descanso.

Aviso de cambio de carril (LDW)
A velocidades superiores a 65 km/h, el aviso de cambio de carril puede ayudarle a no salirse de la carretera o a evitar las colisiones causadas por distracciones momentáneas. Esta función utiliza la cámara digital para registrar las marcas de la calzada y controlar la posición del vehículo en la carretera. Si se sale de su carril, el LDW le avisará con una señal acústica. Si cambia de carril intencionadamente utilizando los intermitentes, el LDW no se activa.

Sistema de información de puntos ciegos (BLIS)
El sistema BLIS utiliza cámaras orientadas hacia atrás e instaladas en los retrovisores exteriores para supervisar los laterales del vehículo. Cuando un vehículo entra en la zona de punto ciego, esta función le avisa mediante un indicador que se enciende en el montante de la puerta delantera izquierda o derecha. Junto con los retrovisores exteriores, este sistema ayuda a evaluar rápidamente la conveniencia de cambiar de carril. El sistema BLIS se activa a partir de los 10 km/h y reacciona a la mayoría de los vehículos a partir de una motocicleta, de día o de noche.

City Safety
City Safety, una tecnología para evitar colisiones, es una novedad mundial de Volvo para conducir de forma más segura por ciudad. A velocidades superiores a 30 km/h, esta tecnología basada en láser puede detectar si el vehículo que está a 6–8 metros por delante está parado o se mueve más lentamente que el tuyo. Si City Safety detecta una colisión inminente, los frenos se precargan para responder con mayor rapidez. Si no frena, City Safety aplica automáticamente los frenos y desconecta el acelerador para evitar o mitigar la colisión. Si la diferencia de velocidad entre su vehículo y el de delante es igual o inferior a 15 km/h, City Safety puede ayudarle incluso a evitar el choque. City Safety se activa al arrancar el vehículo.

Control dinámico de estabilidad y tracción (DSTC) con control de estabilidad avanzado, cambio de dirección del par de tracción y modo deportivo
La tecnología de control de la estabilidad, como el DSTC, contribuye a evitar coletazos, derrapes y vuelcos, y por ello está considerada como uno de los avances de seguridad más importantes de la pasada década. Además, junto con las avanzadas prestaciones de este Volvo S60, probablemente se considerará una de las novedades más importantes para disfrutar conduciendo. En el corazón del sistema DSTC, los sensores registran la dirección y la relación de balanceo del vehículo. El sistema compara esto con los movimientos del volante así como con la rotación real de las ruedas del vehículo. El DSTC es capaz de detectar un derrape potencial y ayudar a corregirlo reduciendo la potencia del motor o frenando con una o más ruedas. También evita que se bloqueen las ruedas con el freno del motor.

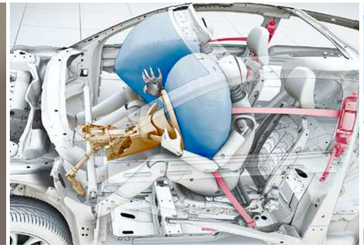
La nueva función de control de estabilidad avanzado incluye un giroscopio de balanceo y un sensor de aceleración para detectar los deslizamientos lentamente acumulados con la suficiente antelación y compensarlos con una mayor precisión. Como conductor, lo notará en la mayor estabilidad de la conducción dinámica cuando el vehículo está expuesto a fuerzas laterales importantes. El cambio de dirección del par de tracción equilibra el par entre las ruedas delanteras durante la aceleración al tomar una curva. Esto reduce el subviraje al tomar curvas a gran velocidad e incluso mejora el dinamismo del vehículo, por ejemplo, cuando tiene que equiparar su velocidad a la del resto de los vehículos al incorporarse a una carretera principal. Y si un día le apetece conducir de una forma más atrevida, seleccione el modo deportivo. Se desconectará la regulación del derrape para permitir que las ruedas traseras patinen más y se divierta un poco.

Faros activos en curvas (ABL)
En comparación con los faros halógenos convencionales, los faros activos en curvas utilizan la tecnología Dual Xenon para ampliar el campo de visión un 230% aproximadamente. Esto significa que se pueden ganar hasta 45 metros más al frenar. Y utilizando faros motorizados que giren hasta 15° en cualquier dirección, esta tecnología potencia un 90% la visibilidad en las curvas durante la noche. Podrá disfrutar de unas luces cortas realmente eficaces en carreteras estrechas y sinuosas y de unas luces largas extremadamente potentes en autopista. Un sensor de luz diurna desactiva la función adaptativa durante el día para aumentar su vida útil. Independientemente de la carga, estos faros se ajustan automáticamente para mantener el ángulo correcto con la calzada, incluso al acelerar o frenar bruscamente.

Tecnologías de seguridad interactiva de Volvo

Sistema de protección contra latigazos cervicales (WHIPS)

Interruptor de desactivación del airbag delantero del acompañante (PACOS)



Tecnologías de sujeción

Sistema inteligente de información para el conductor (IDIS)
Para evitar distracciones durante las situaciones de conducción críticas, el sistema IDIS analiza continuamente la conducción y retrasa la visualización de información secundaria del vehículo o de alguno de sus sistemas, como el teléfono GSM, cuando detecta una actividad intensa en la dirección, los frenos o la aceleración. Cuando la situación se calma, se recupera la llamada telefónica o la información que se ha dejado en espera. El IDIS se puede configurar para permitir la entrada de llamadas del GSM en cualquier situación de conducción.

Frenos antibloqueo con ayuda de freno hidráulico (HBA) y frenos siempre alerta (RAB)
Los frenos de disco ventilados antibloqueo están generosamente calculados y optimizados hidráulicamente para garantizar una distancia de frenado corta en cualquier circunstancia. Además, soportan un uso continuado sin desgastarse. El sistema HBA ayuda a utilizar los frenos al máximo en una situación de emergencia, mientras el sistema RAB anticipa los frenazos bruscos y se prepara para ello acercando las pastillas de freno a los discos. El sistema FBS (soporte de desgaste de frenos) compensa automáticamente la mayor fuerza del pedal necesaria después de largos periodos de frenazos bruscos. La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) distribuye el efecto de frenado entre las ruedas delanteras y traseras para conseguir resultados óptimos de acuerdo con la carga y las condiciones de conducción.

SEGURIDAD Protección

En un Volvo, la seguridad tiene que ver con la interacción. Porque no es solo el número de sistemas de seguridad lo que determina lo seguro que resulta un vehículo, sino lo bien que interactúan entre ellos para mantener a los ocupantes lejos del peligro.

EN UNA COLISIÓN FRONTAL la estructura frontal patentada cederá para ayudar a absorber y dispersar la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. Dentro del vehículo, los cinturones de seguridad interactúan con la columna de dirección plegable y con los airbags de dos etapas para mantener a los ocupantes lejos del peligro. Los sistemas de sujeción instalados de fábrica –una tecnología exclusiva de Volvo– contribuyen a optimizar los diversos sistemas de sujeción en relación con la fuerza de choque esperada.

EN UN VUELCO el extremadamente robusto habitáculo de seguridad y la estructura reforzada del techo, junto con los cinturones de seguridad y los pretensores contribuyen a proteger a los ocupantes. Si el vehículo ha sido golpeado primero por el lateral, el airbag de techo lateral se infla para proteger las cabezas.

EN UN IMPACTO LATERAL el sistema de protección contra impactos laterales (SIPS) exclusivo de Volvo ayuda a distribuir las fuerzas generadas por el choque por toda la carrocería del vehículo, alejándolas de los ocupantes. Los airbags laterales en los asientos delanteros contribuyen a proteger la zona del pecho y las caderas, mientras el airbag de techo lateral añade protección para la cabeza.

EN UN IMPACTO TRASERO las zonas de deformación traseras contribuirán a absorber la energía de la colisión. El depósito de combustible está diseñado para permanecer bien protegido delante del eje trasero. Los reposacabezas ayudan a proteger cuello y espalda, y el exclusivo sistema de protección contra latigazos verticales (WHIPS) de Volvo protege a los ocupantes de los asientos delanteros de manera controlada para evitar lesiones por latigazo cervical.

Tecnologías de sujeción
En una colisión, las tecnologías de sujeción de Volvo interactúan para reducir el impacto. Los cinturones de seguridad con pretensores se activan en milésimas de segundo en caso de colisión y tensan el cinturón para mantener a los ocupantes bien sujetos. Después, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros ceden un poco para que los airbags puedan proteger al conductor y al acompañante de forma controlada. Para ayudar a optimizar la protección, los airbags en dos etapas adaptan su nivel de inflado según la fuerza del impacto. El airbag del conductor también interactúa con la deformación de la columna de la dirección plegable.

Los airbags laterales en los asientos delanteros contribuyen a reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en un impacto lateral. El airbag de techo lateral contribuye a proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas exteriores de los asientos traseros. También permanece inflado durante algunos segundos con el fin de prolongar la protección para posteriores impactos.

Sistema de protección contra latigazos cervicales (WHIPS)
Integrado en los asientos delanteros, el sistema WHIPS de Volvo protege al ocupante para intentar reducir el riesgo de lesión por latigazo cervical (una de las lesiones de tráfico más habituales y a menudo consecuencia de impactos traseros a baja velocidad). Esta función se activa con una colisión trasera de fuerza suficiente. Las investigaciones independientes han demostrado que el WHIPS es uno de los sistemas más eficaces de todo el mundo y que puede reducir un 50% el riesgo de sufrir secuelas crónicas.

Interruptor de desactivación del airbag delantero del acompañante (PACOS)
Este interruptor permite desactivar el airbag del acompañante con la llave de encendido del vehículo. Un mensaje en la pantalla de la consola del techo notifica que se ha desactivado el airbag. La fuerza del airbag del acompañante está diseñada para proteger a personas adultas, por lo que los niños corren el riesgo de padecer lesiones graves. Por tanto, si tiene intención de colocar a una persona con estatura inferior a 1,40 m en el asiento del acompañante, antes debe desactivar el airbag de ese asiento.

Sistemas de sujeción instalados de fábrica
Las tecnologías de sujeción de su Volvo están diseñadas para ayudarle a conseguir la máxima protección minimizando la presión sobre los ocupantes. Gracias a una nueva tecnología que incorpora un sensor láser en el parabrisas, esta función de seguridad incluida de serie controla continuamente los objetos que hay delante del vehículo a cualquier velocidad. Esto permite preparar y adaptar los cinturones de seguridad y airbags para una fuerza de choque esperada y optimizar así la protección en una colisión frontal leve o media.

Sistema de protección contra impactos laterales (SIPS)
El SIPS es un sistema de seguridad exclusivo de Volvo y se ha desarrollado para proteger a los ocupantes del vehículo allí donde están más expuestos a las fuerzas del impacto. La estructura de acero del vehículo –incluidos los asientos delanteros– se ha diseñado y reforzado para desviar la energía del impacto lateral (alejándola de los ocupantes hacia otras partes de la carrocería) y evitar la invasión del habitáculo. La estructura lateral extremadamente resistente contiene acero ultrarresistente para ayudar a soportar un impacto lateral violento, incluso con un vehículo más grande. El airbag de techo lateral para todos los ocupantes de las plazas exteriores y los airbags laterales de los asientos delanteros interaccionan para aumentar la protección.

Estructura frontal que absorbe la energía
Al desarrollar las cualidades de protección de este Volvo, nos hemos centrado en las colisiones frontales a gran velocidad y con vehículos más pesados. La estructura frontal patentada, con sus generosas zonas de deformación en distintas clases de acero, cede para contribuir a absorber la energía del impacto. El compacto tren de potencia está diseñado para ayudar a optimizar la deformación. La exclusiva geometría de la estructura frontal y los refuerzos de acero longitudinales de las puertas contribuyen a dispersar la energía del impacto desde la parte delantera hacia la parte trasera del vehículo, lo que reduce la presión sobre los ocupantes. Un larguero transversal de acero bajo el panel de instrumentos también contribuye a conservar el habitáculo intacto.

Protección de peatones
Para intentar evitar que los usuarios de la carretera desprotegidos sufran lesiones graves, la parte delantera del vehículo está suavemente redondeada, los faros se han integrado al ras de la carrocería y el capó tiene propiedades de absorción de energía para actuar como zona de deformación.

▶ **Asiento para bebés (hasta 13 kg)**

▶ **Asiento infantil convertible (9–25 kg)**

▶ **Cojín infantil con respaldo (15–36 kg)**

Comunicador personal con el vehículo (PCC)

Retrovisores exteriores plegables eléctricamente con iluminación del suelo

▶ **HomeLink**

SEGURIDAD Seguridad infantil

Programa de seguridad infantil de Volvo
Para reforzar aún más la protección de los niños, ofrecemos un programa de seguridad infantil que figura entre los más completos del mundo del automóvil. Los pequeños tienen la cabeza grande y el cuello débil*, así que un niño de menos de 3–4 años viaja más seguro en sentido contrario a la marcha. Los asientos infantiles en sentido contrario a la marcha de Volvo contribuyen a ofrecer la máxima protección en distintos tipos de colisiones. Cuando los niños crecen y el asiento de seguridad infantil se les queda pequeño, podrán viajar de forma más segura en un asiento elevador y con el cinturón de seguridad del vehículo.

* En una colisión frontal a 50 km/h, la cabeza de un bebé de seis meses puede llegar a recibir fuerzas equivalentes a una carga de 100 kg.

Nota: si el airbag del asiento delantero del acompañante está activado, los niños con estatura inferior a 1,40 m no deben sentarse en dicho asiento, ni siquiera con un asiento de seguridad infantil, ni con elevador, ni de ninguna otra manera.

Cierre electrónico de seguridad para niños
El cierre electrónico de seguridad para niños permite bloquear cómodamente las puertas traseras y los elevalunas traseros desde el asiento del conductor para evitar que los niños puedan abrirlos desde el interior.

▶ **Asiento para bebés (hasta 13 kg)**
Los bebés hasta 1 año de edad, viajan más seguros en este confortable asiento en sentido contrario a la marcha. Se instala utilizando el cinturón de seguridad del vehículo. Si se quiere una instalación más cómoda con los anclajes ISOFIX del vehículo, puede añadirse una base ISOFIX. Las alas laterales protegen al bebé en caso de impacto lateral y el reposacabezas y el arnés son muy fáciles de ajustar. El reposacabezas está acolchado para que el niño duerma cómodamente y lleva una visera que lo protege del sol. Además, el asiento para bebés es muy fácil de transportar.

▶ **Asiento infantil convertible (9–25 kg)**
Desde los 9 meses hasta aproximadamente los 6 años, un niño puede seguir sentado en sentido contrario a la marcha en este nuevo asiento infantil. Su diseño avanzado proporciona una protección de primera categoría y un asiento flexible durante muchos años. El asiento se instala utilizando el cinturón de seguridad del vehículo y se ajusta con facilidad para optimizar el confort y la seguridad. Un soporte integrado facilita la instalación segura en sentido contrario a la marcha. Recomendamos que los niños viajen sentados en sentido contrario a la marcha el mayor tiempo posible. Pero cuando el niño crece (15–25 kg) y ya no puede ir cómodamente sentado mirando hacia atrás, este asiento también puede utilizarse como asiento de seguridad infantil orientado en el sentido de la marcha, que sitúa al niño en la posición correcta para utilizar el cinturón de seguridad del vehículo.

▶ **Cojín infantil con respaldo (15–36 kg)**
El nuevo cojín infantil con respaldo de Volvo permite colocar al niño en la posición correcta para utilizar el cinturón de seguridad y está diseñado para optimizar la protección contra impactos laterales. El reposacabezas y la anchura se ajustan con facilidad para mejorar el confort, y el respaldo puede inclinarse para cuando el niño quiera dormir.

SEGURIDAD Seguridad personal

Comunicador personal con el vehículo (PCC)
El PCC es un avanzado mando a distancia que combina la conducción sin llave con la comunicación bidireccional con su Volvo. Si lleva el PCC consigo, el vehículo se desbloqueará automáticamente al tirar de la manilla de la puerta. Arranque el motor pulsando un botón del tablero de instrumentos; bloquee el vehículo pulsando un botón en el tirador de la puerta. Más tarde, si no recuerda si ha bloqueado el vehículo, el PCC puede refrescarle la memoria, independientemente de dónde esté. Cuando vuelva al vehículo (en un radio de 60 a 100 metros), al pulsar el botón de información, el PCC le ofrecerá un informe de su estado actual de bloqueo y alarma.

Ventanillas laterales laminadas
Las ventanillas laterales laminadas frustran los intentos de romper el cristal y robar algo del interior. También mejoran el confort acústico en el habitáculo y contribuyen a proteger de los rayos UVA. Además, esta opción incluye también un tratamiento repelente al agua en los cristales de las ventanillas delanteras para mejorar la visibilidad con lluvia.

Cierre privado
El cierre privado es una función que permite mantener bloqueados el maletero y la guantera, incluso cuando se presta la llave o el comunicador personal con el vehículo. Para activarlo, se utiliza una llave en miniatura incorporada en el mando a distancia para bloquear la guantera y la tapa del maletero. Así se evita que ambos compartimentos puedan abrirse con el cierre centralizado del mando a distancia, aunque el cierre centralizado y el encendido pueden seguir utilizándose de forma normal.

Iluminación de cortesía
La iluminación de cortesía se activa con el mando a distancia o el comunicador personal con el vehículo y ofrece una cálida bienvenida en la oscuridad. Consiste en iluminación interior y lateral y, si lo desea, también puede elegir iluminación del suelo. La iluminación de cortesía también puede activarse con el mando de los faros al salir del vehículo, lo que ofrece una iluminación similar. Esta opción incluye un haz de luces cortas que le acompañará hasta la puerta.

Retrovisores exteriores plegables eléctricamente con iluminación del suelo
Con tocar un botón, estos espejos retrovisores se pliegan completamente contra la carrocería para evitar sufrir daños una vez aparcado el vehículo. También se pliegan y despliegan automáticamente cada vez que se bloquee o desbloquee la cerradura del vehículo. La iluminación del suelo integrada se activa con el mando a distancia o con el PCC. Además de mejorar la seguridad en el camino hacia y desde el vehículo por la noche, también es muy cómodo al entrar y salir del mismo.

▶ **HomeLink***
Con botones integrados en la visera, HomeLink® le permite hacer funcionar dispositivos domésticos con control remoto (como la puerta del garaje, la alarma de la casa y la luz exterior) sin salir del vehículo.

HomeLink es una marca registrada de Johnson Controls Technology Company.

▶ = Accesorio (se instala después de haber fabricado el vehículo).

Asientos delanteros con regulación eléctrica

Climatizador automático (ECC)

Techo solar eléctrico de cristal

▶ Cortinillas solares

Reposabrazos central delantero, multifunción

Reposabrazos central trasero

Soporte para gafas

Cierre centralizado con mando a distancia
Con solo un botón podrá bloquear y desbloquear las puertas y la tapa del maletero. Use el menú de ajustes personales para decidir si el mando a distancia desbloqueará primero la puerta del conductor o todas las puertas a la vez. También puede abrir o cerrar todas las ventanillas (y el techo solar si lo tiene) y desbloquear el maletero por separado.

Bloqueo automático de puertas
Para aumentar aún más la seguridad personal, en el menú de información se puede seleccionar que las puertas se bloqueen automáticamente en el momento de iniciar la marcha. Como alternativa, puede bloquearlas rápidamente desde los asientos delanteros utilizando el botón de bloqueo. También hay botones de bloqueo para los asientos traseros.

Alarma con mando a distancia
La alarma está conectada a las puertas, al capó, al maletero y al dispositivo de encendido. También reacciona a los movimientos en el interior del vehículo y a la rotura de una ventana. Se puede añadir un sensor de nivel para disuadir a los ladrones que pretendan levantar el vehículo para robar las ruedas. Y, en una situación de emergencia, el botón de "pánico" del mando a distancia o del PCC le permitirá activar la alarma para pedir ayuda.

Volvo On Call
Volvo On Call es el servicio de asistencia en carretera y de emergencias de Volvo y se activa automáticamente si se despliega cualquiera de los airbags del vehículo o manualmente al pulsar un botón. Además de ponerle en contacto directo con un operador de Volvo On Call, un sistema GPS integrado permite al operador conocer la ubicación exacta y enviar ayuda lo antes posible. El sistema también avisa cuando se activa la alarma. Si aún así se llevan el vehículo, se puede localizar vía satélite.

Confort

CONFORT Asientos

Asientos delanteros con regulación eléctrica
Encuentre la mejor postura para conducir con solo pulsar un botón. El asiento del conductor también incorpora una función de memoria que almacena tres configuraciones distintas de asiento y retrovisores exteriores y relaciona cada una con un mando a distancia específico. Esta función es especialmente interesante cuando hay varios conductores para el vehículo. Para facilitar el aparcamiento, el retrovisor de la puerta del acompañante se inclina automáticamente al dar marcha atrás.

Asientos calentables, delanteros y traseros
Ajustables en tres configuraciones, los asientos calentables del conductor y del acompañante añaden confort en las mañanas más gélidas. Y para mejorar el confort de quienes viajan en el asiento trasero, esta función también está disponible para las plazas exteriores traseras.

CONFORT Climatización

Climatizador automático (ECC)
El climatizador automático (ECC) mantiene la temperatura del habitáculo que se elija y puede ajustarse por separado para el conductor y para el acompañante. A fin de contribuir aún más a su salud y confort, el sensor de humedad exclusivo de Volvo ayuda a garantizar que el aire del habitáculo tenga un nivel apropiado de humedad conforme al clima del exterior.

Sistema de calidad del aire interior (IAQS)
El IAQS de Volvo supervisa constantemente el aire entrante y, en caso necesario, cierra temporalmente los difusores de aire para evitar que entre monóxido de carbono, ozono troposférico o dióxido de nitrógeno. Mientras tanto, un filtro de carbono activo protege a los ocupantes de otros gases dañinos y olores desagradables. Así se garantiza que el aire que se respira en el vehículo sea más limpio que el aire exterior cuando se circula por túneles o con tráfico intenso en ciudad.

Pack interior "zona limpia" (CZIP)
CZIP incluye una serie de modificaciones para mejorar aún más la atmósfera interior. Los materiales se eligen cuidadosamente para evitar humos nocivos, y las superficies son tan suaves que resultan muy fáciles de limpiar. Los días en que hay como mínimo 10 °C en el exterior, al abrir el vehículo a distancia se activa un ciclo de ventilación de 60 segundos. La calidad del aire del habitáculo está aprobada por la asociación sueca de asma y alergias.

Techo solar eléctrico de cristal
Hace que el interior sea luminoso y fresco. Se abre y cierra con solo tocar un botón. Si el sol aprieta, basta con cerrar la cortinilla solar integrada. El techo solar también se puede cerrar junto con las ventanillas laterales utilizando el mando a distancia del cierre centralizado.

Cortinilla solar, ventanillas traseras
Elegantemente integrada en la bandeja portaobjetos, esta cortinilla solar transparente ayuda a mejorar el clima del habitáculo cuando se encuentra bajo la luz solar directa. Basta tirar de ella y engancharla a la junta del techo.

▶ Cortinillas solares
Estas cortinillas se colocan fácilmente en las ventanillas traseras y en la luneta trasera, y ayudan a reducir el calor y el reflejo de la luz solar directa. Son fáciles de quitar cuando no se necesitan.

Calefactor del motor y del habitáculo, por combustible
▶ Arranque a distancia
El calefactor de combustible ayuda a que el vehículo arranque más fácilmente, ayuda a reducir el impacto en el medio ambiente y calienta el habitáculo. Activa el calefactor directamente o configura la hora a la que vas a entrar en el vehículo para que esté caliente y sin hielo. Con el arranque a distancia, podrás activar el calefactor sin tener que ir hasta el vehículo.

CONFORT Almacenamiento

Reposabrazos central delantero, multifunción
La parte central del habitáculo incorpora varias funciones. Hay dos portavasos ocultos por una tapa de persiana. Y debajo del reposabrazos hay un cómodo espacio de almacenamiento y huecos especiales para objetos pequeños. Abatiendo hacia atrás la parte superior del reposabrazos se consigue una cómoda mesa para los pasajeros del asiento trasero. El reposabrazos también incluye una entrada AUX y –dependiendo del equipo de sonido elegido– un puerto USB para conectar el reproductor MP3 al equipo de sonido del vehículo.

Reposabrazos central trasero
Abatido, el reposabrazos trasero central aumentará el confort y proporcionará a los pasajeros del asiento trasero portavasos y almacenamiento inteligente.

Soporte para gafas
Este soporte se instala en lugar del agarrador interior de la puerta delantera y mantiene todo tipo de gafas siempre a mano.

▶ = Accesorio (se instala después de haber fabricado el vehículo).

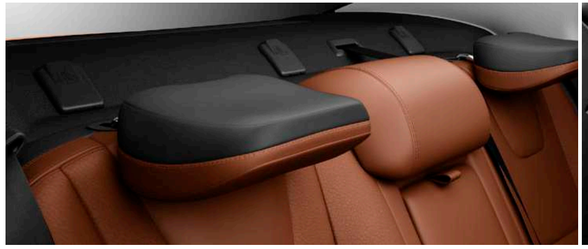
Sistema Volvo My Car

Sistema de información de tráfico en ruta (RTI)

Bluetooth® manos libres

▶ Cámara de control de distancia de aparcamiento, cámara de visibildad delantera

▶ Cámara de control de distancia de aparcamiento



Reposacabezas traseros abatibles eléctricamente

▶ Sistema de navegación portátil

Tecnología y sonido

TECNOLOGÍA Y SONIDO

Pack Safety

Sistema Volvo My car
El nuevo sistema My car de Volvo le permite explorar cómodamente las características de alta tecnología del coche y personalizarlas en función de sus necesidades. Toda la información se muestra en una pantalla a color de alta resolución de 5 pulgadas. Si se pulsa el botón MY CAR de la consola central se accede a todos los ajustes del sistema, como IDIS, City Safety, ACC, advertencia de colisión, detección de peatones, sistema de alerta del conductor, BLIS, luz, retrovisores exteriores, climatizador, cierre centralizado y sonido. Al elegir cualquiera de los equipos de sonido multimedia, el sistema se actualiza con una pantalla más grande, de 7 pulgadas, que también puede mostrar el sistema de información de tráfico en ruta RTI, teléfono, cámara de control de distancia de aparcamiento, DVD, TV digital, etc. Todo se controla cómodamente desde los controles del volante ergonómico para que no pierda de vista el tráfico y sus manos no suelten el volante.

Limitador de velocidad
Ayuda a garantizar que no se supera una velocidad determinada. Basta con fijar una velocidad con los controles del volante. Al llegar a la velocidad fijada, notará una pequeña resistencia en el acelerador. Para ignorar el limitador de velocidad, basta con pisar el acelerador.

Control de distancia de aparcamiento delantero y trasero
El control de distancia de aparcamiento trasero se activa al acoplar la marcha atrás y le ayuda a retroceder en espacios estrechos. El volumen del equipo de sonido disminuye y un tono intermitente de los altavoces traseros se convierte en tono continuo cuando el vehículo se acerca a un obstáculo. El control de distancia de aparcamiento delantero realiza una función similar en la parte delantera del vehículo, alertándole a través de los altavoces delanteros. En la pantalla también aparece la distancia que queda.

▶ Cámara de control de distancia de aparcamiento
Para que le resulte todavía más cómodo dar marcha atrás, la cámara de control de distancia de aparcamiento le permite ver qué sucede detrás del vehículo. El sistema usa la pantalla informativa integrada del conductor y una cámara digital discretamente colocada sobre la matrícula. La pantalla mostrará unas directrices que le ayudarán a aparcar sin problemas.

▶ Cámara de control de distancia de aparcamiento, cámara de visibilidad delantera
Esta nueva cámara, que le permite ver más allá de las curvas, se encuentra instalada en la rejilla y le ofrece un campo de visión de 180° por delante del vehículo. La cámara se activa con un botón y ofrece una imagen dividida en la pantalla informativa integrada del conductor de 7 pulgadas. Es muy práctica si tiene que salir en un espacio estrecho con poca visibilidad y durante las maniobras de aparcamiento. Solo disponible en combinación con los equipos de sonido Alto Rendimiento Multi Media o Premium Sound (Multi Media).

Reposacabezas traseros abatibles eléctricamente
Perfectos para mejorar la visibilidad al ir marcha atrás, se activan pulsando un botón desde el asiento del conductor. Los reposacabezas se abaten hacia delante de forma que los ocupantes del asiento trasero vuelvan a levantarlos cuando entren al vehículo.

Sensor de lluvia
Cuando está activado, el sensor de lluvia pone en marcha el limpiaparabrisas en cuanto empieza a llover o si detecta salpicaduras de agua en el parabrisas. Para mayor comodidad, también se puede adaptar automáticamente la función intermitente del limpiaparabrisas. La sensibilidad puede ajustarse mediante un aro situado en el mando del limpiaparabrisas.

Retrovisor interior con antideslumbramiento automático
Es un retrovisor que se ajusta automáticamente para evitar el deslumbramiento de los faros del vehículo que va detrás. Cuando ya no hay ninguna luz que deslumbre, el retrovisor regresa automáticamente a su posición normal. Puede incluir una brújula integrada como complemento.

Freno de mano eléctrico
El freno de mano eléctrico facilita el inicio de la marcha en pendientes. Una vez accionado, la palanca de control del freno de mano eléctrico se libera automáticamente a medida que el coche empieza a andar.

TECNOLOGÍA Y SONIDO

Comunicación

Sistema de información de tráfico en ruta (RTI)
El sistema de navegación RTI basado en GPS de Volvo está totalmente integrado con el vehículo. Ofrece guía de voz y navegación gráfica durante todo el camino hasta el destino. A través de transmisiones por radio TMC (el canal de mensajes de tráfico), el sistema RTI también permite saber si hay problemas meteorológicos en la ruta y recomienda una alternativa. El sistema RTI usa la pantalla informativa integrada del conductor de 7 pulgadas y se puede controlar fácilmente desde el volante o el mando a distancia (puede mantener ambas manos en el volante y toda su atención en el tráfico). También puede indicar su destino con el control por voz.

Extremadamente rápido y preciso, el RTI incluye un disco duro con mapas de la mayor parte de Europa. Si desea estar al tanto de las nuevas carreteras y puntos de interés, puede unirse a nuestro programa MapCare para recibir dos actualizaciones de mapas gratis.

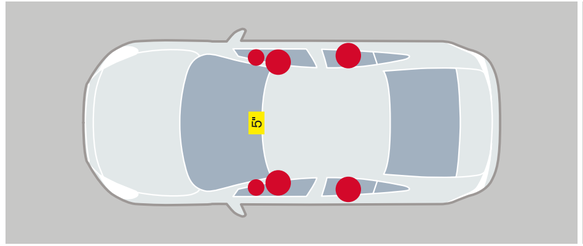
Solo disponible en combinación con los equipos de sonido Alto Rendimiento Multi Media o Premium Sound (Multi Media).

▶ Sistema de navegación portátil
Esta versátil unidad de navegación se integra a la perfección con el diseño de su Volvo. Solo hay que conectarlo a la toma central del montante del parabrisas. La tecnología de pantalla táctil permite navegar fácilmente; los principales edificios y puntos de interés aparecen en 3D para mejorar la visión general y, en las intersecciones, le guía convenientemente por el carril correcto en el momento correcto. Con la tecnología de transmisión de datos por radio del canal de mensajes de tráfico (TMC), el sistema de navegación le permitirá saber si hay problemas de tráfico en la ruta y le recomendará una alternativa. El sistema también incorpora reproductor de MP3, conversor de moneda, calculadora y transmisor FM. Además, en modo de peatón, la unidad de navegación es fácil de usar fuera del vehículo. La memoria almacena mapas que cubren las principales partes de Europa.

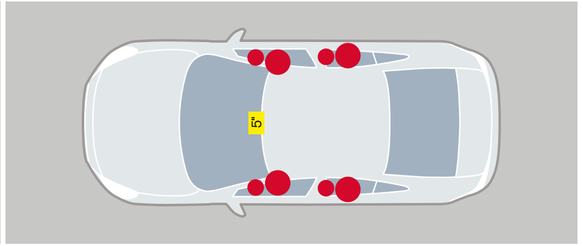
Bluetooth® manos libres
Bluetooth® permite conectar un teléfono móvil al sistema de información e imagen del Volvo de forma totalmente inalámbrica. Cuando el sistema está configurado para un teléfono móvil, reconoce inmediatamente el teléfono cuando se entra al vehículo con él. Al entrar y salir del vehículo, automáticamente el sistema permite cambiar del teléfono al sistema manos libres y viceversa. Los equipos de sonido Alto rendimiento, Alto Rendimiento Multi Media y Premium Sound (Multi Media) incluyen un sistema de manos libres Bluetooth® integrado, que permite utilizar cómodamente el teléfono con los botones del volante o del teclado de la consola central. La información del teléfono se muestra en la pantalla multimedia de la consola central. Además, si ha elegido el sistema de navegación RTI, puede realizar sus llamadas con el control por voz. Es más, puede transmitir música con sonido de alta calidad desde un reproductor multimedia y escucharla en el equipo de sonido del coche. Disponible como accesorio para el equipo de sonido Rendimiento Medio hay un sistema de manos libres Bluetooth® controlado por voz que escuchará sus órdenes y hará las llamadas por usted.

El nombre de marca y los logotipos de Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y Volvo Car Corporation tiene autorización para utilizarlos. Las demás marcas comerciales y marcas registradas son propiedad de sus respectivos titulares.

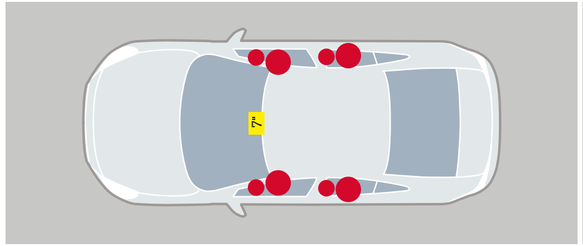
▶ = Accesorio (se instala después de haber fabricado el vehículo).



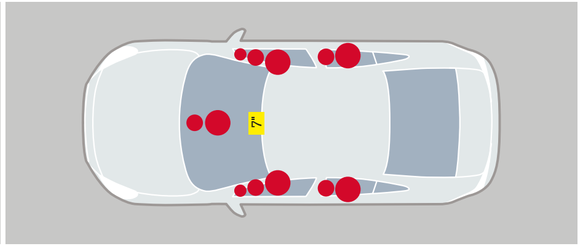
Equipo de sonido Rendimiento Medio



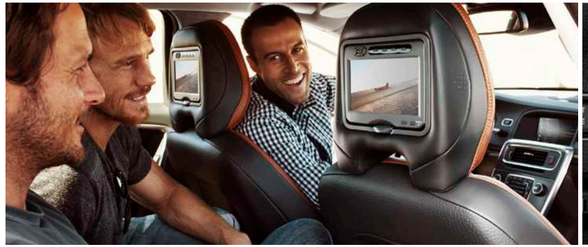
Equipo de sonido Alto Rendimiento



Equipo de sonido Alto Rendimiento Multi Media



Equipo de sonido Premium Sound (Multi Media)



▶ Sistema de imagen en el asiento trasero (RSE) con dos reproductores de DVD

TV digital

TECNOLOGÍA Y SONIDO Sonido

Equipo de sonido Rendimiento Medio
Radio y reproductor de CD integrados en la consola. Buen sonido, buen aspecto y facilidad de uso. El equipo Rendimiento Medio incluye:

- Radio RDS
- Reproductor de CD de audio y multimedia
- Entrada AUX en el reposabrazos central delantero
- Amplificador de 4x20 W
- 6 altavoces
- Pantalla a color de 5 pulgadas integrada

Opción: Cámara de control de distancia de aparcamiento.

Equipo de sonido Alto Rendimiento
Se trata de un sistema extremadamente versátil que incluye tecnología multimedia avanzada, como conectividad Bluetooth e iPod. Cada altavoz incluye un imán más potente y una bobina más grande. Combinado con el amplificador, este sistema consigue una excelente reproducción de transitorios y alta potencia: en definitiva, una calidad de sonido sublime. El sistema Alto Rendimiento incluye:

- Radio RDS con sintonizadores duales
- Tecnología Bluetooth® compatible con la transmisión de secuencias de sonido y con teléfono manos libres
- Reproductor de CD de audio y multimedia
- Puerto USB, conexión iPod® y entrada AUX en el reposabrazos central delantero
- Amplificador de 4x40 W
- 8 altavoces High Performance
- Pantalla a color de 5 pulgadas integrada
- Controles integrados en el volante con rueda de desplazamiento

Opciones: mando a distancia independiente, radiodifusión de audio digital (DAB), cámara de control de distancia de aparcamiento, Volvo On Call.

Equipo de sonido Alto Rendimiento Multi Media
Además de la reproducción de sonido nítida de los componentes del equipo de sonido Alto Rendimiento, este nivel de sonido incluye una pantalla multimedia a color de 7 pulgadas totalmente integrada. De esta forma, su Volvo se convierte en una plataforma completa para la más avanzada tecnología de entretenimiento, comunicación y navegación del automóvil. Por ejemplo, puede ver películas en DVD, e incluso canales de TV terrestres cuando el coche está parado. La conectividad Bluetooth e iPod son componentes que mejoran la versatilidad de este sistema.

Alto Rendimiento Multi Media incluye los mismos componentes que el equipo de sonido Alto Rendimiento y además:

- Reproductor de DVD, CD de audio, y archivos multimedia de imagen y sonido
- Pantalla a color de 7 pulgadas integrada

Opciones: mando a distancia independiente, radiodifusión de audio digital (DAB), TV digital, cámara de control de distancia de aparcamiento, cámara de visibilidad delantera, navegación RTI, Volvo On Call.

Equipo de sonido Premium Sound (Multi Media)
Diseñamos este avanzado equipo de sonido de entretenimiento e información para ofrecerle una experiencia de audio y comunicación superior. Este sistema 5x130 W incluye doce altavoces de alta fidelidad y tecnología de procesamiento de sonido de Audyssey que optimiza la reproducción para la acústica interior. Dolby® Pro Logic® II ayuda a crear una experiencia acústica equilibrada para cada ocupante. Además, para que tenga acceso a la tecnología más avanzada de entretenimiento, comunicación y navegación del automóvil, este sistema también es compatible con la mayoría de los formatos y reproductores multimedia, e incluye una pantalla multimedia de 7 pulgadas integrada. Por ejemplo, puede ver películas en DVD, e incluso canales de TV terrestres cuando el coche está parado, mientras disfruta de una experiencia acústica completa. El equipo Premium Sound (Multi Media) incluye:

- Radio RDS con sintonizadores duales
- Tecnología Bluetooth® compatible con la transmisión de secuencias de sonido y con teléfono manos libres
- Reproductor de DVD, CD de audio, y archivos multimedia de imagen y sonido
- Puerto USB, conexión iPod® y entrada AUX en el reposabrazos central delantero
- Amplificador digital 5x130 W de clase D
- Dolby® Pro Logic® II con un altavoz central y procesador de sonido digital
- Dolby® Digital Cinema Surround para las películas
- 12 altavoces de alta gama Premium Sound
- Pantalla a color de 7 pulgadas integrada
- Controles integrados en el volante con rueda de desplazamiento

Opciones: mando a distancia independiente, radiodifusión de audio digital (DAB), TV digital, cámara de control de distancia de aparcamiento, cámara de visibilidad delantera, navegación RTI, Volvo On Call.

Dolby, Pro Logic y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.

Altavoces Premium Sound
Los doce altavoces de gama alta del equipo Premium Sound se combinan con un amplificador digital de 5x130 W. Hay tres unidades independientes —graves, medios y agudos— en cada puerta delantera. En las puertas traseras, la configuración es similar. Cada altavoz tiene su propio filtro cruzado para armonizar con los demás. El sistema Dolby® Pro Logic® II de última generación utiliza los altavoces centrales (graves y agudos) y un procesador de sonido para recrear sonido auténtico con una verdadera sensación de presencia para todos los ocupantes del vehículo. El amplificador digital de clase D incluye una tecnología nueva para ofrecer una eficacia extremadamente alta y le permite generar la mayor potencia acústica a partir de la mínima cantidad de corriente.

Compatibilidad con MP3
Existen varias maneras de disfrutar de los archivos de música MP3 en tu Volvo. El reproductor de CD es compatible con varios formatos de audio. Si deseas conectar tu reproductor MP3 personal al equipo de sonido, en el reposabrazos central delantero hay una entrada de audio auxiliar de serie. El volumen se controla cómodamente desde el volante, desde la consola central o desde la consola de sonido del asiento trasero. Con los equipos de sonido Alto Rendimiento, Alto Rendimiento Multi Media o Premium Sound (Multi Media) también hay un puerto USB que le permite integrar totalmente el iPod®, el reproductor de MP3 o el dispositivo USB en el equipo de sonido. En la consola central se muestran claramente listas de reproducción, canciones y artistas mientras el reproductor se carga.

iPod es una marca comercial de Apple Computer Inc.

Radiodifusión de audio digital (DAB)
Disponible para los sistemas Alto Rendimiento y Premium Sound, una radio digital le permite compartir las ventajas de la radiodifusión de audio digital (DAB), el estándar de la radio digital en Europa. En los países con emisiones DAB, tendrá acceso a más emisoras de radio, mejor recepción y un sonido de calidad similar al del CD.

TECNOLOGÍA Y SONIDO
Sistema de imagen

▶ Sistema de imagen en el asiento trasero (RSE) con dos reproductores de DVD
Con este sistema fácil de usar que entretiene durante horas, los viajes largos serán más divertidos. Incluye dos reproductores de DVD y dos pantallas de 7" inteligentemente integradas en los reposacabezas de los asientos delanteros. El pasajero del asiento trasero puede manejar cada reproductor de DVD cómodamente. Los ocupantes pueden ver la misma película o jugar al mismo juego en ambas pantallas, o elegir una película en una pantalla y jugar en la otra o ver dos películas diferentes. El sonido sale por los altavoces del equipo de sonido del vehículo o por auriculares inalámbricos.

TV digital
No se pierda su programa de TV favorito incluso en carretera. Complemente su equipo de sonido Alto Rendimiento Multi Media o Premium Sound (Multi Media) con este receptor de TV digital y podrá ver canales de TV terrestre en la pantalla de 7 pulgadas del tablero de instrumentos cuando el coche esté parado. La TV digital se controla cómodamente con el mando a distancia opcional.

▶ = Accesorio (se instala después de haber fabricado el vehículo).

Asiento trasero dividido 60/40
Respaldo abatible de los asientos delanteros

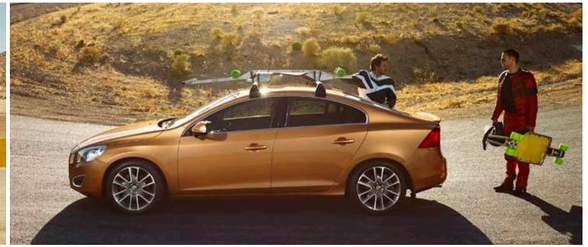
Soporte para bolsas de la compra

▶ Bolsillos de red

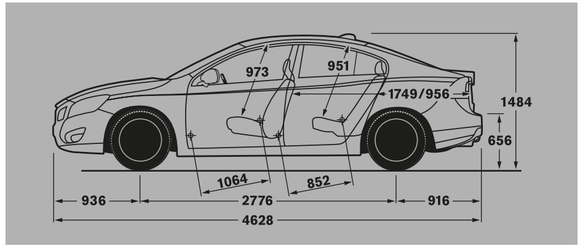
▶ Alfombrilla para maletero, textil

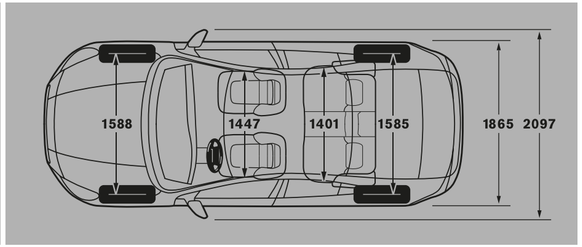
▶ Funda para los asientos traseros

▶ Remolque



▶ Sistema de transporte de carga en el techo





Equipaje y carga

EQUIPAJE Y CARGA Compartimento

Asiento trasero dividido 60/40
Los asientos traseros ergonómicamente diseñados ofrecen un generoso apoyo al cuerpo durante los viajes largos. Cuando el viaje incluya acompañantes y carga, abata una parte o todo el asiento trasero dividido.

Respaldo abatible de los asientos delanteros
Para poder transportar objetos largos dentro del Volvo, el respaldo del asiento delantero del acompañante puede abatirse y quedarse totalmente horizontal.

Sistema sujetabolsas
Este soporte integrado se levanta del suelo del maletero y mantiene las bolsas de la compra y otros objetos similares en su sitio.

▶ Bolsillos de Red
Estos bolsillos de red elástica proporcionan un práctico espacio de almacenamiento para pequeños artículos en el lado del acompañante de la consola del tabique central y a lo largo de los dos paneles laterales del maletero.

▶ Alfombrilla para maletero, textil
Esta elegante alfombrilla textil te ayudará a conservar impoluto el maletero incluso aunque tengas que transportar objetos sucios. Reversible e impermeable, está revestida de tela en color a juego por una cara y de plástico por la otra.

▶ Funda para los asientos traseros
Si desea usar el espacio de los asientos traseros como zona de carga adicional, existe una funda protectora para los asientos especialmente diseñada para su Volvo. Se coloca rápidamente y ayuda a proteger la tapicería en caso de que sea necesario transportar una carga que pueda estropearla. También es muy útil si tiene que llevar un animal, o a una persona con ropa especialmente sucia. No impide utilizar los cinturones de seguridad.

EQUIPAJE Y CARGA Portacargas

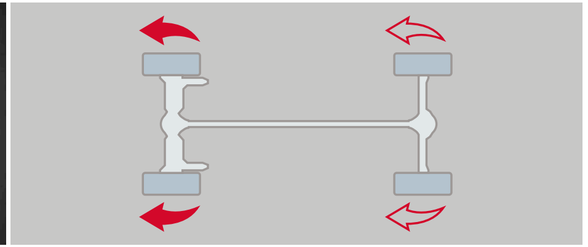
▶ Sistema de transporte de carga en el techo
Para que aproveche al máximo el techo de su Volvo, hemos desarrollado una gama de accesorios de carga sumamente versátiles. Este sistema está concebido para transportar hasta 100 kg de peso. Los portacargas se instalan fácilmente gracias a los puntos de anclaje que vienen de fábrica en el techo del vehículo. En los portacargas se pueden instalar varios accesorios de carga –como cofres y diferentes soportes para bicicletas, esquís, tablas de surf o canoas. Estos accesorios pueden combinarse de forma muy flexible y el diseño aerodinámico de muchos de ellos contribuye a reducir el consumo de combustible y el ruido del viento. Además, gracias al sistema de llave única de Volvo, la mayoría pueden bloquearse y desbloquearse con una sola llave.

EQUIPAJE Y CARGA Remolque

▶ Sistema de remolque
La bola de remolque Volvo –fija o desmontable– es un accesorio de carga muy práctico. La bola de remolque desmontable es fácil de quitar y volver a montar cuando es necesaria. No estorba en absoluto cuando no se utiliza. Hay una gama de portabicicletas sobre bola de remolque en la que puede instalar hasta cuatro bicicletas (o dos e-bikes) de forma segura en la parte trsera de su Volvo. La carga es sencilla y el cuadro basculable le permite el acceso al compartimento de carga.

▶ = Accesorio (se instala después de haber fabricado el vehículo).

Chasis de control continuo (Four-C)



Tracción a las cuatro ruedas (AWD) con Instant Traction™

Rendimiento

RENDIMIENTO Chasis y dirección

Chasis

Los ingenieros de chasis de Volvo han invertido miles de horas probando todo tipo de carreteras para crear un chasis que satisfaga a los conductores más exigentes. Cada uno de los detalles del chasis está optimizado para un manejo deportivo y equilibrado con un alto nivel de confort. Para usted como conductor, la avanzada suspensión trasera Multilink y la suspensión delantera con brazos amortiguadores McPherson en una carrocería rígida con un bajo centro de gravedad, le proporcionan una sensación de control y seguridad total. Las suspensiones delantera y trasera también interactúan para conseguir una frenada estable y una dirección limpia. En curvas, las ruedas traseras tienen una ligera función de dirección para obtener mayor estabilidad y respuesta a los movimientos del volante.

Chasis de control continuo (Four-C)

El chasis activo Four-C ofrece tres modos de conducción característicos: Confort, Deportivo o Avanzado. Elija uno u otro, esta tecnología supervisa el vehículo, la carretera y el conductor 500 veces por segundo y ajusta simultáneamente cada amortiguador para aumentar al máximo la maniobrabilidad. El alma del sistema Four-C es la suspensión semiactiva de Volvo con amortiguadores Monroe-Öhlins controlados continuamente. Además, Four-C interactúa con el sistema DSTC, el motor, los frenos y la dirección para reforzar el estilo de conducción escogido.

Confort Este programa de conducción aísla a los ocupantes del vehículo de las irregularidades de la carretera. El ajuste da prioridad a una amortiguación flexible que propicia un movimiento de carrocería suave y moderado y aporta un confort excepcional. Ideal para superficies resbaladizas o irregulares.

Deportivo Para conseguir una experiencia más deportiva, este ajuste prioriza una amortiguación ligeramente más rígida y actúa más rápido. El resultado es un movimiento más decisivo de la carrocería, mayor precisión en las maniobras y buen confort durante el viaje. Perfecto para una conducción activa.

Avanzado Es el programa de alto rendimiento. Este ajuste hace más rígidos los amortiguadores para conseguir el máximo contacto con la calzada y comunicar directamente la superficie de la carretera con el conductor. Al dar prioridad al control sobre el confort, el ajuste avanzado aumenta el abanico de características dinámicas.

Dirección asistida variable con la velocidad

La dirección asistida variable con la velocidad utiliza una sofisticada tecnología para regular la cantidad de servoasistencia que necesita el conductor en función de la velocidad. En autopistas, la dirección es más dura y más inmediata. Al aparcar o con tráfico lento, la dirección es ligera y suave. El sistema ofrece tres ajustes entre los que puede elegir un nivel adecuado de control del volante o sensibilidad de la dirección.

RENDIMIENTO Transmisión

Regeneración de la energía de frenado

Para optimizar al máximo la eficacia del combustible y el rendimiento en todas las situaciones de conducción, todos los motores incluyen la regeneración de la energía cinética de frenado inteligente de Volvo. En cuanto frenas o sueltas el acelerador con el embrague pisado, el alternador aprovecha la energía cinética del vehículo y la almacena en la batería para reducir el consumo de combustible un 2–3% adicional. Y al acelerar, el alternador se desacopla para activar el máximo rendimiento del motor cuando sea necesario.

Transmisión manual de seis velocidades

La caja de cambios manual de seis velocidades totalmente sincronizadas ofrece un cambio de marchas rápido y preciso. La sexta marcha mejora el confort y el consumo de combustible en autopista. La suavidad del embrague es una garantía de que iniciará la marcha con confianza y elegancia.

Transmisión automática Geartronic de seis velocidades

Si quiere lo mejor de ambos mundos, puede elegir la transmisión Geartronic de seis velocidades: una solución automática rápida, ideal para una conducción relajada, para condiciones difíciles o para remolcar. También le ofrece el cambio de marchas manual para que pueda mantener una marcha baja y revolucionar el motor o contar con la ayuda añadida del frenado del motor. El programa especial de invierno hace que sea más fácil arrancar y mantener el agarre en superficies resbaladizas.

Transmisión automática de seis velocidades

Con la tecnología de embrage doble Powershift, esta caja automática de seis velocidades puede reducir el consumo de combustible en un 8% comparado con una caja de cambios convencional. Las marchas se cambian instantáneamente y el par motor se distribuye sin interrupción. Y si lo prefiere, puede aún cambiar de marcha manualmente.

Tracción a las cuatro ruedas (AWD) con Instant Traction™

La avanzada tecnología Haldex AWD con Instant Traction™ permite aumentar la estabilidad y tracción en todas las superficies. Dispone de un sistema de gestión electrónica que supervisa de forma constante la velocidad de las ruedas, el acelerador, el par motor, la velocidad del motor y los frenos. A medida que cambian las condiciones de la conducción, las ruedas con mejor agarre son las que reciben mayor potencia. Cuando una rueda pierde tracción, la potencia se reduce inmediatamente en esa rueda y se transfiere a las ruedas más firmes.

	T6 AWD	2.0T	D5 AWD	D5	D3
Tipo de motor:	3.0L I6 gasolina, turbo de doble desplazamiento	2.0L I4 gasolina, turbo	2.4L I5 common rail doble turbodiésel	2.4L I5 common rail doble turbodiésel	2.0L I5 common rail doble turbodiésel
Transmisión:	Transmisión Geartronic de seis velocidades	Transmisión manual de seis velocidades o Powershift de seis velocidades	Transmisión Geartronic de seis velocidades	Transmisión manual de seis velocidades o Geartronic de seis velocidades	Transmisión manual de seis velocidades o Geartronic de seis velocidades
Consumo de combustible, litros/100 km, conducción mixta, man/auto:	–/10,2	7,9/8,0	–/7,3	5,9/6,7	5,2/5,8
Emisiones de CO_2 g/km, man/auto:	–/239	184/188	–/194	157/177	137/154
Potencia máxima, kW (CV) a rpm:	227 (304) 5400	149 (203) 6000	151 (205) 4000	151 (205) 4000	121 (160) –*
Par máximo, Nm a rpm:	440/2100–4200	300/1750-4000	420/1500-3250	420/1500-3250	400/–*
Aceleración, 0–100 km/h en s, man/auto:	–/6,5	7,7/8,2	–/8,1	7,8/7,8	9,2/9,2
Velocidad máxima, km/h, man/auto:	–/250	235/230	–/225	235/230	220/215
Clasificación medioambiental:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)
Depósito de combustible, litros:	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5

Los datos técnicos pueden estar sujetos a cambios. Solicite a su concesionario Volvo la información más reciente. Los datos técnicos son preliminares.
* Datos técnicos no disponibles en el momento de la impresión.

RENDIMIENTO Motores

T6 AWD, motor de gasolina turboalimentado de seis cilindros (304 CV)

Este motor deportivo de gasolina de 3.0 litros y seis cilindros en línea cumple las elevadas expectativas de rendimiento, confort y protección del medio ambiente. El turbo de doble desplazamiento responde de forma inmediata en todas las revoluciones: el par máximo de 440 Nm ya está disponible a partir de las revoluciones más bajas. La tecnología de ahorro de combustible, como la regeneración de la energía de frenado y la reducción de la fricción interna, contribuye a disminuir las emisiones de CO_2 y aumentar la potencia. A juego con el alma deportiva del T6, se incluyen tubos de escape dobles cromados. El compacto diseño del motor refuerza la seguridad en los impactos frontales. La más innovadora tecnología de control de emisiones de respuesta rápida garantiza que el motor cumpla las normas medioambientales más estrictas, como Euro 5.

2.0T, motor de gasolina de cuatro cilindros con turbo de inyección directa (203 CV)

Gracias a la última tecnología de turbocompresor de inyección directa, este avanzado motor de gasolina de 2,0 litros permite combinar un rendimiento supremo con un bajo consumo de combustible. El combustible se inyecta con una precisión extrema, aumentando considerablemente la eficacia de combustión. Esto, junto con la tecnología de regeneración de la energía de frenado de Volvo, reduce las emisiones de CO_2 y el turbocompresor a su vez aporta a este motor relativamente pequeño un par extremadamente alto (máx. 300 Nm). Como conductor, disfrutará de un respuesta instantánea del motor y de una experiencia de conducción relajada en todas las situaciones. Los tubos de escape dobles son un complemento del carácter deportivo de este vehículo. Cabe recordar que, por supuesto, este motor cumple las normas medioambientales más estrictas, como Euro 5.

D5 AWD, turbodiésel de cinco cilindros (205 CV) D5, turbodiésel de cinco cilindros (205 CV) D3, turbodiésel de cinco cilindros (160 CV)

Los turbodiésel D5 y D3 de cinco cilindros de última generación elevan el rendimiento, la eficacia del combustible y el refinamiento a niveles totalmente nuevos. Gracias a la más avanzada tecnología de turbo e inyector piezoeléctrico de alta presión, estos sobrecogedores motores de cinco cilindros le permitirán acceder a un par supremo (420 o 400 Nm máx.). Sus suaves características de funcionamiento y bajo nivel de ruidos mejoran aún más la experiencia. El nuevo motor D3 monoturbo de 2,0 litros y 160 CV está optimizado para reducir las emisiones de CO_2 sin comprometer el rendimiento ni el confort. Con unas emisiones de tan solo 137 g de CO_2 por km, le permite acceder a un par máximo de 400 Nm. Si desea una conducción más deportiva con mayor potencia en la gama de revoluciones, el D5 de 2,4 litros incluye un doble turbo secuencial. A bajas revoluciones, un turbocompresor de presión ligera se acopla para conseguir potencia instantánea y una buena aceleración vertical. A mayores revoluciones, un turbocompresor de alta presión toma gradualmente el control para conseguir adelantamientos rápidos. Además, los tubos de escape dobles le dan un aspecto más deportivo. Para optimizar la eficacia del motor en todas las condiciones, estos motores también incorporan la tecnología de generación de energía de frenado de Volvo, que reduce las emisiones de CO_2. Un filtro de partículas que no necesita mantenimiento reduce las partículas de hollín de los gases de escape y el avanzado control de emisiones contribuye a reducir los niveles de óxidos de nitrógeno. De hecho, estos motores ya cumplen los estrictos requisitos de la norma Euro 5 sobre emisiones de escape antes de su entrada en vigor.

Bienvenido al club.
Colección de artículos de la boutique Volvo para el nuevo Volvo S60.

Inspirada en el Volvo más atractivo del mundo, esta interesante colección de artículos para cada estilo de vida captura el alma de su nuevo Volvo y refleja lo mejor del diseño escandinavo moderno. A continuación se incluyen solo unos cuantos ejemplos. Encontrará más artículos en la exposición del concesionario Volvo de su localidad y en **www.volvocars.es/collection**

Reloj

Funda para iPhone

Guantes para conducir

Mochila de fin de semana

Laca de uñas

Bolígrafo

Gafas

Tarjetero

Care by Volvo.
Disfrute al máximo de su experiencia Volvo.

Su Volvo refleja nuestra preocupación por usted y sus seres queridos. Y le acompañará mientras sea suyo. Care by Volvo es una familia de servicios que le ayudarán a disfrutar al máximo de su experiencia Volvo. Estos servicios reflejan un conjunto de valores compartidos por toda la organización Volvo, cuya máxima prioridad es su satisfacción y su seguridad. Con Care by Volvo se convencerá de que adquirir un Volvo será una decisión acertada.

RECEPCIÓN INTEGRAL

Cuando lleve su Volvo al taller, su asesor personal le acompañará para realizar una inspección visual gratuita. Revisará el vehículo con usted y le ofrecerá un presupuesto previo de las operaciones que sea necesario realizar.

DIRECT SERVICE

Sin cita previa y para una serie de operaciones (comprobación de neumáticos, aceite, frenos, batería, luces…), ponemos a su disposición este servicio que cubre una parte importante de las intervenciones que su vehículo necesita, en un área del taller especialmente diseñada para ello.

VOLVO ASSISTANCE

Todo Volvo nuevo incorpora un amplio seguro de asistencia en carretera durante los 3 primeros años. Este seguro le presta servicio las 24 horas del día en toda Europa ante cualquier avería o accidente que pueda sufrir su automóvil.

MOBILITY SERVICE

Nuestro Programa de Movilidad es un servicio dirigido a aquellos clientes que dejen su vehículo Volvo, para una reparación o mantenimiento, en cualquiera de nuestros talleres. Por un precio muy competitivo, podrá disfrutar de un vehículo de sustitución dentro de nuestra amplia gama de modelos.

GARANTÍA

Todos los vehículos Volvo disponen de garantía internacional de 2 años sin límite de kilometraje. Para que usted pueda beneficiarse de la misma, es necesario que acuda siempre a un Servicio de Posventa Oficial Volvo. Profesionales altamente cualificados mantendrán su Volvo con avanzadas herramientas para efectuar diagnósticos rápidos y correctos utilizando siempre recambios originales Volvo.

VOLVO ON CALL

Avisarle de un intento de robo, ayudarle a abrir una puerta o salvar una vida; si se trata de asistencia… cuente con Volvo On Call. Es un sistema de comunicación basado en un GPS, que le proporciona acceso inmediato a un servicio de asistencia personal en carretera y emergencias 24 horas. Sólo pulsando un botón, usted se pondrá en contacto con uno de nuestros operadores que, automáticamente, conocerá su posición y le enviará la ayuda que necesite.

Infórmese en nuestra web (volvocars.es) o en su Concesionario Oficial Volvo, de nuestros productos financieros disponibles para la adquisición y mantenimiento de su vehículo

HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO.
POR ESO QUEREMOS COMPARTIRLO.

Volvo. for life

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_S60_00008_06-11. Spanish.

volvocars.es
http://mobile.volvocars.es