

VOLVO SERIE 120



La Volvo série 120 — une voiture de qualité

Une voiture de qualité doit répondre à de nombreuses exigences:

Supporte les climats les plus variés et les efforts qui résultent de la conduite sur les plus mauvaises routes

La Suède, le pays d'origine de la Volvo a un climat très changeant. Plus de 70% de son réseau routier sont constitués de routes étroites et tortueuses en terre battue. C'est pourquoi la Volvo est pourvue d'une carrosserie rigide ayant fait l'objet d'un traitement anti-corrosif extrêmement minutieux.

Grande sécurité

Sur le plan de la sécurité, Volvo occupe une place de première importance. La carrosserie des voitures Volvo est rigide, les éléments qui la constituent sont construits sous la forme de profils-caisson. Les Volvo sont livrées équipées d'une ceinture de sécurité à trois points de fixation à l'avant et d'attaches de ceinture à l'arrière.

Grand confort

Les Volvo sont bien connues pour leur grand confort. Les sièges avant sont conçus pour permettre une position individuelle de conduite. Un système à réglage continu permet de modifier la forme des dossiers à l'endroit des reins — un système que l'on peut qualifier d'unique en son genre. La chaleur se répand aussi vers le plancher arrière.

Bonne tenue de route

Dans la Volvo, la répartition du poids avant/arrière est parfaitement équilibrée. A cela viennent s'ajouter une suspension toute spéciale du pont arrière et une direction minutieusement adaptée assurant une bonne stabilité et une sécurité aussi bien pendant la conduite en ligne droite que dans les virages pris à vive allure.



Une robustesse suffisante permettant de supporter les plus grands efforts dans les rallyes — ces compétitions où les voitures sont tout particulièrement mises à l'épreuve.

Volvo a, entre autres, deux années de suite (1964 et 1965) remporté la victoire au Championnat du Monde de Rallye des Constructeurs et occupe, depuis de nombreuses années, une position de premier plan dans les rallyes mondiaux.

Un modèle de base employé depuis très longtemps

Volvo a, d'une manière conséquente, maintenu sa construction de base dans la série 120. En partant de cette construction, la voiture a été progressivement améliorée au rythme du développement de la technique. Il s'agit ici avant tout de la sécurité, du confort et de l'économie. C'est pourquoi la valeur de seconde main d'une Volvo est particulièrement grande.

Un service de premier ordre

Une organisation très étendue de distribution de pièces détachées ainsi qu'un grand nombre d'ateliers de service disposant d'un personnel qualifié garantissent à chaque propriétaire de Volvo le meilleur service possible.

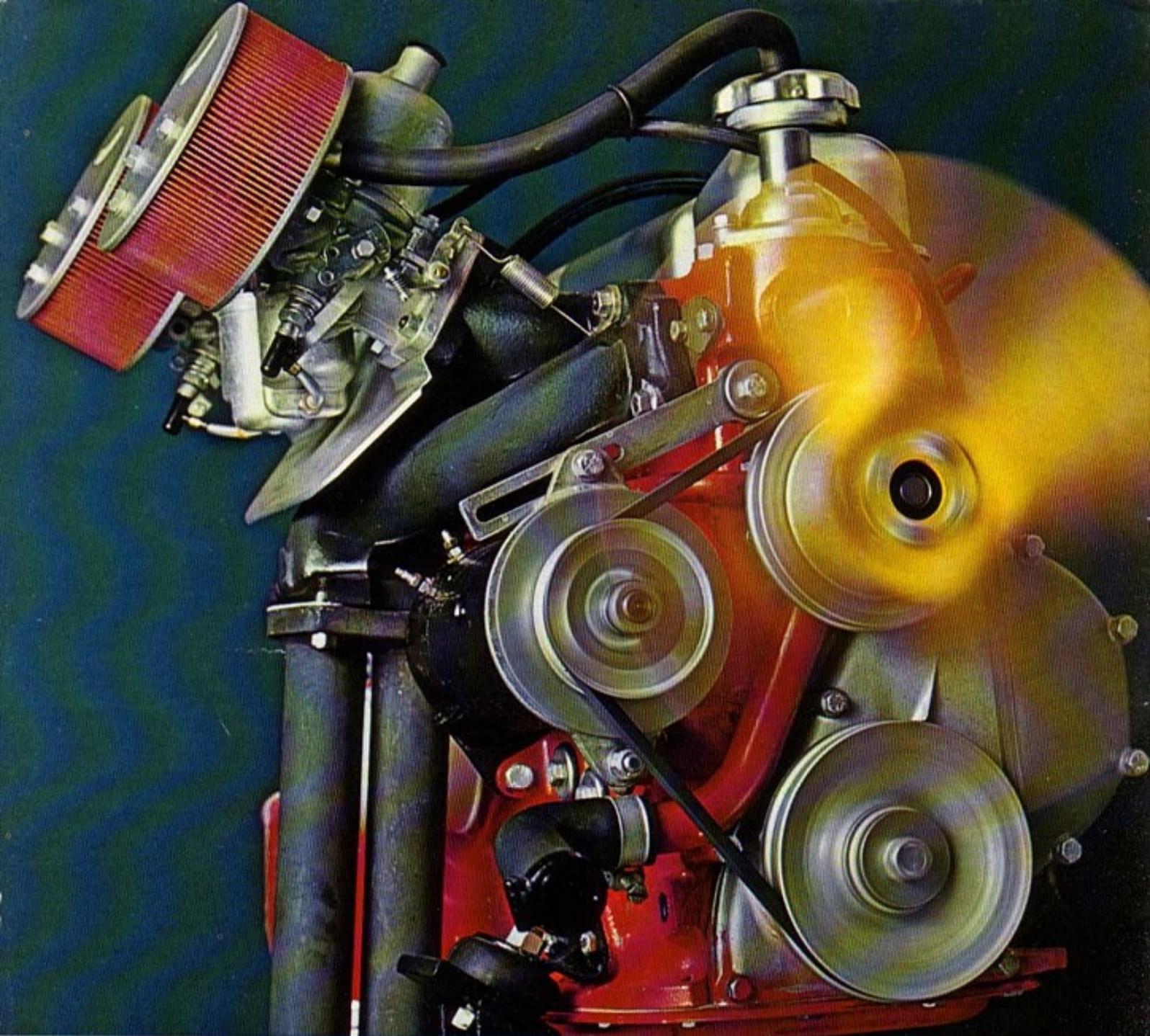
Une voiture complète à sa sortie d'usine

Les Volvo sont pourvues d'un équipement fourni et sont entièrement traitées contre les attaques de la corrosion. Elles sont, à la livraison, sûres et confortables et immédiatement prêtes à entrer en service.

Une Volvo répond aux exigences les plus grandes et peut à juste titre porter la dénomination de voiture de qualité.

C'est pourquoi il n'est pas étonnant de constater que ceux qui sont conscients de la notion "qualité", dans une proportion qui ne cesse d'augmenter, choisissent une Volvo.





Le moteur Volvo B 18 est robuste et endurant, sa nervosité est comparable à celle d'un moteur de voiture sport. On le trouve en deux versions dans les Volvo série 120: 85 ch SAE et 100 ch SAE.

Le B 18 a un couple élevé dans une large zone de régimes. Il est très économique. Sa grande puissance et son excellent rendement sont entre autres dus à un carburateur horizontal double, des ouvertures d'admission séparées — une pour chaque cylindre —, un taux de compression élevé, des chambres de combustion entièrement usinées ainsi qu'une double tubulure d'échappement fixée au carter de volant.

Le B 18 est en mesure de supporter longtemps les plus grands efforts. Il permet une conduite à outrance et cela grâce entre autres à son vilebrequin à cinq paliers et à ses filtres à huile à passage total du type "à jeter après emploi".

Le système de refroidissement du type en circuit fermé supporte des températures allant jusqu'à -40° et assure un refroidissement ainsi qu'un échauffement efficace dans n'importe quelle circonstance.

Disque d'embrayage à diaphragme. Les ressorts en spirales dans l'embrayage ont été remplacés par un disque en acier afin de ne nécessiter qu'une légère pression sur la pédale — une innovation qui ne peut manquer de satisfaire les conductrices.



Un système de refroidissement en circuit fermé permettant des températures allant jusqu'à -40°

La Volvo série 120 — une voiture rapide et sûre, confortable et économique

Les quatre rapports de marche avant de la boîte de vitesses (trois sur la BW 35) sont synchronisés et silencieux. Le levier de changement au plancher assure, en raison du bon emplacement des positions de changement, une manœuvre facile, rapide et sûre.

Pour faciliter la conduite, par exemple dans la circulation en ville, la Volvo 121 (pas le Break) peut être livrée avec boîte de vitesses automatique. Toutes les voitures de la série 120 ont des freins à disque à l'avant et de grands freins à tambour bien ventilés à l'arrière. La Volvo 122 S et la Volvo break ont un servo-mécanisme dans le système de freins.

Un limiteur de pression dans le système de freins empêche tout blocage involontaire des roues arrière lors de freinages violents. Ce limiteur permet un contrôle total de la voiture dans toutes les situations. Les roues avant ont une suspension indépendante. Une forte barre stabilisatrice maintient le roulis sous contrôle.

Le pont arrière — particulièrement puissant pour pouvoir supporter les effets du couple élevé du moteur — est suspendu par deux bras support longitudinaux. Dans le sens latéral, l'essieu est maintenu en place par une barre transversale montée sur caoutchouc.

La suspension est assurée par des ressorts en spirales. Les amortisseurs sont du type télescopique.

La Volvo série 120 n'a pas besoin d'être graissée.

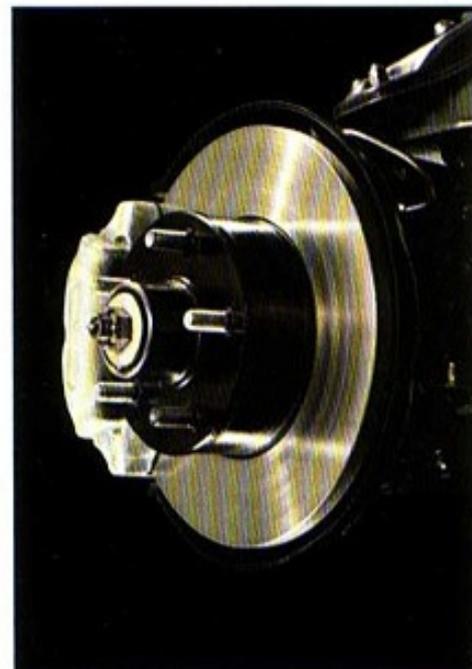
La Volvo série 120 est équipée en standard de pneus du type S. Ces pneus supportent les plus grandes vitesses, leur profil est bas et leur adhérence à la route est exceptionnelle.



Un embrayage à diaphragme ne nécessitant qu'une légère pression sur la pédale



Un levier de changement de vitesse aux positions distinctes



Freins à disque à l'avant

La Volvo série 120 — une voiture d'un grand confort

C'est en s'installant dans une Volvo série 120 — où tous les organes de contrôle et de commande sont judicieusement placés sous les yeux du conducteur et à portée de sa main — que l'on éprouve le grand confort qui la caractérise.

La Volvo a des sièges avant séparés. Seule une telle construction est en mesure de permettre un réglage individuel de la distance du siège au volant et aux pédales, de l'inclinaison des dossiers et des sièges, de la hauteur des sièges etc. Les sièges Volvo sont réglables en différentes positions et cela dans de très larges limites. La forme des dossiers peut être modifiée à l'endroit des reins à l'aide d'un système à réglage continu. Les sièges avant sont construits de telle façon qu'ils offrent un bon appui aux épaules et aux reins ainsi qu'une bonne assise jusqu'à l'endroit de la flexion des genoux. La forme incurvée des dossiers et des sièges assure une bonne stabilité latérale.

Les coussins de sièges, avec leurs deux couches de mousse plastique polyester reposant sur un fond de bandes tendues en caoutchouc armé de toile, garantissent une excellente suspension ainsi qu'un bon amortissement.

Le confort des passagers assis à l'arrière a également fait l'objet d'études très poussées. La banquette arrière est profonde et les passagers disposent d'une grande place pour étendre leurs jambes. Outre des bras d'appui de chaque côté de la banquette, celle-ci est séparée par un bras d'appui central escamotable.

La garniture se compose de toile synthétique vinylique douce et souple. Elle est perforée et estampée afin d'assurer une bonne ventilation et augmenter ainsi le confort.

Une position de conduite confortable et correcte exige également que la distance qui sépare les pédales les unes des autres soit rigoureusement étudiée — Volvo a satisfait à ces exigences.

Le plafond est recouvert de matière plastique claire. Le plancher est tapissé de tapis en caoutchouc. A l'intérieur, les teintes ont été choisies avec le plus grand soin pour bien s'harmoniser entre elles.

Les instruments du tableau sont bien groupés sous les yeux du conducteur. Leur accès, ainsi que celui du frein à main est facile et cela même lorsque la ceinture de sécurité est employée.





Tableau d'instruments bien disposé sous les yeux du conducteur et permettant un accès facile à toutes les commandes



Une poignée d'entrée dans la voiture



Un coffre à bagages spacieux et pratique







La Volvo série 120 — une voiture où la sécurité occupe une place de premier plan

La contribution apportée par Volvo dans le domaine de la sécurité automobile est bien connue dans le monde et l'on peut vraiment se vanter, chez Volvo, d'avoir construit une voiture répondant aux plus grandes exigences de sécurité intérieure.

L'habitacle est pratiquement dépourvu de toute partie saillante pouvant donner lieu à des blessures en cas d'accident. La partie inférieure de la planche de bord est lisse. La partie supérieure est matelassée en une matière qui absorbe les chocs. Les pare-soleil sont rembourrés. Le pare-brise — en lamelles de verre — garde toute sa transparence même s'il arrive qu'une pierre vienne le frapper violemment.

Les attaches de sièges au plancher, sont extrêmement puissantes. Les points d'ancrage sont en mesure de supporter les plus grands efforts. Les dossiers de sièges sont construits d'une façon telle qu'ils fléchissent vers l'arrière lors de chocs violents pouvant être provoqués par une collision à l'arrière du véhicule. Ce fléchissement a lieu avant que le cou soit soumis à une trop grande action des forces en mouvement.

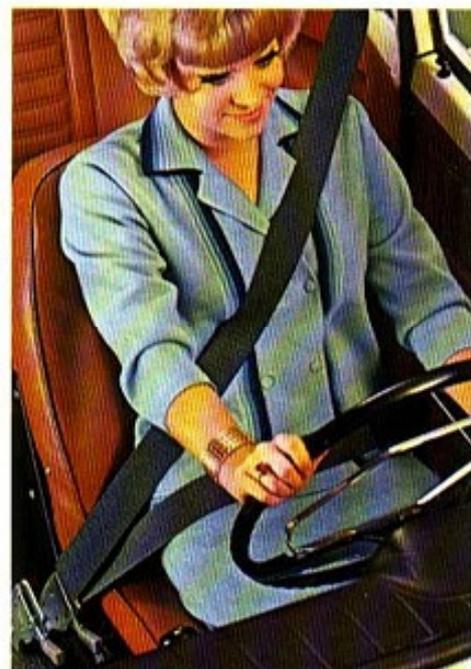
Les ceintures de sécurité des sièges avant, à trois points de fixation, du type Volvo, font partie de l'équipement standard. On trouve des attaches pour ceintures à l'arrière.

Un système de chauffage alimenté en air frais et réglé par thermostat souffle dans la voiture de grandes quantités d'air réchauffé. Un thermostat spécial maintient constante la température intérieure désirée et cela indépendamment de la quantité d'air insufflée ou des variations de la température extérieure.

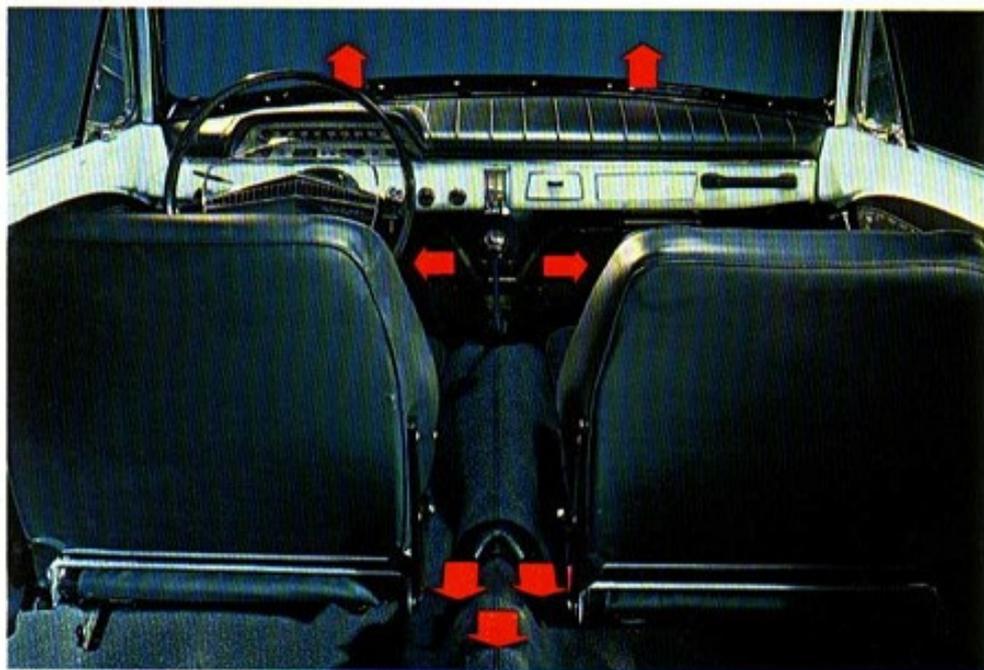
Des bouches d'air séparées répartissent la chaleur vers les passagers assis sur la banquette arrière. Un ventilateur à deux vitesses augmente, au besoin, l'arrivée d'air chaud ou froid et permet ainsi de débarrasser rapidement les vitres de formations de buée ou de gel.



A l'intérieur de la Volvo série 120, les enfants sont en sécurité



Ceinture de sécurité à trois points de fixation, en standard



Excellent système de chauffage répartissant la chaleur à l'arrière de la voiture





La Volvo break — une voiture idéale pour le travail et les loisirs

La Volvo break est élégante, stable et confortable. Elle est pratique et spacieuse. Ses quatre portes latérales et, à l'arrière, son hayon à deux battants, lui assurent une bonne accessibilité.

On retrouve dans la Volvo break la même élégance et le même confort qui caractérisent les autres modèles de la série. Compte tenu du poids total en charge du véhicule, le moteur atteint de grandes performances qui se caractérisent par

une vitesse de croisière élevée et une accélération instantanée permettant des dépassements en toute sécurité, et cela même en pleine charge. La Volvo break a les mêmes qualités de souplesse, de manoeuvre et de sécurité de conduite que les autres modèles de la série 120.

La Volvo break dispose d'un grand espace réservé aux bagages. Le dossier de la banquette arrière étant rabattu, on obtient une longueur de plancher disponible dans le compartiment à bagages de plus de 1,8 m, et la largeur — même lorsque le dossier de la banquette arrière est relevé — est de 1,2 m. La hauteur maximum est de plus de 0,8 m. Grâce à un servo-mécanisme travaillant aux gaz sous pression dans un circuit fermé, le battant supérieur du hayon peut être facilement levé en quatre positions. Le battant inférieur, lorsqu'il est abaissé, facilite le chargement dans le compartiment à bagages.

Le compartiment à bagages est recouvert d'une très jolie matière textile pratiquement inusable. Le tapis peut au besoin être roulé, ce qui permet ainsi de charger la voiture directement sur le plancher en tôle.

Les butoirs de pare-chocs arrière présentent une face supérieure aplatie, recouverte de caoutchouc, pouvant servir de marchepieds lors du chargement de bagages sur le toit.

La suspension arrière de la Volvo break a fait l'objet d'une construction toute spéciale. Elle a une certaine rigidité et est complétée par des ressorts progressifs en caoutchouc.

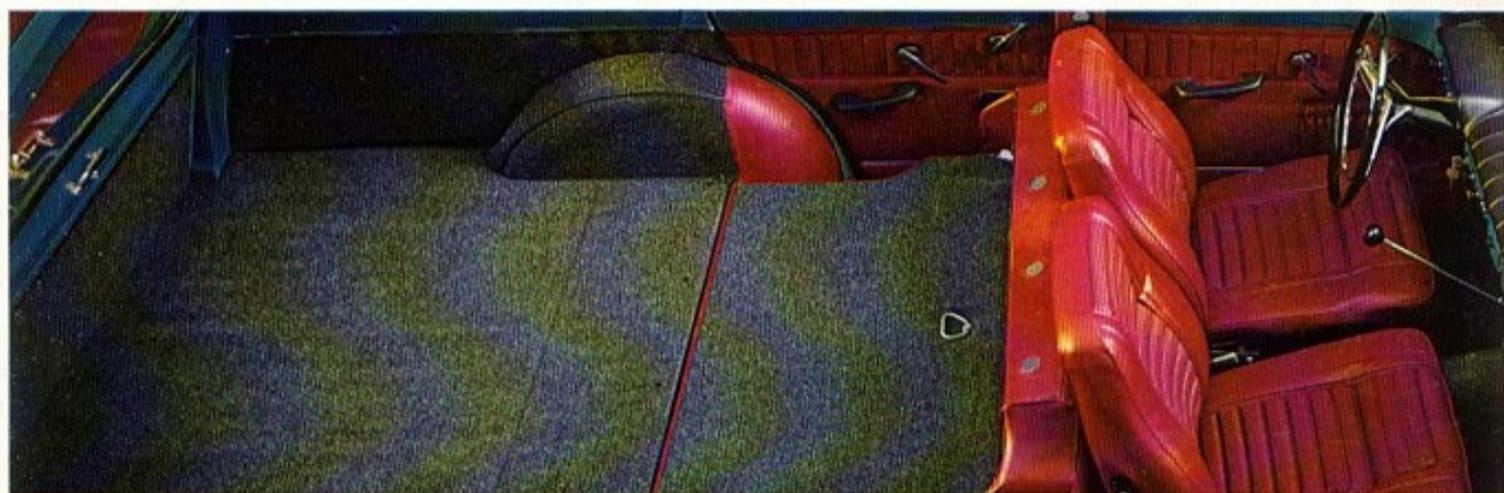
Cette suspension du pont arrière permet de maintenir le plancher dans un plan bien horizontal. Elle permet aussi d'utiliser au maximum l'augmentation de place disponible de chargement sans pour cela porter atteinte à la bonne tenue de route ou à la sécurité du véhicule.

La Volvo break est tout particulièrement indiquée pour les transports d'échantillons nombreux et encombrants qu'il faut souvent sortir de la voiture et remettre ensuite en place.

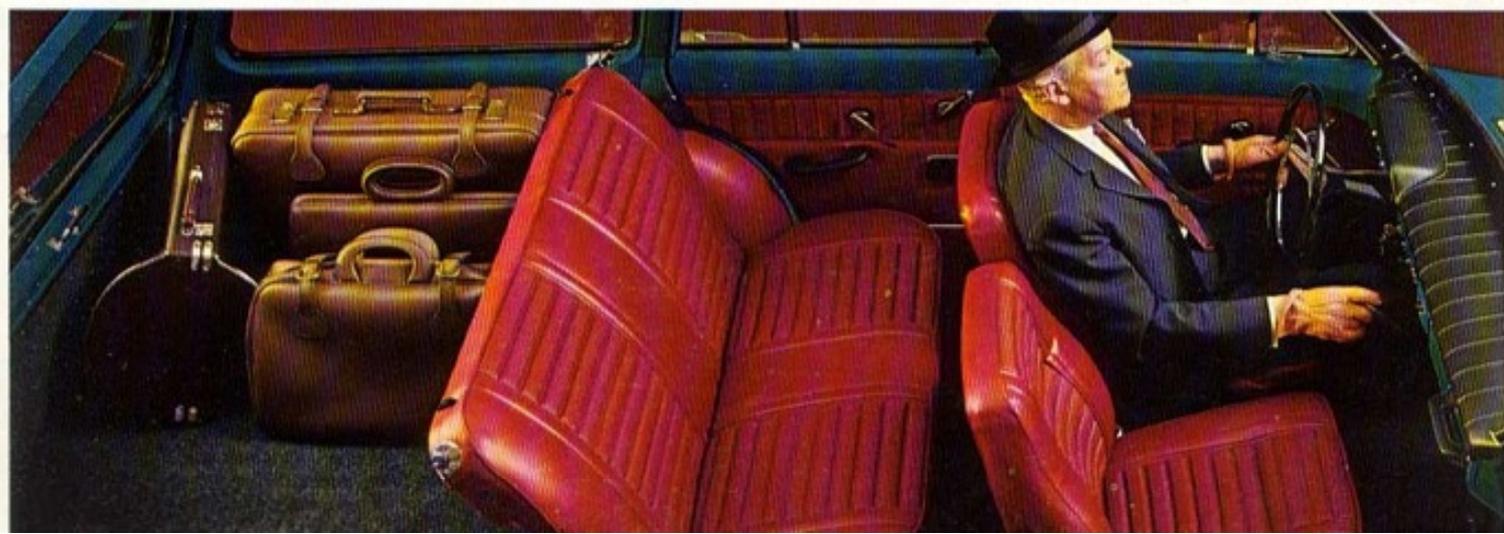
La Volvo break est une voiture idéale pour les vacances. Toute la famille peut y prendre facilement place et une importante quantité de bagages peut y être entassée.



Une voiture facile à charger et à décharger



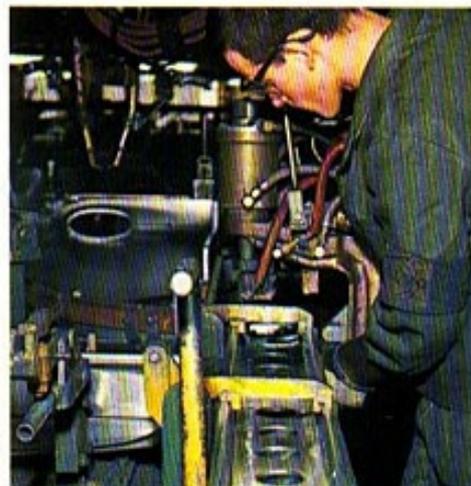
Le dossier de la banquette étant rabattu, la longueur disponible de chargement est de plus de 1,8 m



La Volvo série 120 a une carrosserie rigide, elle est bien protégée contre la corrosion

La solidité de la carrosserie d'une voiture est un facteur déterminant de sécurité. Une bonne carrosserie protège le conducteur et les passagers même dans les situations les plus critiques.

La Volvo série 120 a une carrosserie particulièrement rigide et autoportante. La disposition des sièges répond aux plus grandes exigences de sécurité des passagers. Toutes les ouvertures de carrosserie sont renforcées par des profilés d'acier — une mesure de sécurité prise et spécialement développée par Volvo.



Parties galvanisées aux endroits les plus exposés

Les montants de pare-brise ainsi que les ouvertures de carrosserie ont été conçus de telle sorte qu'ils ne puissent, de quelque façon que ce soit, porter atteinte à la solidité de la carrosserie.

Les détails de carrosserie sont soudés les uns aux autres par environ 10.000 points de soudure dont l'adhérence de chacun d'entre eux est suffisante pour pouvoir lever une charge égale à celle du poids de la carrosserie.

La solidité de cette carrosserie en acier est un des facteurs contribuant à permettre d'entreprendre, dans une Volvo, les plus longs voyages en toute sécurité. La durée de service d'une voiture et ses frais d'entretien dépendent, dans une large mesure, de la protection anti-corrosive à laquelle elle a été soumise. En ce qui concerne les voitures Volvo, cette protection peut être considérée comme une des méthodes de traitement les plus efficaces actuellement employées. Les parties les plus exposées de la carrosserie sont galvanisées à chaud. Les sections fermées sont traitées à la peinture anti-corrosive avant le soudage. Toutes les parties exposées reçoivent une application protectrice de peinture de car-

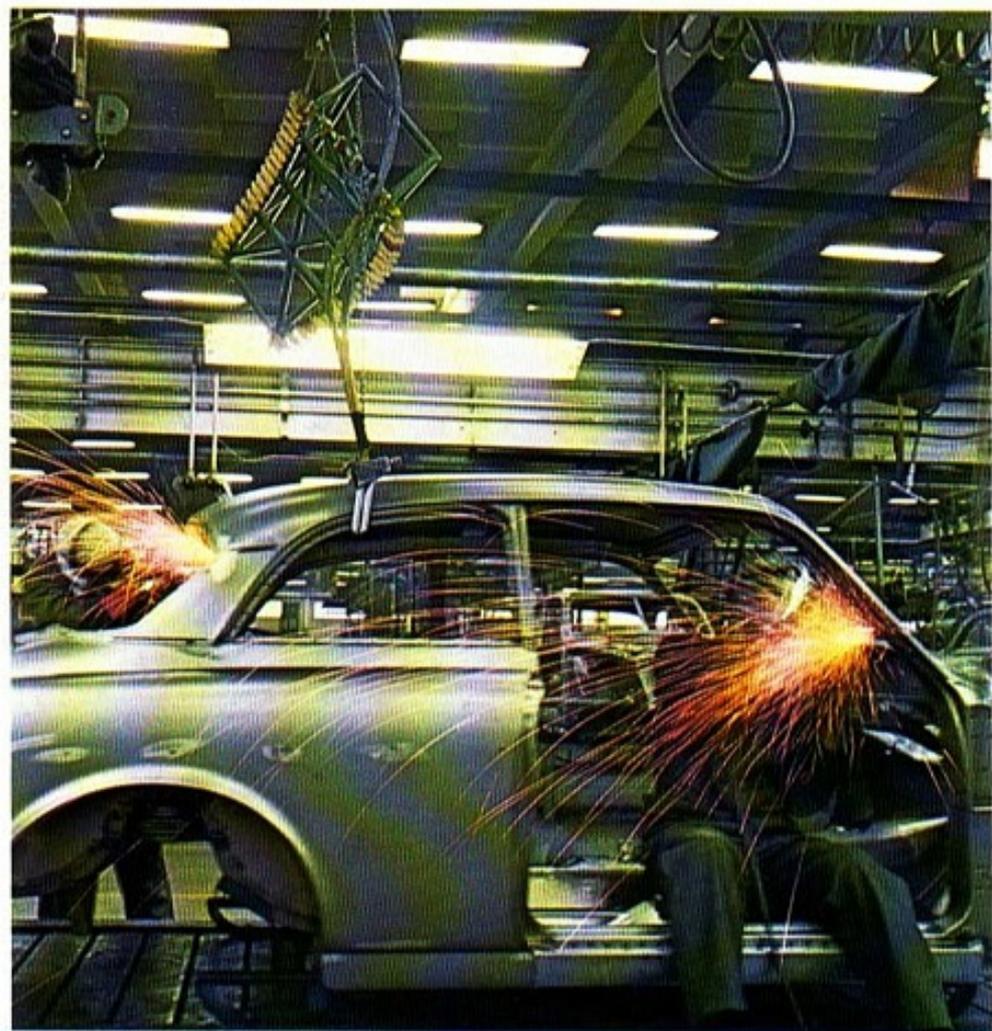
rosserie soudable. Les joints de soudure sont bouchés au mastic soudable.

Afin de protéger le soubassement contre les attaques de la rouille dues aux jets de pierres, celui-ci reçoit déjà en usine une couche de protection anti-corrosive.

L'aspect extérieur d'une voiture est, dans une très large mesure, dépendant de la peinture qui recouvre sa carrosserie. Cette peinture doit également protéger la voiture contre la corrosion.

Il semble qu'il soit très difficile de trouver un système d'application de peinture que puisse être comparé à celui de Volvo. Après phosphatation et séchage, les carrosseries sont plongées dans un bain synthétique. Elles reçoivent ensuite des couches de peinture de fond, intermédiaires et de surface. Cinq couches de peinture sont ainsi appliquées. Au cours de ces opérations, les carrosseries sont étuvées poncées et lavées avec le plus grand soin.

Chaque moment du travail fait l'objet d'un contrôle minutieux. Les carrosseries, une fois peintes, présentent une surface dure et résistante dont la brillance garde longtemps son éclat.



Traitement préliminaire de la carrosserie assurant une excellente protection contre la corrosion



Traitement à la peinture anti-corrosive même à l'intérieur des profilés-caisson



Soubassement entièrement traité, en usine, contre les attaques de la corrosion



AB VOLVO

Göteborg — Suède

