

PIXIS JOY

サポトヨ



青空の下をそれぞれの形で楽しもう。

同じ空の下、自分だけの過ごし方がある。

「ピクシス ジョイ」は、3タイプから選べるトヨタの軽。

自分の個性に合ったグレードとカラーを選んで出かければ、
毎日のドライブがもっと楽しく、鮮やかな時間になるかもしれません。

PIXIS JOY



CROSS OVER | C



ピクシス ジョイは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」※です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、普及啓発しているものです。高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。
※衝突回避支援システム(スマートアシストⅢ)装着車。

<ピクシス ジョイの先進安全機能> 詳しくはP10-13をご覧ください。

▶衝突回避支援システム(スマートアシストⅢ)

[衝突警報機能(対車両・対歩行者)/衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)/誤発進抑制制御機能(前方・後方)/車線逸脱警報機能/オートハイビーム]

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



FASHION | F

SPORT | S

Photo: (左) C-G*SA Ⅲ 2WD。ボディカラーはオフビートカーキメタリック(G55)。(中央) F-G*SA Ⅲ 2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック(T22)。(右) S*SA Ⅲ 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)+デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)はメーカーオプション。リヤオータービラーパネルとドアミラーはシャイニングレッド(R40)塗装。

C

新しい景色を探しにいこう。

クロスオーバーテイストの軽快なエクステリアが特徴。
小さくても頼れる相棒のおかげで、
気づけば行動範囲が広がっている。
アクティブに楽しむピクシス ジョイ。



Photo: C G*SA III *2WD。ボディカラーはオフビートカーキメタリック(G55)。内装色のインテリアアクセントカラー(カーキ)、純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着



状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。

F



Photo: F G*SA Ⅲ 2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック(T22)。内装色のインテリアアクセントカラー(バーガンディ)、純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション



今日こそは、ときめきと出逢える予感。

上品に輝くメッキがポイントの、都会的なスモールカー。
何気ない毎日がセンスの見せ所だから、
ショッピングだってこだわりのファッションで。
街で楽しむピクシス ジョイ。



シヨン装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

S

自由に、気持ちよく駆け抜ける。

専用チューニングのサスペンションや、
マニュアル感覚を味わえるパドルシフト付ステアリングで
スポーティな走りを追求。
遠く伸びる道で加速するとき、心が弾む。
走りを楽しむピクシス ジョイ。



Photo: S' SA III 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)+デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)はメーカーオプション。リヤクォーターピラーパネルとドアミラーはシャイニングレッド(R40)塗装。内装色は
■写真は合成です。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すもの



インテリアアクセントカラー（レッド＆ブラック）ではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

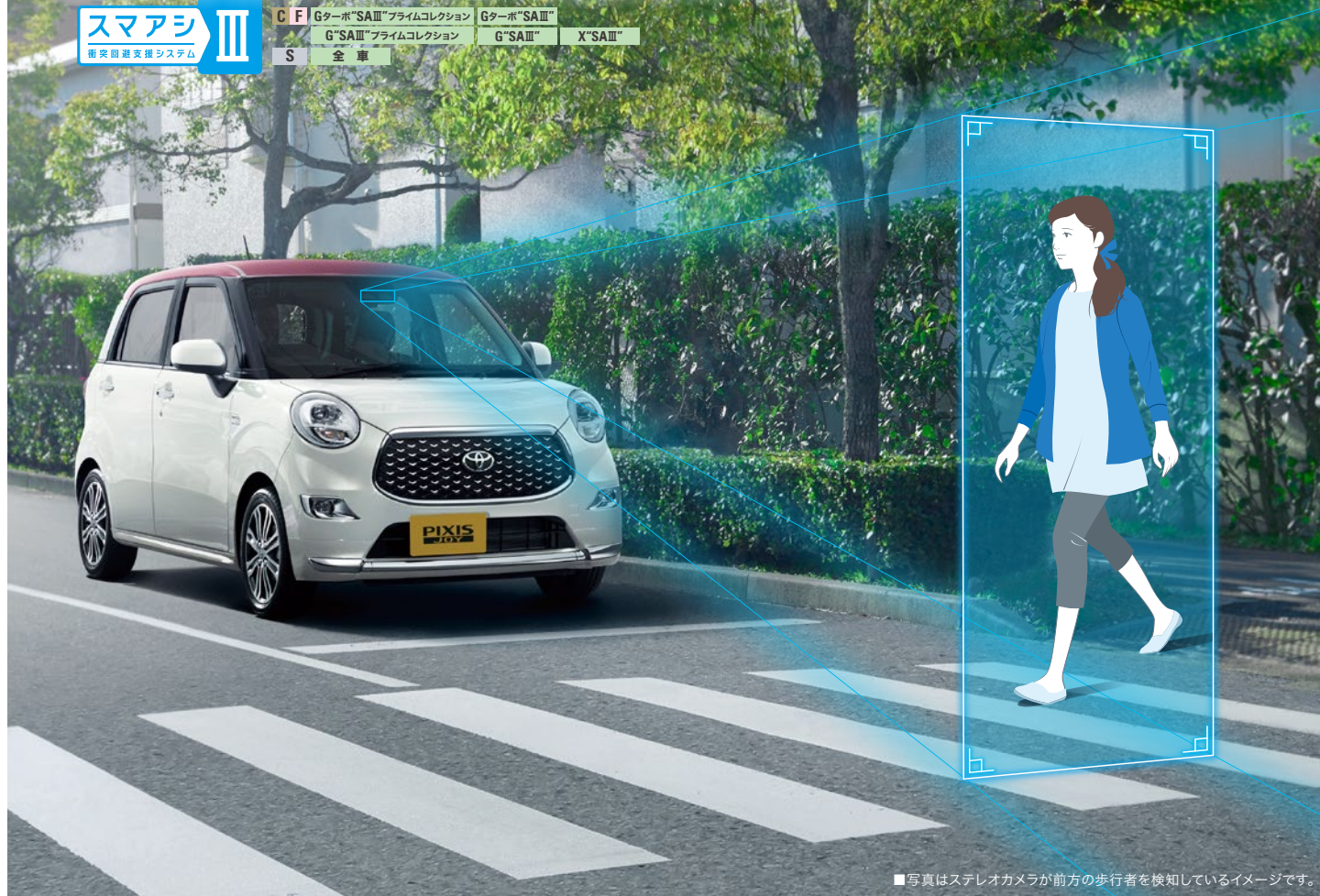
SMART ASSIST

先進の技術で危険を察知。ドライバーの安全運転をサポート。

スマアシ
衝突回避支援システム



C	F	Gターボ"SAⅢ"プライムコレクション	Gターボ"SAⅢ"
		G"SAⅢ"プライムコレクション	G"SAⅢ"
S		全車	X"SAⅢ"



■写真はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。

前のクルマだけでなく、歩行者も認識して作動。
ヒヤッとする場面で緊急ブレーキをかける「スマートアシストⅢ」。



ステレオカメラ

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけて安全運転を支援する「スマートアシスト」がさらに進化しました。ソナーセンサーに加え小型ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく歩行者も緊急ブレーキの対象に。安心を一段と深めました。

⚠ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減支援を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。 ■スマートアシストⅢの詳細は販売店にお問い合わせください。

Photo: F G"SA Ⅲ"プライムコレクション 2WD。ボディカラーのパールホワイトⅢ(W24)+デザインフィルムトップ(カーボン調/ワインレッド)はメーカーオプション。

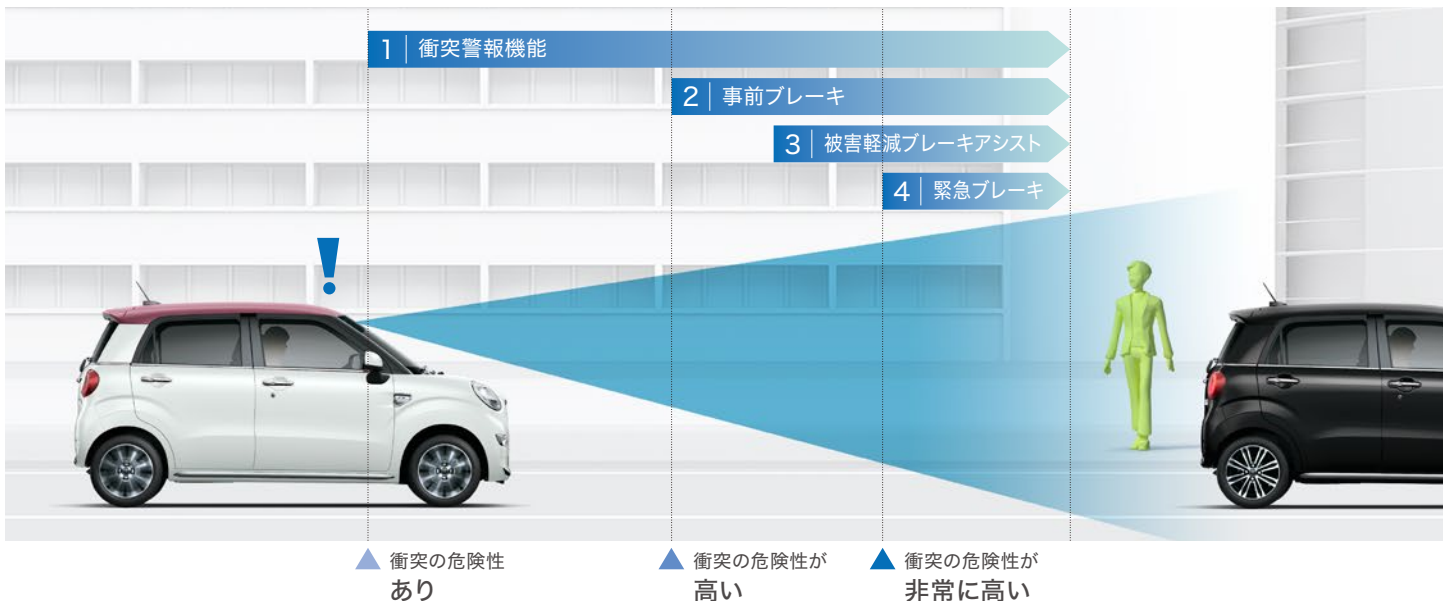
■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者)／衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 | 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

作動条件	対車両	対歩行者
	約4～約100km/h走行時	約4～約50km/h走行時

ブザー音	メーター内表示
ピピピピピッ	点滅

2 | 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件	対車両	対歩行者
	約4～約80km/h走行時	約4～約50km/h走行時

ブザー音	メーター内表示
ピピピピピ...	点滅 点灯

3 | 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	対車両	対歩行者
	約30～約80km/h走行時	約30～約50km/h走行時

ブザー音	メーター内表示
ピピピピピ...	点滅 点灯

4 | 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	対車両	対歩行者
	約4～約80km/h走行時	約4～約50km/h走行時

ブザー音	メーター内表示
ピピピピピ...	点滅 点灯

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動した時の速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります、速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。

SMART ASSIST



駐車時にペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制
誤発進抑制制御機能（前方・後方）

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

誤発進抑制制御機能（前方）



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

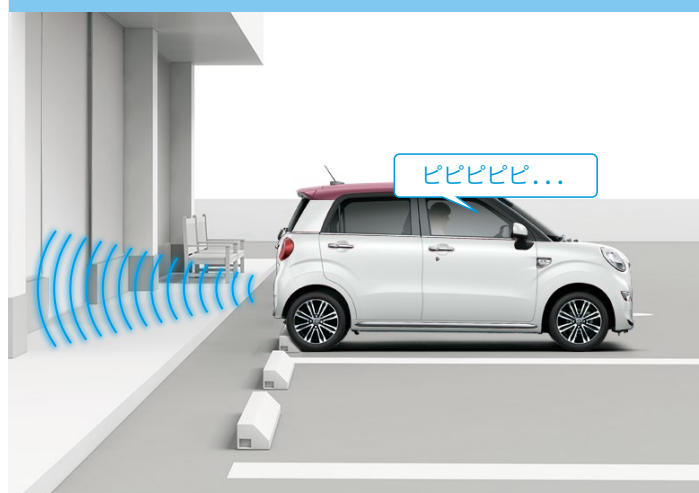
ブザー音

ピピピピピ...

メーター内表示



誤発進抑制制御機能（後方）



後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

ブザー音

ピピピピピ...

メーター内表示



- エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。
- ハンドルを切ったり、ターニングシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。
- ワイパーを高速で使用中は、システムは作動停止します（誤発進抑制制御機能（後方）のみ）。
- 制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

⚠ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減支援を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱書をご覧ください。 ■スマートアシストⅢの詳細は販売店にお問い合わせください。

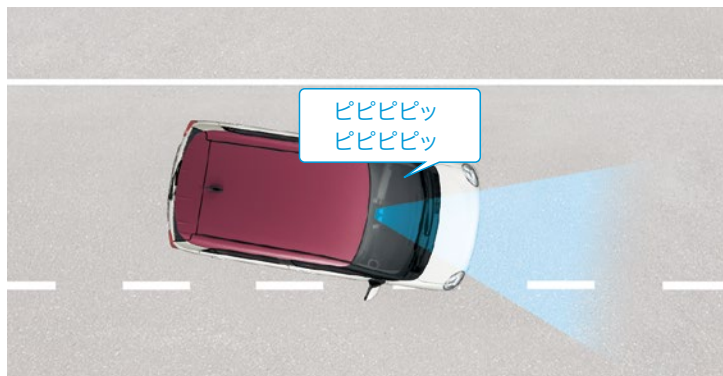


高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを防ぐ 車線逸脱警報機能

約 60km/h 以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

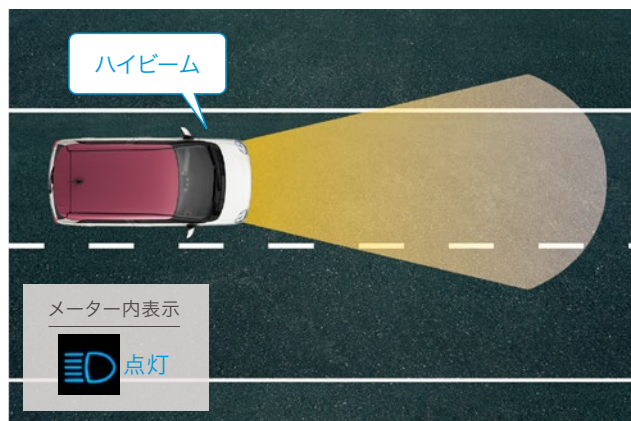
- 道路上の車線がかすれていたり、汚れていたりしている場合は、作動しません。
- ターニングナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

ブザー音		メーター内表示
ピピピピッ ピピピピッ	+	 点滅

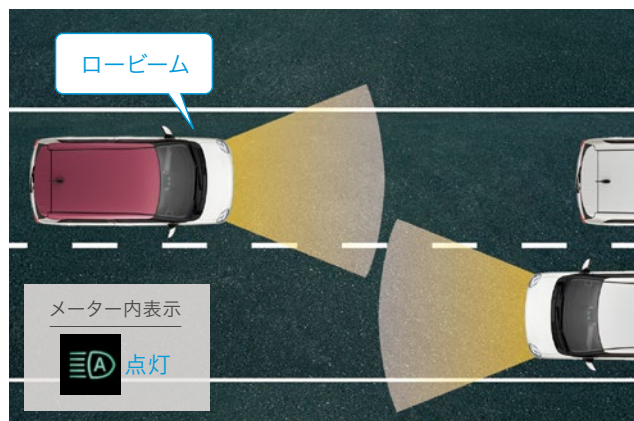


夜間の歩行者の早期発見に貢献 オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



自動切り替え



- 自車速度約 25km/h 以上で作動します。
- ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。



信号待ちなどでうっかり発進遅れを防ぐ 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが
発進したことに気づかない時、
ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが [P]・[R] の時は作動しません。[N] の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します）。
- 前方約 10m 以内の先行車が約 3m 以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。

ブザー音		メーター内表示
ピピピッ	+	 点滅



SAFETY

Active Safety

アクシデントを未然に防ぐ安全性能。

▶VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC=Vehicle Stability Control ■TRC=Traction Control

VSC作動イメージ図

前輪の横滑りが発生した状態(VSCなし)

VSCにより、車両が外側にふくらむ現象を抑制

VSCにより、車両のスピンを抑制

後輪の横滑りが発生した状態(VSCなし)

横滑りが発生した状態(VSCなし)

VSCにより、車両の挙動が安定

突然の飛び出しが発生した状態

■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

▶ABS (EBD 機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■EBD=電子制御制動力配分システム

■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

▶エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

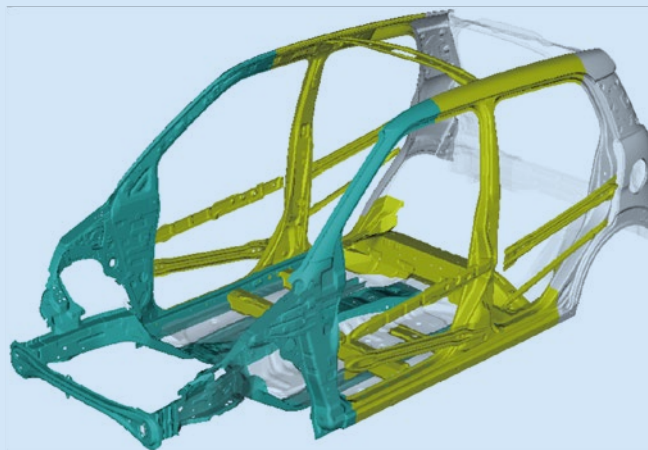


Passive Safety

乗員、歩行者のための安全性能。

▶スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら高い衝撃吸収性能や堅固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な客室空間を確保。さらに、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。



■ : 前面衝突
■ : 側面衝突

Photo: 衝突安全ボディ。■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

▶デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害軽減に寄与します。

▶SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)

側面衝突により強い衝撃を受けた場合、運転席・助手席のうち、衝突側のシートに内蔵されたエアバッグにより、衝撃緩和に寄与。デュアルSRSエアバッグとあわせ、優れた乗員保護性能を実現します。

▶SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)

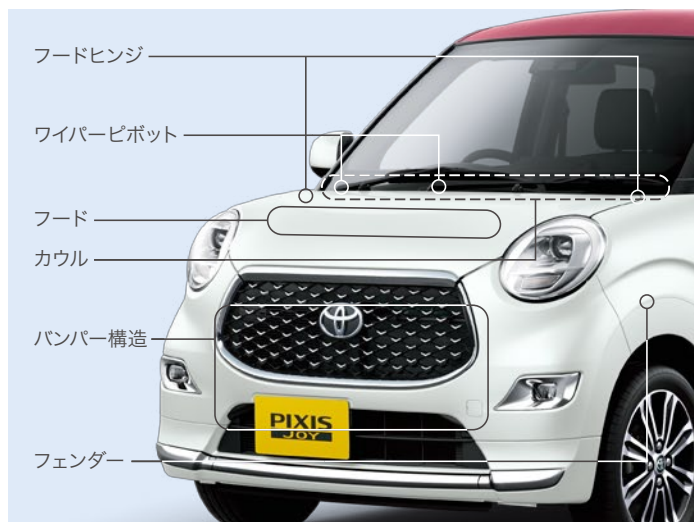
側面衝突により強い衝撃を受けた場合に乗員頭部への衝撃緩和に寄与します。

- SRSは、Supplemental Restraint System〔乗員保護補助装置〕の略です。
- SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- SRSサイドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
- 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



▶歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。優れた歩行者保護性能を実現しています。



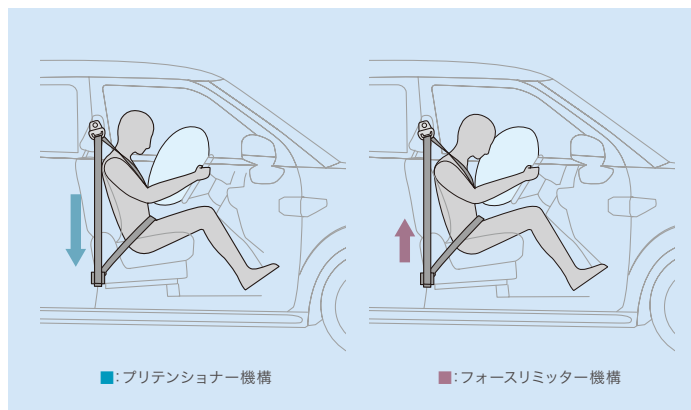
▶多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ 55km/h、前面オフセット 64km/h、側面 55km/h、後面 55km/h の衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な客室空間が確保されていることが実証されています。

▶プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がからないようにすることで乗員の胸部への負担緩和に寄与するフォースリミッター機構を採用しました。

■プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。



▶ISOFIX 対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー (後席)

ワンタッチでチャイルドシートの着脱や確実な固定が可能。衝突時のチャイルドシートの方前回転抑制に貢献します。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

- 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。
- 装着には販売店装着オプションの ISOFIX チャイルドシートベースまたは、シートベルトでの取付が必要となります。
- チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。
- 詳しくは販売店におたずねください。

雪道の走行や、加速もしっかりアシスト。すこしの遠出も身軽になる。



Photo: C G*SA III*2WD. ボディカラーのスプラッシュブルーメタリック(B80)+デザインフィルムトッパ(カーボン調/ブラック)はメーカーオプション。
■写真は合成です。 ■実際の走行時には、路面状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

さまざまな路面に対応した安定のドライブ。

路面の凹凸やコーナーなどの立体的(3D)状況を吸収し、フラットな乗り心地とスムーズな加速を実現。クルマにかかる力を最適に制御し、クルマが持つ力を最大限に発揮させることで、段差の乗り越えやカーブにおいて繰り返し発生する上下左右の頭の動きを少なくし、高速道路でのレーンチェンジでは無駄のないステアリング操作で運転に余裕を生み出すなど、ドライバーのあらゆる走行シーンにおいて、軽の枠を超えた快適で安心できるクルマづくりを追求しています。

▶モノコック構造

シンプルだから軽量、そして高剛性。

軽量高剛性ボディを採用。トンネル後端、リヤサスペンション取付点、サスペンションメンバー、サイドアウトターとインナーの剛性を高めることで、優れた操縦安定性と乗り心地を実現しています。加えてトンネル、シート取付骨格、サスペンションメンバーの高剛性化により、静粛性にも寄与し、強度を保ちながら軽量化を図ることで低燃費にも大きく貢献しています。

▶サスペンション(Sは専用チューニング[2WD])

クルマにかかる力を、分散して全体で受け止める。

フロントサスペンションにはマクファーソン・ストラット式コイルスプリングを採用。リヤサスペンションには、2WD車はトーションビーム式コイルスプリングを、4WD車は3リンク式コイルスプリングをそれぞれ採用しています。サスペンションの特性見直しや剛性アップなど、ムダなステアリング操作が少なく、運転時のストレスを軽減する安心のチューニングを施しています。

▶D assist切替ステアリングスイッチ C F 全車

ハンドルを握ったまま、パワーオン。

パワーモードスイッチをステアリングに搭載。走行中、ONとOFFの切り替えを簡単にステアリングから手を離すことなく行えます。主にシフトポジションが「D」レンジのときにスイッチをONにすると、エンジンの回転数を上げ、スロットルをより高開度に制御することで、軽快な走りやスムーズな加速を実現。また、スイッチOFF時は通常どおり燃費の向上に貢献するエコモードとなります。



ひとりひとりに、ちょうどいいドライビングポジションをセット。

▶チルトステアリング/運転席シート上下アジャスター

いつでも最適な運転姿勢がとれるステアリング位置やペダルレイアウトに加え、長時間運転しても疲れにくいシートを設定。さらに運転する人それぞれの体格に合わせて、ドライビングポジションをきめ細かく調整できます。



チルトステアリング



運転席シート上下アジャスター

タイヤ&ホイール



▶165/55
R15タイヤ&15×4.5J
アルミホイール

F Gターボ"SAIII"プライムコレクション
Gターボ"SAIII"
G"SAIII"プライムコレクション
G"SAIII"
S 4WD



▶165/60
R15タイヤ&15×4.5J
アルミホイール

C Gターボ"SAIII"プライムコレクション
Gターボ"SAIII"
G"SAIII"プライムコレクション
G"SAIII"



▶165/60R15タイヤ&15×4.5J
スチールホイール(樹脂フルキャップ)

C X"SAIII" X

▶165/55R15タイヤ&15×4.5J
スチールホイール(樹脂フルキャップ)

F X"SAIII" X

■写真は165/60R15タイヤ

4WD Performance C 専用装備

滑りやすい路面での下り、発進、加速で抜群の安定感を発揮する。

▶DAC(ダウンヒルアシストコントロール)制御 C 4WD

雪道などの滑りやすい下り坂や険しい傾斜を降りる際にDACシステムをONにすると、ドライバーがブレーキ操作をしなくても、自動ブレーキをかけることで車速(前進時:約4~15km/h、後退時:約4km/h)を維持します。フットブレーキの使用によるタイヤのロックを防ぎ、安定した降坂を実現します。

■車速(前進時:約4~15km/h)内では、ドライバーのブレーキ/アクセルペダル操作により、任意で速度調整可能です。40km/h以上では、DACスイッチONでも、DACはOFF状態を継続します。また、40km/h以下のDACスタンバイ状態から、ドライバーが車速を40km/h以上にした場合は、DACは自動的にOFFとなります。



DAC制御スイッチ

DAC制御イメージ

DAC制御無



タイヤロック発生

DAC制御有



▶グリップサポート制御 C 4WD

片輪のタイヤがスリップするようなぬかるみなど、滑りやすい路面や凹凸の多い路面でタイヤが空転した時に作動します。空転した車輪に制動力を、もう片輪に駆動力を伝えてタイヤのスリップを制御し、グリップ状態をキープすることで、発進・加速をサポートします。

グリップサポート制御イメージ



Sporty Driving S 専用装備

走りをもっと思いのままに。



Photo:S' SA Ⅲ 2WD。ボディカラーのパールホワイトⅢ(W24)+デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)はメーカーオプション。リヤクォータービラーパネルとドアミラーはシャイニングレッド(R40)塗装。
■写真は合成です。



▶パドルシフト付MOMO製 S 全車

革巻ステアリングホイール
(レッドステッチ・メッキオーナメント・シルバー加飾付)
触れるたびに肌へと伝わってくる革の質感や、さりげなく施されたレッドステッチが、スポーツフィーリングを一層高めます。

パドルシフト

ステアリングを握ったまま指先で操作できるパドルシフトにより、スムーズなシフトチェンジと7速マニュアルモードのアクティブなドライブが楽しめます。

▶自動無段変速機:CVT

素早くショックの少ないシフトダウンを実現する「ブリッピング制御」を採用しました。

S 全車

momo
I T A L Y

テクノロジーエレガンスというコンセプトが、明確に製品に表現されている世界の名門ブランド、MOMO。機能性やユーティリティと、美しさや品格の絶妙なバランスは、世界中で高い評価を受けています。

■“MOMO”はMOMO s.r.l社の登録商標です。

▶スポーティサスペンション

直進時や旋回時の安定感向上など、よりスポーティな走りを追求したチューニングを施しています。

S 2WD



タイヤ&ホイール



▶165/50R16タイヤ&16x4.5Jアルミホイール

高い操縦安定性ととも路面をとりえたダイレクトな操舵感を味わうことができます。軽快な動きを感じさせるホイールデザインも魅力のひとつです。

S 2WD

UTILITY

日常のシーンで実感する、扱いやすいボディサイズと多彩に使える室内空間。



Photo: F G*SA III*2WD。ボディカラーのファイアーオーツレッドメタリック(R67)+デザインフィルムトッパ(クリスタル調/ホワイト)はメーカーオプション。

■シートアレンジで、限られた室内もフル活用。



▶ロングソファモード



▶フロントサイドフラットモード



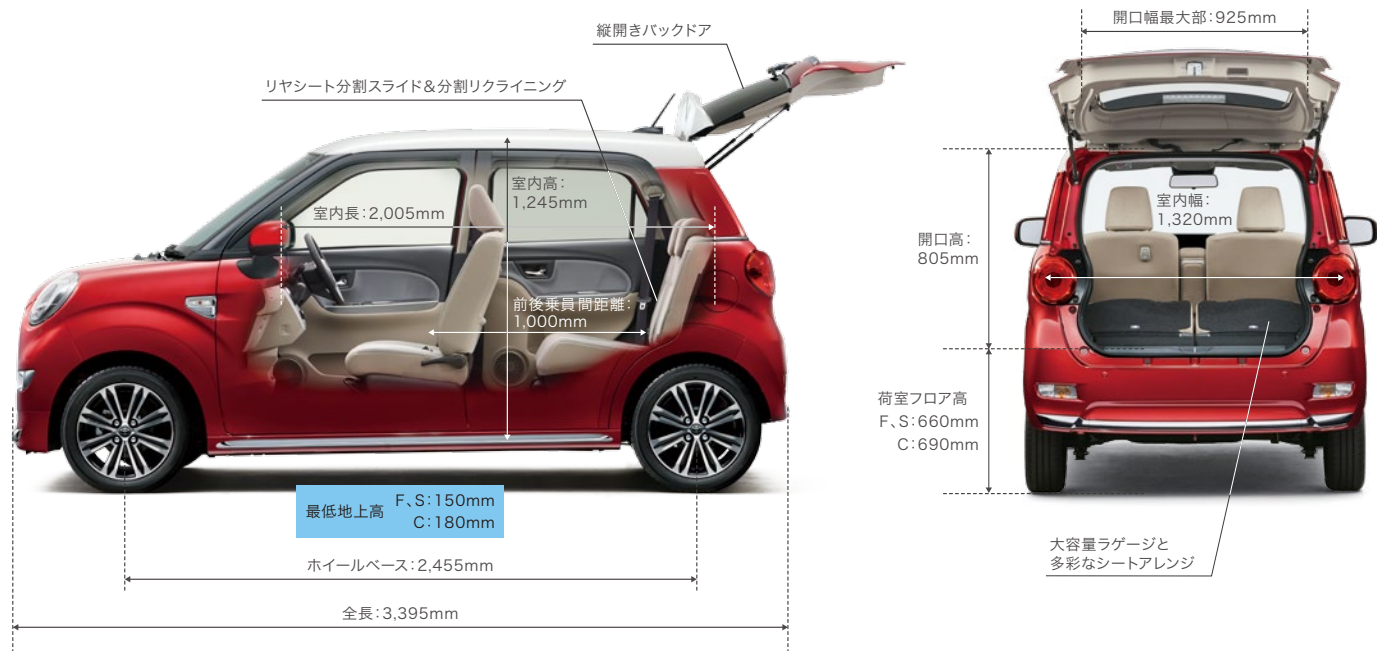
▶ハーフラゲージモード



▶フルラゲージモード

Package

狭い道でも安心の小回りボディ。



▶最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車、車庫入れもスムーズに行えます。



簡単操作で楽々スペースメイク。



▶リヤシート分割ロングスライド

左右別々にスライドするので、後席乗員それぞれの体格に合わせて足元を広げることができます。



▶リヤシート分割リクライニング

左右分割で、リクライニング・可倒。後席に座る人それぞれが快適な姿勢で過ごせます。荷室側からは肩口のレバーで操作できます。



▶大容量深底ラゲージアンダーボックス (デッキボード固定フック付)

デッキボードの下には、大容量の収納スペースがあります。ボードをはね上げ、固定すれば、背の高い荷物も積めます。

■4WD車は形状・容量が異なります(写真は2WD車)。

ここにも、あそこにも。便利な収納がたっぷり。



フロントセンターアームレスト (ボックス付)



オーバーヘッドコンソール



助手席シートバックポケット



助手席大型シートアンダートレイ



写真はF G*SA III*

ワンプッシュ式オートオープン

カップホルダー(助手席)
■C Gターボ*SA III*プライムコレクション、C Gターボ*SA III*、C G*SA III*プライムコレクション、C G*SA III*、F Gターボ*SA III*プライムコレクション、F Gターボ*SA III*、F G*SA III*プライムコレクション、F G*SA III*、S*SA III*はシンボル照明付となります。

■写真は合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■安全のため、左側リヤシートに人が乗っている場合は、助手席を倒した状態で走行しないでください。 ■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または固定してください。 ■シートの操作方法について、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。

COMFORT

どんな日も居心地よく、気持ちいいドライブするための快適装備。



Photo: C G*SA III 2WD。
内装色のインテリアアクセントカラー（ネイビー）、
純正ナビ装着用アップグレードバックはメーカーオプション。

悪天候や夜のドライブもクリアな視界で。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付）
1灯のLEDでハイビーム、ロービームを切り替えます。白く明るい光が夜間走行の安心感を高め、低消費電力により低燃費にも貢献します。乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を調整できるマニュアルレベリング機能付です。

C F Gターボ"SA III"プライムコレクション Gターボ"SA III"
G"SA III"プライムコレクション G"SA III"
S 全車

■S"SA III"はダークメッキ仕様となります。



写真はC G*SA III*

▶オート格納式カラードドアミラー（キーフリー連動）

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。

C F S 全車



写真はC G*SA III*（デザインフィルムトップ
[クリスタル調/ホワイト]装着車）

▶LEDフォグランプ

LEDの明るい光が、霧の発生や悪天候時に、視界の確保をサポートします。

C F Gターボ"SA III"プライムコレクション Gターボ"SA III"
G"SA III"プライムコレクション G"SA III"
S 全車



写真はC G*SA III*



写真はF G*SA III*

▶リヤコンビネーションランプ（3Dエフェクト・クリアクリスタル・LEDストップランプ）

インナーレンズを立体的に配置することで、奥行きのある印象的なデザインとしました。また、LEDを幾何学的に配置し多段で光らせることで先進感とともに、高い被視認性を実現しています。

C S 全車

■S"SA III"はダークメッキ仕様となります。



写真はC G*SA III*

S 専用装備

▶フロントLEDイルミネーションランプ（オールデイ）

日中でも点灯が可能。フロントフェイスを引き締める鮮やかな光が、スポーティで精悍な表情を生み出します。

S 全車



写真はS"SA III"

▶リヤコンビネーションランプ（3Dエフェクト・LEDストップランプ）

F 全車



写真はF G*SA III*

■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

乗り降りもドライブ中も、ストレスフリーに。

▶キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))

電子カードキーを携帯していれば、ドアハンドルやバックドアのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

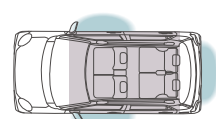
▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売店におたずねください。



電子カードキー(2個)



スイッチ操作でドアの施錠・解錠



■ 室外作動エリア(ドア施錠/解錠)
■ 室内作動エリア(エンジン始動)

▶セキュリティアラーム

不正にドアを開けると、室内ブザーが鳴るなどして外部に異常を知らせます。キーフリーシステムで設定・解除できます。



セキュリティアラーム表示ステッカー

▶プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。



▶ワンタッチターンシグナル機能付 方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル(方向指示灯)を点灯。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中で動かして手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。



▶コンフォータブルバック

C F Gターボ"SAⅢ"プライムコレクション Gターボ"SAⅢ" G"SAⅢ"プライムコレクション G"SAⅢ" S 全車

スーパーUVカット・IRカット機能付 フロントドアガラス

フロントドアガラスが日焼けの原因となる紫外線を約99%*1カットします。また、赤外線も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。日射しの暑さによる車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

■UV=Ultraviolet Rays(紫外線)
■IR=Infrared Rays(赤外線)

*1. トヨタ自動車(株)調べ。

■:スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス

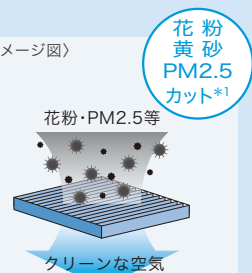


スーパークリーンエアフィルター

帯電フィルターの採用により、高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。

■2.0μm粒子を約90%、0.3~0.5μm粒子を約30%キャッチ。
■数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。
■このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。
■PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。

(イメージ図)



▶ウォームバック

運転席/助手席シートヒーターやウインドシールドデアイザーなど寒い日のドライブを快適にする装備をセットでご用意しています。

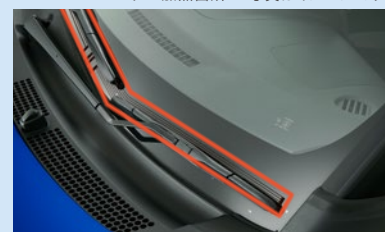
C F 2WD 車はオート格納式ヒートドアカードアミラー、運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイザー、リヤヒーターダクトのセット。4WD 車は運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイザーのセット。■C Gターボ"SAⅢ"プライムコレクション、C G"SAⅢ"プライムコレクション、F Gターボ"SAⅢ"プライムコレクション、F G"SAⅢ"プライムコレクションには運転席/助手席シートヒーターが標準装備です。

S 2WD 車はオート格納式ヒートドアカードアミラー、ウインドシールドデアイザー、リヤヒーターダクトのセット。4WD 車はウインドシールドデアイザーが、ウォームバックとしてメーカーオプションとなります。

■詳しい内容については、P29をご覧ください。



運転席/助手席シートヒーター



ウインドシールドデアイザー

■:ヒーター加熱箇所 ■写真はイメージです。

トヨタのナビは
T-connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。



T-Connectナビ(販売店装着オプション)



トヨタ
スマートセンター

Ⅰマップオンデマンド

新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。さらに全地図更新(ナビ購入後3年以内に1回無償)すると、前更新日から2年間、無料期間が延長します。

Ⅰオペレーターサービス

専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、快適・安心・安全サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。■画面はハメ込み合成です。



ECOLOGY

毎日低燃費で、自然と仲良く。



Photo: C-Garbo SA III 4WD。ボディカラーのレモンスカッシュクリスタルメタリック(Y13)+デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)はメーカーオプション。

eco IDLE 停車時にはエンジンを自動でストップ。



状況に応じて作動をコントロールするので、安心・快適。坂道発進時も安心な機構付です。

渋滞	渋滞時の微低速前進(約10km/h以内)と停止の繰り返しでは、作動しません。
駐車時	バック時とバック後の前進約10km/h以内の切り直しでも作動しないため、スムーズに駐車できます。
坂道	道路勾配が約10%までの坂道なら、作動します。坂道発進時の後退を軽減するヒルホールドシステム付。

■エコアイドルの作動には、さまざまな条件があります。条件によってはエンジンを停止させない場合や、「停車前アイドリングストップ機能」が作動せず、通常のアイドリングストップとなる場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください、販売店までお問い合わせください。

全車エコカー減税対象の低燃費。

C F		S
Gターボ“SA III”プライムコレクション, Gターボ“SA III”		G“SA III”プライムコレクション, G“SA III”, X“SA III”, X
JC08モード 走行燃費*3(国土交通省審査値)		JC08モード 走行燃費*3(国土交通省審査値)
27.0km/L(2WD) 25.0km/L(4WD)		24.8km/L(2WD) 24.6km/L(4WD)
(2WD) (4WD)		(2WD) (4WD)

*3. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。

環境への想いを形にする取り組みを行っています。

Eco-VAS*4／LCA*5による環境負荷の削減

トヨタではEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄にいたるライフサイクル全てにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。

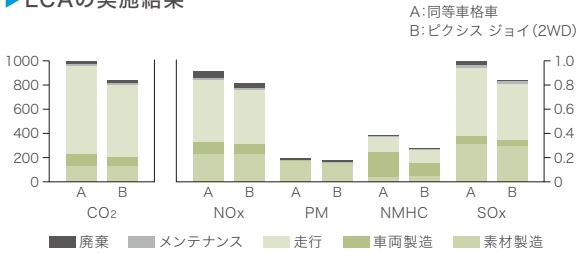


*4. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System/車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*5. LCA:Life Cycle Assessment/資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

軽トップクラスの環境性能

ピクシス ジョイは国土交通省認定の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」を取得しています。また、エコカー減税(環境対応車普及促進税制)に適合。新車購入時、自動車取得税、自動車重量税が軽減されます。(自動車取得税は2019年9月30日まで。自動車重量税は2021年4月30日まで。)

LCAの実施結果



NOx:窒素酸化物(Nitrogen Oxide)
PM:粒子状物質(Particulate Matter)
NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)
SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)
■自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

トヨタ ピクシス ジョイ 環境仕様

車両型式		DBA-LA250A			DBA-LA260A			DBA-LA250A			DBA-LA260A			DBA-LA250A	DBA-LA260A
		GBGZ	GBGF	GBDF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBPF	GBVZ	GBVF	GBPF	GBSZ	
車両仕様	エンジン	型式	KF型												
		総排気量	L	0.658											
		燃料	無鉛レギュラーガソリン												
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動)			4WD(4輪駆動)			2WD(前輪駆動)			4WD(4輪駆動)			2WD (前輪駆動)	4WD (4輪駆動)
		CVT(自動無段変速機)													
燃料消費率	燃料消費率 *1(国土交通省審査値) km/L	27.0	30.0	25.0	26.8	27.0	30.0	25.0	26.8	24.8	24.6				
	 CO2排出量 g/km	86	77	93	87	86	77	93	87	94	94				
参考		2020年度 燃費基準 +10% *2	2020年度 燃費基準 +20% *2	2020年度 燃費基準 達成 *2	2020年度 燃費基準 +10% *2	2020年度 燃費基準 +10% *2	2020年度 燃費基準 +20% *2	2020年度 燃費基準 達成 *2	2020年度 燃費基準 +10% *2	2020年度 燃費基準 達成 *2					
主要燃費改善対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置													
環境情報	排出ガス	SU-LEV *3 *4													
	認定レベルまたは適合規制値(g/km)	CO	1.15												
		NMHC	0.013												
		NOx	0.013												
車外騒音(加速/定常/近接)		dB		73/69/90											
冷媒の種類(GWP値 *5)/使用量		g		HFC-134a(1,430 *6)/300											
環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10 以下 *7)												
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 *8)												
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)												
車室内VOC		自工会自主目標達成													
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど													
	リサイクル材の使用	ダッシュパネルインシュレータ、エンジンアンダーカバー、リヤホイールハウスライナーなど													
	樹脂、ゴム備品への材料表示	あり													

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準
*3. JC08モード走行
*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル
*5. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
*6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
*7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
*8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。						
リサイクル料金表(単位:円)				※リサイクル料金は'17年10月時点の金額。		
リサイクル預託金				資金管理料金	合 計	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金			
全 車	4,330	1,930	1,650	130	290	8,330
■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。						

WIDE SELECTION C

C Gターボ“SAⅢ” プライムコレクション/C Gターボ“SAⅢ”



C Gターボ“SAⅢ” プライムコレクション

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,582,200円 (消費税抜き 1,465,000円)
4WD	1,711,800円 (消費税抜き 1,585,000円)

C Gターボ“SAⅢ”

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,517,400円 (消費税抜き 1,405,000円)
4WD	1,647,000円 (消費税抜き 1,525,000円)

スマアシⅢ
安全運転支援システム



Photo (右上): C Gターボ“SAⅢ” プライムコレクション 2WD。ボディカラーのディープブルークリスタルマイカ (B79) < 21,600 円> はメーカーオプション。内装色はインテリアアクセントカラー (ブラック)。



Photo (左、右下): C Gターボ“SAⅢ” 2WD。ボディカラーのディープブルークリスタルマイカ (B79) < 21,600 円> はメーカーオプション。内装色はインテリアアクセントカラー (シルバー)。

C G“SAⅢ” プライムコレクション/C G“SAⅢ”



C G“SAⅢ” プライムコレクション

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,479,600円 (消費税抜き 1,370,000円)
4WD	1,609,200円 (消費税抜き 1,490,000円)

C G“SAⅢ”

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,414,800円 (消費税抜き 1,310,000円)
4WD	1,544,400円 (消費税抜き 1,430,000円)

スマアシⅢ
安全運転支援システム



Photo (右上): C G“SAⅢ” プライムコレクション 2WD。ボディカラーはファイアーコートレッドメタリック (R67)。内装色はインテリアアクセントカラー (ブラック)。



Photo (左、右下): C G“SAⅢ” 2WD。ボディカラーはファイアーコートレッドメタリック (R67)。内装色はインテリアアクセントカラー (シルバー)。

C X“SAⅢ”/ C X



C X“SAⅢ”

スマアシⅢ
安全運転支援システム
C X“SAⅢ”に標準装備

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,290,600円 (消費税抜き 1,195,000円)
4WD	1,420,200円 (消費税抜き 1,315,000円)

C X

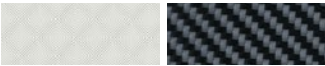
駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,225,800円 (消費税抜き 1,135,000円)
4WD	1,355,400円 (消費税抜き 1,255,000円)



Photo: C X“SAⅢ” 2WD。ボディカラーのパールホワイトⅢ (W24) < 21,600 円> はメーカーオプション。内装色はインテリアアクセントカラー (シルバー)。

COLOR VARIATION C

2トーン(デザインフィルムトップ *2)



クリスタル調/ホワイト カーボン調/ブラック

BODY COLOR

モノトーン	 ディープブルークリスタルマイカ (B79) *1	 スプラッシュブルーメタリック (B80) *2	 オフビートカーキメタリック (G55) *2	 ファイアークォーツレッドメタリック (R67) *2	 パールホワイトⅢ (W24) *1	 ブラックマイカメタリック (X07) *2	 レモンスカッシュクリスタルメタリック (Y13) *2
ホ2 ワイト	 (B79)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2*3	 (B80)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2	 (G55)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2	 (R67)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2		 (X07)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2	 (Y13)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2
ブ2 ラック	 (B79)+デザインフィルムトップ (カーボン調/ブラック) *2*3	 (B80)+デザインフィルムトップ (カーボン調/ブラック) *2	 (G55)+デザインフィルムトップ (カーボン調/ブラック) *2	 (R67)+デザインフィルムトップ (カーボン調/ブラック) *2	 (W24)+デザインフィルムトップ (カーボン調/ブラック) *2*3		 (Y13)+デザインフィルムトップ (カーボン調/ブラック) *2

Photo:C G*SA Ⅲ *2WD。

INTERIOR ACCENT COLOR

Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション

G“SA Ⅲ”プライムコレクション

ブラック

ボディカラー対応色 [設定あり] *3

B79+ネイビー

B80+ブルー

G55+カーキ

R67+レッド

W24+ホワイト

Y13+イエロー

Photo:C G*SA Ⅲ “プライムコレクション” 2WD。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Gターボ“SA Ⅲ”

G“SA Ⅲ”

X“SA Ⅲ”

X

シルバー

ボディカラー対応色 [メーカーオプション] *5

B79+ネイビー

B80+ブルー

G55+カーキ

R67+レッド

W24+ホワイト

X07+ブラック

Y13+イエロー

Photo:C G*SA Ⅲ *2WD。純正ナビ装着用アップグレードバック<21,600円>はメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

C 内外配色一覧表

		C Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション / C G“SA Ⅲ”プライムコレクション		C Gターボ“SA Ⅲ”/C G“SA Ⅲ”/C X“SA Ⅲ”/C X	
		ブラック	ボディカラー対応色 *4	シルバー	ボディカラー対応色 *5
インテリアアクセントカラー		レザー調(ブラック)		フルファブリック(ディープボダー柄)	
シート表皮		レザー調(ブラック)		フルファブリック(ディープボダー柄)	
ディープブルークリスタルマイカ (B79) *1	2トーン(ホワイト、ブラック) *2*3		ネイビー		ネイビー
スプラッシュブルーメタリック (B80)	2トーン(ホワイト、ブラック) *2		ブルー		ブルー
オフビートカーキメタリック (G55)	2トーン(ホワイト、ブラック) *2		カーキ		カーキ
ファイアークォーツレッドメタリック(R67)	2トーン(ホワイト、ブラック) *2		レッド		レッド
パールホワイトⅢ(W24) *1	2トーン(ブラック) *2*3		ホワイト		ホワイト
ブラックマイカメタリック(X07)	2トーン(ホワイト) *2				ブラック
レモンスカッシュクリスタルメタリック(Y13)	2トーン(ホワイト、ブラック) *2		イエロー		イエロー

*1. ボディカラーのディープブルークリスタルマイカ (B79)、パールホワイトⅢ (W24) はメーカーオプション<21,600円(消費税抜き20,000円)>となります。 *2. 2トーンはメーカーオプションのデザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト、カーボン調/ブラック)<43,200円(消費税抜き40,000円)>装着となり、ルーフ、ルーフサイド、リヤスポイラーがラッピングされます。また、デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)選択時はドアミラーがホワイト(W09)塗装、デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)選択時はドアミラーがブラックマイカメタリック(X07)塗装となります。 *3. メーカーオプションのボディカラーとデザインフィルムトップを同時選択した場合は43,200円(消費税抜き40,000円)>となります。 *4. ボディカラー対応色はご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります。 *5. ボディカラー対応色はメーカーオプション<21,600円(消費税抜き20,000円)>となります。なお、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、サイドエアコンレジスタベゼリングはシルバーになります。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税8%込み>17年10月現在のものと参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P23のリサイクル料金が別途必要となります。 25

WIDE SELECTION F

F Gターボ“SAⅢ” プライムコレクション/F Gターボ“SAⅢ”



F Gターボ“SAⅢ” プライムコレクション

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,582,200円 (消費税抜き 1,465,000円)
4WD	1,706,400円 (消費税抜き 1,580,000円)

F Gターボ“SAⅢ”

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,517,400円 (消費税抜き 1,405,000円)
4WD	1,641,600円 (消費税抜き 1,520,000円)



Photo (右上) : F Gターボ“SAⅢ” プライムコレクション 2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ (R59) < 21,600 円> はメーカーオプション。内装色はインテリアアクセントカラー (ブラウン)。



Photo (左、右下) : F Gターボ“SAⅢ” 2WD。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ (R59) < 21,600 円> はメーカーオプション。内装色はインテリアアクセントカラー (シルバー)。

F G“SAⅢ” プライムコレクション/F G“SAⅢ”



F G“SAⅢ” プライムコレクション

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,479,600円 (消費税抜き 1,370,000円)
4WD	1,603,800円 (消費税抜き 1,485,000円)

F G“SAⅢ”

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,414,800円 (消費税抜き 1,310,000円)
4WD	1,539,000円 (消費税抜き 1,425,000円)



Photo (右上) : F G“SAⅢ” プライムコレクション 2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック (T22)。内装色はインテリアアクセントカラー (ブラウン)。



Photo (左、右下) : F G“SAⅢ” 2WD。ボディカラーはライトローズマイカメタリック (T22)。内装色はインテリアアクセントカラー (シルバー)。

F X“SAⅢ”/ F X



F X“SAⅢ”



F X“SAⅢ”に標準装備

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,290,600円 (消費税抜き 1,195,000円)
4WD	1,414,800円 (消費税抜き 1,310,000円)

F X

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,225,800円 (消費税抜き 1,135,000円)
4WD	1,350,000円 (消費税抜き 1,250,000円)



Photo: F X“SAⅢ” 2WD。ボディカラーはブラックマイカメタリック (X07)。内装色はインテリアアクセントカラー (シルバー)。

COLOR VARIATION F

2トーン(デザインフィルムトップ *2)



クリスタル調/ホワイト カーボン調/ワインレッド

BODY COLOR

モノトーン	 ディーブルークリスタルマイカ (B79) *1	 ダークエメラルドマイカ (G58)	 ブラムブラウンクリスタルマイカ (R59) *1	 ファイアークォーツレッドメタリック (R67)	 ライトローズマイカメタリック (T22)	 パールホワイトⅢ (W24) *1	 ブラックマイカメタリック (X07)
2トーン ホワイト	 (B79)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2*3	 (G58)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2	 (R59)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2*3	 (R67)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2	 (T22)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2		 (X07)+デザインフィルムトップ (クリスタル調/ホワイト) *2
2トーン ワインレッド						 (W24)+デザインフィルムトップ (カーボン調/ワインレッド) *2*3	 (X07)+デザインフィルムトップ (カーボン調/ワインレッド) *2

Photo:F G*SA Ⅲ *2WD。

INTERIOR ACCENT COLOR



パーガンディ [メーカーオプション]*4



Photo:F G*SA Ⅲ *2WD。純正ナビ装着用アップグレードパック<21,600 円>はメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

F 内外配色一覧表

標準設定
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	F Gターボ“SA Ⅲ”プライムコレクション / F G*SA Ⅲ”プライムコレクション	F Gターボ“SA Ⅲ”/F G*SA Ⅲ”/ F X*SA Ⅲ”/F X
インテリアアクセントカラー	ブラウン	シルバー パーガンディ *4
シート表皮	レザー調(ブラック)	フルファブリック(スエード調)
ディーブルークリスタルマイカ(B79) *1	2トーン(ホワイト) *2*3	
ダークエメラルドマイカ(G58)	2トーン(ホワイト) *2	
ブラムブラウンクリスタルマイカ(R59) *1	2トーン(ホワイト) *2*3	
ファイアークォーツレッドメタリック(R67)	2トーン(ホワイト) *2	
ライトローズマイカメタリック(T22)	2トーン(ホワイト) *2	
パールホワイトⅢ(W24) *1	2トーン(ワインレッド) *2*3	
ブラックマイカメタリック(X07)	2トーン(ホワイト、ワインレッド) *2	

*1. ボディカラーのディーブルークリスタルマイカ (B79)、ブラムブラウンクリスタルマイカ (R59)、パールホワイトⅢ (W24) はメーカーオプション<21,600 円(消費税抜き 20,000 円)>となります。 *2. 2トーンはメーカーオプションのデザインフィルムトップ (クリスタル調 / ホワイト、カーボン調 / ワインレッド) <43,200 円(消費税抜き 40,000 円)>装着となり、ルーフ、ルーフサイド、リアスポイラーがラッピングされます。 *3. メーカーオプションのボディカラーとデザインフィルムトップを同時選択した場合も<43,200 円(消費税抜き 40,000 円)>となります。 *4. インテリアアクセントカラー(パーガンディ) はメーカーオプション<21,600 円(消費税抜き 20,000 円)>となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■価格はメーカー希望小売価格<消費税 8% 込み>'17 年 10 月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P23 のリサイクル料金が別途必要となります。

WIDE SELECTION S

S "SAⅢ"



Photo: S "SAⅢ" 2WD。ボディカラーのパールホワイトⅢ(W24) + デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック) < 43,200円 > はメーカーオプション。リヤクォータービラーパネルとドアミラーのブラックマイカメタリック(X07)塗装は設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はシャイニングレッド(R40)塗装になります)。



Photo: S "SAⅢ" 4WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07) + デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト) < 43,200円 > はメーカーオプション。リヤクォータービラーパネルとドアミラーはシャイニングレッド(R40)塗装。

駆動方式	メーカー希望小売価格
2WD	1,647,000円(消費税抜き 1,525,000円)
4WD	1,771,200円(消費税抜き 1,640,000円)

COLOR VARIATION S

2トーン(デザインフィルムトップ *2)



BODY COLOR				
モ ト ー ン	ボディ同色	 ブライツシルバーメタリック(S28) *1	 パールホワイトⅢ(W24) *1 *2	 ブラックマイカメタリック(X07) *1
	シャイニングレッド	 ブライツシルバーメタリック(S28) (リヤクォータービラーパネル+ドアミラー: シャイニングレッド(R40)塗装) *1	 パールホワイトⅢ(W24) (リヤクォータービラーパネル+ドアミラー: シャイニングレッド(R40)塗装) *1 *2	 ブラックマイカメタリック(X07) (リヤクォータービラーパネル+ドアミラー: シャイニングレッド(R40)塗装) *1
2 ト ー ン	ホワイト	シャイニングレッド	 (X07) + デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト) (リヤクォータービラーパネル+ドアミラー: シャイニングレッド(R40)塗装) *3	
		ブラックマイカ	 (X07) + デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト) (リヤクォータービラーパネル+ドアミラー: ブラックマイカメタリック(X07)塗装) *3	
	ブラック	シャイニングレッド	 (S28) + デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック) (リヤクォータービラーパネル+ドアミラー: シャイニングレッド(R40)塗装) *3	 (W24) + デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック) (リヤクォータービラーパネル+ドアミラー: シャイニングレッド(R40)塗装) *3 *4
		ブラックマイカ	 (S28) + デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック) (リヤクォータービラーパネル+ドアミラー: ブラックマイカメタリック(X07)塗装) *3	 (W24) + デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック) (リヤクォータービラーパネル+ドアミラー: ブラックマイカメタリック(X07)塗装) *3 *4

リヤクォータービラーパネル+ドアミラー



シャイニングレッド(R40)
モトートン: 設定あり
2トーン: 標準設定



ブラックマイカメタリック(X07)
2トーン: 設定あり

INTERIOR ACCENT COLOR

レッド&ブラック



Photo: S "SAⅢ" 2WD。内装色はインテリアアクセントカラー(レッド&ブラック)。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

S 内外配色一覧表

標準設定	S "SAⅢ"
インテリアアクセントカラー	レッド&ブラック
シート表皮	レザー調(ブラック)
ブライツシルバーメタリック(S28) *1	2トーン(ブラック) *3
パールホワイトⅢ(W24) *1 *2	2トーン(ブラック) *3 *4
ブラックマイカメタリック(X07) *1	2トーン(ホワイト) *3

*1. ボディカラーモトートン選択時は、リヤクォータービラーパネルとドアミラーはボディ同色で標準となります。シャイニングレッド(R40)塗装はご注文時に指定が必要です。指定がない場合はボディ同色になります。*2. ボディカラーのパールホワイトⅢ(W24) はメーカーオプション < 21,600円(消費税抜き 20,000円) > となります。*3. 2トーンはメーカーオプションのデザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト、カーボン調/ブラック) < 43,200円(消費税抜き 40,000円) > 装着となり、ルーフ、ルーフサイド、リヤスポイラーがラッピングされます。また、リヤクォータービラーパネルとドアミラーがシャイニングレッド(R40)塗装または、ブラックマイカメタリック(X07)塗装となります。リヤクォータービラーパネルとドアミラーのブラックマイカメタリック(X07)塗装はご注文時に指定が必要です。指定がない場合はシャイニングレッド(R40)塗装になります。*4. メーカーオプションのボディカラーとデザインフィルムトップを同時選択した場合も < 43,200円(消費税抜き 40,000円) > となります。

■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■価格はメーカー希望小売価格(消費税 8%込み) '17年10月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスベタイヤレス&タイヤ/バンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■自動車リサイクル法の施行により、P23のリサイクル料金が別途必要となります。

PACK OPTION

車内での時間を充実させるオプション装備をパックで。

C 専用

インテリアアクセントカラー
(ボディカラー対応色)

21,600円
(消費税抜き 20,000円)



・ネイビー



・ブルー



・カーキ



・レッド



・ホワイト



・ブラック



・イエロー

・インパネガーニッシュ(ボディカラー対応色) ・レザー調ドアトリム表皮(ボディカラー対応色)
・サイドエアコンレジスターベゼルリング(ボディカラー対応色) *1 ・オーディオパネル(ファインブラック) *2
・ドアアームレスト(プレミアムシャインシルバー) *2 ・メッキエアコンレジスターノブ *2
・カップホルダーシンボル照明(助手席) *2

C	Gターボ"SAⅢ"	G"SAⅢ"
	X"SAⅢ"	X

F 専用

インテリアアクセントカラー(パーガンディ)

21,600円
(消費税抜き 20,000円)



・インパネガーニッシュ(パーガンディ/ショートヘアライン柄)
・レザー調ドアトリム表皮(パーガンディ) ・サイドエアコンレジスターベゼルリング(シルバー)
・オーディオパネル(ファインブラック) *2 ・ドアアームレスト(プレミアムシャインシルバー) *2
・メッキエアコンレジスターノブ *2 ・カップホルダーシンボル照明(助手席) *2

F	Gターボ"SAⅢ"	G"SAⅢ"
	X"SAⅢ"	X

共通

コンフォータブルパック

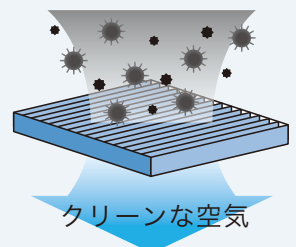
12,960円
(消費税抜き 12,000円)

スーパーUVカット・IRカット
機能付フロントドアガラス



スーパーUVカット・IRカット
機能付フロントドアガラス

花粉・PM2.5等



クリーンな空気

〈イメージ図〉

スーパークリーン
エアフィルター *3

C	F	Gターボ"SAⅢ"	G"SAⅢ"
S		全車	

共通

純正ナビ装着用
アップグレードパック*4

21,600円
(消費税抜き 20,000円)



・ステアリングスイッチ *5



・バックカメラ *6

・16cmリヤスピーカ ー・ツイーター

C	F	Gターボ"SAⅢ"	G"SAⅢ"
		X"SAⅢ"	X

共通

ウォームパック

・運転席/助手席シートヒーター *7
・オート格納式ヒートドアカードアミラー(キーフリー連動) *8
・ウインドシールドデアイサー
・リヤヒーターダクト *8

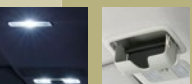
C F	●Gターボ"SAⅢ"プライムコレクション、 G"SAⅢ"プライムコレクション(2WD) 21,600円(消費税抜き 20,000円)
	●Gターボ"SAⅢ"プライムコレクション、 G"SAⅢ"プライムコレクション(4WD) 10,800円(消費税抜き 10,000円)
	●Gターボ"SAⅢ"、G"SAⅢ"、X"SAⅢ"、X(2WD) 32,400円(消費税抜き 30,000円)
	●Gターボ"SAⅢ"、G"SAⅢ"、X"SAⅢ"、X(4WD) 21,600円(消費税抜き 20,000円)
S	●"SAⅢ" (2WD) 21,600円(消費税抜き 20,000円)
	●"SAⅢ" (4WD) 10,800円(消費税抜き 10,000円)

全車

* 1. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、サイドエアコンレジスターベゼルリングはシルバーになります。 * 2. C X"SAⅢ"、C X、F X"SAⅢ"、F Xのみ。その他のグレードは標準装備。
* 3. スーパークリーンエアフィルター非装着車には、クリーンエアフィルターが全車標準装備。 * 4. ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのトヨタ純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 * 5. 音量や選曲などのオーディオ操作ができます。 * 6. カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。音声案内やハンドル操作に連動した予想進路線表示はありません。また、字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 * 7. C Gターボ"SAⅢ" プライムコレクション、C G"SAⅢ" プライムコレクション、F Gターボ"SAⅢ" プライムコレクション、F G"SAⅢ" プライムコレクション、S"SAⅢ" は標準装備。 * 8. 2WD車のみ。4WD車は標準装備。
■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み) '17年10月現在のもの>を参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

GRADE GUIDANCE

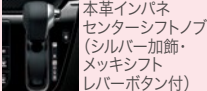
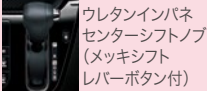
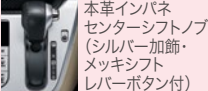
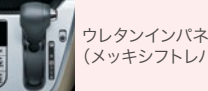
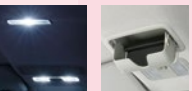
Cグレードの主要標準装備を一目で比較。

	G ターボ "SAⅢ" プライムコレクション	G "SAⅢ" プライムコレクション	G ターボ"SAⅢ"	G"SAⅢ"	X"SAⅢ"	X
EXTERIOR	 15インチアルミホイール				 15インチスチールホイール(樹脂フルキャップ)	
	 Bi-Beam LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)				 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	
	 LEDフォグランプ&メッキバンパーガーニッシュ(フロント)				 フロントフォグランプレス(ブラック)	
		 リヤコンビネーションランプ(3Dエフェクト・クリアクリスタル・LEDストップランプ)				
	 リヤロアランプ&メッキバンパーガーニッシュ(リヤ)				 リヤロアランプ	
			 フロントグリル(C用)			
			 ドアアウターハンドル(シルバー)			
	スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス			UVカット機能付フロントドアガラス		
INTERIOR	 革巻きステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付)				 ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント付)	
		 自発光式2眼メーター&マルチインフォメーションディスプレイ				
	 レザー調シート表皮(ブラック)			 フルファブリックシート表皮(ディープボーダー柄)		
	 オーディオパネル(ファインブラック)&センタークラスター(プレミアムシャインブラック)		 オーディオパネル(ファインブラック)&センタークラスター(プレミアムシャインシルバー)		 オーディオパネル(ブラック)&センタークラスター(プレミアムシャインシルバー)	
	 本革インパネセンターシフトノブ(シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付)	 ウレタンインパネセンターシフトノブ(メッキシフトレバーボタン付)	 本革インパネセンターシフトノブ(シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付)		 ウレタンインパネセンターシフトノブ(メッキシフトレバーボタン付)	
			 インパネトレイ(助手席)			
	 ドアアームレスト(プレミアムシャインブラック)		 ドアアームレスト(プレミアムシャインシルバー)		 ドアアームレスト	
	 LEDフロントパーソナルランプ/ LEDルームランプ&オーバーヘッドコンソール				 フロントパーソナルランプ/ ルームランプ&オーバーヘッド コンソール	
		メッキエアコンレジスターノブ			エアコンレジスターノブ	
		カップホルダーシンボル照明(助手席)			—	
	運転席/助手席シートヒーター				—	
	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)				—	

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。

GRADE GUIDANCE

Fグレードの主要標準装備を一目で比較。

	G ターボ “SA Ⅲ” プライムコレクション	G “SA Ⅲ” プライムコレクション	G ターボ “SA Ⅲ”	G “SA Ⅲ”	X “SA Ⅲ”	X
EXTERIOR	 15インチアルミホイール				 15インチ スチールホイール (樹脂フルキャップ)	
	 Bi-Beam LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)				 マルチリフレクター ハロゲンヘッドランプ (マニュアル レベリング機能付)	
	 LEDフォグラмп&メッキバンパーガーニッシュ(フロント)				 フロントフォグランプレス (ブラック)& メッキバンパーガーニッシュ (フロント)	
		 リヤコンビネーションランプ (3Dエフェクト・LEDストップランプ)				
			 リヤロアランプ			
			 フロントグリル (F用)			
			 ドアアウターハンドル (メッキ)			
	スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス			UVカット機能付フロントドアガラス		
INTERIOR	 革巻きステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付)				 ウレタン ステアリングホイール (メッキオーナメント付)	
		 自発光式2眼メーター&マルチインフォメーションディスプレイ				
	 レザー調シート表皮 (ブラック)			 フルファブリックシート表皮 (スエード調)		
	 オーディオパネル (ファインブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインブラック)		 オーディオパネル (ファインブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインシルバー)		 オーディオパネル (ブラック)& センタークラスター (プレミアムシャインシルバー)	
	 本革インパネ センターシフトノブ (シルバー加飾・ メッキシフト レバーボタン付)	 ウレタンインパネ センターシフトノブ (メッキシフト レバーボタン付)	 本革インパネ センターシフトノブ (シルバー加飾・ メッキシフト レバーボタン付)		 ウレタンインパネセンターシフトノブ (メッキシフトレバーボタン付)	
		 インパネアップパーボックス (助手席)				
	 ドアアームレスト (プレミアムシャインブラック)		 ドアアームレスト (プレミアムシャインシルバー)		 ドアアームレスト	
	 LEDフロントパーソナルランプ/ LEDルームランプ&オーバーヘッドコンソール				 フロントパーソナル ランプ/ルームランプ& オーバーヘッド コンソール	
		メッキエアコンレジスターノブ			エアコンレジスターノブ	
		カップホルダーシンボル照明 (助手席)			—	
	運転席/助手席シートヒーター				—	
	SRSサイドエアバッグ (運転席/助手席)				—	

トヨタ ピクシス ジョイ 主要装備一覧表

トヨタ ピクシス ジョイ 主要装備一覧表		標準装備		設定あり(ご注文時にご指定ください)		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション							
	掲載ページ	C						F						S	
		Gターボ“SAⅢ”		G“SAⅢ”		X		Gターボ“SAⅢ”		G“SAⅢ”		X		“SAⅢ”	
		プライムコレクション		プライムコレクション		“SAⅢ”		プライムコレクション		プライムコレクション		“SAⅢ”			
		2WD/4WD													
■タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム															
165/60R15タイヤ	15×4.5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	16													
	15×4.5Jアルミホイール	16													
165/55R15タイヤ	15×4.5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	16													
	15×4.5Jアルミホイール	16													4WD
165/50R16タイヤ&16×4.5Jアルミホイール		17													2WD
スポーツサスペンション		17													2WD
スタビライザー	フロント	—													
	リヤ	—	2WD												
■外装															
デザインフィルムトップ<ルーフ/ルーフサイド/リヤスポイラー：Dラッピング(成型PVC貼付)>*	クリスタル調/ホワイト	25・27・28	43,200円(消費税抜き40,000円) *3						43,200円(消費税抜き40,000円)						43,200円(消費税抜き40,000円) *4
	カーボン調/ブラック	25・28													
	カーボン調/ワインレッド	27							43,200円(消費税抜き40,000円)						
フロントグリル		30・31	C用						F用						S用
車名エンブレム		—													
S専用エンブレム(グリル)		—													
メッキバンパーガーニッシュ		30・31	フロント/リヤ						フロント						
バンパー	バンパーアンダーガード付カラードバンパー(フロント/リヤ)	—													
	メッキバンパーモール付カラードバンパー(フロント/リヤ)	—													
	レッドピストライプ付エアロバンパー(フロント/リヤ)	—													
ガンメタリック塗装ロアボディ(フロントバンパー/サイドシル/リヤバンパー/ホイールアーチ)		—													
ガンメタリック塗装サイドドアモール		—													
メッキサイドロッカーモール		—													
レッドピストライプ付サイドストーンガード		—													
バックドアガーニッシュ		—	シルバー						メッキ						
ドアアウターハンドル		30・31	シルバー						メッキ						
リヤクォーターピラーパネル		28	ブラック *5												*4 *6
UVカット機能付フロントドアガラス		—													
スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス		21・29		*7		*7				*7		*7			*7
コンフォータブルバック(スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス、スーパークリーンエアフィルター)		21・29		12,960円(消費税抜き12,000円) *7		12,960円(消費税抜き12,000円) *7				12,960円(消費税抜き12,000円) *7		12,960円(消費税抜き12,000円) *7			12,960円(消費税抜き12,000円) *7
シルバールーフレール	*2	—	21,600円(消費税抜き20,000円)												
■視界															
カラードアミラー	オート格納式(キーフリー連動)	20	2WD *3		2WD *3		2WD *3		2WD *3		2WD *3		2WD		2WD *4 *6
	オート格納式ヒーター付(キーフリー連動) *8	—	2WD *3	4WD *3	2WD *3	4WD *3	2WD *3	4WD *3	2WD *3	4WD *3	2WD *3	4WD *3	2WD	4WD	2WD *4 *6
	サイドアンダーミラー(助手席)	—													
	Bi-Beam LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)	20・30・31													ダークメッキ
	マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	30・31													
	LEDフォグラмп	20・30・31													
	フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ)	20													
	リヤコンビネーションランプ(3Dエフェクト・LEDストップランプ)	20・30・31	クリアクリスタル												ダークメッキ/クリアクリスタル
■操作性・計器盤															
	プッシュボタンスタート	21													
	キーフリーシステム<イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)> *9	21													
	ステアリングホイール	30・31													
	革巻(メッキオーナメント・シルバー加飾付)	30・31													
	ウレタン(メッキオーナメント付)	30・31													
	パドルシフト付MOMO製革巻(レッドステッチ・メッキオーナメント・シルバー加飾付)	17													
	D assist切替ステアリングスイッチ	16													
	自発光式2眼メーター	30・31													レッド
	マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・ecoリーフゲージ・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告) *10	30・31													
	インパネセンターシフトノブ	30・31													
	本革(シルバー加飾・メッキシフトレバーボタン付)	30・31													
	ウレタン(メッキシフトレバーボタン付)	30・31													
	チルトステアリング	16													
	運転席シート上下アジャスター	16													
■安全装備															
	衝突回避支援システム“スマートアシストⅢ”(衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)・衝突警報機能(対車両・対歩行者)・車線逸脱警報機能・誤発進抑制制御機能(前方・後方)・先行車発進お知らせ機能・オートハイビーム) *11	10・11・12・13													
	VSC&TRC	14													
	デュアルSRSエアバッグ	15													
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)	15													
	SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	15													43,200円(消費税抜き40,000円)
		*12													
	グリップサポート制御	17	4WD												
	DAC(ダウンヒルアシストコントロール)制御	17	4WD												
	ABS(EBD機能付)	14													
	ヒルホールドシステム	22													
	ウインドシールドデアイサー	*8	21												
■空調															
	スーパークリーンエアフィルター	21・29		*7		*7				*7		*7			*7
	クリーンエアフィルター	—													
	リヤヒーターダクト	*8	—	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。															
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)17年10月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。															
■プライムコレクション、“SAⅢ”はグレード名称ではありません。 ■“MOMO”はMOMO s.r.l社の登録商標です。															

■内装			掲載 ペー ジ	C						F						S
				Gターボ“SAⅢ”		G“SAⅢ”		X		Gターボ“SAⅢ”		G“SAⅢ”		X		“SAⅢ”
				プライム コレクション		プライム コレクション		“SAⅢ”	プライム コレクション		プライム コレクション		“SAⅢ”			
														2WD／4WD		
インテリア アクセント カラー	シルバー	インパネガーニッシュ(シルバー)・ファブ リックドアトリム表皮(シルバー)・サイドエ アコンレジスターベゼリング(シルバー)	25・27													
	ブラック	インパネガーニッシュ(ブラック)・レザー 調ドアトリム表皮(ブラック)・サイドエアコ ンレジスターベゼリング(シルバー)	25													
	ボディカラー 対応色	インパネガーニッシュ(ボディカラー対応 色)・レザー調ドアトリム表皮(ボディカラー 対応色)・サイドエアコンレジスターベゼリ ング(ボディカラー対応色)	25・29	*13	21,600円 (消費税抜き 20,000円) *14 ☆1	*13	21,600円 (消費税抜き20,000円) *14 ☆1									
	ブラウン	インパネガーニッシュ(ブラウン/ショート ヘアライン柄)・レザー調ドアトリム表皮 (ブラウン)・サイドエアコンレジスターベゼ リング(シルバー)	27													
	バーガンディ	インパネガーニッシュ(バーガンディ/ショ ートヘアライン柄)・レザー調ドアトリム表皮 (バーガンディ)・サイドエアコンレジスタ ーベゼリング(シルバー)	27・29						21,600円 (消費税抜き 20,000円) ☆2		21,600円 (消費税抜き20,000円) ☆2					
	レッド& ブラック	インパネガーニッシュ(マットレッド)・レザー 調ドアトリム表皮(ブラック)・サイドエ アコンレジスターベゼリング(マットレッド)	28													
オーディオパネル	ファインブラック		30・31				☆1						☆2			
	ブラック		30・31													
センタークラスター	プレミアムシャインシルバー		30・31													
	プレミアムシャインブラック		30・31													
ドアームレスト	プレミアムシャインシルバー		30・31				☆1						☆2			
	プレミアムシャインブラック		30・31													
エアコンセンターレジスターフレーム	—	シルバー	—							メッキ						シルバー
メッキエアコンレジスターノブ			30・31				☆1						☆2			
カップホルダーシンボル照明(助手席)			30・31				☆1						☆2			
インパネトレイ(助手席)			30													
インパネアッパーボックス(助手席)			31													
フロントパーソナルランプ		LED	30・31							LED					LED	
ルームランプ		LED	30・31							LED					LED	
助手席大型シートアンダートレイ			19													
大容量深底ラゲージアンダーボックス(デッキボード固定フック付)	*15		19													
■シート																
リヤシート機構	左右分割ロングスライド(240mm)		19													
	左右分割リクライニング&可倒		19													
シート表皮	フルファブリック(ディープボーダー柄)		25													
	フルファブリック(スエード調)		27													
	レザー調(ブラック)		28													
運転席/助手席シートヒーター			*8 21													
■ナビ・オーディオ																
トヨタ純正ナビ・オーディオ			*16 —													
純正ナビ装着用アップグレードパック (ステアリングスイッチ、16cmリヤスピーカー、 ツィーター、バックカメラ)			*11 *17 29		21,600円 (消費税抜き 20,000円)		21,600円 (消費税抜き20,000円)			21,600円 (消費税抜き 20,000円)		21,600円 (消費税抜き20,000円)				
■その他																
セキュリティアラーム			*18 21													
ウォームバック			*8	21・29	2WD 21,600円 (消費税抜き 20,000円)	2WD 32,400円 (消費税抜き 30,000円)	2WD 21,600円 (消費税抜き 20,000円)	2WD 32,400円 (消費税抜き30,000円)		2WD 21,600円 (消費税抜き 20,000円)	2WD 32,400円 (消費税抜き 20,000円)	2WD 21,600円 (消費税抜き 20,000円)	2WD 32,400円 (消費税抜き30,000円)		2WD 21,600円 (消費税抜き 20,000円)	
		21・29		4WD 10,800円 (消費税抜き 10,000円)	4WD 21,600円 (消費税抜き 20,000円)	4WD 10,800円 (消費税抜き 10,000円)	4WD 21,600円 (消費税抜き20,000円)		4WD 10,800円 (消費税抜き 10,000円)	4WD 21,600円 (消費税抜き 20,000円)	4WD 10,800円 (消費税抜き 10,000円)	4WD 21,600円 (消費税抜き20,000円)		4WD 10,800円 (消費税抜き 10,000円)		

■全車標準装備 ●スベアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●UVカット機能付ガラス(ウインドシールド/リヤドア/バックドアウインドゥ) ●スモークガラス(リヤドア/バックドアウインドゥ) ●メッキペルトラインモール ●ピラーブラックアウト *19 ●ルーフアンテナ(可倒式) ●リヤスピーカー ●防眩ルームミラー ●オートライト ●ハイマウントLEDストップランプ ●メッキガーニッシュ付サイドターンランプ ●ヘッドランプ自動消灯システム ●車速感知式間欠フロントワイパー(エアロワイパーブレード) ●リバース連動リヤワイパー ●電動式パワーステアリング ●パワーウインドゥ(全ドアスイッチ照明付・運転席挟み込み防止機構付) ●フューエルリッドオープナー ●パワードロック(全ドア) ●フンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●衝突安全ボディ ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席) ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●エマージェンシーストップシグナル ●燃料残量警告灯 ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席) ●オートエアコン(プッシュ式) ●フロントコンフォートベンチシート ●足踏式パーキングブレーキ ●助手席シートバックポケット ●メッキインナードアハンドル ●メッキシフトゲートリング ●ラゲージブルームランプ ●アクセサリソケット(12V) ●格納式アシストグリップ(助手席/後席[右側:コートフック付]) *12 ●運転席サイドトレイ ●インパネアポケット ●インパネアンダートレイ(運転席) ●インパネセンタートレイ ●カップホルダー(前席) [運転席:握り込み式/助手席:ワンプッシュ式オートオープン] ●ドアポケット(フロント/リヤ) & ボトルホルダー(リヤ) ●グローブボックス(ランプ付) ●フロントセンターアームレスト(ボックス付) ●オーバーヘッドコンソール ●買い物フック(フロント/助手席シートバック) ●フットレスト ●サンバイザー(バニティミラー(運転席/助手席)・チケットホルダー(運転席)) ●オーディオレス ●16cmフロントスピーカー ●寒冷地仕様 *20 など

*1. ボディカラーによって、デザインフィルムトップの色が異なります。 *2. デザインフィルムトップ選択時のみ、シルバーブルーールを選択できます。 *3. デザインフィルムトップ(クリスタル調/ホワイト)選択時は、ドアミラーがホワイト(W09)塗装、デザインフィルムトップ(カーボン調/ブラック)選択時は、ドアミラーがブラックマイカメタリック(X07)塗装となります。 *4. デザインフィルムトップ選択時、リヤクォータービラーパネルとドアミラーはシャイニングレッド(R40)塗装が標準となります。ブラックマイカメタリック(X07)塗装はご注文時に指定が必要です。指定がない場合はシャイニングレッド(R40)塗装となります。 *5. リヤクォータービラーパネル(ブラック)はボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)塗装となります。 *6. ボディカラーモーション選択時は、リヤクォータービラーパネルとドアミラーはボディ同色となります。シャイニングレッド(R40)塗装はご注文時に指定が必要です。指定がない場合はボディ同色となります。 *7. スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアガラス、スーパーグリーンエアフィルターは「コンフォータブルパック」としてセットでメーカーオプションとなります。 *8. 2WD車はオート格納式ヒートドアカラードアミラー、運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイザー、リヤヒーターダクトが、4WD車は運転席/助手席シートヒーター、ウインドシールドデアイザーが「ウォームバック」としてセットでメーカーオプションとなります。なお、C Gターボ“SAⅢ”/プライムコレクション、C G“SAⅢ”/プライムコレクション、F Gターボ“SAⅢ”/プライムコレクション、F G“SAⅢ”/プライムコレクション、S“SAⅢ”には運転席/助手席シートヒーターが標準装備です。 *9. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。 *10. スマートアシスト故障/停止警告はC X F Xには表示されません。 *11. 光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 *12. SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)選択時、運転席にも格納式アシストグリップが装着されます。 *13. インテリアアクセントカラー(ボディカラー対応色)はご注文時に指定が必要です。指定がない場合はインテリアアクセントカラー(ブラック)になります。なお、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、インテリアアクセントカラー(ボディカラー対応色)の設定はありません。 *14. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、インテリアアクセントカラー(ボディカラー対応色)はインテリアアクセントカラー(ブラック)となり、サイドエアコンレジスターベゼリングはシルバーになります。 *15. 2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。 *16. 販売店装着オプションとして、ナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。 *17. 「純正ナビ装着用アップグレードパック」は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 *18. セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が備わります。 *19. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 *20. 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。

☆1. インパネガーニッシュ(ボディカラー対応色)、レザー調ドアトリム表皮(ボディカラー対応色)、サイドエアコンレジスターベゼリング(ボディカラー対応色)、オーディオパネル(ファインブラック)、ドアアームレスト(プレミアムシャインシルバー)、メッキエアコンレジスターノブ、カップホルダーシンボル照明(助手席)は「インテリアアクセントカラー(ネイビー/ブルー/カーキ/レッド/ホワイト/ブラック/イエロー)」としてセットでメーカーオプションとなります(セット内容はグレード別に異なります)。 ☆2. インパネガーニッシュ(バーガンディ/ショートヘアライン柄)、レザー調ドアトリム表皮(バーガンディ)、サイドエアコンレジスターベゼリング(シルバー)、オーディオパネル(ファインブラック)、ドアアームレスト(プレミアムシャインシルバー)、メッキエアコンレジスターノブ、カップホルダーシンボル照明(助手席)は「インテリアアクセントカラー(バーガンディ)」としてセットでメーカーオプションとなります(セット内容はグレード別に異なります)。

トヨタ ピクシス ジョイ 主要諸元表

		C					
		Gターボ"SA Ⅲ"	G"SA Ⅲ"	X	Gターボ"SA Ⅲ"	G"SA Ⅲ"	X
		プライムコレクション	プライムコレクション	"SA Ⅲ"	プライムコレクション	プライムコレクション	"SA Ⅲ"
2WD				4WD			
■車両型式・重量・性能							
車両型式		DBA-LA250A-GBGZ ★*1	DBA-LA250A-GBGF ★*1	DBA-LA250A-GBDF ★*2	DBA-LA260A-GBGZ ●*1	DBA-LA260A-GBGF ★*1	DBA-LA260A-GBDF ★*2
車両重量		kg	840		890		
車両総重量		kg	1,060		1,110		
最小回転半径		m	4.7				
燃料消費率		JC08モード (国土交通省審査値) km/L	27.0	30.0		25.0	26.8
主要燃費改善対策		自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置					
■寸法・定員							
全長		mm	3,395				
全幅		mm	1,475				
全高		mm	1,630 *3				
ホイールベース		mm	2,455				
トレッド		フロント	mm	1,295			
		リヤ	mm	1,295		1,265	
最低地上高		mm	180				
室内長×幅×高		mm	2,005×1,320×1,245				
乗車定員		名	4				
■エンジン							
型式		KF型					
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
内径×行程		mm	63.0×70.4				
圧縮比			9.5	11.3		9.5	11.3
総排気量		L	0.658				
最高出力(ネット)		kW(PS)/r.p.m.	47(64)/6,400	38(52)/6,800		47(64)/6,400	38(52)/6,800
最大トルク(ネット)		N・m(kgf・m)/r.p.m.	92(9.4)/3,200	60(6.1)/5,200		92(9.4)/3,200	60(6.1)/5,200
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量		L	30				
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式							
ステアリング		ラック&ピニオン					
サスペンション		フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング	
ブレーキ		フロント	ベンチレーテッドディスク				
		リヤ	リーディング・トレーリング				
駆動方式		前輪駆動方式			4輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比							
トランスミッション		CVT(自動無段変速機)					
前進		3.327～0.628					
後退		2.230					
減速比		4.800				5.105	

★●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までの新規届出車を対象)。さらに、★印の車両はご購入時の翌年度の軽自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新規届出車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*1. プライムコレクションは車両型式の末尾に(P)がつきます。

*2. “SA Ⅲ”は車両型式の末尾に(S)がつきます。

*3. シルバーブルーフレール装着車は+10mmとなります。

■“PIXIS JOY” “VSC” “TRC” “EFI” “T-Connect” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■“スマートアシスト” “キーフリーシステム” “eco IDLE” “プライムコレクション” はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ピクシス ジョイの保証について

ピクシス ジョイの保証は、軽自動車以外のトヨタ車と異なるものがあり、一部の部品で保証期間が異なります。

対 象	ピクシス ジョイ	軽自動車以外のトヨタ車
下記のうち指定された部品 ●エンジン機構 ●前後アクスル機構 ●排出ガス浄化機構 ●乗員保護機構 ●動力伝達機構 ●ステアリング機構 ●電子制御機構	〈特別保証〉 5年 / 10万km以内	〈特別保証〉 5年 / 10万 km 以内
燃料装置(フューエルポンプ等)、始動装置(スタータ等)、点火・充電装置(オルタネータ等)、冷却装置(ラジエータ等)、ハンガー・クランプ、吸気管装置、スピードメーター関連部品、クラッチ操作部品(クラッチペダル、クラッチシリンダ等)、コントロール関連部品、スプリング、スタビライザー、ショックアブソーバー、ステアリングホイール、ブレーキ関連部品、ワイパー等の作動部品、各種リレー、スイッチ 等	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	
下記を除く全部品 ●特別保証部品 ●タイヤ・チューブ・バッテリー ●消耗品および油脂類 ●トヨタの出荷後、トヨタ以外の者が装着・架装した部品・架装物	〈一般保証〉 3年 / 6万km以内	〈一般保証〉 3年 / 6万 km 以内
	〈ボデー塗装〉 3年	3年

■保証内容につきまして、詳しくは販売店にお問い合わせください。

F						S	
Gターボ“SA Ⅲ”	G“SA Ⅲ”	X	Gターボ“SA Ⅲ”	G“SA Ⅲ”	X	“SA Ⅲ”	“SA Ⅲ”
プライムコレクション	プライムコレクション	“SA Ⅲ”	プライムコレクション	プライムコレクション	“SA Ⅲ”		
2WD			4WD			2WD	4WD
DBA-LA250A-GBVZ ★*1	DBA-LA250A-GBVF ★*1	DBA-LA250A-GBPF ★*2	DBA-LA260A-GBVZ ●*1	DBA-LA260A-GBVF ★*1	DBA-LA260A-GBPF ★*2	DBA-LA250A-GBSZ ●	DBA-LA260A-GBSZ ●
840			890			850	900
1,060			1,110			1,070	1,120
4.7							
27.0	30.0		25.0	26.8		24.8	24.6
自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置							
3,395							
1,475							
1,600 *3							
2,455							
1,305							
1,295			1,265			1,295	1,265
150							
2,005×1,320×1,245							
4							
KF型							
水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	
63.0×70.4							
9.5	11.3		9.5	11.3		9.5	
0.658							
47(64)/6,400	38(52)/6,800		47(64)/6,400	38(52)/6,800		47(64)/6,400	
92(9.4)/3,200	60(6.1)/5,200		92(9.4)/3,200	60(6.1)/5,200		92(9.4)/3,200	
EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
30							
無鉛レギュラーガソリン							
ラック&ピニオン							
マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
トーションビーム式コイルスプリング			3リンク式コイルスプリング			トーションビーム式 コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング
ベンチレーテッドディスク リーディング・トレーリング							
前輪駆動方式			4輪駆動方式			前輪駆動方式	4輪駆動方式
CVT(自動無段変速機)							
3.327～0.628							
2.230							
4.800			5.105			4.800	

サポートヨ

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。
<https://toyota.jp/sapotoyo/>

※「サポートヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

サポートヨ プラス+ サポートヨプラス

クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、
カー用品「サポートヨプラス」。
様々なアイテムが、快適なお出かけをサポートします。



ランバーサポートクッション (汎用タイプ)



アシストグリップ (ヘッドレスト取付タイプ)

※写真は当該車両とは異なります。



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

サポートヨプラスは他にも用途に合わせて様々なアイテムをご用意しています。
詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら

ts3card.com



クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

スマホ買うなら

トヨタのau

toyota.jp/information/campaign/pipit/



U-Carを

買うなら

T-Value

gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

クルマを売るなら

T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

マリネレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのピクンス ジョイ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAY06003-1904