

特別仕様車

250S“Final Edition”/250S Four“Final Edition”

MARK X



# A MEMORABLE JOURNEY

MARK X 特別仕様車 250S“Final Edition” / 250S Four“Final Edition”



Photo: 特別仕様車 250S“Final Edition”(ベース車両は250S)。ボディカラーのプレジヤスブラックパール(219)はメーカーオプション。■写真は合成です。



# LINEA

“Edition”



ともに走り抜けた記憶は、きっと心に刻まれる。

一つの目的地にたどり着くたびに、また新たな場所をめざしたくなる。

そうした終わらない旅のように、さらなる高みをめざしてそれぞれの時代を走り抜けてきたマークX。

初代マークIIの誕生から半世紀を経て、また新たな一台が誕生した。

さあ、もう一度旅立とう。この特別なマークXの走りを心に刻み込むために。





# IMPRESSIVE INTERIOR

一目見た瞬間から鮮烈な印象を放つブラック/レッドのインテリア。

心をかきたてるそのデザインが、また新しい旅へと誘いかける。

Photo: 特別仕様車250S "Final Edition" (ベース車両は250S)。内装色は特別設定色のブラック/レッド。

4\_5 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずね。



## SPECIAL EQUIPMENT



① 235/45R18 94W&18×8J アルミホイール  
(スパッタリング塗装) [2WD]



② フロントバンパーモール (ダークメッキ)



③ 本革巻き4本スポークステアリングホイール  
(ディンプル付・レッドステッチ)

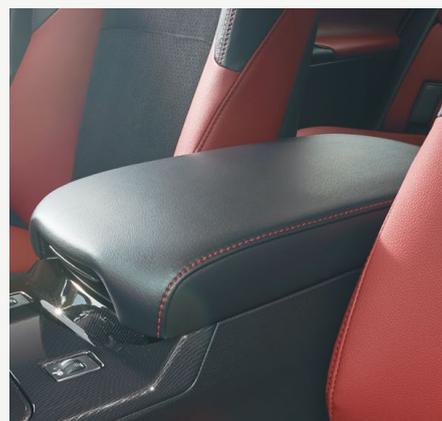
■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。



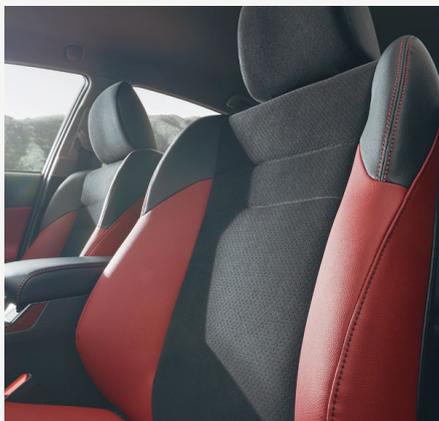
④ 本革巻きシフトノブ(ディンプル付) /  
合成皮革シフトブーツ(レッドステッチ)



⑤ ドアトリム表皮(レッド)/インサイドドア  
グリップ表皮(アクアウィッシュ®・レッドステッチ)



⑥ 合成皮革フロントコンソールボックス表皮  
(昇温抑制機能付・レッドステッチ)



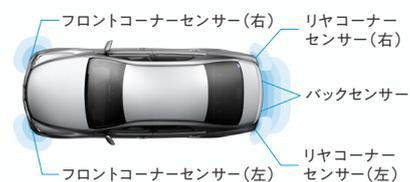
⑦ アルカンターラ®+合成皮革シート表皮(ブラック/レッド)

駐車時の接触や衝突の回避に貢献。

### ⑧ クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーを利用して車両前方コーナー部や  
車両後方の障害物を検知。障害物との距離と位置  
をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、  
同時にブザーでドライバーに知らせます。

■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。  
必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。



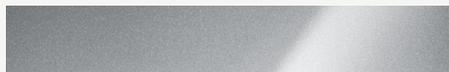
## EXTERIOR COLOR VARIATION



Photo (左)：特別仕様車 250S "Final Edition" (ベース車両は250S)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション\*。  
(右)：特別仕様車 250S Four "Final Edition" (ベース車両は250S Four)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。



ホワイトパールクリスタルシャイン(062)\*



シルバーメタリック(1F7)



プレシャスブラックパール(219)\*

\*.メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は、ホワイトパールクリスタルシャイン(062)が37,800円(消費税抜き35,000円)、プレシャスブラックパール(219)が54,000円(消費税抜き50,000円)となります。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見ることがあります。

トヨタ マークX 特別仕様車

250S“Final Edition”/250S Four“Final Edition” 主要装備一覧表

	特別仕様車	ベース車両
特別装備	250S “Final Edition”/ 250S Four “Final Edition”	250S/ 250S Four
標準装備		
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		
販売店装着オプション		
外装・メカニズム	235/45R18 94W & 18×8Jアルミホイール(スパッタリング塗装)	2WD 164,160円 (消費税抜き152,000円)
	215/60R16 95H & 16×7Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)	4WD
安全装備	フロントバンパーモールド	ダークメッキ ピアノブラック
	マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(狭み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能付)	108,000円(消費税抜き100,000円)
操作性	Toyota Safety Sense	
	リアフォグラブランプ	*1
内装	クラリアンスゾナー & バックゾナー	32,400円 (消費税抜き30,000円)
	本革巻き4本スポークステアリングホイール(ディンプル付)	レッドステッチ
シート表皮	本革	*2
	アルカンターラ®+合成皮革	ブラック/レッド
インテリア	フナブリック	スポーツ
	運転席電動	4ウェイ
エンジン	ランバースポート	2ウェイ
	運転席パワーイージーアクセスシステム	
その他	インサイドドアグリップ表皮	レッドステッチ
	ドアトリム表皮(ソフトラザー)	レッド
その他	合成皮革フロントコンソールボックス表皮(昇温抑制機能付)	レッドステッチ
	イルミネーション	リアドアトリム
その他	オーディオレス(カバレス)	6スピーカー
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*4
その他	寒冷地仕様(ウォッシャー連動間欠式リヤワイパー、フロントウインドシールドデアイサーなど)	2WD 30,240円(消費税抜き28,000円) 4WD 22,680円(消費税抜き21,000円)
	補助ヒーター	2WD *6 4WD

その他の標準装備 ●ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッド/リヤ) ●FADショックアブソーバー(2WD) ●スベアタイヤ(応急用)  
●フロントダブルウィッシュボーンサスペンション&リヤマルチリンクサスペンション(5リンク) ●DRAMS ●スタビライザー(フロント/リヤ)  
●足踏み式パーキングブレーキ ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス ●スーパーUVカットフロントドアガラス(撥水機能付グリーンガラス)  
●UVカット機能付グリーンガラス(リヤドア・バックガラス/ソフトライバシー) ●ログリル(メッシュ) ●リヤスポイラー(ラゲージ&バンパーレス) ●アウトサイドドアハンドル(メッキモール付) ●サイドマッドガード ●デュアルエアキーストアールパイプ(ディフューザー付)  
●エアスパック(フロント/リヤ) ●ドライブスターコントロール ●VSC & TRC & EBD付ABS ●ヒルスターアシストコントロール ●衝突安全ボディ“GOA” ●SR5エアバッグ(運転席・助手席) ●SR5サイドエアバッグ(運転席・助手席) ●SR5カーテンシールドエアバッグ(前後席) ●SR5ニーエアバッグ(運転席) ●アクティブヘッドレスト(前後/上下調整式) ●上下調整式リヤヘッドレスト(全席) ●ELR付3点式フロントシートベルト(リチンショーター&フォースリミッター機構+テンションリデューサー付) ●ELR付3点式リヤシートベルト ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●エアジャストブルシートベルトアンカー(フロント) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用パーツトッパーアアンカー(リヤ左右席)\*7 ●衝撃感知システム ●チャイルドロック(リヤドア) ●時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機構付)\*8 ●防眩インミラー ●サイドターンランプ付電動格納式リモコンカードアミラー(運転席/サイドビュー)  
●ヒーター付フルドアミラー ●BI-Beam LEDヘッドランプ&LEDクラリアンスランプ/デイルイト ●ヘッドランプオートレベリング ●LEDフロントフォグラブランプ ●LEDハイマウントストップランプ(ブライバシー用) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム)  
●タイムリ付リヤウインドデフォグгер ●パドルシフト ●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・TRIP・音声認識・ハンズフリー通話・車間距離切替・レーンディパーチャーアラート)\*9 ●チルト&テレスコピックステアリング(電動/オートチルトアウェイ&リター機能付) ●スマートエントリー&スタートシステム(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付/スマートキー2本)\*10 ●走行制御モードスイッチ(エコ・スポーツ・スノー) ●電動ワ・ステアリング ●アルミベダル(アクセル&ブレーキ)+アルミフットレスト ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(狭み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能) ●車速感応オート・電気式ドロック(衝撃感知ドロック解除システム付)  
●ラゲージ&フューエルリッドオープナー ●オブライトリモコン(メーター照度コントロール付) ●白色有機ELドットマルチインフォメーションディスプレイ ●デジタル時計 ●タコメーター ●キー忘れ防止ブザー ●フューエル残量警告灯 ●快速温熱シート(運転席・助手席) ●フロントシート(前後スライド+クライニング+運転席シート上下アジャスター/運転席8ウェイパワー+助手席4ウェイパワー) ●6:4分割可倒式リヤシート(リクライニング機構付) ●フロントシートフルフラット機構(4WDは運転席のみ) ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付) ●シートバックポケット ●ステンレス製ドアスカッフプレート(フロント車名ロゴ入り) ●センタークラスター(ピアノブラック) ●フロントカップホルダー2個 ●オパーヘッドコンソール ●ダンパー付グローブボックス(照明付) ●左右独立温度コントロールオートエアコン(花粉除去モード付) ●「ナノイー」 ●クリーンエアフィルター(花粉脱臭タイプ) ●プッシュ式ヒーターコントロールパネル ●リヤレジスター(風向調整式) ●イミメネーテッドエントリーシステム(足元照明付) ●ドアカーテジランプ ●フロントパソナルランプ ●ラゲージモルランプ ●運転席・助手席パニティランプ付サンバイザー(運転席・助手席ランプ付) ●アシストグリップ(格納式)[フロント1+リヤ2]\*11 ●アクセサリーソケット(DC12V)\*12 ●盗難防止システム(エンジン Immobilizerシステム) [国土交通省認可品] ●タイヤ交換用工具 など

\*1. 寒冷地仕様を選択時のみ、装着可能です。なお、リヤフォグラブランプはリヤバンパー中央に装着されます。販売店での取付費が別途必要です。  
\*2. 本車シートのシート背面・ヘッドレストなどには合成皮革を使用しています。 \*3. 本車シートを選択時には、運転席電動ランバースポート(4ウェイ)、運転席パワーイージーアクセスシステム、アクアウィッシュ®表皮インサイドドアグリップ、イルミネーション(リヤドアトリム)が同時装着されます。  
\*4. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオをご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。またか販売店におたずねください。 \*5. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。 \*6. 寒冷地仕様を選択時には、補助ヒーター付となります。  
\*7. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 \*8. 寒冷地仕様を選択した場合、ロックバック機構付となります。 \*9. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。また、ハンズフリー通話は販売店装着オプションナビを、音声認識スイッチはT-Connectナビを装着した場合に操作可能となります。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。 \*10. 幅広い型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に幅広い型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 \*11. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを選択時には、伸縮式になります。 \*12. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。  
■主要装備一覧表につきましてはベース車両カタログを合わせてご参照ください。 ■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後お受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)19年4月現在のものでご参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■“Final Edition”はグレード名称ではありません。 ■“アルカンターラ®”はアルカンターラ社の登録商標です。 ■アクアウィッシュ®は共和レザー 株式会社 の商標です。 ■“nanoe”、“ナノイー”及び“nanoe”マークは、パナソニック株式会社の商標です。

ベース車両 トヨタ マークX 主要諸元表

	250S		250S Four	
	2WD		4WD	
■車両型式・重量・性能				
車両型式	DBA-GRX130-AETSH*1		DBA-GRX135-AETSH*1	
車両重量	kg	1,520*2	1,570*2	
車両総重量	kg	1,795*2	1,845*2	
最小回転半径	m	5.2	5.4	
燃料消費率	km/L	11.8	10.6	
■主要燃費改善対策				
簡内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				
■エンジン				
型式	4GR-FSE			
総排気量	L	2,499		
種類	V型6気筒DOHC			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	149[203]/6,400		
最大トルク(ネット)	N・m[kgf・m]/r.p.m.	243[24.8]/4,800		
燃料供給装置	簡内直接燃料噴射装置(D-4)			
燃料タンク容量	L	71		
■寸法・定員				
全長	mm	4,770		
全幅	mm	1,795		
全高	mm	1,435	1,445	
ホイールベース	mm	2,850		
トレッド	フロント/リヤ	1,545*3/1,545*3		1,545/1,540
最低地上高	mm	155		
室内	長/幅/高	1,975/1,500/1,170*4		
乗車定員	名	5		
■走行装置				
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ビニオン式			
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
	リヤ	ディスク		
駆動方式	後輪駆動方式		4輪駆動方式	
トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)			

\*1. 特別仕様車250S“Final Edition”/250S Four“Final Edition”は、車両型式の末尾に(A)がそれぞれ付きます。

\*2. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。

\*3. 235/45R18 94W&18×8Jアルミホイールを装着した場合、1,535mmとなります。

\*4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,125mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“TOYOTA MARK X” “TOYOTA SAFETY SENSE” “ECT” “DRAMS” “D-4” “VSC” “TRC” “GOA” “T-Connect” “OPTITRON” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

価格表

	メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)
特別仕様車 250S “Final Edition” (2WD)	3,331,800円 (3,085,000円)	3,362,040円 (3,113,000円)
特別仕様車 250S Four “Final Edition” (4WD)	3,489,480円 (3,231,000円)	3,512,160円 (3,252,000円)

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)19年4月現在のものをご参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスベアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金(11,820円<19年4月時点の金額>)が別途必要になります。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのマークX取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00 所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号  
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は19年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。



11代目(2009年～)

Photo:特別仕様車 250S "Final Edition"(ベース車両は250S)。ボディカラーのプレシャスブラックパール(219)はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

## HISTORY OF MARK X

『躍動美にあふれ、近代的で流麗なスタイル』。『ファミリーカーとして理想の広さ、ぜいたくさ、快適さを備えた室内、居住性』。そうした言葉で紹介され、1968年に登場したのが、マークXの前身である初代マークII。それまでファミリーカーとして好評を博していたコロナよりひとまわり大きいボディ、エンジンを採用し、上級志向のオーナーに向けて発売されました。1980年代には、ハイソカーの中心的存在としてブームを牽引。2004年には10代目を期にマークXと車名を変更。その誕生から50年が過ぎた現在も、日本のハイクラスセダンの中心的存在として走り続けています。



### 初代

1968年

クラウンに次ぐ上級モデルとして登場。1968年12月には月間登録2万台のベストセラーカーに。



### 6代目

1988年

ガソリンエンジンをすべてDOHC24バルブとするなど、パワーユニットや足回りが強化され、走行性能を向上させた。



### 2代目

1972年

よりスポーティなスタイルに変貌を遂げ、4ドアセダンはセミファストバックに、ハードトップはファストバックへ。



### 7代目

1992年

全車3ナンバー、4ドアハードトップへとモデルチェンジ。スポーティな“ツアラー”系と、ラグジュアリーな“グランデ”系の2ラインに。



### 3代目

1976年

丸型2灯式ヘッドライトと独立したフロントグリルというセミクラシック調のデザインを採用。1977年には姉妹車チェイサーも登場。



### 8代目

1996年

ABS、デュアルエアバッグ、サイドエアバッグを全車に装着し、優れた安全性を実現。



### 4代目

1980年

直線基調で端正なスタイルへと進化し、角型のヘッドライトを採用。姉妹車クレストも、このモデルから加わった。



### 9代目

2000年

居住性のよい高級なドライバーズセダンを目指し、先代までのハードトップから4ドアセダンに。マークIIとしての最終モデル。



### 5代目

1984年

このモデルより車名から「コロナ」が外れて「マークII」に。特徴的なブラックガーニッシュのクォーターピラーをもつハードトップが人気に。



### 10代目

2004年

「マークII」の後継として登場した「マークX」。FRセダンとしての本質を原点から追求。新プラットフォームを採用し、すべてを一新。