

サポート3



Mar. 2019

JPN TAXI  
ジャパンタクシー



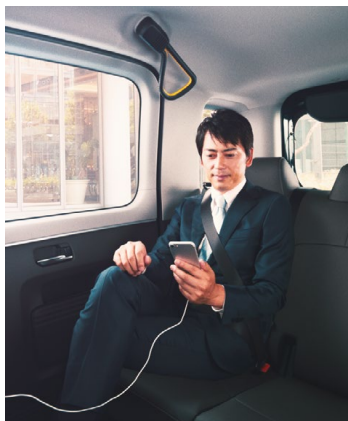
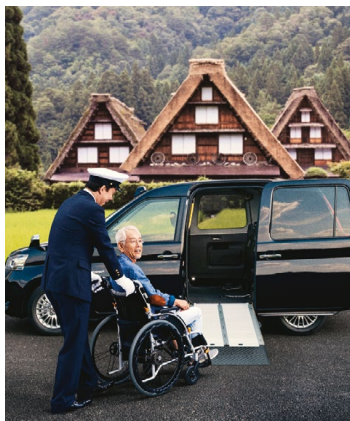


次の日本に、  
いらっしやませ。

日本の風景を変えていく  
タクシーがあります。

長い歴史を積み重ねてきたトヨタの  
タクシーが「JPN TAXI」(ジャパン  
タクシー)という名で、次の時代の  
道を走りはじめました。日本を象徴  
する色として古くより人々の暮らしを  
彩り、海外からはジャパンブルーと  
称されてきた伝統色「深藍(こいあい)」  
を身にまとったボディ。都市にも古き  
街並みにもなじみ、景観を美しく統一  
するデザイン。隅々にまで気配りが  
行き届いた機能。未来を託すクルマに  
欠かせない優れた環境性能。日本が  
世界に誇るおもてなしの心を乗せた  
「JPN TAXI」(ジャパンタクシー)が、  
日本の風景を、世界中の人々が心に  
抱く日本のイメージを、鮮やかに塗り  
替えていきます。

「JPN TAXI」(ジャパンタクシー)は、トヨタ自動車株式会社の子会社であるトヨタタクシー株式会社によって運営されています。©2023 Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc.



日本の  
おもてなしに、  
ご乗車ください。

国土交通省が定める  
ユニバーサルデザインタクシー  
の認定要領に適合

JPN TAXI (ジャパンタクシー) は、  
高齢者や車いす使用者、妊娠中や  
子供連れの方など、さまざまな人が  
利用しやすいタクシー車両であることを  
国が認めるユニバーサルデザイン  
タクシーの認定要領に適合しています。

■車いす乗降用スロープには耐荷重(200kgまで)  
などの制限があります。必ず取扱書をご覧ください。

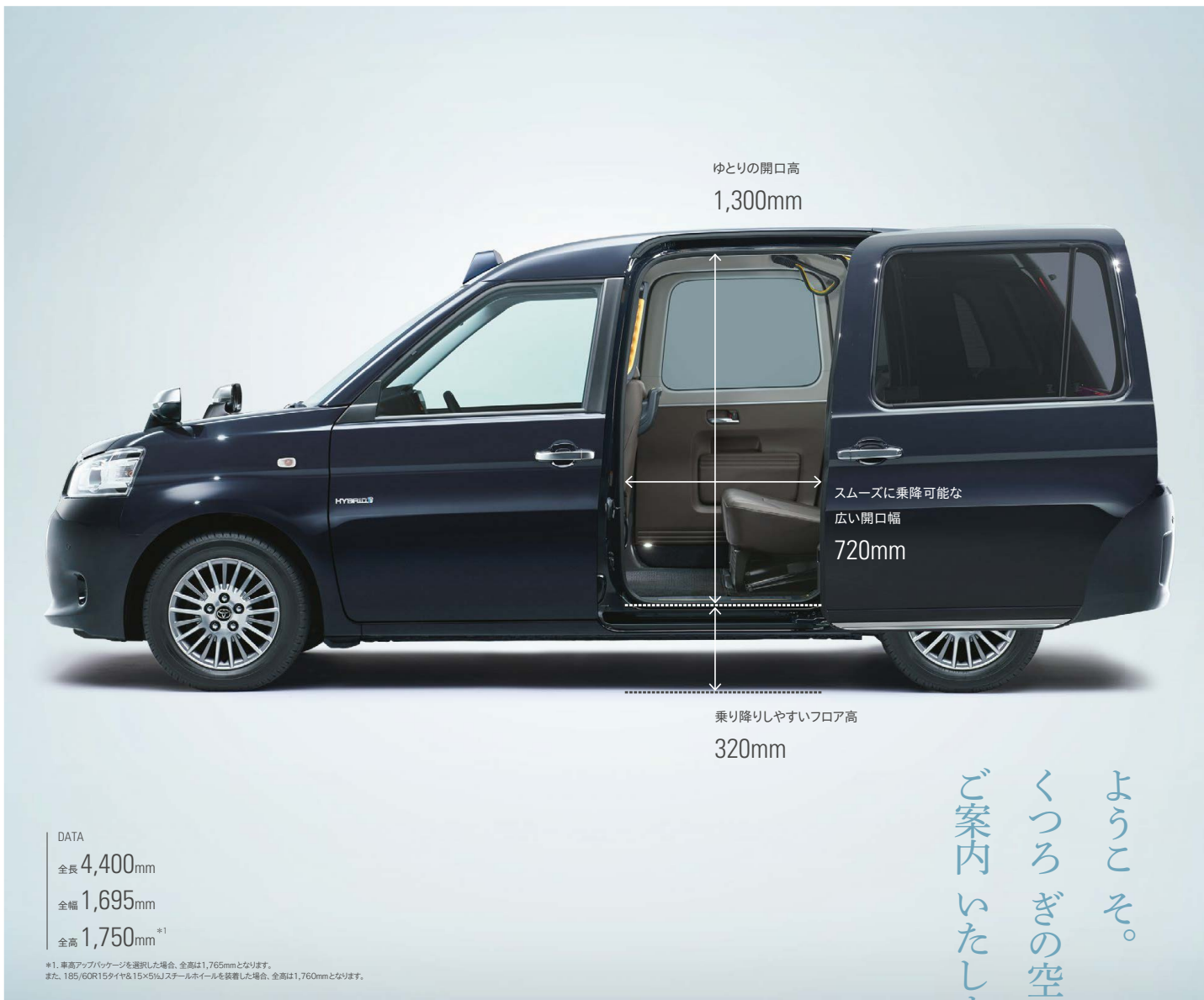
たとえば車いすのまま気軽に旅行に  
行けて、小さなお子様とも気兼ねなく  
買い物に出かけられる。外国からの  
観光客がまた乗りたいと声をかけて  
くれ、多忙なビジネスマンがゆったり  
とくつろげる。北から南まで、都心か  
ら景勝地まで全国各地で活躍する。  
JPN TAXI (ジャパンタクシー) は  
そんな、さまざまな人とさまざまな  
状況に優しいユニバーサルデザイン。  
グリップひとつから構造全体に至る  
まで妥協なく改良を重ねることによ  
って生まれた、一台のおもてなしの  
かたちです。

さまざまな人に優しく、  
どこへでも快適な  
ユニバーサルデザイン。



目的地は、  
みなさまの  
喜びです。

お客様、乗務員、経営者。  
それぞれの目線で追求したデザイン。  
お客様が乗り降りしやすい大きな  
リヤスライドドアや低いフロア高、外の  
景色を満喫できる大きな窓、背の高い  
天井。運転する際に視界の妨げが  
少ないヒーターやリヤワイパー。修理  
コストに配慮して部分的な交換が  
可能な三分割バンパーやランプ類。  
お客様の快適性を思い、乗務員の利  
便性を考え、経営者の経済性に配慮  
する。JPN TAXI(ジャパンタク  
シー)のデザインが目指す道の先には、  
このクルマに携わるみなさまの喜び  
があります。



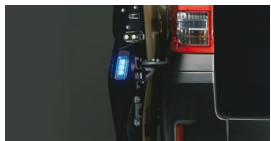
ようこそ。  
くつろぎの空間に、  
ご案内いたします。

DATA

全長	4,400mm
全幅	1,695mm
全高	1,750mm <sup>*1</sup>

<sup>\*1</sup> 車高アップパッケージを選択した場合、全高は1,765mmとなります。  
また、185/60R15タイヤ&15×5Jスチールホイールを装着した場合、全高は1,760mmとなります。

乗降時の安全性に配慮



ドアオープンランプ  
ランプで後方にドア開き状態をお知らせ。

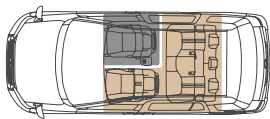


助手席側パワーサイドドア(イージークローザー・  
挟み込み検知機能付/コントロールスイッチ付)  
安全性に配慮し、操作中のみドアが開閉  
(スイッチを引くとドアが開き、押しと閉ま  
ります。手を離すとドア開閉停止)。  
■挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場  
合があります。開閉時は十分注意してください。



スイング式リヤドア  
運転席側のリヤドアにはスイング式を採用  
(窓が開かないようになっています)。

お客様と乗務員のニーズを満たす



室内エリア最適化  
それぞれの役割に最適な空間設計を目指し、  
運転席エリアと客室エリアを明確に区別。



運転席エリア  
ブラックでまとめられた“プロの仕事場”。

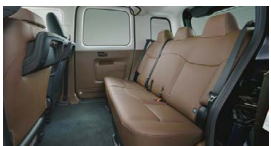


客室エリア  
落ち着いた親しみやすさを感じられる  
“おもてなし空間”。

移動にくつろぎをもたらす



広々とした客室空間  
ゆとりのヘッドクリアランスと前後席間距離  
の確保により、広々とした室内空間を実現。



横移動しやすいフラットなシートクッション  
形状を採用。ショルダー部を室内幅いっ  
ぱいに広げ、広々としたくつろぎを演出。

簡単操作で広々スペースを生み出す

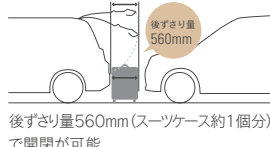


助手席タンブル  
助手席はコンパクトに折りたたみ、後席と  
の間にゆとりのスペースを確保できます。

大きな荷物を持つお客様も安心



大容量ラゲージ  
スーツケースは2個、ゴルフバッグは4個<sup>\*2</sup>  
を収納できる大容量の収納スペース。  
荷室容量401L (VDA法)。  
■荷室容量はVDA法による社内測定値。  
■車内のラゲージマット(バンパーガード付)は販売店装着オプション。  
詳しくはP26をご覧ください。  
\*2. スーツケースのサイズは77サイズ(839mm×603mm×295mm)の  
場合、ゴルフバッグのサイズは9.5インチの場合、スーツケースおよび  
ゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。  
詳しくは販売店におたずねください。



後ずさり量560mm  
後ずさり量560mm(スーツケース約1個分)  
で開閉が可能。

車いすのまま乗車が可能



車両側面から乗車できるため、乗車時に  
車道に出る必要がなく安心。



組立作業を簡略化した車いす乗降用ス  
ロープ<sup>\*3</sup>を採用。スロープ設置から車いす  
の固定などにかかる時間は3分程度<sup>\*4</sup>。  
\*3. 耐荷重(200kgまで)などの制限があります。必ず取扱書  
をご覧ください。\*4. 作業の習熟度が高い方の場合。



フラットな姿勢で乗車可能。  
【参考】乗車モデルの身長は168cm。  
■乗車可能な車いすの寸法については、  
toyota.jp内、車いす(TAXI/タクシー)詳細ページをご確認ください。  
■車いすの形状や回転性能によっては乗車できない場合があります。

車いすの乗車スペースを確保  
助手席タンブル&後席クッションチップアップ  
助手席を折りたたみ、後席をチップアップ  
すれば車いすのまま乗車できるスペース  
が生まれます。  
■後手順につきましては、取扱書または販売店にご確認ください。

■PO9の写真はすべて和(標準グレード)です。■シートの操作方法については、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。  
■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをするとは異なる場合があります。ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。  
■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。■装備類の詳細は設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。



どうぞごゆっくり。  
 気配りに満ちた後席で  
 お過ごしください。

**お子様もお年寄りも安心の細かな配慮**



**アシストグリップ**  
 色弱の方に配慮し、乗る際にははっきりと見えるイエローカラーのアシストアイテムを採用。乗車中に主張しすぎないような色の位置も考慮しました。



**チャイルドグリップ**  
 小さなお子様の乗り降りも安全に。(後席左側のみ)

**リヤシートベルト (LED照明付)**  
 夜間でもバックルの位置がひと目でわかります。



**ベルトリチャージャー**  
 手が届きやすくベルトを簡単に引き出せます。

**移動にさらなるくつろぎを**



**後席静粛性**  
 重点的に後席まわりの吸・遮音特性を向上。さらに匠(上級グレード)では、リヤドアに遮音性ガラスを採用するなど、優れた静粛性を実現しています。

**後席乗り心地**  
 新開発のリヤサスペンションやボディ振動特性を細部にわたり調整。また、リヤシートのクッションの厚みを確保し、ゆったりくつろげるソフトな乗り心地と身体のゆすられ感の低減を実現しています。

**合成皮革シート表皮**  
 合成皮革を採用したシート表皮は、ソフトでやさしく、高級感のある質感が特徴。いつでもきれいな状態でお客様をお迎えできるよう、清掃のしやすさにも配慮しました。

**移動時間を有効活用できる工夫**



**リヤ読書灯**  
 夜間に手帳を確認したいといったニーズに対応。ON/OFFは読書灯前方のスイッチで操作できます。なお、リヤルームランプ(ドア連動)は後席から操作ができないよう配慮されています(運転席からON/OFFが可能)。



**充電用USB端子**  
 スマホやタブレットなどの充電に使用可能なUSB充電端子を2つ備えています(運転席側のシートバックアシストボードに設定)。

**女性うれしい機能を採用**



**ナノイー**  
 エアコンをつけると、運転席および助手席のエアコン吹き出し口から、弱酸性の「ナノイー」\*を自動的に放出します。  
\*1. ナノイー(nanoe) = nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。  
 \*2. 「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■使用環境によっては「ナノイー」の効果が十分に得られない場合があります。



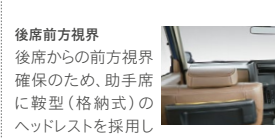
**リヤシートヒーター**  
 匠(上級グレード)に標準装備  
 リヤ左右席背面と座面に面状ヒーターを設定。お客様ご自身でスイッチのON/OFFが可能です。  
■メインスイッチ(センターコンソール部)がONの場合のみ作動します。

**スーパーUVカット・IRカット機能付ブライバシーガラス(リヤドア)**  
 リヤドアには、紫外線を約99%カット<sup>\*2</sup>し、赤外線もカットするブライバシーガラスを設定。また、フロントドアガラスにもスーパーUVカット・IRカット機能を採用しました。  
\*2: トヨタ自動車(株)調べ。

**後席をより快適な空間にするために**



**天井サーキュレーター**  
 匠(上級グレード)に標準装備  
 天井内にサーキュレーターを設定。後席の吹き出し口からエアコンの冷風を効率よく届けます。お客様がご自身で風量を調節できるレバーも後席天井部に設定しました。  
■メインスイッチ(センターコンソール部)がONの場合のみ作動します。



**後席前方視界**  
 後席からの前方視界確保のため、助手席に鞍型(格納式)のヘッドレストを採用しています。

**リヤ足元イルミネーション**  
 左右のリヤドアトリム部にフロアを適度な明るさで照らし、落ち着いた雰囲気を出せるLED照明を設定。夜間、足元に小物を落とした際などに、簡単に見つけ出せる照度を確保しています。

■装備の詳細はP22の主要装備一覧表をご覧ください。



運転しやすい空間。  
乗務員の仕事環境も、  
考え抜きました。

ドライバー目線でわかりやすく整理されたレイアウト



機器類を手の届く範囲に配慮しレイアウト。それぞれの用途に合わせたグルーピングで、よりスマートな接客を可能にしています。

1. ドライバー お客様のための機器スペース
2. ドライバーのための機器スペース
3. クレジット・決済機器スペース
4. 便利な収納スペース
5. 押しやすいスイッチレイアウト



**機器スペース**  
ステアリング前収納スペースにタクシー機器を収納できます。



**運転席ドアポケット (ボトルホルダー付)**  
500mlのペットボトルと日報帳などA4サイズのパンダーを同時に収納できます。



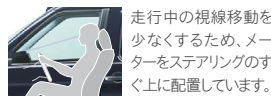
**スイッチレイアウト**  
ハザードスイッチは押しやすいステアリング右側に設定。使用頻度の高いスイッチはシフト横に集約しています。

- ④ 日報灯スイッチ
- ⑤ EVドライブモードスイッチ
- ⑥ ルームランプスイッチ
- ⑦ 車両接近通報
- ⑧ VSC OFFスイッチ
- ⑨ 一時停止スイッチ



**コンソールサイド収納**  
料金バッグを収納すれば、乗客から見えにくく防犯にも寄与。消臭スプレー、決済端末なども収納可能。内側にはアクセサリースOCKET (DC12V・120W)\*1を設定。  
\*1. 120W以下の電気製品もご使用いただけます。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

情報を読み取りやすい優れた視認性



走行中の視線移動を少なくするため、メーターをステアリングのすぐ上に配置しています。



**デジタルスピードメーター**  
見やすさに配慮したフォントを使用した、大型のデジタルメーター。数字表示が大きく一瞬で車速を読み取れます。



**SAFETY FIRST**  
メンテナン1 設定日です  
オープニング画面  
メンテナンス日画面  
アプリケーションセーフティ画面  
ドライブインフォメーション画面

**マルチインフォメーションディスプレイ (4.2インチTFT\*2カラー)**  
さまざまな車両情報やエコ運転をサポートする情報を表示。メンテナンス日を設定することでエンジンスイッチON時にお知らせ表示を行う機能も搭載しています。  
\*2. TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor

乗務員もお客様も快適なオートエアコン



**ヒーターコントロールパネル**  
インパネ右側に配置。温度設定、吹き出し口、風量の状態などを液晶表示ディスプレイに表示。

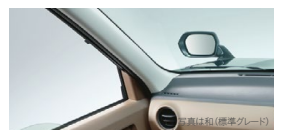


**サイドレジスター**  
乗務員の快適性に配慮してステアリングに隠れない位置に配置。ノブの回転による風量調節も可能 (インパネ右側のみ)。



**センターレジスター**  
後席の空調専用として、防犯ボードをつけた場合も配慮して風向を固定。

細部にわたり視界の良さを追求



**フロント/クォーターピラー**  
フロントピラーは視界をさえぎらず、さらにクォーターピラーは後方視界に配慮した位置・形状にしています。



**電動リモコンファンデアミラー**  
少ない視線移動で側方を確認できます。



**間欠リヤワイパー**  
上方に配置し、後方視界に配慮しました。

写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。写真は機能説明のために各ラップを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハバミ込み合成です。  
表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。写真はタクシー機器は参考例です。装備類の詳しい設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ自動車株式会社 販売部 広報課 0565-261111

高い経済性と耐久性。

経営者のニーズにも

お応えいたします。

### 長期的な視点で考えた経済性

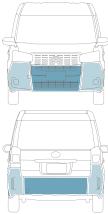
LPG-ハイブリッドシステムの採用により、高い燃費性能を誇るJPN TAXI(ジャパンタクシー)。燃料代はもちろん、その他の面でも優れたコストメリットを有しています。

#### ランニングコストの低減に寄与

##### 修理コストを下げる

##### 3分割バンパー

フロント・リアともに、サイド部分のみの交換が可能なバンパー構造を採用。バンパー交換を必要とする衝突形態の大半がコーナー部の軽衝突であることに注目し、交換部品費の低減を図りました。



メンテナンス性と省エネ性を両立したランプ類  
ヘッドランプ・リヤコンビネーションランプとともに、アウターレンズのみの交換が可能な構造とすることで、レンズ破損時の交換費用の低減を図りました。また、省エネかつランプ寿命の長いLEDを採用<sup>\*</sup>することで燃費とメンテナンス費の低減に貢献。匠(上級グレード)には車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯するコンライトも設定しました。

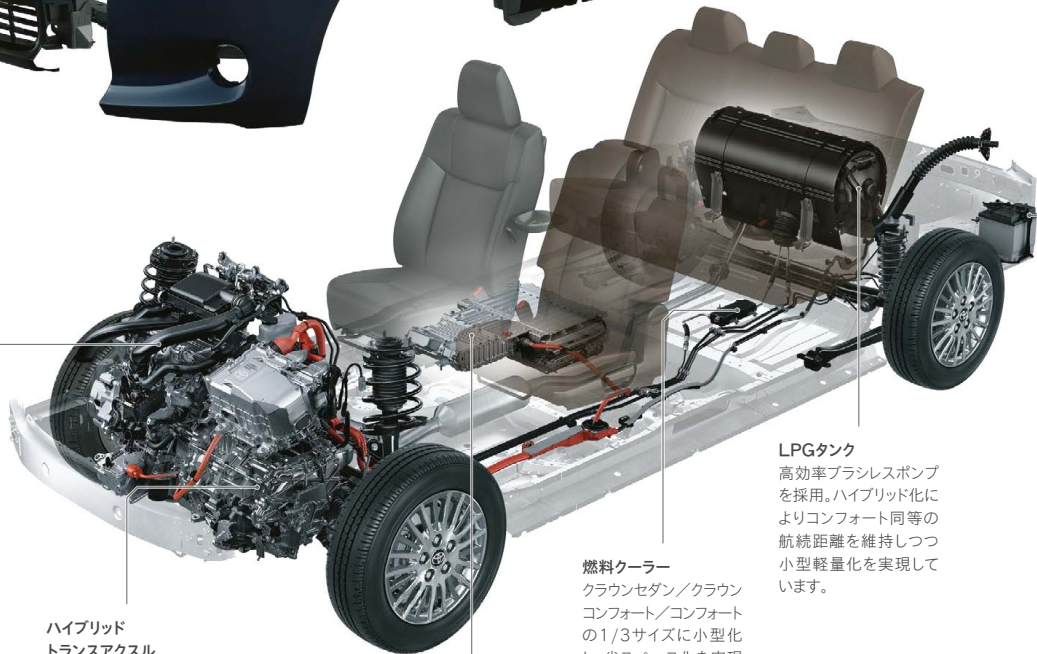


\*1.LEDヘッドランプは匠(上級グレード)のみ、和(標準グレード)はハロゲンタイプとなります。

#### 長く安心して使い続けるために

##### タクシーに求められる高い耐久性

長年培ってきた「信頼と品質」を受け継ぎ、高い耐久品質を確保しました。



**1NZ-FXPエンジン**  
低燃費と動力性能を高次元で両立した1.5L LPG-ハイブリッド専用エンジンを採用しています。

**ハイブリッドトランスアクスル**  
1.5Lのエンジンと車両重量に最適なギヤ比を設定することで、低燃費と走りを両立しています。

**ハイブリッドバッテリー**  
薄型化したニッケル水素バッテリーをフロアカーペット下に搭載。低床・フラットフロアを実現しています。

**燃料クーラー**  
クラウンセタン/クラウンコンフォート/コンフォートの1/3サイズに小型化し、省スペース化を実現しています。

**LPGタンク**  
高効率プラスチックポンプを採用。ハイブリッド化によりコンフォート同等の航続距離を維持しつつ小型軽量化を実現しています。

補機バッテリー



## LPG-HYBRID SYSTEM

タクシーに最適化したシステム

LPG-ハイブリッドシステム

トヨタの電動車技術をふんだんに織り込んだ小型・軽量ハイブリッドシステムをベースに、タクシー向けにLPG燃料対応と耐久性を確保したシステム。優れた燃費性能が、ランニングコスト低減に大きく貢献します。

#### ランニングコスト低減に大きく貢献する燃費性能



# 19.4km/L



システム 最高出力:73kW(100PS)<sup>\*2</sup>  
エンジン 総排気量:1.496L  
最高出力[NET]:54kW(74PS)/4,800r.p.m.  
最大トルク[NET]:111N・m(11.3kgf・m)/2,800~4,400r.p.m.  
モーター 最高出力:45kW(61PS)  
最大トルク:169N・m(17.2kgf・m)  
\*2.エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力、社内算定値。

■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



先進の予防安全、  
衝突安全装備で、  
目的地まで安心丁寧に  
お送りいたします。



JPN TAXI (ジャパンタクシー) は「セーフティ・サポートカーS<ワイド>、セーフティ・サポートカー」です。  
セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>)、セーフティ・サポートカー (サポカー) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)やペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。  
※1. Toyota Safety Senseからインテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]装着車。 ※2. Toyota Safety Sense装着車。

(JPN TAXI (ジャパンタクシー)の先進安全機能) ■ Toyota Safety Sense [プリクラッシュセーフティ/レーンディパーチャーアラート/オートマチックハイビーム]

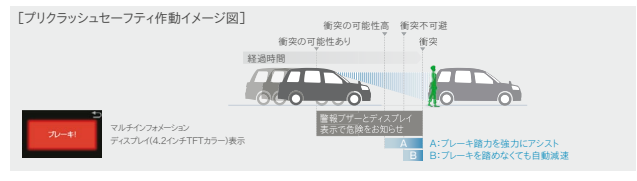
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

## しっかりと前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」 Toyota Safety Sense



JPN TAXI (ジャパンタクシー)のToyota Safety Senseは、レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。レーザーレーダーは近距離を高精度で検知できる上、昼夜の影響を受けにくいのが特徴です。一方、単眼カメラはより遠くまで検知でき、クルマだけでなく白線や対向車のランプなども認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。

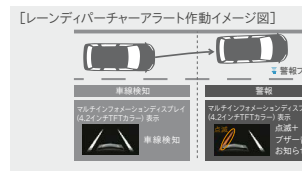
### ぶつからないをサポート プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー単眼カメラ方式)



進路上の先行車や歩行者(昼間)をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突が予測される場合には、警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合は強力なブレーキアシストが作動。ブレーキを踏めなかった場合は自動(被害軽減)ブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■プリクラッシュセーフティの警報は対車両の場合、自車速度約15km/h~140km/h<sup>\*1</sup>、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約15km/h~65km/h、自動(被害軽減)ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h~80km/hで、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約10km/h~65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。  
\*1.公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。

### はみ出さないをサポート レーンディパーチャーアラート



レーンディパーチャーアラート<sup>\*2</sup>は、道路上の白線(黄線)をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。  
\*2.車線逸脱警報

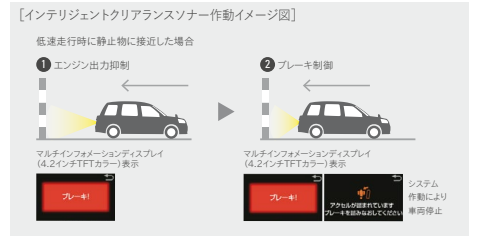
### 夜間の見やすさをサポート オートマチックハイビーム



ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

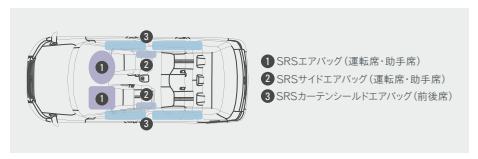
■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用いただけない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

### 踏み間違えてもサポート インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)] [全車にメーカーオプション]



アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。 ■インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]は自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありません。必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくともシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

### 衝突時の被害を軽減するために 6つのSRS<sup>\*8</sup>エアバッグ



前席乗員の頭や胸に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計6つのエアバッグを設定しています。

\*8.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトもご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみならず、 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。また、必ず取扱書をご覧ください。

その他の安全装備  
●緊急ブレーキシグナル ●EBD付ABS&ブレーキアシスト ●ドライブスタートコントロール ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●歩行者傷害軽減ボディ ●フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)・運転席側テンションリデューサー付) ●リヤELR付3点式シートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)など

■顔のカメラ、レーダー、ソナーの検知範囲はイメージです。 ■写真は検知機能のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備の詳細な設定につきましては、P.22の主要装備一覧表をご覧ください。

### 前のクルマの発進をお知らせ 先行車発進告知機能



信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままの場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。 ■ブレーキペダルを踏んでいる時は作動しません。シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングを変更することも可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■先行車発進告知機能は、Toyota Safety Senseのセンサー技術を活用したその他の機能です。

### 坂道での発進をサポート ヒルスタートアシストコントロール



坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

JNCAP<sup>\*1</sup>衝突安全性評価<sup>\*2</sup>において、2017年度最高ランクの「ファイブスター賞」<sup>\*3</sup>の受賞とあわせて高い衝突安全性を評価されました。  
\*1.自動車安全テスト(JNCAP:Japan New Car Assessment Program):国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全評価。 \*2.衝突安全性評価:衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5の5段階で評価。 \*3.2017年度

### 細い道や積雪路での運転も安心 車両感覚のつかみやすい形状



濡れた路面などで安定性を確保  
S-VSC<sup>\*3</sup>  
ステアリング制御(EPS<sup>\*4</sup>)、ブレーキ制御(VSC<sup>\*5</sup>、ABS<sup>\*6</sup>)、駆動動力制御(VSC、TRC<sup>\*7</sup>)を協調して制御します。例えば、滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に駆動動力配分と操舵トルクをアシスト。優れた操縦性と走行安定性を実現します。  
\*3.S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control \*4.EPS:Electric Power Steering \*5.VSC:Vehicle Stability Control \*6.ABS:Anti-lock Brake System \*7.TRC:Traction Control ■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

### 後席乗員のシートベルト着用を促す リヤ席シートベルト非着用警告灯



警告灯で、後席乗員のシートベルト着用を促します。警告灯は、オーバーヘッドコンソール部に配置しています。

二つのグレードをご用意しました。

匠 たくみ  
 〈上級グレード〉



メーカー希望小売価格\*1  
**3,499,200円** (消費税抜き3,240,000円)  
 北海道地区メーカー希望小売価格\*2  
**3,518,640円** (消費税抜き3,258,000円)

Photo:匠(上級グレード)。ボディカラーは深藍<8Y4>。内装色は黒琥珀。インテリジェントクリアランスソナー<28,080円>はメーカーオプション。

和 なごみ  
 〈標準グレード〉



メーカー希望小売価格\*1  
**3,277,800円** (消費税抜き3,035,000円)  
 北海道地区メーカー希望小売価格\*2  
**3,297,240円** (消費税抜き3,053,000円)

Photo:和(標準グレード)。ボディカラーは深藍<8Y4>。内装色は琥珀。インテリジェントクリアランスソナー<28,080円>はメーカーオプション。



内装色:黒琥珀



内装色:琥珀

内外装のカラーをご紹介します。

ボディカラー

こいあい  
 深藍<8Y4>



深藍(こいあい)。それは、藍をまとい、藍とともに暮らしてきた日本の心から生まれた色。古来から人々に幅広く愛され、日本を象徴する色として外国からも「ジャパンブルー」と評される藍色の魅力をおもてなしの心に見立て表現しました。人々に寄り添う安心感、気品・格式を感じさせる日本のタクシーの新たなスタンダードカラーとして、日常の利用からビジネス・冠婚葬祭まで幅広く対応します。

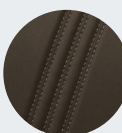
ブラック<202>



スーパーホワイトII<040>



内装色(客室エリア)



くろこはく  
 黒琥珀

ビジネスや冠婚葬祭、ホテル送迎など都市部を中心としたビジネスユースに最適。迎えられた瞬間、フォーマルな印象を受ける落ち着いた空間を演出します。

こはく  
 琥珀

買い物や通院など、日常ユースを想定。公共交通機関としての親しみやすさを感じさせるインテリアカラーです。

内外配色一覧表

	標準設定	
	匠 (たくみ)	和 (なごみ)
内装色	黒琥珀	琥珀
ボディカラー(メーカー標準)	深藍<8Y4>	ブラック<202>
	ブラック<202>	スーパーホワイトII<040>

■写真はすべて匠(上級グレード)。185/65R15タイヤ&15×5.5Jアルミホイール+センターオーナメント<4,000円>。インテリジェントクリアランスソナー<28,080円>はメーカーオプション。

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)19年3月現在のもの>を参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤ/バンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。  
 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P.22のリサイクル料金が別途必要となります。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ■運転席その他の座席の色は異なります。

外装

内装

匠 (上級グレード)	和 (標準グレード)
 <p>185/65R15タイヤ&amp;15×5½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ/スーパーロムメタリック塗装)</p> <p>メーカーオプション 185/65R15タイヤ&amp;15×5½Jアルミホイール (切削塗装+グレーメタリック塗装+センターオーナメント)</p>	 <p>185/65R15タイヤ&amp;15×5½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ/シルバーメタリック塗装)</p>
 <p>フロントバンパー (3分割/ボディ色 [中央部ブラック塗装]) フロントグリル (メッキ+ブラック塗装)</p>	 <p>フロントバンパー (3分割/素地) フロントグリル (シルバー塗装+素地)</p>
 <p>リアバンパー (3分割/ボディ色) バックドアガーニッシュ (メッキ)</p>	 <p>リアバンパー (3分割/素地) バックドアガーニッシュ (素地)</p>
 <p>リアドアプライバシーガラス (スーパーUVカット機能・IRカット機能付/遮音性ガラス) リヤクォータープライバシーガラス (UVカット機能付/厚板ガラス)</p>	 <p>リアドアプライバシーガラス (スーパーUVカット機能・IRカット機能付) リヤクォータープライバシーガラス (UVカット機能付)</p>
 <p>リヤ左側サイドプロテクションモール (ボディ色+メッキ)</p>	
 <p>アウトサイドドアハンドル (メッキ)</p>	 <p>アウトサイドドアハンドル (素地)</p>
 <p>Bi-Beam LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ+LEDデライト</p>	 <p>ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) +クリアランスランプ</p>
 <p>リアコンビネーションランプ (リアランプ付)</p>	 <p>リアコンビネーションランプ</p>
 <p>電動リモコンフェンダーミラー (メッキ)</p>	 <p>電動リモコンフェンダーミラー (素地)</p>

■ 装備等の詳しい規定につきましては、P.22の主要装備一覧表をご覧ください。

匠 (上級グレード)	和 (標準グレード)
 <p>ウレタン3本スポークステアリングホイール (サテンメッキ加飾)</p>	 <p>ウレタン3本スポークステアリングホイール (ブラック)</p>
 <p>シフトレバー&amp;ノブ (サテンメッキ加飾)</p>	 <p>シフトレバー&amp;ノブ (ブラック)</p>
 <p>合成皮革シート表皮 (ステッチ付)</p>	 <p>合成皮革シート表皮 (シート背面・シートサイドは塩ビレザー)</p>
 <p>リヤシートヒーター</p>	
 <p>A. サイドレジスター (クロムメッキ加飾) B. パワーウィンドスイッチベゼル (助手席・リヤ左側/サテンメッキ加飾) C. インサイドドアハンドル (運転席・助手席・リヤ右側/サテンメッキ加飾) D. ドアプルハンドル (助手席・リヤ右側/サテンメッキ加飾)</p>	 <p>A. サイドレジスター (ブラック) B. パワーウィンドスイッチベゼル (助手席・リヤ左側/イエロー) C. インサイドドアハンドル (運転席・助手席・リヤ右側/ブラック) D. ドアプルハンドル (助手席・リヤ右側/イエロー)</p>
 <p>リヤドアトリムオーナメント (合成皮革+ステッチ付+サテンメッキ加飾)</p>	 <p>リヤドアトリムオーナメント (イエロー)</p>
 <p>天井サンキュレレーター (サテンメッキ加飾) ■写真は作動イメージです。</p>	
 <p>センター・リヤビラアッパーガーニッシュ (植毛)</p>	 <p>センター・リヤビラアッパーガーニッシュ (素地)</p>
 <p>リヤドアトリムロア (カーベット材)</p>	 <p>リヤドアトリムロア (素地)</p>





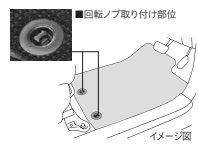
**001 サイドガーニッシュ(メッキ)**  
1台分 43,200円(消費税抜き40,000円)  
0.6H (G1FZ)  
材質:樹脂(ABS)  
【設定】 除くドアエッジプロテクター(メッキ調)付車

**002 リヤガーニッシュ(メッキ)**  
1台分 37,800円(消費税抜き35,000円)  
0.5H (P1D4)  
材質:樹脂(ABS)

**003 フロアマット (デラックスタイプ)\*1**  
1台分 29,160円(消費税抜き27,000円)(A0GC)  
日本の伝統模様である市松柄をイメージ、伸び縮みを感じさせないのちのちのマットです。  
色:ブラック 材質:ナイロン

**004 フロアマット (スタンダードタイプ)\*1**  
1台分 19,440円(消費税抜き18,000円)(A0GG)  
乗り込み口から波紋が広がるような「揺らぎ柄」が安らぎを感じさせます。縦横調で砂等を払いやすいのも特徴です。  
色:ブラック 材質:合成ラバー(SBR)

■フロアマットを固定する工夫が施されています。  
運転席側には2カ所に取り付けられた回転ノブでフロアマットをしっかり固定。走行中のマットのずれを防止します。取り外しもスムーズにできます。



※写真は当該車種とは異なります。  
\*1 トヨタ純正フロアマットは難燃性・耐久性等、車両同等の品質基準をクリアしていますが、他のフロアマット類と重ねて使用しないでください。

**005 フロントフォグランプ (ハロゲン)**  
36,720円(消費税抜き34,000円)  
※写真の色や照度は実際とは異なります。

**006 フロントフォグランプ (LED)**  
47,520円(消費税抜き44,000円)  
※写真の色や照度は実際とは異なります。

**007 リヤフォグランプ**  
23,760円(消費税抜き22,000円)  
16,200円(消費税抜き15,000円)  
※Hはフロントフォグランプとスイッチキットを共有しています。  
【設定】 寒冷地仕様車  
AはHの設定につきまちは、下記(設定表)をご覧ください。  
※写真の色や照度は実際とは異なります。

**005 フロントフォグランプ(ハロゲン) (設定表)**

グレード	装着条件		取付時間	追工コード
	インテリジェントクリアランスソナー(メーカーオプション)	リヤフォグランプ		
匠(上級グレード)	○	○	1.5H	DAAU DABU DBDU DCAU
	-	-	1.1H	-
	-	-	-	-
和(標準グレード)	○	○	1.5H	DACU DANU
	-	-	1.1H	DCBU DCCU

**007 リヤフォグランプ (設定表)**

グレード	装着条件		取付時間	追工コード	価格設定
	インテリジェントクリアランスソナー(メーカーオプション)	フロントフォグランプ(LED)			
匠(上級グレード)	○	○	-	1.7H 1.3H	DAHU DARU
	-	-	-	1.1H	KD03
	-	-	-	-	-
和(標準グレード)	○	○	-	0.7H 1.7H 1.3H	KD10 DAQU DAUU
	-	-	-	1.1H	KD03
	-	-	-	-	-

**008 フェンダーランプ (デザインタイプ)**  
10,800円(消費税抜き10,000円)  
インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ(静止物))【メーカーオプション】付車 0.6H (K2J0)  
除くインテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ(静止物))【メーカーオプション】付車 0.6H (K2J1)  
照明付のフロントフェンダーポール。狭い路地走行や幅寄せ時の確認に便利な装備です。  
ポールの長さ:約330~420mm  
※写真の色や照度は実際とは異なります。

**009 減光フィルム**  
10,800円(消費税抜き10,000円)  
0.5H (F0FG)  
広々とした見晴らしのよさはそのままに、外光によるお客様のまぶしさを低減します。

**006 フロントフォグランプ(LED) (設定表)**

グレード	装着条件		取付時間	追工コード
	インテリジェントクリアランスソナー(メーカーオプション)	リヤフォグランプ		
匠(上級グレード)	○	○	1.5H	DBNU DBPU DCGU DCHU
	-	-	1.1H	-
	-	-	-	-
和(標準グレード)	○	○	1.5H	DCEU DCFU
	-	-	1.1H	DCJU DCKU

サポートヨ

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。  
▶ <https://toyota.jp/sapotoyo/>

サポートヨ プラス+ 快適なお出かけをお手伝いする用品 サポトヨプラス

クルマを利用する際の悩みごとを見つめて生まれた、カー用品「サポトヨプラス」。様々なアイテムが、快適なお出かけをサポートします。

**011 電子インナーミラー\*1**  
59,400円(消費税抜き55,000円) 1.5H (B4GA)  
バックドアガラス内側に取付けたカメラからの画像をインナーミラーに表示。デジタル補正で優れた視認性を提供するインナーミラー。後方視野角が広く、後座に同乗者がいても後方を確認しやすく安心です。  
色:【カメラカバー】ブラック  
材質【ミラー部】:【本体】樹脂(ASA) 【表示面】ガラス【シャフト】アルミニウム+塗装  
サイズ:【ミラー】L68.7×W267×H75.4mm  
▲注意  
電子インナーミラーにも死角はあります。特に後退の際は直接後方をご確認ください。  
\*1. ※バックドアガラスが曇っていたり汚れている場合は、クワイプガー・ワイパーなどで清掃してください。 ※初期不良にOPにすると、通常のミラーとしてもご使用いただけます。 ※LED光源を使用した照度や電圧表示などが映った時は、映像がちらつく場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ※通常のミラーとの見え方の違いにより、目が疲れたり、対象物の大きさが異なって見える場合があります。

**012 後席確認ミラー\***  
4,320円(消費税抜き4,000円) 0.8H (B4GB)  
インナーミラーでは見づらい後席の同乗者を目視できる。後席確認専用のミラーです。ミラーは角度調整可能。電子インナーミラー使用時におすすです。  
色:【本体】樹脂(ABS) 【ミラー】アクリル  
▲注意  
後席確認ミラーは、走行中に使用しないでください。走行中に使用すると向き運転になり、思わぬ事故につながる恐れがあります。

**013 ランパーサポートクッション(汎用タイプ)\***  
運転席用 31,860円(消費税抜き29,500円)(B0EA)  
優れた体圧分散性と衝撃吸収性を持つエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻、腰・背中への負担をやわらげます。  
色:ブラック 材質:【エプロン部】ポリ塩化ビニル【エクスジェル®】合成ゴム 取付位置:運転席

**014 バックドアストラップ\***  
4,428円(消費税抜き4,100円) 0.6H (J1JA)  
ストラップを引っ張れば、小柄な方でも楽にバックドアが閉められます。 材質:ポリエステル

**015 乗降中表示器**  
23,436円(消費税抜き21,700円) 1.7H (DHGU)  
ダバー付 35,316円(消費税抜き32,700円) 1.5H (DHLU)  
※2. SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンシールドエアバッグ付車の場合は、SRSサイドエアバッグ対応純正用品以外は使用しないでください。車種専用の純正用品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり重大な被害を受ける恐れがあります。

**016 ステップ(ジャパンタクシー用)**  
7,560円(消費税抜き7,000円)(F70C)  
ステップの面積が広く、車への乗り降りを楽に行うための置き型ステップです(ラゲージボックス収納可能)。

**017 回転クッション\***  
16,200円(消費税抜き15,000円)(B0EC)  
座面が回転することで身体の向きを簡単に変えられ、乗り降りをサポートする座布型タイプのクッションです。  
材質:【表材】ポリエステル 【裏面】ナイロン  
取付位置:助手席、リヤシート左右席

**018 コンフォートクッション\***  
10,800円(消費税抜き10,000円)(B0ED)  
身体の動きや体型の違いにも柔軟にフィットする弾力性「ファインレボ」を採用。ほどよい柔軟性で座り心地を高め、圧力を分散して疲れにくくします。  
材質:【表面生地】ポリエステル 【クッション材】ウレタン【ファインレボ】スチレン系エラストマー  
取付位置:運転席、助手席、リヤシート左右席

**019 杖ホルダー**  
5,508円(消費税抜き5,100円)(F7A3)  
広い開口部とマジックテープ留めにより簡単に杖を収納でき、降車時に杖をサッと取り出せる杖ホルダー。取り付け・取り外しも簡単です。  
材質:【表材】ポリエステル 取付位置:助手席ヘッドレスト 収納:本体

**020 パンパブプロテクター**  
単色タイプ1台分(4色入) 9,720円(消費税抜き9,000円) 0.9H (B1MU) 色:ブラック 2枚 (標準グレード)  
塗装タイプ1台分(4色入) 9,288円(消費税抜き8,600円) 0.7H (06G0) 色:ホワイト、ブラック 【設定】匠(上級グレード)のみ  
※使用回数につきましては、お客様の使用環境によって異なります。 ※保証期間のご購入日から1年間です。 【ワンタッチ使用サイズ(幅×高さ)】 天面:275×260mm・底面:300×260mm・高さ:100mm  
※ワンタッチ使用は繰り返し使用できません。

**021 携帯トイレ(簡易セット)**  
8,100円(消費税抜き7,500円)(J1K1)  
車内に設置して使う、緊急時の簡易トイレです。  
セット内容  
●ワンタッチ便器(1個)\*3 ●消臭剤(2個)  
●折りたたみシート(1枚) ●取付シート(2枚)  
●ケアバッグ(2個) ●取扱ケース  
※使用回数につきましては、お客様の使用環境によって異なります。 ※保証期間のご購入日から1年間です。 【ワンタッチ使用サイズ(幅×高さ)】 天面:275×260mm・底面:300×260mm・高さ:100mm  
※ワンタッチ使用は繰り返し使用できません。

**022 シートベルトパッド\***  
6,048円(消費税抜き5,600円)(B0E5)  
シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトを楽に装着でき、腰まわりを圧迫しません。 材質:【裏面】ポリ塩化ビニル 【裏面】ナイロン 【クッション】ウレタン 取付位置:運転席、助手席



223 ラゲージマット(バンパーガード付) 12,960円(消費税抜き12,000円) (JQE3) 荷室を保護します。キズや汚れに強く濡れた物の収納にも便利。付属のガードを使用すればバンパーの傷付きを防止します。材質:ポリ塩化ビニル [設定] 除くラゲージマット付車



224 ラゲージマット 12,960円(消費税抜き12,000円) (JQE0) 荷物積載時の汚れや傷付きからラゲージを守るカーペットタイプのマット。着脱も簡単で、掃除も楽に行えます。材質:樹脂(TPO) [設定] 除くラゲージマット(バンパーガード付)付車



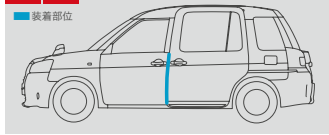
225 ラゲージネット(マルチネット) 5,400円(消費税抜き5,000円) (J1B1) ラゲージフロアに置いた荷物が飛び出さないようにするためのネットです。材質:ポリエステル



226 キー付ホイールナット 10,800円(消費税抜き10,000円) (U5A0) ホイールの盗難に対し高いセキュリティを発揮。ナットの溝に専用キーパターンの形状を採用。専用工具以外の取り外しは外側のカラー部だけが回転する構造。 [設定] 185/60R15タイヤ&15x5%Jアルミホイール(メーカーオプション)付車



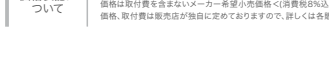
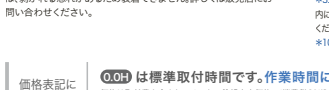
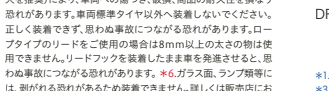
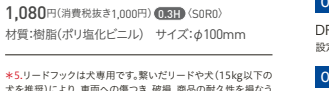
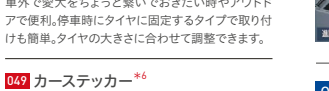
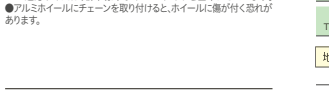
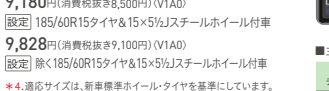
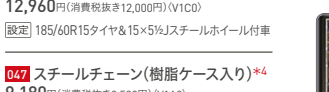
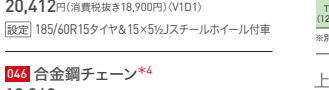
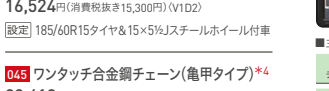
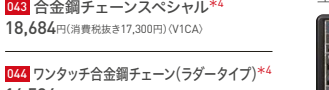
227 レスキューマンⅢ(ハンマー&カッター) 2,484円(消費税抜き2,300円) (77P2) [設定] 和(標準グレード) 【ご注意】※緊急脱出のための専用用品。他の用途には使用してはなりません。●フロントウィンドガラスは緊急脱出用ハンマーで割ることができません。また、一部車両のドアがガラスおよびリヤウィンドガラスは命を守るための構造となっているため、破損が想定外に発生することがあります。●ドアガラスを割り、穴を空ける際は、ガラスの破片が飛び出す危険があります。●お子様の手で簡単に壊せる場合がありますので十分ご注意ください。



228 三角表示板 2,700円(消費税抜き2,500円) (77R0) 【セット内容】 ●インコクト ●レジャーシート(L1.8xW1.8m) ●搭載ケース(リュックタイプ/容量15L相当) ストラップ付(リュックタイプ)付 サイズ:L420xW330xH140mm ●携帯用ホイッスル ●アルミラック ●携帯用トランク ●持ち手(持ち手) ●防水ウェットタオル ●タオル ●給水袋(容量3L)

229 ドアエッジプロテクター(メッキ調) 2本入 6,480円(消費税抜き6,000円) (0.2H) (K6B1) ドアの開閉時にエッジをガード。メッキ調で高級感をプラスします。 [設定] 除くサイドガーニッシュ(メッキ)付車

230 ドアエッジプロテクター(樹脂製) 2本入 2,700円(消費税抜き2,500円) (0.2H) (K6B0) ドアの開閉時にエッジをガードします。色:ホワイト、ブラック ※汎用色設定のため、車両色とは若干異なります。



主要な映像&音楽メディア、通信にも対応。トヨタのつながるサービスT-Connectナビ。



01 T-Connectナビ NSZT-W68T 設定:オーディオレス車 145,800円(消費税抜き135,000円) (0.2D) (UEGX) [DCMパッケージ] 191,160円(消費税抜き177,000円) (0.2D) (UEFX)

- 7inchVGAディスプレイ ●T-Connect対応 ●音声操作対応 ●マップオンデマンド(音声/メタデータ) ●Bluetooth®ハズレフリー通話 ●Wi-Fi接続 ●セキュリティ機能 ●TVチューナー(12チャンネル) ●DVD再生(DVD-R/RW対応) ●CD再生(CD-R/RW対応) ●SD再生(音楽/動画) ●SD録音(音楽/CD-R/RW録音) ●Bluetooth®オーディオ対応 ●ワイプFMH対応/AM/FMチューナー

上モデル同等のハイレソポンス性能と、シンプル操作のエントリーモデル。



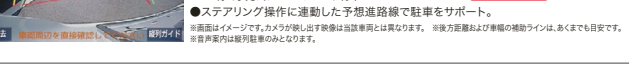
02 エントリーナビ NSCN-W68 設定:オーディオレス車 84,240円(消費税抜き78,000円) (0.4B) (UEDX) 【地図更新パック】 105,300円(消費税抜き97,500円) (0.4B) (UEDX)

- 7inchVGAディスプレイ ●T-Connect対応 ●音声操作対応 ●マップオンデマンド(音声/メタデータ) ●Bluetooth®ハズレフリー通話 ●Wi-Fi接続 ●セキュリティ機能 ●ワンタッチTVチューナー ●DVD再生(DVD-R/RW対応) ●CD再生(CD-R/RW対応) ●SD再生(音楽) ●SD録音(音楽/CD-R/RW録音) ●Bluetooth®オーディオ対応 ●ワイプFMH対応/AM/FMチューナー

地図更新パックは、年度最新版地図ソフト3回分(3年以内の更新)をセットにしています。詳しくは販売店におたずねください。 ※3年以内の更新は販売店による場合があります。



03 バックガイドモニター\*6 17,280円(消費税抜き16,000円) (0.6B) (UDJX) 設定:販売店装着オプションナビ付車 ※除く字光式ナンバープレート付車 ●ステアリング操作に連動した予想進路線に駐車をサポート。 ※画面はイメージです。カメラが検出する対象は当該車両とは異なります。 ※後方難路および車線の補助ラインは、あくまで目安です。 ※画面表示は販売店による場合があります。



04 カメラ一体型ドライブレコーダー(ナビ運動タイプ) DRT-C68A 42,660円(消費税抜き39,500円) (0.6B) (UD1X) 設定:T-Connectナビ付車



05 カメラ一体型ドライブレコーダー DRT-H68A 21,060円(消費税抜き19,500円) (0.2B) (UD2X)

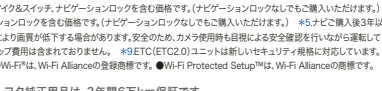
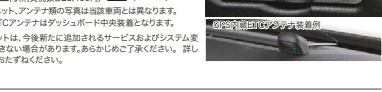
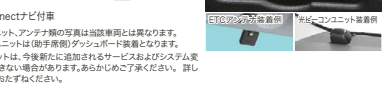
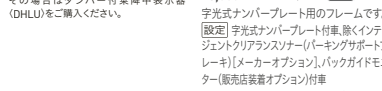
- \*1.TVフロントアンテナ、音声録音マイク&スイッチ、ナビゲーションロックを含む価格です。(ナビゲーションロックなしでもご購入いただけます。)\*2.TVフロントアンテナ、DCM、DCMPアンテナ、音声録音マイク&スイッチ、ナビゲーションロックを含む価格です。(ナビゲーションロックなしでもご購入いただけます。)\*3.地図更新サービスは、日本全国のトヨタ販売店を通じて提供いたします。作業工程につきましては販売店指定となります。詳しくは各販売店におたずねください。\*4.TVフロントアンテナ、ナビゲーションロックを含む価格です。(ナビゲーションロックなしでもご購入いただけます。)\*5.ご購入後3ヶ月以内の全日本地図更新(3回分)をされた場合は、地図更新ソフトの全地図更新は無効となりますのでご注意ください。\*6.カメラが検出する対象は当該車両とは異なります。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。安全のため、カメラ使用も自認し安全運転を行ってください。\*7.ETC(ETC2.0)は、今後新たに追加されるサービスもシステム変更により対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。\*8.価格にセットアップ費用は含まれておりません。\*9.ETC(ETC2.0)には新しいセキュリティ規格に対応しています。\*10.USB-Aタイプ充電ケーブルを含む価格です。\*11.T-Connectナビ付車は、トヨタ自動車株式会社提供のサービスです。\*12.Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。\*13.Wi-Fi Protected Setup™は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。\*



038 サイドバイザー 1台 20,520円(消費税抜き19,000円) (0.5H) (V0J0) 1台 12,420円(消費税抜き11,500円) (0.3H) (V0J0) リフト 12,420円(消費税抜き11,500円) (0.3H) (V0J0) 雨天時の室内換気を促したく、高速走行時の風切り音を配慮したアクリル製バイザーです。TOYOTAロゴ入り。※トヨタ純正サイドバイザーは各種専用設計により風切り音を低減しています。



039 ハーフシートカバー(デラックスタイプ)\*2 1台 19,440円(消費税抜き18,000円) (0.3H) (A000) デザインに変化を持たせ爽やかなレース生地を使用したハーフシートカバーです。\*1. SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンシールドエアバッグ付車の場合は、SRSサイドエアバッグ対応専用シートカバー以外には使用しないでください。車種専用の縫製用品以外を使用すると、エアバッグの正常な作動がなくなり、重大な被害を受ける恐れがあります。\*2. トヨタ純正シートカバーは、防炎性の生地を履き、シートへのワイディングに配慮した専用設計となっています。



トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。保証書をお送りする際に、トヨタの保証書、またはトヨタ純正サービス工場へ商品名と車種名と年式および販売店(販売日)から3年以内のものをご持参いただく必要があります。※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店におたずねください。

価格表記について 0.01は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。価格は取付費を含み、メーカー希望小売価格(消費税別)19年9月現在のものを参考価格としています。価格、取付費は販売店が独自に定めておられます。詳しくは販売店におたずねください。