

COROLLA SPORT



サポ一三

つながろう。

つながれば、世界はもっと面白くなる。

いつの時代も、

途方も無い妄想が、世界を変えてきた。

無謀なアイデアが、未来をつくってきた。

私たちは信じている。

誰も見たことがない未来を妄想したものだけが、

その未来を実現できるのだと。

でも、

ひとりで叶えられる未来は、意外にちっぽけだ。

だから、つながろう。

世界中のアイデアやテクノロジーがつながれば、

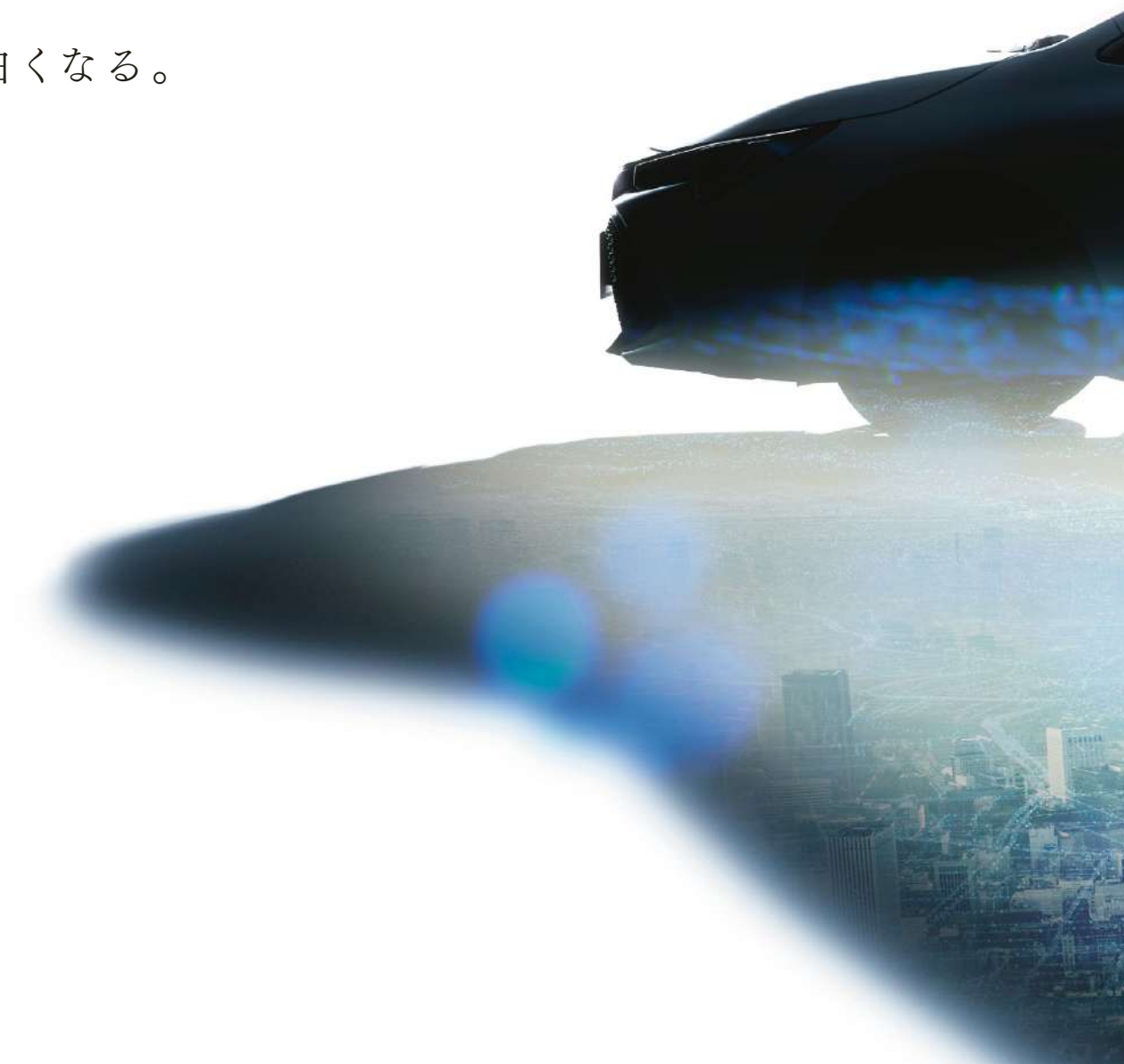
妄想は、すべて実現できる。

世界は、もっと面白くなる。

“CONNECTED”

それは、不可能を可能にするためのコンセプト。

この一台から、未来が変わる。





START YOUR
IMPOSSIBLE



気持ちいいほど、新しい。

何よりも、スタイリングが新しい。

人を振り向かせる力に満ちている。

さらに、走りが新しい。

意のままに走る快感をすべての人へ。

そして、コネクティッド技術が新しい。

それは、つながるクルマという新体験。

新世代ベーシック、カローラ スポーツ登場。

クルマの基準が、ここから変わります。





新世代ベーシック。
COROLLA SPORT

YOUR NEW LIFE

YOUR NEW COROLLA

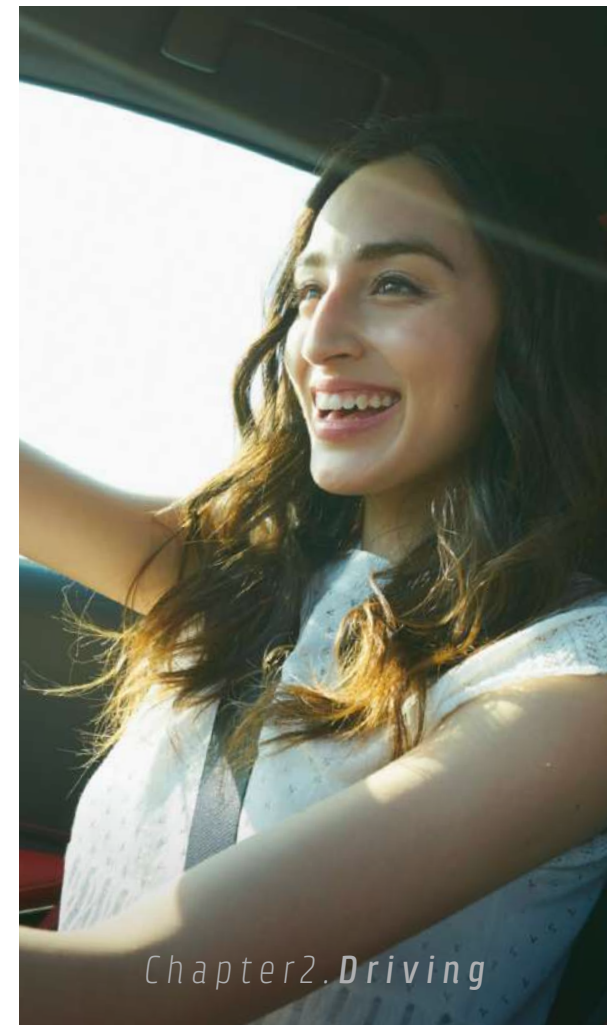
国境を越え、いつの時代も愛され続けるモノは
その価値を常に磨き上げ、
人々へ新たな生活を与えてくれます。
150以上の国や地域で長年愛され続けてきたカローラも、
世界中のドライバーの声に応え、
いつの時代も輝けるよう、常に進化を重ねてきました。
そして今、カローラはまた新しく生まれ変わります。

眺めていてもっと心弾むスタイルに。
走る楽しさがどこまでも増していくように。
いつでも安心してドライブができるように。
さまざまなモノとつながり、
クルマとできることがさらに広がっていくように。
もちろん大切な自然環境にも優しくいられるように。

世界中のオーナーと、
日本で暮らすあなたのために変わった
新世代のベーシックカー
カローラ スポーツです。



Chapter1.Design



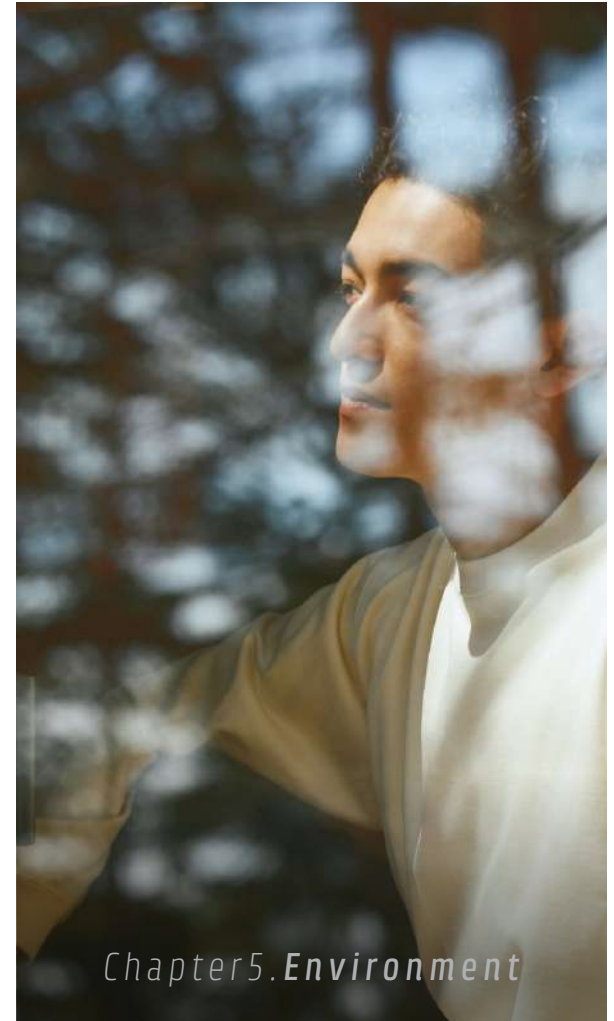
Chapter2.Driving



Chapter3.Safety



Chapter4.Connected Service



Chapter5.Environment



Chapter 1. Design

“オーナーと、「カッコイイ」を磨きに”



10th April

とにかくセンスがいいオーナーなのです。
バックスタイルこそがファッションの要
というのが彼の信条。
隙のない後ろ姿へのこだわりは、
私についてもまた然り。
出会ったその日からドライブのたびに、
バックドアをさりと撫でては満足気です。
毎日のコーディネートに欠かせない
存在になれたようで、ありがたい限りです。

オシャレなオーナーが「毎日乗るクルマ」に選んだのが私です。



Chapter2. Driving

“オーナーと、走りが楽しめる峠道へ”



24th June

今日は走る日だ、とステアリングを握られた時にわかりました。
オーナーが気持ちよく運転できるように機敏な足回りで応えたり、
タイトなコーナリングでは体をしっかり支えたり。
私はクルマですから、やっぱり走ることが楽しくて仕方ない！
ボディに風を受ける、この感覚が大好きだなあと、実感した休日でした。

「ただ走る日」があっていいくらい、楽しいですね。



Chapter 3. *Safety*

“オーナーと、家族の休日を安全に”



23rd September

オーナーの安全運転は信用していますが
全力で遊んだ帰り道でしたから、
私はさらに注意深く。
前のクルマに追従して、車線通りに走行。
道路標識もこまめに確認。
渋滞のノロノロ運転もサポート。
ヒヤリとさせずに家まで送り届けます。

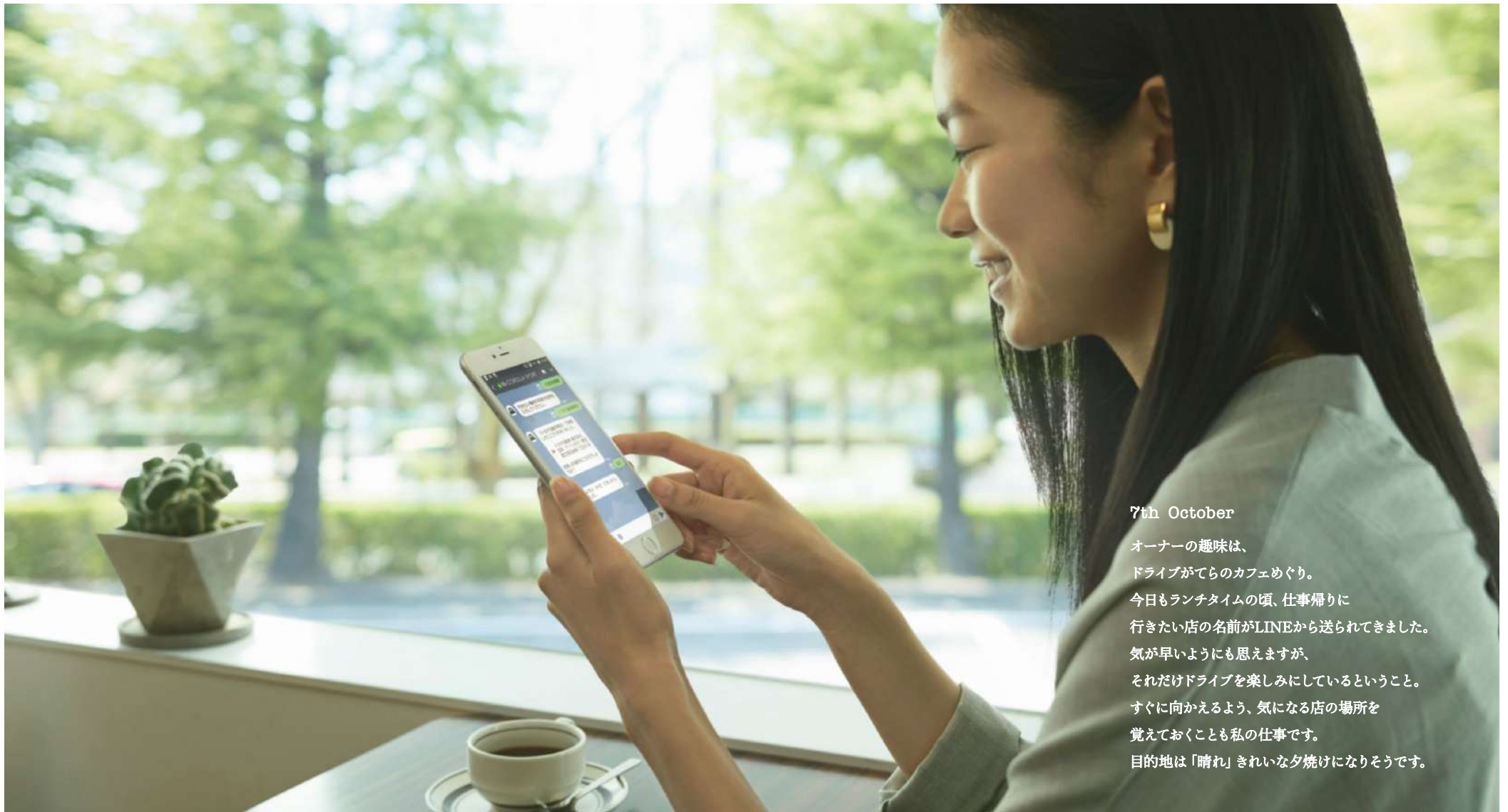
なぜここまで慎重なのかって、
疲れて眠ってしまったプリンセスの
寝顔を守るのは、
私の役目でもあるからです。

家族の思い出づくりも、安全運転への気配りも、私に任せてください。



Chapter 4. Connected Service

“オーナーと、次はどこへ？ の相談を”



7th October

オーナーの趣味は、
ドライブがてらのカフェめぐり。
今日もランチタイムの頃、仕事帰りに
行きたい店の名前がLINEから送られてきました。
気が早いようにも思えますが、
それだけドライブを楽しみにしているということ。
すぐに向かえるよう、気になる店の場所を
覚えておくことも私の仕事です。
目的地は「晴れ」きれいな夕焼けになりそうです。

いつのまにか、毎日LINEする仲ですね。



Chapter 5. Environment

“オーナーと、きれいな空気を吸いに”



5th March

たまには街を離れて
ゆっくりしようということで、
今日はログハウスに一泊旅行です。
自然であふれた道を走るのは
気持ちよかったですね。
燃費がよくてお得、はもちろんですが、
私を選んでくれたのは
オーナーの大好きな自然に
優しいクルマだからですね。
明日も澄んだ空気を
たっぷり味わって帰りましょう。

エコロジストなのは、私も同じです。



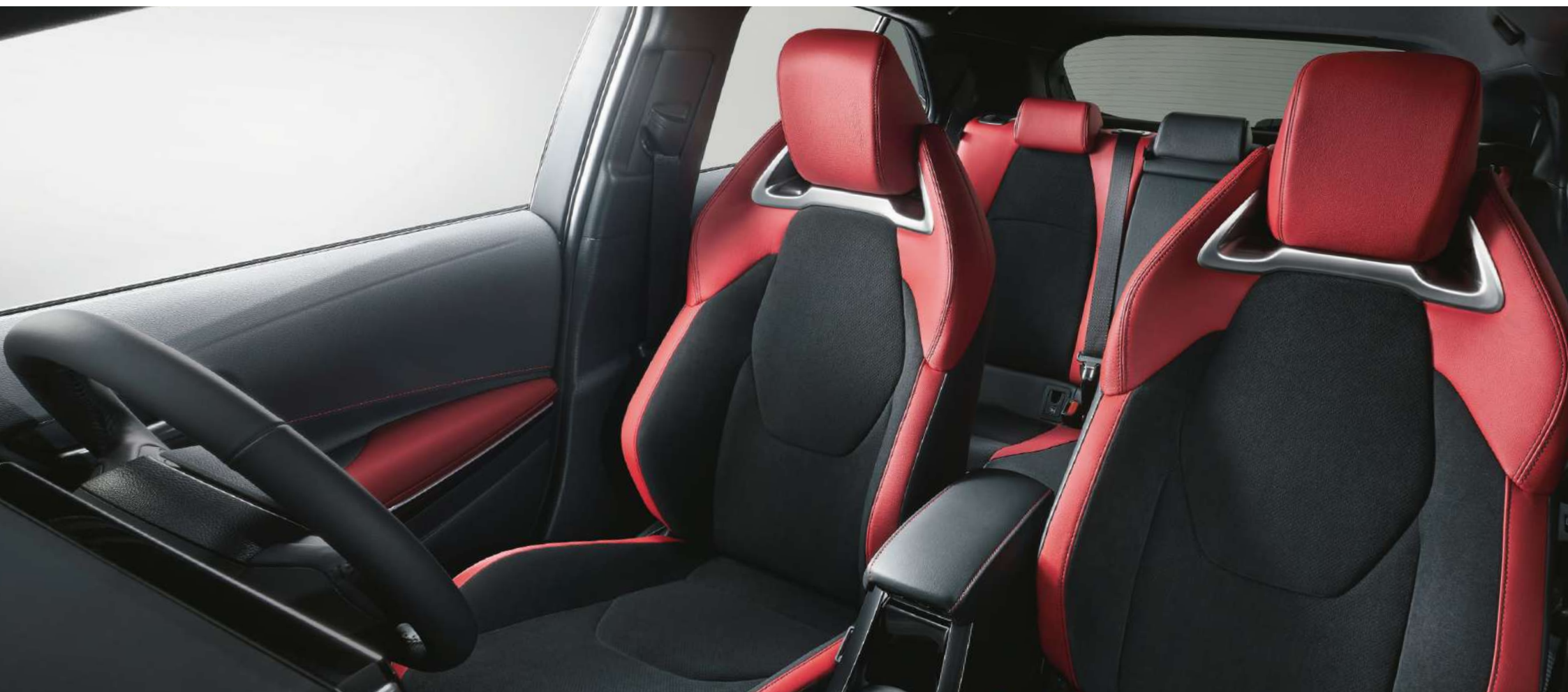
EMOTIONAL×BASIC

これからのベーシックなデザイン。
それは基本を極めること。
エモーショナルな見た目の美しさを
持ちながらも、
クルマの性能が存分に発揮できる、
芯のあるデザインです。
運転のしやすさ、走行性能、安全性など
デザインのみならず
すべての基礎となる骨格にTNGA*¹を採用し、
低重心で逞しいシルエットに。
そして内外装ともに、
細部の意匠や質感にとことんこだわり
上質さを追求することで、
シンプルながら見応えのある
デザインを実現しています。



*1. TNGAについてはP23をご参照ください。





DRIVING FEEL

TNGAで鍛え抜かれた足回りで、思う存分走りを楽しんでください。



Driving

Driving



■写真はイメージです。

コーナリングや荒れた路面でも安定して乗り心地よく。

▶ フロント&リヤサスペンション

「ワクワクする走り」に徹底的にこだわったサスペンション。世界各国の道を約100万km走ってチューニングを重ね、走って楽しい、上質で気持ち良い走りを実現しました。

新開発[※]アブソーバー

極微低速域での摩擦特性と減衰力特性を最適化。走り始めから素早く反応し、優れた操舵応答性と乗り心地・質感を高次元で両立します。

※2018年6月現在。トヨタ自動車(株)調べ。

【マクファーソンストラット式フロントサスペンション】

コーナリング時のボディの傾きを抑える働きを高めることで、操縦安定性、緊急回避性能を高めました。また、荒れた路面・段差乗り越え時のショックや、平坦な道の振動を低減することでフラットな乗り心地も両立しています。

【ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション】

アーム類の配置の適正化により路面をしっかり捉える安定性と応答性を高次元で両立。また、アブソーバーの取付構造により、大きな入力の際は路面からの入力を2つに分離してボディに伝える力を分散することで振動の少ない快適な乗り心地を実現しました。

コーナリングでの優れた旋回性能を確保。

▶ ACA制御

ワインディング走行等のシチュエーションにおいて、ブレーキ制御により、内輪に制動力を付与し、コーナリングをアシストします。

■ACA: Active Cornering Assist



What's
TNGA

トヨタ ニュー グローバル アーキテクチャー TNGA(Toyota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上を目指しています。カローラ スポーツはTNGAプラットフォームの採用により、「走りの基本性能」と「楽しさ」を徹底的に追求しました。



サスペンション特性を切り替えて滑らかな乗り心地に。

▶ AVS

【HYBRID G“Z”、G“Z”(2WD)にドライブモードセレクト(5段階)とセットでメーカーオプション】

AVS^{*1}は路面の状態や運転操作などに応じ、ショックアブソーバーの減衰力を4輪独立に制御することで、滑らかな乗り心地と優れた安定感を高い次元で実現し、車両の姿勢維持に寄与します。また、ドライブモードセレクトスイッチでSPORT S+モードを選択したときには、スポーツ走行に適した減衰力に切り替わります。

*1.AVS: Adaptive Variable Suspension system

求める走りを自由に選択できる。

▶ ドライブモードセレクト

【3段階は全車標準装備。5段階はHYBRID G“Z”、G“Z”(2WD)にAVSとセットでメーカーオプション】複数の走行モードから状況に合わせて最適な走りを選択できます。状況や気分に合わせて走りのテイストが、ドライビングの歓びをさらに広げます。選択した走行モードはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

ドライブモードセレクトの制御

		パワートレイン	ステアリング	エアコン	
3段階	ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先	
	NORMAL	標準状態			
	SPORT	鋭い加速	スポーツ制御	標準状態	
		パワートレイン	ステアリング	サスペンション	エアコン
5段階 (AVS 装着車)	ECO	穏やかな加速	標準状態		燃費優先
	COMFORT	標準状態		滑らかな乗り心地	標準状態
	NORMAL	標準状態			
	SPORT S	鋭い加速	標準状態		
	SPORT S +	鋭い加速	スポーツ制御	標準状態	

■MT車の変速操作アシスト機能は、ドライブモードセレクト3段階ではSPORTモード選択時、5段階ではSPORT S、SPORT S+モード選択時に作動します。iMTの機能について詳しくはP29を参照ください。



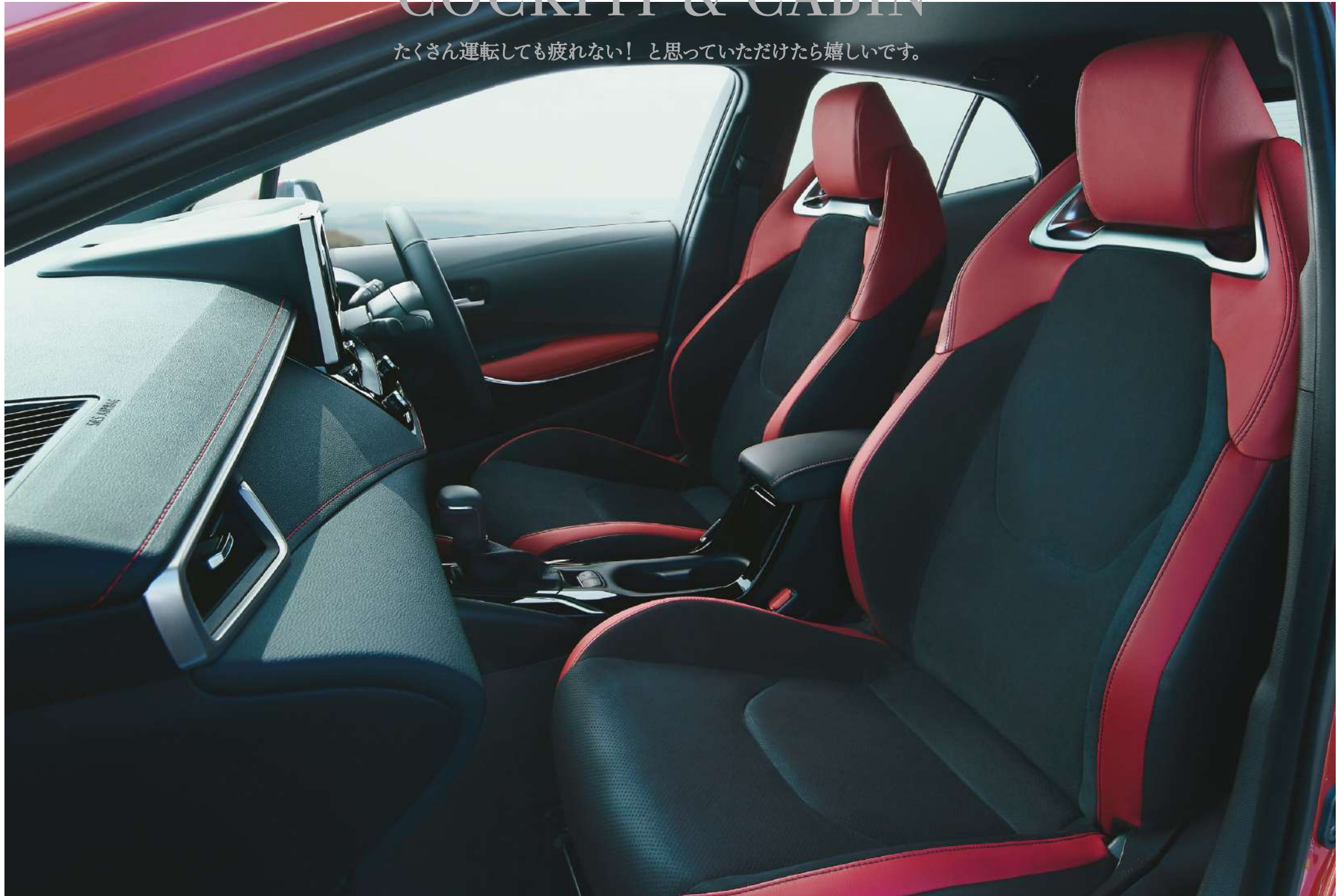
■写真はHYBRID G“Z”(メーカーオプションのシート表皮[本革+ウルトラセード[®]]装着車)。

■写真の画面表示は機能説明のために通常とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

■装備類の詳しい設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

COCKPIT & CABIN

たくさん運転しても疲れない！ と思っていただけたら嬉しいです。



Driving

Driving



スポーツシート

スポーツシート

ホールド性が高く運転姿勢が安定。

▶ フロントシート

【スポーツシート】

【HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備】

ホールド性能を徹底的に追求した、新開発^{*}のスポーツシート。肩部の張り出し形状の最適化で、急なコーナリングで強い横Gがかかっても、しっかり身体をサポートします。クルマとの一体感が向上するため、正確なステアリング操作にもつながります。

【スポーティシート】

【HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に標準装備】

薄さとホールド性を両立したスポーティシートを採用しました。身体に負担のかかりにくい運転姿勢を保ち、長時間の運転でも疲れにくいシートを実現しました。

^{*}2018年6月現在。トヨタ自動車(株)調べ。



■写真はHYBRID G“Z”(メーカーオプションのシート表皮【本章+ウルトラスエード[®](センシャルレッド)】、販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデル、専用クラスターパネル装着車)。詳しくは販売店におたずねください。



ステアリング左側

ステアリング右側

良好な視界。

最適なドライビングポジション。

▶ コックピット

フロントビラーのスリム化とドアミラーの取り付け位置を最適化することで、優れた前方視界を確保。同時に、バックドアガラスを拡大し後方の視界も広げています。また、最適なポジションがとれるよう、調整範囲の広いチルト&テレスコピックステアリングを全車に標準装備しました。

手を離さずにさまざまな操作が可能。

▶ ステアリングスイッチ

① 情報操作系

(4方向スイッチ、戻る)

② 運転支援系

(レーダークルーズコントロール^{*1}、レーントレーシングアシスト^{*1})

③ オーディオ系

(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)

^{*}1. MT車はレーンディパーチャーアラートスイッチとなります。

■オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。



想像以上の扱いやすさ。

▶ 最小回転半径

最小回転半径は、5.1mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。

^{*}2.15インチ、16インチタイヤ装着車の場合。18インチタイヤ装着車および4WD車の場合は、5.3mになります。

変形しにくい軽量・高剛性ボディ。

▶ 高剛性ボディ

ボディ開口部に環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制し、優れた操縦安定性を実現しています。さらに車体接合部を点接合だけでなく「構造用接着剤」を追加塗布し面接合とすることで剛性を大幅に強化。また、キャビン周りへの超高張力鋼板(ホットスタンプ材^{*3}等)の採用や、ウインドシールドガラスの接着に高剛性ウレタン接着材を使用するなど、さまざまな技術で高いキャビン強度と軽量化を両立。静粛性や安全性にも貢献するなど、クルマに求められるポテンシャルを総合的に高めています。

^{*}3. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。

会話がはずむ静かな空間に。

▶ 静粛性の追求

振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、ほぼフロア全面への吸音材の設定や、エンジン音・ロードノイズを低減する吸音材の最適配置、さらに接合部の隙間も細部まで埋め、車内への音の侵入を抑制。快適なドライビング空間を構築しています。

スポーティなスタイリング&高い安定性。

▶ 低重心パッケージ

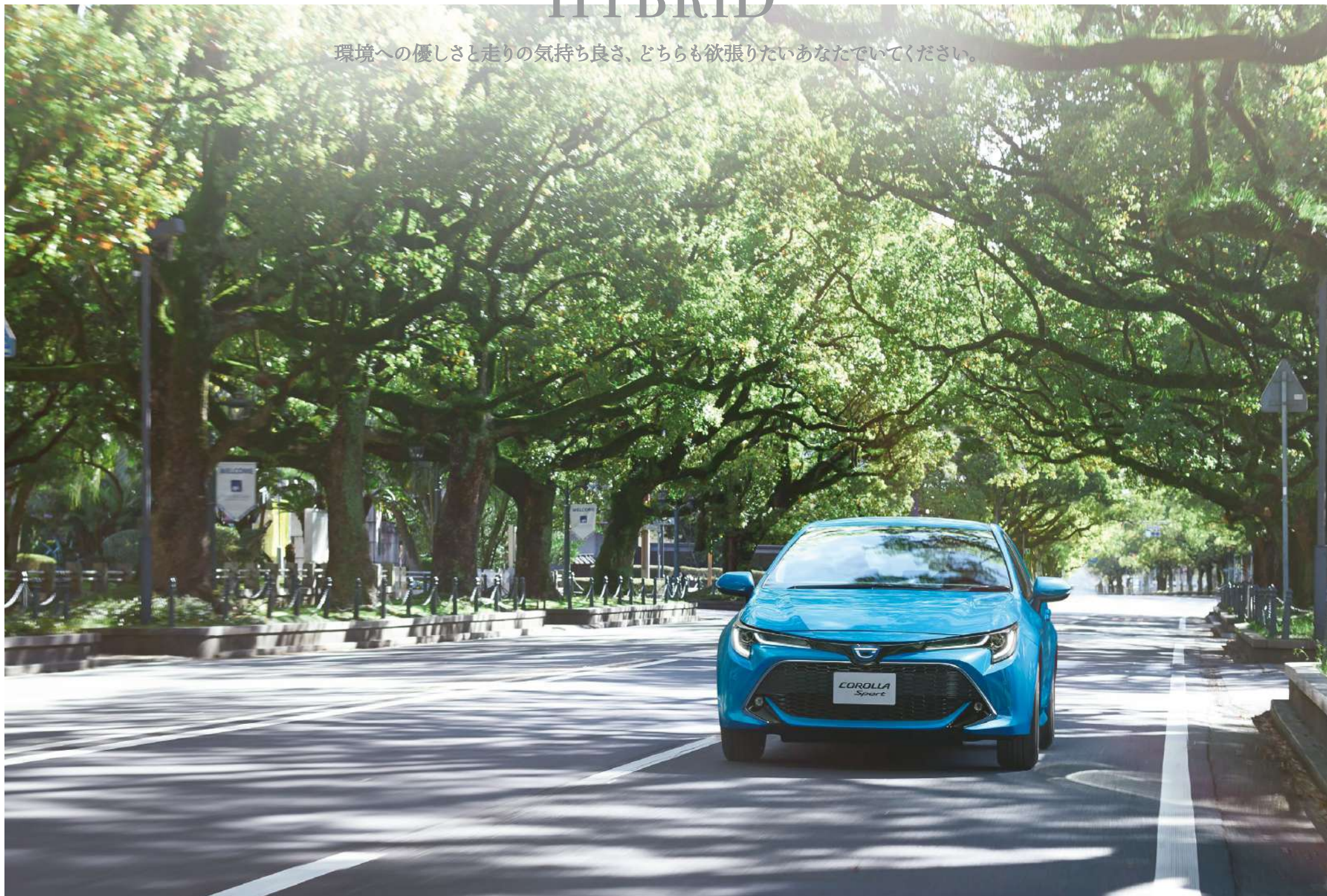
TNGAプラットフォームがもたらす重量バランス・車両安定性の向上によって、意のままの走りを実現。重心高を下げることで同乗者にもやさしい横揺れの少ない乗り心地と、安定した高速走行を叶えるとともに、スポーティな走りを予感させるスタイリングを表現しました。

〈その他の装備〉

・ばね上制振制御 など

HYBRID

環境への優しさと走りの気持ち良さ、どちらも欲張りしたいあなたでいてください。



Driving

Driving



燃費性能と走りの楽しさを追求。

▶ 1.8L 2ZR-FXE エンジン+モーター

システム全体の高効率化により、低燃費を達成するとともに、モーターのトルクをしっかり活用し、発進した瞬間から、アクセル操作に対してクルマが素直に反応する走行フィーリングを徹底して追求。気持ち良いと実感できるシームレスな加速感を高次元で実現しています。

エンジンを停止して、静かに走行可能。

▶ EV ドライブモードスイッチ

モーターのみを使って走行するモード^{*1}。早朝・深夜や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを気にすることなく走れます。スイッチはセンターコンソールに設定しています。

^{*}1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。



〈その他の装備〉

・グリルシャッター【HYBRID G、HYBRID G“X”に標準装備】など

■写真はイメージです。

燃料消費率（国土交通省審査値）

1.8L 2ZR-FXEエンジン+モーター・2WD

WLTCモード

25.6km/L
(HYBRID G“Z”)

市街地モード：24.9km/L
郊外モード：27.2km/L
高速道路モード：25.0km/L

30.0km/L
(HYBRID G/HYBRID G“X”)

市街地モード：29.4km/L
郊外モード：32.9km/L
高速道路モード：28.8km/L



JC08モード

30.0km/L
(HYBRID G“Z”)

34.2km/L
(HYBRID G/HYBRID G“X”)

システム最高出力

90kW[122PS]^{*2}

エンジン 最高出力〈ネット〉72kW[98PS]/5,200r.p.m.
最大トルク〈ネット〉142N・m[14.5kgf・m]/3,600r.p.m.

モーター 最高出力 53kW[72PS]
最大トルク 163N・m[16.6kgf・m]

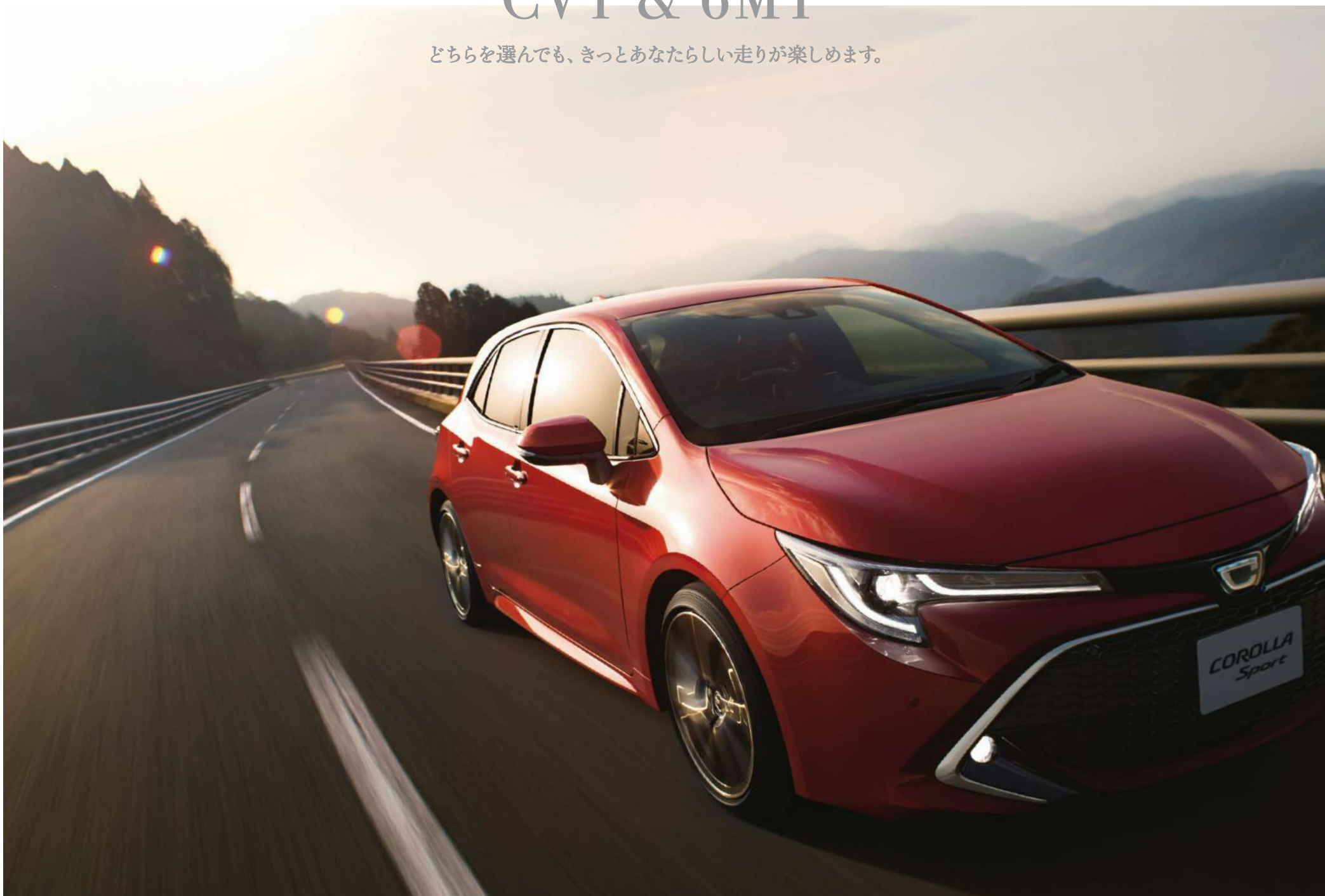
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

^{*}2. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

CVT & 6MT

どちらを選んでも、きっとあなたらしい走りが楽しめます。



Driving

Driving



■写真はイメージです。

ダウンサイジングターボエンジンによる

爽快な走りと優れた燃費性能。

▶ 1.2L 8NR-FTS (直噴ターボ) エンジン

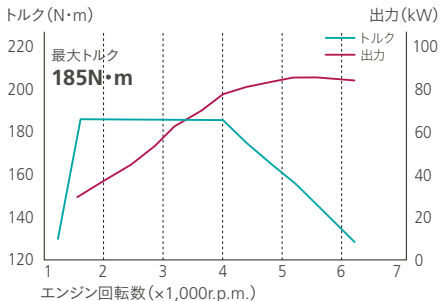
走りの楽しさと、優れた環境性能を高い次元で両立する1.2L直噴ターボエンジン。シングルスクローラターボチャージャーとバルブ開閉タイミングを最適に制御するVVT-iW^{*1}、VVT-i^{*2}を組み合わせ、さらに最適な燃焼効率を実現する先進の燃料噴射システム「D-4T^{*3}」を採用。1,500r.p.m.から4,000r.p.m.の幅広い回転域で185N・mの最大トルクを生み出し、アクセル操作に対する瞬時のレスポンスや、滑らかに素早く伸びていく加速フィーリングをもたらします。また、最高回転数を上げることで加速時の伸び感を向上させました。

*1. VVT-iW: Variable Valve Timing-intelligent Wide

*2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

*3. D-4T: Direct-injection 4 stroke gasoline engine with Turbo

■ 1.2 Lターボエンジン性能特性



燃料消費率 (国土交通省審査値)

1.2L 8NR-FTS (直噴ターボ) エンジン・2WD [CVT]

WLTCモード

16.4km/L

市街地モード: 12.9km/L
郊外モード: 16.9km/L
高速道路モード: 18.2km/L

JC08モード

18.0km/L

(G“Z”)

19.6km/L

(G/G“X”)

燃料消費率 (国土交通省審査値)

1.2L 8NR-FTS (直噴ターボ) エンジン・4WD [CVT]

WLTCモード

15.2km/L

市街地モード: 12.3km/L
郊外モード: 15.6km/L
高速道路モード: 16.6km/L

JC08モード

17.2km/L

燃料消費率 (国土交通省審査値)

1.2L 8NR-FTS (直噴ターボ) エンジン・2WD [6MT]

WLTCモード

15.8km/L

市街地モード: 12.5km/L
郊外モード: 16.0km/L
高速道路モード: 17.7km/L

JC08モード

15.4km/L

(G“Z”)

16.4km/L

(G/G“X”)

■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

CVT

ターボエンジンの特性を引き出す制御を採用。

▶ Super CVT-i

1.2L直噴ターボエンジン用のSuper CVT-i^{*4}は、駆動力オンデマンドと呼ばれる制御ロジックを採用。アクセル操作からドライバーの要求する駆動力を算出し (駆動力オンデマンド)、その駆動力を最適に実現できるエンジントルクと変速比を決定し制御します。それによりターボエンジンのトルクを最大限に活用し、アクセル操作に対する優れたコントロール性と静かで力強く伸びのある加速フィーリングを実現しました。また、G AI^{*5}-SHIFT制御により、DポジションでSPORTモード^{*6}を選択すると、コーナー入口での減速度に応じて最適なギヤヘシフトダウン。旋回中は横Gを検知し変速比を維持することで、コーナー出口では力強い加速を得られます。

*4. CVT-i [自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent *5. AI: Artificial Intelligence *6. AVS装着車は、SPORT S、SPORT S+モードになります。

CVTでもマニュアル感覚を楽しめる。

▶ 10速スポーツツェケンシャルシフトマチック

シフトレバーまたはステアリングホイールに搭載されたパドルシフト操作^{*7}により、ドライバーが積極的にマニュアル感覚の操作を行え、アクティブな走りが楽しめます。ドライブモードセレクトでNORMALモード選択中は変速応答性向上と変速ショック低減のため、変速中にエンジントルクをきめ細かくコントロールし、スムーズかつ鋭いレスポンスの変速を体感できます。SPORTモード^{*6}選択中は、さらにシフト操作に対するレスポンスを向上させ、変速中のG変化をチューニングすることで、小気味良い変速を楽しめます。

*7. パドルシフトはG“Z”、Gに標準装備。G“X”に寒冷地仕様選択時、本革巻き3本スポークステアリングホイール、ステアリングヒーター、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション装着可能。

指先でスポーティなシフトチェンジ。

▶ パドルシフト

【G“Z”、Gに標準装備。G“X”に寒冷地仕様選択時、本革巻き3本スポークステアリングホイール、ステアリングヒーター、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション装着可能】

Mポジション走行時だけでなくDポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなく指先の操作で俊敏なシフトアップ、シフトダウンが可能。素早いシフトチェンジを楽しめ、スポーティな走りを演出します。

路面に合わせて最適な駆動に。

▶ アクティブトルクコントロール4WD

【4WD車に標準装備】

前輪駆動に近い状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

■ オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

〈その他の装備〉・アイドリングストップ機能 (Stop & Start System) など

6MT

発進時やシフトチェンジ時も

ストレスなくマニュアル運転を楽しめる。

▶ IMT (インテリジェントマニュアルトランスミッション) 国内トヨタ初 ※2018年6月現在。トヨタ自動車 (株) 調べ。

マニュアル車の“操る楽しさ”を高めるため、変速・発進操作をアシストする機能を採用しました。ドライブモードセレクトでSPORTモード^{*6}を選択すると、IMTがスタンバイ状態になります。この状態で変速動作 (クラッチ操作、シフト操作) を検出すると、変速後のエンジン回転数を合わせるよう制御することでスムーズな変速フィーリングをアシストします。また、発進アシスト機能はすべてのドライブモードで作動。発進時のクラッチ操作を検出し、エンジン出力を最適に調整 (トルクアップ) することで発進操作をよりスムーズに行えるようにしました。



SAFETY

たとえば…高速道路等で。

- ・レーンレーシングアシスト
- ・レーダークルーズコントロール
- ・ブラインドスポットモニター

32-33

たとえば…駐車場等で。

- ・インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]
- ・リヤクロストラフィックオートブレーキ
[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]
- ・ドライブスタートコントロール

36-37

カローラ スポーツは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉、セーフティ・サポートカー」です。

*1



セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)、セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)	Toyota Safety Sense[レーンレーシングアシスト ^{*2} /プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト]かつ、インテリジェントクリアランスソナー ^{*3} 装着車	インテリジェントクリアランスソナーを装着した場合、またはMT車
セーフティ・サポートカー(サポカー)	Toyota Safety Sense[レーンレーシングアシスト ^{*2} /プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト]装着車	全車

*1. インテリジェントクリアランスソナー装着車、またはMT車。 *2.MT車はレンジパーチャアラート。 *3.MT車は除く。 ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

サポトヨ

技術と人で、安全安心をサポート

みんなのお出かけをサポートする「サポトヨプラス」について詳しくはP61

たとえば…人通りが多い道や夜道等で。

- ・プリクラッシュセーフティ
- ・ロードサインアシスト
- ・オートマチックハイビーム
- ・先行車発進告知機能

34-35

交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

カローラ スポーツは、すべての方の安全をサポートするために、次世代の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自転車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

進化を続ける次世代の予防安全パッケージ

▶ Toyota Safety Sense



POINT 1 5つの先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。

- ・プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
- ・レーントレーシングアシスト【高速道路のクルージングをサポート】
- ・レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
- ・オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】
- ・ロードサインアシスト【標識の見逃し防止をサポート】



さらに幅広い安全技術をメーカーオプションでご用意

▶ Other Safety Technologies

〈駐車などの低速走行時に壁や車両を検知〉

- ・インテリジェントクリアランスソナー
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]

〈後方から接近してくる車両を検知〉

- ・ブラインドスポットモニター
- ・リヤクロストラフィックオートブレーキ
[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]



2018年度JNCAP*1予防安全性能評価*2において、新最高ランクの「ASV+++」*3を獲得。
高い予防安全性能が評価されました。

*1.自動車アセスメント(JNCAP:Japan New Car Assessment Program)・国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 *2. 予防安全性能評価:先進技術を搭載した自動車の安全性能について、安全性を点数に応じASV~ASV+++の4段階で評価。 *3.2018年度

■写真は作動イメージです。



Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ALLDAY SAFETY

旅行帰りのロングドライブも、しっかりサポートします。



Toyota Safety Sense

ロングドライブで、車線をはみ出しそうになったことがある。

高速道路のクルージングをサポート。
レーントレーシングアシスト[LTA]*1



車線の中央を走行するために必要な
ステアリング操作の一部を支援。*2

渋滞など白線(黄線)が見えにくい、または見えない場合も、
先行車を追従してステアリング操作を支援。



車線をはみ出しそうなときは、ブザー &
ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。

白線だけでなく、アスファルトと縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援。

■LTA:Lane Tracing Assist

*1.MT車はレーンディパーチャアラート(ステアリング制御機能付)となり、車線逸脱警報機能および車線逸脱抑制機能が作動します。 *2. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。

【レーントレーシングアシストについて】

■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないので、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合がありますため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ボールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車を追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

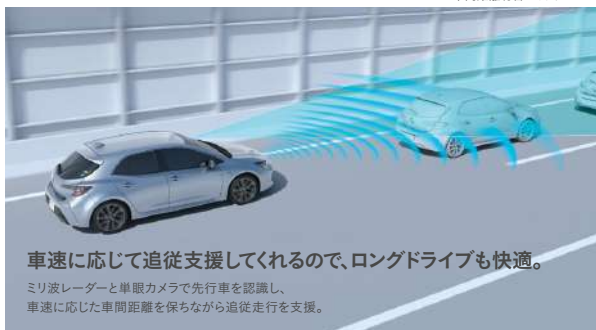
【レーンディパーチャアラート(ステアリング制御機能付)について】

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Toyota Safety Sense

旅行の帰り道、渋滞につかまったことがある。

ついていくをサポート。
レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)*3



車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、
車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援。



高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。

先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、
先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開。

*3.MT車はレーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)となり、自車速度約30km/h以上で作動します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

車線を変えようとしたら、隣の車線にクルマがいてヒヤリとしたことがある。

車線変更時の後方確認をアシスト。
ブラインドスポットモニター[BSM]



【サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ、バックカメラとセットでハイブリッド車、CVT車にメーカーオプション。サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー、クリアランスソナー&バックソナー、リヤクロストラフィックアラート、バックカメラとセットでMT車にメーカーオプション】

ブラインドスポットモニター[BSM]は隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラーに搭載されたLEDインジケーターが点灯。その際、ウinkerを操作するとLEDインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

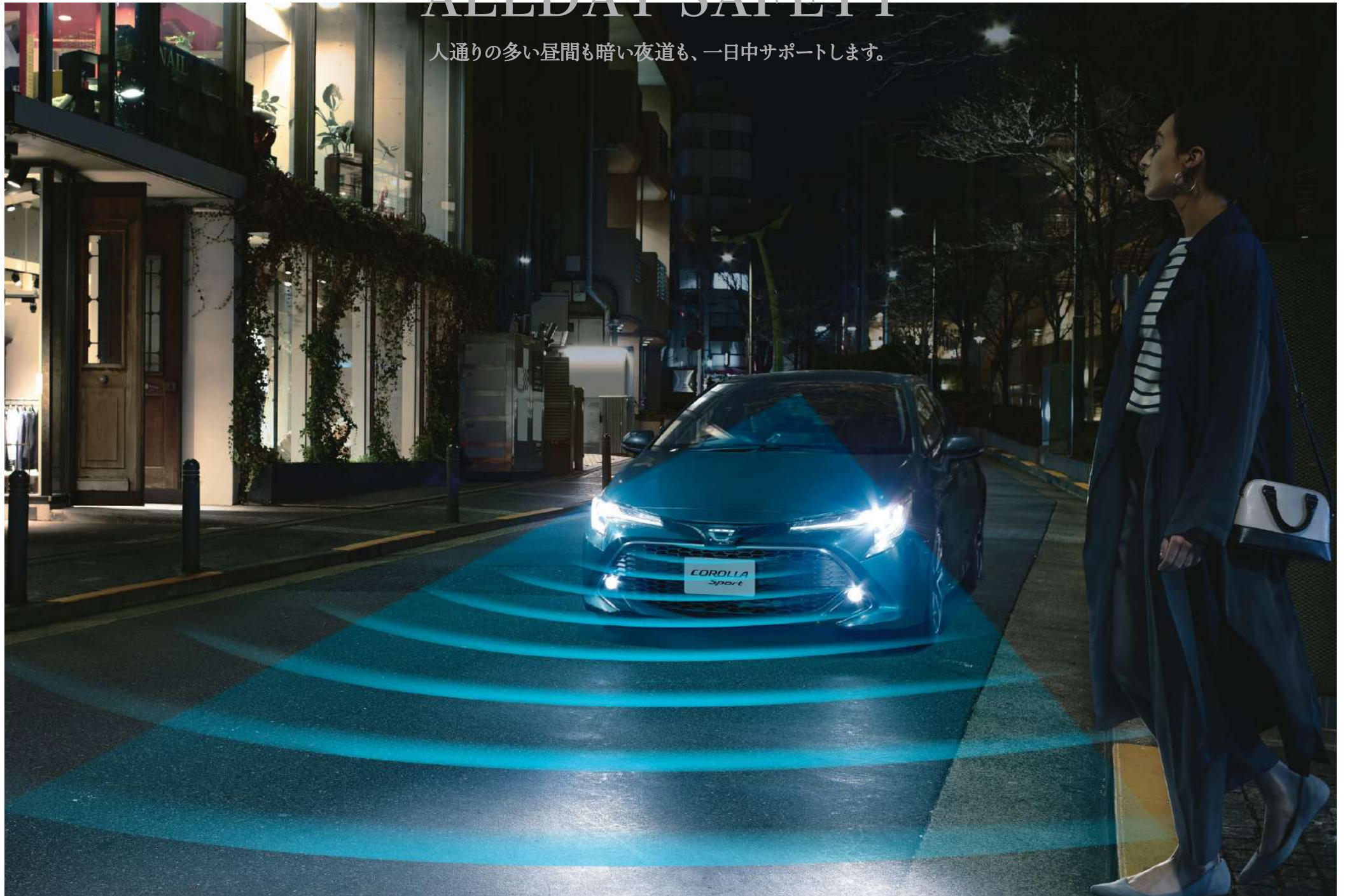
■BSM:Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

■P32の写真はレーントレーシングアシストの作動イメージです。また写真は合成です。 ■P33の写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

ALLDAY SAFETY

人通りの多い昼間も暗い夜道も、一日中サポートします。



Safety

Safety

Toyota Safety Sense

昼間、自転車が車道を横断して、ビックリしたことがある。

ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



昼間、自転車が車道を横断したときも検知。



昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポート。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポート。

- 道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
- 数値は社内測定値。

Toyota Safety Sense

ハイビームの切り替え忘れで対向車に迷惑をかけたことがある。

夜間の見やすさをサポート。

オートマチックハイビーム[AHB]



歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。

ハイビームとロービームを自動切替。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。



面倒なヘッドライトの切り替えが不要。

ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。

■AHB:Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



オートマチックハイビームスイッチ

Toyota Safety Sense

「最高速度」の標識をうっかり見逃し、速度超過しそうになったことがある。

標識の見逃し防止をサポート。

ロードサインアシスト[RSA]



カメラで道路標識を認識しディスプレイに表示。



■RSA:Road Sign Assist ■写真は4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ。

Toyota Safety Senseの付帯機能

前のクルマの発進をお知らせ。

先行車発進告知機能[TMN]



交差点での「うっかり出遅れ」をブザー&ディスプレイ表示でお知らせ。

- TMN:Traffic Movement Notification
- シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。MT車の場合、シフトポジションが「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。
- 先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。



マルチインフォメーションディスプレイ表示

PARKING SAFETY

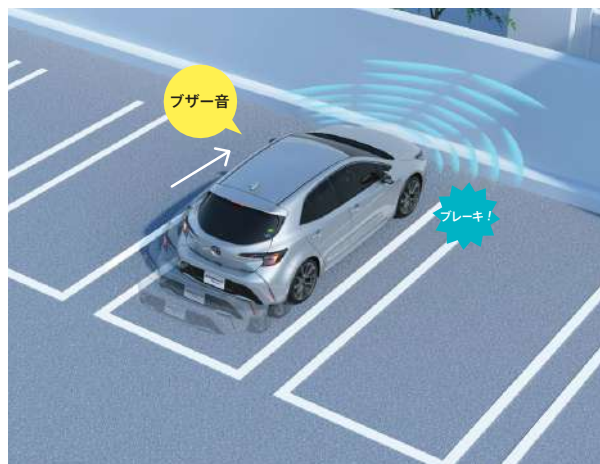
後ろからクルマが近づいてきても、しっかり見えています。



駐車する際、ペダルを踏み間違えて、壁に接触しそうなことがある。

ガラスや壁などの静止物を検知して、
衝突被害の軽減に寄与。

インテリジェントクリアランスソナー*1
[パーキングサポートブレーキ(静止物)]



【ハイブリッド車、CVT車にメーカーオプション*1】

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

*1.MT車はクリアランスソナー&バックソナーとなり、警報機能のみ作動します。クリアランスソナー&バックソナーはMT車にメーカーオプション。

バックする際、突然死角からクルマが現れてヒヤリとしたことがある。

後方から接近する車両を検知して、
衝突被害の軽減に寄与。

リヤクロストラフィックオートブレーキ*2
[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]



【サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、ブラインドスポットモニター、バックカメラとセットでハイブリッド車、CVT車にメーカーオプション*2】

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

■リヤクロストラフィックオートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

*2.MT車はリヤクロストラフィックアラートとなり、警報機能のみ作動します。リヤクロストラフィックアラートはサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー、クリアランスソナー&バックソナー、ブラインドスポットモニター、バックカメラとセットでMT車にメーカーオプション。

バックする際、慌てていてシフト操作を間違えたことがある。

シフト操作時の急発進・急加速を
抑制し、被害を軽減。

ドライブスタートコントロール



【ハイブリッド車、CVT車に標準装備】

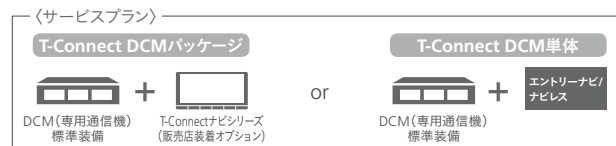
シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。



CONNECTED



カローラ スポーツは、コネクティッドサービスのご利用に必要な機器であるDCMを全車標準装備。



〈T-Connectのご利用開始方法〉 ※詳しくは各販売店におたずねください。

01 おクルマ注文時に販売店で利用申し込みをしてください。

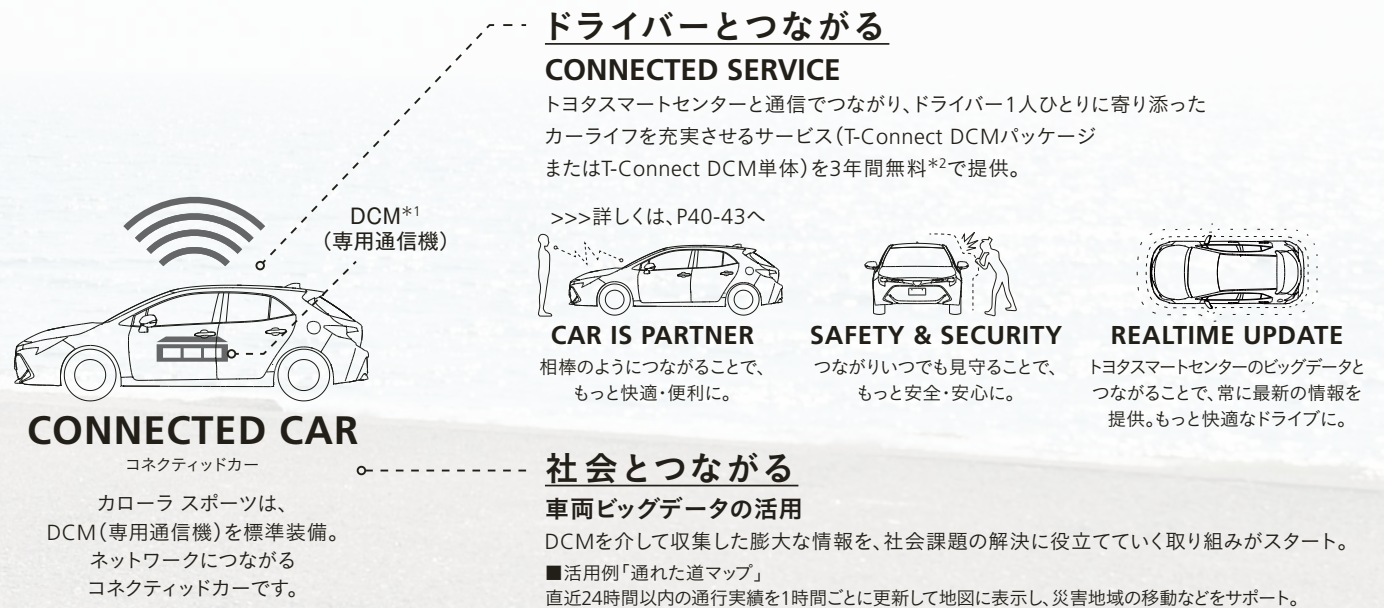


02 おクルマで、T-Connect利用開始の設定を行ってください。



いつもつながっているから、便利に安心に。

カローラ スポーツは、全グレードにDCM(専用通信機)を標準装備したコネクティッドカーです。クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで、24時間カーライフをサポートするとともにT-Connectナビの装着で、より充実したサービスがご利用可能です。スマートフォンからナビの目的地設定予約や、運転中あなたに代わってオペレーターが好みのお店をお調べするなど、さまざまなサービスで充実したカーライフをお送りいただけます。



*1.DCM:Data Communication Module *2.初度登録日より初回の36ヶ月点検(車検)月の末日まで。4年目以降は12,960円/年(税込)となります。

〈基本料金〉

3年間無料*3(4年目以降は12,960円/年(税込))

*3. 初度登録日より初回の36ヶ月点検(車検)月の末日までとなります。

トヨタのナビは
Tconnect

T-Connect ナビの装着で豊富な
コネクティッドサービスがご利用になれます。



T-Connect ナビ (販売店装着オプション)



■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

CAR IS PARTNER

「このあたりのイタリアン!」というオーダーだって、オペレーターにお任せあれ。

オペレーター

〇〇様、
本日はいかがいたしましょうか?

この周辺で駐車場がある
イタリアンのお店を探して!

1件見つかりました。目的地に設定して
ナビにお送りいたします。

Connected Service

Connected Service

SCENE 01

「お腹すいたな… この近くにいいお店があるか調べたいな」

走行中でも、あなたのリクエストに
オペレーターが細やかにお応え。

▶ オペレーターサービス T-Connect DCMパッケージ

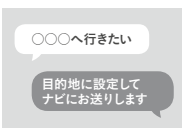
24時間365日、専任のオペレーターに口頭で情報検索や配信を依頼して、T-Connectのさまざまな情報コンテンツが利用できます。

〈サービス例〉

01

「ナビの目的地を設定してくれます」

行きたい場所を伝えるだけで、オペレーターが
お客様に代わって目的地を検索しナビに送信。



02

「知りたいお店の電話番号を案内してくれます」

運転中、行きたい施設やお店の電話番号検索を依頼するとオペレーターが調べて、お客様のナビに送信。そのままワンタッチで発信もできます。*1

*1.ハンズフリー通話の設定が必要です。利用可能な動作確認済携帯電話はT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)でご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で行っており、携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

03

「さまざまな情報の検索を代行してくれます」

グルメ・レジャースポットや天気予報、渋滞情報、スポーツの結果など、さまざまな情報をお客様に代わってオペレーターが検索し、検索結果をナビに送信します。

オペレーターの呼び出し方

ステアリングの音声認識スイッチを長押しして
「オペレーター」と呼びかけた後、
音声ガイドに従うだけ！



音声認識スイッチ(ステアリング左側)

SCENE 02

「この近くに駐車場あるかな…」

ナビに話しかけるだけで、
目的地や情報を手軽にスピーディーに検索。

▶ エージェント(音声対話サービス) T-Connect DCMパッケージ

ナビに話しかけるだけで、エージェントが音声で応えて目的地や情報の検索をしてくれるサービス。目的地のセットまですべて音声で操作できるので、ドライブ中も快適便利です。

エージェントの利用方法

ステアリングの音声認識スイッチを長押ししてそのままナビに話しかけるだけ！

SCENE 04

「スマホで調べたお店、そのままナビに登録しておこう」

LINEを介して愛車と会話。
出発前に知りたい情報などを教えてくれる。

▶ LINEマイカーアカウント T-Connect DCMパッケージ T-Connect DCM単体

お馴染みのアプリ「LINE」に、マイカーを「友だち」として追加可能。LINEを通じて、ナビの目的地登録*5やガソリンの残量確認などができ、クルマの乗車前から出発までを快適にエスコートします。

*5.T-Connectナビの装着および、ナビ画面での操作が必要です。



REALTIME UPDATE

SCENE03

「あのあたり、新しい道ができたんだっけ」

常に新しい道路情報で、正確・スムーズなナビゲートを。

▶ マップオンデマンド T-Connect DCMパッケージ

新しい道路情報*2をダウンロードしてナビの地図データを3年間無料*3で更新できるサービスです。高速道路などが最短即日で反映されるので、いつでも新しい道路情報で快適なドライブをお楽しみいただけます。

▶ ハイブリッドナビ*4 T-Connect DCMパッケージ

目的地設定時には、トヨタスマートセンターで収集するリアルタイムな交通情報等と地図データをもとに、最適なルートを探索し、ナビに配信します。ルート案内中は、センターが保有する地図データを表示します。また、通信状況等により、ルート探索処理をナビとセンターでハイブリッドに切り替えます。

*2.高速・有料道路は最短即日(平均14日程度)で更新します。更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。 *3.販売店装着オプションのT-Connectナビの場合はナビ購入日をサービス利用開始日とし、サービス利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入し、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、サービス利用開始日から3年未満で「全更新」された場合のご利用期間は、全更新日から2年間となります。ただし、登録初年度で「全更新」された場合のご利用期間はサービス利用開始日から3年間となります。) *4.ハイブリッドナビは、T-Connectご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中に限り、ご利用いただけます。

LINEマイカーアカウントの主なサービス



LINEマイカーアカウントご登録方法



LET'S JOIN
LINE MY CAR ACCOUNT

【STEP 01】

上記のQRコードを
お客様が読み取り

【STEP 02】

お客様のLINEアカウントの
友だちリストに
「My COROLLA SPORT」を
追加

【STEP 03】

トーク画面に
メッセージが自動配信。
「ご利用開始手続き」を押す

【STEP 04】

TOYOTA/LEXUS
共通 IDでログイン

【STEP 05】

TOYOTA/LEXUS共通 IDに
紐づくT-Connect IDから
利用する車種を選択

【STEP 06】

車種情報を確認して
「登録する」を押す

サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は3年間無料(4年目以降12,960円/年(税込))。

T-Connectについて詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)をご覧ください。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■“LINE”®は、LINE株式会社の商標または登録商標です。 ■掲載のサービス内容は2018年8月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■P40の写真は停車中のイメージです。

SAFETY & SECURITY

「あれ？ ちゃんとロックしたっけ？」というときも、スマホから確認してください。



SCENE 01

「見たことないランプが点いているけれど… 不安だ」

見たことのない警告灯にも、対処方法をお知らせ。

▶ eケア(走行アドバイス)^{*1}

T-Connect DCMパッケージ

T-Connect DCM単体

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(または販売店^{*2})で確認し、オペレーター(または販売店スタッフ)を通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います。eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

01 警告灯が点灯

車両に異常が発生した場合、メーターの警告灯が点灯すると同時にナビ画面にメッセージが表示されます。^{*3}



02 eケアコールセンターに接続

ナビ画面にeケアコールセンター(または販売店)に関するボタンが表示されます。^{*3}「確認」を選択すると、24時間365日、eケアコールセンターより、走行アドバイスが受けられます。

03 販売店からのアドバイスも

おクルマを購入された販売店(リモートメンテナンス店)^{*2}にも車両に異常が発生した情報を連絡。T-Connectのサポートアドレスに販売店から確認のご連絡をさせていただく場合もあります。

^{*1}1.車両にOBD(On-Board Diagnostics)II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 ^{*2}2.事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 ^{*3}3.エントリーナビ装着またはナビレスの場合、MyTOYOTA for T-Connectに通知します。 ■お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 ■運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 ■販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。

SCENE 02

「運転中、急な寒気と腹痛…どうしよう」

ドライバーの緊急事態に備えて専門オペレーターがスタンバイ。

▶ ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)

T-Connect DCMパッケージ

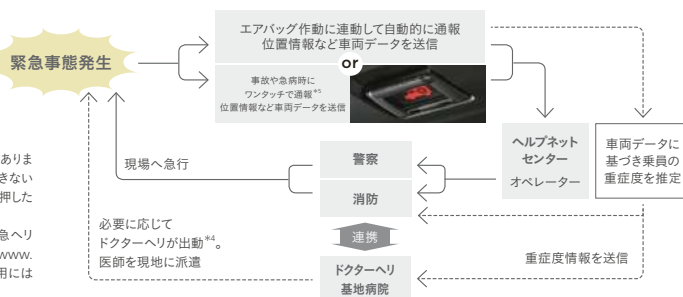
T-Connect DCM単体

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断^{*4}を行うD-Call Net[®]にも対応しています。

ヘルプネット®ご利用の流れ

→ ヘルプネット®の流れ
---- D-Call Net[®]の流れ

^{*4}4.ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。^{*5}5.「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net[®]には対応しません。 ■D-Call Net[®]の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(<http://www.hemnet.jp/>)をご確認ください。 ■ご利用にはサービス利用開始操作が必要です。



SCENE 03

「ドアのロックを 掛け忘れた気がする…」

気になるクルマの状況をお知らせ。
遠隔でも確認できる。

▶ マイカーSecurity^{*}(リモート確認)

T-Connect DCMパッケージ

T-Connect DCM単体

クルマから離れていても、ドア(バックドア含む)の開閉やハザードランプの点灯状態、オートアラームのON/OFF^{*6}などのクルマの状態をスマートフォン^{*7}から確認できます。

マイカーSecurityのその他のサービス

アラーム通知	車両の位置追跡・ 警備員の派遣 ^{*8}	うっかり通知
カーファインダー (停車位置確認) ^{*9}	エンジン 始動通知 ^{*10}	

SCENE 04

「助手席に乗った友達に、 運転が荒いと言われて…ショック」

あなたの運転を、クルマが診断・アドバイス。

▶ MyTOYOTA ドライブ診断^{*}

T-Connect DCMパッケージ

T-Connect DCM単体

ドライバーの運転傾向をもとに、「エコ運転」「安全運転」^{*11}の2つの観点で自動診断。採点とアドバイスをスマートフォン^{*7}に配信します。また、安全な運転度合いに応じて保険料が割引される保険プラン^{*12}との連動も図っています。

マイカーの「安心」を手のひらに。
スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」

★は「MyTOYOTA for T-Connect」でご利用できるサービスです。

“MyTOYOTA for T-Connect”のダウンロードで、さまざまなT-Connectのサービスがもっと身近に。

- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・販売店とのコミュニケーション
- ・マイカーのセキュリティをスマホで見守る
- ・事故・故障の際にアプリが助けて など



MyTOYOTA for T-Connectのダウンロード・ご利用開始手順



【STEP 01】

左記QRコードから
MyTOYOTA for
T-Connectをダウンロード

【STEP 02】

TOYOTA/LEXUS
共通IDを取得

【STEP 03】

T-Connectアカウントを
連携させ、お客様の車両情報
を登録

【完了】

ようこそ、MyTOYOTA for
T-Connectへ

^{*6}6.ターボガソリン車はT-Connect対応のオートアラーム(販売店装着オプション)の装着時に利用可能です。^{*7}7.“MyTOYOTA for T-Connect”のインストールが必要です。^{*8}8.警備員は、車両の確保は致しません。車両追跡のみ行います(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です)。^{*9}9.事前にT-Connectナビからの設定とMyTOYOTA for T-Connectのインストールが必要です。T-Connectナビを装着していない場合、カーファインダーはご利用いただけません。^{*10}10.T-Connectナビを装着していない場合、通知内容に位置情報は含まれません。^{*11}11.T-Connectナビの装着が必要です。^{*12}12.プランの詳細については、トヨタつながるクルマの保険プラン専用パンフレット、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。

サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は3年間無料(4年目以降12,960円/年(税込))。

T-Connectについて詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご覧ください。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■“ヘルプネット®”は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■“D-Call Net®”は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 ■掲載のサービス内容は2018年8月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

UTILITY

載せる荷物に合わせて、いろんなアレンジができるラゲージスペースです。



Useful

Useful

使い勝手が良く、実用性の高いラゲージ。

▶ ラゲージスペース

荷室容量は352L*¹。9.5インチゴルフバッグが2個*²積めます。



*1.VDA法による社内測定値。パッケージトレイ、デッキボード、タイヤパンク応急修理キット取り外し時の数値です。
また、4WD車、スベアタイヤ装着車、4:2:4分割アジャスタブルデッキボード装着車は荷室容量が異なります。
*2.ゴルフバッグのサイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。
■写真はHYBRID G"Z"（メーカーオプションのシート表皮【本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）】装着車）。

レジャーのときにも嬉しい家庭用と同じ

AC100Vコンセント。

▶ アクセサリーコンセント(AC100V・1500W／非常時給電システム付)*³

【ハイブリッド車に4:2:4分割アジャスタブルデッキボードとセットでメーカーオプション】

家庭用と同じコンセント(AC100V・1500W)を、コンソールボックス背面とデッキサイド左側に設置。パソコンなどの電気製品*⁴に対応し、走行中に使用することができます。また、停電などの非常時にも活用できる非常時給電システムも設定しています。



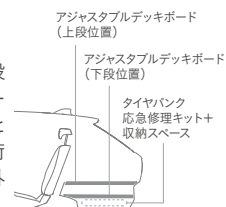
*3. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *4. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。

分割式デッキボードで荷室を自在に有効活用。

▶ 4:2:4分割アジャスタブルデッキボード

【2WD車にメーカーオプション】

載せる荷物に応じて荷室床面の高さを2段階に調節できます。アジャスタブルデッキボードを上段にセットすると、下段のフロア面との間にスペースが生まれ、使用頻度の低い荷物の収納などに便利。ボードは軽量で取り外しも簡単、フックでの固定も可能です。



■写真はHYBRID G"Z"（メーカーオプションのシート表皮【本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）】、アクセサリーコンセント装着車）。
■写真はパッケージトレイ取り外し状態。

ドライブの快適性を高める、使いやすい室内ユーティリティ。

▶ 豊富な収納スペース



■写真はHYBRID G"Z"（メーカーオプションのシート表皮【本革＋ウルトラスエード®（センシャルレッド）】、4:2:4分割アジャスタブルデッキボード、アクセサリーコンセント装着車）。

■P44の写真はパッケージトレイ取り外し状態。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■装備類の詳しい設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

OTHER EQUIPMENT



明るく省電力のLEDライトを印象的に配置。

▶ Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト

【HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備】

1灯の光源でロービームとハイビーム切り替えが行えるBi-Beam（バイ・ビーム）LEDを採用。J字に配したLEDクリアランスランプ&LEDデイルイトが、シャープなヘッドランプデザインを強調し、昼夜を問わず印象的な眼差しをアピールします。



LEDライトを一直線に配置し精悍なデザインに。

▶ 3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ

【HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に標準装備】

国内トヨタ初※となる3連パラボラレフユニットを採用。各ランプを一直線に配置したデザインで、精悍さを演出しています。

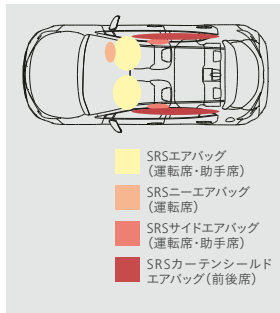
※2018年6月現在。トヨタ自動車（株）調べ。



夜間や悪天候時の視界を確保。

▶ LEDフロントフォグランプ

【HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備。HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に販売店装着オプション】
悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。



衝突時の被害を軽減するために。

▶ SRSエアバッグ（運転席・助手席）+SRSニーエアバッグ（運転席）+SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）+SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）
前席乗員の頭や胸の上部に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS^{*1}エアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

*1. SRS〔乗員保護補助装置〕: Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



■写真はHYBRID G“Z”
（メーカーオプションのシート表皮〔本草+ウルトラスエード®（センシャルレッド）〕装着車）。

スイッチ操作でパーキングブレーキを作動・解除。

▶ 電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付^{*2}です。

*2. オート機能はOFFにすることもできます。

■MT車はIG OFFのとき自動で作動し、クラッチとアクセルペダルの操作に応じて自動解除されます。

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

▶ ブレーキホールド

ナビ画面に
後方の視界を表示。

▶ バックカメラ

【全車にメーカーオプション】



後方の視界を画面に表示し、安心の車庫入れをサポートするバックカメラです。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」をナビ画面に表示します。

■ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。
■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

〈その他の装備・ボディ構造〉

・自動防眩インナーミラー【HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備】

・S-VSC&ACA&TRC

・EBD 付ABS & ブレーキアシスト

・ヒルスタートアシストコントロール

・緊急ブレーキシグナル（ハザードランプ点滅）

・歩行者傷害軽減ボディ

・全方位コンパティビリティボディ構造

・ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付〔フロント・リヤ左右席〕） など

OTHER EQUIPMENT



少ない視線移動で情報を確認。

▶ カラーヘッドアップディスプレイ

【HYBRID G“Z”、G“Z”にメーカーオプション】

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかにナビと連携^{*3}したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

^{*3}ナビとの連携は販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデルを装着した場合に可能となります。

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



先進的なディスプレイ表示のスピードメーター。

▶ 7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ (スピードメーター表示) + オプティロンメーター

【HYBRID G“Z”、G“Z”に標準装備】

高精細の大型7.0インチTFT^{*4}カラー液晶画面をメーター内に搭載。スピードメーターはディスプレイ内に表示され、アナログ/デジタル表示の切り替えも可能です。

^{*4} TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor



スポーティなアナログスピードメーター。

▶ 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ + アナログメーター

【HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”に標準装備】



印象的な大人の空間を演出。

▶ イルミネーテッドエントリーシステム

【ルームランプ・フロントパーソナルランプは全車標準装備。フロントドアトリム・フロントコンソールトレイ・フロントカップホルダーはHYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gにメーカーオプション】

ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時にはルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。



■写真はハイブリッド車。

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼす可能性がありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。

▶ スマートエントリー (運転席・助手席/バックドア/アンサーバック機能付) & スタートシステム(スマートキー2個)

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)もブレーキ^{*5}を踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

^{*5}MT車はクラッチとブレーキ。



■写真はHYBRID G“Z”(メーカーオプションのシート表皮[本革+ウルトラセード[®](センシャルレッド)]装着車)。

寒い日も快適な運転を。

▶ シートヒーター (運転席・助手席)

【HYBRID G“Z”、G“Z”にシート表皮の本革+ウルトラセード[®]、電動ランバーサポート、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。HYBRID G、HYBRID G“X”、G、G“X”にメーカーオプション】

運転席・助手席にヒーターを配置。長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。HI-LOの切り替えも可能です。



■写真はHYBRID G“Z”。

冬のドライブも、手のひらから温めます。

▶ ステアリングヒーター

【HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gに寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。HYBRID G“X”、G“X”に寒冷地仕様選択時、本革巻き3本スポークステアリングホイール、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション装着可能^{*6}】

^{*6}ターボガソリン車(CVT)にはバドルシフトが装着されます。

車外の明るさに応じてヘッドランプを自動的に点灯・消灯。

▶ コンライト

室内空間を常に快適な環境に。

▶ 左右独立温度コントロールフルオートエアコン

【HYBRID G“Z”、HYBRID G、G“Z”、Gに標準装備】

〈その他の装備〉

- ・サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付)
- ・UVカットフロントドアガラス(撥水機能付) など



Photo:HYBRID G“Z”。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ(218)。内装色はブラック。

HYBRID G“Z”

G“Z”



HYBRID G“Z”		メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
		2,689,200円(2,490,000円)	2,716,200円(2,515,000円)
G“Z”	CVT 2WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
		2,419,200円(2,240,000円)	2,446,200円(2,265,000円)
	CVT 4WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
		2,613,600円(2,420,000円)	2,640,600円(2,445,000円)
	6MT	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
		2,386,800円(2,210,000円)	2,417,040円(2,238,000円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。



225/40R18タイヤ&18×8Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装/センターオーナメント付)



Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ&LEDデイルイト



フロントロアグリル(フレーム部:サテンクロムメッキ、メッシュ部:ガンメタリック半艶塗装)



LEDフロントフォグランプ+フロントフォグランプベゼル(ブラック艶有り塗装)



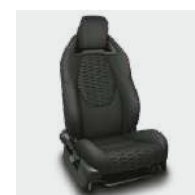
ドアウインドアップレームモールディング(メッキ)+センタービラーガーニッシュ(ブラック艶有り塗装)



リヤバンパー(クロムメッキ加飾)



7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(スピードメーター表示)+オブティロンメーター■写真はハイブリッド車。



スポーツシート(フロント)



ドアトリムガーニッシュ(シルバー塗装+ピアノブラック加飾)+インサイドドアハンドル(シルバー塗装)

[その他の装備]
■本革巻き3本スポークステアリング(シルバー塗装)
■本革巻きシフトノブ
■メータークラスター(サテンメッキ加飾)
■Toyota Safety Sense

Black

[標準設定]



Photo: HYBRID G*Z。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Sensual Red

[メーカーオプション]



Photo: HYBRID G*Z。内装色のセンサールレッドは、シート表皮の本革+ウルトラスエード[®]、電動ランバーサポート、シートヒーター、運転席シートバックポケットとセット<175,500円>でメーカーオプション、サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ+ブラインドスポットモニター、バックカメラはセット<125,280円>でメーカーオプション。T-Connectナビ9インチモデル(専用クラスターパネル)<254,880円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)'18年8月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換工賃の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P57記載のリサイクル料金が別途必要になります。



Photo: HYBRID G。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレック(221)はメーカーオプション<32,400円>。内装色はブラック。

HYBRID G



HYBRID G		メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
		2,527,200円 (2,340,000円)	2,554,200円 (2,365,000円)
G	CVT 2WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
		2,257,200円 (2,090,000円)	2,284,200円 (2,115,000円)
	CVT 4WD	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
		2,451,600円 (2,270,000円)	2,478,600円 (2,295,000円)
	6MT	メーカー希望小売価格*1(消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)
		2,224,800円 (2,060,000円)	2,255,040円 (2,088,000円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。



205/55R16タイヤ&16×7Jアルミホイール(センターオーナメント付)



3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ



フロントロアグリル(フレーム部:ガンメタリック艶有り塗装、メッシュ部:ガンメタリック半艶塗装)



フロントフォグランプベゼル(ブラック艶有り塗装)



ドアウインドアップレームモールディング(メッキ)+センターピラーガーニッシュ(ブラック)



リヤバンパー



4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ
+アナログメーター
■写真はガソリン車。



スポーティシート(フロント)



インサイドドアハンドル(シルバー塗装)

[その他の装備]
■本革巻き3本スポークステアリング(シルバー塗装)
■本革巻きシフトノブ
■メータークラスター(サテンメッキ加飾)
■Toyota Safety Sense

Black [標準設定]



Photo: HYBRID G。内装色はブラック。オーディオレスカー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Saddle Tan [メーカーオプション]



Photo: HYBRID G。内装色のサドルタンは、シート表皮の本革+メランジ調ファブリック、運転席シートバックポケット、インストルメントパネルのアップパー部分ステッチとセット<124,200円>でメーカーオプション。サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ+ブラインドスポットモニター、バックカメラはセット<125,280円>でメーカーオプション。T-Connectナビ9インチモデル(専用クラスターパネル)<254,880円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。





Photo: G“X” (MT)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



HYBRID G“X”

G“X”



HYBRID G“X”		メーカー希望小売価格* ¹ (消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格* ² (消費税抜き)
		2,419,200円 (2,240,000円)	2,435,400円 (2,255,000円)
G“X”	CVT 2WD	メーカー希望小売価格* ¹ (消費税抜き) 2,138,400円 (1,980,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格* ² (消費税抜き) 2,154,600円 (1,995,000円)
	CVT 4WD	メーカー希望小売価格* ¹ (消費税抜き) 2,332,800円 (2,160,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格* ² (消費税抜き) 2,349,000円 (2,175,000円)
	6MT	メーカー希望小売価格* ¹ (消費税抜き) 2,106,000円 (1,950,000円)	北海道地区メーカー希望小売価格* ² (消費税抜き) 2,125,440円 (1,968,000円)

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>18年8月現在のものと参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P57記載のリサイクル料金が別途必要になります。



195/65R15タイヤ&15×6 1/2インチスチールホイール(樹脂フルキャップ付)



3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ



フロントロアグリル(フレーム部:ブラックメッシュ部:ブラック)



フロントフォグランプベゼル(ブラック)



ドアウインドウフレームモールディング(ブラック)+センターピラーガーニッシュ(ブラック)



リアバンパー



4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイアナログメーター ■写真はガソリン車。



スポーティシート(フロント)



インサイドドアハンドル(ブラック)

[その他の装備]
■ウレタン3本スポークステアリングホイール(シルバー塗装)
■ウレタンシフトノブ
■メータークラスター
■Toyota Safety Sense

グレード別主な標準装備比較表

	HYBRID G“Z” / G“Z”	HYBRID G / G	HYBRID G“X” / G“X”
タイヤ& ホイール	 225/40R18 タイヤ& 18×8J アルミホイール (切削光輝+タークグレーメタリック塗装/ センターオーナメント付)	 205/55R16タイヤ&16×7Jアルミホイール (センターオーナメント付)	 195/65R15タイヤ& 15×6½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ付)
エクステリア	 フロントロアグリル (フレーム部: サテッククロムメッキ、 メッシュ部: ガンメタリック 半艶塗装)  LEDフロントフォグ ランプ+フロント フォグランプベゼル (ブラック艶有り塗装)  ドアウィンドウフレームモールディング(メッキ)+ センタービラーガーニッシュ(ブラック艶有り塗装)	 フロントロアグリル (フレーム部: ガンメタリック 艶有り塗装、 メッシュ部: ガンメタリック 半艶塗装)  フロントフォグ ランプベゼル (ブラック艶有り塗装)  ドアウィンドウフレームモールディング(メッキ)+ センタービラーガーニッシュ(ブラック)	 フロントロアグリル (フレーム部: ブラック、 メッシュ部: ブラック)  フロントフォグ ランプベゼル (ブラック)  ドアウィンドウフレームモールディング(ブラック)+ センタービラーガーニッシュ(ブラック)
	 Bi-Beam LED ヘッドランプ+ LEDターンランプ+ LEDクリアランス ランプ& LEDデイルイト  リヤバンパー (クロムメッキ加飾)	 3灯式LEDヘッドランプ+ LEDターンランプ+ LEDクリアランスランプ	 リヤバンパー
インテリア	 7.0インチ TFTカラーマルチ インフォメーション ディスプレイ (スピードメーター表示) +オプティロンメーター  スポーツシート (フロント)	 4.2インチTFTカラー マルチインフォメーションディスプレイ +アナログメーター ■写真はG。	 スポーティシート(フロント)
	 ドアトリムガーニッシュ (シルバー塗装+ピアノブラック加飾)+ インサイドドアハンドル(シルバー塗装)	 インサイドドアハンドル(シルバー塗装)	 インサイドドアハンドル (ブラック)
	・本革巻き 3 本スポークステアリングホイール (シルバー塗装) ・本革巻きシフトノブ ・メータークラスター (サテンメッキ加飾)		・ウレタン 3 本スポークステアリングホイール (シルバー塗装) ・ウレタンシフトノブ ・メータークラスター
安全	・ Toyota Safety Sense		

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P56-57 の主要装備一覧表をご覧ください。

BODY COLOR



アディチュードブラックマイカ(218)

シルバーメタリック(1F7)

ホワイトパールクリスタルシャイン(070)

メーカーオプション

ブラッキッシュアゲハガラスフレック(221)

メーカーオプション

スーパーホワイトII(040)

シアンメタリック(8W9)

スカーレットメタリック(3U4)

メーカーオプション

オキサイドブロンズメタリック(6X1)

SEAT MATERIAL



■写真はスポーツシート。

ファブリック(ブラック)

引き締まった大人の空間に。フロントグリルとリンクしたエンボスパターンファブリックを使用し、スポーティさを強調しました。



〈スポーツシート〉
標準設定 [HYBRID G*Z"/G*Z"]



〈スポーティシート〉
標準設定 [HYBRID G*X"/G/G*X"]



本革+メランジ調ファブリック(サドルタン)

上質でファッショナブルな空間に。モダンなメランジ調ファブリックと本革を組み合わせ、カジュアルかつ上品に仕上げました。



〈スポーティシート〉
メーカーオプション [HYBRID G/G]



本革+ウルTRASエード®(センシャルレッド)

さらに躍動感あるスポーティな空間に。シートメイン材にウルTRASエード®を使用し、ホールド性をさらに高めました。



〈スポーツシート〉
メーカーオプション [HYBRID G*Z"/G*Z"]
■「Ultrasuede®」、「ウルTRASエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

内外配色一覧表

標準設定

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	HYBRID G*Z" / G*Z"		HYBRID G / G		HYBRID G*X" / G*X"
シート形状	スポーツシート		スポーティシート		
シート表皮	ファブリック	本革+ウルTRASエード®	ファブリック	本革+メランジ調ファブリック	ファブリック
シート加飾	マットブラック	サテンメッキ	—	—	—
内装色	ブラック	センシャルレッド	ブラック	サドルタン	ブラック
スーパーホワイトⅡ(040)					
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1					
シルバーメタリック(1F7)					
アディチュードブラックマイカ(218)					
ブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)*1					
スカーレットメタリック(3U4)*1					
オキサイドブロンズメタリック(6X1)					
シアンメタリック(8W9)					

*1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、ブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)、スカーレットメタリック(3U4)はメーカーオプション<32,400円(消費税抜き30,000円)>となります。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)18年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にブラッキッシュアゲハガラスフレーク(221)は青、緑、黒、濃紺など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。 ■P54の写真はすべてHYBRID G*Z"。

トヨタ カローラ スポーツ 主要装備一覧表

		掲載 ページ	1.8L ハイブリッド車 2WD		1.2L ターボガソリン車 2WD (CVT,6MT)/4WD				
			"Z"	HYBRID G	"X"	"Z"	G	"X"	
外装									
足回リ・メカニクス	225/40R18タイヤ&18×8Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレイメタリック塗装/センターオーナメント付)	48 53							
	205/55R16タイヤ&16×7Jアルミホイール (センターオーナメント付)	50 53			76,680円 (消費税抜き 71,000円)			76,680円 (消費税抜き 71,000円)	
	195/65R15タイヤ&15×6½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ付)	52 53							
	スペアタイヤ(応急用 T125/70D17)	—		10,800円 (消費税抜き10,000円) *1*2		10,800円(消費税抜き10,000円) *1			
	タイヤバンク応急修理キット	—				*1			
	マクファーソンストラット式フロントサスペンション	23							
	ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション	23							
	AVS	23	108,000円 (消費税抜き 100,000円) *3			2WD 108,000円 (消費税抜き 100,000円) *3			
	アクティブトルクコントロール4WD	29					4WD		
	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)	—					CVT		
電動パーキングブレーキ	46								
ブレーキホールド	46								
グリルシャッター	—								
外装	フロントロアグリル	フレーム部	48-50 52-53	サテンクロム メッキ	ガンメタリック 艶有り塗装	ブラック *4	サテンクロム メッキ	ガンメタリック 艶有り塗装	ブラック *4
		メッシュ部		ガンメタリック半艶塗装	ブラック *4	ガンメタリック半艶塗装	ブラック *4	ブラック *4	
	フロントフォグランプベゼル	48-50 52-53		ブラック艶有り塗装	ブラック *4	ブラック艶有り塗装	ブラック *4	ブラック *4	
	ドアウインドウフレームモールディング	48-50 52-53		メッキ	ブラック	メッキ		ブラック	
	センタービラーガーニッシュ	48-50 52-53	ブラック 艶有り塗装	ブラック	ブラック 艶有り塗装	ブラック			
	リヤバンパー	48-50 52-53	クロムメッキ加飾			クロムメッキ加飾			
	全車標準装備 ●ばね上制振制御 ●エンジンアンダーカバー+プロテクター ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●エアスパツ(フロント・リヤ) ●グリップ式カレードアアウトサイドドアハンドル ●リヤスポイラー など								
安全装備									
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+ LEDクリアランスランプ&LEDディライト	46							
	3灯式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+ LEDクリアランスランプ	46							
	LEDフロントフォグランプ	46							
	LEDリヤコンビネーションランプ	—							
	LEDリヤフォグランプ	*5	—	10,800円(消費税抜き10,000円)					
	サイドターンランプ付 カラードアミラー (ヒーター付)	電動格納式リモコン オート電動格納式リモコン (ブラインドスポットモニター付)	—						
				*6			CVT *6 6MT *7		
	ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス)	—							
	UVカットフロントドアガラス(撥水機能付)	—							
	ブライバシーガラス(リヤドア・バックドア)	—							
ウォッシャー連動 間欠ワイパー	フロント	—	時間調整式		時間調整式				
	リヤ								
防眩インナーミラー	—		自動防眩付			自動防眩付			
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ (運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+ SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	46							

		掲載 ページ	1.8L ハイブリッド車 2WD		1.2L ターボガソリン車 2WD (CVT,6MT)/4WD			
			"Z"	HYBRID G	"X"	"Z"	G	"X"
安全装備								
予防安全	Toyota Safety Sense	ブリックラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ[ミリ波レーダー+単眼カメラ方式])	35					
		レーンレーシングアシスト[LTA]	33				CVT	
		レーンディパーチャーアラート(ステアリング制御機能付)[LDA]	33				6MT*8	
		レーダークルーズコントロール	33	全車速追従機能付			CVT 全車速追従機能付 6MT ブレーキ制御付	
		オートマチックハイビーム[AHB]	35					
		ロードサインアシスト[RSA]	35					
	インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]	*9	37	125,280円 (消費税抜き116,000円)*6	125,280円 (消費税抜き116,000円) *4*6	CVT 125,280円 (消費税抜き116,000円)*6	CVT 125,280円 (消費税抜き116,000円) *4*6	
	リヤクロストラフィックオートブレーキ [パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]+ブラインドスポットモニター[BSM]		33 37					
	クリアランスソナー&バックソナー	*9	37					
	リヤクロストラフィックアラート[RCTA]+ ブラインドスポットモニター[BSM]		33 37			6MT 112,320円 (消費税抜き104,000円)*7	6MT 112,320円 (消費税抜き104,000円) *4*7	
車両接近通報装置		—						
ドライブスタートコントロール		37				CVT		
●先行車発進告知機能[TMN] ●ヘッドランプレベリング(マニュアル) ●コンライト(自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●タイマー付リヤウインドデフォッガー ●リフレックスリアブレーキ ●LEDハイマウントストップランプ(スポイラー内蔵) ●緊急ブレーキシグナル(リヤードランプ点滅) ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC & ACA & TRC ●ヒルスタートアシストコントロール ●上下調整式ヘッドレスト(全席) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップラザアンカー(リヤ左右席)*10 ●ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー+フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席]) ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●歩行者傷害軽減ボディ ●全方位コンパティビリティボディ構造 など								
操作性								
操作系	3本スポーク ステアリングホイール	本革巻き	48 50 ・ 53		28,080円 (消費税抜き26,000円) *11		CVT 38,880円 (消費税抜き36,000円) 6MT 28,080円 (消費税抜き26,000円) *11	
		ウレタン	52-53					
	ステアリングヒーター		47	*12	*11	*12	*11	
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ *13・レーダークルーズコントロール・レーンレーシングアシスト*8・ハンズフリー・音声認識)		25					
	iMT(インテリジェントマニュアルトランスミッション)		29			6MT		
	クラッチペダル		—			6MT		
	10速スポーツシーケンシャルシフトマチック		29			CVT		
	パドルシフト		29			CVT	CVT *11	
	本革巻きシフトノブ		—		*11		*11	
	ドライブモード セレクト	5段階[ECO/COMFORT/NORMAL/ SPORT S/SPORT S+] 3段階[ECO/NORMAL/SPORT]	23	*3		2WD *3		
EVドライブモードスイッチ		27						
計器盤	マルチインフォメーション ディスプレイ	7.0インチTFTカラー(スピードメーター表示) 4.2インチTFTカラー	47-53					
	オプティロンメーター		47-53					
	アナログメーター		47-53					
	エコドライブインジケーター		—			CVT		
	ハイブリッドシステムインジケーター		—					
	シフトポジションインジケーター		—			CVT		
	カラーヘッドアップディスプレイ		47	43,200円 (消費税抜き40,000円)		43,200円 (消費税抜き40,000円)		
●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)*14 ●メーター照度コントロール ●タコメーター ●ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動) ●パワーウィンドウ(フロント・リヤドアワンタッチ式/挟み込み防止機能付) ●ブレーキオイル残量ウォーニング ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング(プザー+アンロック機構) ●フューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●バックドアオープナー(電気式) ●フューエルリッドオープナー ●デジタルクロック(マルチインフォメーションディスプレイ表示) など								
全車標準装備								

		掲載 ページ	1.8L ハイブリッド車 2WD			1.2L ターボガソリン車 2WD (CVT,6MT)/4WD		
			"Z"	HYBRID G	"X"	"Z"	G	"X"
内装								
シート表皮	本革+ウルトラスエード® (センシャルレッド/サテンメッキ加飾付)	55	175,500円 (消費税抜き 162,500円)*15			175,500円 (消費税抜き 162,500円)*15		
	本革+メランジ調ファブリック (サドルタン)			124,200円 (消費税抜き 115,000円)*16		124,200円 (消費税抜き 115,000円)*16		
	ファブリック (ブラック/エンボス)		マットブラック 加飾+レッド ステッチ付		マットブラック 加飾+レッド ステッチ付			
フロントシート	運転席6ウェイマニュアル (前後スライド+リクライニング+ シート上下アジャスター)	25・53	スポーツ	スポーティ		スポーツ	スポーティ	
	助手席4ウェイマニュアル (前後スライド+リクライニング)	25・53	スポーツ	スポーティ		スポーツ	スポーティ	
	電動ランバースポート(運転席)	—	*15			*15		
	シートヒーター(運転席・助手席)	47	*15	16,200円(消費税抜き15,000円)		*15	16,200円(消費税抜き15,000円)	
シートバックポケット	運転席	—	*15	*16		*15	*16	
	助手席	45						
6:4分割可倒式リヤシート		—						
合成皮革巻き インストルメント パネル	ステッチ付	アッパー部	49	*16			*16	
		パッド部	51					
			52					
シルバー塗装	ステアリング	—						
	インサイドドアハンドル・シフトノブベゼル	48・50 53						
	ドアトリムガーニッシュ	48・53						
サテンメッキ 加飾	シフトベゼル・センタークラスター・ サイドレジスター・空調スイッチ	—						
	オーディオ・メータークラスター・ ドアミラースイッチ・パワーウィンドウスイッチ	—						
ピアノブラック 加飾	シフトベゼル*17・ヒーターコントロールパネル	—						
	ドアトリムガーニッシュ	48・53						
フロントドアトリムショルダー(ソフトタイプ/ステッチ付)		—						
ドアームレスト表皮		—	ステッチ付合成皮革巻き		ファブリック	ステッチ付合成皮革巻き		ファブリック
フロントコンソールトレイ		45						
センターコンソールボックス(リヤボックス付)		45	ステッチ付合成皮革巻き/ スライドアームレスト機能付		ファブリック/ スライドアーム レスト機能付	ステッチ付合成皮革巻き/ スライドアームレスト機能付(CVT)		ファブリック/ スライドアーム レスト機能付(CVT)
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)		45						
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	47	S-FLOW / 電動インバーター コンプレッサー付					
	オートエアコン(シングルモード)	—			S-FLOW / 電動インバーター コンプレッサー付			
照明	イルミネーテッド エントリー システム	—						
	ルームランプ・フロントパーソナルランプ	—						
オーディオ	フロントドアトリム・フロントコンソール トレイ・フロントカップホルダー	47	10,800円 (消費税抜き10,000円)			10,800円 (消費税抜き10,000円)		
	4:2:4分割アジャスタブルデッキボード	45	*18	*1 *18		2WD 8,640円(消費税抜き8,000円) *1		
デッキボード		—				*1		
●回転アシストグリップ(フロント2個、リヤ【コートフック付】2個) ●フットレスト(運転席) ●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●サンバイザー (運転席・助手席/バニティミラー・ランプ付) ●グローブボックス ●ドアスカッフプレート ●フロントカップホルダー(2個) ●ドアポケット(ボトルホルダー 【1本】付付フロント・リヤ) ●エコ空調モードスイッチ ●ラゲージルームランプ ●パッケージトレイトリム ●デッキフック など								

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■「Z」「X」はグレード名称ではありません。
■価格はメーカー希望小売価格<消費税8%込み>18年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■「Ultrasuede®」、「ウルトラスエード®」は東レ株式会社の登録商標です。

		標準装備		メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）		販売店装着オプション		
		掲載 ページ	1.8L ハイブリッド車 2WD		1.2L ターボガソリン車 2WD(CVT,6MT)/4WD			
			"Z"	HYBRID G	"X"	"Z"	G	"X"
その他								
ナビ・オーディオ	オーディオレス(カバースレス)	—	6スピーカー		4スピーカー	6スピーカー		4スピーカー
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*13 *19	—					
	オーディオレスカバー	—						
	DCM(専用通信機)	39						
	バックカメラ	*20	46	*6		CVT *6 6MT *7		
その他	アクセサリコンセント (AC100V・1500W/コンセント2個[センターコンソール後側・ラゲージ]/非常時給電システム付)	*18 *21	45	51,840円 (消費税抜き 48,000円)	51,840円 (消費税抜き48,000円) *2			
	アクセサリソケット(DC12V・120W)	*22	—					
	充電用USB端子(1個/センターコンソールボックス内側)	*23	45					
	盗難防止システム(イモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	—	オートアラーム付					
	寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサー・PTCヒーター*24など)	*5 *25	—	27,000円 (消費税抜き 25,000円) *12	16,200円 (消費税抜き 15,000円) *11	CVT 27,000円 (消費税抜き 25,000円) 6MT 30,240円 (消費税抜き28,000円) *12	CVT 16,200円 (消費税抜き 15,000円) 6MT 19,440円 (消費税抜き 18,000円) *11	
全車標準装備 ●シャークフィンアンテナ ●工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチなど)								

- *1.** スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、4:2:4分割アジャスタブルデッキボードは選択できません。また、デッキボードは高床タイプとなります。

***2.** スベアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。

***3.** AVSとドライブモードセレクト(5段階)はセットでメーカーオプション。

***4.** インテリジェントクリアランスソナーまたはクリアランスソナー&バックソナーを装着した場合、フロントドアグリルのフレーム部はガンメタリック艶有り塗装、メッシュ部はガンメタリック半艶塗装、フロントフォグランプベゼルはブラック艶有り塗装となります。ただし、販売店装着オプションLEDランプを装着した場合フロントフォグランプベゼルはブラック塗装となります。

***5.** LEDリヤフォグランプは寒冷地仕様選択時、装着可能です。また、運転席側のバックアップランプが非装着となります。

***6.** サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ+ブラインドスポットモニター、バックカメラはセットでメーカーオプション。なお、インテリジェントクリアランスソナー<28,980円(消費税抜き26,000円)>、バックカメラ<27,000円(消費税抜き25,000円)>はそれぞれ単独で選択することも可能です。また、リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

***7.** サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー、クリアランスソナー&バックソナー、リヤクロストラフィックアラート+ブラインドスポットモニター、バックカメラはセットでメーカーオプション。なお、クリアランスソナー&バックソナー<15,120円(消費税抜き14,000円)>、バックカメラ<27,000円(消費税抜き25,000円)>はそれぞれ単独で選択することも可能です。また、リヤクロストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

***8.** レーントレーシングアシストスイッチはレーンディパーチャーアラートスイッチとなります。

***9.** 字光式ナンバープレートは同時装着できません。

***10.** チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

***11.** 本革巻き3本スポークステアリングホイール、ステアリングヒーター、本革巻きシフトノブは寒冷地仕様選択時、セットでメーカーオプション装着可能です。また、ターボガソリン車(CVT)にはバドルシフトが装着されます。

***12.** ステアリングヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。

***13.** オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオシステムを選択した場合に操作可能となります。

***14.** 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。

***15.** シート表皮の本革+ウルトラスエード®、電動ランバースポート、シートヒーター、運転席シートバックポケットはセットでメーカーオプション。

***16.** シート表皮の本革+メランジ調ファブリック、運転席シートバックポケット、インストルメントパネルのアッパー部ステッチはセットでメーカーオプション。

***17.** G'X'(6MT)のシフトベゼル後部はブラックとなります。

***18.** 4:2:4分割アジャスタブルデッキボードとアクセサリーコンセントはセットでメーカーオプション。なお、4:2:4分割アジャスタブルデッキボード<8,640円(消費税抜き8,000円)>は単独で選択することも可能です。

***19.** 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。販売店におたずねください。

***20.** バックカメラにナビゲーションシステムは含まれません。販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。

***21.** 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

***22.** 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

***23.** DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。

***24.** PTC[自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient

***25.** 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 リサイクル料金表					■リサイクル料金は18年8月時点の金額。
	リサイクル預託金				合計
	シュレッダーグスト料金	エアバッグ類料金	フロソリ類料金	情報管理料金	
全車	7,460 円	1,930 円	—	130 円	9,810 円
■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を 新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。					

トヨタ カローラ スポーツ 主要諸元表

		ハイブリッド車			ターボガソリン車									
		2WD			2WD						4WD			
		“Z”	HYBRID G	“X”	“Z”	G	“X”	“Z”	G	“X”	“Z”	G	“X”	
		電気式無段変速機			CVT			6MT			CVT			
■車両型式・重量・性能														
車両型式		6AA-ZWE211H-BHXXNB-Z ★	6AA-ZWE211H-BHXXNB ★	6AA-ZWE211H-BHXXNB-S ★	3BA-NRE210H-BHXXNZ-Z	3BA-NRE210H-BHXXNZ	3BA-NRE210H-BHXXNZ-S	3BA-NRE210H-BHFNZ-Z	3BA-NRE210H-BHFNZ	3BA-NRE210H-BHFNZ-S	3BA-NRE214H-BHXXNZ-Z	3BA-NRE214H-BHXXNZ	3BA-NRE214H-BHXXNZ-S	
車両重量		kg	1,400	1,370	1,340	1,310		1,330	1,300		1,400	1,370		
車両総重量		kg	1,675	1,645	1,615	1,585		1,605	1,575		1,675	1,645		
燃料消費率 (国土交通省 審査値)	WLTC JC08モード		km/L	25.6	30.0	16.4		15.8		15.2				
		市街地モード	km/L	24.9	29.4	12.9		12.5		12.3				
		郊外モード	km/L	27.2	32.9	16.9		16.0		15.6				
		高速道路モード	km/L	25.0	28.8	18.2		17.7		16.6				
			km/L	30.0	34.2	18.0	19.6		15.4	16.4		17.2		
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機				直噴エンジン、アイドリングストップ装置、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			直噴エンジン、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			直噴エンジン、アイドリングストップ装置、ミラーサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機		
最小回転半径		m	5.3	5.1	5.3	5.1		5.3	5.1		5.3			
■寸法・定員														
全長		mm	4,375			4,375		4,375		4,375				
全幅		mm	1,790			1,790		1,790		1,790				
全高		mm	1,460			1,460		1,460		1,490				
ホイールベース		mm	2,640			2,640		2,640		2,640				
トレッド		フロント / リヤ	1,530/1,530			1,530/1,530		1,530/1,530		1,530/1,535				
最低地上高（社内測定値）		mm	135			135		135		130				
室内（社内測定値）		長 / 幅 / 高	1,795/1,510/1,155			1,795/1,510/1,155		1,795/1,510/1,155		1,795/1,510/1,155				
乗車定員		名	5			5		5		5				
■エンジン														
型式		2ZR-FXE			8NR-FTS		8NR-FTS		8NR-FTS		8NR-FTS			
種類		直列 4 気筒			直列 4 気筒		直列 4 気筒		直列 4 気筒		直列 4 気筒			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン			
内径 × 行程		mm	80.5×88.3			71.5×74.5		71.5×74.5		71.5×74.5				
総排気量		L	1.797			1.196		1.196		1.196				
最高出力（ネット）		kW [PS] /r.p.m.	72 [98] /5,200			85 [116] /5,200 ～ 5,600		85 [116] /5,200 ～ 5,600		85 [116] /5,200 ～ 5,600				
最大トルク（ネット）		N・m [kgf・m]/r.p.m.	142 [14.5] /3,600			185 [18.9] /1,500 ～ 4,000		185 [18.9] /1,500 ～ 4,000		185 [18.9] /1,500 ～ 4,000				
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置（EFI）			筒内直接燃料噴射装置（D-4T）		筒内直接燃料噴射装置（D-4T）		筒内直接燃料噴射装置（D-4T）		筒内直接燃料噴射装置（D-4T）			
燃料タンク容量		L	43			50		50		50				
■走行装置・駆動方式														
サスペンション		フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		マクファーソンストラット式コイルスプリング ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
ブレーキ		フロント リヤ	ベンチレーテッドディスク ディスク			ベンチレーテッドディスク ディスク		ベンチレーテッドディスク ディスク		ベンチレーテッドディスク ディスク				
駆動方式		作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式		油圧式		油圧式				
			前輪駆動方式			前輪駆動方式		前輪駆動方式		四輪駆動方式				
■トランスミッション・変速比・減速比														
トランスミッション		電気式無段変速機			Super CVT-i（自動無段変速機） [10 速スポーツシフトケンシャルシフトマチック付]		iMT（6 速マニュアル）		Super CVT-i（自動無段変速機） [10 速スポーツシフトケンシャルシフトマチック付]					
第 1 速		—			—		3.727		—		—			
第 2 速							2.045							
第 3 速							1.310							
第 4 速							0.971							
第 5 速							0.764							
第 6 速							0.619							
前進		—			2.480 ～ 0.396		—		2.480 ～ 0.396					
後退		—			2.604 ～ 1.680		3.333		2.604 ～ 1.680					
減速比		2.834			4.761		3.944		5.698					
■モーター														
型式		1NM			—		—		—		—			
種類		交流同期電動機												
最高出力		53 [72]												
最大トルク		N・m [kgf・m]	163 [16.6]											
■動力用主電池														
種類		ニッケル水素電池			—		—		—		—			
容量		Ah	6.5											

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(2019年9月30日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2021年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- "COROLLA Sport" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "VVF-i" "D-4T" "TOYOTA SAFETY SENSE" "T-Connect" "VSC" "TRC" "EFI" "TSOP"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ カローラ スポーツ 環境仕様

車両型式		6AA-ZWE211H		3BA-NRE210H		3BA-NRE214H				
エンジン		L		1,797		1,196				
駆動装置		総排気量		前輪駆動方式				四輪駆動方式		
		駆動方式 変速機		電気式無段変速機		CVT		6MT CVT		
車両重量		kg		1,370 1,400		1,310 1,340		1,300 1,330 1,370~1,400		
燃料消費率	WLTCモード 燃料消費率 *1 (国土交通省審査値)		km/L		30.0 25.6		16.4		15.8 15.2	
	CO ₂ 排出量		g/km		77 91		142		147 153	
	燃料消費率 *1 (国土交通省審査値)		km/L		34.2 30.0		19.6 18.0		16.4 15.4 17.2	
	CO ₂ 排出量		g/km		68 77		118 129		142 151 135	
	参考				「2020年度燃費基準*2」をクリアしています。		「平成27年度燃費基準*2」をクリアしています。		「平成27年度燃費基準*2」をクリアしています。	
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 (国土交通省)				平成30年基準 排出ガス75% 低減レベル *3		平成30年基準排出ガス規制適合			
	認定レベル値 または適合規制値		CO/NMHC/ Nox g/km		1.15/ 0.025/ 0.013		1.15/ 0.1/ 0.05			
車外騒音	加速/定常/近接*4		dB		72(規制値)/-/ 68		72(規制値)/-/ 73		72(規制値)/-/ 79 72(規制値)/-/ 71	
冷媒の種類 (GWP値*5)/使用量	g				HFO-1234yf (1*6)/470					
環境負荷物質削減	鉛				自工会2006年自主目標達成 (1996年比1/10以下*7)					
	水銀				自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止*8)					
	カドミウム				自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
	六価クロム				自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
車室内VOC*9					自工会自主目標達成					
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		TSOP*10 TPO*11		インストルメントパネル、バンパーカバー、センタービャーガーニッシュなど カウルルーバー、SRSカーテンシールドエアバッグ、ガラスランなど					
	樹脂、ゴム部品への材料表示				あり					
	リサイクル材の使用		再生毛 再生TSOP		フロアカーペット、サイレンサー類 タンクカバー					

フロンラベル

この商品で使用しているガスの地球温暖化への影響は？

地球温暖化への影響大

地球温暖化への影響小

B

A

AA

S

151以上

150～101

100以下

ノンフロ

目標年度

2023年

使用ガスの地球温暖化係数

1

- *1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3. WLTCモード走行 *4. 平成28年騒音規制 *5. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 *7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 *9. VOC: Volatile Organic Compounds *10. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *11. TPO: Thermo Plastic Olefin

フォトキャプション一覧



表紙/裏表紙/4-5/18-19/22/36
HYBRID G"Z"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革+ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、シートヒーター、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ+ブラインドスポットモニター、バックカメラはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。



8-9/38-39/42
HYBRID G"Z"。ボディカラーはオキサイドブロンズメタリック<6X1>。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革+ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、シートヒーター、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。バックカメラはメーカーオプション。
■写真は合成です。



10-11/28
G"Z" (2WD・CVT)。ボディカラーのスカーレットメタリック<3U4>はメーカーオプション。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革+ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、シートヒーター、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ+ブラインドスポットモニター、バックカメラはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。 ■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデル、専用クラスターパネル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。



12-13
G(2WD・CVT)。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク<221>はメーカーオプション。バックカメラはメーカーオプション。
■写真は合成です。



14
G"X" (4WD)。内装色はブラック。
■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデル、専用クラスターパネル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■画面はハメ込み合成です。



16-17/26
HYBRID G"Z"。ボディカラーはシアンメタリック<8W9>。サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ+ブラインドスポットモニター、バックカメラはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。



20-21/24
HYBRID G"Z"。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革+ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、シートヒーター、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ+ブラインドスポットモニター、バックカメラはセットでメーカーオプション。カラーヘッドアップディスプレイ、イルミネーテッドエントリーシステム(フロントドアトリム・フロントコンソールトレイ・フロントカッパホルダー)はメーカーオプション。4:2:4分割アジャスタブルデッキボードとアクセサリーコンセントはセットでメーカーオプション。
■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデル、専用クラスターパネル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切斷したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。



32/40
HYBRID G"Z"。内装色はブラック。カラーヘッドアップディスプレイはメーカーオプション。
■写真は販売店装着オプションのT-Connectナビ9インチモデル、専用クラスターパネル装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。



34
G"Z" (2WD・CVT)。ボディカラーのブラッキッシュアゲハガラスフレーク<221>はメーカーオプション。
■写真は合成です。



44
HYBRID G"Z"。ボディカラーのスカーレットメタリック<3U4>はメーカーオプション。内装色のセンシャルレッドは、シート表皮の本革+ウルトラスエード®、電動ランバーサポート、シートヒーター、運転席シートバックポケットとセットでメーカーオプション。サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキ+ブラインドスポットモニター、バックカメラはセットでメーカーオプション。4:2:4分割アジャスタブルデッキボードとアクセサリーコンセントはセットでメーカーオプション。
■写真はバックシートレイトリム取り外し状態。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して。～トヨタ環境チャレンジ2050～

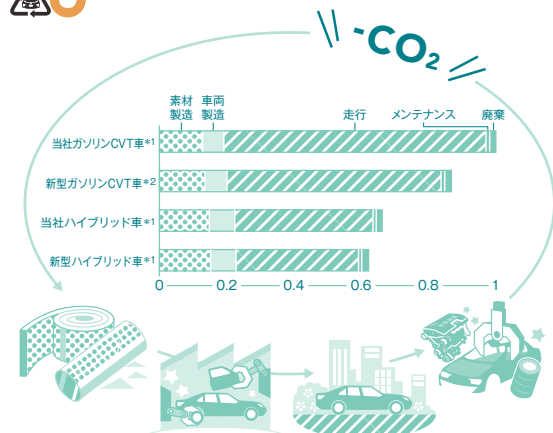
トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジ  と、プラスへのチャレンジ )を実施していきます。

<https://www.toyota.co.jp/jpn/sustainability/environment/challenge2050/>



CO₂ “0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

CO₂ 0 ライフサイクルCO₂ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの一生のCO₂削減をデザインしています
走行だけでなく、製造から廃棄・リサイクルにいたるクルマのライフサイクル全体で、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。

*1. 1.8L *2. 1.2L



LCA Method
Certified
www.tuv.com
ID: 0000045604

トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment)で評価します。自動車の生涯走行距離10万km(10年)をJC08モードで走行した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

CO₂ 0 新車CO₂ゼロチャレンジ



燃費の良いクルマを選ぶと、CO₂の削減に協力できます

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO₂の排出量を削減することができます。トヨタでは、あらゆる部品の軽量化や効率化により燃費を向上させることで、CO₂排出量の削減に取り組んでいます。

エコドライブでもCO₂を削減
お客様の運転のエコ度を評価する“My TOYOTAドライブ診断”。
エコドライブに役立つアドバイス、レポートと全国ユーザーの燃費ランキングをご提供するアプリコンテンツです。



CO₂ 0 工場CO₂ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

カラーラスポーツをつくる工場では、テニスコート60面相当のソーラーパネルを導入し、一般家庭約500軒分*3の再生可能エネルギーを発電して、工場の動力に活用しています。さらに、新塗装技術によるCO₂排出量の大幅な削減で、第63回大河内記念生産賞*4を受賞するなど、生産技術の開発や日常改善によるCO₂排出削減に日々取り組んでいます。

*3. 定格出力2,000kW *4. 大河内賞は、公益財団法人 大河内記念会が毎年、生産工学、生産技術の研究開発、ならびに実施等に関する顕著な功績を表彰するもので、日本で最も権威ある賞のひとつです。

地球環境へ プラス “+”のチャレンジ

～より良い環境をつくるための
トヨタの取り組み～



人と自然が共生する
未来づくりへのチャレンジ



トヨタの工場では、
クルマと森をつくっています

自然と調和する工場をめざし、2008年に「工場の森づくり」がスタートしました。工場がある地域に昔から自生している樹木を調査し、ドングリから苗を育成。従業員とその家族、地域の方々5,000人が植樹を行い、約50,000本の木々が大きく育ちました。絶滅の恐れがある希少なサンショウクイなど、さまざまな鳥たちが羽休めに立ち寄っています。

サポトヨ

技術と人で、安全安心をサポート



「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。
<https://toyota.jp/sapotoyo/>

どんなに気をつけていても、人はミスをするもの。

しかし100%事故を防げるクルマは、まだありません。

安全安心な社会は、やはり人がつくるもの。

トヨタはそう考えています。

安全運転をサポートする技術を進化させ、普及させていくこと。

ドライバーや歩行者など、人の意識を高めていくこと。

地域のみなさまといっしょに、より安全な交通社会をつくっていくこと。

年齢も体力も障がいもこえて、

誰もがカーライフを楽しめる商品やサービスを追求すること。

交通事故による死傷者ゼロ。

この究極の願いを、いつの日か実現するために。

トヨタの挑戦はつづきます。

安心して運転できるように。
いつまでも快適に移動できるように。

安全運転をサポートする『先進装備』 ▶ P30-37

快適なお出かけをお手伝いする用品 『サポトヨプラス』

サポトヨ プラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品

サポトヨプラス



トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

運転サポート

便利なアイテムで
日々の運転を快適に。



※写真はイメージです。

非装着時 カメラ部

電子インナーミラー

バックドアガラス内側に取り付けたカメラからの画像をインナーミラーに表示。デジタル補正で視認性が向上したインナーミラー。後方視野角が広く、後席に同乗者がいても後方を確認しやすく安心です。

※写真は当該車両とは異なります。

ランバーサポートクッション (汎用タイプ)

優れた体圧分散性と衝撃吸収性をもつエクスジェル®を埋め込んだ、立体サポート構造を採用したエプロンタイプのクッションです。運転時のお尻・腰・背中への負担をやわらげます。

※1. カローラ スポーツはSRSサイドエアバッグが全車標準装備のため、SRSサイドエアバッグ対応純正用品以外は使用しないでください。車種専用の純正用品以外を使用するとSRSサイドエアバッグが正常に作動しなくなり重大な傷害を受ける恐れがあります。
※写真は当該車両とは異なります。



SRS SIDE AIRBAG 対応※1

EXGEL®
kaji corporation

■エクスジェル®は株式会社加地の登録商標です。

同乗者サポート

一緒に乗る人も
快適に過ごせるように。



アシストグリップ (ヘッドレスト取付タイプ)

シートへの乗り降りをサポートし、乗車中、カーブなどで上体が不安定になりそうな時、両手で身体を支えることができ安心です。

※写真は当該車両とは異なります。

どちらもサポート

運転者も、
同乗者もうれしい。

シートベルトパッド

シートベルトにシートベルトパッドを装着して使用。パッドに付いているハンドルを引っ張るだけでシートベルトをラクに装着でき、腰まわりを圧迫しません。



※写真は当該車両とは異なります。

ACCESSORIES & CUSTOMIZE



トヨタ純正用品（販売店装着オプション）
トヨタ自動車（株）の取り扱い商品です。

ドレスアップシートカバー（消臭・抗菌機能付）

Photo: G's Z (2WD・CVT)。内装色はブラック。ドレスアップシートカバーを装着しています。



モデルスタパーツ（販売店装着オプション）
（株）トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

スポーティに研ぎ澄まされた個性がここに際立つ。

Photo: G's Z (2WD・CVT)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。バックカメラはメーカーオプション。MODELLISTAエアロキット、ヘッドライトガーニッシュ、サイドドアガーニッシュ、ドアハンドルガーニッシュ、バックドアガーニッシュ、バックドアエアロプレート、LEDライセンスランプを装着しています。
※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

TRD



Racing Development TRD パーツ(販売店装着オプション)
(株)タクティ어의取り扱い商品です。

どこまでもアグレッシブに毎日をエンジョイする。

Photo:HYBRID G*Z。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー、インテリジェントクリアランスソナー、リヤクロストラフィックオートブレーキアブラインドスポットモニター、バックカメラはセットでメーカーオプション。エアロパーツセット、リヤルーフスポイラーを装着しています。

■詳しくは別冊の ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

For Your Life

暮らしの中で、
私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

選ぶなら、トヨタの安心U-Car

U-Carを
買うなら

T-Value

gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html

クルマの買取りネットワーク

T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

クレジットカードなら

TS3

ts3card.com

スマホ買うなら
トヨタのau

au

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を作るなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリンレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<https://toyota.jp>

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CP011504-1903

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラー スポーツ取り扱い販売店

または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間365日9:00~18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は19年3月現在のもの)

ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

START YOUR IMPOSSIBLE



COROLLA *SPORT*

