

C A M R Y



C A M R Y

Are You Ready ?

カムリはひとつ、ギアを上げた。

これまでの気品と伝統は継承しながら、
スポーティに、闘う顔をしたカムリへと。

圧倒的な走りを予感させる

アグレッシブなスタイリング。

ドライバーを高揚感で満たす

爽快なドライビングフィール。

さあ、心高ぶる覚悟を。

新しいカムリ、起動。





Photo:WS「レザーパッケージ」。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×ダークブルーマイカメタリック(8W7)[2RC]はメーカーオプション。ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



WS

“LEATHER PACKAGE”



Photo: WS「レザーパッケージ」。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×ダークブルーマイカメタリック(8W7)[2RC]はメーカーオプション。ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。





Photo(左):WS“レザーパッケージ”。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×プラチナホワイトパールマイカ(089)[2PS]はメーカーオプション。ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。





Photo:WS「レザーパッケージ」。ボディカラーのアディチュードブラックマイカ<218>×プラチナホワイトパールマイカ<089>[2PS]はメーカーオプション。ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



Photo: G`レザーパッケージ`。ボディカラーのエモーションレッドII(3U5)はメーカーオプション。内装色はブラック、パノラマムーンルーフはメーカーオプション。寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



G

“LEATHER PACKAGE”



CAMRY



Photo:G*レザーパッケージ”。ボディカラーのエモーショナルレッドII(3U5)はメーカーオプション。内装色はブラック、パノラマムーンルーフはメーカーオプション。寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。ブラインドスポットモニターとリヤクロスストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。





Photo (P14左上): G^{*}レザーパッケージ^{*}。ボディカラーのエモーションナルレッドII (3U5) はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラマムーンルーフはメーカーオプション。ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。

Photo (P14右上・下段): G^{*}レザーパッケージ^{*}。ボディカラーのエモーションナルレッドII (3U5) はメーカーオプション。内装色はブラック。パノラマムーンルーフはメーカーオプション。寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。

Photo (P15): G。ボディカラーはアディチュードブラックマイカ (218)。内装色はブラック。カラーヘッドアップディスプレイはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステムとステアリングスイッチ (ハンズフリー・音声認識) はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。



Photo:WS.内装色はブラック。 ■オーディオレスカバーは販売店装着オプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。



「COCKPIT」

そう、呼びたくなる場所。

身体を委ねた瞬間、まるでマシンとシンクロするような
一体感に包まれるドライバーズシート。

オーナーとしての充足感を得られる先進的なデザイン。

駆け出す前からドライバーに高揚感をもたらし、

スポーティな走りへの期待を加速させる空間。

ここは運転席というより、

まさに「COCKPIT」と呼ぶに相応しい場所。

WS
“LEATHER PACKAGE”





Photo:WS「レザーパッケージ」。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×ダークブルーマイカメタリック(8W7)(2RC)はメーカーオプション。内装色はブラック、パノラマムーンルーフ、T-Connect SDナビゲーションシステム&JBLプレミアムサウンドシステム、おくだけ充電はメーカーオプション、ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。



G

“LEATHER PACKAGE”

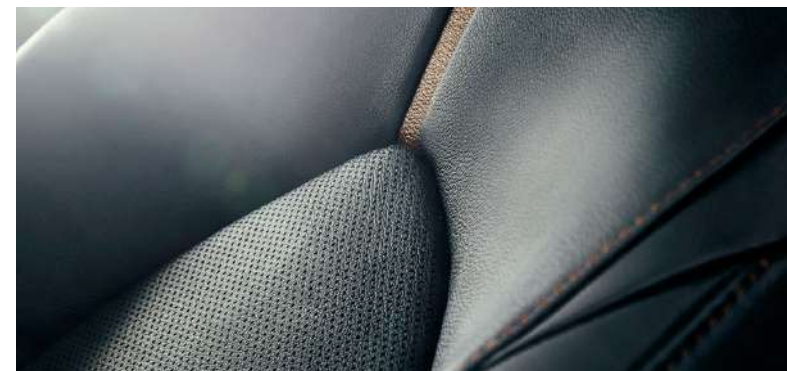


Photo (P20 上段): G“レザーパッケージ”。ボディカラーのエモーションalレッドII(3U5)はメーカーオプション。内装色はブラック、ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 Photo (P20 下段): G“レザーパッケージ”。内装色はブラック、パノラマムーンルーフはメーカーオプション。



G



Photo (P21): G. ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。T-Connect SDナビゲーションシステムとステアリングスイッチ(ハンズフリー・音声認識)はセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

CHANGEは、 CHALLENGEの中にある。

生物の生命をつかさどる重要な器官「心臓」。
カムリは、そのクルマの心臓とも言える「エンジン」を
TNGAに基づき刷新することで大きく進化しました。
それは、走行性能や燃費性能の変化だけにとどまらない
ボディ構造、骨格、デザインの細部にまで至る、
クルマの価値そのものを一新する挑戦的な進化。

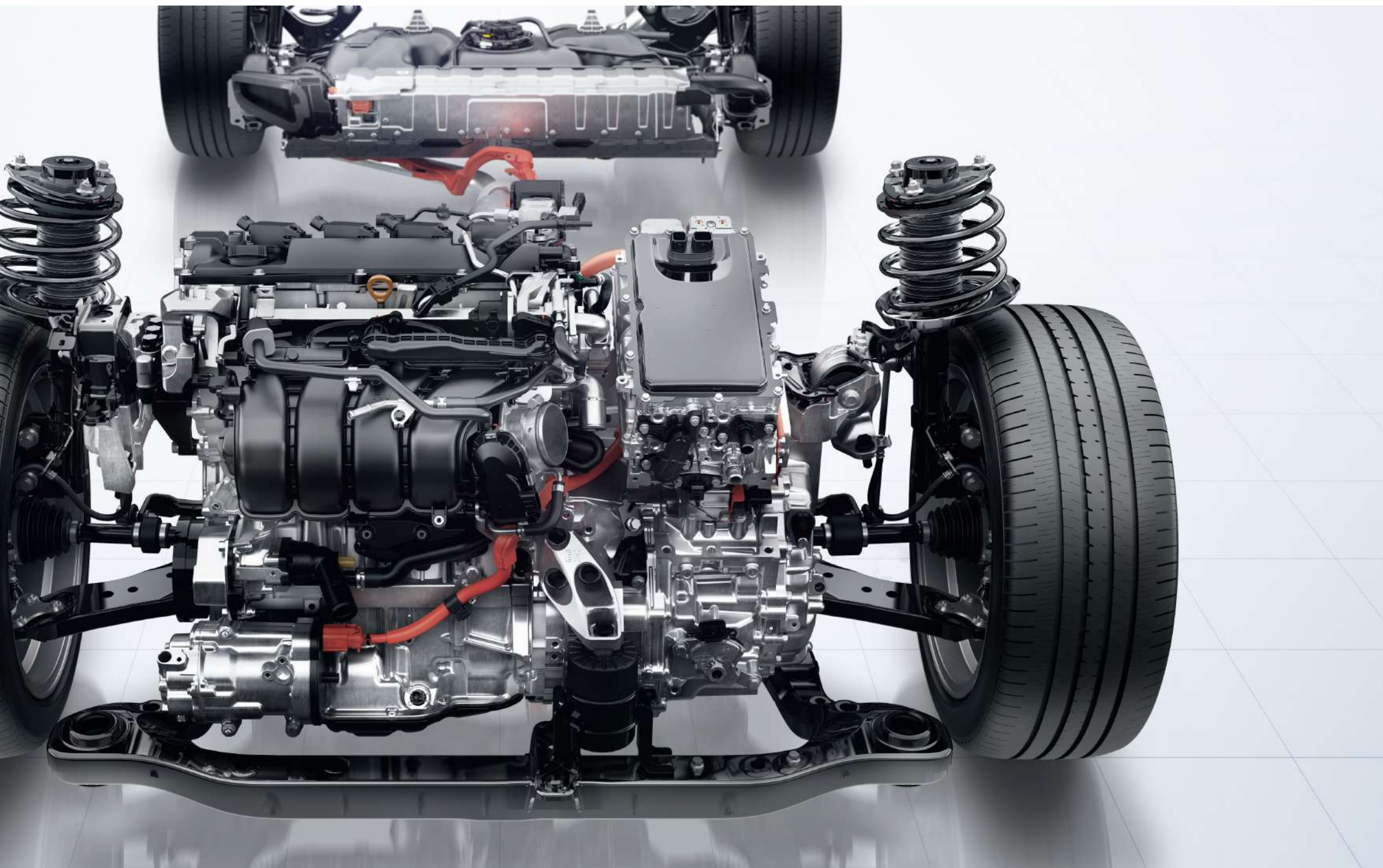
「DYNAMIC FORCE ENGINE」が、
走りへの高鳴りを、さらに加速させます。

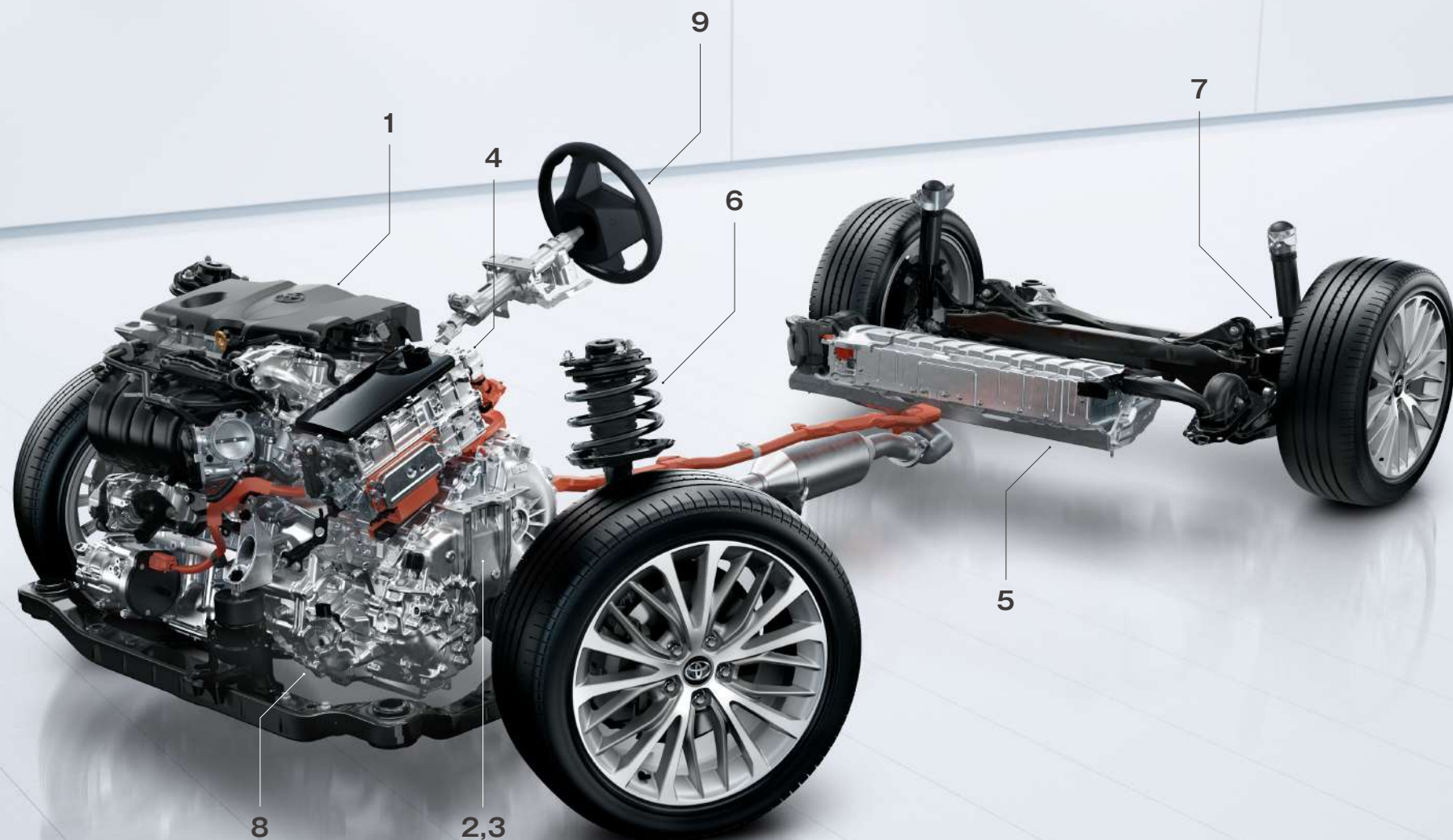
トヨタ ニュー グローバル アーキテクチャー
TNGA(Toyota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向上を目指す。

■写真はイメージです。







Powertrain

走りに、興奮と知性をもたらす。

2.5Lダイナミックフォースエンジン×ハイブリッドシステム[THSⅡ*1]

高い熱効率・高出力を両立した「2.5Lダイナミックフォースエンジン」と、進化を続けるハイブリッドシステムの小型・軽量・高効率化技術を組み合わせることで、優れた動力性能と低燃費を実現しました。



1. DYNAMIC FORCE ENGINE A25A-FXS

クラストップレベル*2の低燃費・動力性能・環境性能を発揮する2.5L直列4気筒エンジンを搭載。基本構造を刷新し、高圧縮比・ロングストローク化。タンブル流強化と吸気流量アップを両立する高効率吸気ポートに加え、直噴インジェクタにより高速で安定した燃焼を実現。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-iE*3を採用し、レスポンスを向上。高出力化と最大熱効率41%に達する燃費低減を高次元で叶えました。

2. ハイブリッドトランスアクスル

リダクション機構の平行軸ギヤ化等により優れた低損失性能を実現。また、小径化されたモーターを複軸配置することで小型・軽量化を図りました。

4. パワーコントロールユニット

改良された素子の採用などにより優れた低損失性能を実現。また、小型・軽量化を図ることでトランスアクスル直上搭載を可能にしました。

3. 高回転モーター

高回転モーターの採用により、小型・軽量化および、高出力密度化を実現しています。

5. ハイブリッドバッテリー

軽量・高出力化された高性能のリチウムイオン電池を採用。また、冷却システムのコンパクト化により、リヤシート下への配置を実現し、ラゲージスペースの拡大と低重心化、操縦安定性向上に貢献しています。

2.5L A25A-FXSエンジン+モーター

総排気量: 2.487L システム最高出力: 155kW (211PS) *4



JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

X

燃料消費率

33.4 km/L



WS「レザーパッケージ」、WS、G「レザーパッケージ」、G

燃料消費率

28.4 km/L



Ride Quality

意のままに操る、乗り心地を高める。

フロント&リヤサスペンション

操舵に対するリニアな応答性と長時間の運転でも疲れにくい快適性を実現するサスペンションを開発。クルマを意のままに操ることができるドライビングプレジャーと上質セダンにふさわしい乗り心地を同時に叶えることで、走りの新境地を開きました。WS「レザーパッケージ」、WSでは、より応答性の高い操舵フィーリングとよりフラットな走りを追求したサスペンションチューニングを行っています。



6. FRONT [マクファーソンストラット式]

ジオメトリーの最適化等、路面からの前後・上下の入力に対してサスがしなやかに動いて衝撃を吸収。優れた直進安定性や舵の効きにより、フラットで安定した走りを実現しました。

7. REAR [ダブルウィッシュボーン式]

アーム類の配置の適正化により安定性と応答性を高次元で両立。アームやブッシュ、ショックアブソーバーの配置と特性のつくり込みにより、路面からの入力を低減し上質で快適な乗り心地を実現しました。また、ブレーキ時の姿勢変動も抑制します。

マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる。

8. トランスミッション (電気式無段変速機+6速シーケンシャルシフトマチック)

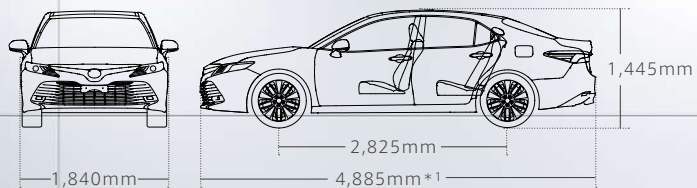
シフトを「S」ポジションに入れることでマニュアル感覚のシフトチェンジができる、シーケンシャルシフトマチックを備えています。

意のままの操舵を実感できる。

9. 電動パワーステアリング (車速感応型)

切り始めのレスポンスが軽快でスッキリした手応えをもたらすラック平行式電動パワーステアリングシステムを採用。ステアリングコラムの剛性を高め、操舵感を向上させました。

*1. THS II: Toyota Hybrid System II *2. Xグレードの場合、同排気量クラスでの比較(除くプラグインハイブリッド車)、2018年8月現在、トヨタ自動車(株)調べ。 *3. VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor [電動連続可変バルブタイミング機構<吸気側>] *4. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力、社内算定値。 ■写真はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。



重心は低く、安定性は高く。

低重心パッケージ

TNGAプラットフォームがもたらす重量バランス・車両安定性の向上によって、意のままの走りを実現。重心高を下げることで同乗者にもやさしい横揺れの少ない乗り心地と安定した高速走行を叶えるとともに、スポーティな走りを予感させるスタイリングを表現しました。

*1. WS^{レザ}パッケージ^レ、WSは4,910mm。 *2. 16インチ、17インチタイヤ装着車の場合、18インチタイヤ装着車の場合は、5.9mになります。



Driving Stability



高度な結合技術が生んだ強靱なボディ。

軽量・高剛性ボディ

ボディ開口部に環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制し、優れた操縦安定性を実現しました。また、先進の溶接技術「レーザースクリーウェルディング (LSW) *3」や「構造用接着剤」の使用によりボディ剛性を強化。さらに、超高張力鋼板 (ホットスタンプ材*4等) を適用拡大し、軽量化とともに優れた衝突安全性の確保に貢献しています。

*3. 従来のスポット溶接よりも溶接間隔を短く打点を集中できるレーザーを用いた溶接技術。

*4. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。



空力フォルム



エアロスタビライジングフィン



ポルテックスジェネレーター



フルアンダーカバー

床下まで美しく計算されたボディ。

空力フォルム&フルアンダーカバー

外形デザインに調和するように織り込まれた空力対策により、ボディを美しく魅せながら空力性能を高めることに成功。ボディだけでなく床下まで空気をスムーズに流す形状を徹底して追求することで、燃費性能と走行安定性の向上に貢献。また、風切音を低減し静かな室内の実現にも寄与しています。

Comfortable

ストレスフリーな運転席を追求。

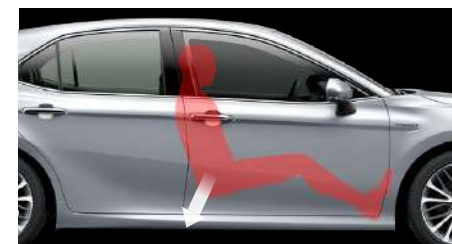
ドライビングポジション

自然でストレスの少ない操作性を実現するため、運転操作がしやすく疲れにくいドライビングポジションと良好な視界にこだわりました。フードやベルトラインを下げることで、見通しのよい前方視界と心地よい開放感を創出。フロア、エンジンルーム、インストルメントパネルを同時に設計することで、はじめて実現可能となった、こだわりの運転席です。



【前方視界】

低フード化による見晴らしのよさに加え、カーブでの前方の視界を追求。フロントピラーをスリム化し、ドアミラーをドア部に取り付けることにより、左右に広い前方視界を確保しました。また、室内からのワイパーの見えしを低減し、スッキリとした見晴らしを実現しています。



【低重心化】

フロントシートの位置を後退させ、ヒップポイントを低く設定。クルマの挙動が一層リニアに感じられ安定感のある走りを実感できます。



【レイアウト】

低く設定されたヒップポイントを基準に操作系を理想的に配置。左手をステアリングから自然に持ち替えやすい位置に配したシフトノブ、高さや踏み込み角にまでこだわった、かかどがズレにくくコントロールしやすいオルガン式アクセルペダルの採用など、ドライバーの操作動線を最適化するレイアウトを構築しました。

Advanced Cockpit

ドライビングへの集中を妨げない快適な運転席。カムリは、コックピットの理想を先進のインターフェイスで叶えました。

直感的に使いやすい操作性やディスプレイの相互リンクによるマルチな情報表示など、ドライバーの操作動線と視線移動を最適化することで、運転への集中を高め安全性を確保。先進機能とそれを際立たせる造形が融合したインテリジェントなドライバーズ空間です。



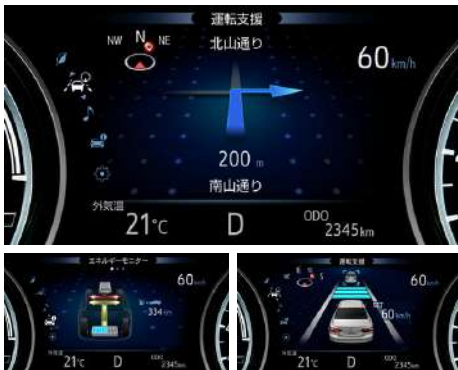
Photo: G"レザーパッケージ"。ボディカラーはシルバームタリック(1F7)。内装色はベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。ブラインドスポットモニターとリヤクロスストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



視認性に優れた先進デザイン。

オフティロン2眼メーター(メーター照度コントロール付)

シンプルな目盛りを左右対象に置いたスッキリと見やすいデザインで、知りたい情報が一目で把握できます。



ナビやカラーヘッドアップディスプレイと連携。

マルチインフォメーションディスプレイ(7.0インチTFTカラー)

高精細の大型7.0インチTFT*1カラー液晶画面をメーター内に搭載。運転状況やエコドライブをサポートする多彩な情報を表示し、ナビやカラーヘッドアップディスプレイとの連携も可能。ステアリングスイッチで表示切替できます。

*1. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor



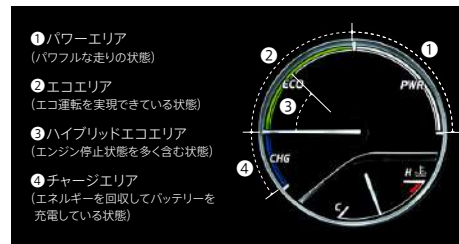
少ない視線移動で情報を確認。

カラーヘッドアップディスプレイ

【WS「レザーパッケージ」、G「レザーパッケージ」に標準装備、WS、Gにメーカーオプション*2】

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかナビと連携したルート案内など、さまざまな情報をワイドに表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

*2.メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム装着時に選択できます。
■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調節され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



走りエネルギーの状態をリアルタイムに表示。

ハイブリッドシステムインジケーター

ハイブリッドシステムの出力やエネルギーの回収状況をリアルタイムに表示。指針をエコエリアに保つことで、環境に配慮した状態で走れます。



操作スイッチを集約し、快適なドライブをサポート。

EVドライブモード*3スイッチ

モーターのみを使って走行するモード。早朝・深夜や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを気にすることなく走れます。

*3. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。

ドライブモードセレクト(エコモード/ノーマルモード/スポーツモード)

3つの走行モードから状況に合わせて最適な走りを選択できます。状況や気分に合わせて走りのテイストが、ドライビングの喜びをさらに広げます。選択した走行モードはマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

エコモード：パワートレインとエアコンを燃費優先の制御に変化。アクセルオフ時には、減速トルクを自動的に抑えるAGC*4(オートグライドコントロール)が作動。ニュートラルに近い状況に移行させることで燃費向上に貢献。

ノーマルモード：走りや燃費のバランスに優れ、さまざまなシーンでのドライブに適合。

スポーツモード：運転をより楽しめるように、加速レスポンスを鋭くしたり、エンジンブレーキを積極的にかけたり、ステアリングの操舵力をよりスポーティにするなど、気持ちのよい走りをサポート。

*4. AGC[オートグライドコントロール]:Auto glide control

電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド

パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作で行えます。また、「HOLD」スイッチを押してシステムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持し、アクセルを踏むと解除されるブレーキホールドも設定しています。



空気圧低下をいち早く知るために。

タイヤ空気圧警報システム(TPWS*5)

4輪それぞれの空気圧をマルチインフォメーションディスプレイ内に表示。より安全なドライビングと燃費向上に寄与します。

*5. TPWS: Tire Pressure Warning System

■スペアタイヤ(応急用タイヤ)装着(走行)時は4輪とも表示しません。



ステアリングから手を離すことなくコントロール。

ステアリングスイッチ

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替やオーディオ*6などの操作を、ステアリングから手を離さずに行えます。また、レーダークルーズコントロールの車間距離・速度設定切替を集約させることで、操作性の向上と視線移動の最適化に貢献しています。

*6. オーディオスイッチは、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステムまたは販売店装着オプションのナビゲーションオーディオシステムを選択した場合に使用できます。

■スイッチの種類は、グレードやオプション選択により異なります。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

TOYOTA SAFETY TECHNOLOGY



実安全の追求から生まれた、4つの先進安全機能Toyota Safety Sense



プリクラッシュ
セーフティ



レーンディパーチャー
アラート



オートマチック
ハイビーム



レーダークルーズ
コントロール

クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

カメラの“Toyota Safety Sense”は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。



単眼カメラ



ミリ波レーダー



- ① レーダークルーズコントロール
車間距離切替スイッチ
- ② レーダークルーズ
コントロールスイッチ
- ③ レーンディパーチャー
アラートスイッチ
- ④ オートマチック
ハイビームスイッチ



■写真はToyota Safety Senseのイメージです。 ■写真は合成です。

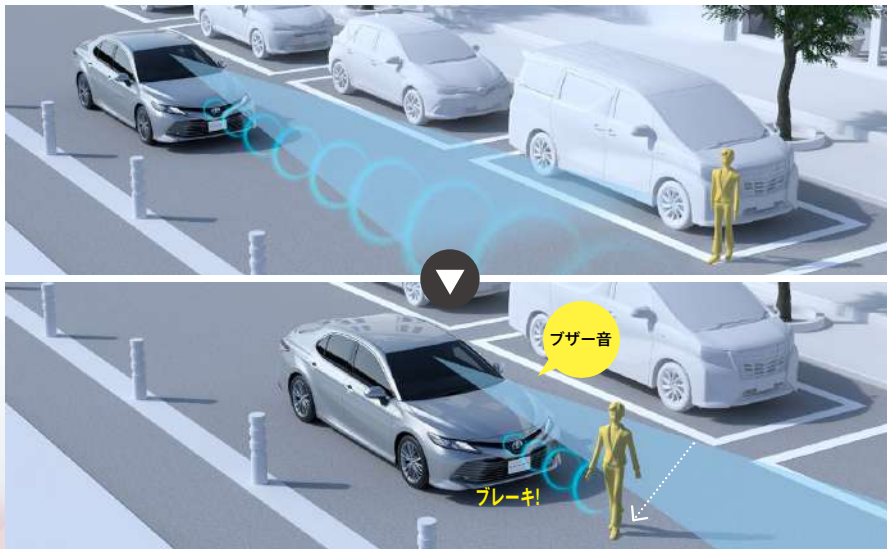


- 2 レーンデパーチャーアラート
- 3 オートマチックハイビーム

カムリは「セーフティ・サポートカーS<ワイド>、セーフティ・サポートカー」です。
 セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>)、セーフティ・サポートカー (サポカー) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含む全てのドライバーの安全をサポートします。

	セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>)	自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者) / ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1 / 車線逸脱警報*2 / 先進ライト*3搭載車	Toyota Safety Sense + インテリジェントクリアランスソナー装着車
	セーフティ・サポートカー (サポカー)	自動(被害軽減)ブレーキ	Toyota Safety Sense 装着車

*1. マニュアル車は除く。 *2. 車線維持支援装置でも可。 *3. 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯、または配光可変型前照灯をいう
 ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



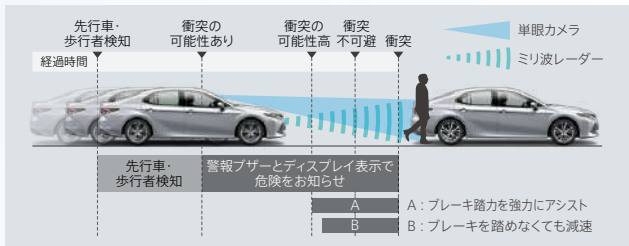
ぶつからないをサポート。

1. プリクラッシュセーフティ (歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



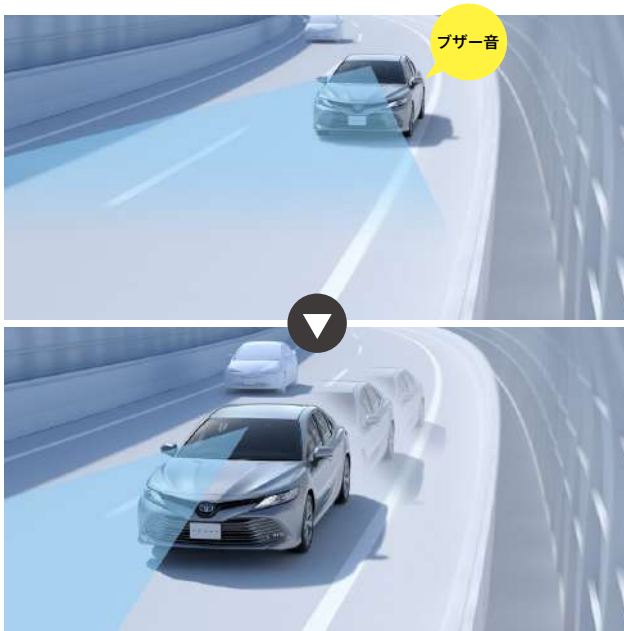
前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを動作させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で動作し、たとえば、歩行者との速度差が30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で動作。たとえば、停止車両に対し自車の速度が40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/hから作動、対歩行者は自車速度約10~80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
 ■数値は社内測定値。



■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

Toyota Safety Sense



はみ出さないをサポート。

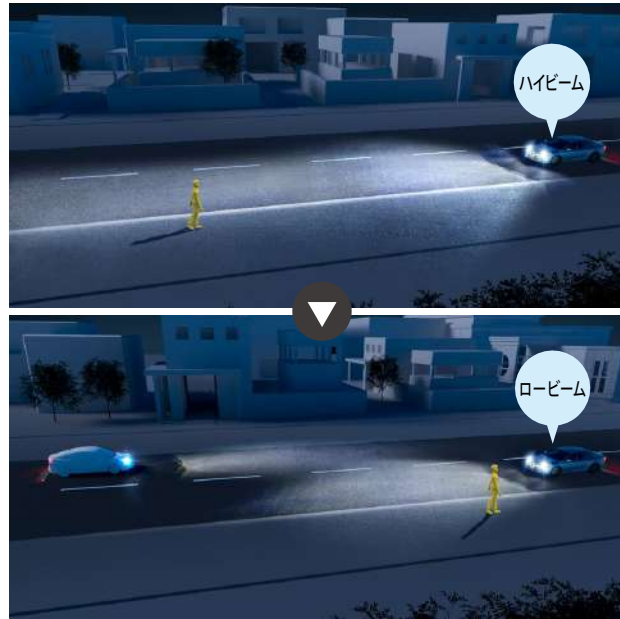
2. レーンディパーチャーアラート*1 (ステアリング制御付)



道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

*1. 車線逸脱警報。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



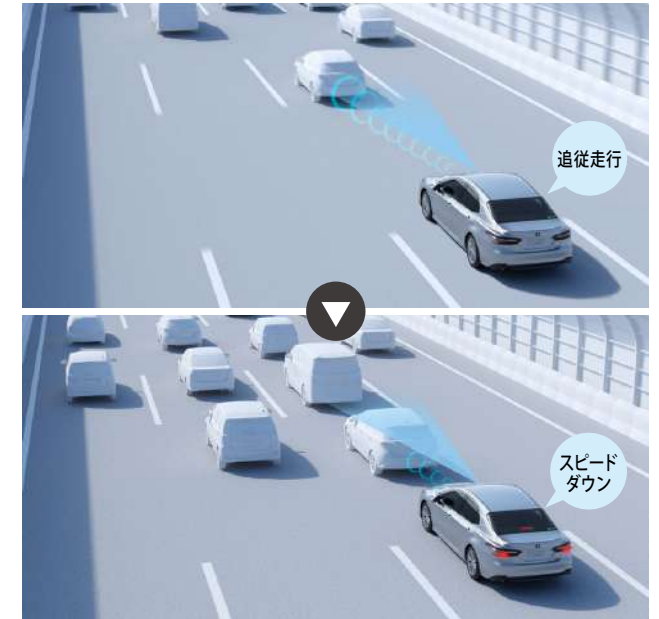
夜間の見やすさをサポート。

3. オートマチックハイビーム



ハイビームとロービームを自動で切替、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切替忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



ついていくをサポート。

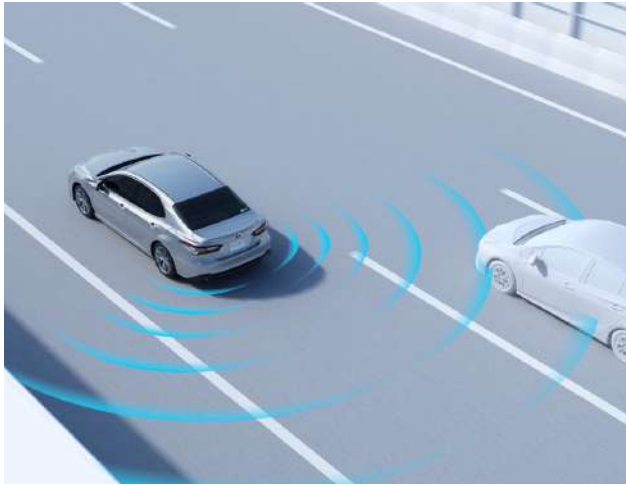
4. レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付)



ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。

■車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。 ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Advanced Safety



車線変更時の後方確認をアシスト。

ブラインドスポットモニター (BSM)

【ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキは、Xを除くT-Connect SDナビゲーションシステム装着車にセットでメーカーオプション】*2

隣の車線を走る車両をレーダーで検知。車両が死角エリアに入ると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケータを点灯させます。その際、サイドターンランプを点滅させるとLEDインジケータも点滅し、ドライバーに注意を喚起します。

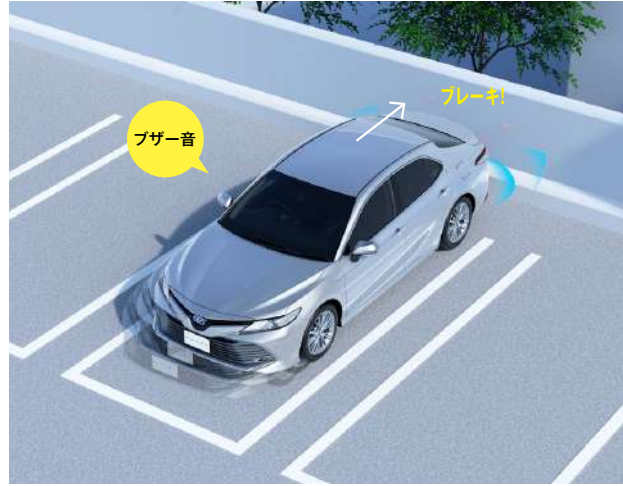


インジケータ部

拡大イメージ

*2. メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム非装着時は、ブラインドスポットモニターの単独メーカーオプションとなります。

■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車より大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。



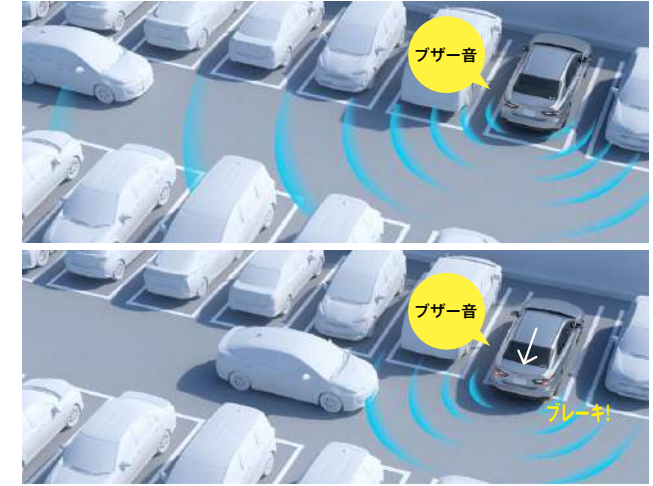
ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ (静止物)]

【Xを除く全車に標準装備。Xにメーカーオプション】

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。



後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

リヤクロストラフィックオートブレーキ [パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)]

【ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキは、Xを除くT-Connect SDナビゲーションシステム装着車にセットでメーカーオプション】

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。



マルチインフォメーションディスプレイ表示*3

*3. カラーヘッドアップディスプレイ装着車は、マルチインフォメーションディスプレイ内に表示された注意喚起メッセージがヘッドアップディスプレイにも表示されます。

■リヤクロストラフィックオートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

Active & Passive Safety



Photo: G. ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)、内装色はブラック。 ■写真は合成です。



フルLEDがもたらす良好な視界。

Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDデイルイト
すべての光源をLED化したLEDヘッドランプ。1灯の光源でロービームとハイビーム切替が行えるBi-Beam(バイ・ビーム)LEDを採用し、前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。また、3層に連なった奥行き感のあるLEDクリアランスランプ(LEDデイルイト)が、点灯時にクリスタルのような上質な輝きを放ち、昼夜問わず高い質感をアピールします。

■LEDデイルイトはハイブリッドシステム起動後、パーキングブレーキを解除して、ランプスイッチをAUTOにすると自動で点灯します。LEDデイルイトは夜間の使用を意図したものではありません。



LEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ)

リヤコンビネーションランプ(LEDテール・ストップ・サイドマーカーランプ)

後ろ姿を印象的に際立たせる。

LEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ)
【WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gに標準装備】

すべての光源をLED化することで省電力に寄与。均一な光にこだわりながら、異なる光り方を組み合わせ、奥行き感と上質感を追求したライン発光部分が後ろ姿を个性的に演出します。

リヤコンビネーションランプ(LEDテール・ストップ・サイドマーカーランプ)
【Xに標準装備】



夜間や悪天候時の視界を確保。

LEDフロントフォグランプ

悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。

■写真はG“レザーパッケージ”。



悪天候時に、自車の存在をアピール。

LEDリヤフォグランプ(リヤコンビネーションランプ内蔵・右側のみ)

【寒冷地仕様とセットでメーカーオプション】

リヤコンビネーションランプに内蔵されるリヤフォグランプ。雨、雪、霧などの走行時に後続車からの被視認性を高めます。

■写真はG“レザーパッケージ”。 ■Xは装着位置が異なります。

急ブレーキの危険を後続車に知らせます。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

Active & Passive Safety



衝突時の被害を軽減するために。

SRS*1エアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)
+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)
+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRSエアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

*1. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



坂道でもスムーズに発進。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。



シフト操作時の急発進を抑制し、被害を軽減。

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、ハイブリッドシステム出力を抑えます。



優れた衝突安全ボディ。

全方位コンパティビリティ*2ボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる、衝突安全ボディ“GOA*3”。重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求する、コンパティビリティの概念を採り入れています。また、超高張力鋼板(ホットスタンプ材等)を最適配置することで強固な骨格を実現し、優れた衝突安全性能を確保しています。

*2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。

*3. GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment



歩行者の安全にも配慮。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しています。

滑りやすい路面等で走行安定性を確保。

S-VSC*4(ステアリング協調車両安定性制御システム)

電動パワーステアリングとVSC・ABS*5・TRC*6のブレーキ制御および駆動力制御機能を協調させ、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、優れた走行安定性・操縦性を確保します。

*4. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control

*5. ABS: Antilock Brake System

*6. TRC: Traction Control

■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

Cabin Quality

カムリは、自らの使命をよく自覚しています。それは、ゲストに深くつろぎと優雅なひとときを提供すること。ロングホイールベースがもたらすゆとりの空間、キャビン内の会話をクリアにする高い静粛性、そして、細部にまで施された機能美あふれる装備は、乗員に心を尽くす上質セダンならではのおもてなしの表れです。



ゲストをくつろぎで満たす。

ゆとりの後席空間

カムリの大きな魅力のひとつは、後席の広さ。大人3人が並んでもゆったりと座れる広さを確保しています。また、十分な前後席間距離を確保し、後席乗員の膝まわりに心地よいゆとりをもたせています。



■写真はG“レザーパッケージ”。

室内に洗練と上質をもたらす。

フレックスコーディネーション

インテリアには、複数の色や素材を室内全体でコーディネートする考え“フレックスコーディネーション”を導入。2トーンの色味に、もうひとつ中間トーン色を追加し、空間的な広がりとお行きを表現しました。インテリア加飾、シートのアクセントカラー、ステッチの色味を、同色異素材で仕立てることで空間全体に統一感を図り、豊かな質感を実現しています。



宝石をイメージした美しいアクセント。

タイガーアイ調加飾(インストルメントパネル・センターコンソール)

【G“レザーパッケージ”、Gに標準装備】

宝石のタイガーアイをイメージして3層で構成されたパネル加飾。奥行きや見る角度によって変化する輝きが、室内を優美に演出してくれます。

■パネルの色は実際の色とは異なって見えることがあります。



室内に心地いい開放感を。

パノラマムーンルーフ(チルト&スライド電動【フロント側】/ワンタッチ式/挟み込み防止機能付)
【WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gにメーカーオプション】

さわやかな風と光を呼び込むパノラマムーンルーフが前席から後席まで開放感をもたらします。電動サンシェードが直射日光をガードし、さらに、挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

■フロント側はチルト & スライド電動、リヤ側は固定式となります。



先進的なブルーの光でお出迎え。

イルミネーテッドエントリーシステム

(助手席インストルメントパネルオーナメントイルミネーション*、フロント足元照明、パワースイッチ照明、インサイドドアハンドル照明【フロント・リヤ】、ルームランプ【フロント・リヤパーソナルランプ】)
スマートキーを携帯して検知エリアに入ると室内照明が点灯、ドアオープンでさらに明るくなる2段階の調光によってドライバーと同乗者をお迎えします。助手席側のインストルメントパネルにもイルミネーションを設け、おもてなし空間としての質感を高めました。

* WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gのみ。 ■写真はG“レザーパッケージ”。

■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真の色や照度は実際とは異なります。 ■装備類の詳しい設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

Luggage & Storage



広い開口と大容量で使いやすい。

ラゲージスペース

大容量524L (VDA法)のラゲージスペースは、ハイブリッドバッテリーを小型化し、リヤシート下へ移動することでゴルフバッグ4個*2を収納できる十分なゆとりを確保。ロック解錠後にパネの力でラゲージドアが自然に全開する機構の採用により、ドアを手で持ち上げることなく荷物を積むことができます。

- *1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。アクセサリコンセントを選択した場合、デッキアンダートレイの形状が変更となります。
- *2. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

- 荷室容量はVDA法による社内測定値。
- ラゲージスペースの数値はすべて社内測定値。

- 標準状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
- 走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。
- 積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。
- 装備類の詳細な設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。



大きな荷物もおまかせ。

6:4分割可倒式リヤシート(両側可倒&トランクスルー機能付)

トランク内のレバーを引いて6:4分割式のリヤシートを倒せば、大きな荷物や長尺物を積載できます。左右席どちらもトランクスルーが可能です。

- トランクスルー開口部の数値はすべて社内測定値。



細部まで行き届いた気配り。

マルチな収納スペース

使いやすさだけでなく、デザインにも配慮した収納スペースを、各所に採り入れました。

- その他の主な収納：カードホルダー*3、コインホルダー、オーバーヘッドコンソール(パノラマムーンルーフ装着車を除く)・シートバックポケット(運転席・助手席)など

- *3. 販売店装着オプションのETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビ連動タイプ、またはETC車載器を選択した場合、カードホルダーは装着されません。

- 写真はG。

Equipment



キーを取り出さずに解錠・施錠、クルマの始動も。

スマートエントリー(運転席・助手席トランク/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)

スマートキーをバッグやポケットに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの解錠・施錠ができます。ハイブリッドシステムの起動は、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけです。

■スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア(ドアロックの解錠・施錠)はドアハンドルから半径約0.7~1.0m、室内検知エリア(ハイブリッドシステムの起動)は前席・後席となります。

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

ドライバーの体格に合わせて、無段階で電動調整。

運転席8ウェイパワーシート(電動ランバーサポート付)

【WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gに標準装備】

運転席は、前後スライドとリクライニング、座面前端の上下、座面後端の上下を電動で行うことができます。微妙な調整が手軽にでき、最適なポジションでドライブを楽しめます。



UVカットガラス
(フロントドア)

日差しから肌を守り、室内の静粛性にも貢献。

**UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス
(高音遮音性ガラス・トップシェード付)&
UVカットフロントドアグリーンガラス(撥水機能付)**

紫外線をカットし、乗員の肌を日差しから守るフロントドアガラスを採用。ウインドシールドガラスには遮音性の高い中間膜を設定し、ロードノイズや風切り音を低減。走行中でも会話のしやすい室内を実現しています。

■UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラスは紫外線を約99%カットします。



寒い日のドライブも快適に。

シートヒーター(運転席・助手席)

【WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”に標準装備】

長時間座っていると負担のかかりやすい肩や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。センターコンソール部のスイッチでHi-Mid-Loモードの3段階切替が可能です。

室内を常に快適な環境に。

**左右独立温度コントロールフルオートエアコン
(電動インバーターコンプレッサー・湿度センサー付)**

外気温や室温、日射量を感じし、吹き出し温度、風量を制御し、快適な空調を実現するオートエアコンです。暖気ができるだけ逃がさないようにヒーターユニットを2層化。上部には低湿度な外気を採り入れて窓の曇りを防止し、足もとには暖かい内気を循環させることで、暖房性能が向上し、低燃費にも貢献します。また、センターコンソール後部に後席用のエアコン吹き出し口も設定しています。

人を検知*1して、無駄なく空調。

S-FLOW

人が乗っていない席の空調を自動で抑制することにより、乗員の快適性と低燃費を賢く実現させます。

*1. 助手席や後席のドアを開くことで乗員ありと判断します。



スイッチ操作の手間を省く。

**LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンアミラー
(メッキ加飾・ヒーター付レインクリアリングミラー・運転席側ワイドビュー)**

ドアの施錠・解錠に連動してドアミラーが自動で格納・復帰するオート格納機能を搭載。スイッチ操作の手間が省けるのはもちろん、駐車時の格納忘れ、発進時の出し忘れも解消し、さらに降車後もミラーを見ることでドアのロック状態が確認できます。



家庭用と同じAC100Vのコンセント。

**アクセサリコンセント
(AC100V・1500W/非常時給電システム付)*2**

【WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gにメーカーオプション】*3

家庭用と同じコンセント(AC100V・1500W)を、車内2カ所に設置。パソコンなどの電気製品*4に対応し、走行中も使用することができます。また、停電などの非常時にも活用できる非常時給電システムを設定しています。

*2. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

*3. アクセサリコンセントを選択した場合、充電用USB端子は非装着となります。また、デッキアンタートレイの形状が変更となります。

*4. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。



スマホなどの充電に便利。

充電用USB端子(2個/コンソールボックス後部)*5

【WS“レザーパッケージ”、WS、G“レザーパッケージ”、Gに標準装備】*6

後席乗員が気軽にスマートフォンやタブレットの充電ができるよう、コンソールボックス後部にUSB端子を2個設定しています。

*5. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。

*6. アクセサリコンセントを選択した場合は非装着となります。

■装備類の詳細な設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

Navigation & Audio



多彩な機能でドライブの楽しみを広げる。

T-Connect SDナビゲーションシステム (6スピーカー)

【WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”に標準装備、WS、Gにメーカーオプション】

SDカードによる情報更新が可能なSDナビゲーションシステム*1を採用。高精細8型ワイドタッチディスプレイに、静電式のタッチパネルを搭載しました。フリック操作やマルチタッチによる拡大・縮小表示などが可能で、タブレット端末のような軽快な使い心地と洗練されたデザインを実現しています。また、Blu-ray Disc*2対応プレーヤー、地上デジタルTVチューナーなども搭載し、トヨタのつながるサービスT-Connect*3にも対応しています。



フリック (はらう)

さっとはらって
スピードにスクロール。

ドラッグ (なぞる)

画面をタッチしたまま
なぞり、地図を移動。

ピンチイン (狭める)

地図の縮尺を
「広域」に切り換える。

ピンチアウト (広げる)

地図の縮尺を
「詳細」に切り換える。

仕様・主要機能

【ナビ】	●高精細8型ワイドタッチディスプレイ ●T-Connect対応 ●FM多重VICS
【オーディオ】	●Blu-ray Disc再生*4 ●DVD再生 ●CD再生 ●SD再生*5 ●AM/FM(ワイドFM対応*6) ●サウンドライブラリー*5 ●USB/AUX(音声)入力端子 ●ガラスアンテナ ●地上デジタルTV ●6スピーカー
【その他】	●音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター ●Bluetooth®対応(ハンズフリー・オーディオ) ●Wi-Fi接続対応 ●音声認識

〈音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター〉

車庫入れなどの際に、後退操作の参考になるガイドラインをナビ画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドも行い、ドライバーをサポートします。



■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

〈Blu-ray Disc対応〉

ブルーレイの美しい映像と迫力あるサウンドを車内でも。ご家庭で録画したハイビジョン映像も楽しめます*4。

〈サウンドライブラリー〉

音楽用のSDカードスロットを装備。CDをSDカード*5に録音できるほか、パソコンで編集した楽曲の再生も可能です。

〈地上デジタルTVチューナー〉

12セグとワンセグを電波の受信感度に合わせて自動切替。広範囲で安定した地上デジタル放送の高画質を楽しめます。

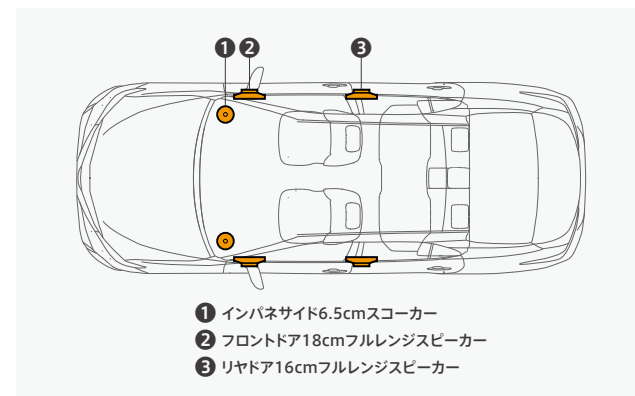
■B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。



音声・映像再生に対応。

USB/AUX(音声)入力端子

【WS“レザーパッケージ”、G“レザーパッケージ”に標準装備、WS、Gにメーカーオプション】



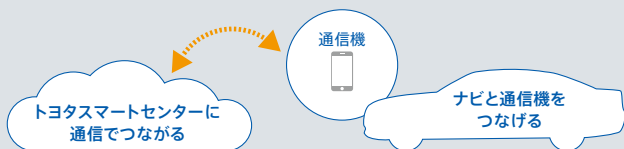
- ① インパネサイド6.5cmコーカー
- ② フロントドア18cmフルレンジスピーカー
- ③ リヤドア16cmフルレンジスピーカー

静粛性に優れた室内に美しいサウンドを。

6スピーカーレイアウト

*1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ再生は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録画機器の種類や使用するSDカードによっては再生できない場合があります。 *2. Blu-ray Disc™ (ブルーレイディスク) はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 *3. 詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、T-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。 *4. 録画状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *5. SDカードが別途必要となります。 *6. ワイドFM (FM補完放送) は、AMラジオの放送対象地域において、難聴 (都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴) 対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯 (90.1~95MHz) でAM番組の受信が可能です。 *7. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■ Bluetooth® はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■ Wi-Fi® は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ 写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ 表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。 ■ 画面はハミ込み合組成です。 ■ 装備類の詳細な設定は、P52-53ページの主要装備一覧表をご覧ください。

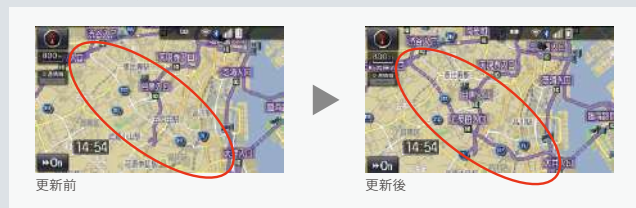


T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でやりとりすることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。

■ マップオンデマンド*1 (自動更新/手動更新)

自動更新なら、ハイブリッドシステム始動時や目的地設定時にトヨタスマートセンターへアクセスし、自動で新しい道路に更新します*2。

マップオンデマンド更新のイメージ



■ Tルート探索(プローブ情報付)

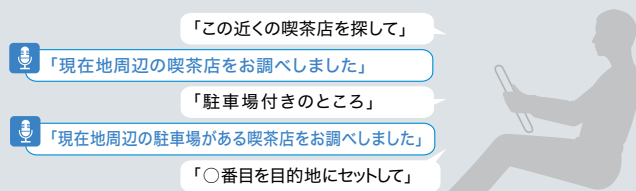
各地を走っているT-Connectユーザーからリアルタイムで収集した交通情報と過去の統計データをもとに、渋滞を考慮した最適ルートを案内します。

■細街路はルート案内の対象外です。

■ エージェント

(音声対話サービス)

ナビに話しかけるだけで、エージェントが音声で応えてナビの目的地を設定してくれます。また、会話を重ねて条件を絞り込むこともできます。



■ 先読み情報案内サービス*3)

目的地を設定しなくても、行き先・経路を予測して、交通情報、天気情報、残燃料などをナビ画面に表示します。



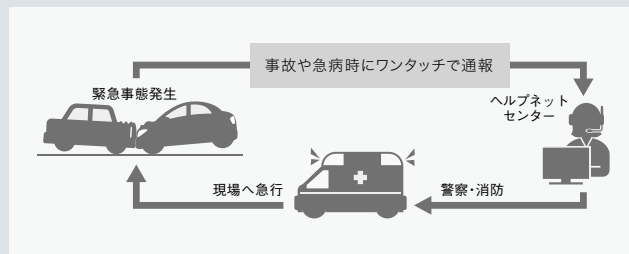
■ オペレーターサービス*4

24時間365日、オペレーターによる丁寧な対応で、お客様に代わって周辺検索やナビの目的地設定を行い、快適なドライブをサポートします。

■ ヘルプネット®*4*5

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。

ヘルプネット®ご利用の流れ



■ Apps (アプス)

スマートフォンのようにお好みのアプリをインストールし、ナビをカスタマイズできます。



■アプリのアイコン・画面デザインは変更となる場合があります。

■ MyTOYOTA for T-Connect *6

スマホアプリで販売店からのお知らせの確認や、ドライブ記録のチェック、マイカーSecurityの確認・設定等ができます。

ナビと連携した様々なコンテンツでドライバーをサポート。
 QRコードへアクセスしてMyTOYOTA for T-Connectをインストールください。

通信接続方法とお申込み

T-Connect 基本利用料	0円 (パケット通信料・通話料はお客様負担*7)
必要機器*8	スマートフォン ●Wi-Fiテザリング*9 ●Bluetooth® (DUN) 接続 ----- or ----- ケータイ ●Wi-Fiテザリング*9 ●Bluetooth® (DUN) 接続 ----- or ----- Wi-Fi通信機*9 (Wi-Fiスポット・Wi-Fiルーター) ●Wi-Fi接続
申込み	販売店にてT-Connect利用申込みが必要です。

動作確認済みスマートフォン、ケータイはT-Connectサイトまたは右記のQRコードにてご確認ください*10。



*1. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。)更新方法によりご利用いただける通信機器、条件、更新範囲は異なりますので、詳しくは(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。 *2. 高速・有料道路は最短即日(平均14日程度)で更新します。更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月程度かかる場合があります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。 *3. 先読み情報案内サービスはAppsのアプリ「エージェント+」(無料)を利用したサービスです。ご利用には「エージェント+」のインストールが必要です。 *4. ご利用には、ハンズフリー通話の設定が必要です。通話料はお客様負担です。 *5. ご利用には、ナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新およびハンズフリー通話の設定が必要です。 *6. ご利用には「TOYOTA/LEXUS共通ID」を取得し、「TOYOTA/LEXUS共通ID」と「T-Connect ID」の紐付けが必要です。 *7. パケット通信料・通話料はお客様のご負担となります。T-ConnectをBluetooth® (DUN) 接続でご利用の場合、パケット通信料定額プランの対象外の場合があります。なお、T-Connectの通信料がパケット定額の対象となるカーナビ用通信料定額プラン (au: カーナビ料金オプション、SoftBank: カーナビプラン) があります。 *8. ご利用いただく通信機器・接続方法により、通信事業者への申込手続き及びご利用料金が必要となる場合があります。詳しくは各通信事業者へお問い合わせください。 *9. 対応Wi-Fi通信方式<802.11b/g/n>、対応セキュリティ方式<WEP・WPA・WPA2・Wi-Fi Protected Setup™> *10. 動作確認は一定条件下で確認したものです。スマートフォン、携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Wi-Fi Protected Setup™は、Wi-Fi Allianceの商標です。 ■「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■掲載のサービス内容は2018年8月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。

販売店装着オプションのT-Connect ナビでも、T-Connectサービスをご利用いただけます。T-Connectサービスについて詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connect専用リーフレット、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

Entertainment

高品質のアンプ・スピーカーを採用したカメラ専用の次世代型サウンドシステムを設定。
進化するチューニング技術と融合することで実現したJBLサウンドを全席で体験いただけます。



迫力と臨場感のある音響空間。

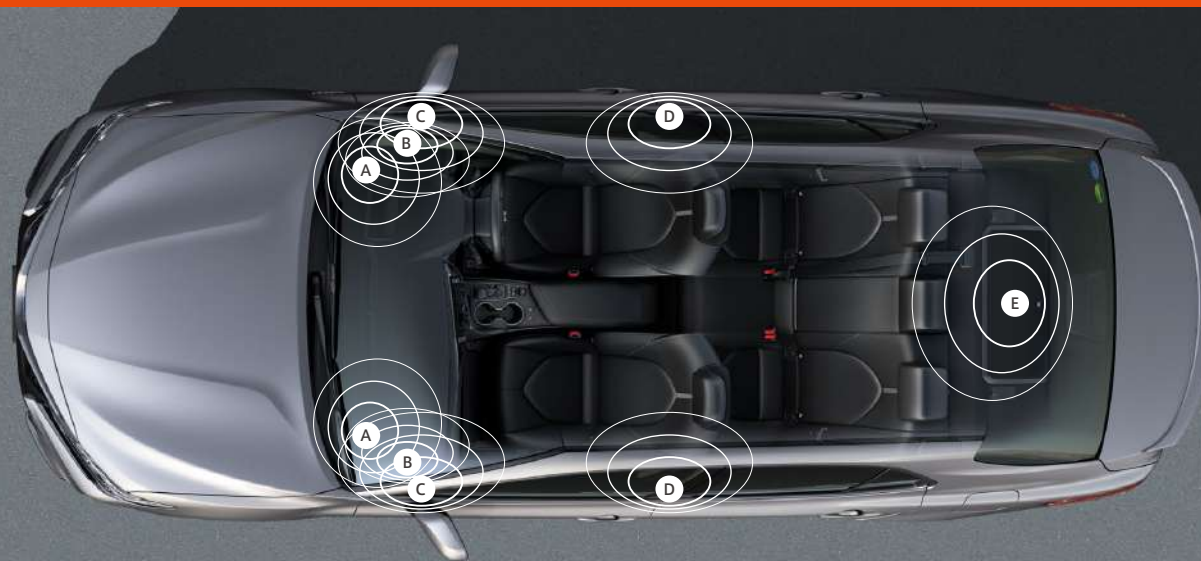
JBLプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)

【WS「レーザーパッケージ」、G「レーザーパッケージ」にメーカーオプション、WS、GのT-Connect SDナビゲーションシステム装着車にメーカーオプション】

高性能な8chアンプの採用により、室内空間に最適な音質を確保するJBL*のサウンドシステム。アンプ2チャンネル分を利用して駆動する大口径サブウーハーをキャビン後方に設定することにより、素早いレスポンスと迫力のある重低音再生を実現しました。また、フルレンジスピーカーをリアドアに搭載することで、後席での広がりのある中高音再生を可能にしています。音源のディテールを高く再現するだけでなく、省電力・軽量化も同時に実現する高効率テクノロジーを採用し、低燃費・省スペースにも貢献しています。

JBL

アメリカで設立された世界屈指の音響機器ブランド。「ラウド＆クリア」という言葉に代表される力強い低域、表情豊かな中域、そして伸びやかな高域による「JBLサウンド」は世界中で支持されています。



■写真はイメージです。

A インパネ 8cm ワイドディスペーション・スピーカー

人の声の帯域をカバーする8cmワイドディスペーション・スピーカーをインパネ部に設定。音響レンズを組み込むことで音を拡散し、広いステージを作り出します。

B フロントピラー 2.5cm ホーンツイーター

JBLの長い歴史の中で培ってきたホーンの技術をカメラ専用設計。スピーカー振動から空気振動への変換効率を向上することで、コントラストが高くエネルギッシュなサウンドを実現。さらに、ツイーターの向きとホーンの形状をリスナー位置に対して最適化することで、左右のステレオイメージバランスを改善しました。

C フロントドア 20cm×23cm ミッドウーハー

大きな振動板で瞬間的に多くの空気を動かすことでインパクトとキレのある低音再生を実現。同時に楽器のメインとなる中音域を再生することで、ステージの幅を車両幅いっぱい広げること寄与します。

D リヤドア 15cm フルレンジスピーカー

アンプのデジタル信号処理技術と精緻なチューニング技術を組み合わせることで、リヤ席でも目の前に広がるステージを作り出します。

E リヤ26.5cm サブウーハー

タイトで迫力のある重低音を再生。音源に入っている音をあますことなく再現します。



「ホーンツイーター」

フロントピラー部の「ホーンツイーター」が音質の向上に貢献することはもちろん、JBLのサウンドシステムを搭載していることをさりげなく演出してくれます。

Clari-Fiを
搭載

Clari-Fi(クラリファイ)はHarman独自の圧縮音源復元アルゴリズム技術。
圧縮された音声から欠落した音楽信号を補完し、オリジナルの音声を再現します。

CLARI-FI™
Music Restoration Technology

1.リアルタイム解析

圧縮により失った情報をリアルタイムに解析。MP3、AAC、YouTube、ストリーミング音源などをサポートします。

2.情報の再構築

解析後、現存する音楽データを元に失われた音楽データを再構築し、音楽として再生します。

3.高精度な復元

オリジナルのレコーディング音源を忠実に再現し、より明瞭に、より鮮明に、ダイナミックな音を再生します。

*「JBL」はHarman International Industries, Inc.の商標です。

WS Special Equipment

よりアグレッシブなスタイルを好む方へ「WS」グレードを設定。

走りを期待させるスタイリングと細部までスポーティさを体感できる特別な仕様です。

WS:「Worldwide Sporty」の略。世界で愛される王道セダンに、大胆かつ上質なスポーティさを採り入れたグレードの呼称です。



本革 (WS「レザーパッケージ」)



合成皮革×ファブリック (WS)

上質を兼ね備えたスポーティ。

エクステリア

【WS「レザーパッケージ」、WSに標準装備】

エッジの利いたスポーティなデザインと気品ある上質感を両立。走りの良さを感じさせるワイド感や低重心を強調しながら、空力性能の向上にも貢献する専用意匠をフロントバンパーやリヤスポイラーなどのエクステリアに採用しています。

ドライバーを包む、走りの演出。

フロントシート

WS「レザーパッケージ」には本革シートを採用。革の質感とヘキサゴンパターンデザインパーフォレーションが、スポーティな印象に上質感をプラスします。WSには合成皮革とファブリックのコンビネーションシートを設定。メイン材に革のような上質感を合わせ持つファブリックを採用し、織柄によってカーボンのようなイメージを演出。サイド材との切り替えで立体感を創出し、スポーティさを際立てています。



足元に光る、ブラックの個性。

235/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール
(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)

【WS「レザーパッケージ」に標準装備、WSにメーカーオプション】

切削光輝処理とブラック塗装のコントラストにより、ホイールの開口部を大きく見せて、足元にアグレッシブな印象をプラスします。



指先でスポーティなシフトチェンジ。

パドルシフト

【WS「レザーパッケージ」、WSに標準装備】

Sポジション走行時だけでなくDポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなく指先の操作で俊敏なシフトアップ、シフトダウンが可能。素早いシフトチェンジを楽しめ、スポーティな走りを演出します。

Grade Line up

WS

“LEATHER PACKAGE”



メーカー希望小売価格*1	4,341,600円
消費税抜き	4,020,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,363,200円
消費税抜き	4,040,000円



Photo(外観): WS“レザーパッケージ”。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×ブラチナホワイトパールマイカ(089)[2PS]<81,000円>はメーカーオプション。ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセット<64,800円>でメーカーオプション。 Photo(室内): WS“レザーパッケージ”。内装色はブラック。おくだけ充電<12,960円>はメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム&JBLプレミアムサウンドシステム<78,840円>はメーカーオプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)18年8月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は

Grade Line up

WS



メーカー希望小売価格*1	3,672,000円
消費税抜き	3,400,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	3,693,600円
消費税抜き	3,420,000円



Photo (外観) : WS. ボディカラーのエモーションレッドII(3U5) < 54,000円 > はメーカーオプション。 Photo (室内) : WS. 内装色はブラック。オーディオレスカパー < 3,456円 (取付費が別途必要) > は販売店装着オプション。

含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハズ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P53記載のリサイクル料金が別途必要になります。

Grade Line up

G

“LEATHER PACKAGE”



メーカー希望小売価格*1	4,228,200円
消費税抜き	3,915,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,249,800円
消費税抜き	3,935,000円



Photo(外観): G“レザーパッケージ”。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089) <32,400円>はメーカーオプション。パノラマムーンルーフ<140,400円>はメーカーオプション。ブラインドスポットモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセット<64,800円>でメーカーオプション。
 Photo(室内): G“レザーパッケージ”。内装色(左)はブラック、内装色(右)のベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み) '18年8月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は

Grade Line up

G



メーカー希望小売価格*1	3,531,600円
消費税抜き	3,270,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	3,553,200円
消費税抜き	3,290,000円



Photo (外観): G. ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8W7)。 Photo (室内): G. 内装色はブラック。オーディオレスカバー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P53記載のリサイクル料金が別途必要になります。

Grade Line up

X

メーカー希望小売価格*1	3,298,320円
消費税抜き	3,054,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	3,319,920円
消費税抜き	3,074,000円



Photo (外観): X。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ(218)。 Photo (室内): X。内装色はブラック。オーディオレスカバー<3,456円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)'18年8月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P53記載のリサイクル料金が別途必要になります。

グレード別主な標準装備比較表

	タイヤ&ホイール	エクステリア	シート	インテリア/ナビ & オーディオ
WS "レザーパッケージ"	 <p>235/45R18タイヤ & 18×8Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> 1 フロントバンパー(スポーツ仕様) 2 フロントアッパーグリル(スポーツ仕様) 3 フロントロアグリル(スポーツ仕様) 4 サイドマッドガード(スポーツ仕様) 5 リヤバンパー(スポーツ仕様) 6 リヤスポイラー 7 マフラーカッター(左側2本出し) ※排気ガスはマフラーカッターの内側1本から排出されます。 	 <p>本革 (デザインパーフォレーション付)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイパワーシート(運転席電動ランバーサポート付) ■ シートヒーター(運転席・助手席) 	 <p>本革巻き3本スポークステアリングホイール(ピアノブラック+メッキ加飾)</p>  <ul style="list-style-type: none"> ■ カラーヘッドアップディスプレイ ■ T-Connect SDナビゲーションシステム(6スピーカー) [地上デジタルTV+USB/AUX端子付] ■ 充電用USB端子(2個/コンソールボックス後部)
WS	 <p>215/55R17タイヤ & 17×7Jアルミホイール(シルバー塗装/センターオーナメント付)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> 8 フロントビラーガーニッシュ(ピアノブラック) 9 センタービラーガーニッシュ(ピアノブラック) 10 LEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ) 11 アウトサイドドアハンドル(カラード) ■ UVカット機能付ソフトブライバシーガラス(リヤドア・バックウィンドウ) <p>※写真はWS"レザーパッケージ"。</p>	 <p>合成皮革×ファブリック</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイマニュアルシート(運転席電動ランバーサポート付) 	 <p>テキスチャーメタル調加飾(インストールメントパネル)</p>  <p>パドルシフト</p> <p>※写真はWS"レザーパッケージ"。</p>  <ul style="list-style-type: none"> ■ オーディオレス(6スピーカー)写真は販売店装着オプションのオーディオレスカバー装着時。 ■ 充電用USB端子(2個/コンソールボックス後部)
G "レザーパッケージ"	 <p>235/45R18タイヤ & 18×8Jアルミホイール(切削光輝+シルバー塗装/センターオーナメント付)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> 1 フロントロアグリル(金属調塗装) 2 フロントビラーガーニッシュ(ピアノブラック) 3 センタービラーガーニッシュ(ピアノブラック) 4 LEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ) 5 アウトサイドドアハンドル(メッキ) ■ マフラーカッター(左側) ■ UVカット機能付ソフトブライバシーガラス(リヤドア・バックウィンドウ) 	 <p>本革 (パーフォレーション付)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイパワーシート(運転席電動ランバーサポート付) ■ シートヒーター(運転席・助手席) 	 <p>タイガーアイ調加飾(インストールメントパネル・センターコンソール)</p>  <p>本革巻き3本スポークステアリングホイール(ピアノブラック+メッキ加飾)</p> <p>※写真はG"レザーパッケージ"。</p>  <ul style="list-style-type: none"> ■ カラーヘッドアップディスプレイ ■ T-Connect SDナビゲーションシステム(6スピーカー) [地上デジタルTV+USB/AUX端子付] ■ 充電用USB端子(2個/コンソールボックス後部)
G	 <p>215/55R17タイヤ & 17×7Jアルミホイール(シルバー塗装/センターオーナメント付)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> 3 フロントロアグリル(ブラックメタリック塗装) 4 リヤコンビネーションランプ(バルブタイプ [LEDテール・ストップ・サイドマーカーランプ]) 5 アウトサイドドアハンドル(メッキ) ■ UVカットグリーンガラス(リヤドア・バックウィンドウ) 	 <p>ファブリック</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 運転席8ウェイパワー & 助手席4ウェイマニュアルシート(運転席電動ランバーサポート付) 	 <ul style="list-style-type: none"> ■ オーディオレス(6スピーカー)写真は販売店装着オプションのオーディオレスカバー装着時。 ■ 充電用USB端子(2個/コンソールボックス後部)
X	 <p>205/65R16タイヤ & 16×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ[シルバー塗装+ダークグレー塗装]付)</p>	 <ul style="list-style-type: none"> 1 フロントロアグリル(ブラックメタリック塗装) 2 フロントビラーガーニッシュ(ブラック) 3 センタービラーガーニッシュ(ブラック) 4 リヤコンビネーションランプ(バルブタイプ [LEDテール・ストップ・サイドマーカーランプ]) 5 アウトサイドドアハンドル(メッキ) ■ UVカットグリーンガラス(リヤドア・バックウィンドウ) 	 <p>ファブリック</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 運転席6ウェイマニュアル & 助手席4ウェイマニュアルシート 	 <p>寄木調加飾(インストールメントパネル)</p>  <p>ウレタン3本スポークステアリングホイール(メッキ加飾)</p>  <ul style="list-style-type: none"> ■ オーディオレス(6スピーカー)写真は販売店装着オプションのオーディオレスカバー装着時。

■ 写真の計器盤は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■ 画面はハメ込み合成です。 ■ 装備類の詳細い設定は、P52-53の主要装備一覧表をご覧ください。

Body Color - Two Tone



ATTITUDE BLACK MICA × PLATINUM WHITE PEARL MICA

アティチュードブラックマイカ(218)×プラチナホワイトパールマイカ(089) [2PS] *1

スポーティ際立つ、2トーン。

WS“レザーパッケージ”、WSに、ルーフ、ドアミラー、フロントピラー、ドアウィンドウフレームモールディング、リヤピラー、リヤスポイラーがブラックとなる2トーン仕様のボディカラーを設定。ボディ上部が黒く引き締まることで、低重心感とスポーティな印象がさらにアップします。



ATTITUDE BLACK MICA × EMOTIONAL RED II

アティチュードブラックマイカ(218)×エモーショナルレッドII(3U5) [2SC] *2



ATTITUDE BLACK MICA × DARK BLUE MICA METALLIC

アティチュードブラックマイカ(218)×ダークブルーマイカメタリック(8W7) [2RC] *3

*1. アティチュードブラックマイカ(218)×プラチナホワイトパールマイカ(089) [2PS]は、メーカーオプション<81,000円(消費税抜き75,000円)>となります。*2. アティチュードブラックマイカ(218)×エモーショナルレッドII(3U5) [2SC]はメーカーオプション<102,600円(消費税抜き95,000円)>となります。*3. アティチュードブラックマイカ(218)×ダークブルーマイカメタリック(8W7) [2RC]はメーカーオプション<102,600円(消費税抜き95,000円)>となります。*4. シートサイド、シート背面の一部に人工皮革を使用しています。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>'18年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

Body Color - Mono Tone



PLATINUM WHITE PEARL MICA

プラチナホワイトパールマイカ<089>*4

さらなる白さを追求し先進的なパールカラーを採用。マイカやクリスタルシャインを増量することで、より強い陰影感の表現を可能にしました。



SILVER METALLIC

シルバーメタリック<1F7>



ATTITUDE BLACK MICA

アティチュードブラックマイカ<218>



EMOTIONAL RED II

エモーションナルレッドII<3U5>*5

スポーティさとプレミアム感を両立した濁りのない色鮮やかなレッド。高彩度でありながら存在感の強いカラーを実現しました。



STEEL BLONDE METALLIC

スティールブロンドメタリック<4X1>



GRAPHITE METALLIC

グラファイトメタリック<4X7>



DARK BLUE MICA METALLIC

ダークブルーマイカメタリック<8W7>

内外配色一覧表

			MONO TONE					TWO TONE*						
			089*4	1F7	218	3U5*5	4X1	4X7	8W7	[2PS]*1		[2SC]*2		[2RC]*3
	シート表皮	内装色							218	089	218	3U5	218	8W7
WS*	レザーパッケージ	本革*6	ブラック	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
WS	合成皮革×ファブリック	×テクスチャーメタル調	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
G*	レザーパッケージ	本革*6	ブラック×タイガーアイ調	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
G			ベージュ×タイガーアイ調	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
G			ブラック×タイガーアイ調	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
X	ファブリック		ブラック×寄木調	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●標準設定 ○設定あり(注文時にご指定ください) ※ルーフ、ドアミラー、フロントビラー、ドアウインドフレイムモールディング、リヤビラー、リヤスポイラーがブラックとなります。

ダークブルーマイカメタリック<8W7> [2RC]は、メーカーオプション<59,400円(消費税抜き55,000円)>となります。*4. プラチナホワイトパールマイカ<089>は、メーカーオプション<32,400円(消費税抜き30,000円)>となります。*5. エモーションナルレッドII<3U5>はメーカーオプション<54,000円(消費税抜き50,000円)>となります。は各販売店におたずねください。 ■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■P50の写真はすべてWS*レザーパッケージ。P51の写真はすべてG*レザーパッケージ。

トヨタ カムリ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

	掲載ページ	標準装備		メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション	
		"レザーパッケージ"	WS	"レザーパッケージ"	G	X	
■外装							
定回り	235/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装/センターオーナメント付)	*31	43-49	50,760円 (消費税抜き47,000円)			
	235/45R18タイヤ&18×8Jアルミホイール (切削光輝+シルバー塗装/センターオーナメント付)	*31	49				
	215/55R17タイヤ&17×7Jアルミホイール (シルバー塗装/センターオーナメント付)		49				
	205/65R16タイヤ&16×6½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ[シルバー塗装+ダークグレー塗装]付)		49				
	スベアタイヤ(応急用 T155/70D17)	*1*2	—	10,800円 (消費税抜き10,000円)	*3		10,800円 (消費税抜き10,000円)
	タイヤパンク応急修理キット	*1	—				
	タイヤ空気圧警報システム (TPWS)	*2	29				
	マクファーソンストラット式フロントサスペンション		25	スポーツ仕様			
	ダブルウィッシュボーン式リアサスペンション		25	スポーツ仕様			
	電動パーキングブレーキ		29				
ブレーキホールド		29					
エクステリア	パノラマムーンルーフ(チルト&スライド電動 [フロント側]/ワンタッチ式/挟み込み防止機能付)		37	140,400円 (消費税抜き130,000円)	*4		
	フロントバンパー		49	スポーツ仕様			
	フロントアッパーグリル		49	スポーツ仕様			
	フロントロアグリル		49	スポーツ仕様	金属調塗装		ブラックメタリック塗装
	サイドマッドガード		49	スポーツ仕様			
	リアバンパー		49	スポーツ仕様			
	リヤスポイラー		49	カラード*	*5		
	アウトサイドドアハンドル		49	カラード			メッキ
	ドアウインドウフレームモールディング		49	メッキ*	*5		メッキ
	ピラーガーニッシュ(フロント・センター)		49	ピアノブラック			ブラック
マフラーカッター(左側)		49	2本出し*	*30			
全車標準装備 ●スタビライザー(フロント・リア) ●ばね上制振制御 ●ECB[電子制御ブレーキシステム] ●フードサイレンサー ●エンジンアンダーカバー&プロテクター ●フロアアンダーカバー ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) ●グリルシャッター ●エアスパツ(フロント・リア) ●カラードバックドアガーニッシュ							
■安全装備							
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDデイルイト		34				
	LEDフロントフォグランプ		34				
	LEDタイプ(テール・ストップ・バックアップ・ターン・サイドマーカーランプ)		34				
	リアコンビネーションランプ (バルブタイプ (LEDテール・ストップ・サイドマーカーランプ))		34				
	LEDハイマウントストップランプ		—	12灯			8灯
	LEDリヤフォグランプ(リアコンビネーションランプ内蔵・右側のみ)		34			*6	
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンドアミラー (メッキ加飾・ヒーター付レインクリアリングミラー・運転席側ワイドビュー)		39	カラード*	*5		カラード
	UVカット機能付ソフトブライバシーガラス(リヤドア・バックウインドウ)		49				
	UVカットグリーンガラス(リヤドア・バックウインドウ)		49				
	防眩インナーミラー		—	自動防眩付			
予防安全	Toyota Safety Sense (歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)・レーンデブイヤーアラート(ステアリング制御付)・オートマチックハイビーム・レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)		30 32				
	インテリジェントクリアランスソナー [パーキングサポートブレーキ(静止物)]	*7	33				28,080円 (消費税抜き26,000円)
	ブラインドスポットモニター(BSM)		33	64,800円 (消費税抜き60,000円)	*8	54,000円 (消費税抜き50,000円)	*9
	リヤクロストラフィックオートブレーキ [パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]		33	64,800円 (消費税抜き60,000円)	*8	54,000円 (消費税抜き50,000円)	*9
	車両接近通報装置		—				

	掲載ページ	標準装備		メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション		
		"レザーパッケージ"	WS	"レザーパッケージ"	G	X		
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		35					
	全車標準装備 ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC(ステアリング協調車両安定性制御システム) ●ドライブスタートコントロール ●ヒルスタートアシストコントロール ●緊急ブレーキアシスト ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(高遮音性ガラス・トップシェード付) ●UVカットフロントドアグリーンガラス(撥水機能付) ●コンライト(自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●拡散式ウォッシャーノズル ●上下調整式フロントヘッドレスト ●上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は固定式) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)*10 ●全席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席]) ●WILコンセプトシート(むち打ち傷害軽減フロントシート) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●ウォッシャー運動時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機能付) ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) など							
■操作性								
操作系	3本スポークステアリングホイール		49	本革巻き+ピアノブラック+メッキ加飾			ウレタン+メッキ加飾	
	ステアリングスイッチ		29		*11		*11	
	マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオレゲードクルーズコントロール・レーンデブイヤーアラート					*13	*12	
	ハンズフリー・音声認識							
	6速シケンシャルシフトマチック		25					
	パドルシフト		43-49					
計器盤	スマートエントリー(運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー 2個)	*14	39					
	ドライブモードセレクト(エコモード/ノーマルモード/スポーツモード)		29					
	EVドライブモードスイッチ		29					
	オプティロン2眼メーター(メーター・照度コントロール付)		29					
	マルチインフォメーションディスプレイ (7.0インチTFTカラー /メーター・照度コントロール付)		29					
	ハイブリッドシステムインジケーター		29					
カラードヘッドアップディスプレイ		29-49	43,200円 (消費税抜き40,000円)	*15		43,200円 (消費税抜き40,000円)	*15	
全車標準装備 ●本革巻きシフトノブ ●シフトレバーブーツ(ステッチ付) ●電動パワーステアリング(車速感応型) ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワーウインドウ(フロント・リヤドアワンタッチ式/キー OFF後作動機能・挟み込み防止機能付) ●車速感応オート・電気式ドアロック(運転席ドアキー連動/キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●シフトポジションインジケーター ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)トリマインダー(警告音) ●ブレーキウォーニング ●スマートキー・置き忘れ防止ウォーニング(ブザー&アンロック機構) ●半ドアウォーニング ●フェューエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●ラゲージオープナー(電気式) ●フェューエルリッドオープナー(電気式) ●デジタルロック など								
■内装								
シート	シート表皮		43-49	本革(デザインパフォーレーション付)*16	合成皮革×ファブリック	本革(パフォーレーション付)*16	ファブリック	
	フロントシート	運転席8ウェイパワー(前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター)		39-49				
		運転席6ウェイマニュアル(前後スライド+リクライニング+シート上下)		49				
		助手席4ウェイ(前後スライド+リクライニング)		49	パワー	マニュアル	パワー	マニュアル
		電動ランパサポート(運転席)		39-49				
	シートヒーター(運転席・助手席)		39-49					
	6:4分割可倒式リヤシート(両側可倒&トランクスルー機能付)		38					
インテリア	金属調パネル		44-45 49	テクスチャーメタル調(インストールメントパネル)				
	木目調パネル	タイガーアイ調(インストールメントパネル・センターコンソール)		36-46 47-49				
		寄木調(インストールメントパネル)		48-49				
	サテンメッキ加飾	レジスターノブ(センター・サイド)・メーターリング・インサイドドアハンドル・ドアトリム		—				
		フロントカップホルダーリング		—				
	ピアノブラック加飾	センタークラスター・サイドレジスター		—				
	ドアトリム		—	ソフトレザー			ファブリック	
ドアアームレスト		—	ソフトレザー(ステッチ付)			TPO		
コンソールボックス表皮		—	ソフトレザー(ステッチ付)			塩ビ		
リヤセンターアームレスト(カップホルダー 2個付(フタ付))		38	ソフトレザー			ファブリック		
オーバーヘッドコンソール		—			*4			
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン(電動インバーターコンプレッサー・湿度センサー付・S-FLOW)		39					

	掲載ページ	"レザーパッケージ"		WS	"レザーパッケージ"		G	X
照明	イルミネーション、フロント足元、パワースイッチ、インサイドドアエントリー	37						
	システム	フロント足元、パワースイッチ、インサイドドアハンドル、ルームランプ	37					
全車標準装備 ●回転式アシストグリップ(フロント2個、リヤ[コートフック付]2個) ●フットレスト(運転席) ●グリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●ヒーターリヤダクト ●後席エアコン吹き出し口 ●サンバイザー(運転席・助手席/ハニティミラー・ランプ付) ●室内イルミネーション(クリアブル[シフト照明・フロントコンソールトレイ照明・リヤセンターアームレスト照明]) ●LEDルームランプ(フロントパーソナルランプ+リヤパーソナルランプ) ●ダンパー付グローブボックス(キー-LED照明付) ●ドアカーテシランプ(フロント) ●アルミ製ドアスカッププレート(フロント[車名ロゴ入り]・リヤ) ●コンソールトレイ ●フロントカップホルダー(2個) ●コインホルダー ●カードホルダー*17 ●フロントドアポケット(ポトルホルダー[1本付]) ●リヤドアポケット(ポトルホルダー[1本付]) ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●デッキトリム ●ラゲージルームランプ ●デッキフック ●「ナノイ」など								
■エンターテインメント								
ナビオーディオ	T-Connect SDナビゲーションシステム		*7*18					
	【ナビ】 高精細8型ワイドタッチディスプレイ、T-Connect、FM多重VICS	JBLプレミアムサウンドシステム	40	78,840円(消費税抜き73,000円)	413,640円(消費税抜き383,000円)	78,840円(消費税抜き73,000円)	413,640円(消費税抜き383,000円)	
	【オーディオ】 Blu-ray、DVD、CD、SD、AM/FM(ワイドFM対応)、サウンドライブラリー*19、USB/AUX(音声*20)入力端子、ガラスアンテナ、地上デジタルTV	【オーディオ】 8chオーディオアンプ、9スピーカー	41		*9*11*13		*9*11*13	
	【その他】 音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、Bluetooth®対応(ハンズフリー・オーディオ)、Wi-Fi接続対応、音声認識	【オーディオ】 6スピーカー	42					
	オーディオレス(6スピーカー+ガラスアンテナ/カパーレス)		49					
	トヨタ純正ナビ・オーディオ		*21					
	オーディオレスカバー		—					
	ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビ運動タイプ		*17*22		*23		*23	
	ETC車載器		*17					
	アクセサリコンセント(AC100V・1500W/コンセント2/非常時給電システム付)		*3*24		43,200円(消費税抜き40,000円)			
アクセサリソケット(DC12V・120W)		*26						
充電用USB端子(2個/コンソールボックス後部)		*25						
おくだけ充電		*27		12,960円(消費税抜き12,000円)				
盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム) [国土交通省認可品]		*28						
寒冷地仕様(ウインドシールドデアイスナーなど)		*6*29			21,600円(消費税抜き20,000円)			
全車標準装備 ●工具(ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチなど)								

- *1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。
- *2. タイヤ空気圧警報システムは、スペアタイヤ(応急用タイヤ)装着(走行)時は4輪とも表示しません。
- *3. スペアタイヤとアクセサリコンセントは同時装着できません。
- *4. パナラムムールフをを選択した場合、オーバーヘッドコンソールは非装着となります。
- *5. ボディカラーの2トン選択時はブラックとなります。
- *6. 寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。
- *7. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- *8. ブランドスポーツモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプション。
- *9. メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム装着の場合、ブランドスポーツモニターとリヤクロストラフィックオートブレーキはセットでメーカーオプションとなります。メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム非装着時は、ブランドスポーツモニターの単独メーカーオプションとなります。
- *10. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *11. オーディオスイッチは、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステムまたは販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオシステムを選択した場合に使用できます。
- *12. オーディオスイッチは、販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオシステムを選択した場合に使用できます。
- *13. メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステムとステアリングスイッチ(ハンズフリー・音声認識)はセットでメーカーオプション。
- *14. 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電圧によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内の挿込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店におたずねください。
- *15. メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム装着時のみ選択できます。
- *16. シートサイド、シート背面の一部には人工皮革を使用しています。
- *17. 販売店装着オプションのETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビ運動タイプ、ETC車載器を選択した場合、カードホルダーは装着されません。なお、別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。ETC(ETC.0)ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し付けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■「レザーパッケージ」はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)18年8月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「nanoe」、「ナノイ」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■「Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)」はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社 NTTドコモの登録商標です。

- *18. ディスク、メディアによっては再生できない場合があります。またB-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- *19. SDカードが別途必要となります。
- *20. ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
- *21. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。なお、販売店におたずねください。
- *22. ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビ運動タイプは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。
- *23. ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビ運動タイプは、メーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステムまたは販売店装着オプションのナビゲーション(除くエンターテインメント)を選択した場合のみ装着できます。
- *24. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *25. アクセサリコンセントを選択した場合、充電用USB端子は非装着となります。また、デッキアンダートレイの形状が変更となります。
- *26. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *27. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。
- *28. ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。トレイ寸法(タテ約106mm、ヨコ約163mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。機種によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご確認ください。挿込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着される方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。
- *29. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様か全車標準装備となります。
- *30. 排気ガスはマフラーカッターの内側1本から排出されます。
- *31. タイヤとボディの隙間が狭くタイヤチェーンを装着することができませんのであらかじめご了承ください。

トヨタ カムリ 主要諸元表

		"レザーパッケージ"		WS	"レザーパッケージ"		G	X
■車両型式・重量・性能	車両型式	DAA-AXVH70-AEXSB(L)	DAA-AXVH70-AEXSB	DAA-AXVH70-AEXNB(L)	DAA-AXVH70-AEXNB	DAA-AXVH70-AEXDB		
	車両重量	kg	1,600※1	1,570※1※2※3	1,600※1	1,570※1※2	1,540	
	車両総重量	kg	1,875※1	1,845※1※2※3	1,875※1	1,845※1※2	1,815	
	最小回転半径	m	5.9	5.7※4	5.9		5.7	
	燃料消費率	km/L	28.4				33.4	
主要燃費改善対策 直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機								
■寸法・定員	全長×全幅×全高	mm	4,910×1,840×1,445		4,885×1,840×1,445			
	ホイールベース	mm	2,825					
	トレッド	フロント	mm	1,580	1,590※5	1,580	1,590	1,600
		リヤ	mm	1,585	1,595※6	1,585	1,595	1,605
	最低地上高※7	mm	145					
	室内長×室内幅×室内高※7	mm	2,030×1,535×1,185※8					
	乗車定員	名	5					
■エンジン	型式	A25A-FXS						
	総排気量	L	2.487					
	種類	直列4気筒						
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
	内径×行程	mm	87.5×103.4					
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	131(178)/5,700					
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	221(22.5)/3,600～5,200					
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)						
	燃料タンク容量	L	50					
	■走行装置・駆動方式	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング				
リヤ		リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
ブレーキ		フロント	ベンチレーテッドディスク		ディスク			
■駆動方式	駆動方式	リヤ	油圧・回生ブレーキ協調式		前輪駆動方式			
	駆動方式	前輪駆動方式						
■トランスミッション・減速比	トランスミッション	電気式無段変速機						
	減速比	3.193						
■モーター	型式	3NM						
	種類	交流同期電動機						
	最高出力	kW(PS)	88(120)					
■動力用主電池	最大トルク	N・m(kgf・m)	202(20.6)					
	種類	リチウムイオン電池						
	容量	Ah	4.0					

- ※1. パナラムムールフを装着した場合は30kg増加します。 ※2. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は10kg増加します。 ※3. 18インチタイヤを装着した場合は10kg増加します。 ※4. 18インチタイヤを装着した場合は5.9mとなります。 ※5. 18インチタイヤを装着した場合は1,580mmとなります。 ※6. 18インチタイヤを装着した場合は1,585mmとなります。 ※7. 社内測定値 ※8. パナラムムールフ装着車(除くX)は室内高1,145mm。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時に翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- 「CAMRY」「HYBRID SYNERGY DRIVE」「TOYOTA SAFETY SENSE」「OPTITRON」「VVT-i」「TOYOTA D-4S」「VSC」「TRC」「ECB」「GOA」「サウンドライブラリー」「THS」「TSOP」「T-Connect」はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金と引き換えに、リサイクル料金を別途必要となります。		■リサイクル料金は18年8月時点の金額。	
リサイクル料金表	リサイクル預託金		
	資金管理料金	合計	
シュレッダグスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金
全車	8,690円	1,930円	1,650円
		130円	290円
			12,690円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して。

トヨタは、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。クルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる存在を目指して、トヨタは成し遂げるべき6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジと、プラスへのチャレンジ)を掲げます。気候変動や資源・水の循環など、どのチャレンジも困難なものばかりですが、2050年に向けて、社会とともに持続的に発展できるよう取り組みを着実に進めていきます。

<https://www.toyota.co.jp/jpn/sustainability/environment/challenge2050/>



トヨタ カムリ 環境仕様

車両型式	DAA-AXVH70		
エンジン	総排気量	L	2.487
駆動装置	駆動方式	前輪駆動方式	
車両重量	kg	1,570 ~ 1,630	1,540
燃料消費率	JCO8燃料消費率*1(国土交通省審査値)	km/L	28.4★
	CO ₂ 排出量	g/km	82
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	SU-LEV*2*3	
	認定レベル値または適合規制値	CO/NMHC/NOx	g/km
車外騒音	加速/定常/近接	dB	
冷媒の種類(GWP値*4)/使用量	g		HFC-134a(1,430*5)/550
	鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*6)
環境負荷物質削減	水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*7)
	カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	自工会自主目標達成		
車室内VOC*8	自工会自主目標達成		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を	TSOP*9	バンパー、インストルメントパネル、エンジンアンダーカバー
	使用した部品	TPO*10	ダッシュサイレンサー、ガラスラン
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用	再生フェルト	フロアカーペット・サイレンサー類、ラゲージトリム

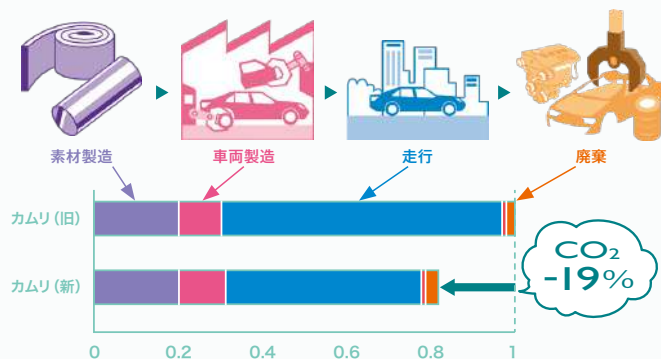
■全車「平成32年度燃費基準*11」をクリアしています。★印の車両はアイドリングストップ装置付き
 *1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2. JCO8モード走行。*3. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。*4. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。*6. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。*7. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンネクションメーター、ディスプレイランプ、蛍光灯)を除く。*8. VOC: Volatile Organic Compounds *9. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *10. TPO: Thermo Plastic Olefin *11. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

CO₂ゼロを成し遂げる“0”へのチャレンジ

～ゼロを目指し、一歩ずつ確実に進めていきます～

CO₂0 製造から廃棄まで考えた「トータルクリーン」なクルマづくり

走行時だけでなく、製造から廃棄・リサイクルまで考えたクルマづくりで、ライフサイクルで排出するCO₂を削減しています。



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」: Life Cycle Assessment)で評価します。自動車の生涯走行距離10万km(10年)をJCO8モードで走行した場合の結果です。LCA評価結果は指数で示しています。



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

CO₂0 「人と地球にやさしい」走りを実現

低燃費＝低CO₂排出量。あらゆる部品の軽量化・効率化に取り組み、トップレベルの低CO₂を実現。さらにハイブリッドシステムインジケーターでエコな走りをサポートします。



エコドライブでもCO₂を削減
 ▶“My TOYOTAドライブ診断”
 お客様の運転のエコ度を評価するアプリコンテンツです。



プラスの世界を成し遂げる“+”へのチャレンジ

～地球環境に寄り添い続けます～

クルマから、クルマへ。資源循環の新たなカタチ

トヨタは、HVモーターに含まれるレアアースを循環させ、Car to Carリサイクルシステムを進めています。



エコなクルマは、エコな工場・人から

カムリを作る工場では、「森の中にある工場に!」を合言葉に、2008年から工場の森づくりをスタートしました。地域に昔から生息している樹木を調査し、種から育てた苗を、従業員と家族、地域の方々が5千人で5万本植えた木々も大きく育ち、絶滅のおそれがあるサンショウクイなどの鳥たちが羽休めに立ち寄っています。



Accessories & Customize



TRDパーツ (販売店装着オプション)
(株)タクティ어의取り扱い商品です。

Photo: WS「レザーパッケージ」。ボディカラーのアティチュードブラックマイカ(218)×ブラチナホワイトパールマイカ(089) [2PS] はメーカーオプション。エアロパーツセット、リヤトランクスボイラー、フロントバンパーガーニッシュ、ドレスアップマフラー、19インチアルミホイール「TRD TFS」(ブラック) & タイヤセットを装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



モデルスタパーツ (販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

Photo: G「レザーパッケージ」。ボディカラーのブラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。MODELLISTA エアロキット、トランクスボイラー、19インチアルミホイール&タイヤセット(ロックナット付) [ウェッズ レオニスLV(パールブラックミラーカット/チタントップ) & ヨコハマタイヤ ADVAN Sport] を装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。



トヨタ純正用品 (販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

Photo: G「レザーパッケージ」。ボディカラーのエモーションナルレッドII(3U5)はメーカーオプション。フロントガーニッシュ(メッキ)、ラゲージドアガーニッシュ(メッキ)、リヤスボイラー、エアロスタビライジングフィン、ナンバーフレームイルミネーションを装着しています。

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。 ■写真は合成です。

詳しくは別冊のAccessories & Customize Catalogueをご覧ください。



技術と人で、
安全安心をサポート

※「サポトヨ」とは
「サポートトヨタ」の略称です。

詳しくはこちらをご覧ください。→ <https://toyota.jp/sapotoyo/>

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

U-Carを
買うなら

T-Value

gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html

クルマを売るなら

T-UP

www.toyota.co.jp/t-up/

クルマ好きが集まる場所

GAZOO.com

gazoo.com

クレジットカードなら

ts3card.com



スマホ買うなら
トヨタのau



toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を作るなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリネレジャーなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! <https://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのカメラ取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は19年1月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAZ14002-1902

START YOUR IMPOSSIBLE 

A close-up, artistic photograph of a red Toyota Camry. The image focuses on the front left corner, showing the sleek, curved lines of the hood and the intricate details of the headlight assembly. The car's paint is a vibrant, glossy red, which reflects light in a way that creates a sense of depth and movement. The word "CAMRY" is printed in a clean, white, sans-serif font across the center of the hood, positioned just above the headlight. The background is dark, making the red of the car stand out prominently.

C A M R Y