



The AQUA has a wide range of attractive features. What kind of AQUA do you want to go and see?
Fun, joy, safety, excitement. Its compact body is filled with colorful delight. The new AQUA is born.



いい。

アクアの魅力は、きっと十人十色。
さあ、どんなアクアに会いにいこうか。
たのしい、うれしい、あんしん、わくわく。
色とりどりのよろこびを、コンパクトなボディに。
新型アクア誕生。





Photo: Z(2WD)。ボディカラーはクリアベージュメタリック(4Y3)。195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)とトヨタ チームメイト[アドバンスドパーク(パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付))+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とカラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。合成皮革パッケージ(内装色はCOZY[ブラック×ダークネイビー])はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

伸びやかなのにコンパクト。
それは、わたしに、わたしたちに、
日々の暮らしにちょうどいいサイズ感。

NEW AQUA

Photo: Z (2WD)。ボディカラーはクリアベージュメタリック(4Y3)。195/55R16タイヤ&16×6 Jアルミホイールはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)とトヨタチームメイト[アドバンスドパーク(パノラミックビューモニター(シースルービュー機能)付)]+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とカラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。合成皮革パッケージ(内装色はCOZY[ブラック×ダークネイビー])はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。



ニュースタイリッシュ



毎日をともにする、
お気に入りスペース。

運転のしやすさと心地良さを生む、
シンプルで上質なデザイン。
この空間は移動時間でさえ、
くつろぎの時間にしてくれる。



Photo: Z(2WD)。ボディカラーはクリアページメタリック(4Y3)。ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)とトヨタ チームメイト[アドバンスド パーク(パノラミックビューモニター(シースルービュー機能)付)]、パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とカラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。合成皮革パッケージ(内装色はCOZY[ブラックメタリックネイビー])はメーカーパッケージオプション。TV(フルセグ)はオプションサービス。T-Connectナビキットは販売店装着オプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。■写真は合成です。■写真のスマートフォンとUSBケーブルは撮影のために用意したものです。装備には含まれません。



Photo: Z (2WD)。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)とトヨタ チームメイト[アドバンスド パーク(パノミックビューモニター(シーンスルー機能付))+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とカラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。合成皮革パッケージ(内装色はCOZY[ブラック×ダークネイビー])はメーカーパッケージオプション。TV(フルセグ)はオプションサービス。T-Connectナビキットは販売店装着オプション。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真は合成です。



NEW AQUA ニューアクティヴ

気持ちの良いスムーズな加速も、
安心の減速も、快感ペダルで。
好きをいっぱい積み込んで、颯爽と出かけよう。



後席にまで広がる、
室内のゆとり。

コンパクトなのにワイドな室内。
家族みんなのわくわくを
心地良く受け止めてくれるから、
お出かけの範囲も自然と広がる。





Photo: Z(2WD)。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター＋パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)とトヨタ チームメイト[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付))＋パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とカラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。合成皮革パッケージ(内装色はCOZY[ブラック×ダークネイビー])はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。



NEW AQUA
ニュースマート



燃費はもちろん、扱いやすさもエコへ。
充実の先進テクノロジーで、
駐車の操作もスイッチを押すだけ。
まるでスマホのように簡単＆スマート。

Photo: Z (2WD)。ボディカラーはプラスゴールドメタリック (5C2)。195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) とトヨタ チームメイト [アドバンスト パーク (パノラミックビューモニター (シースルービュー機能) 付)] +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とカラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。合成皮革パッケージ (内装色はCOZY [ブラック×ダークネイビー]) はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。



乗る人を想う、
室内の優れた質感。

人に寄り添う気持ちから生まれた、
質感の高さや手触りの良さ。

ドライバーとゲストへの快適を想う、
そんなこだわりが室内の随所に。

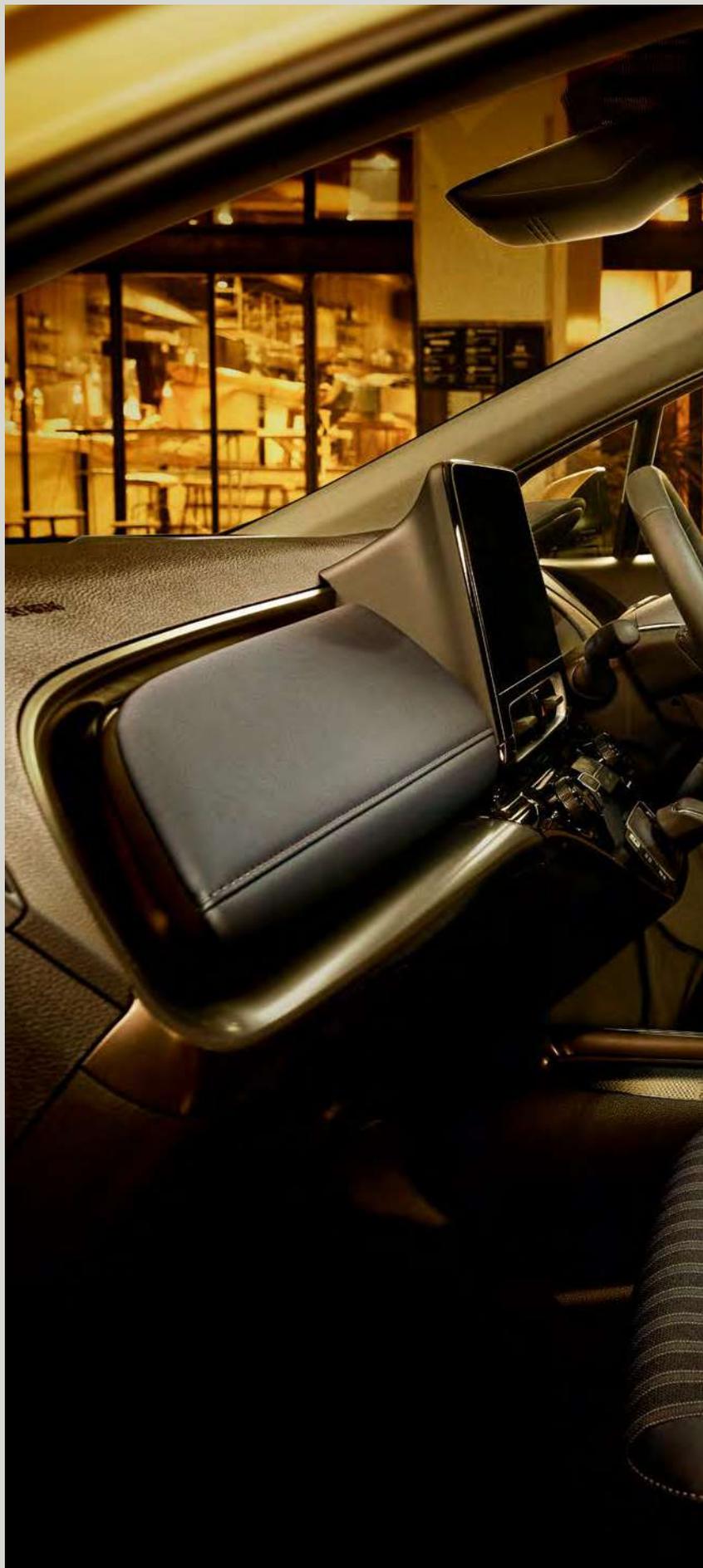




Photo: Z(2WD)。ボディカラーはプラスゴールドメタリック(5C2)。195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)とトヨタ チームメイト[アドバンスド パーク(パノミックビューモニター(シーズルービュー機能付))+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とカラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。合成皮革パッケージ(内装色はCOZY[ブラックメダークネイビー])はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。

PLATFORM & BODY



■写真はZ(2WD)。■[]はE-Four。



■写真はB(2WD)。

コンパクトなボディに“ギュツ”と凝縮。

▶TNGAコンパクトパッケージ

コンセプトは「軽く、小さく、扱いやすく」。ムダを徹底的にそぎ落とし、運転のしやすさ、優れた操縦安定性、高い燃費性能、そして躍動感あふれるスタイリングをコンパクトなボディに凝縮しました。

▶最小回転半径

最小回転半径は、4.9mを実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しがスムーズに行えます。

*1.14インチタイヤ装着車(2WD車)の場合。15インチタイヤ装着車およびE-Four車の場合は、5.2m。16インチタイヤ装着車の場合は、5.3m。



フットワークの良い走りの実現のために。

▶低重心 & 高剛性ボディ

TNGAプラットフォームのもと、エンジン構成位置などの重量配分を最適化することで低重心化を図りました。さらに、軽量でありながら高い剛性を備えたボディの採用により、安定感に優れた新たなコンパクトカーの走りの質を追求しました。

FRONT



REAR



[2WD]



[E-Four]

上質で滑らかな乗り心地を。

▶サスペンション(フロント&リヤ)

フロントサスペンションは、滑らかな動きと一つひとつの部品の剛性にこだわり、上質な乗り心地と意のままの走りを実現しました。リヤサスペンションは圧倒的な安定性とクラスを超えた乗り心地を両立。また、E-Fourにはコンパクトなダブルウィッシュボーン式リヤサスペンションを採用しています。

▶スウィングバルブショックアブソーバー

フロントサスペンションには、スウィングバルブショックアブソーバーを設定。わずかな路面の凹凸やボディの動きに対しても適切な減衰力を発生させ、走りの質感を高めるとともにフラットな乗り心地を実現します。[Z(2WD)に標準装備]

What's TNGA (Toyota New Global Architecture)

トヨタ ニュー グローバル アーキテクチャー

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍の向上をめざしています。2015年、プリウスへの採用からはじまったTNGAを、アクアにも採用し、コンパクトカーの価値をさらに高めるため「走り」「デザイン」「燃費」「安全性」まで、すべての性能を徹底的に追求しました。



TNGAについて
詳しくはこちら

走りを、乗り心地を、静粛性を、居住性を、ぐっと高める新プラットフォーム。



ゆとりある後席に、 会話がはずむ静かな空間。

▶後席スペース

乗る人みんなが心地よく過ごせるよう、後席スペースにもゆとりを確保しました。十分な前後席間距離をとることで、後席でも乗り降りしやすく、膝周りにも余裕を感じる設計としています。また、頭上空間の広さにもこだわるなど、ゆったりとくつろげる室内としています。

▶静粛性の追求

振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、ほぼフロア全面への吸音材の設定や、エンジン音・ロードノイズを低減する遮音材の最適配置、さらに接合部の隙間も細部まで埋め、車内への音の侵入を抑制。また、2WD車では遮音効果のあるアンダーカバーを採用し、排気音がマフラーを通じて車内に侵入するのを抑制するなど、あらゆるシーンで会話が楽しめる静かな空間を追求しました。

Photo: Z(2WD)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)とトヨタチームメイト[アドバンストパーク(パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付))+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とカラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。合成皮革パッケージ(内装色はCOZY[ブラック×ダークネイビー])はメーカーパッケージオプション。■写真はイメージです。■装備類の詳細な設定は、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

FUNCTIONAL COCKPIT



すっきり見やすい前方視界。

フロントピラーのスリム化とドアクミラー位置の最適化、さらにワイパーの停止位置を下げるなどして、すっきりとした前方視界を確保。同時に、三角窓の拡大によって右左折時の優れた視認性を確保しています。また、リヤガラス部分やリヤワイパーの払拭範囲を拡大するなど、後方視界にも配慮しています。

▶コックピット



見晴らしよくて、操作もしやすい。ストレスフリーなドライバーズ空間。



軽い力でスマートなシフト操作。

▶エレクトロシフトマチック

スムーズな操作で快適に運転を楽しめるよう、シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。スマートなシフト操作を実現します。また、インパネシフトにすることで、すっきりとしたインテリアデザインとしています。



少ない視線移動で情報を確認。

▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速のほかナビと連携*1したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

【Zにメーカーオプション】

*1. ナビとの連携は販売店装着オプションのTV・オベレーター付T-ConnectナビキットまたはT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着した場合に可能となります。

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



先進的でクリーンなレイアウト。

▶10.5インチディスプレイオーディオ

インテリアデザインの先進性を象徴する、大型かつ高精細な10.5インチディスプレイオーディオ。インパネ中央部に最適配置し、見通しの良い視界に配慮しました。また、ヒーターコントロールパネルのスイッチ類も機能ごとにまとめるなど、見やすく使いやすいレイアウトとしています。

【10.5インチディスプレイはZに標準装備。Gにメーカーオプション。7インチディスプレイはG、X、Bに標準装備】



見やすさと先進性を両立したディスプレイ&メーター。

▶マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチカラー-TFT液晶) +デジタルメーター(メーター照度コントロール機能付)

多彩な情報を表示する高精細のTFT*2カラー液晶画面と先進的かつ視認性に優れたメーターを搭載しました。

*2. TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor



デジタルメーター



左からエコジャッジ / エコ燃費 / エネルギーモニター

Photo: Z (2WD)。ボディカラーはクリアベージュメタリック(4Y3)。ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)とヨタ チームメイト [アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター(シースルービュー機能)付)]+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とカラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。合成皮革パッケージ(内装色はCOZY [ブラック×ダークネイビー])はメーカーパッケージオプション。TV(フルセグ)はオプションサービス。T-Connectナビキットは販売店装着オプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。■写真は合成です。■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。■装備類の詳細い設定は、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

POWER UNIT



驚くほど静かで滑らか。さらに、アクセルペダルによる自在な加減速コントロール。

▶快感ペダル トヨタハイブリッド初^{*1}

高出力と低燃費を両立する、新開発ニッケル水素電池を採用^{*2}。アクセルを踏んだ瞬間からトルクが立ち上がり、レスポンス良くスムーズな加速を生み出します。さらに、バッテリー出力の向上により、市街地走行の多くのシーンをモーターだけで走行可能に。低速域でも、静かで上質な走りをもたらします。また、ドライブモードスイッチで「POWER+」モードを選択すれば、加速の力強さが増すとともに、アクセルオフの減速度が強くなり、アクセルペダルの操作だけで速度を調整し易くなります。これにより、ペダルの踏み替え頻度を減らし、快適な走りが楽しめるほか、降坂時にもレスポンス良くしっかりと減速感が得られるため、車速の増加を抑制し安心して走行できます。

[Z、G、Xに標準装備] *1. 「POWER+」モードを採用、2021年7月現在。 *2. ハイボラ型ニッケル水素電池を世界で初めて車載電池として採用。2021年7月現在、トヨタ自動車(株)調べ、Bグレードはリチウムイオン電池となります。



ハイブリッドの走りを革新する、新感覚のドライビングフィール。



圧倒的な低燃費と力強い走りを両立。

▶1.5Lハイブリッドシステム

電気系・機械系損失を大幅に低減し、ハイブリッド世界トップレベル*4の低燃費を実現。また、システム出力を向上し、アクセル操作に対するレスポンスを高めることで、クルマを意のままにコントロールでき、いつまでも走っていきたくするような気持ちの良い走りを両立させました。

*4. 2021年7月現在。ガソリン乗用車コンパクトクラス。トヨタ自動車(株)調べ。

▶1.5Lダイナミックフォースエンジン

小型・軽量化を徹底的に追求し、クラストップレベルの低燃費・動力性能・環境性能を発揮する1.5Lエンジンを搭載。高速燃焼により熱効率の向上を実現し、最大熱効率は40%以上。低回転域からのトルクフルな加速フィーリングにより、実用域での軽快感と燃費向上を高次元で両立させました。

WLTC*5 燃料消費率(国土交通省審査値)

33.6 km/L (Z,G)	市街地モード : 33.8km/L
	郊外モード : 36.0km/L
	高速道路モード : 32.0km/L
34.6 km/L (X)	市街地モード : 35.4km/L
	郊外モード : 37.5km/L
	高速道路モード : 32.6km/L
35.8 km/L (B)	市街地モード : 36.5km/L
	郊外モード : 39.5km/L
	高速道路モード : 33.5km/L



E-Fourなら滑りやすい路面でも安心して走行。

▶E-Four(電気式4WDシステム)*5

無駄なく、賢く、そしてスムーズに。発進時や雪道などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性をアシスト。またシステムを小型軽量化し、車両後方にコンパクトに配置することで、低燃費に貢献しながら、足もとスペースや荷室容量のゆとりも確保。前後輪トルク配分量をマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配分量表示

各輪にかかる駆動力(トルク)が大きい場合には目盛りの数が増加し、小さい場合には減少します。後輪の目盛りの数が少ないときはシステムが安定走行を判断し、燃費に寄与するために4WD機能を抑制している状態です。



状況や気分に合わせて、走りをチョイス。

▶ドライブモードスイッチ(ノーマルモード/「POWER+」モード/POWERモード/エコドライブモード)

「POWER+」モード[Z、G、Xに標準装備] POWERモード[Bに標準装備]

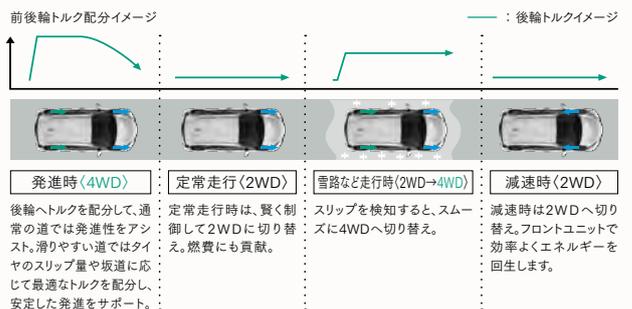
- エコドライブモード
アクセル操作に対する駆動力は穏やかになり、暖房・冷房の効き具合も抑えられ、環境に配慮した走行になります。
- EVドライブモード*3
モーターのみで静かに走行。深夜のエンジン音や、ガレージでの排出ガスを抑えたいときに便利です。



- POWERモード
アクセル操作に対する駆動力の制御に加え、ドライバーの運転情報を検知し、その状況に合わせて加速や減速をスポーティにチェンジするシステムを採用。ドライバーが運転を楽しんでいるとシステムが判断すると、加速レスポンスを鋭くしたり、またワインディングロードを走っているときはエンジンブレーキを積極的にかけるなど、俊敏な走りをサポートします。

*3. エンジン、ハイブリッドバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(急加速・車速)、道路状況(登坂)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
■ドライブモードスイッチを押すことで、ノーマルモード(通常走行)からエコドライブモード、「POWER+」モード(Z、G、X)、POWERモード(B)へと走行モードを切り替えることができます。 ■「POWER+」モードについては、P20(快感ペダル)の説明をお読みください。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けないう走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



WLTC*5 燃料消費率(国土交通省審査値)

30.0 km/L (Z,G,X)	市街地モード : 30.6km/L
	郊外モード : 31.7km/L
	高速道路モード : 28.7km/L
30.1 km/L (B)	市街地モード : 30.4km/L
	郊外モード : 32.6km/L
	高速道路モード : 28.3km/L



*5. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4WD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。 ■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

Photo: Z(2WD)、ボディカラーはクリアベージュメタリック(4Y3)、195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション、ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)とトヨタ チームメイト[アドバンスドパーク(パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付))+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)]とカラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。合成皮革パッケージ(内装色はCOZY[ブラック×ダークネイビー])はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■写真はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

STORAGE & UTILITY



積み降ろしをラクにする広いラゲージ。

▶使えるラゲージ

荷物の出し入れがしやすいよう、バックドアの開口長を拡大。さらに、奥行きも開口幅もしっかりと確保することで、ゆとりあるラゲージスペースとしています。

■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。
■写真はZ(2WD)。



荷物に合わせて大きなラゲージに。

▶リヤシートアレンジ

可倒式リヤシートを前に倒せば、ラゲージスペースがさらに拡大。長さや幅のある物もラクに収まります。

6:4分割可倒式リヤシート／片側倒し状態



■写真はZ(2WD)。

6:4分割可倒式リヤシート／両側倒し状態



■写真はZ(2WD)。

フラットなラゲージスペース。

▶アジャスタブルデッキボード

E-Fourには段差を抑えた収納のしやすいデッキボードを標準装備。可倒式リヤシートを前に倒せば、ほぼフラットなラゲージスペースになるよう設計されています。

[E-Fourに標準装備]



■写真はZ(2WD)。



■写真はZ(E-Four)。

■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店にてご確認ください。■走行時には、後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

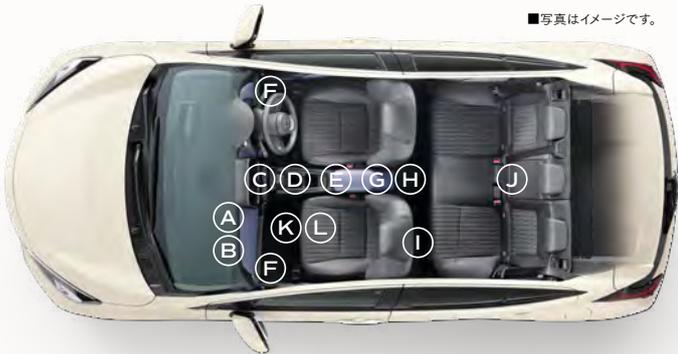
積みやすい荷室に、充実の収納スペース&便利な充電。



■写真はイメージです。

すっきりとスマートに収納できて、
充電も給電もできる充実の装備。

▶多彩な収納スペース



*1. 充電用USB端子は、Zに標準装備。通信用USB端子(USB入力)は全車に標準装備。 *2. Z、Gに標準装備。 *3. X、Bに標準装備。

*4. G、Xにメーカーパッケージオプション。 *5. Z、Gに標準装備。Xにメーカーパッケージオプション。 ■写真のA、B、C、D、E、F、H、JはZ(2WD)。写真のI、K、LはG(2WD)。写真のGはX(2WD)。

Photo: Z(2WD)。ボディカラーはクリアベージュメタリック(4Y3)。ブラインドスポットモニター+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)とパノラミックビューモニター(シースルービュー機能付)はセットでメーカーオプション。合成皮革パッケージ(内装色はCOZY[ブラック×ダークネイビー])はメーカーパッケージオプション。 ■写真は停車状態のイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

COMFORT



ジリジリ日射しからお肌を守ります。

▶スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアグリーンガラス

フロントドアのガラスは日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット*1。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによるジリジリした暑さのもとである赤外線(IR)カット機能付です。

[Z、Gに標準装備。Xにメーカーパッケージオプションまたはメーカーオプション。Bにメーカーオプション]

*1.トヨタ自動車(株)調べ。



寒い日のドライブも快適に。

▶シートヒーター(運転席・助手席)&ステアリングヒーター

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターに、手のひらから温めるステアリングヒーターを内蔵。冬のドライブも快適です。

■写真はZ(2WD)。

シートヒーター(運転席・助手席)[Z、G、Xにメーカーパッケージオプション]

ステアリングヒーター[Z、Gにメーカーパッケージオプション]



■写真はZ(2WD)。

ヒーター加温箇所

室内を快適な空気環境へ。

▶「ナノイー X」*2



「ナノイー X」は、「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンです。インパネの運転席側吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導く「ナノイー」がさらに進化しました。[Z、Gに標準装備。Xにメーカーパッケージオプション]

[[「ナノイー」の技術]

お肌や髪にやさしい弱酸性

ウイルス*・菌**の抑制

脱臭***

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*3*4*5
●効果には個人差や作動条件による差があります。

*2.「nanoe(ナノイー)」= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につまれている電気を帯びたイオン」のこと。*3.試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法:「ナノイー」を放出/対象:付着したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日 *4.試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:「ナノイー」を放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 *5.試験機関:パナソニック株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:「ナノイー」を放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。■写真は作動イメージです。



乗り降りも、ドライブ中も、どの席に座っても、快適な室内へ。

お好みのドライビングポジションを記憶、簡単に復帰。

▶運転席イージーリターン機能

運転席の足元スライドレバーでお好みのシートポジションを記憶しておき、乗車の際、シート横のメモリーレバーを操作することで記憶させたポジションに簡単に復帰することができる機能です。乗車するたびにシートを前後スライドさせて調節するストレスを軽減し、いつでも自分に合ったドライビングポジションを維持できます。

[G、Xにメーカーパッケージオプション]

- 運転席イージーリターン機能と運転席ターンチルトシートは、同時装着できません。
- 運転席イージーリターン機能と運転席6ウェイパワーシートは、同時装着できません。



シートが回転しながらチルト。乗降をサポートします。

▶ターンチルトシート

シートが回転しながらチルトする(傾く)機構を、運転席・助手席に設定。乗降の際、シート横の回転レバーを操作してシートを回転&チルトさせることで、両足をそろえたままスムーズな乗り降りが可能になります。また、乗降時の足腰への負担軽減にも貢献します。回転&チルト後のシートは、背もたれを軽く押すことで車内に戻すことができます*6。

運転席 / 助手席 ターンチルトシート [G(2WD)、Xにメーカーオプション]

*6. 助手席ターンチルトシートはロックの解除が必要です。■ターンチルトシートを選択した場合、シートタイプはヘッドレストセパレート型となります。■運転席ターンチルトシートを選択した場合、上下アジャスターは非装着となります。■運転席イージーリターン機能と運転席ターンチルトシートは、同時装着できません。■助手席ターンチルトシートとコンフォートパッケージは同時装着できません。



キーを出さずに施錠・解錠、クルマの始動も。

▶スマートエントリー (運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付) & スタートシステム (スマートキー2個)

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。また、アンサーバック音もリニューアルしました。ハイブリッドシステム起動もブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけです。

[Z、G、Xに標準装備] ⚠️: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



お好みの温度を、直感的な操作で。

▶オートエアコン&ヒーターコントロールパネル

モーターで駆動する電動インバーターコンプレッサーの採用により、エンジン停止時でもエアコンを効かせることが可能。さらに、花粉除去と脱臭機能のあるクリーンエアフィルター付です。また、Zグレードには温度表示画面のある専用ダイヤルを設定し、優れた操作性を実現します。



おもてなしの空間を演出。

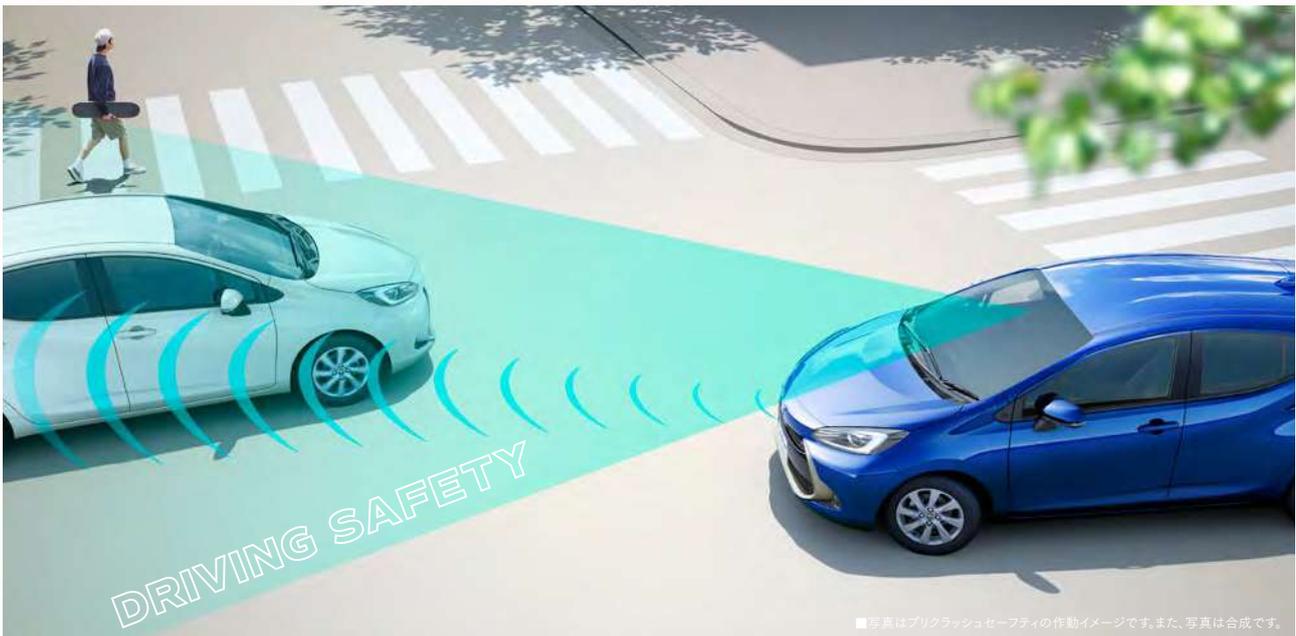
▶イルミネーテッドエントリーシステム

(ルームランプ+LEDフロントパーソナルランプ [マップランプ])

ドアの解錠/施錠・ドアの開閉時にはルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。



TOYOTA SAFETY SENSE



■写真はプリクラッシュセーフティの作動イメージです。また、写真は合成です。

すべての方の安全をサポートするため、そして、より多くの方に選ばれるコンパクトカーだからこそ、アクアにはトヨタの最新の安全機能と新たな先進技術を積極的に採り入れました。さらに進化した予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全グレードに標準装備。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自転車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

POINT 1

5つの先進機能が、
多くの状況でドライバーをサポート

- プリクラッシュセーフティ……………ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
- レーダークルーズコントロール……ついていくをサポート
- オートマチックハイビーム………夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト……………標識の見逃し防止をサポート

POINT 2

2種類のセンサーで
高い認識性能と信頼性を両立。



⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。



アクアは全車「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



技術と人で、安全安心をサポート

*「サポート3」とは「サポートトヨタ」の略称です。

詳しくはこちらをご覧ください。⇒ <https://toyota.jp/sapotoyo/>

交通事故死傷者ゼロの社会をめざして。

ぶつからないをサポート。

Toyota Safety Sense 1

■プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

■直進時の車両・歩行者検知機能



[昼間、自転車が車道を横断したときも検知。]



[昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。]

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■緊急時操舵支援機能



[自車線内の歩行者との衝突回避操作を支援。]

ドライバーによる回避操舵をきっかけに
操舵と車線逸脱抑制をサポート。

歩行者と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

■「交差点」右折時の対向直進車・

右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]

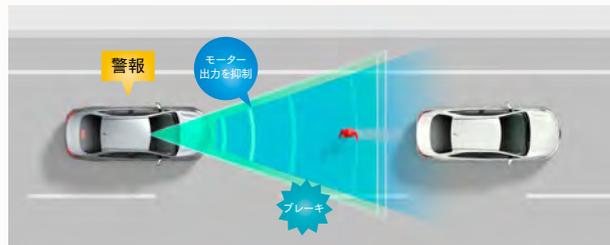


[自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。]

交差点での検知にも対応。

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■低速時加速抑制機能



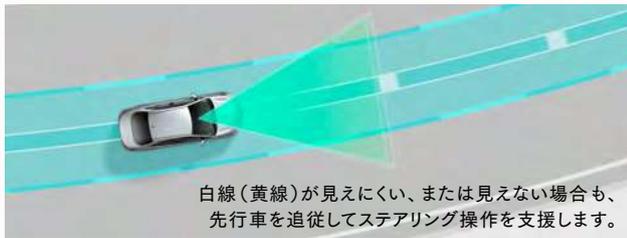
低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、
車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、ハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

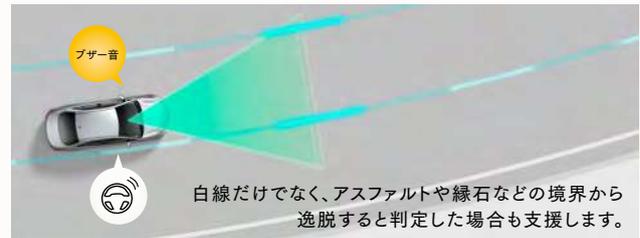
■本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

車線の中央を走行するために
必要なステアリング操作の一部を支援*1。



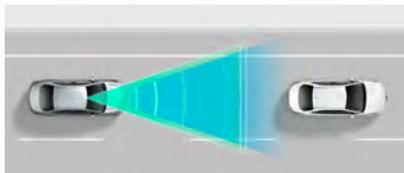
車線をはみ出しそうなときは、ブザー & ディスプレイ表示に加え、
ステアリング操作の一部を支援。



■LTA: Lane Tracing Assist *1. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。 <レーントレーシングアシストについて> ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で道路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合がありますため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついたら時は、自車もふらつて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

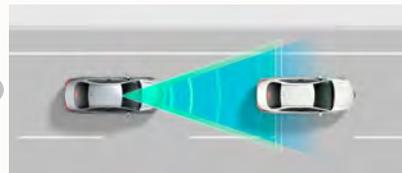
ついていくをサポート。▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

車速に応じて追従支援してくれるので、
ロングドライブも快適。



ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、
車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を
支援します。

高速道路での渋滞や
ノロノロ運転がラクに。



先行車が停止した時は自車も停止して停止状態
を保持、先行車が発進した時はドライバー操作に
よって発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム[AHB] Toyota Safety Sense 4

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■AHB: Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA] Toyota Safety Sense 5

単眼カメラで認識した道路標識を、マルチインフォメーションディスプレイに表示するシステム。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。

■RSA: Road Sign Assist



Toyota Safety Senseの付帯機能

▶先行車発進告知機能[TMN]

交差点での「うっかり出遅れ」をブザー & マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■TMN: Traffic Movement Notification ■シフトポジションが[P][R]以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが[N]の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能が自車が停止した場合、ブレーキペダルを踏んでなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

PARKING SUPPORT

スイッチを押すだけで
駐車操作をアシスト。



■写真はトヨタ チームメイト(アドバンスト パーク)の作動イメージです。また、写真は合成です。 ■画面はハメ込み合成です。

高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

▶トヨタ チームメイト*2

[アドバンスト パーク(パノラミックビューモニター<シーズルービュー機能>付)] トヨタコンパクトカー初*3

駐車したいスペースの横に停車後、アドバンスト パークスイッチを押して駐車位置*4を確認。その後、開始スイッチを押すと、カメラとソナーによって周囲を監視しながら、ステアリング・シフト・アクセル・ブレーキ操作を制御し、駐車操作をアシストして駐車を完了させます。

[全車にメーカーオプション]

*2. "トヨタ チームメイト"は、将来の自動運転へとつながる新たな先進技術の総称です。 *3. トヨタのコンパクトカーで初めてシフト操作も制御。2021年7月現在。

*4. 駐車スペースが複数ある場合は変更可能。

1 駐車スペースの横に停車。

2 アドバンスト パークスイッチON。
ディスプレイに表示される駐車位置*4を確認し、「開始」スイッチを押して駐車を開始。

アドバンストパークスイッチ

開始

3 後はおまかせ!

後退中はブレーキに足を添えてください!

駐車位置のメモリ機能搭載。

区画線のないスペースでの駐車もアシスト。

区画線で区切られた駐車場で縦列駐車・出庫、並列駐車だけでなく、事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可能です。

アシスト可能な環境

・区画線のある駐車場・隣接車両のある駐車場

[並列駐車]



[縦列駐車・出庫]



・メモリ機能

[区画線のない駐車]



アシスト中の衝突被害軽減もサポート。

カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

⚠️ アドバンスト パークを安全にお使いいただく上での留意事項説明

- アドバンスト パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
- アドバンスト パークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。
- 字光式ナンバープレートは装着できません。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

OTHER SAFETY

車両周囲の静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

▶パーキングサポートブレーキ(周囲静止物) トヨタ初*1

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンスト パーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンスト パークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキをかけます。

パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[Z、Gに標準装備。X、Bにメーカーオプション]
 パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)[全車にメーカーオプション] *1. 2021年7月現在。
 ※パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)には、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の検知エリアを含みます。

■パーキングサポートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周囲の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。



[作動イメージ]

車線変更時&降車時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター(停車時警報機能付)[BSM] トヨタコンパクトカー初*2

車線変更時の後方確認をアシストするブラインドスポットモニターに、停車時警報機能を設定。車両を停めて降車する際、開けたドアに対して後方からの接近車両(自転車も含む)が衝突する可能性が高いと判断した場合、ドアミラーに搭載されたLEDインジケータの点滅とブザー*3によって注意を喚起します。

[Z、G、Xにメーカーオプション] *2. 2021年7月現在。*3. 停車時警報機能はイグニッションOFF状態でクルマから降りる際は作動しません。
 ■BSM:Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車より大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。
 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。



後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

[Z、G、Xにメーカーオプション]
 ■パーキングサポートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■パーキングサポートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況把握し、安全運転に努めてください。 ■レーダーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周囲の安全を確認しながら運転してください。 ■パーキングサポートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。



障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違い時に加速を抑制。



▶プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌て、アクセルを強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが始動するので、面倒な設定も不要です。

■ブレーキを制御するシステムではありません。 ■自車速約30km/h以下で作動します。 ■前進および後退時に作動します。 ■アクセルを強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。 ■プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時は、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。 ■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディスプレイの表示で始動中であることをご確認ください。

▲ 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

[急アクセル時加速抑制作動時]

加速を抑制

クリープ走行
※ブレーキなし

[加速抑制機能なしの場合]

加速を踏み間違えて加速

プラスサポート用スマートキー

[マルチインフォメーションディスプレイ表示]

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。
 ※ディスプレイ表示画面は当該車両とは異なります。

運転を細やかにサポートする、充実の安全テクノロジー。

クルマを真上から見るように周囲を確認できます。

▶ パノラミックビューモニター（シースルービュー機能付）

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周囲を確認できるシースルービューも採用しています。

[Z、G(10.5インチディスプレイオーディオ装着車)にメーカーオプション。またトヨタチームメイト(アドバンストパーク)を選択時に同時装着]

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。

■ シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た新しい視点の映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所を静止可能。車両の周りを一周表示する従来のムービングビューと画面スイッチで切り替えることができます。

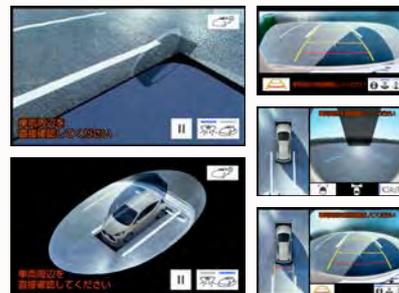
トヨタチームメイト[アドバンストパーク]搭載車には以下の表示機能が追加。

■ サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



【作動イメージ】



上:シースルービュー[Pポジション時]
下:ムービングビュー[Pポジション時]

上:ワイドバックビュー/中:
パノラミックビュー&ワイド
フロントビュー/下:パノラ
ミックビュー&バックビュー

夜間走行や悪天候時の安全性を確保。

▶ Bi-Beam LEDヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）+ LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ（デイルイト機能付）

ターンランプ点灯時に、デイルイト、クリアランスランプを消灯して切り替えるダブルファンクションタイプを採用し、優れた被視認性を確保。すべての光源をLEDにすることで消費電力の低減にも寄与しています。

[Zに標準装備。G、Xにメーカーオプション]

▶ LEDフロントフォグランプ

悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。視界確保に役立ちます。[Zに標準装備。G、Xにメーカーオプション]

▶ リヤコンビネーションランプ（LEDライン発光テールランプ+LEDストップランプ+ターンランプ）

バックガラスからサイドに回り込むように伸びる、流麗なコンビネーションランプ。ライン発光と乳白色のインナーレンズを用いたテールランプが、リヤビューの先進性を高めます。[Zに標準装備]

▶ LEDサイドターンランプ

▶ LEDバックアップランプ（リヤバンパー埋込式）

サイドターンランプ、バックランプにもLEDを採用。消費電力の低減に寄与しながら、スタイリッシュなデザインをさりげなく演出します。



LEDデイルイト点灯



LEDターンランプ点灯



LEDフロントフォグランプ

LEDリヤコンビネーションランプ

二次衝突による被害の軽減に寄与。

▶ セカンダリーコリジョンブレーキ [SCB]

SRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき、自動的にブレーキと制動灯を制御することで、車両を減速させ二次衝突による被害の軽減に寄与します。

【作動条件】 走行中にSRSエアバッグのセンサーが衝突を検知して作動したとき。ただし、構成部品が破損したときには作動しません。

【解除条件】 次のいずれかのとき自動的にシステムが解除されます。
①車両が約0 km/hになったとき ②作動して一定時間経過したとき
③アクセルペダルを大きく踏み込んだとき

■SCB: Secondary Collision Brake ■セカンダリーコリジョンブレーキを過信しないでください。本システムは、二次衝突による被害軽減に寄与することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により変わります。システムを過信すると重大な傷害に及ぶか、最悪の場合、死亡につながるおそれがあります。



LEDサイドターンランプ



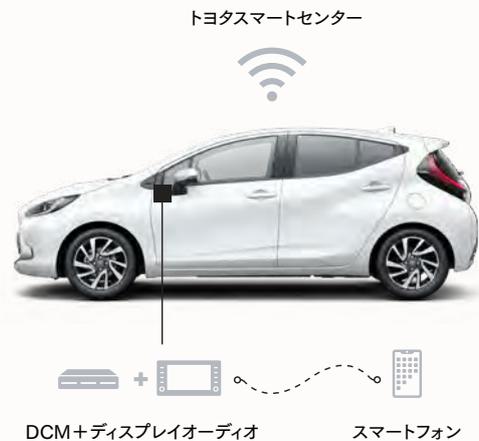
LEDバックアップランプ

CONNECTED



3つの「つながる」で、カーライフをもっと安心・便利に。

アクアはDCM^{*1}（専用通信機）を標準装備したコネクティッドカー。クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで24時間365日カーライフをしっかりサポート。充実したサービスを初度登録日から5年間無料^{*2}でご利用いただけます。また、ディスプレイオーディオを全車に標準装備。スマートフォンとの連携によりディスプレイ上でスマホアプリが使用でき、コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。



クルマがまるで
コンシェルジュのように

ドライバーとつながる

たとえば…
ナビに話しかけて検索
「オペレーターサービス」^{*3}
離れた場所からドアロック「リモート操作」
>>> 詳しくはP34-35へ

スマホアプリを
ディスプレイで表示&操作

スマホとつながる

たとえば…
スマートフォンで使っているナビ/
音楽/ラジオアプリを車内でも
SmartDeviceLink™ / Apple CarPlay /
Android Auto™ >>> 詳しくはP33へ

車両ビッグデータを
社会と暮らしに活用

社会とつながる

たとえば…
災害時の移動をサポートする
「通れた道マップ」
安全運転のスコアでお得になる
「トヨタつながるクルマの保険プラン」

*1. DCM: Data Communication Module *2. 初度登録日から5年間無料になります。<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> *3. T-Connectナビキット装着時のオプションサービス。TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。
■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は<消費税10%込み(21年7月現在のもの)>の価格です。 ■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト (<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

いろいろな操作を、声で、スマホで、大きなディスプレイで。

ディスプレイオーディオを全車に標準装備。

▶ディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます。



10.5インチディスプレイオーディオ
[Zに標準装備。Gにメーカーオプション]

7インチディスプレイオーディオ[G、X、Bに標準装備]

お気に入りのCDやDVDを車内再生。

▶CD・DVDデッキ

助手席アッパーボックス内に、CD・DVDデッキを設置できます。ディスク再生でも音楽や映像を楽しめます。



トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)



■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。

ディスプレイ	AM/FMチューナー (ワイドFM対応*1)	Bluetooth®対応 (ハンズフリー通話・オーディオ再生)*2*3	USB入力 (動画・音楽再生/給電) *3*4*5*6	Miracast®対応 *7
オーディオの主な機能	バックガイドモニター/パノラミックビューモニター*8	SmartDeviceLink™対応*9*10	Apple CarPlay / Android Auto™対応*4*11*12	TV(フルセグ)*13 【オプションサービス/TV・オペレーター付 T-Connectナビキット装着時は標準サービス*14】

ディスプレイに表示されたスマホアプリを運転中に操作する、新ナビゲーション体験。

▶スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリをすべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利用いただけません。



音声で操作する



音楽を聴く
音楽アプリ



電話をかける・受ける
(Apple CarPlay、Android Auto™のみ対応)



ナビゲーションを使う*10
マップアプリ



ラジオを聴く
ラジオアプリ



メッセージを送る



スマホ連携について
詳しくはこちら



SDL(SmartDeviceLink™)*9*10
対応スマートフォン:iPhone/Android™
>Bluetooth®で接続



Apple CarPlay *4*11
対応スマートフォン:iPhone
>USBケーブルで接続



Android Auto™ *4*12
対応スマートフォン:Android™
>USBケーブルで接続



スマートフォン購入は
トヨタのお店で!

使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます。

▶ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます。

TV・オペレーター付T-Connectナビキット

【販売店装着オプション】

T-Connectナビキットに、オペレーターサービス5年分とTV(フルセグ)*13*14を付帯。

>>>詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。

T-Connectナビキット

【販売店装着オプション】

従来のナビ機能に加え、充実のT-Connectサービスをご利用いただけます。

エントリーナビキット

【販売店装着オプション】

シンプル操作と、上位モデル同等のハイレース性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使えます。

トヨタのナビは
T-connect



T-Connectナビキット
(販売店装着オプション)装着画面

*1. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 *2. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connectサイト(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)にてご確認ください。 *3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *4. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *5. USBメモリなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVI)が再生可能です。 *6. スマートフォンやUSBメモリなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AAC)が再生可能です。 *7. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)にてご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *8. バックガイドモニターはZ、Gに標準装備。X、Bにメーカーオプション、パノラミックビューモニターは全車にメーカーオプション。 *9. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、(https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/)にてご確認ください。 *10. SmartDeviceLink™対応のナビアプリは、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *11. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *12. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *13. ご利用にはT-Connect契約が必要となります。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 *14. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、付け替え先の車両ではTV(フルセグ)の視聴はできなくなります。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®, Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay, iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社とのライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™, Android™は、Google LLCの商標です。 ■価格は消費税10%込み(21年7月現在のもの)の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合組成です。

CONNECTED SERVICES

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかに応え。

▶オペレーターサービス*1*2

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス/
TV・オペレーター付T-Connectナビキット装着時は5年間標準サービス*3】

▶オペレーターサービス Plus*1*2

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に対応します。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、予約*4も依頼できます。ホテル、レストラン、国内航空券*5、レンタカーの予約が行えるので、急な旅行・出張の際も便利です。

主なサービス内容



レストラン・駐車場
などのご案内



ロードアシスト24
への取り次ぎ



夜間・休日
診療機関のご案内



保険会社の
取り次ぎ*6



オペレーターサービスPlusのみの
サービス内容



ホテル・レストランの
ご予約



レンタカーの
ご予約取り次ぎ



国内航空券の
ご予約*5

事故や急病時、さらにあおり運転で困ったときでも安心。

▶ヘルプネット®*7(エアバッグ連動タイプ)

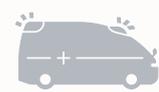
突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*8を行うD-Call Net®*9にも対応しています。さらに、あおり運転などのトラブルのときにも警察へ状況に応じて通報します。



万が一のとき、ボタンで通報*10
or エアバッグ作動を検知して
自動で通報



救援活動に
必要な情報を確認



すみやかに
緊急車両を手配

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

▶eケア(走行アドバイス)*11

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(または販売店*12*13)で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います*14。eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。



警告灯点灯時*15、
ポップアップが表示



おクルマの状況に応じて、
適切にアドバイス



必要に応じて、
販売店で点検フォロー

離れていても愛車を見守り。

▶マイカーサーチ Plus*1*16【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」*17にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。



アラーム
通知*18



エンジン
始動通知*18



車両の
位置追跡*19



警備員の
派遣*19

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。 *2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 *3. TV・オペレーター付T-Connectナビキットの場合、T-Connectの初回利用開始から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。ただし、本ナビキット購入後は理由のいかんを問わず一切払い戻しができません。 *4. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *5. マイレージカードが必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *6. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 *7. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 *8. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *9. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(https://www.hemnet.jp/)をご確認ください。 *10. 「ヘルプネット®」ボタンを押した場合は、D-Call Net®には対応しません。 *11. 車両にOBD(On-Board Diagnostics)II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *12. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *13. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 *14. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限り、ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケータに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 *15. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 *16. 専用通信機(DCM)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 *17. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。 *18. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *19. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です)。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■D-Call Net®は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2021年7月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■価格は<消費税10%込み(21年7月現在のもの)>の価格です。

窓の開け閉めや空調を声で操作。▶音声操作(パワーウィンドウ操作、エアコン調整)

トヨタコンパクトカー初*

ステアリングの音声認識スイッチにより、パワーウィンドウ、エアコンのコントロールを音声で操作することができます。

スマホアプリ「MyTOYOTA」*2で、離れていてもクルマを見守り。

乗り込む前にエアコンをON。

▶リモートスタート(アプリ)*3*4

【オプションサービス】

クルマに乗り込む前に、離れた場所からスマホアプリを使って、ハイブリッドシステムの起動をすることで、エアコンを稼働。あらかじめ車内空間を快適な状態にすることができるサービスです。

■販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合は、ご利用いただけません。



リモートスタート(アプリ)

離れた場所から、スマホでドアロック。

▶マイカーサーチ(リモート確認/リモート操作)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態*5やハザードランプの点灯状態などクルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォン*2から操作できます。



リモート確認

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる。

▶マイカーサーチ(カーファインダー*6)

【TV・オペレーター付T-Connectナビキット、T-Connectナビキット装着時の標準サービス】

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。



カーファインダー

MyTOYOTAは右記のQRコードからダウンロードできます。



TOP画面

- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の開け忘れをアプリに通知

T-connect

他にも様々なT-Connectサービスをご用意しております。詳しくは右記QRコードからご確認ください。



使い方に合わせて、サービスが選べます。

標準サービス オプションサービス 販売店装着オプション

プラン名称		T-Connectスタンダードプラン		T-Connectエントリープラン	
		ディスプレイオーディオ + TV・オペレーター付T-Connectナビキット(販売店装着オプション)	ディスプレイオーディオ + T-Connectナビキット(販売店装着オプション)	ディスプレイオーディオ + エントリーナビキット(販売店装着オプション)	ディスプレイオーディオ
ナビ機能	車載ナビ				—
スマホ連携・TV	SmartDeviceLink™・Apple CarPlay・Android Auto™				
	TV(フルセグ)*7	*8	<33,000円(消費税抜き30,000円)>		
T-Connectサービス	5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>	安心・安全	*ヘルプネット® ・eケア		
		快適・便利	*マイカーサーチ	*マイカーサーチ(除くカーファインダー)	
	オプションサービス	安心・安全	*ハイブリッドナビ*9 ・エージェント *マップオンデマンド*10 ・Apps ・リモートメンテナンスメール等		
		快適・便利	*マイカーサーチ Plus <2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>	*リモートスタート(アプリ) <2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>	
		*オペレーターサービス*11	*オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービス Plus <6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>		

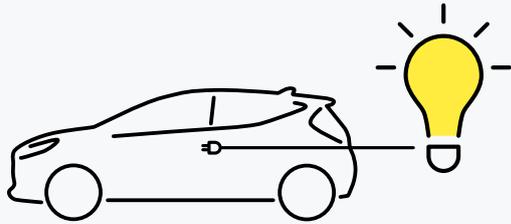
サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. 2021年7月現在。 *2. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはApp StoreまたはGoogle Playをご確認ください。 *3. 車両停止中にエンジンのみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください。) *4. 別途利用料が必要です。サービス利用料は<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>が必要です。 *5. T-Connect対応のオートアラーム非装着かつスマートエントリー非装着の場合は、ドライバー席のみロック状態の確認が可能です。 *6. 事前にディスプレイオーディオでの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。 *7. ご利用にはT-Connect契約が必要です。 *8. TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、TV(フルセグ)の視聴はできなくなります。 *9. ご利用には、マップオンデマンドのサービス有効期限内で、T-Connectの利用契約が必要です。 *10. 販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-ConnectナビキットおよびT-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。)

*11. T-Connectの初回利用開始日から5年間の利用料はナビキットの代金に含まれます。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2021年7月現在のもので、予告なく変更・中止される場合があります。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■価格は<消費税10%込み(21年7月現在のもの)>の価格です。 ■画面はイメージです。 ■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(https://toyota.jp/tconnectservice/)にてご確認ください。

POWER SUPPLY

停電などの非常時に電気製品が使える。



ガソリンを
電気に変換！
長期間の災害時に
役立つ電源！

電力供給時間

約**5.0日**

(ガソリン満タン／消費電力400W時)

※アクアの場合

もしもの備えにアクアを。給電システムを全車標準装備。

▶アクセサリコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)

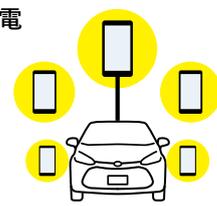
コンセント(AC100V・1500W)を、コンソールボックス背面に設置。AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき給電ができます。



どんなときでも
温かい食事を。



スマホが充電
できます。



ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電。

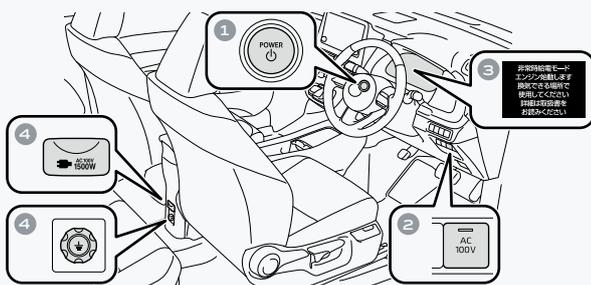
▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。雨天時の車内への水の侵入を防ぎ、防犯にも貢献します。



■写真は装着イメージです。

非常時給電システムの使い方



- 1 ブレーキを踏まずに、パワースイッチを2回押して「ONモード」状態にします。
READYインジケーターが点灯していないことを確認し、AC100Vスイッチを3回連続で押してください。
AC100Vスイッチを押す間隔が1秒以上あかないように、連続して押してください。
- 2 マルチインフォメーションディスプレイに非常時給電モードの説明が表示されたことを確認してください。
- 3 フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥までしっかり差し込んでください。
アース線のある電気製品を使用するときは、アース線をアース端子に接続してください。

コンセントを安全にお使いいただく上の注意事項

●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超えることがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。

■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100Vの電気製品は、消費電力の合計が1500W以下でも正常に作動しないおそれがあります。●起動時の電力が大きい電気製品 ●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を必要とする電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品 ●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

●アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリコンセント、非常時給電システムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

■接続する電気製品について

●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hzに設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切りかえ(50/60Hz)機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切りかえが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家庭などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家庭などに設置されている非常時の給電システム(外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など)に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所(雪が積もった場所)などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



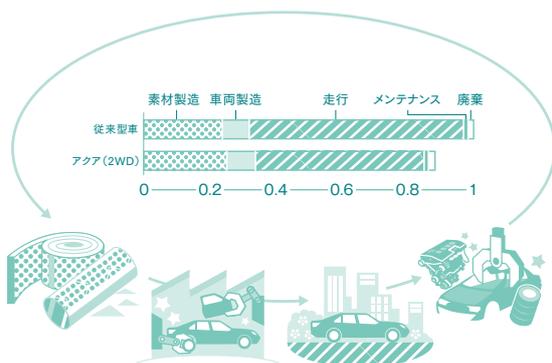
<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/challenge2050/>

「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジ と、プラスへのチャレンジ)を実施していきます。

CO₂ “^{ゼロ}0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

ライフサイクルCO₂ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの一生のCO₂削減をデザインしています

トヨタでは燃費を良くするだけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。



LCA Method Certified
www.tir.com
01 090045654

トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment)で評価し、自動車の生涯走行距離10万km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

新車CO₂ゼロチャレンジ



燃費の良いクルマを選ぶと、CO₂の削減に協力できます

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO₂の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。

工場CO₂ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

アクアをつくる工場では冬場に深い雪に覆われる環境のもと、雪を夏まで貯蔵し、その雪解け水を工場や敷地内の建物の冷房に有効利用しています。生産段階においてもエネルギーを必要としない装置の活用や、徹底した省エネ活動・設備の運転条件の見直しなど、日々改善活動に取り組み、環境に負荷をかけないクルマづくりに努めています。

地球環境へ プラス “+”のチャレンジ

～より良い環境をつくるための
トヨタの取り組み～

緑をつなぐ活動を ひろげていきます



人と自然が共生する 未来づくりへのチャレンジ

アクアをつくる工場では、近隣住民の方々や行政の方たちとコミュニケーションを図る場や植樹会を毎年設けるなど、地域や自然と調和する工場づくりを目指しています。従業員とその家族、地域の方々に参加した植樹会によって工場内に植えられた木は累計3万1千本*に達しました。様々な種類の樹木に囲まれた自然豊かな工場を目指して、これからも積極的に森の再生活動に取り組んでいきます。

*2021年3月現在

| WIDE SELECTION

Z



Photo: Z(2WD)。ボディカラーはクリアベージュメタリック(4Y3)。合成皮革パッケージ(内装色はCOZY[ブラックメダークネイビー])<61,600円>はメーカーパッケージオプション。

2WD

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,400,000円	2,419,800円
2,181,818円(消費税抜き)	2,199,818円(消費税抜き)

E-Four

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,598,000円	2,617,800円
2,361,818円(消費税抜き)	2,379,818円(消費税抜き)

G



Photo: G(2WD)。ボディカラーはアーバンカーキ(6X3)。内装色はブラック。

2WD

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,230,000円	2,249,800円
2,027,273円(消費税抜き)	2,045,273円(消費税抜き)

E-Four

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,428,000円	2,447,800円
2,207,273円(消費税抜き)	2,225,273円(消費税抜き)

X



Photo: X(2WD)。ボディカラーのエモーションナルレッドII(3U5)<55,000円>はメーカーオプション。内装色はブラック。コンフォートパッケージ<69,300円>はメーカーパッケージオプション。

2WD

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,090,000円	2,123,000円
1,900,000円(消費税抜き)	1,930,000円(消費税抜き)

E-Four

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,288,000円	2,321,000円
2,080,000円(消費税抜き)	2,110,000円(消費税抜き)

B



Photo:B(2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。

2WD

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
1,980,000円	2,028,400円
1,800,000円(消費税抜き)	1,844,000円(消費税抜き)

E-Four

メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2,178,000円	2,226,400円
1,980,000円(消費税抜き)	2,024,000円(消費税抜き)

*1.沖縄地区は価格が異なります。 *2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>21年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、P46記載のリサイクル料金が別途必要となります。

GRADE CHART

グレード別主な標準装備比較表

	Z(2WD/E-Four)	G(2WD/E-Four)	X(2WD/E-Four)	B(2WD/E-Four)
TIRES & WHEELS	 185/65R15タイヤ&15x6Jアルミホイール (センターオーナメント付)		 【G/X/B(E-Four)】 185/65R15タイヤ&15x6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)	
	 【Z(2WD)/G(2WD)】 195/55R16タイヤ&16x6Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック/センターオーナメント付) ※メーカーオプション	 【G(E-Four)/X】 185/65R15タイヤ&15x6Jアルミホイール (センターオーナメント付) ※メーカーオプション		 【2WD】 175/70R14タイヤ&14x5.5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)
EXTERIOR	 グリルガーニッシュ (ピアノブラック塗装)/グリルモール (ペールゴールド塗装)	 グリルガーニッシュ (ブラック)/グリルモール (ペールゴールド塗装)	 グリルガーニッシュ (ブラック)/グリルモール (ブラック) ■写真はX(2WD)。	
		 アウトサイドドアハンドル (カラード)		 アウトサイドドアハンドル (ブラック)
	 Bi-BeamLEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ (デイルイト機能付)		 2灯式LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)+ターンランプ+クリアランスランプ ■写真はX(2WD)。	
	 リヤコンビネーションランプ (LEDライン発光テールランプ+LEDストップランプ+ターンランプ)		 リヤコンビネーションランプ (LEDテール+LEDストップランプ+ターンランプ) ■写真はX(2WD)。	
INTERIOR	 本草巻き3本スポークステアリングホイール (シルバー塗装)		 ウレタン3本スポークステアリングホイール	
	 エレクトロシフトマチック (サテンメッキ加飾)		 エレクトロシフトマチック (ピアノブラック加飾)	
		 ドライブモードスイッチ (エコドライブモード/「POWER+」モード) ・EVドライブモードスイッチ		 ドライブモードスイッチ (エコドライブモード/POWERモード) ・EVドライブモードスイッチ
	 インパネセンタークラスター&ヒーターコントロールパネル (10.5インチディスプレイオーディオ用 [ピアノブラック加飾])	 インパネセンタークラスター&ヒーターコントロールパネル (7インチディスプレイオーディオ用 [ピアノブラック加飾]+オートエアコンダイヤルノブ [シルバー塗装])		 インパネセンタークラスター&ヒーターコントロールパネル (7インチディスプレイオーディオ用 [マット塗装]+オートエアコンダイヤルノブ [マット塗装])
	 フロントドアトリム (ピアノブラック加飾+合成皮革巻きオーナメント&ステッチ) & 助手席アッパーボックス (スモークブロンズ加飾+合成皮革巻きオーナメント&ステッチ)	 フロントドアトリム (ピアノブラック加飾+合成皮革巻きオーナメント&ステッチ) & 助手席アッパーボックス (ピアノブラック加飾+合成皮革巻きオーナメント&ステッチ)	 フロントドアトリム (材質)&助手席アッパーボックス (ピアノブラック加飾+材質)	 フロントドアトリム (材質)&助手席アッパーボックス (マット塗装+材質)
	 フロントセンターアームレスト (合成皮革巻きオーナメント&ステッチ/コンソールボックス付)		 リヤコンソール (オープンレイ/カップホルダー2個付)	
	充電用USB端子 & 通信用USB端子 (フロントコンソール部)		通信用USB端子 (フロントコンソール部)	

MAKER PACKAGE OPTION

合成皮革パッケージ 室内の上質感や使いやすさを高める装備をセットで。 [Z、Gにメーカーパッケージオプション]



1 前後スライド
2 リクライニング
3 シート上下

▶**運転席6ウェイパワーシート**
(前後スライド+リクライニング+シート上下)
座席の位置・角度を電動で調整できるので、運転しやすいドライビングポジションが簡単に作りだせます。
■写真はZ(2WD)。



▶**合成皮革+ストライプ柄ファブリックシート表皮**
シックな印象のブラックの合皮に、ストライプ柄のアクセントを利かせたワンランク上の心地良いシートです。



▶**シートヒーター(運転席・助手席)+ステアリングヒーター**
座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターに、手のひらから温めるステアリングヒーターを内蔵。冬のドライブも快適です。 ■写真はZ(2WD)。

コンフォートパッケージ 乗員を快適におもてなしする装備をセットで。 [G、Xにメーカーパッケージオプション]



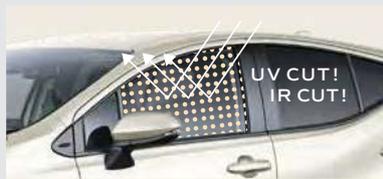
▶**「ナノイー X」**
「ナノイー」の10倍の量のOHラジカルを含む微粒子イオンにより、車室内を快適な空気環境に導きます。
■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■写真はX(2WD)。 ■写真は作動イメージです。



▶**運転席イージーリターン機能**
ドライビングポジションを記憶して、メモリーレバー操作で前回の乗車位置に簡単に復帰できます。



▶**助手席シートバックポケット**
助手席シートの背面にポケットを設定。 ■写真はG(2WD)。



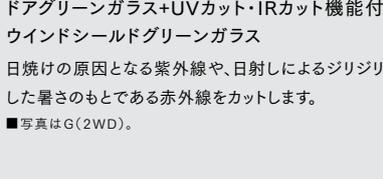
▶**スーパーUVカット・IRカット機能付フロントドアグリーンガラス+UVカット・IRカット機能付ウインドシールドグリーンガラス**
日焼けの原因となる紫外線や、日射しによるジリジリした暑さのものである赤外線をカットします。
■写真はG(2WD)。



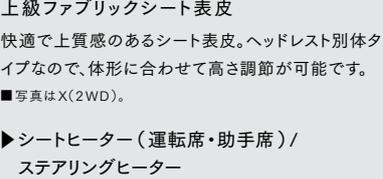
▶**ヘッドレストセパレート型フロントシート+上級ファブリックシート表皮**
快適で上質感のあるシート表皮。ヘッドレスト別体タイプなので、体形に合わせて高さ調節が可能です。
■写真はX(2WD)。



▶**助手席シートアンダートレイ**
助手席の下に、便利な収納スペースを。必要なときだけ、引き出して利用できます。 ■写真はG(2WD)。



▶**買い物アシストシート(助手席)**
前端部のプレートを引き上げることで、荷物の落下を防いだり、傘をかけたり、いろいろなお使い方ができます。
■写真はG(2WD)。



▶**リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)**
後席の快適性を高めるリヤセンターアームレスト。便利なカップホルダー付きです。
■写真はG(2WD)。

トヨタ アクア メーカーパッケージオプション一覧表 ■メーカーパッケージオプション(ご注文時に申し受けます)

		Z	G	X	B
★A 合成皮革パッケージ *1	●合成皮革+ストライプ柄ファブリックシート表皮 ●運転席6ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング+シート上下) ●シートヒーター(運転席・助手席) ●ステアリングヒーター	61,600円(消費税抜き56,000円)	61,600円(消費税抜き56,000円)*2		
★B コンフォートパッケージ *3 *4	●運転席イージーリターン機能 ●助手席シートバックポケット ●助手席シートアンダートレイ(買い物アシストシート付) ●シートヒーター(運転席・助手席) ●ステアリングヒーター		35,200円(消費税抜き32,000円)*2		
	●運転席イージーリターン機能 ●「ナノイー X」*5 ●UVカット・IR(赤外線)カット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ) ●スーパーUVカット・IR(赤外線)カット機能付フロントドアグリーンガラス ●シートヒーター(運転席・助手席) ●上級ファブリックシート表皮 ●ヘッドレストセパレート型フロントシート ●助手席シートバックポケット ●助手席シートアンダートレイ(買い物アシストシート付) ●リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)			71,500円(消費税抜き65,000円)*6	

*1. 合成皮革パッケージとターンチャルトシートは同時装着できません。 *2. 合成皮革パッケージとコンフォートパッケージを同時装着した場合、運転席イージーリターン機能は非装着となり合計価格から30,800円(消費税抜き28,000円)減額されます。 *3. 運転席ターンチャルトシートとコンフォートパッケージを同時装着した場合、運転席イージーリターン機能は非装着となり合計価格からGは3,300円(消費税抜き3,000円)、Xは5,500円(消費税抜き5,000円)減額されます。 *4. 助手席ターンチャルトシートとコンフォートパッケージは同時装着できません。 *5. 「nanoe(ナノイー)」= nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水につつまれている電気を帯びたイオン」のこと。 *6. 寒冷地仕様とコンフォートパッケージを同時装着した場合、合計価格から13,200円(消費税抜き12,000円)減額されます。

■「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年7月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■内装色の詳しい設定につきましては、P42-43をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P44-45の主要装備一覧表をご覧ください。

BODY COLOR



クリアページュメタリック(4Y3) * 1



アーバンカーキ(6X3) * 1



プラスゴールドメタリック(5C2) * 1



ダークブルーマイカメタリック(8W7) * 1



エモーションナルレッドⅡ(3U5) * 1 * 2



プラチナホワイトパールマイカ(089) * 1 * 2



ブラックマイカ(209) * 1



シルバーメタリック(1F7) * 1



スーパーホワイトⅡ(040) * 3

内外配色一覧表

標準装備 メーカーパッケージオプション (ご注文時にご指定ください)

	Z		G		X	B
シートタイプ	ヘッドレストセパレート型		ヘッドレストセパレート型		ヘッドレスト一体型*4	ヘッドレスト一体型
シート表皮	上級ファブリック	合成皮革+ストライプ柄ファブリック	上級ファブリック	合成皮革+ストライプ柄ファブリック	ファブリック*5	ファブリック
内装色	ブラック	COZY(ブラック×ダークネイビー)	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
スーパーホワイトⅡ(040)						
プラチナホワイトパールマイカ(089)*2						
シルバーメタリック(1F7)						
ブラックマイカ(209)						
エモーションナルレッドⅡ(3U5)*2						
クリアページュメタリック(4Y3)						
プラスゴールドメタリック(5C2)						
アーバンカーキ(6X3)						
ダークブルーマイカメタリック(8W7)						

*1. 写真はZ(2WD)。 *2. プラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。エモーションナルレッドⅡ(3U5)はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。 *3. 写真はB(2WD)。 *4. コンフォートパッケージまたはターンチルトシートを選択した場合、ヘッドレストセパレート型となります。 *5. コンフォートパッケージを選択した場合、シート表皮は上級ファブリックとなります。 ■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着のため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'21年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。

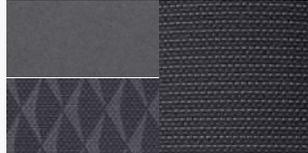
INTERIOR VARIATION

Z

BLACK



内装色:ブラック



シート表皮:上級ファブリック

シートタイプ:
ヘッドレストセパレート型

Z (合成皮革パッケージ)

COZY



内装色:COZY(ブラック×ダークネイビー)



シート表皮:合成皮革+ストライプ柄ファブリック

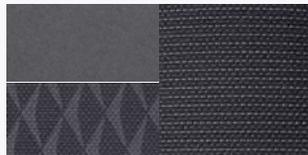
シートタイプ:
ヘッドレストセパレート型

G

BLACK



内装色:ブラック



シート表皮:上級ファブリック

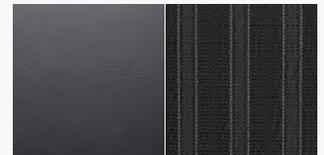
シートタイプ:
ヘッドレストセパレート型

G (合成皮革パッケージ)

BLACK



内装色:ブラック



シート表皮:合成皮革+ストライプ柄ファブリック

シートタイプ:
ヘッドレストセパレート型

X

BLACK



内装色:ブラック



シート表皮:ファブリック*5

シートタイプ:
ヘッドレスト一体型*4

B

BLACK



内装色:ブラック



シート表皮:ファブリック

シートタイプ:
ヘッドレスト一体型

SEAT
DESIGN
EPISODE

ヘッドレスト一体型シート

コンセプトは“プレミアムスポーティ”。コンパクトカーのシートらしい軽快でミニマムなシルエットとワンランク上のプレミアムな質感を実現したハイバックシートを採用。背面から座面まで、吹き抜けるように縦に通った深いレリーフが、優雅でモダンな印象を際立たせています。

[X、Bに標準装備]

トヨタ アクア 主要装備一覧表

		ベ ト シ	Z	G	X	B
2WD/E-Four						
■外装・メカニズム						
足 回 り	195/55R16タイヤ&16×6Jアルホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック/センターオーナメント付)	40	2WD 39,600円 (消費税抜き36,000円)	2WD 89,100円 (消費税抜き81,000円) *1		
	185/65R15タイヤ&15×6Jアルホイール(センターオーナメント付)	40		E-Four 49,500円 (消費税抜き45,000円)	2WD 49,500円 (消費税抜き45,000円) *2 E-Four 49,500円 (消費税抜き45,000円) *3	
	185/65R15タイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	40				E-Four
	175/70R14タイヤ&14×5½Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	40				2WD
スベアタイヤ(応急用 T125/70D16)	*4 *5	—	2WD 14,300円 (消費税抜き13,000円)	2WD 14,300円 (消費税抜き13,000円) *6		2WD 14,300円 (消費税抜き13,000円)
グリルガーニッシュ	40		ピアノブラック塗装		ブラック	
グリルモール	40		パールゴールド塗装		ブラック	
アウトサイドドアハンドル	40			カラード		ブラック
全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット *4 ●ばね上制振制御 ●足踏み式パーキングブレーキ ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●リヤルーフスポイラー ●エアスパツ(フロント) ●ブラックアウト(ドア・センターピラーテープ) *7 など						
■安全装備						
視 界	ヘッドランプ	31・40		110,000円 (消費税抜き100,000円) *8		
	LEDヘッドランプ	40				
	LEDフロントフォグラブ	31			*8	
	LEDリヤフォグラブ	*9	—	11,000円(消費税抜き10,000円)		
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付) *10	31				
	UVカット機能付ウインドシールド	—		高音性		
	フロントドアグリーンガラス	24・41				★ B
	リアドアグリーンガラス	—				★ B
	UVカット機能付ガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)	—			プライバシー	グリーン
	ウォッシャー連動間欠リヤワイパー(ミスト機能付)	—		時間調整式		
ウォッシャー連動間欠リヤワイパー(リパース連動機能付)	—				*12	
予 防 安 全	Toyota Safety Sense	27				
	レーダーレーンズアシスト[LTA]	28				
	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	—				
	オートマチックハイビーム[AHB]	—				
	ロードサインアシスト[RSA]	—				
先行車発進告知機能	28					
パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	*13	30		28,600円(消費税抜き26,000円) *14 *15		
ブラインドスポットモニター(停車時警報機能付)[BSM]+パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)+パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)	*13	30	*16 *17	46,200円 (消費税抜き42,000円) *18	74,800円 (消費税抜き68,000円) *19	
プラスサポート(急アクセル時加速抑制)	—	30				*20
駐 車 支 援	トヨタ チームメイト[アドバンスド パーク(パノミックビューモニター(シスルーピー機能付))+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)]	29・30	188,100円 (消費税抜き171,000円) *16	97,900円 (消費税抜き89,000円)	114,400円(消費税抜き104,000円)	
	パノミックビューモニター(シスルーピー機能付)	31	101,200円 (消費税抜き92,000円) *17	55,000円 (消費税抜き50,000円) *21		
	パノミックビューモニター	—		27,500円 (消費税抜き25,000円)	44,000円 (消費税抜き40,000円) *14	
	バックガイドモニター	—			16,500円(消費税抜き15,000円)	
全車標準装備 ●LEDバックアップランプ(リヤバンパー埋込式) ●LEDライセンスランプ(バックドアハンドル一体) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム) ●LEDハイマウントストップランプ ●防眩インナーミラー ●リヤウインドデッドフォグ(タイマー付) ●緊急ブレーキングナル ●セカンダリーコリジョンブレーキ[SCB] ●車両接近通報装置 ●ヒルスタートアシストコントロール ●S-VSC&ACA&TRC ●ドライブスタートコントロール ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) ●ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付【フロント・リヤ左右席】) ●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー(リヤ左右席) *22 ●WILコンセプトシート(運転席・助手席) ●衝撃感知式フェューエルカットシステム など						
■操作性						
計 器 盤	デジタルメーター(メーター照度コントロール機能付)	19				
	マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチカラー-TFT液晶)	19				
操 作 系	カラーヘッドアップディスプレイ	19	*16			
	3本スポークステアリングホイール	40		本革巻き+シルバー塗装	ウレタン	
	ステアリングヒーター	24・41		★ A	★ A ★ B	
	エレクトロソフトマチック	19・40		サテンメッキ加飾	ピアノブラック加飾	
ド ア ・ キ ー	エコドライブモード / 「POWER+」モード	20				
	ドライブモードスイッチ	21				
	EVドライブモード	40				
	パワーウィンドウ(フロント・リヤドアワンタッチ式 / 挟み込み防止機能付)	—				リヤ手動
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア / アンサーバック機能付) & スタートシステム(スマートキー2個)	*23	25				
プッシュボタンスタートシステム(アンサーバック機能付/スマートキー2個) *23	—	—				
全車標準装備 ●ハイブリッドシステムインジケータ ●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・ハンズフリー・音声認識・レーンレーンズアシスト・レーダークルーズコントロール) ●電動パワーステアリング(車速感知型) ●チルト&テレスコピックスティアリング ●フェューエルリッドオープナー ●デジタルクロック(メーター内) ●キー置き忘れ防止ウォーニング(プザー) ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング(プザー) ●フェューエル残量ウォーニング(警告灯) ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告プザー ●エンジンモニターウォーニング ●ドアキー連動パワーロック(バックドア連動) など						
■内装						
シ ー ト	シート表皮	合成皮革+ストライプ柄ファブリック	41・43	★ A	★ A *24	
	フロントシート	高級ファブリック	41・43			★ B
		ファブリック	43			
		ヘッドレストセパレート型	43			★ B
	ヘッドレスト一体型	—				*25
	ターチルトシート	運転席 *2 *26 *27	25・41		2WD 85,800円 (消費税抜き78,000円)	88,000円 (消費税抜き80,000円)
	助手席 *1 *3 *6 *24 *25	*28	25		2WD 88,000円 (消費税抜き80,000円)	90,200円 (消費税抜き82,000円)
運転席イージーリターン機能	25・41			★ B *26 *29	★ B *26	

標準装備 ● メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) ● メーカーパッケージオプション (ご注文時に申し受けます) ● 販売店装着オプション ● オプションサービス

シート	ベ ト シ	Z		G		X	B
		2WD/E-Four					
運転席6ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング+シート上下)	41	★A		★A	*29		
運転席シート上下アジャスター(マニュアル)	—					*27	
シートヒーター(運転席・助手席)	24・41	★A		★A★B		★B	
インストルメントパネル	—	スモークブロンズ加飾+合成皮革巻きオーナメント&ステッチ		ピアノブラック加飾+合成皮革巻きオーナメント&ステッチ		ピアノブラック加飾+材着	マット塗装+材着
フロントドアトリム	40	ピアノブラック加飾+合成皮革巻きオーナメント&ステッチ				材着	
インパネセンタークラスター&ヒーターコントロールパネル	40	10.5インチディスプレイオーディオ用(ピアノブラック加飾)		*30			
		7インチディスプレイオーディオ用(ピアノブラック加飾)+オートエアコンダイヤルノブ(シルバー塗装)					
		7インチディスプレイオーディオ用(マット塗装)+オートエアコンダイヤルノブ(マット塗装)					
レジスター	—	センター		シルバー加飾		マット塗装	
		サイド					
インサイドドアハンドル	—	シルバー加飾				マット塗装	
フードサイレンサー	—	サテン調塗装				材着	
回転式アシストグリップ(フロント1・リヤ2)	—						
コートフック(リヤ両側)	—			アシストグリップ一体型			
サンバイザー(運転席フタ付バニティミラー)	—	+助手席フタ付バニティミラー+運転席チケットホルダー+運転席・助手席照明付					
助手席アッパーボックス	23・40	スモークブロンズ加飾+合成皮革巻きオーナメント&ステッチ		ピアノブラック加飾+合成皮革巻きオーナメント&ステッチ		ピアノブラック加飾+材着	マット塗装+材着
フロントセンターアームレスト(コンソールボックス付)	23・40	合成皮革巻きオーナメント&ステッチ					
フロントコンソール(スライド式スマホトレイ/カップホルダー2個付)	23	スモークブロンズ加飾		ピアノブラック加飾		マット塗装	
リヤコンソール(オープンレイ/カップホルダー2個付)	23・40						
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)	23・41					★B	
助手席シートバックポケット	23・41					★B	
助手席シートアンダートレイ(買い物アシストシート付)	23・41					★B	
アジャスタブルデッキボード	22	2WD	E-Four	2WD	E-Four	2WD	E-Four
オートエアコン(電動インバーターコンプレッサー)&クリーンエアフィルター(花粉除去&脱臭機能付)	25						
「ナノイ-X」	24・41					★B	
イルミネーテッドエントリーシステム(ルーフランプ+LEDフロントパーソナルランプ[マップランプ])	25						
USB端子(フロントコンソール部)	23	充電用(Type-C)・通信用(Type-A)				通信用(Type-A)	
アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付) *31	23・36						

全車標準装備 ● 上下式リヤヘッドレスト(左右席・中央席) ● ドアスカッフプレート(フロント・リヤ) ● 6:4分割可倒式リヤシート ● 助手席グローブボックス(ダンパー付) ● フロントドアポケット&ボトルホルダー [1本] (両側) ● LEDダウングラフ ● ルーフランプ(後席) ● ラゲージルームランプ(バックドア連動) ● ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) ● エンジンアンダーカバー&プロテクター ● ラゲージルーム&デックトリム(樹脂) ● アクセサリポケット(DC12V・120W/1個) *32 ● 外部給電アタッチメント など

■ エンターテインメント・その他

ディスプレイオーディオ *33 【オーディオ・ビジュアル機能】 AM/FM チューナー(ワイドFM 対応)、 Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)、 USB入力(動画・音楽再生/給電) *34、 Miracast®対応 【スマートフォン連携】SDL(SmartDeviceLink™)、 Apple CarPlay、Android Auto™ 対応 【T-Connect】ヘルプネット®、e.ケア、マイカーサーチ	10.5インチ ディスプレイ	19・33		38,500円 (消費税抜き35,000円) *21 *30			
スピーカー	7インチ ディスプレイ	33					
スピーカー	—	—	4スピーカー			2スピーカー	
TV(フルセグ)	*35	33					
TV・オペレーター付T-Connectナビキット / T-Connectナビキット / エントリーナビキット	*36	33					
CD・DVDデッキ		33					
ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビキット連動タイプ(光ビーム機能付) *37	*37	—					
ETC車載器(ビルトイン)ナビキット連動タイプ *37	*37	—					
先読みエコドライブ(先読み減速支援、先読みSOC制御) *38	*38	—					
寒冷地仕様(ウインドシールドデフイザー・ヒーターリヤダクト・PTCヒーター *39 など)	*9 *11 *40	—	19,800円 (消費税抜き18,000円)		33,000円 (消費税抜き30,000円) *41	48,400円 (消費税抜き44,000円) *12	
工具 ジャッキキジャッキハンドル+ホイールナットレンチ *5	*5	—			2WD		
ジャッキキジャッキハンドル+ホイールナットレンチ		—					

全車標準装備 ● DCM(専用通信機) ● 盗難防止システム(イモビライザーシステム・オートアラーム付) [国土交通省認可品] ● シャックフィンアンテナ ● フック など

※★の装備はメーカーパッケージオプションに含まれる装備です(★A:合成皮革パッケージ、★B:コンフォートパッケージ)。詳しくはP41をご覧ください。
 *1. 195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールとターンチャイルドシートは同時装着できません。 *2. 185/65R15タイヤ&15×6Jアルミホイールはコンフォートパッケージと運転席ターンチャイルドシートを同時装着した場合、選択できません。
 *3. 185/65R15タイヤ&15×6Jアルミホイールとターンチャイルドシートは同時装着できません。 *4. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダーレイの形状が変更となります。 *5. スペアタイヤとジャッキキジャッキハンドル+ホイールナットレンチはセットでメーカーオプション。 *6. スペアタイヤとターンチャイルドシートは同時装着できません。 *7. ボディカラーのブラックマイカ(209)を選択した場合、ブラックアウトは装着されません。また、ボディカラーのダークブルーマイカメタリック(BW7)を選択した場合、ドア側のブラックアウトが装着されます。 *8. Bi-Beam LEDヘッドランプとLEDフロントフォグラブはセットでメーカーオプション。なお、販売店装着オプションのLEDフロントフォグラブは同時装着できません。 *9. LEDリヤフォグラブは寒冷地仕様を選択した場合に装着できます。 *10. ブラインドスポットモニター、トヨタ チームメイト [アドバンスト パーク (パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付))、パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付)、パノラミックビューモニターを装着したとき、ドアミラーはカメラ(左右)付となります。 *11. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付となります。またXとBはスーパーUVカット・IR(赤外線)機能がセットで装着されます。 *12. 寒冷地仕様とウォッシャー連動間欠リヤワイパー(リパース連動機能付)はセットでメーカーオプション。 *13. 光学式ナンバープレートは装着できません。 *14. パノラミックビューモニターはパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)とセットでメーカーオプションになります。その場合は72,600円(消費税抜き66,000円)になります。 *15. 単独でも選択可能です。
 *16. ブラインドスポットモニターとトヨタ チームメイト [アドバンスト パーク (パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付))]とカラーヘッドアップディスプレイはセットでメーカーオプション。 *17. ブラインドスポットモニターとパノラミックビューモニター(シースルービュー機能付)はセットでメーカーオプション。 *18. ブラインドスポットモニターはトヨタ チームメイト [アドバンスト パーク (パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付))]またはパノラミックビューモニター(シースルービュー機能付)またはパノラミックビューモニターを選択した場合に装着されます。 *19. ブラインドスポットモニターはトヨタ チームメイト [アドバンスト パーク (パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付))]またはパノラミックビューモニターを装着する必要があります。 *20. パノラミックビューモニター(前後方静止物)の視認が必要で、 *21. パノラミックビューモニター(シースルービュー機能付)は10.5インチディスプレイオーディオ選択時に装着できます。 *22. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *23. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。 *24. 合成皮革パッケージとターンチャイルドシートは同時装着できません。 *25. ターンチャイルドシートを選択した場合、シートタイプは運転席、助手席ともにヘッドレストセパレート型となります。 *26. 運転席ターンチャイルドシートとコンフォートパッケージを同時装着した場合、運転席イージーリターン機能は非装着となり合計価格からGは3,300円(消費税抜き3,000円)、Xは5,500円(消費税抜き5,000円)減額されます。 *27. 運転席ターンチャイルドシートを選択した場合、運転席シート上下アジャスターは非装着となります。 *28. 助手席ターンチャイルドシートとコンフォートパッケージは同時装着できません。 *29. 合成皮革パッケージとコンフォートパッケージを同時装着した場合、運転席イージーリターン機能は非装着となり合計価格から30,800円(消費税抜き28,000円) 減額されます。 *30. 10.5インチディスプレイオーディオを選択した場合、インパネセンタークラスター&ヒーターコントロールパネルは10.5インチディスプレイオーディオ用(ピアノブラック加飾)となります。 *31. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えることと保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両により異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください(工場出荷時は、50Hzに設定されています)。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを開始させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。 *32. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 *33. CD・DVDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。車載ナビ機能のご利用には、販売店装着オプションのTV・オペレーター付T-ConnectナビキットまたはT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットの装着が必要です。 *34. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *35. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。TV・オペレーター付T-Connectナビキットでは標準サービスです。ただし、TV・オペレーター付T-Connectナビキットを最初に装着した車両とは別の車両に付け替えた場合、付け替えた車両ではTV(フルセグ)の視聴はできなくなります。 *36. TV・オペレーター付T-Connectナビキットとエントリーナビキットは同時選択できません。また、サービスの利用には、T-ConnectエントリープランまたはT-Connectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。 *37. TV・オペレーター付T-ConnectナビキットまたはT-ConnectナビキットまたはT-Connectナビキットを選択した場合のみ装着できます。カードホルダーは非装着となります。また、別途セットアップ費用が必要となります。ETC車載器およびETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 *38. TV・オペレーター付T-ConnectナビキットまたはT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを選択した場合は、寒冷地仕様は全車標準装備となります。 *39. PTC[自己温度制御システム]:Positive Temperature Coefficient *40. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様は全車標準装備となります。 *41. 寒冷地仕様とコンフォートパッケージを同時装着した場合、合計価格から13,200円(消費税抜き12,000円)減額されます。
 ■メーカーオプション [メーカーパッケージオプション]はご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着するもの、ご注文はお受けできません。 *1. 価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年7月現在のものでご参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■Inanoel、「ナイ」および「Inanoel」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

トヨタ アクア 主要諸元表

		Z	G	X	B	
		1.5L (2WD/E-Four)				
車両型式	2WD	6AA-MXP11-AHXEB	6AA-MXP11-AHXGB	6AA-MXP11-AHXNB	6AA-MXP10-AHXC	
	E-Four	6AA-MXP16-AHXEB	6AA-MXP16-AHXGB	6AA-MXP16-AHXNB	6AA-MXP15-AHXC	
	車両重量	kg	1,130 *1*2 [1,230 *2]	1,130 *1*2 *3 [1,220 *2]	1,120 *2*3 [1,220 *2 *3]	1,080 *2 [1,190 *2]
	車両総重量	kg	1,405 *1*2 [1,505 *2]	1,405 *1*2 *3 [1,495 *2]	1,395 *2 *3 [1,495 *2 *3]	1,355 *2 [1,465 *2]
	最小回転半径	m	5.2 *4 [5.2]		5.2	4.9 [5.2]
燃料消費率	WLTCモード	km/L	33.6 *5 [30.0]		34.6 *6 [30.0]	35.8 *7 [30.1]
	市街地モード	km/L	33.8 *5 [30.6]		35.4 *6 [30.6]	36.5 *7 [30.4]
	郊外モード	km/L	36.0 *5 [31.7]		37.5 *6 [31.7]	39.5 *7 [32.6]
	高速道路モード	km/L	32.0 *5 [28.7]		32.6 *6 [28.7]	33.5 *7 [28.3]
主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、電気式無段変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御				
寸法・定員	全長	mm	4,050			
	全幅	mm	1,695			
	全高	mm	1,485 [1,505]			
	ホイールベース	mm	2,600			
	トレッド	フロント	mm	1,480 *8 [1,480]	1,480	1,490 [1,480]
		リア	mm	1,475 *8 [1,485]	1,475 [1,485]	1,485
	最低地上高(社内測定値)	mm	140 [155]			
	室内(社内測定値)	長	mm	1,830		
		幅	mm	1,425		
		高	mm	1,190		
乗車定員	名	5				
エンジン	型式	M15A-FXE				
	総排気量	L	1.490			
	種類	直列3気筒				
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
	内径×行程	mm	80.5×97.6			
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	67(91)/5,500			
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	120(12.2)/3,800～4,800			
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)				
	燃料タンク容量	L	36			
	走行装置	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
リア			トーションビーム式コイルスプリング [ダブルウィッシュボーン式]			
ブレーキ		フロント	ベンチレーテッドディスク			
		リア	リーディングトレーリング式ドラム			
作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式					
減速比	ミッドレンジ	駆動方式	前輪駆動方式 [電気式四輪駆動方式]			
		トランスミッション	電気式無段変速機			
	モーター	減速比	Z、G、X:3.218 [フロント:3.218/リア:10.487] B:2.834 [フロント:2.834/リア:10.487]			
		型式	1NM			
モーター	モーター	種類	交流同期電動機			
		最高出力	kW(PS)	59(80)		
	モーター	最大トルク	N・m(kgf・m)	141(14.4)		
		型式	[1MM]			
主電動力池	モーター	種類	[交流誘導電動機]			
		最高出力	kW(PS)	Z、G、X: [4.7(6.4)] / B: [3.9(5.3)]		
	最大トルク	N・m(kgf・m)	[52(5.3)]			
容量	モーター	種類	Z、G、X:ニッケル水素電池 / B:リチウムイオン電池			
		容量	Ah	ニッケル水素電池: 5.0 / リチウムイオン電池: 4.3		

■燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■ [] はE-Fourです。
 *1. 195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、10kg増加します。 *2. トヨタ チームメイト[アドバンス パーク(パノラミックビューモニター(シースルービュー機能)付)]を装着した場合、10kg増加します。 *3. ターンチャイルドシートを装着した場合、20kg増加します。 *4. 195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、5.3mとなります。 *5. 195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、各モード燃費はWLTC:32.0km/L、市街地:32.2km/L、郊外:34.1km/L、高速道路:30.5km/Lとなります。 *6. スペアタイヤまたはトヨタ チームメイト[アドバンス パーク(パノラミックビューモニター(シースルービュー機能)付)]または運転席ターンチャイルドシートを装着した場合、各モード燃費はWLTC:33.6km/L、市街地:33.8km/L、郊外:36.0km/L、高速道路:32.0km/Lとなります。 *7. スペアタイヤまたはトヨタ チームメイト[アドバンス パーク(パノラミックビューモニター(シースルービュー機能)付)]を装着した場合、各モード燃費はWLTC:35.1km/L、市街地:35.1km/L、郊外:38.4km/L、高速道路:33.2km/Lとなります。 *8. 195/55R16タイヤ&16×6Jアルミホイールを装着した場合、フロントは1,470mm、リアは1,465mmとなります。
 ■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■「AQUA」HYBRID SYNERGY DRIVE「EFI」VSC「TRC」Welcab「FRIENDMATIC」TECS「T-Connect」TOYOTA SAFETY SENSE「Toyota Teammate」TNGA「E-Four」コンライト「ロードアシスト24」マイカーサーチ はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about/1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

トヨタ アクア 環境仕様

		6AA-MXP10	6AA-MXP11	6AA-MXP15	6AA-MXP16
車両型式					
エンジン	総排気量	L			
駆動装置	駆動方式	前輪駆動方式			電気式四輪駆動方式
	変速機	電気式無段変速機			
車両重量	kg	1,080	1,080~1,090	1,120	1,120~1,160
燃料消費率	燃料消費率 *1	1,120~1,150	1,140~1,150	1,190~1,200	1,220~1,250
	(国土交通省審査値)	30.1	30.1	30.1	30.0
WLTCモード	CO ₂ 排出量	77	77	77	77
	参考	2030年度燃費基準優良車 *2 *3			
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル *3			
	認定レベル値または適合規制値 CO ₂ /NMHC/NO _x	1.15/0.025/0.013			
車外騒音	加速/定常/近接 *4	70(規制値)/-/73		70(規制値)/-/70	70(規制値)/-/69
環境負荷物質削減	冷媒の種類(GWP値 *5)/使用量	HFO-1234yf(1 *6)/450			
	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下 *7)			
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止 *8)			
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
車室内VOC *9	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	リサイクルし易い材料を使用した部品	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値 *10以下)			
	リサイクル関係	リサイクル材の使用	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材		
リサイクル関係	植物素材の活用 ケナフ	パッケージトレイリム			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー			

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3. WLTCモード走行 *4. 平成28年騒音規制 *5. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) *6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 *7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内蛍光灯)を除く。 *9. VOC: Volatile Organic Compounds *10. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
 ■リサイクル料金表(単位:円) ※リサイクル料金は'21年7月時点の金額。

全車	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	6,490	1,930	-	130	290	8,840

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の金額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

ACCESSORIES & CUSTOMIZE



MODELLISTA

モデルスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。



フロアマット(デラックス)

TOYOTA ORIGINAL
Accessory

トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

メタルネームは選べる5色

ダークネスブルー スタイリッシュカーキ アーバンゴールド パウンシーレッド グローホワイト

※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■詳しくは別冊の ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

WELCAB

車いす収納装置付車(助手席ターンチルトシート付)

助手席が回転&チルトするターンチルトシートと、35kgまでの車いすをスムーズに収納できる電動式の車いす収納装置を標準装備。



Photo: X(2WD)車いす収納装置付車。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)はメーカーオプション。車いすは装備に含まれません。■車いす収納装置付車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

フレンドマチック取付用専用車

運転操作をスムーズにする装備で、快適なドライブをサポート。



Photo: X(2WD)フレンドマチック取付用専用車。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8W7)。車いすは装備に含まれません。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●環境性能割の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

- ・助手席回転チルトシート車
- ・助手席リフトアップシート車
- ・サイドリフトアップシート車
- ・サイドリフトアップチルトシート車
- ・車いす収納装置付車
- ・車いす仕様車
- ・ウェルジョイン
- ・フレンドマチック取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

<https://toyota.jp/welcab/welcabstation>

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>

<https://toyota.jp/heartful>

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。

展示車両は随時入れ替わりますので電話でお問い合わせください。

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739
- トヨタハートフルプラザ北広島 TEL.011-375-7730
- トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488
- トヨタハートフルプラザ千葉中央 TEL.043-302-8111
- トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187

営業時間 10:00~18:00

定休日 ■札幌:仙台・名古屋・神戸・福岡:月曜日および第2週火曜日(祝日の場合は、翌日) ■北広島:火曜日 ■千葉・千葉中央:月曜日(祝日の場合は、翌日)

■横浜:不定休(月1回程度)

*臨時休業の場合もありますので、事前に店舗にご確認ください。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<https://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

<p>For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること</p>	<p>アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/</p>	<p>クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/</p>	<p>中古車を買うなら TOYOTA 認定中古車 gazoo.com/U-Car/nintei/index.html</p>	<p>クルマを売るなら H39のクルマ買取 www.toyota.jp/akaitori/</p>
<p>クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com</p>	<p>クレジットカードなら TSJ tsjcard.com</p>	<p>スマホ買うなら トヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/</p>	<p>家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp</p>	<p>マリネジヤールなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine</p>

詳しくは: <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアクア取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間365日9:00~16:00 所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年7月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発達・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAZ05102-2107

