

HYBRID



# Spacia

スペーシア



 **SUZUKI**



毎日の運転も、家族でのお出かけも、ワクワクが広がる**大空間**といっしょに。  
 広くて**使いやすい空間**や、スムーズで**低燃費**な走りに加えて、  
 先進の**安全装備**が充実。  
 うれしい工夫と**遊びゴコロ**をたっぷり詰め込んだ、  
 みんなの毎日が楽しくなる軽ハイワゴンです。

# スペースシア

WEB サイトはコチラ▶



SUZUKI  
**Safety Support**  
 スズキの予防安全技術

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ！  
 車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート！  
**デュアルカメラブレーキサポート & アダプティブクルーズコントロール** (全車速追従機能付) **搭載**  
(HYBRID X アップグレードパッケージ装着車)

サポカーS  
**AEBS2 PMAD**  
 衝突被害軽減ブレーキ  
ペダル踏み間違い急発進抑制装置  
 Safety Support Car S

スペースシアは「サポカーSワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。  
スズキ セーフティサポート搭載車

\*サポカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。\*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

▼詳しくはこちら

\*スズキ セーフティサポートについて、詳しくはP21-26をご覧ください。  
 \*機種、メーカーオプションおよびボディカラーについて、詳しくはP31-36をご覧ください。

広さの分だけ、家族の思い出が増えていく。



design | space & utility | safety | ecology | type

クルマも「似合ってるね」のひと言が、ちょっと嬉しい。



デザインしたのは、笑顔とワクワクが広がる毎日。



室内の空気を循環させるシステムで、後ろに乗る人にも心地よさを。 [P11](#)

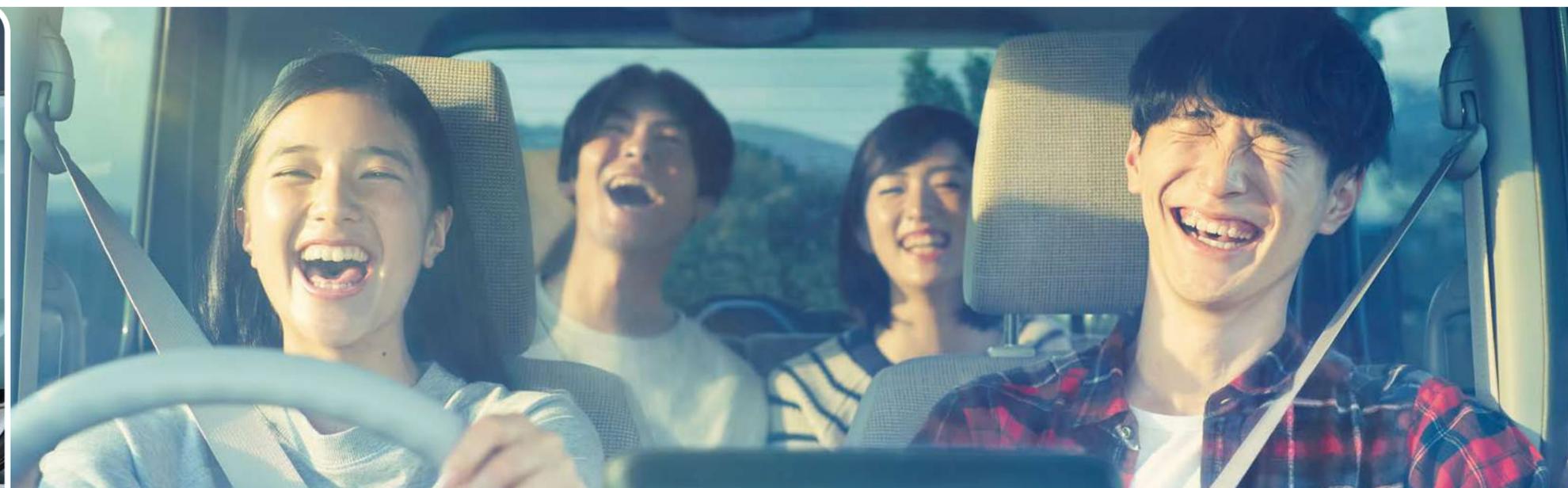


シートをスライドさせたり畳んだり、使い方が広がる自由な空間。 [P17](#)

四隅までめいっぱい広げた大空間で、どの席でも開放感たっぷり。 [P9](#)



低床設計&パワースライドドアで、乗り降りラクラク。 [P15](#)

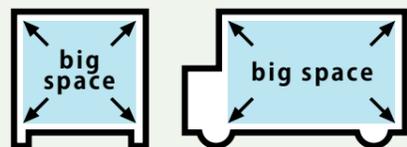


先進の安全技術をたくさんつけて、ドライブにさらなる安心を。 [P19](#)

design | space & utility | safety | ecology | type

## ワクワクするビッグスペースで、あなたは、誰と、どこへ行く？

平日も、週末も、毎日のドライブを思う存分楽しもう。  
軽に与えられた空間をいっぱい広げて、  
ゆったり乗れてたくさん積める、ビッグな空間です。



### シンプル、だけど個性的。

ひと目見ただけで広さを感じるスクエアデザイン。あちこち出かけたくなる  
スーツケースをモチーフに、毎日乗っても飽きのこない新しいカタチをデザインしました。



### くつろぎの空間へ、ようこそ。

幅をたっぷりと確保したフロントシートに、大きな背もたれで  
ゆったりできるリヤシート。まるで座り心地の良いソファがある  
ような車内空間。いそがしい毎日にくつろぎの時間が生まれます。



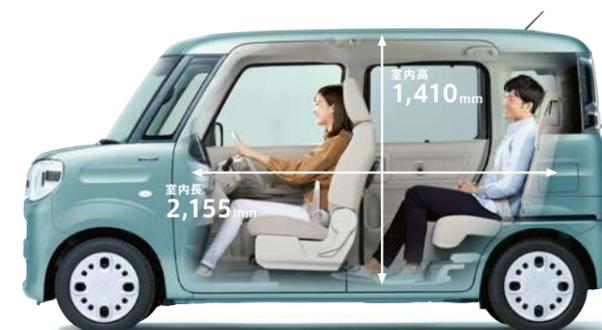
### 高さたっぷり、運転ゆったり。

天井も両サイドも真っ直ぐなボディーのBOX型だから、頭上  
も肩まわりも余裕たっぷり。開放感のあるリラックス空間で、  
運転中の動作もラクラクです。



### 乗る人ひとりに、 ゆとりのスペース。

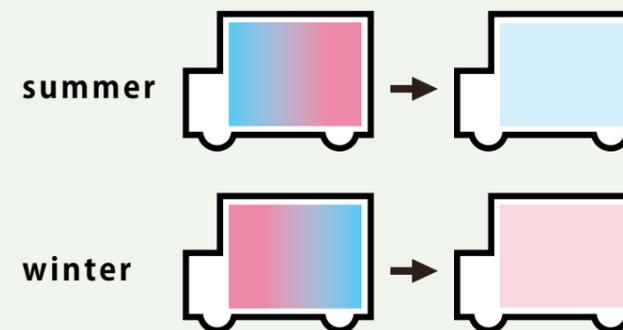
高い天井に、低いフロア。前後にも開放感が広がる  
ゆとりの設計。すべてのシートに、前後の位置を別々  
に調節できる独立型のシートスライドを採用している  
ので、体格に合わせて足元まで広々としたスペースを  
確保できます。



後ろの席までこんなに快適な軽って、なかったかも。



スペースは、広いだけじゃない。  
夏は涼しく、冬は暖かい。  
前席も、後席も、乗る人みんなが心地いいこと。  
めざしたのは、どこにいても快適なリビングみたいな空間です。



空気を循環させて、室内全体を適温に。

**スリムサーキュレーター (HYBRID X)**

夏に後席まで涼しくしようとするすると前席が寒くなったり、冬は後席まで暖かくなりにくかったり。そんな前席と後席の「温度差問題」を、スリムサーキュレーターが解決します。室内の空気を効率よく循環させて、冷たい空気や暖かい空気の偏りを解消。しかもコンパクトな設計だから室内の広さを損なうことなく、大きな荷物を載せるときでもラクラクです。



寒い冬も、全席あったかい。

**シートヒーター&リヤヒーターダクト**

運転席と助手席には、座面が温くなるシートヒーターを採用。さらに、後席の足元に温風を送り込むリヤヒーターダクトも装備して、寒い日でも室内全体を暖かくキープします。

\*運転席シートヒーターは、HYBRID X, HYBRID G 4WD車に装備  
助手席シートヒーターは、HYBRID X 4WD車に装備



見ているだけで楽しい。運転すれば、もっと楽しい。

どこに行くときも、ワクワク旅行気分！

スーツケースをモチーフに、遊びゴコロいっぱいのインテリアです。



design | space & utility | safety | ecology | type



エアコンの風が、直接顔にあたらない工夫。

エアコンルーバー [風量調整機能付]

前席中央のエアコン吹き出し口には、つまみを回すだけで風を拡散させたり、風量を調節できるルーバーを採用。カンタン操作で、顔や体に直接風があたるのを防ぎ、不快感や目の乾きを抑えます。



拡散モード



スポットモード



日差し対策もバッチリ。

プレミアムUV&IRカットガラス (HYBRID X)  
フロントアガラスは、日焼けの原因となる紫外線 (UV) を約99%カット。さらに、ジリジリとした暑さのもとである赤外線 (IR) もカットする特殊なガラスを採用し、強い日差しからお肌を守ります。

UV 約99% CUT  
IR 約70% CUT



後席への直射日光をブロック。

ロールサンシェード (HYBRID X)

リヤドアには、引き出してガラスを覆うロールサンシェードを内蔵。直射日光を防いで車内を快適に保つほか、お子さまの着替えの際など、プライバシーの保護にも役立ちます。



## お待たせしない、パワースライドドア。

クルマを降りたら、すぐ次の行動に移りたい。  
でも、パワースライドドアが閉まるまで待たないと…  
そんなもどかしさを解消する「予約ロック機能」を搭載！  
お子さまとのお出かけや、雨の日などにも大活躍します。



### ドアロックのための待ち時間ナシ。

#### パワースライドドア予約ロック機能 (HYBRID X)

パワースライドドアを開けている途中で、携帯リモコンでドアロックを「予約」できる。ドアが閉まり切るまで待たなくてもいいから、降りた後の行動もスムーズです。

●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。



### パワースライドドアの動きを一時停止。

#### パワースライドドア一時停止機能 (HYBRID X)

パワースライドドアの作動中に、ドアハンドルやワンアクションスイッチの操作により、好きな位置で開閉をストップ。雨の日も雨が車内に入りにくいほか、ちょっとした荷物の出し入れにも便利です。



### 狭い場所でも、大きく開くドア。

後席両側スライドドア



### 低いステップで、乗り降りラクラク。

#### 低床フロア設計

高さを抑えたリヤステップは、小さなお子さまや高齢の方でも乗り降りラクラク。さらに、高くても広い開口部で、寝ている赤ちゃんもやさしくチャイルドシートに乗せることができます。



### 指先ひとつでドアオープン。

#### ワンアクションパワースライドドア (HYBRID X)

両手がふさがっていても、スイッチひとつでスライドドアが自動解錠&自動オープン。携帯リモコンはバッグにしまったまま、すばやくスマートに操作できます。



### ドアは、軽く閉めるだけ。

#### スライドドアクローザー (HYBRID X)

両側のスライドドアに、「スライドドアクローザー」を装備。半ドアの位置まで軽く閉めるだけで、ドアを自動で全閉します。



## 使いやすい。つまり、もっともっと出かけたくなる。

毎日の生活も、仲間とお出かけも。

人がクルマに合わせるのではなく、クルマが人や荷物に合わせていく。

使いやすさをとことん追求した、自由が広がる空間です。



### 大きな物も、ラクラク積める。

#### 低床&大開口の荷室開口部

スペースは、毎日の積み降ろしのしやすさを考えた低床設計。大きな開口部には自転車の積み降ろしをサポートするガイドも設置して、27インチの自転車もラクに載せることができます。



\*写真の自転車のサイズは27インチです。\*自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。

### リヤシートは、ワンタッチでフラットに。

#### ワンタッチダブルフォールディング式リヤシート

スライドドア側と荷室側、どちらからもワンタッチで折りたためるリヤシートを採用。軽い力で操作でき、ほぼフラットな荷室が広がります。



### 荷室側から、シートスライドも可能。(HYBRID X)

#### 左右独立リヤシートスライド

リヤシートは、荷室側からもスライド操作が可能。わざわざスライドドアを開けなくても操作できるので、大きな荷物もバックドアを開けるだけでスムーズに載せられます。



### 使い方が広がると、行き先も広がる。

シートアレンジ



2人+大きな荷物



2人+長い荷物



フルフラット

### 収納上手になれるポケットリア。



1. インパネアッパーボックス(助手席)/インパネドリンクホルダー(助手席)/インパネボックス(助手席)\*インパネアッパーボックスを開けたまま走行しないでください。
2. パーソナルテーブル[折りたたみ格納式](後席右側)(HYBRID X)
3. フロントアミドルポケット/フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付]
4. リヤドアペットボトルホルダー
5. インパネセンターポケット+USB電源ソケット(2個)(HYBRID X)\*スマートフォン等を充電しながら収納することができます。
6. リヤクォーターポケット+アクセサリソケット(HYBRID X)\*スマートフォン等を充電しながら収納することができます。
7. グローブボックス
8. ショッピングフック(インパネ)
9. 助手席シートアンダーボックス
10. 助手席シートバックポケット(HYBRID X)
11. ショッピングフック(ラゲージサイド左側)
12. ユーティリティネット(4ヶ所)

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

## スズキの安全技術

	スズキ セーフティ サポート	
基本 安全	予防 安全	衝突 安全

スズキの安全技術、それは、  
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や  
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、  
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。  
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、  
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。  
衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。  
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。  
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

## 基本安全 運転しやすく安心して乗れる技術



見渡しやすい、視界の広さ。

### 視界性能

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

### 運転姿勢と操作系

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

### インターフェース

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



\*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
\*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。  
\*画面はハメコミ合成です。

# SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。  
事故を未然に防ぎ、お客様の万のときの安全を確保するために、  
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ

- デュアルカメラブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- 標識認識機能
- 先車発進お知らせ機能
- 全方位モニター用カメラ
- 後退時ブレーキサポート
- 後方誤発進抑制機能
- ふらつき警報機能
- アダプティブクルーズコントロール
- ハイビームアシスト
- ヘッドアップディスプレイ



\*写真はイメージです。



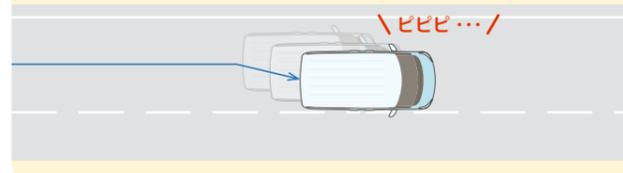
スズキの予防安全技術のより詳しい情報は  
こちらへ▶

## 予防安全 危険な場面にあわないための技術

### 車線のはみ出しを予防。

#### 車線逸脱警報機能

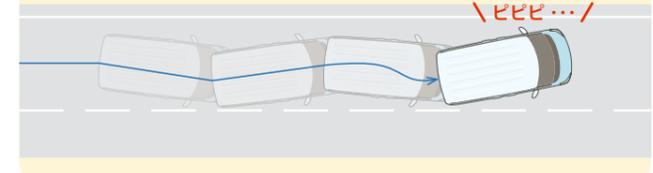
走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



### 眠気などによるふらつきを予防。

#### ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



### 標識を認識して安全運転をサポート。

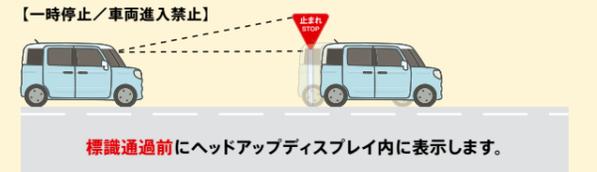
#### 標識認識機能 (全方位モニター用カメラパッケージ装着車※)

走行中に、ステレオカメラが認識した「最高速度」、「はみ出し通行禁止」の標識を標識通過後にヘッドアップディスプレイ内に表示し、ドライバーにお知らせします。



\*補助標識「終わり」を認識した場合も非表示となります。

走行中に、ステレオカメラが認識した「一時停止」、「車両進入禁止」の標識を標識通過前にヘッドアップディスプレイ内に表示し、ドライバーにお知らせします。



認識する標識

- 40 最高速度
- はみ出し通行禁止
- 補助標識「終わり」
- 一時停止
- 車両進入禁止

\*ヘッドアップディスプレイについて、詳しくはP24をご覧ください。

### うっかり出遅れを予防。

#### 先車発進お知らせ機能

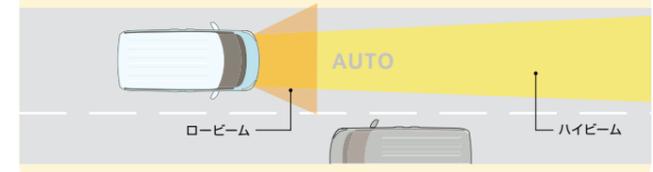
停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先車の発進をお知らせします。



### ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。

#### ハイビームアシスト

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先車がなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



\*アップグレードパッケージ装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

### 車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

#### アダプティブクルーズコントロール (ACC) [全車速追従機能付] (HYBRID X アップグレードパッケージ装着車※)

ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻りに繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例: 100km/hに設定した場合

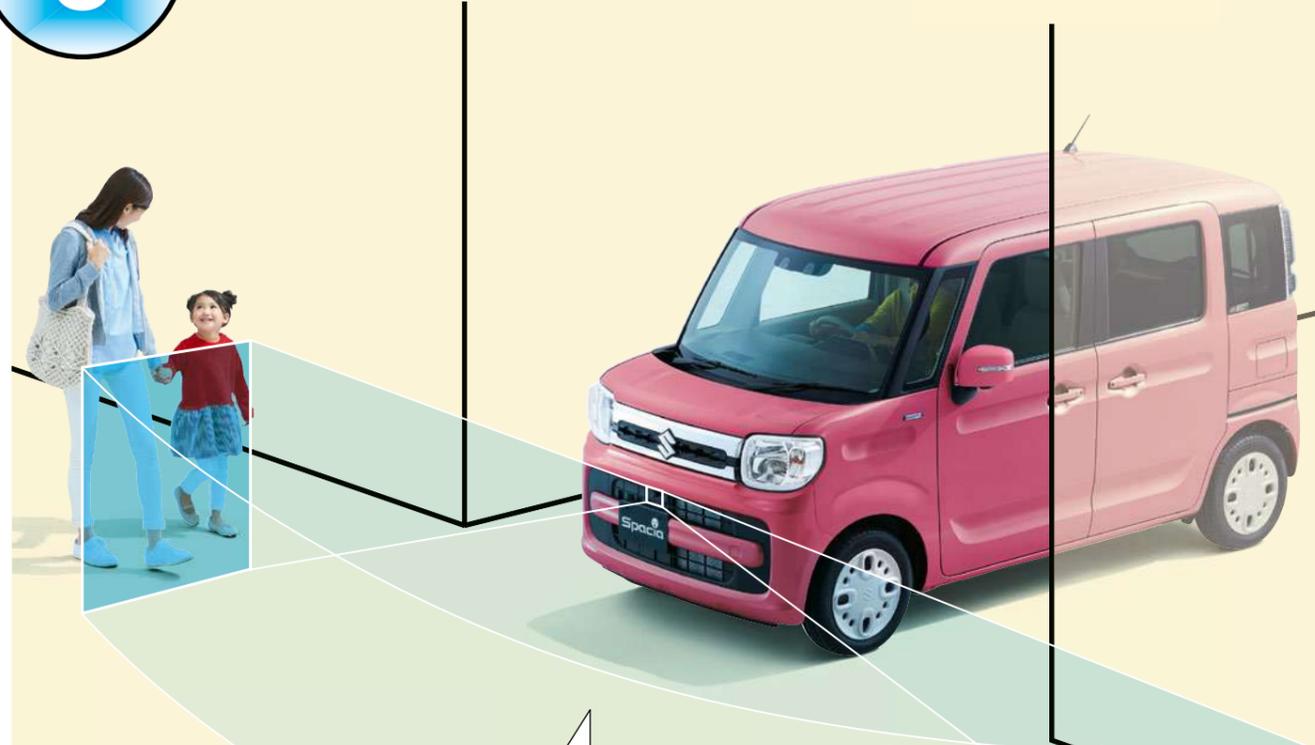
- 定速走行**  
先車がない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。
- 減速走行**  
先車の車速にあわせて減速して走行。ブレーキ操作不要。
- 追従走行**  
先車の車速にあわせて走行。車間維持操作不要。
- 追従走行/停止(全車速に対応)**  
先車が停止した場合、自車も停止。約2秒間は停止を保持。
- 加速走行**  
先車がいなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。

●追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。●追従走行中の先車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。●道路状況および天候状況等によっては、ご使用できない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。\*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

▲**＜アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・標識認識機能・先車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて＞**作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。●**各機能の作動条件**●アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]:先車を検知せず約40km/h以上、または先車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●標識認識機能:走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」アシスト:約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームになっているとき。



## 全方位モニターが、視界のカベをなくします。



### 見えない場所を映し出す。

**全方位モニター用カメラ** (全方位モニター用カメラパッケージ装着車※)

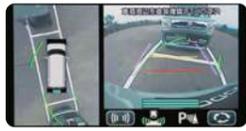
メーカーオプションの「全方位モニター用カメラパッケージ装着車」には、クルマの前後左右に4つのカメラを設置。別売の対応ナビゲーション (販売会社装着アクセサリ) を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備し、運転席から見えにくい周辺状況の確認をサポートします。



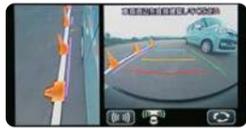
※全方位モニター作動イメージ Photo:HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・アップグレードパッケージ装着車 ボディーカラーはチアフルピンクメタリック (XYT) ベージュ内装

### さまざまなアングルで視界をサポート

縦列駐車で便利な「トップ映像」や、狭い道でのすれ違いで役立つ「助手席側のサイド映像」など視点を切り替えて表示し、ドライバーの視界をサポートします。



トップ映像+前方/後方映像



サイド映像+前方/後方映像

### クルマの周囲が立体で見える3Dビュー

クルマの周囲360°を立体的に表示する3Dビューを採用。クルマを斜め上から見たような「室外視点」と、運転席から車体を透かして見たような「室内視点」を切り替えて表示します。



室外視点



室内視点

全方位モニター用カメラパッケージ装着車※との組み合わせで、「全方位モニター」に。

### 「全方位モニター」対応ナビゲーション (販売会社装着アクセサリ)



お好みにあわせて  
サイズや機能をお選びいただけます。

※画面はハモミ合成です。

※装着するナビゲーションによっては、取付部品が別途必要となる場合があります。  
※全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。  
※全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

〔全方位モニターについて〕■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせて運転、周辺の車両・歩行者の確切的な運転操作など安全運転に努めてください。〔左右確認サポート機能について〕■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときはこの機能に頼らず、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。〔作動条件〕●左右確認サポート機能: 自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

## 予防安全

危険な場面にあわないための技術

## 目を離さなくてすむ、安心感。



### 欲しい情報を、視界の中に。

**フロントガラス投影式のヘッドアップディスプレイ**  
(全方位モニター用カメラパッケージ装着車※)

運転に必要な情報をフロントガラスにカラーで映し出す、フロントガラス投影式のヘッドアップディスプレイ。車速やシフト位置、デュアルカメラブレーキサポートの警告などが、視線の先に焦点を合わせやすいように表示され、メーターパネルを見なくても確認可能。ドライバーの視線移動や焦点の調節を減らし、安全運転に貢献します。



オーブニング画面 交差点案内表示 前方衝突警報表示 車両進入禁止表示  
\*対応ナビゲーション装着時



※ヘッドアップディスプレイ表示イメージ Photo:HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・アップグレードパッケージ装着車 ボディーカラーはオフブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ (XAD)

### 後続車に急ブレーキをお知らせ。

**エマージェンシーストップシグナル**  
約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。



### 坂道発進も安心。

**ヒルホールドコントロール**  
坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動 (最長約2秒間)。いつも通り落ちて発進ができます。

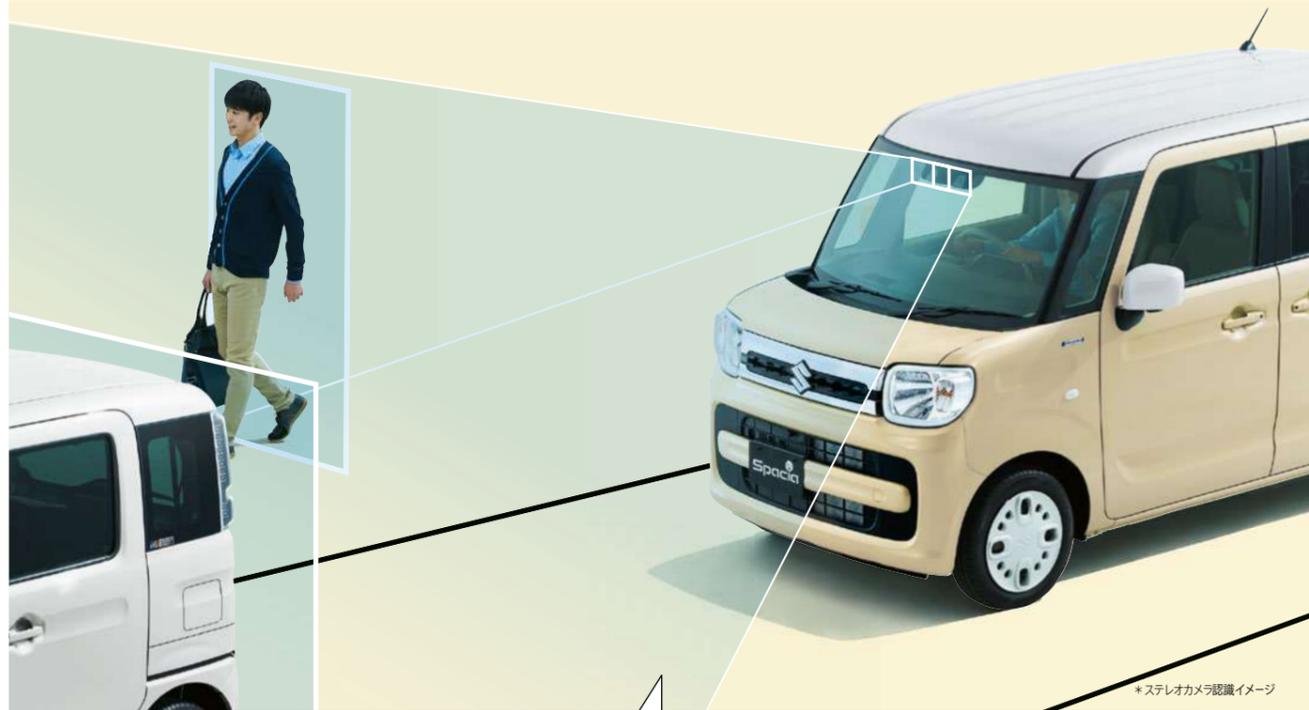


### ESP 安定感のある走りをサポート。

**ESP® [車両走行安定補助システム]**  
さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

※ESPはDaimler AGの登録商標です。  
※ESP=Electronic Stability Program  
※エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

## ぶつかる前に、ブレーキをサポート。



\*ステレオカメラ認識イメージ

全グレードに標準装備



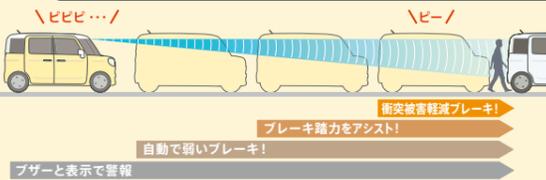
### 夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

#### デュアルカメラブレーキサポート

フロントガラスに設置した「ステレオカメラ」が、前方のクルマや人を検知。夜間の検知にも優れ、万一の危険を察知し、衝突被害軽減ブレーキなどで衝突回避をサポートします。



ステレオカメラ



#### ●前方のクルマや歩行者との衝突を回避。

システムが衝突のおそれがあると判断すると、警報音（ブザー）やヘッドアップディスプレイなどの表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると、自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行中に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

## 踏みまちがいによる急発進を回避。

#### 誤発進抑制機能

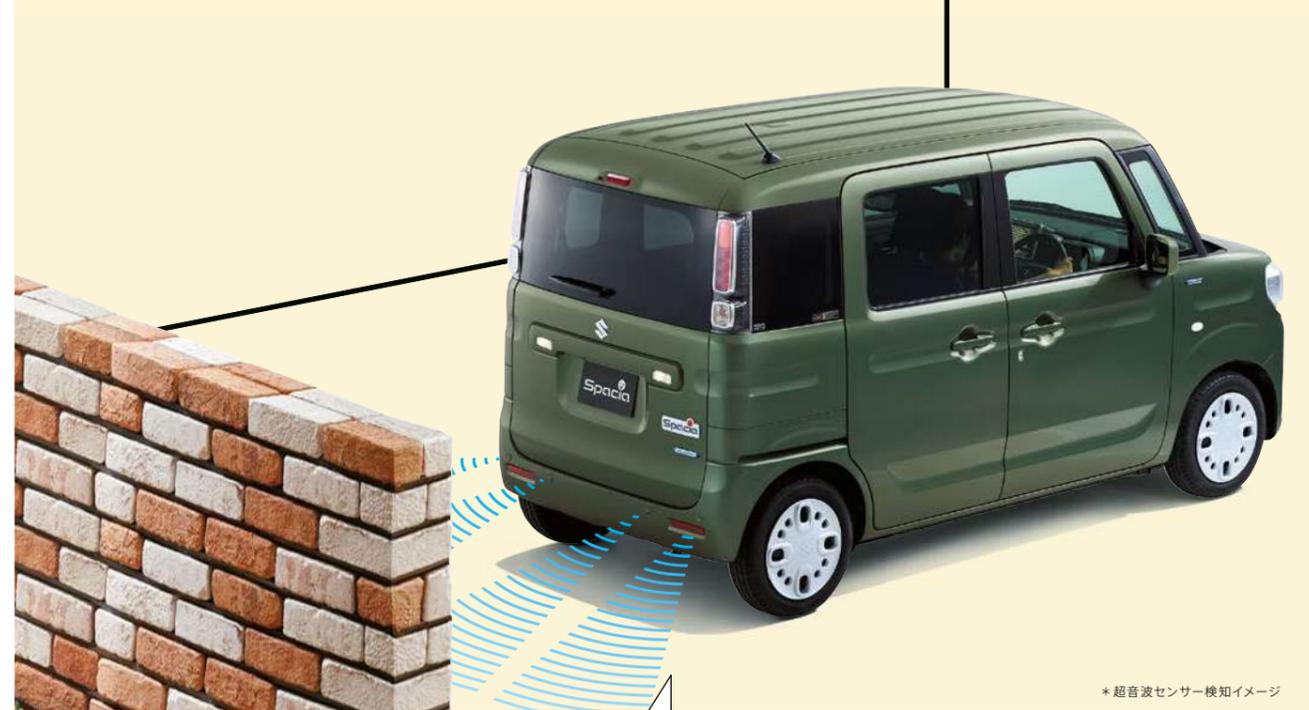
駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・L（Sモード含む）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。  
\*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



エンジン出力制御

⚠️ (デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について) ●運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に限りがあります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは判断した場合、作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、は衝突が避けられないと判断した場合。●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このまま

## 後ろにも、「ぶつからない安心」を。



\*超音波センサー検知イメージ

全グレードに標準装備



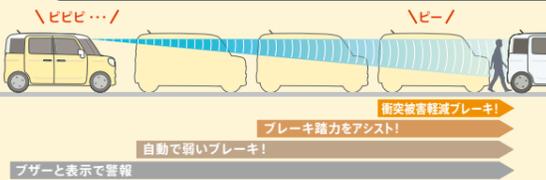
### バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

#### 後退時ブレーキサポート

リアバンパーに4つの超音波センサーを内蔵し、車両後方にある障害物を検知。透明なガラスなども検知でき、コンビニの駐車場などでの衝突回避をサポートします。



超音波センサー



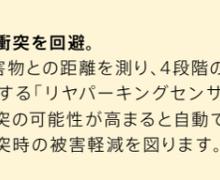
#### ●後方の障害物との衝突を回避。

センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物への接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



リアパーキングセンサーモニター表示  
\*対応ナビゲーション装着時

## シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

#### 後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



エンジン出力制御

頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは判断した場合、作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、は衝突が避けられないと判断した場合。●後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

毎日の安心を支える、強いボディー。



\*TECTイメージ



衝撃を効率よく吸収するボディー構造。

軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]

ボディーの広範囲に「高張力鋼板」を使用して、強度を高めながら軽量化も実現。さらに、より強度の高い「超高張力鋼板」も採用し、安全性を高めています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造など数々の安全技術を投入し、高い衝突安全性能を実現しています。



体をしっかりホールド。

高性能シートベルト

前席のシートベルトには、ベルトを瞬時に引き込むプリテンショナー機構や、胸部への衝撃をやわらげる可変フォースリミッター機構を装備。万が一の際の安全性を高めています。



プリテンショナー機構

可変フォースリミッター機構

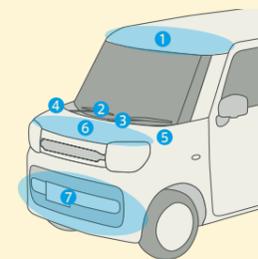


歩行者のことも考えたボディー。

歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。

- ① 衝撃吸収ルーフ構造
- ② 衝撃吸収カウルトップ構造
- ③ 衝撃吸収ワイパー構造
- ④ 衝撃吸収フードヒンジ構造
- ⑤ 衝撃吸収フェンダー構造
- ⑥ 衝撃吸収フードパネル構造
- ⑦ 衝撃吸収フロントバンパー構造



頭部へのダメージを軽減。

頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。



脚部への衝撃をガード。

ブレーキペダル後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えて、脚部への衝撃を緩和します。



首への衝撃をやわらげる。

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。



チャイルドシートをしっかりと固定。

チャイルドシート固定用アンカー/テザーアンカー

お子様を安心して乗せられるよう、ISOFIX®対応チャイルドシート固定用アンカーに加え、チャイルドシート上端を固定するテザーアンカーを標準装備しています(リヤ左右2名分)。

- ※国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。
- ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
- チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

その他の安全運転サポート



ライトのON/OFFを自動で切り替え。

オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。



歩行者に接近をお知らせ。

車両接近通報装置

モーターによるクリープ走行時および減速中のアイドリングストップ時は、エンジン音がしないため、歩行者に車両の接近を知らせる通報音を自動で鳴らします。



ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。



助手席のシートベルト締め忘れも防止。

助手席シートベルトリマインダー (HYBRID X)

シートベルトを装着せずに発進すると、警告音で装着を促すシートベルトリマインダーを、運転席に加えて助手席にも標準装備しています。  
\*助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。



6つのエアバッグを標準装備。

SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

\*スズキ セーフティ サポート非装着車には、SRSカーテンエアバッグは装備されません。

- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください。項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみのみ影響します。
- SRS=Supplemental Restraint System (補助拘束装置)



\*エアバッグ膨張時イメージ写真

# SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。それが「スズキグリーン テクノロジー」です。小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



## モーターで低燃費をアシストする、マイルドハイブリッド!

いつも通りの運転をするだけで、いつのまにか電気が貯まり、モーターによるアシストでガソリン消費を抑えてくれる。パワフルでかっこいいハイブリッドが、毎日のドライブを後押しします。



キュルキュルいわない再始動!



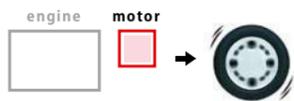
モーターでパワフル!



### モーターの力で、静かに再発進。

#### モーターによるクリープ走行\*

アイドリングストップからの再発進時は、ガソリンを使わずにモーターの力だけでクリープ走行し、渋滞時などのガソリン節約に貢献。また、エンジン再始動時は、ISGのスターターモーター機能により、静かでスムーズな再始動を実現しています。



\*1回のモーターによるクリープ走行は、最長で10秒間。

### 加速時はモーターがエンジンをアシスト。

#### モーターアシスト / パワーモード\*

加速時にはモーターの力でエンジンの出力をアシスト。さらにステアリングのパワーモードスイッチを押せば、エンジン・CVTの制御変更に加えて、ISGによるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などへの合流時に力強い加速力を発揮します。



\*最長30秒間のモーターアシスト。

## IDLINGSTOP

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

#### アイドリングストップシステム

減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になると自動でエンジンを停止。エンジン再始動までのガソリン消費をカットします。さらにモーターによるクリープ走行時もモーターのみの力で走行するのでガソリン消費が無く、低燃費に貢献します。

●アイドリングストップの作動には、一定の条件を満たす必要があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## eco-COOL

アイドリングストップ中も、冷たい風をキープ。

#### エコクール

空調ユニットに内蔵した蓄冷材によって、アイドリングストップ中でも冷たい風を一定時間キープ。暑い日でも快適な空間を保つとともに、室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

## TECT

強さと、軽さの融合。

#### 軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

超高張力鋼板をはじめ、高強度かつ軽量の素材を使用したボディーで、軽量化と安全性を両立。広さと強さを併せ持つ空間を生み出すとともに、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献しています。

## HEARTECT

軽量&高剛性のプラットフォーム。

#### 「HEARTECT (ハーテクト)」

アンダーボディー構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

合流や坂道でもパワフル。

#### R06A型エンジン

街中でよく使う低中速の動力性能を高めるとともに、マイルドハイブリッドのモーターアシスト機能などによって、さらに低燃費でスムーズな走りを実現しています。

なめらかで低燃費な走りを。

#### CVT

さらなる軽量化を実現し、低燃費な走りと力強い加速に貢献するCVTを搭載。回転部品の摩擦を徹底的に抑えて、変速ショックがほとんどない滑らかな走りを生み出します。

\*CVT=Continuously Variable Transmission

会話が聞き取りやすい空間。

#### 静かな車内

エンジン懸架部品や車体構造の変化に加え、エンジンルームやボディーとの間に防音材を効果的に使い、耳障りなエンジン音や風切り音、ロードノイズなどを低減。静かで快適な空間を実現しています。



**ISG (モーター機能付発電機)**  
減速エネルギーを利用して効率よく発電。モーター機能を併せ持ち、エンジン再始動や加速時にモーターでエンジンをアシストするほか、モーターによるクリープ走行を可能にします。  
\*ISG=Integrated Starter Generator



**専用リチウムイオンバッテリー**  
大容量のリチウムイオンバッテリーを搭載。モーターによるクリープ走行や、頻繁なモーターアシストを可能にします。

軽ハイトワゴン No.1の低燃費

燃料消費率\*3 (国土交通省審査値) WLTCモード

**22.2** km/L

HYBRID G 2WD車 市街地モード **21.0** km/L

郊外モード **23.5** km/L

高速道路モード **21.9** km/L

エコカー減税 自動車重量税 **50%** 減税

2023年4月1日現在 燃費効率 4つ星 国土交通省審査値

※2 軽ハイトワゴン=全高1,700mm以上のハイト型2BOX軽自動車。WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2021年4月現在、スズキ調べ。他社にも同燃費値の車があります。 ※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※4 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 \*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

# 自分にぴったりのカラーを見つける楽しさ。

## BODY COLOR



クールカーキパールメタリック



オフブルーメタリック



チアフルピンクメタリック



ピュアホワイトパール\*



ブルーイッシュブラックパール3



シフォンアイボリーメタリック



シルキーシルバーメタリック



アーバンブラウンパールメタリック



プリスクブルーメタリック

## 2 TONE ROOF (HYBRID X 2トーンルーフ仕様車)



クールカーキパールメタリック  
ホワイト2トーンルーフ\*



オフブルーメタリック  
ホワイト2トーンルーフ\*



チアフルピンクメタリック  
ホワイト2トーンルーフ\*



シフォンアイボリーメタリック  
ホワイト2トーンルーフ\*

## INTERIOR COLOR



シート表皮

Photo:HYBRID X ベージュ内装



シート表皮

Photo:HYBRID X ブラック内装

### ボディカラー/内装色組み合わせ

グレード	ルーフカラー ボディカラー	クールカーキパールメタリック	オフブルーメタリック	チアフルピンクメタリック	ピュアホワイトパール	ブルーイッシュブラックパール3	シフォンアイボリーメタリック	シルキーシルバーメタリック	アーバンブラウンパールメタリック	プリスクブルーメタリック	ホワイトルーフ クールカーキパールメタリック	ホワイトルーフ オフブルーメタリック	ホワイトルーフ チアフルピンクメタリック	ホワイトルーフ シフォンアイボリーメタリック
		XVD	XYW	XYT	XVR	XJ3	XVG	X2S	XSF	XWY	X3W	XAD	XAE	XBR
HYBRID X	ベージュ内装	ZVD	ZYV	ZYT	ZVR	ZJ3	ZVG	Z2S	ZSF	ZWY	—	—	—	—
	ブラック内装	ZVD	ZYV	ZYT	ZVR	ZJ3	ZVG	Z2S	ZSF	ZWY	—	—	—	—
HYBRID G	ブラック内装	ZVD	ZYV	ZYT	ZVR	ZJ3	ZVG	Z2S	ZSF	ZWY	—	—	—	—

\*ピュアホワイトパール塗装車、ホワイト2トーンルーフ仕様車は他のボディカラーと価格が異なります。 31-32



HYBRID

# X

- DOHC吸排気VVTエンジン
- 2WD/4WD ■CVT

エコカー減税  
自動車重量税  
**50%減税**  
(2WD車)

エコカー減税  
自動車重量税  
**25%減税**  
(4WD車)



Photo:2WD車 ボディーカラーはオフブルーメタリック (XYW) ページュ内装



Photo:2WD車 \*オーディオレス仕様

### 主な装備



### メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,524,600円\*** (消費税抜き 1,386,000円)

4WD CVT **1,647,800円\*** (消費税抜き 1,498,000円)

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は88,000円高(消費税込み) ▲アップグレードパッケージ装着車は77,000円高(消費税込み) ▲ホワイト2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み)  
●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

### メーカーオプション

#### ▲アップグレードパッケージ(HYBRID X)



#### ▲全方位モニター用カメラパッケージ(HYBRID X/HYBRID G)



HYBRID

# G

- DOHC吸排気VVTエンジン
- 2WD/4WD ■CVT

エコカー減税  
自動車重量税  
**50%減税**  
(2WD車)

エコカー減税  
自動車重量税  
**25%減税**  
(4WD車)



Photo:2WD車 ボディーカラーはチアフルピンクメタリック (ZYT)



Photo:2WD車 \*オーディオレス仕様

### 主な装備



### メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,380,500円\*** (消費税抜き 1,255,000円)

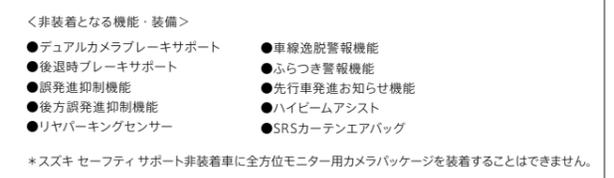
4WD CVT **1,503,700円\*** (消費税抜き 1,367,000円)

▲スズキ セーフティ サポート非装着車  
2WD CVT **1,298,000円\*** (消費税抜き 1,180,000円)  
4WD CVT **1,421,200円\*** (消費税抜き 1,292,000円)

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は88,000円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

#### ▲スズキ セーフティ サポート非装着車(HYBRID G)



\*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。  
\*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。



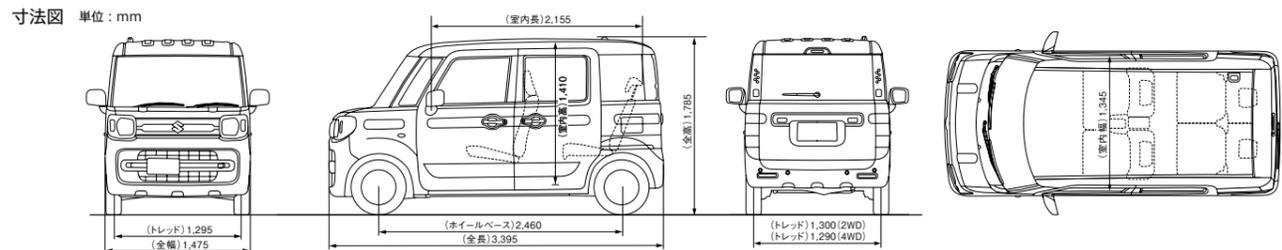
design | space & utility | safety | ecology | type



# Specifications 主要諸元

ボディ	5ドア				
機種名	HYBRID X		HYBRID G		
車名・型式	スズキ・5AA-MK53S				
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
トランスミッション	CVT				
■機種記号					
	アップグレードパッケージ装着車	ZBXB-J2 ZBXB-JH2	ZBXP-J2 ZBXP-JH2	ZBGB-J2 -	ZBGP-J2 -
全方位モニター用 カメラパッケージ装着車	アップグレードパッケージ装着車	ZBXB-JK2 ZBXB-JHK2	ZBXP-JK2 ZBXP-JHK2	ZBGB-JK2 -	ZBGP-JK2 -
スズキ セーフティ サポート非装着車		-	-	ZBGB-2	ZBGP-2
■寸法・重量					
全長(mm)	3,395				
全幅(mm)	1,475				
全高(mm) ※1	1,785				
室内寸法(mm) ※2	長さ	2,155			
	幅	1,345			
	高さ	1,410			
ホイールベース(mm)	2,460				
トレッド(mm)	前	1,295		後	1,300
最低地上高(mm) ※2	150				
車両重量(kg)	870	920	850	900	
乗車定員(名)	4				
■性能					
燃料消費率(km/L) ※3	WLTCモード ※4 (国土交通省審査値)	21.2	20.2	22.2	20.2
	市街地モード(WLTC-L)	20.3	19.3	21.0	19.3
	郊外モード(WLTC-M)	22.3	21.1	23.5	21.1
	高速道路モード(WLTC-H)	21.0	20.1	21.9	20.1
燃料消費率(km/L) ※3	JCO8モード (国土交通省審査値)	28.2	26.4	30.0	26.4
主要燃費向上対策 <b>ハイブリッドシステム</b> 、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機					
最小回転半径(m)	4.4				
■エンジン					
型式	R06A型				
種類	水冷4サイクル直列3気筒				
弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT				
内径×行程(mm)	64.0×68.2				
総排気量(L)	0.658				
圧縮比	11.5				
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)				
最高出力(kW/rpm) ネット	38(52PS)/6,500				
最大トルク(N・m/rpm) ネット	60(6.1kg・m)/4,000				
燃料タンク容量(L)	27				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
■モーター					
型式	WA05A				
種類	直流同期電動機				
最高出力(kW/rpm)	2.3(3.1PS)/1,000				
最大トルク(N・m/rpm)	50(5.1kg・m)/100				
■動力用主電池					
種類	リチウムイオン電池				
個数	5				
容量(Ah)	10				
■動力伝達装置					
変速比	前進	2.386~0.426			
	後退	2.505			
最終減速比	6.512				
■ステアリング					
歯車形式	ラック&ピニオン式				
■ブレーキ					
主ブレーキ形式	前	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク
制動力倍力装置	後	リーディング・トレーリング			
制動力制御装置	真空倍力式				
駐車ブレーキ形式	ABS[EBD付]				
■懸架装置					
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレートッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング
スタビライザー形式	前	トーション・バー式			
タイヤ	後	トーション・バー式	-	トーション・バー式	-

※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。 ※2 社内測定値。  
 ※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 ※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。  
 ○スペースシアは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2023年4月30日新車届出まで)。  
 ○スペースシアは環境性能割の臨時的軽減措置が受けられます(2021年12月31日新車届出まで)。 ○スペースシアは「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準に適合。\* 国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。 ○スペースシアは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。 ○「エコカー減税」、「環境性能割」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。



# 環境情報

基礎情報	機種名	HYBRID X		HYBRID G		
	車両型式	5AA-MK53S				
	エンジン	R06A-WA05A				
	総排気量(L)	0.658				
駆動装置	トランスミッション	CVT				
	駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※5	870	920	850	900	
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	21.2	20.2	22.2	20.2	
	WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※6	109.5	114.9	104.6	114.9
		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※6	20.3	19.3	21.0	19.3
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※6	22.3	21.1	23.5	21.1
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※6	21.0	20.1	21.9	20.1	
JC08モード (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ※5	28.2	26.4	30.0	26.4	
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	82.3	87.9	77.4	87.9	
参考						
排出ガス	適合規制・認定レベル					
	試験モード	WLTCモード				
	規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15			
		NMHC	0.05			
NOx		0.025				
グリーン購入法適合車	○		○			
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:72dB(M1A1A)					
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※7) / 使用量(g)	HFC134a(1,430 ※8) / 300					
車室内VOC	自工会目標達成					
環境負荷物質削減	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)				
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、ピラートリム、ダッシュサイドトリム、サイドシルスカッフ、カウルトップガーニッシュ、バンパー(フロント・リヤ)などにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用				
	再生材を使用している部品	フードサイレンサー、ダッシュサイレンサー、助手席シートアンダーボックス等に再生材を使用				
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり				
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用				

※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※7 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※8 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。  
 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2021年5月現在) ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。 ■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

リサイクル料金表)				リサイクル料金は2021年5月時点の金額です。		
スペースシア	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,980円	1,930円	1,700円	130円	290円	9,030円

## ACCESSORIES

※販売会社装着 アクセサリー(別売) 詳しくは、専用のアクセサリカタログをご覧ください。

リフレッシュスタイル

主な装着アクセサリ

- フロントグリル
- フロントアンダースポイラー
- サイドデカール(ウッドボード)
- ルームミラーカバー(ウッドボード)
- サイドアンダースポイラー
- 革調シートカバー(アイボリー)
- アルミホイールセット

他

Photo : HYBRID X アクセサリー装着車  
 ボディーカラーはオフブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ(XAD)



## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

### 安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。  
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  
 お客様相談室 **☎ 0120-402-253**

受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)