

Lapin

ラパン



 **SUZUKI**



好きを、ぎゅっ。

かわいさも、ときめきも、安心も。
私の「好き」が、ぎゅっとつまった
ラパンで、今日はどこに出かけよう。

INDEX

Lapin Days



- 03 — **DAY 1** Driving with Lapin
はじめてのドライブデート
- 05 — **DAY 2** Going to work with Lapin
まいにちのクルマ通勤
- 07 — **DAY 3** Holiday with Lapin
愛犬を乗せてカフェへ
- 09 — **DAY 4** Shopping with Lapin
お姉ちゃんとショッピング

- 11 — オンナゴコロ装備♡
- 13 — ラブドライブ!
- 15 — スズキの安全テクノロジー
- 21 — エコでいこう!宣言
- 23 — ラパンのみみつ。
- 25 — Color Lineup
- 27 — Lapin Lineup

WEBサイトはこちらへ▶



Day 1 Driving with Lapin

はじめてのドライブデート

天気がいいから、
海まで来ちゃった。

付き合ってから3ヶ月め、
はじめてのドライブデート。
助手席に彼を乗せて
ちょっぴり緊張気味だけど、
ラパンと一緒に心強い！



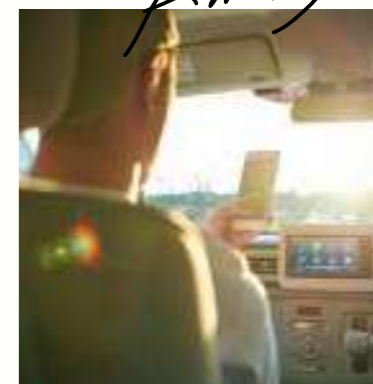
さあ、出発！ルームミラーで後方確認もバッチリ。今日も安全運転でいきましょう♪



気になっていた海沿いのカフェでパンケーキ！2つ頼んで、シェアして食べる作戦です。



帰り道、ちょっと渋滞してるみたい。もしものときだって、ラパンの安全機能でサポートしてくれるから安心。



もうそろそろ家に着きそう。彼がスマホでDJしてくれたから、運転も楽しかったな♪

*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。*画面はハメコミ合成です。

楽しい日の安全もしっかりサポート。

▶ 詳しくは、P15-20へ！



「ぶつからない」をサポートする
前後のブレーキサポート[衝突被害軽減ブレーキ]を全車に搭載。



ラパンは「サボカーSワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。
*サボカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしますが、高齢者の方に多いベダル踏み間違い事故を起す装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ベダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



Day 2 Going to work with Lapin



まいにちのクルマ通勤

自分の部屋みたいに
くつろげちゃうんです。

車内には、いろんな小物にピッタリな収納がたくさん。
まるで自分の部屋のように快適に過ごせます。



*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。*販売会社装着
Photo: X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはオフブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ(XAD) キャメル内装

アクセサリ(別売)のフロアマットを装着しています。*販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。*画面はハメコミ合成です。*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

>>>>>

気がきく収納がたっぷり。

>>>>>

マストアイテムが
ピッタリ収まります。



Day 3 Holiday with Lapin

愛犬を乗せてカフェへ
ワンちゃん用の
メニューがあるんだって。

今日は愛犬とドライブ。ソファみたいなシートだから、
うちのワンちゃんものびのびくつろげるみたい。



早起きしてカフェで朝ごはん。
ワンちゃんも美味しそうよかった♪



ドッグランで運動してひとやすみ。
ワンタッチで後部座席を倒して広々快適です。



一日の終わりに車内を大掃除。
また一緒にドライブしようね。

座り心地の
 いいシートだから、
のびのびくつろげる。



*シートバイピングはXに設定。

*写真は駐車して休んでいる状態です。*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。*販売会社装着アクセサリ(別売)のフロアマットを装着しています。
*販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。
Photo: X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディカラーはオフブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ(XAD) キャメル内装

Day 4 Shopping with Lapin



Photo: X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車
ボディカラーはオフブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ (XAD) キャメル内装

お姉ちゃんとショッピング

ついつい楽しくなっちゃって
買いすぎちゃった。

新しい家に引っ越したから、
お姉ちゃんと一緒に、必要なものを
いろいろ揃えることに。
でもだんだん
楽しくなってきちゃって・・・

a.m. 11:00



雑誌に載っていたインテリアショップにGO!
お姉ちゃんも新しいカーテンが欲しいんだって。



p.m. 7:00

このお店、かわいい雑貨がたくさんある！
せっかくの新生活だもん、買っていいよね？



p.m. 5:00

いっぱい買い物できて大満足！
そうだ、明日のお出かけの準備もしちゃおう。

>>>

自由自在な
シートアレンジで、
収納もバッチリ。

>>>



Function for Girls

あったらうれしい! がぎゅっ。 オンナゴコロ装備♡

空気はいつもキレイにしたい。
日差しはなるべく防ぎたい。

足元はあったかい方がいい。
そんな女性の「あったらうれしい」を
とことん考えたら心地よい空間になりました。



Photo: X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはオフブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ (XAD) キャメル内装

ドライブ中もキレイに。



*画像はイメージです。

★1㎡の密閉空間での試験による20分後の効果であり、実使用空間の効果ではありません。※1 ★★1㎡の密閉空間での試験による90分後の効果であり、実使用空間の効果ではありません。※2
★★★250Lの密閉空間での試験による30分後の効果であり、実使用空間の効果ではありません。※3 ■実際の効果は、季節・周囲環境(温度・湿度)、使用時間、個人によって異なります。「ナノイー」はウイルス等を抑制する機能がありますが、感染予防を保証するものではありません。

※1【試験機関】(一財)北里環境科学センター【試験方法】1㎡試験容器内で直接曝露し菌数を測定【除菌の方法】「ナノイー」を放出【対象】浮遊した菌【試験結果】20分で99%以上抑制 北生発20_0154_1号試験は1種類のみの菌で実施。 ※2【試験機関】(一財)北里環境科学センター【試験方法】1㎡試験容器内で直接曝露しウイルス数を測定【抑制の方法】「ナノイー」を放出【対象】浮遊したウイルス【試験結果】90分で99%以上抑制 北生発20_0154_1号試験は1種類のみのウイルスで実施。 ※3【試験機関】パナソニック株式会社解析センター【試験方法】250Lの試験容器内で6段階臭気強度表示法による検証【脱臭の方法】「ナノイー」を放出【対象】付着したタバコ臭【試験結果】30分で臭気強度1.9に低減。E02-090313MH-01。

01。お肌や髪に、うれしい空気を。 「ナノイー」搭載エアコン(X)

設定した室温を自動でキープするフルオートエアコンには、「ナノイー」を搭載。「ナノイー」は、空気中の水分から生み出される微粒子イオンで、肌や髪にやさしい弱酸性。運転席側のエアコン吹出口から「ナノイー」を放出し、室内を爽やかな空気環境へと導きます。

肌や髪にやさしい弱酸性 菌*やウイルス**を抑制 タバコの臭いを脱臭***

ナノイー(nanoe) = nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水に包まれている電気を帯びたイオン」のこと。「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。



02。日焼けから大切な肌を守る。

プレミアムUV&IRカットガラス(X、L)

フロントドアガラスは、日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット。また、ジリジリとした暑さのもとである赤外線(IR)もカットする特殊なガラスを採用し、強い日射しからお肌を守ります。さらに全車にUVカット機能を備えドライブをサポートします。

- プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)(X、L)
 - UVカット機能付スモークガラス(リヤドア、バックドア)
 - IRカット機能付フロントガラス
- UVカット率: フロントガラスとフロントドアガラスは約99%、スモークガラスは約90%



紫外線&赤外線カット!

いつでもポカポカ。



Photo: X 4WD車 キャメル内装

03。冷えは女性の大敵だから。

シートヒーター&足元ヒーター

運転席と助手席(X、L・G 4WD車)にシートヒーターを標準装備しているので、座っているだけでやさしくカラダを温めます。後席には足元から温風を送るリヤヒーターダクト(4WD車)を採用。寒い日でも快適なドライブが楽しめます。

04。身だしなみをさっとチェック。

バニティーミラー

運転席と助手席(X、L)にバニティーミラーを用意してメイク直しもバッチリ。デート中でもさりげなく身だしなみがチェックできます。Xには照明も付いているので夜間でも使えます。



*写真は駐車して休んでいる状態です。

Love to Drive

心づかいが、ぎゅっ。
ラブドライブ!

細やかな気配りがいっぱい。
運転が苦手だと思いついでいる方も、
きっと楽しく運転できるはずです。



*写真は駐車して休んでいる状態です。



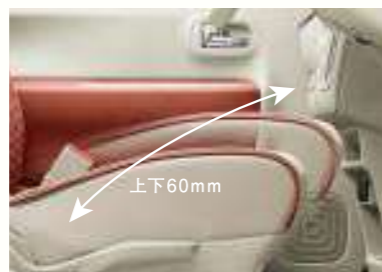
キーを出さなくても、
サクッと解錠できちゃう!

Photo: X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはシフォンアイポリメタリック ホワイト2トーンルーフ(2BR) スカーレット内装

高さが調整できるから、 運転しやすい。

シートリフター / チルトステアリング

身長や体格は、人それぞれ。洋服のサイズを選ぶように、ドライビングポジションだって自分のサイズにあわせることが大切です。



運転席シートリフター



チルトステアリング

加速がスムーズにできて お財布にもうれしい走り。

副変速機構付CVT

低燃費な走りとか強い加速に貢献するスズキの「副変速機構付CVT」。回転部品の摩擦を徹底的に抑えて、変速ショックがほとんどない滑らかな走りを生みだします。

*CVT=Continuously Variable Transmission

シート位置が高いから、 どんな服装でも乗り降り ラクラク。

前席のヒップポイントが高く、開口部の地上高が低いから、腰や膝の移動も少なく洋服を気にせず乗り降りできます。

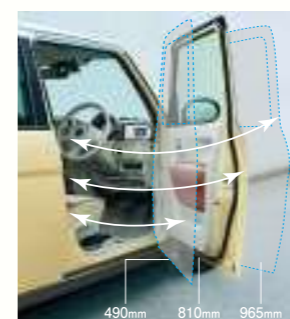


前席
ヒップポイント
地上高
580mm
開口部地上高 330mm

ドアが一気に開きすぎないから 狭い駐車場でも安心。

2段ストッパー

フロントドアに中間2段ストッパーを採用。1段目の開き幅を小さく設定しているので隣にクルマがある狭い駐車場でもスムーズに乗り降りできます。



小回りがきくから、細い道もスイスイ。

最小回転半径
4.4m



キーを取り出さずに解錠できて ワンプッシュでエンジンスターート。

キーレスプッシュスタートシステム

「キーレスプッシュスタートシステム」を全車に標準装備。キーを取り出さなくても、ドアの施錠・解錠、エンジンの始動がワンプッシュ。さらにX、Lのドアミラーは、リモート格納機能付き。携帯リモコンまたはリクエストスイッチで施錠すれば、ドアミラーを自動で格納し、イグニッションをONにすれば、また自動で元の位置に戻ります。



エンジンスイッチ

携帯リモコン

リモート格納ミラー(X、L)

リクエストスイッチ

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

安心が、ぎゅっ。

スズキの安全テクノロジー

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本安全	スズキ セーフティ サポート	衝突安全
------	----------------	------

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



Photo: X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ホイールカラーはメタリックブルーパール (XJP)

01

基本安全

運転しやすく
安心して乗れる技術

視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。



運転姿勢と操作系

ラクな姿勢で、快適に運転。



インターフェース

見やすく、操作しやすい。



*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。*画面はハメコ合成です。
*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

02

予防安全

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

危険な場面にあわないための技術

衝突被害軽減ブレーキ

デュアルセンサーブレーキサポート

後退時ブレーキサポート

誤発進抑制機能

後方誤発進抑制機能

車線逸脱警報機能

ふらつき警報機能

標識認識機能

先行車発進お知らせ機能

ハイビームアシスト

全方位モニター用カメラ

スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ

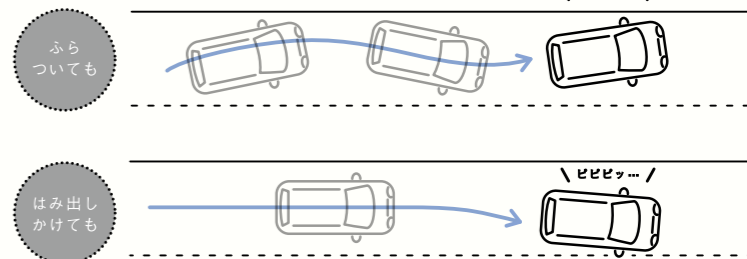


安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという思いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

眠気や不注意による進路の乱れをお知らせ。

ふらつき警報機能

車線逸脱警報機能



自車の走行パターンからシステムが「ふらつき」と判断した場合や予測した進路から車線をはみ出しそうになった場合には、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

発進時の見逃し防止をサポート。

先行車発進お知らせ機能



停車中、前のクルマが発進して約5m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。

ハイビームアシスト



ハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



〈ふらつき警報機能・車線逸脱警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈各機能の作動条件〉●ふらつき警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●車線逸脱警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●先行車発進お知らせ機能：シフトがD・N・L (Sモード含む) の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して5m以上離れた場合。●ハイビームアシスト：約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

後ろの車にも安心。

エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキをかけるとハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。

いつでも安定して走るために。

ESP[®] [車両走行安定補助システム]

コンピューターがエンジンとブレーキを制御することで車両の安定走行に貢献します。

坂道発進も怖くない。

ヒルホールドコントロール

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）します。

*ESPはDaimler AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program *エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP[®]はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP[®]が作動したとしても、その効果は期待できません。

02 予防安全

危険な場面にあわないための技術

狭い道ですれ違うときに!

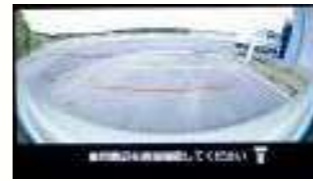
対向車がきたとき、サイドカメラの映像で車両左側を確認できます。



サイドカメラ (左右)

左右の見通しの悪い場所で!

フロントカメラの映像で、運転席より前方の視点から左右の確認ができます。

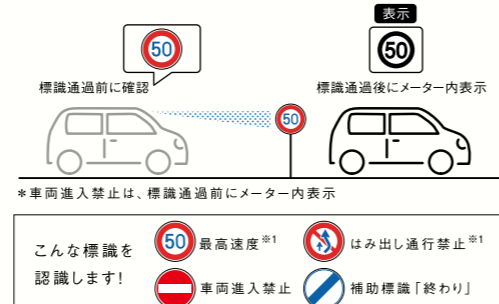


フロントカメラ

うっかり見落とさないように!

〔 標識認識機能 〕

走行中に、単眼カメラが標識を認識し、最高速度や車両進入禁止をドライバーにお知らせします。



駐車場の車庫入れにも!

真上から見たような俯瞰映像とガイドラインでスムーズな駐車をサポートします。



バックカメラ

上から見るから、前後も左右もつかみやすい。見えない場所を映し出す「全方位モニター」(全方位モニター用カメラパッケージ装着車*2)

メーカーオプションの「全方位モニター用カメラパッケージ装着車」には、クルマの前後左右4か所にカメラを設置。対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)を装着すれば、クルマを真上から見たような俯瞰の映像などをモニターに映し出す「全方位モニター」に。運転席から見えにくい場所を画面上で確認でき、狭い場所での駐車も安心。前後やサイドなど視点を切り替えて周囲の環境を映し出します。



写真は全方位モニター作動イメージです。

*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。
*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

全方位モニター用カメラパッケージ (メーカーオプション)*2



USBソケット

- フロントカメラ
- サイドカメラ (左右)
- バックカメラ
- GPSアンテナ
- TV用ガラスアンテナ

全方位モニター用カメラパッケージ装着車 (メーカーオプション)*2 との組み合わせで、「全方位モニター」に。

「全方位モニター」対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)



お好みに合わせてサイズや機能をお選びいただけます。

- *装着するナビゲーションによっては、取付部品が別途必要となる場合があります。
- *全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。
- *画面はハメコミ合成です。

3つの視点で見えにくい場所も確認できます。



*画面はハメコミ合成です。

1 縦列駐車などで便利な
トップ映像+前方/後方映像



2 見通しの悪い場所で便利な
前方/後方ワイド映像



3 すれ違い運転で役立つ
サイド映像+前方/後方映像



*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れたら後方映像、その他のシフト位置では前方映像となります。画像は後方映像です。



〈標識認識機能について〉**■**運転支援を目的としています。**■**検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。**■**状況によっては正常に作動しない場合があります。**■**ご注意ください。詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈作動条件〉**●**標識認識機能: 走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。

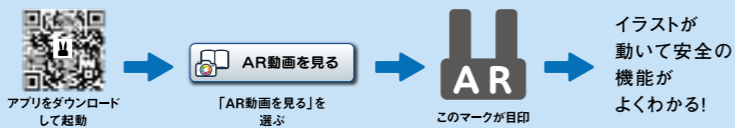


全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。

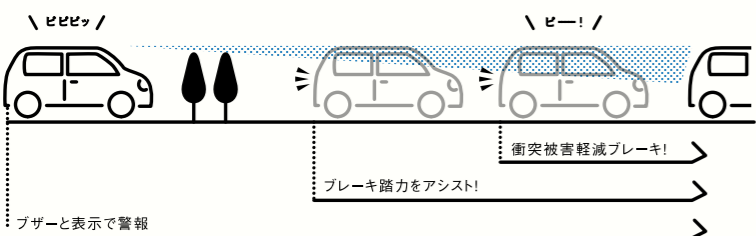
02 予防安全

危険が迫ったときに回避する技術

安全の機能をムービーでCheck!



人もクルマも認識する衝突被害軽減ブレーキ。【デュアルセンサーブレーキサポート】



前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



ペダル踏みまちがいによる衝突回避をサポート。【誤発進抑制機能】

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



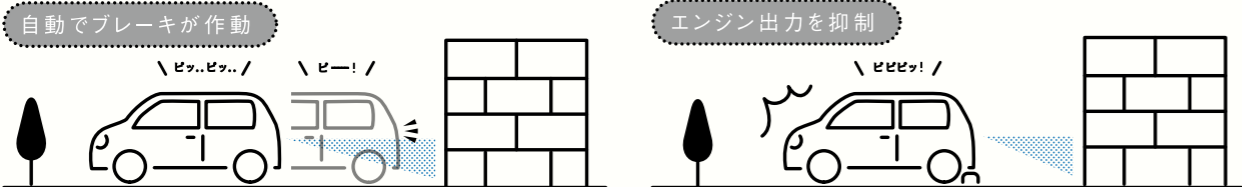
*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



後退時の危険回避をサポート。【後退時ブレーキサポート 後方誤発進抑制機能】

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物の接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



【デュアルセンサーブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について】■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。【各機能の作動条件】●デュアルセンサーブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能：シフトがD・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート：約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能：停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

03 衝突安全

万が一の衝突被害を軽減する技術



軽量衝撃吸収ボディー TECT [テクト]

ボディーの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。



軽量衝撃吸収ボディー [テクト]
TECT=Total Effective Control Technology
64km/hオフセット前面衝突に対応



歩行者傷害軽減ボディー

ボンネットやフロントワイパー周辺、フロントバンパーなどに衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。



ISOFIX*対応 チャイルドシート固定用アンカー

お子様を安心して乗せられるよう、ISOFIX*対応チャイルドシート固定用アンカーに加え、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しています(リヤ左右2名分)。
*国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。
●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。●チャイルドシートを付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。



運転席・助手席SRSエアバッグ

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を検知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



オートライトシステム / ライト自動消灯システム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯 / 消灯するオートライトシステムを全車に標準装備しています。また、ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプを消灯します。



4輪ABS [EBD・ブレーキアシスト付]

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後に自動配分するEBD(電子制御制動力配分システム)を装備しています。

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution



イモビライザー (国土交通省認可品)

エンジン始動時に、携帯リモコン側と車両側のIDコードを電子認証。一致しないとエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。



シートベルト / シートベルトリマインダー

前席のシートベルトには、万一の衝突時、ベルトを瞬時に引き込んで体をしっかりと拘束するプリテンショナー機構を装備。さらに、ベルト荷重を2段階でコントロールする可変フォースリミッター機構も装備して胸部への衝撃を緩和します。また運転席だけでなく、助手席にもシートベルトリマインダーを搭載することで、締め忘れのときに注意を促します。

*助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。



頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。



頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用しています。



セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠ドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。



●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。●車両には盗難警報装着車ステッカーが貼付されています。●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Thinking Eco with Lapin

テクノロジーが、ぎゅっ。
エコでいこう! 宣言

運転はやっぱりエコが大事。
わたしの毎日の運転が、
地球にとってもやさしいといいな。



Photo: X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ホティーカラーはピュアホワイトパール (XVR)

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



燃料消費率※1
(国土交通省審査値) WLTCモード※2

25.2 km/L

市街地モード※2 **22.5** km/L
郊外モード※2 **26.5** km/L
高速道路モード※2 **25.7** km/L



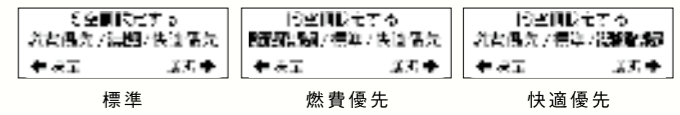
※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

かしこくガソリンを節約しよう! IDLING STOP eco-COOL

「アイドリングストップシステム」では、停車前の減速時にアクセルペダルを離すとガソリンの供給をストップし、ブレーキペダルを踏んで時速約13km以下になると自動でエンジンを停止。ムダなガソリン消費を抑え低燃費に貢献します。さらに「エコクール」により、アイドリングストップ中でも冷たい風を一定時間送り、車内の快適性を保ちます。

	減速中	減速 約13km/h以下~停車	エンジン再始動~走行中
減速時 アイドリング ストップ	エンジン作動 (燃料噴射なし)	アイドリングストップ (燃料噴射なし)	エンジン作動 (燃料噴射あり)
エネチャージ	発電・充電 (減速エネルギー回生)	無発電	発電は最小限
エコクール	エアコン作動/蓄冷	エアコン停止(送風)/放冷	エアコン作動/蓄冷

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを3つのモードから選べます。空調の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの任意で設定できます。(X、L)



エネルギーを有効に使おう! eNE-CHARGE

減速時のタイヤの回転エネルギーを利用して発電し、鉛バッテリーと高効率のリチウムイオンバッテリーに充電。だから、発電に必要なガソリン消費を最小限に抑えるとともに、エンジンへの負担も軽減できます。



高効率リチウムイオンバッテリー

高効率リチウムイオンバッテリーは、軽量・コンパクトながら電気を効率よく充電できるため、走行時の発電を最小限に抑え、ガソリンの節約に貢献します。

エコを意識して走ろう!

メーター上部には「ステータスインフォメーションランプ」を搭載。ランプの色で運転状況を知れるので、エコドライブの目安になります。グリーンランプのキープを目指してドライブしましょう!



ブルー: 通常運転の状態
グリーン: 燃費効率が高い運転状態
ホワイト: エネチャージ作動時

他にも
こんな工夫!

TECT

軽量化と高い安全性を両立した軽量衝撃吸収ボディ「テクト」。

HEARTECT

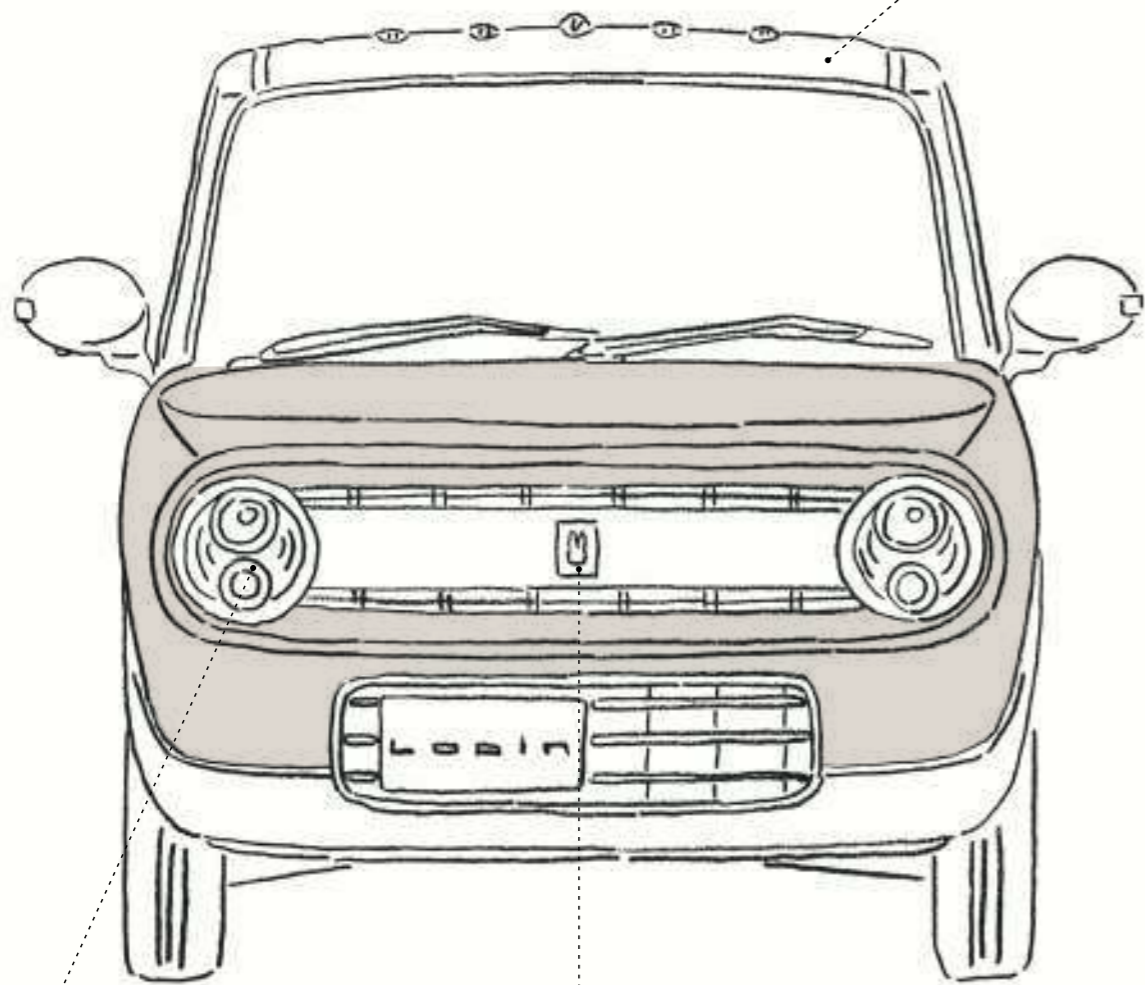
クルマの基本性能を高める軽量高剛性のプラットフォーム「HEARTECT(ハーテクト)」。

ラパンのひみつ。

Lapin's Secret

「Lapin (ラパン)」はフランス語でうさぎという意味。
だからラパンには、うさぎのような
「小さくてまるでかわいい」イメージのモチーフや
デザインがちりばめられているんです。

かわいいのに、甘すぎない!
「まるしかい」ボディー
目指したのは、「ぬくもりのあるカタチ」。
シンプルな四角い造形の中にまるいディテールを
盛り込むことで、シンプルなのにほっとするデ
ザインになりました。



輝くリングをイメージ。

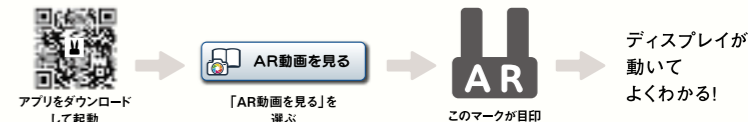
まんまるのライト

めずらしいまんまるのライトは、
輝くリングをイメージしてデザイン
しています。

いくつ見つけられるかな?

隠れラパン

クルマをよく見てみるとあちこ
ちにラパンマークが! 隠れラパンを
見つけられたら一日がハッピーに
過ごせるかも!?

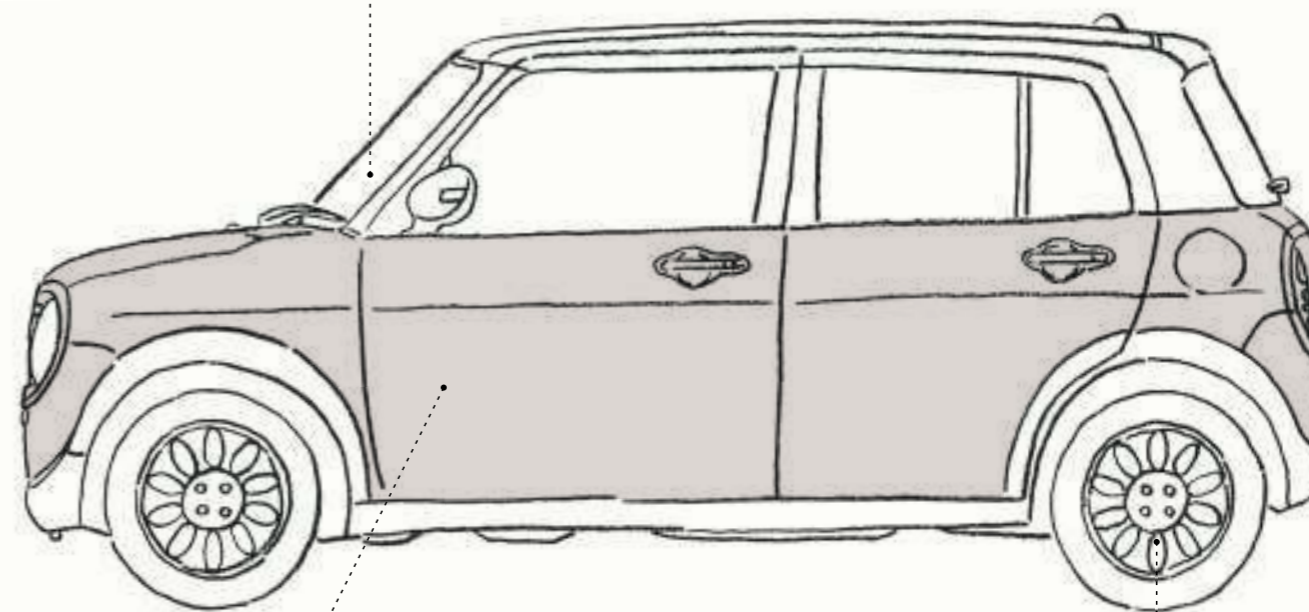


まいにちのイベントも、ラパンと一緒に。 マルチインフォメーションディスプレイ

エンジンをかけると、うさぎのキャラクターがこんにちは。アニメーションと音声で各種車両情報をわかりやすくお知らせしてくれます。さらに誕生日や季節のイベントの日には、その日にちなんだメロディも再生。



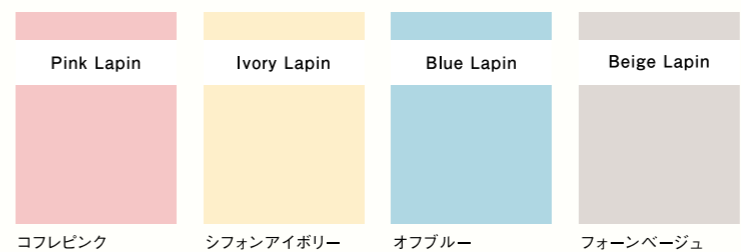
*お知らせ機能や挨拶機能、メロディ機能はそれぞれON/OFFの切り替えや音量の調整が可能です。*カレンダーや誕生日は設定する必要があります。*メーター音声案内機能はXに設定。



かわいらしさを全面に。

ラパンカラー

女性の肌になじむピンクのネイルカラー、うさぎの毛色などさまざまな
「かわいい」からヒントを得て生まれました。



ハッピー気分は足元から。

お花モチーフホイール

タイヤのホイールは、お花をイメージして
デザイン。くるくる回るお花と、ハッピー
なドライブを楽しみましょう。



(X) (L, G)

Color Lineup

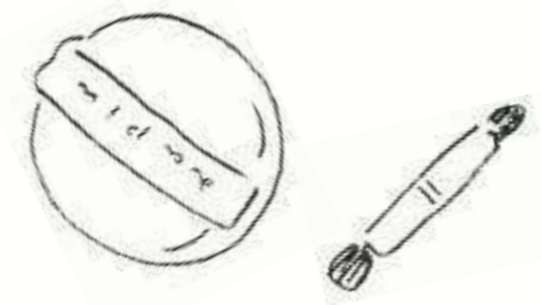
あなた色のラパンを探そう!



ホワイト2トーンルーフ*
オフブルーメタリック



ホワイト2トーンルーフ*
シフォンアイボリーメタリック



ホワイト2トーンルーフ*
フォーンベージュメタリック



ホワイト2トーンルーフ*
コフレピンクパールメタリック



オフブルーメタリック



ピュアホワイトパール*



シフォンアイボリーメタリック



コフレピンクパールメタリック



アーバンブラウンパールメタリック



ノクターンブルーパール



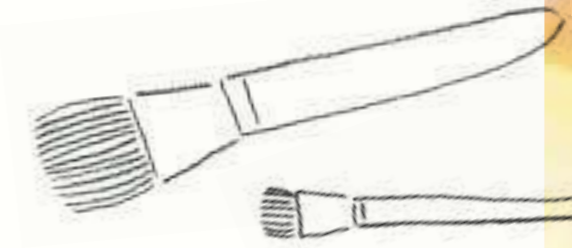
フォーンベージュメタリック

ボディカラー / シート表皮組み合わせ

グレード	シート表皮	オフブルーメタリック	コフレピンクパールメタリック	フォーンベージュメタリック	シフォンアイボリーメタリック	アーバンブラウンパールメタリック	ノクターンブルーパール	ピュアホワイトパール*
X	キャメル	XYW	XWA	XVP	XVG	XSF	XJP	XVR
	スカーレット	-	-	-	-	-	-	-
L.G	ベージュ	ZYW	ZWA	ZVP	ZVG	ZSF	ZJP	ZVR


		ホワイト2トーンルーフ*			
グレード	シート表皮	オフブルーメタリック	コフレピンクパールメタリック	フォーンベージュメタリック	シフォンアイボリーメタリック
X	キャメル	XAD	XBS	XBU	XBR
	スカーレット	DAD	2BS	2BU	2BR
L.G	ベージュ	-	-	-	-

*ホワイト2トーンルーフ仕様車はXに設定。
*ピュアホワイトパール塗装車、ホワイト2トーンルーフ仕様車は他のボディカラーと価格が異なります。



Lapin Lineup

あなたにピッタリのラパンを見つけよう!

見積りシミュレーションはこちらへ▶ 

X

ene-CHARGE

DOHC 吸排気 VVT エンジン
2WD/4WD CVT

エコカー減税
自動車重量税
**50%
減税**



Photo: 2WD車
オフブルーメタリック ホワイト2トーンルーフ (XAD) キャメル内装

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,448,700円*** [消費税抜き 1,317,000円] | 4WD CVT **1,549,900円*** [消費税抜き 1,409,000円]

- ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高(消費税込み)
- ホワイト2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車
・フロントカメラ・サイドカメラ(左右)・バックカメラ・USBソケット・GPSアンテナ・TV用ガラスアンテナ



ナチュラルインパネ

インストルメントパネル



キャメル内装

シート表皮



スカーレット内装
※ホワイト2トーンルーフ仕様車に設定

シート表皮

選べるシート

L

ene-CHARGE

DOHC 吸排気 VVT エンジン
2WD/4WD CVT

エコカー減税
自動車重量税
**50%
減税**



Photo: 2WD車
コフレピンクパールメタリック (ZWA)

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,283,700円*** [消費税抜き 1,167,000円] | 4WD CVT **1,388,200円*** [消費税抜き 1,262,000円]

- ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高(消費税込み)
- ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車
・フロントカメラ・サイドカメラ(左右)・バックカメラ・USBソケット・GPSアンテナ・TV用ガラスアンテナ



シンプルインパネ

インストルメントパネル



ベージュ内装

シート表皮

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP33のリサイクル料金表をご覧ください。

見積りシミュレーションはこちらへ ▶



ENE-CHARGE

DOHC 吸排気 VVT エンジン
2WD/4WD CVT

エコカー減税
自動車购置税
50%
減税



Photo: 2WD車
フォーンベージュメタリック (ZVP)

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,210,000円* [消費税抜き 1,100,000円] | 4WD CVT 1,322,200円* [消費税抜き 1,202,000円]

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)



シンプルインパネ



ベージュ内装

インストルメントパネル

シート表皮

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP33のリサイクル料金表をご覧ください。

装備早見表

	X	L	G
プレミアムUV&IRカットガラス	 Photo:X		—
ステアリングホイール	本革巻 	ウレタン 	ウレタン 
バニティーミラー	 チケットホルダー・照明付(運転席・助手席)	 チケットホルダー付(運転席・助手席)	 チケットホルダー付(運転席)
インストルメントパネル	 ナチュラルインパネ		 シンプルインパネ
シートパイピング	 Photo:キャメル		—
フロントアームレストボックス			—
スズキセーフティサポート	 SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術		
ヘッドランプ	 ディスチャージ	 ハロゲン	
ドアハンドル	 メッキ	 ボディカラー	
エアコン	 「ナノイー」搭載フルオートエアコン	 フルオートエアコン	 マニュアルエアコン
スピーカー	6スピーカー (フロント2、リヤ2、ツイーター2)		2スピーカー (フロント2)
ホイール	 アルミホイール		 フルホイールキャップ

*「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

Equipment 主要装備

機種名	X	L	G	その他の全車標準装備
安全装備				頸部衝撃緩和フロントシート フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー フロント・リヤELR3点式シートベルト 運転席・助手席シートベルト警告灯 運転席・助手席シートベルトリマインダー 半ドア警告灯 リヤドアチャイルドブルーフ 熱線入りバックウインドーガラス サイドドアピーム ハイマウントストップランプ[LED] ブレーキペダル後退抑制機構 エマージェンシーストップシグナル ESP® ヒルホールドコントロール 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] フロントディスクブレーキ ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分) チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤ左右2名分) ヒートドアドアミラー(4WD車)
軽量衝撃吸収ボディ				TECT(テクト)
歩行者傷害軽減ボディ				
頭部衝撃軽減構造インテリア				
運転席・助手席SRSエアバッグ				
デュアルセンサーブレーキサポート				
誤発進抑制機能				
車線逸脱警報機能				
ふらつき警報機能				
先行車発進お知らせ機能				
ハイビームアシスト				
後退時ブレーキサポート				
後方誤発進抑制機能				
リヤパーキングセンサー				
標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度]				
全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]	※1 ※2	※1 ※2		
ディスチャージヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]				
マルチフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]				
オートライトシステム				
ライト自動消灯システム				
フロント間欠ワイパー[ミスト付]	[時間調整付]	[時間調整付]		
リヤワイパー&ウォッシャー			(4WD車)	
快適装備				エコクル パワーステアリング パワウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付] パワードアロック[バックドア運動] キーレスブッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)] 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付] ルーフアンテナ リヤヒーターダクト(4WD車) オーディオレス仕様
フルオートエアコン[外気温計/エアフィルター付]	[「ナノイ」搭載]			
マニュアルエアコン[エアフィルター付]				
6スピーカー(フロント2、リヤ2、ツイーター2)				
2スピーカー(フロント2)				
GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ	※1	※1		
電動格納式リモコンドアミラー	[リモート格納]	[リモート格納]		
運転席シートヒーター				
助手席シートヒーター		(4WD車)	(4WD車)	
インストルメントパネル				マルチインフォメーションディスプレイ[アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/タコメーター/オドメーター/トリップメーター] ステータスインフォメーションランプ エネルギーフローインジケーター マルチインフォメーションディスプレイ内アニメーション表示機能 盤面発光メーター[輝度調整] ステアリングホイールキャップ[ブラック] インパネシフト シフトインジケーター 燃料残量警告灯 アクセサリースOCKET
ナチュラルインパネ[一部木目調]				
シンブルインパネ[一部ドット調]				
インパネシフトガーニッシュ[一部シルバー塗装]				
メッキシフトノブボタン				
ステアリングホイール[一部シルバー塗装]	[本革巻]	[ウレタン]	[ウレタン]	
ステアリングオーディオスイッチ				
USBソケット	※1	※1		
メーター音声案内機能				
チルトステアリング				
インテリア				残照式3ポジションルームランプ(センター) サイド兼用サンバイザー 可倒式アシストグリップ(助手席、リヤ両側)
ドアトリムクロス	※3			
運転席バニティミラー[チケットホルダー付]	[照明付]			
助手席バニティミラー[チケットホルダー付]	[照明付]			
インサイドドアハンドル	[メッキ]	[ベージュ]	[ベージュ]	
シート				ヘッドレスト(フロント、リヤ) フロントベンチシート[センターアームレスト付] 分割可倒式リヤシート フルフラットシート
ファブリックシート表皮	※3			
シートバイピング	※3			
運転席シートリフター				
収納スペース				フロントドアポケット リヤドアポケット[ペットボトルホルダー付] ショッピングフック(インパネ) グローブボックス 助手席シートバックポケット ショッピングフック(助手席シートバック) ラゲージアンダーボックス
インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)				
インパネアンダートレー(運転席)				
インパネボックス(助手席)				
センターロアトレイ				
センターロアポケット				
フロントアームレストボックス				
エクステリア				熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア) スモークガラス(リヤドア、バックドア) 全面UVカット機能付ガラス IRカット機能付フロントガラス カラードドアミラー[ルーフ色と同色] リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ] Lapinエンブレム(フロント、リヤ) エネチャージエンブレム(バックドア)
ホワイト2トーンルーフ	※4			
ビラーブラックアウト				
メッキドアハンドル				
カラードドアハンドル				
LEDサイドターンランプ付ドアミラー	※5			
プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)				
その他				イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム ※6 ライト消し忘れ警告ブザー タイヤパンク応急修理セット ※7 フットレスト フットパーキングブレーキ
エネチャージ				
アイドリングストップシステム				
14インチアルミホイール				
14インチフルホイールキャップ				
155/65R14 ラジアルタイヤ				

■ は標準装備。■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナはセットでメーカーオプション(全方位モニター用カメラパッケージ)となります。

※2 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。また、字光式ナンバープレート装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

※3 内装シート色によって色・柄が異なります。シートはスカーレット(ホワイト2トーンルーフ仕様車に設定)とキャメルが選択可能です。

※4 オフフルメタリック、コフレピンパールメタリック、フオンページュメタリック、シフォンアイポリメタリックに設定しています。

※5 LEDサイドターンランプ付ドアミラー装着車はフェンダーサイドターンランプが装備されません。

※6 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※7 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*ESPはDaimler AGの登録商標です。

*「nanoe」、「ナノイ」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○ラパンは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

○ラパンは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

Specifications 主要諸元

ボディ	5ドア						
機種名	X	L	G				
車名・型式	スズキ・5BA-HE33S						
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
トランスミッション	CVT						
■機種記号							
全方位モニター用カメラパッケージ装着車	NBXE-3	NBXQ-3	NBLE-3	NBLQ-3	NBGE-3	NBGQ-3	
	NBXE-M3	NBXQ-M3	NBLE-M3	NBLQ-M3	—	—	
■寸法・重量							
全長(mm)	3,395						
全幅(mm)	1,475						
全高(mm) ※8	1,525						
室内寸法(mm) ※9	長さ	2,020					
	幅	1,295					
	高さ	1,240					
ホイールベース(mm)	2,460						
トレッド(mm)	前	1,295					
	後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290
最低地上高(mm) ※9	155						
車両重量(kg)	680	730	680	730	680	730	
乗車定員(名)	4						
■性能							
燃料消費率(km/L) ※10	WLTC	※11	25.2	23.4	25.2	23.4	
	(国土交通省審査値)		市街地モード(WLTC-L)	22.5	21.0	22.5	21.0
			郊外モード(WLTC-M)	26.5	24.3	26.5	24.3
			高速道路モード(WLTC-H)	25.7	24.0	25.7	24.0
燃料消費率(km/L) ※10	JCO8	※10	30.2	28.6	30.2	28.6	
	(国土交通省審査値)						
主要燃費向上対策	充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機						
最小回転半径(m)	4.4						
■エンジン							
型式	R06A型						
種類	水冷4サイクル直列3気筒						
弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT						
内径×行程(mm)	64.0×68.2						
総排気量(L)	0.658						
圧縮比	11.5						
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)						
最高出力(kW/rpm)ネット	38(52PS)/6,500						
最大トルク(N・m/rpm)ネット	63(6.4kg・m)/4,000						
燃料タンク容量(L)	27						
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
■動力伝達装置							
変速比	前進	3.980~0.553(LOW:3.980~1.007、HIGH:2.186~0.553)					
	後退	3.747					
最終減速比	4.064						
■ステアリング							
歯車形式	ラック&ピニオン式						
■ブレーキ							
主ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	リーディング・トレーリング					
制動倍力装置	真空倍力式						
制動力制御装置	ABS[EBD付]						
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動						
■懸架装置							
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、I.T.L.(アイソレートド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)					
タイヤ	155/65R14 75S						

※8 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

※9 社内測定値。

※10 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

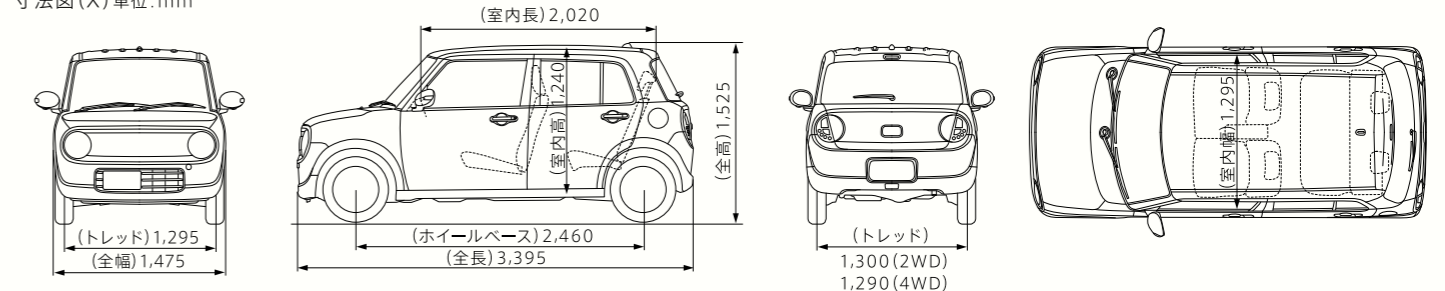
※11 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○ラパンは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2023年4月30日新車届出まで)。

○「エコカー減税」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図(X)単位:mm



環境情報

基礎情報	機種名	X / L / G		
	車両型式	5BA-HE33S		
	エンジン	型式	R06A	
		総排気量(L)	0.658	
	駆動装置	トランスミッション	CVT	
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
	車両重量(kg)	680	730	
	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	25.2	23.4
		CO ₂ 排出量(g/km)	92.1	99.2
		WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	22.5
郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2			26.5	24.3
高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2			25.7	24.0
JC08モード (国土交通省審査値)		燃料消費率(km/L) ※1	30.2	28.6
	CO ₂ 排出量(g/km)	76.9	81.2	
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル	☆☆☆☆ 低排出ガス車	
		試験モード	WLTCモード	
		規制値・認定値等 (g/km)	CO 1.15 NMHC 0.05 NOx 0.025	
		適合騒音規制レベル	平成10年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)	
		エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)	HFO-1234yf(1 ※4)/ 320	
		車室内VOC	自工会目標達成	
		環境負荷物質削減	鉛 ※1 水銀 ※2 六価クロム カドミウム 自工会目標達成(1996年使用量の1/10以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		自工会目標適用除外部品	※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、 ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)	
		リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 再生素材を使用している部品 樹脂・ゴム部品への材料表示	
		環境負荷物質使用状況	鉛 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用	

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
 ※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 ※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
 ■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2021年12月現在)
 ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
 ■製造事業者: スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。
 (リサイクル料金表) リサイクル料金は2021年12月時点の金額です。

ラパン	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	3,280円	1,930円	0円	130円	290円	5,630円

特別仕様車

大人の、きゅん。

Lapin

MODE
ラパンモード

詳しくはラパン モード専用カタログをご覧ください。 WEBサイトはこちら

アクセサリでラパンを
もっと自分好みにカスタマイズ!

別冊の
アクセサリ
カタログを
Check!

Lapin オーナーズケース

素材:帆布×合皮
折り畳み時サイズ:
縦180mm×横255mm×厚さ35mm
(オーナーズマニュアルなどの収納時)
3,300円

Lapin キーホルダー

① レザータイプ 1,100円
② ファータイプ 880円
③ チャームタイプ 1,320円

Lapin エンブレム

本体:樹脂クロームメッキ
Lapinマーク:白色 貼付位置:バックドア
4,015円
(本体価格3,300円+参考取付費715円)

ラゲッジマット
(立体Lapinマーク付)
8,800円

*記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社へお問い合わせください。



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。


- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室  **0120-402-253**
受付時間 / 9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（<https://www.suzuki.co.jp>）

軽四輪自動車は保管場所が必要です。