

# Ignis.



Way of Life!

# Effizienz zum Verlieben.



Die in diesem Katalog enthaltenen Abbildungen können teilweise kostenpflichtige Sonder- und/oder Zubehörausstattung zeigen. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Suzuki Partner unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.



# Crossover. Gegensätze perfekt verbunden.

Einer wie keiner. Der Suzuki Ignis hat die Ausdrucksstärke eines SUV im Format eines Kleinwagens. Er verbindet Charakter mit Effizienz, großes Abenteuer mit kleinen Parklücken. Ein Typ zum Verlieben.



## 3,70 Meter Sympathie.

Was für eine attraktive Erscheinung im Großstadtleben. Der markante Kühlergrill des Ignis mit den ausdrucksstarken LED-Scheinwerfern prägt die Frontpartie. Der angedeutete Bügel am unteren Ende des Stoßfängers unterstreicht den smarten Crossover-Look. Die Nebelscheinwerfer komplettieren serienmäßig das sehr erwachsene Erscheinungsbild. Mit leicht ausgestellten Radhäusern und 16"-Alufelgen<sup>1</sup> präsentiert sich der Ignis als starker Charakter. Das ausgefeilte Design im Bereich der C-Säule macht ihn unverwechselbar.

Wo auch immer Sie mit dem Ignis Ihren Spaß haben werden, im Herzen einer Metropole oder bei spontanen Ausflügen ins Umland – Sie werden immer eine gute Figur machen. Und dazu nicht mehr als 3,70 m Fahrzeuglänge brauchen.



<sup>1</sup>Gilt ab Ausstattungslinie Comfort.

Kraftstoffverbrauch Ignis 1.2 DUALJET HYBRID: innerorts 4,2 l/100 km, außerorts 3,8 l/100 km, kombinierter Testzyklus 3,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 89 g/km, Effizienzklasse B (VO EG 715/2007). Kraftstoffverbrauch Ignis 1.2 DUALJET HYBRID CVT: innerorts 4,6 l/100 km, außerorts 4,1 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 97 g/km, Effizienzklasse B (VO EG 715/2007). Kraftstoffverbrauch Ignis 1.2 DUALJET HYBRID ALLGRIP: innerorts 4,4 l/100 km, außerorts 4,1 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 95 g/km, Effizienzklasse B (VO EG 715/2007).

# Robuste Schale, smarter Kern.

Einsteigen und Bescheid wissen. Der Ignis glänzt mit Übersichtlichkeit, stilvollen optischen Akzenten und einer klaren Informationsarchitektur.





# Ihr Soundtrack für die Stadt.

Schön schnörkellos: Das klare Bedienkonzept des Ignis lädt ein zum Loslegen. Der 7" große Farb-Touchscreen<sup>1</sup> ist die Schaltzentrale für das Navigationssystem<sup>2</sup>, die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung<sup>3</sup> – und für einen einzigartigen Musikgenuss mit DAB und Smartphone-Anbindung (Apple CarPlay/Android Auto)<sup>4</sup>. Mit seiner intuitiven Menüführung sind Sie gleich da, wo Sie hinwollen. Um Ihre Playlists aufzurufen, müssen Sie aber nicht mal die Hand vom griffigen Lenkrad nehmen. Auch das Audio-System können Sie einfach und sicher von dort aus steuern.

Und sollte spontan mal ein Update zu Durchschnittsverbrauch oder Durchschnittsgeschwindigkeit gefragt sein, wenden Sie sich einfach an das Multifunktionsdisplay. Es informiert ruckzuck über zahlreiche Werte.



<sup>1</sup>Gilt ab Ausstattungslinie Comfort. <sup>2</sup>Gilt ab Ausstattungslinie Comfort+. <sup>3</sup>Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. <sup>4</sup>Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto-Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung.

# Sehr groß. Aber nur von innen.

Ultrakompakt, aber offen für alles – so ist der Ignis. Sein Kofferraumvolumen ist kurztriptauglich. Und Sie können dieses Volumen je nach Bedarf vergrößern: Die Rücksitze lassen sich nicht nur im Verhältnis 50:50 umklappen<sup>1</sup>, sondern auch einzeln bis zu 16,5 cm verschieben!<sup>1</sup> Flexibilität, die Sinn macht. Für gute Laune unterwegs hat der Ignis aber noch mehr zu bieten: Die Klimaautomatik mit Pollenfilter<sup>2</sup> sorgt für eine gleichbleibend moderate Temperatur im Innenraum, Dekorelemente in Silber oder Dunkelblau setzen stilvolle Akzente und das abgedunkelte Privacy Glass<sup>1</sup> der hinteren Scheiben schützt Mitreisende und Gepäck vor indiscreten Blicken.

INTERIEUR



<sup>1</sup>Gilt ab Ausstattungslinie Comfort. <sup>2</sup>Gilt ab Ausstattungslinie Comfort+.

**Findet überall sein  
Parkplätzchen.**



# Große Abenteuer, kleiner CO<sub>2</sub>-Abdruck.

Als Mild-Hybrid gelingt dem Ignis eine ganz besondere Leistung: spontane Kraftentfaltung kombiniert mit reduziertem Treibstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß.





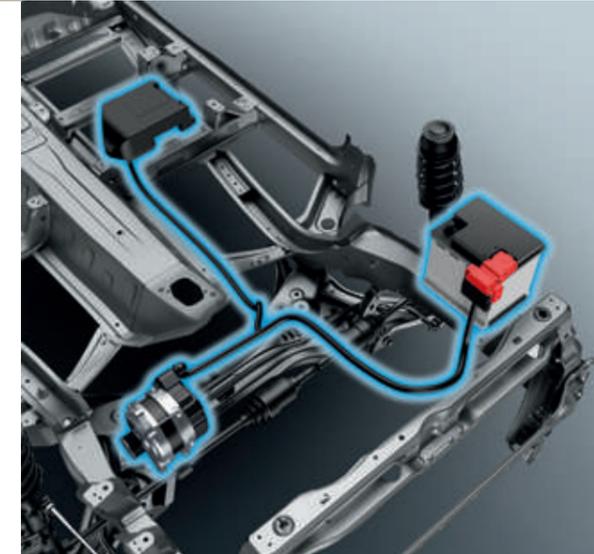
## Hybrid macht stärker. Im Sparen.

Gelungene Voraussetzungen für hohe Effizienz. Der Ignis ist klein, leicht und verfügt mit dem 1.2-Liter-DUALJET-Motor (61 kW/83 PS) über ein Triebwerk, das von sich aus schon genügsam mit dem Kraftstoff umgeht. Zusammen mit dem Suzuki Mild-Hybrid System gelingt das noch besser. Denn das System unterstützt den Motor in fast jeder Fahrsituation, beim Starten, Beschleunigen, Bremsen – und senkt spürbar Verbrauch sowie Emissionen. Eine ganz starke Seite des Ignis. Und was seine komfortable Seite angeht: Auf Wunsch ist er mit einem stufenlosen Automatikgetriebe (CVT) lieferbar.<sup>1</sup>



## Alles spielt perfekt zusammen.

Die wichtigsten Bauteile des Suzuki Hybrid Systems sind der integrierte Startergenerator (ISG) und die Lithium-Ionen-Batterie. Der ISG generiert Strom durch die Rückgewinnung der Bremsenergie (Rekuperation), lädt damit die Batterie und unterstützt den Motor. Der Lithium-Ionen-Akku versorgt den Startergenerator und andere elektrische Bauteile mit Energie, was die herkömmliche Batterie entlastet. Das Smarte an diesem Konzept: Die Alltagsmobilität wird nicht eingeschränkt, es sind keine weiteren Investitionen erforderlich (etwa in zusätzliche Ladetechnik) und es geht kein Platz im Innenraum verloren.



<sup>1</sup>Nur in Verbindung mit Ausstattungslinie Comfort.

Kraftstoffverbrauch Ignis 1.2 DUALJET HYBRID: innerorts 4,2 l/100 km, außerorts 3,8 l/100 km, kombinierter Testzyklus 3,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 89 g/km, Effizienzklasse B (VO EG 715/2007). Ignis 1.2 DUALJET HYBRID CVT: innerorts 4,6 l/100 km, außerorts 4,1 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,3 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 97 g/km, Effizienzklasse B (VO EG 715/2007). Ignis 1.2 DUALJET HYBRID ALLGRIP: innerorts 4,4 l/100 km, außerorts 4,1 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,2 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 95 g/km, Effizienzklasse B (VO EG 715/2007).

**ALLGRIP**  
AUTO

# Allrad wirkt auch in Straßenschluchten.

Auch wenn der Ignis hauptsächlich in Metropolen zu Hause ist, kann ein Plus an Sicherheit, Komfort und Fahrspaß nicht schaden. Dafür ist der optionale ALLGRIP AUTO Allradantrieb<sup>1</sup> zuständig.

Mit über 40 Jahren Allrad-Expertise im Rücken haben wir für den Ignis eine 4x4-Lösung konzipiert, die zu einem kleinen und leichten Fahrzeug passt. ALLGRIP AUTO arbeitet ohne Eingriffe von außen völlig selbstständig. Bei Schlupf an der Vorderachse (die Räder fangen an, durchzudrehen) leitet das System automatisch mehr Kraft an die Hinterachse. Damit findet der kleine Charakter-Crossover immer den richtigen Grip.



# So klein und schon Risikomanager.

In Sachen Sicherheit ist der Ignis eher ein Großer. Angefangen bei seiner hochfesten Karosseriestruktur bis hin zur aktiven Bremsunterstützung, die gerade in der Stadt den Unterschied machen kann.





## Hat Augen für alles und jeden.

Stop-and-go-Verkehr, Ampeln, Fahrradfahrer, Zebrastreifen, Fußgänger, Paketboten, die gerade ausliefern – die Stadt kann eine Herausforderung sein. Und maximale Sicherheit ist das wichtigste Ziel. Deshalb ist der Ignis mit Dual-Camera gestützter aktiver Bremsunterstützung (DCBS)<sup>1,2</sup> ausgestattet. Das System warnt optisch und akustisch, wenn ein Zusammenprall droht. Bei sehr hohem Kollisionsrisiko bremst das Fahrzeug automatisch. Und was besonders beruhigend ist: Es erkennt nicht nur vorausfahrende Fahrzeuge, sondern auch Personen. Ein echtes Plus für die City.

## Kann Ihren Fahrstil lesen.

Eine weitere Sicherheitsfunktion ist die Müdigkeitserkennung<sup>3</sup>, die der Ignis für Sie bereithält. Das System analysiert dabei die Lenkbewegungen des Fahrzeugs. Bei nicht logischen Bewegungen wird der Fahrer akustisch und optisch gewarnt.

Verbunden damit ist das Spurhaltewarnsystem<sup>3</sup>, das die gleiche Sensorik nutzt. Sollte das Fahrzeug bei höheren Geschwindigkeiten unbeabsichtigt die Spur verlassen, vibriert das Lenkrad. Zusätzlich erfolgt eine visuelle Warnung im Cockpit.



## Mehr Airbags als Sitzplätze.

Schon grundsätzlich ist der Ignis auf einem hohen Sicherheitsniveau. Im Falle eines Aufpralls werden die Insassen von 6 Airbags geschützt. Damit es erst gar nicht so weit kommt, greift das ESP-System des Ignis vorausschauend ein.

<sup>1</sup>Serienmäßig für die Ausstattungslinie Comfort+. Optional gegen Aufpreis für die Ausstattungslinien Club und Comfort. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler. <sup>2</sup>Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Dual-Camera gestützten aktiven Bremssystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrunfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich minimieren, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen. <sup>3</sup>Gilt für die Ausstattungslinie Comfort+. Optional i.V.m. dem Assistenzpaket erhältlich. Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Spurhaltewarnsystems und der Müdigkeitserkennung nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße und sichere Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich.



**Stimmt. Wahre Größe  
kommt von innen.**



# Jetzt geht es nur um Ihre Bedürfnisse.

In jeder Ausstattungsvariante hat der Ignis eine Menge zu bieten. Für was Sie sich auch entscheiden – fröhliches Sparen, einen starken Hauch von Luxus oder etwas dazwischen –, genügend Fahrspaß steckt in jedem drin. Und so finden Sie ganz sicher genau Ihren Ignis.



## Club

Die gehobene Grundausstattung. Hier ist vieles schon serienmäßig drin.

### Highlights

- Klimaanlage mit Pollenfilter
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- CD-Radio mit DAB, MP3-fähig, mit Bluetooth®-Freisprecheinrichtung<sup>1</sup>
- LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung



## Comfort

Die Ausstattungslinie mit vielen Extras. Mehr Komfort, mehr Technik, gehobene Design-Elemente.

### Highlights

- Sitzheizung vorn
- Audio-System (inkl. DAB) mit Smartphone-Anbindung inkl. Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Lenkradbedienung<sup>2</sup>
- Privacy Glass, SUV-Design-elemente und Dachreling
- 16"-Alufelgen (Bereifung 175/60 R16)



## Comfort+

Das Ausstattungspaket, das wenig zu wünschen übrig lässt. In jeder Hinsicht die Top-Option.

### Highlights

- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Audio-System (inkl. DAB mit Smartphone-Anbindung inkl. Navi, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Lenkradbedienung<sup>2</sup>
- Keyless Start (schlüsselloses Einsteigen und Starten mit Starterknopf)

Die vollständigen Ausstattungsdetails entnehmen Sie bitte der beiliegenden Preisliste.

<sup>1</sup>Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. <sup>2</sup>Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto-Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung.

# Den Dresscode entscheiden Sie.

Der Ignis bringt viel mit. Aber er macht Ihnen keine Vorschriften. Schon gar nicht, wenn es um Geschmack geht. Sie haben die Wahl zwischen neun frischen Farben. Davon lassen sich sechs noch ganz speziell betonen: Indem Sie sie mit einem schwarzen Dach kombinieren.<sup>1</sup>

Abhängig von der gewählten Außenfarbe erscheinen die Dekorelemente für Mittelkonsole und Türverkleidung in Silber oder Dunkelblau. Finden Sie heraus, was Ihre Farben und Vorstellungen sind. Schließlich soll Ihr Ignis Ihnen auch ganz lange gefallen.



Caravan Ivory Pearl Metallic



Rush Yellow Metallic



Tough Khaki Pearl Metallic



Fervent Red



Flame Orange Pearl Metallic



Pure White Pearl Metallic



Mineral Gray Metallic



Super Black Pearl Metallic



Caravan Ivory Pearl Metallic/  
Super Black Pearl Metallic



Rush Yellow Metallic/  
Super Black Pearl Metallic



Tough Khaki Pearl Metallic/  
Super Black Pearl Metallic



Speedy Blue Metallic



Pure White Pearl Metallic/  
Super Black Pearl Metallic



Fervent Red/  
Super Black Pearl Metallic



Flame Orange Pearl Metallic/  
Super Black Pearl Metallic



Dekorelemente dunkelblau



Dekorelemente silber

<sup>1</sup>Gilt nur für Ausstattungslinie Comfort+.  
Die abgebildeten Farben können aus drucktechnischen Gründen nur Anhaltspunkte für die Lackierung sein.  
Metallic-Lackierung und Zweifarben-Lackierung gegen Aufpreis.



## Von uns entwickelt, von Ihnen verfeinert.

Ein sehr durchdachtes kleines Auto, ein starker Charakter – das ist der Ignis. Die einen werden ihn als intelligentes Fortbewegungsmittel sehen, für die anderen wird er ein bisschen mehr sein: ein Begleiter, mit dem man viel erleben, viel Spaß haben kann. Bei Ausflügen in die Natur oder auch, wenn es um das individuelle Styling geht.

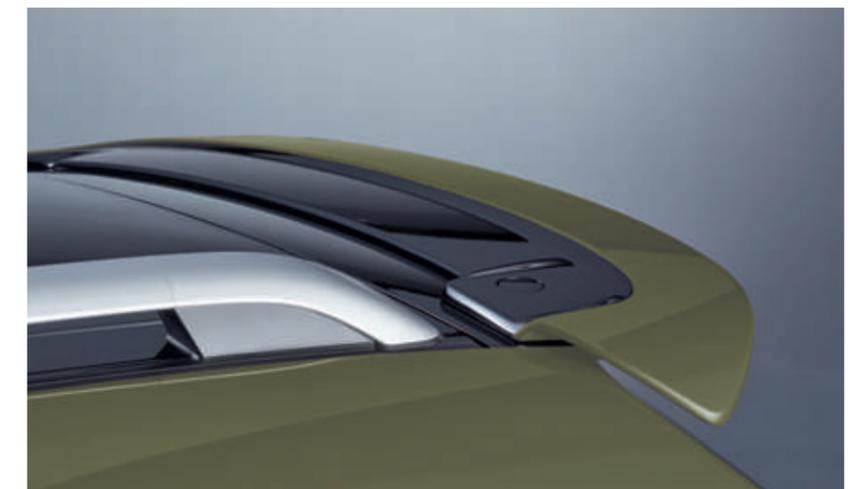
Für sie alle haben wir ein umfangreiches Zubehörprogramm entwickelt. Damit können Sie ihn sportlicher, robuster, komfortabler gestalten. Lassen Sie sich inspirieren – durch unsere Zubehörbroschüre auf der Website, das Zubehörangebot im Konfigurator oder bei Ihrem Suzuki Partner.



**Fahrradaufsatz „GIRO AF“**  
Art.-Nr. 990E0-59J20-000



**Dekor Mittelkonsole**  
Art.-Nr. 99231-62R10-PSG



**Dachkantenspoiler\***  
Art.-Nr. 99110-73S00-ZZL

\*Hierbei handelt es sich um WLTP-relevantes Zubehör. WLTP-relevantes Zubehör ist Sonderausstattung, das sich auf die WLTP-Werte auswirkt. Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt.

## Antrieb und Ausstattungslinie

Modell	Club	Comfort	Comfort+
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID	■	■	■
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID CVT	—	■	—
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID ALLGRIP	—	■	■

## Kraftstoffverbrauch<sup>1</sup>

Modell	Innerorts	Außerorts	Kombinierter Testzyklus
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID	4,2 l/100 km	3,8 l/100 km	3,9 l/100 km
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID CVT	4,6 l/100 km	4,1 l/100 km	4,3 l/100 km
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID ALLGRIP	4,4 l/100 km	4,1 l/100 km	4,2 l/100 km

## CO<sub>2</sub>-Ausstoß<sup>1</sup>

Modell	Kombinierter Testzyklus (NEFZ) <sup>1</sup>	Kombinierter Testzyklus (WLTP) <sup>2</sup>
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID	89 g/km	114 g/km
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID CVT	97 g/km	124 g/km
Ignis 1.2 DUALJET HYBRID ALLGRIP	95 g/km	123 g/km

## Effizienzklasse

Ignis 1.2 DUALJET HYBRID



Ignis 1.2 DUALJET HYBRID CVT



Ignis 1.2 DUALJET HYBRID ALLGRIP



<sup>1</sup>Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP das bisherige Prüfverfahren, den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind in der Werbung noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren und die Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Die Berechnung der Kfz-Steuer bemisst sich weiterhin nach Antriebsart, Hubraum und dem offiziellen CO<sub>2</sub>-Wert des Fahrzeugs. Seit dem 1. September 2018 werden dann aber die WLTP-Werte herangezogen, um die Kfz-Steuer festzulegen. <sup>2</sup>Die hier angegebenen CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem ab dem 1. September 2018 vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung ermittelt. Diese Werte werden zu Ihrer Information zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln. Für Neuzulassungen ab dem 1. September 2018 wird für die Berechnung des CO<sub>2</sub>-emissionsabhängigen Elements der Kfz-Steuer der nach dem Messverfahren WLTP bestimmte Wert der CO<sub>2</sub>-Emission herangezogen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) (unter [www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.



# Bei Herzklopfen bitte melden.

Die nächsten Schritte zu Ihrem Ignis sind einfach: Finden Sie den Suzuki Partner in Ihrer Nähe, vereinbaren Sie eine Probefahrt, konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug auf der Suzuki Website. Für Fragen zu Finanzierung, Service und Garantie ist Ihr Suzuki Partner natürlich auch der richtige Ansprechpartner. Herzlich willkommen.



## **3 Jahre Neuwagen-Garantie:**

Für alle Suzuki Neuwagen ab Erstzulassung bis zu einer Laufleistung von 100.000 km.



## **Neuwagen-Anschlussgarantie:**

Für wahlweise 2 oder 3 weitere Jahre mit umfangreicher Garantie bis zu einer Laufleistung von 150.000 km.



## **Mobilitätsservice:**

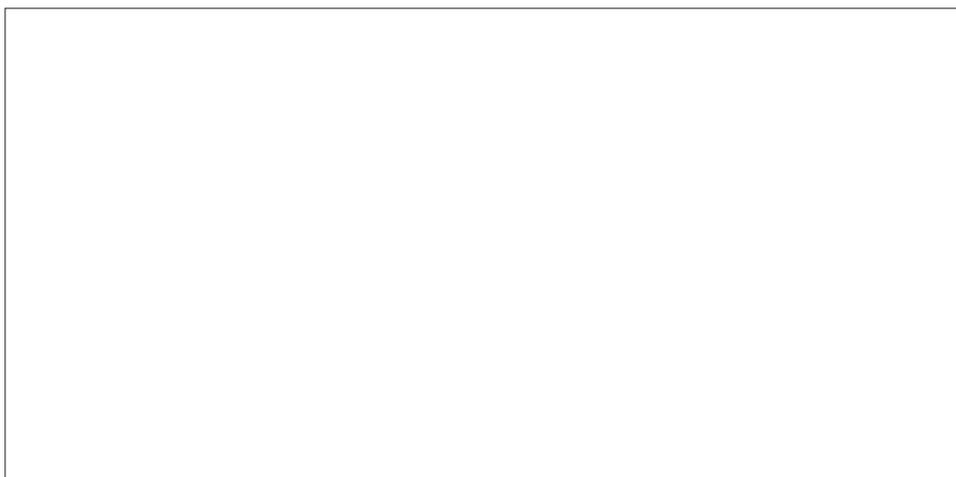
Ob Panne oder Unfall: In jedem Fall ist 3 Jahre lang ab Erstzulassung der europaweite Suzuki Mobilitätsservice für Sie da.



## **Treuebonus:**

Wenn Sie Ihren Suzuki regelmäßig bei einem Suzuki Partner warten lassen, erhalten Sie den Mobilitätsservice für jeweils ein weiteres Jahr bis zu einem Fahrzeugalter von 15 Jahren.

D014W-IGNIS-MAI



Suzuki Deutschland GmbH  
Suzuki-Allee 7  
64625 Bensheim

[www.suzuki.de](http://www.suzuki.de)