

VIVIO Reebok®



VIVIO Special Version 3DOOR SEDAN 2WD (ECVT/5MT)



SUBARU®

ボーイッシュに、乗る。

とびっきりスポーティで、おもいっきりカジュアル。
いっしょに走れば、きっとアクティブな毎日はじまる。
男のコみたいに乗りたいたい。新しいVIVIOのリーボック。



PHOTO: ヒュアブランチ・スタジオ



PHOTO: フラッシュ・スタジオ

VIVIO
Reebok
VIVIOのリーボック、新登場。



全国希望小売価格(税別)¥93万8千円

93.8万円

CVT(4速)1700cc、乗用車仕様(200km/h)

特別装備ダブルラッセルとトリコットシート地・トリム/ルーフアンテナ/チタンカラーアルミホイール/155/70R12タイヤ/サイドスポイラー/マフラーカッター/カーボン調オーディオパネル/運転席パニティミラー



●CDプレーヤー付
ADDGEST製オーディオ



●フロントシートはトリコットシート地

コンセプトは“リーボック”。
フォルムもインテリアも
スタイリッシュ・スポーティ。



SRS AIR BAG

- VIVIOリーボックのポイントはなんといってもインテリア。ブルー&グレーのシートは、ダブルラッセルに、スウェード調トリコットのコンビネーション。さらに、グレーのドアトリムを配して、キャビン全体にアクティブなイメージをコーディネートしている。
- 充実した装備も見逃せない。CDプレーヤー付ADDGEST製オーディオに4スピーカーシステム、運転席SRSエアバッグも標準装備している。
- フォルムももちろんスポーティ。フォグランプにチタンカラーアルミホイール、サイドリヤスポイラー……。元気走りそのままのスタイルだ。



●サイドスポイラー



●ルーフアンテナ



●マフラーカッター



●チタンカラーアルミホイール

SUBARU SPORTS SPECIAL SUBARU SPORTS SPECIAL SUBARU SPORTS SPECIAL

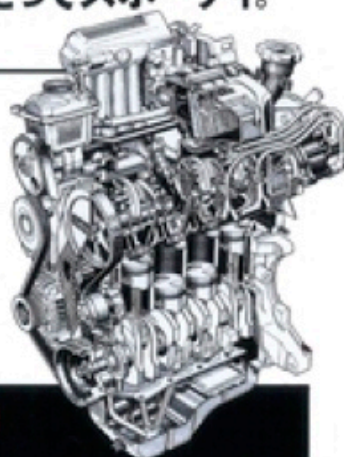
SUBARU SPORTS SPECIAL



“リーボック”だから、いつだってスポーティ。

VIVIOリーボックは、パワフルでスムーズな4気筒。

アクセルを踏めば元気に加速。街中ではキビキビ。ハイウェイだって、静かでスムーズにクルージングOK。とっても快適に走れる。VIVIOリーボックのいつでも気持ちいい走りの秘密は、とびきりハイクオリティな4気筒エンジンとハイクオリティ・メカニズム、EMPi(電子制御マルチポイント燃料噴射)。すごいパワフルで、燃費もよくて、信頼性もバツグン。もう言うことなしのスポーティなエンジンだ。



4Cylinder EMPi Engine

最高出力(ネット)

●SMT **52ps/7200rpm** ●ECVT **48ps/6400rpm**

最大トルク

●SMT **5.5kg-m/5600rpm** ●ECVT **5.6kg-m/4000rpm**

スポーティに走ろう。スーパーオートマチックECVT。

オートマチックとは思えないスポーティでパワフルな走りがECVTのポイント。しかも、不快な変速ショックがまったくないから、どんな時でもなめらかで快適に走れる。さらに、効率的な変速で燃費もトップクラスだ。アクセルを踏んでいないのに、クルマがひとりで走り出してしまうクリープ現象もほとんどないから安心だね。

乗り心地しなやか。4輪独立ストラットサスペンション。

4つのタイヤが独立して路面の凸凹を吸収する4輪ストラットサスペンションだから、乗り心地だってバツグン。コーナリングやハイウェイ走行でも気分よく走れる、すぐれた安定性を発揮するのだ。

もしもの時に安全を高める。運転席SRSエアバッグ。

万一の時に、前方方向からの強い衝撃をセンサーが感知してエアバッグが瞬時に膨張。正しく着用されたシートベルトの能力を補助して、ドライバーへのショックをやわらげるセーフティシステム。それが運転席SRSエアバッグだ。

SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

*このシステムは前方から設定以上の衝撃を感知した時にのみ作動します。側面・後方からの衝撃や衝突・転覆した場合には作動しません。また、エアバッグはシートベルトの補助安全装置です。本来の機能を高めるために、正しいシートベルトの着用をお願いします。

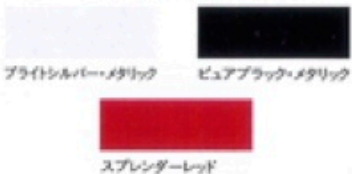


EQUIPMENT (★はVIVIOリーボック特別装備)

外装	ハロゲンヘッドライト ハロゲンフォグランプ カラードアバー(エアダム一体型大型樹脂製) サイドボイラー★ リヤボイラー(LHDハイマウントストップランプ内蔵) 電動リモコンドアロー グリーンガラス リヤワイパー&ウォッシャー リヤウィンドウデフォグガー チタンカラーアルミホイール★ マフラーカッター★ ルーフレアテナ★
運転席まわり	タコメーター トリップカウンター ECVTセレクタインジケータ(ECVT車) 空調コントロール透過照明 開けっ放しセンサー アクセサリーソケット
快適装備	エアコン パワーステアリング パワーウィンドウ AD02EST製CDプレーヤー AD02EST製時計付電子チューニングMP3対応ラジオ +CD対応機能付セットステレオ(7MHzデジタルコントロール) カーボン調オーディオパネル★ 4スピーカーシステム 集中ドアロック
シート/内装	ダブルラセル&トリコットシート地★ スポーティタイプシート オリジナルドアトリム(クロスアクセント付)★ 助手席ワークウエアインスライド フロントビラードリム フロアカーペット(ニードル&パンチ) ラゲッジカーペット(塩化ビニル) アシストグリップ(助手席) ルーフランプ(運転席ドア側) バックドア&フェルリッドオープン サンバイザー(運転席側はテックホルダー付) 運転席バニタミラー★ フロアコンソール(ECVT車) グローブボックス フロントドアポケット(運転席側) リヤラゲッジシェルフ フットレスト(ECVT車)
メカニズム/タイヤ	フロントディスクブレーキ 6インチブレーキ倍力装置 155/70R12ラジアルタイヤ★
安全装備	運転席SRSエアバッグ フロント合わせガラス 70/13点検記録簿付4輪駆動用チューニングクランプ(1) フロントシートベルトショルダーアジャスター フロントシート一体シートベルトアンカー リヤ3点式ISLシートベルト 運転席シートベルト乗車警告ウォーニングランプ ハイマウントストップランプ(リヤボイラー内蔵) サイドエアビーム キーレスエントリーウォーニングブザー

*特別装備はVIVIO M300-typeS2に限りません。
●フェンダーリムは選別可能です。●スバルタイヤはサンゴブルー・スバルタイヤ(国産スバルタイヤ)です。●スピードワォーナー(運転席側装備)はドライバー側専用オプションで取り付けられます。

BODY COLOR



SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-K03			
	VIVIOリーボック			
車種	2WD			
	ECVT	SMT		
類別	550			
	530			
寸法・重量	全長(mm)	3295		
	全幅(mm)	1395		
	全高(mm)	1375		
	室内長(mm)	1695		
	室内幅(mm)	1195		
	室内高(mm)	1145		
	ホイールベース(mm)	2310		
	トレッド(前)(mm)	1220		
	トレッド(後)(mm)	1200		
	最低地上高(mm)	150		
車両重量(kg)	670	650		
	乗車定員(名)		4	
性能	最小回転半径(m)	4.5		
	燃料消費率(100km/リッター) (都市/市外/総合)	19.8	20.5	
	消費税率(%)	26.2	30.3	
	燃費(100km/リッター) (都市/市外/総合)			
エンジン	型式・種類	E020-B04型744cc直列4気筒SOHC		
	内径×行程(mm)	56.0×66.0		
	総排気量(cc)	658		
	圧縮比	10.0		
	最高出力(ネット)(ps/rpm)	ECVT車: 48/6400	SMT車: 52/7200	
	最大トルク(kg-m/rpm)	ECVT車: 5.6/4000	SMT車: 5.5/5600	
	燃料供給装置	DMP(電子制御マルチポイント燃料噴射)		
	燃料タンク容量(リ)・燃費計算	32・無鉛レギュラーガソリン		
	動力伝達装置	変速機形式	前進5速 後進5速 前進5速 後進5速	
		変速比	第1速	2.503
第2速				2.437
第3速			?	1.560
第4速				1.096
第5速			0.497	0.857
後進		2.475	3.833	
最終減速比(前輪)		1.782×	4.875	
		4.666		
ボディ		車身形式	ラック&ピニオン	
	懸架装置	前輪	L型リアーム・ストラット式独立懸架	
	後輪	デュアルリンク・ストラット式独立懸架		
	タイヤ	155/70R12		
制動装置	主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)		
	ブレーキ(前)	ディスク		
	ブレーキ(後)	リーディング・トレーリング		
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動		

●ECVT=電子制御4輪駆動4速自動変速機、SMT=5速マニュアルトランスミッション。●モード走行時に燃費計の燃料消費率の表示は、燃費「100km/リッター」15.5km/リッターに変わりますが、「100km/リッター」は燃費内高燃費の平均が加算されているため、同じ燃費で測定した場合「100km/リッター」平均値には1%程度高い値(自己消費率)になります。また、この燃費消費率は定額(1リッター)100km以内での燃費です。したがって、実際の走行時には燃費値が、消費量(リッター)の燃費値(燃費)より消費率は高くなります。●エンジン出力表示にはネット値とブラス値があります。●ブラスはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態では異なる値で測定したものです。●同じエンジンで測定した場合、「ネット」ブラスより1%程度高い値(自己消費率)になっています。●燃費の性能は燃費計で表示することがあります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書および燃費測定ガイドブックを必ずお読みください。実際の値とは異なって見える場合があります。

●燃費には消費税は含まれていません。消費税は20%の税率を、税別時、税別時にもなり消費税は別途申し受けます。●登録にともなう手数料は別料金です。●登録にともなう手数料は別料金です。●登録にともなう手数料は別料金です。●登録にともなう手数料は別料金です。



スバルはWRC(世界ラリー選手権)メーカー&ドライバーチャンピオンでも。

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
国内営業本部マーケティング推進部96 K-17a (06.5) © 1996

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
●スバルのこと85フリーダイヤル0120-052215

