

new サンバー

トラック パネルバン

4WD

サンバーシリーズに4輪駆動車新登場!

SUBARU.

●4WD:4-WHEEL DRIVEの略称。2輪駆動車が前・後輪のどちらかを駆動するのに対し、4輪全てを駆動する方式。

ライバルにグーンと差をつける。

パワフル newサンバー トラック 4WD 新登場。



毎日のお仕事にグーンと差がつく、ひと幅ワイドな行動力。
軽トラックに4輪駆動のハイメカニズムを組み合わせ、よりパワフルな力を備えた新しいサンバートラック4WD。日常走行では一般の車と変わらぬ走りっぷりを見せながら、いざという時に4WDセレクトレバーの切り換えひとつで2WDから4WDへ変身。走りにくい雪道や泥ねい地も、スムーズに安全に走破します。また燃費も、すぐれた経済性を発揮。その幅の広い走りと、誰にでも気軽に運転できる操作性で、毎日のお仕事をひと幅ワイドにバックアップします。



4WDならではの登坂力。

山道や坂道もグイグイと……

もともと登坂力にすぐれたR和^{リヤドライブ}方式のサンバートラックに前輪駆動をプラスしたパワフルな4輪駆動。後ろに荷重がかかる坂道でも後輪でしっかりと押し上げ。さらに前輪が車両時に引っぱり上げる力を発揮するため、特に荷物を積載している時にそのタフな登坂力に大きな差がつきます。坂道の多い街や山間地でのお仕事にもピタリのnewサンバー4WDです。



4WDならではの踏破力。

雪道や泥ねい地も安全に……

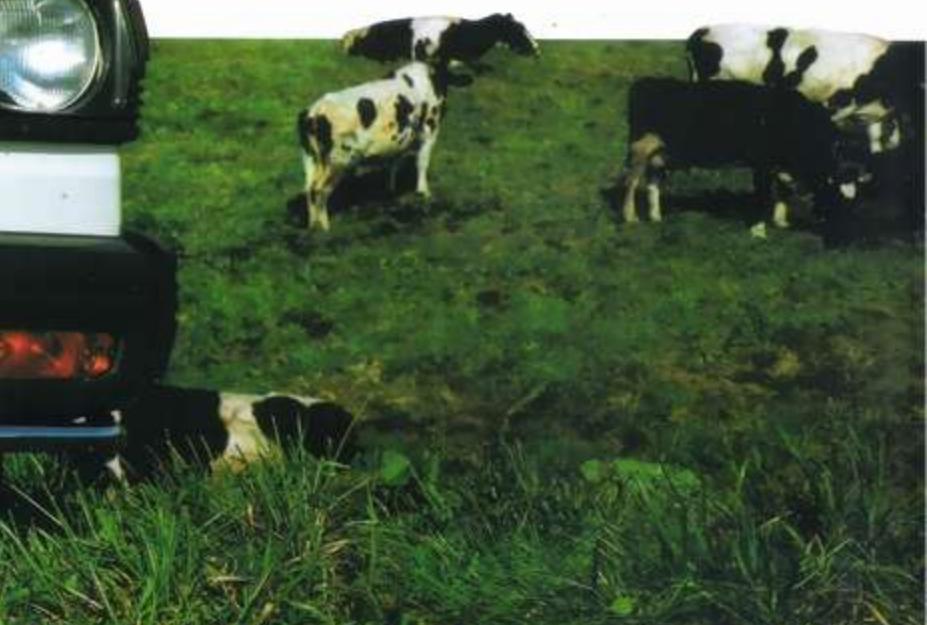
2輪駆動車では走りにくく滑りやすい路面も、4輪駆動車なら安心。スリップや尻振り現象など起きにくく、雪道、泥ねい地、雨の高速走行などで抜群の安定性を発揮します。積雪地で、未舗装の山間地で、4輪駆動車の安定性と踏破力が、きっと大活躍します。



4WDセレクトレバーの操作ひとつで停止。走行中にかかわらず、2WD⇒4WDの切り換えがスムーズにおこなえます。



4WD表示灯
《輪駆動走行時には、計器盤内の表示灯が点灯されます。》





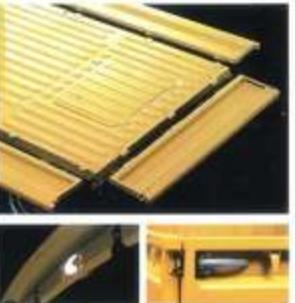
●最大積載量350kg ●荷台幅1330mm ●荷台長1940mm(荷台床面長2010mm)

Photo: スーパーデラックス・シングルワイド



どこからでもテキパキ三方開。

三方のゲートが開くので、どこからでも大物・小物を開けスピーディに積み降ろしができます。荷物はたっぷり積める余裕の実力サイズ。3つのゲートは作業に合わせ、ストッパーのボルトをはずしかんたんに取りはずせます。



- 夜間の積み降ろしに便利な作業灯
- 手早くロック。ワンタッチ式リヤゲート



●最大積載量350kg ●荷台幅1330mm ●荷台長1940mm(荷台床面長2010mm)

Photo: スーパーデラックス・ガルホワイド



長いモノでもスイスイ一方開。

フロアのたて目プレスラインでスムーズに。長尺物もカサ物もいっさに積み込める効率アップの一方向。サイドのゲートはがっちりと固定した頑丈な造り。そのうえ運転席のパワーブル公にプラス70mmのえぐりを入れた広びろ荷台です。



- プラス70mmのアイデア設計でさらにワイド

Photo: ガルホワイド

きわだつ商才、ご商売に合わせて4タイプ。



重いモノでもラクラク低床式。

重量物も軽々と積み降ろしどできる440mmの低地上高。プロパンのボンベ、ドラム缶、石油缶、ハサミ、そして板ガラスなど重くて扱れきらうモノの積載に適しています。リヤゲートも開閉自在。さらに頼れるランバーステーも標準装備です。



- ロープかけに威力を発揮するランバーステー



商品をクリーンにパネルバン。

雨やホコリなどをシャットアウトする完全密閉型のパネルバン。食料品・衣料品・医薬品などを清潔に安全に運びます。内部は起立がないフラット構造。大型スライドドアと上部に大きく開くドアで広い荷室の積み降ろしもスムーズです。



- 夜間、商品の出し入れに便利な荷室ルームランプ

Photo: ガルホワイド

Photo: ガルホワイド

●床面地上高440mm

Photo: ガルホワイド

●荷室高1200mm



ゆったりのびのび快適キャビン。



Photo: スーパーデラックス

- ①サイドデフロスター
- ②大型グローブボックス
- ③アンダートレイ
- ④ラジオ
- ⑤灰皿
- ⑥シガーライター
- ⑦ワイパー&ウォッシャースイッチ
- ⑧ベンチレーター&ヒーター操作パネル
- ⑨ベンチレーション吹き出し口
- ⑩スピーカー
- ⑪センターポケット
- ⑫スピードメーター
- ⑬ハイビームバイロットランプ
- ⑭燃料計(5水温計)
- ⑮ヒューズボックス
- ⑯ショックノブ
- ⑰ライト切換スイッチ
- ⑱ハザードランプスイッチ

スタンダード仕様

商売快調、ゆとりサイズの充実キャビン。

ゆったりとした広いキャビン。大きなフロントガラスによる広く安全な視界。シンプルで見やすい計器盤。操作性にすぐれたスイッチ・レバー類。中間で角度を持たせたステアリングシャフトといぬやかな傾斜をもつフロントシートによる自然でミリのない運転姿勢。そして軽商用車では唯一のサイドデフロスターを全車に装備し、安全性をいちだんと充実。スバル独自のハイメカニズムが生むすばらしい静粛性・乗り心地とあいまって、実に快適なキャビンです。

豊富な収納スペースで、室内はいつもスッキリ。

- 車検証などを入れる大型グローブボックス。
- 出し入れがスムーズなアンダートレイ。
- 道路地図などを収納するドアポケット。
- 荷物の小物を置くのに最適のセンターポケット。
- 伝票類やメモ帳などをはさんでおくのに便利なクリップ付きのセンタートレイ。



安全運転を約束する、さらに充実した装備。

- 大型グローブボックス&アンダートレイ**
- ドアポケット**
- サイドデフロスター**
- 電動ウォッシャー付きフロントワイパー**
- 安全運転の中での、唯一の充実装備。
寒い日などに左右のサイドガラスのくもりを除去し、安全な側方視界を生み出します。



大型グローブボックス&アンダートレイ



ドアポケット



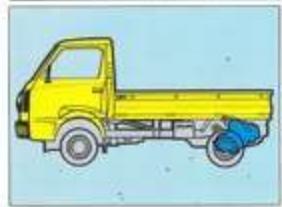
サイドデフロスター

センターポケット

クリップ付きセンタートレイ

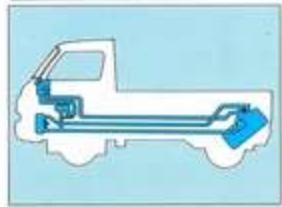


快適さの秘密は、独自のRR(リヤドライブ)方式。



エンジンと運転席が離れている駆け方式なので、エンジンの熱気が伝わらずさわやか。しかも振動も少なく、騒音も伝わりにくいため驚くほど静かです。この快適さを追求した合理的な駆動レイアウトは、サンバーならではの卓出した伝統の技術です。

いちだんと磨きをかけた、すぐれた静粛性。



軽商用車では唯一の高級メカニズム。悪路に強く、コーナリングなどでも実に安定した走りを発揮し、同時に快適でソフトな乗り心地を約束します。また車の横ゆれに強いトーションバースプリングとの組み合わせによるすぐれたショック吸収性により、荷くずれ・荷いたみを防ぎ積荷も大切に守ります。



Photo: 三井開発・スバル・デラックス・シグナルイエロー

きびきび&パワフル。タフで 経済的なnewサンジャー

走りに自信あり。スバルの実力派エンジン。



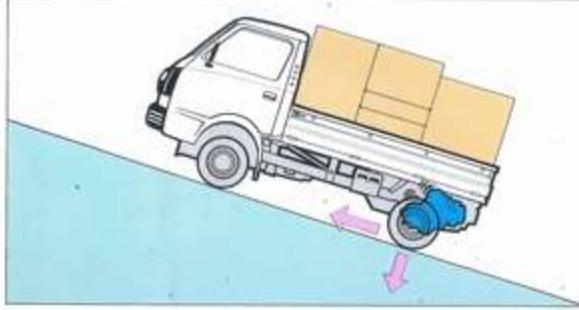
550cc

54年商用車排出ガス規制及び騒音規制適合
28ps/6,000r.p.m.
4.2kg-m/3,500r.p.m.
水冷4サイクルエンジン

街中などの使用頻度の多い低・中速での
粘り強さに定評がある550cc水冷4サイクル
エンジン。路地から路地、坂道へと機敏に
走り、加速時や登り坂での頗もしいパワー
を遺憾なく発揮します。スバル伝統の技
術が、卓越した性能はもちろん、すぐれた耐
久性・信頼性・経済性を生みだしています。

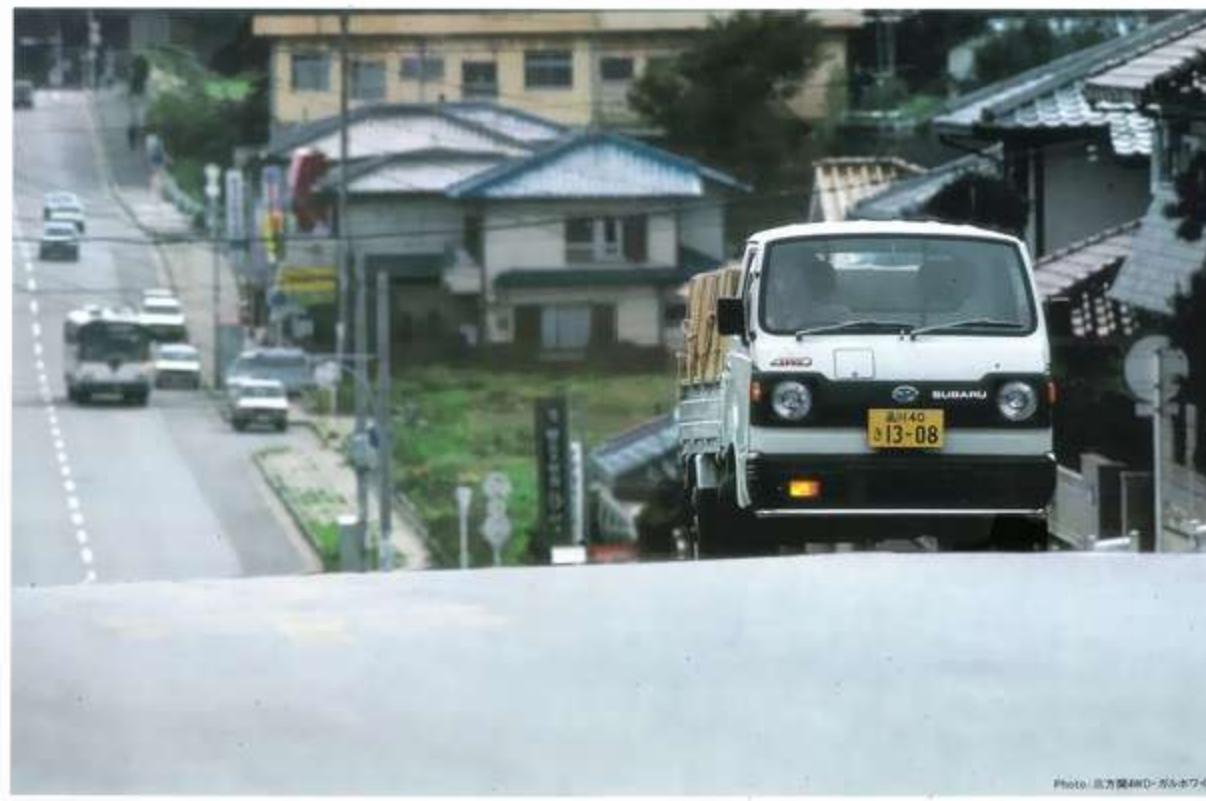
本領発揮、急坂できわだつ力強い登坂力。

後輪の上にエンジンを乗せたFF方式なので、特に登り坂や荷物を満載した時の走りで、そ
のタフな実力をフルに発揮します。もちろん空荷時でも、駆動輪に荷重がかかるため駆動力を
ムダなく路面に伝え、雪道や山道でもスリップの少ないスマーズな走りがおこなえます。
さらに4WD車なら、雪道や急坂でいちだんとスムーズに、安全に走破することができます。



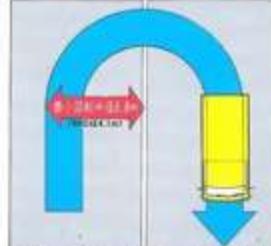
徹底した耐久設計、万全の防錆対策。

シャーシをはじめキャビンや荷台も一體となった剛性の高いボディに、さらに入念な防錆
対策を施したロングライフ設計。荷物の積載などによりキズのつきやすい荷台はもちろん、
各所にすぐれた防錆効果を発揮する塗装メッシュ鋼板を多用しています。



最小回転半径3.8m。

スイスイ小回り上手。



狭い横丁や路地でもスイスイ走れる身軽さ
が身上です。右折、左折、幅寄せキビキビ
と。もちろん、街中の狭い駐車場もお手の
もの。機敏な身のこなして毎日のお仕事を
スピーディにスムーズにこなします。

快適アイデア設計。

清潔なキャビンと荷台。



キャビンや荷台の排水性のよさもサンジャー
の大きな特長のひとつ。水っぽいのが嫌いで
すと水が流れ。水っぽい間にかいたたん。
特にキャビンは自然に水が流れ落ちる構造
になっていますので、フロアを常にクリーン
に保てます。毎日を気持ちよく仕事してい
ただくための、きめ細かなアイデア設計です。

整備性抜群。エンジン
の点検は2ヶ所から。



荷台の大型トラップドアと車幅いっぱいに開
けられるバネルの2ヶ所からエンジンの点検が
できます。また、スペックタイヤをフロントシ
ート下に格納。タイヤ交換もスムーズです。

Photo: 黒方関4WD・ガソルホワイト

すぐに点検OK。便利な
ヒューズボックス。



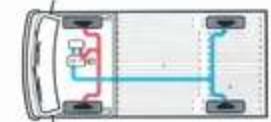
インストルメントパネルの右
端(ヒューズボックス)があるので、運転席に2座ったま
まひんやりチェックできます。

走りを支える安全設計

■大型サイドミラー
広くクリヤーな後方視界を確保する大きな
サイドミラー。安全な衝突吸収式です。



■前後分割式2系統ブレーキ
一方へトラブルが起ても、安心な
前後分割式2系統ブレーキを採用。安全対
策も万全です。

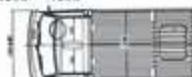


■締表示警灯
赤い栓表示のランプが点灯し、車のコンディ
ションがひと目でわかる安全装備です。



(1)ショーカバードロップランプ (2)チャーリーワーニングランプ
(3)パーキングルームブレーキオーバーホームランプ
(4)エンジンオイル警報ランプ

トランク
三方開・一方開



トランク低床式



バケルバン



三方開4WD



うれしい低燃費。毎日走るほど差がでてきます。

リッターあたり24.0km/ℓ(60km/h定地走行
燃費(算定値))というすぐれた低燃費。毎日走
り回ってもガソリン代が気にならない頗も
しい経済性で、お仕事をバックアップします。

	24 km/ℓ	23 km/ℓ	22 km/ℓ
三方開・一方開	リッターあたり24.0km/ℓ(60km/h定地走行 燃費(算定値))	リッターあたり23.0km/ℓ(60km/h定地走行 燃費(算定値))	リッターあたり22.0km/ℓ(60km/h定地走行 燃費(算定値))
バケルバン			
三方開4WD			

較べてください。軽商用車なら、車検をはじめこんなにおトクです。

小型商用車との燃費比較		3.8Lガソル車	車両・荷物代
車種	燃費(ℓ/100km)	燃費(ℓ/100km)	車両・荷物代
● 軽自動車	約 17.0	約 17.0	約 18,000
● 軽自動車	約 18.0	約 18.0	約 18,000
● 軽自動車	約 19.0	約 19.0	約 18,000
● 軽自動車	約 20.0	約 20.0	約 18,000
● 軽自動車	約 21.0	約 21.0	約 18,000
● 軽自動車	約 22.0	約 22.0	約 18,000
● 軽自動車	約 23.0	約 23.0	約 18,000
● 軽自動車	約 24.0	約 24.0	約 18,000
● 軽自動車	約 25.0	約 25.0	約 18,000
● 軽自動車	約 26.0	約 26.0	約 18,000
● 軽自動車	約 27.0	約 27.0	約 18,000
● 軽自動車	約 28.0	約 28.0	約 18,000
● 軽自動車	約 29.0	約 29.0	約 18,000
● 軽自動車	約 30.0	約 30.0	約 18,000
● 軽自動車	約 31.0	約 31.0	約 18,000
● 軽自動車	約 32.0	約 32.0	約 18,000
● 軽自動車	約 33.0	約 33.0	約 18,000
● 軽自動車	約 34.0	約 34.0	約 18,000
● 軽自動車	約 35.0	約 35.0	約 18,000
● 軽自動車	約 36.0	約 36.0	約 18,000
● 軽自動車	約 37.0	約 37.0	約 18,000
● 軽自動車	約 38.0	約 38.0	約 18,000
● 軽自動車	約 39.0	約 39.0	約 18,000
● 軽自動車	約 40.0	約 40.0	約 18,000
● 軽自動車	約 41.0	約 41.0	約 18,000
● 軽自動車	約 42.0	約 42.0	約 18,000
● 軽自動車	約 43.0	約 43.0	約 18,000
● 軽自動車	約 44.0	約 44.0	約 18,000
● 軽自動車	約 45.0	約 45.0	約 18,000
● 軽自動車	約 46.0	約 46.0	約 18,000
● 軽自動車	約 47.0	約 47.0	約 18,000
● 軽自動車	約 48.0	約 48.0	約 18,000
● 軽自動車	約 49.0	約 49.0	約 18,000
● 軽自動車	約 50.0	約 50.0	約 18,000
● 軽自動車	約 51.0	約 51.0	約 18,000
● 軽自動車	約 52.0	約 52.0	約 18,000
● 軽自動車	約 53.0	約 53.0	約 18,000
● 軽自動車	約 54.0	約 54.0	約 18,000
● 軽自動車	約 55.0	約 55.0	約 18,000
● 軽自動車	約 56.0	約 56.0	約 18,000
● 軽自動車	約 57.0	約 57.0	約 18,000
● 軽自動車	約 58.0	約 58.0	約 18,000
● 軽自動車	約 59.0	約 59.0	約 18,000
● 軽自動車	約 60.0	約 60.0	約 18,000
● 軽自動車	約 61.0	約 61.0	約 18,000
● 軽自動車	約 62.0	約 62.0	約 18,000
● 軽自動車	約 63.0	約 63.0	約 18,000
● 軽自動車	約 64.0	約 64.0	約 18,000
● 軽自動車	約 65.0	約 65.0	約 18,000
● 軽自動車	約 66.0	約 66.0	約 18,000
● 軽自動車	約 67.0	約 67.0	約 18,000
● 軽自動車	約 68.0	約 68.0	約 18,000
● 軽自動車	約 69.0	約 69.0	約 18,000
● 軽自動車	約 70.0	約 70.0	約 18,000
● 軽自動車	約 71.0	約 71.0	約 18,000
● 軽自動車	約 72.0	約 72.0	約 18,000
● 軽自動車	約 73.0	約 73.0	約 18,000
● 軽自動車	約 74.0	約 74.0	約 18,000
● 軽自動車	約 75.0	約 75.0	約 18,000
● 軽自動車	約 76.0	約 76.0	約 18,000
● 軽自動車	約 77.0	約 77.0	約 18,000
● 軽自動車	約 78.0	約 78.0	約 18,000
● 軽自動車	約 79.0	約 79.0	約 18,000
● 軽自動車	約 80.0	約 80.0	約 18,000
● 軽自動車	約 81.0	約 81.0	約 18,000
● 軽自動車	約 82.0	約 82.0	約 18,000
● 軽自動車	約 83.0	約 83.0	約 18,000
● 軽自動車	約 84.0	約 84.0	約 18,000
● 軽自動車	約 85.0	約 85.0	約 18,000
● 軽自動車	約 86.0	約 86.0	約 18,000
● 軽自動車	約 87.0	約 87.0	約 18,000
● 軽自動車	約 88.0	約 88.0	約 18,000
● 軽自動車	約 89.0	約 89.0	約 18,000
● 軽自動車	約 90.0	約 90.0	約 18,000
● 軽自動車	約 91.0	約 91.0	約 18,000
● 軽自動車	約 92.0	約 92.0	約 18,000
● 軽自動車	約 93.0	約 93.0	約 18,000
● 軽自動車	約 94.0	約 94.0	約 18,000
● 軽自動車	約 95.0	約 95.0	約 18,000
● 軽自動車	約 96.0	約 96.0	約 18,000
● 軽自動車	約 97.0	約 97.0	約 18,000
● 軽自動車	約 98.0	約 98.0	約 18,000
● 軽自動車	約 99.0	約 99.0	約 18,000
● 軽自動車	約 100.0	約 100.0	約 18,000
● 軽自動車	約 101.0	約 101.0	約 18,000
● 軽自動車	約 102.0	約 102.0	約 18,000
● 軽自動車	約 103.0	約 103.0	約 18,000
● 軽自動車	約 104.0	約 104.0	約 18,000
● 軽自動車	約 105.0	約 105.0	約 18,000
● 軽自動車	約 106.0	約 106.0	約 18,000
● 軽自動車	約 107.0	約 107.0	約 18,000
● 軽自動車	約 108.0	約 108.0	約 18,000
● 軽自動車	約 109.0	約 109.0	約 18,000
● 軽自動車	約 110.0	約 110.0	約 18,000
● 軽自動車	約 111.0	約 111.0	約 18,000
● 軽自動車	約 112.0	約 112.0	約 18,000
● 軽自動車	約 113.0	約 113.0	約 18,000
● 軽自動車	約 114.0	約 114.0	約 18,000
● 軽自動車	約 115.0	約 115.0	約 18,000
● 軽自動車	約 116.0	約 116.0	約 18,000
● 軽自動車	約 117.0	約 117.0	約 18,000
● 軽自動車	約 118.0	約 118.0	約 18,000
● 軽自動車	約 119.0	約 119.0	約 18,000
● 軽自動車	約 120.0	約 120.0	約 18,000
● 軽自動車	約 121.0	約 121.0	約 18,000
● 軽自動車	約 122.0	約 122.0	約 18,000
● 軽自動車	約 123.0	約 123.0	約 18,000
● 軽自動車	約 124.0	約 124.0	約 18,000
● 軽自動車	約 125.0	約 125.0	約 18,000
● 軽自動車	約 126.0	約 126.0	約 18,000
● 軽自動車	約 127.0	約 127.0	約 18,000
● 軽自動車	約 128.0	約 128.0	約 18,000
● 軽自動車	約 129.0	約 129.0	約 18,000
● 軽自動車	約 130.0	約 130.0	約 18,000
● 軽自動車	約 131.0	約 131.0	約 18,000
● 軽自動車	約 132.0	約 132.0	約 18,000
● 軽自動車	約 133.0	約 133.0	約 18,000
● 軽自動車	約 134.0	約 134.0	約 18,000
● 軽自動車	約 135.0	約 135.0	約 18,000
● 軽自動車	約 136.0	約 136.0	約 18,000
● 軽自動車	約 137.0	約 137.0	約 18,000
● 軽自動車	約 138.0	約 138.0	約 18,000
● 軽自動車	約 139.0	約 139.0	約 18,000
● 軽自動車	約 140.0	約 140.0	約 18,000
● 軽自動車	約 141.0	約 141.0	約 18,000
● 軽自動車	約 142.0	約 142.0	約 18,000
● 軽自動車	約 143.0	約 143.0	約 18,000
● 軽自動車	約 144.0	約 144.0	約 18,000
● 軽自動車	約 145.0	約 145.0	約 18,000
● 軽自動車	約 146.0	約 146.0	約 18,000
● 軽自動車	約 147.0	約 147.0	約 18,000
● 軽自動車	約 148.0	約 148.0	約 18,000
● 軽自動車	約 149.0	約 149.0	約 18,000
● 軽自動車	約 150.0	約 150.0	約 18,00



働き度アズラリ勢揃い。

ご商売に合わせてピタリの一台をお選びください。
4WDを加え、ますます充実のワイドバリエーション。



★主要装備品

装備品	車種	トラック				パネル バン
		4WD (J-K78)	SDX (J-K78)	STD (J-K78)	後席式 パネル バン	
フロントウインドウモールディング	●	●	●	●	●	
燃料注入口キーロック	●	●	●	●	●	
ヘッドライト回り	グレー	シルバー	グレー	グレー	グレー	
助手席ドアキーロック	●	●	●	●	●	
フロントバンパーコーナーガード	●	●	●	●	●	
作業灯	●	●	●	●	●	
プロトクター	●	●	●	●	—	
ランプスナー	■	■	■	■	●	—
運転席側安全ベルト	●	●	●	●	●	
前席ハンドルランプ	—	—	—	—	●	
シートベルト	●	●	●	●	●	
シートベルト警告音	●	●	●	●	●	
シートベルト警告音警報装置	●	●	●	●	●	
シートベルト警告安全ブレーキ	●	●	●	●	●	
カーナーラー	■	■	■	■	■	
リヤドアガードボックス	●	●	●	●	●	
アンダートレイ	●	●	●	●	●	
センターポケット	●	●	●	●	●	
ドアオーブンドアセーフティ	●	●	●	●	●	

装備品	車種	トラック				パネル バン
		4WD (J-K78)	SDX (J-K78)	STD (J-K78)	後席式 パネル バン	
ドアガセット	●	●	●	●	●	
フロントアート	●	●	●	●	●	
エンジンオイル残量警告灯	●	●	●	●	●	
サンバイザー	●	●	●	●	●	
運転席安全ベルト	●	●	●	●	●	
シートベルト警告ブザー	●	●	●	●	●	
シートベルト警告音	●	●	●	●	●	
シートベルト警告音警報装置	●	●	●	●	●	
シートベルト警告安全ブレーキ	●	●	●	●	●	
カーナーラー	■	■	■	■	■	

装備品	車種	トラック				パネル バン
		4WD (J-K78)	SDX (J-K78)	STD (J-K78)	後席式 パネル バン	
ドアガセット	●	●	●	●	●	
フロントアート	●	●	●	●	●	
エンジンオイル残量警告灯	●	●	●	●	●	
サンバイザー	●	●	●	●	●	
運転席安全ベルト	●	●	●	●	●	
シートベルト警告ブザー	●	●	●	●	●	
シートベルト警告音	●	●	●	●	●	
シートベルト警告音警報装置	●	●	●	●	●	
シートベルト警告安全ブレーキ	●	●	●	●	●	
カーナーラー	■	■	■	■	■	

装備品	車種	トラック				パネル バン
		4WD (J-K78)	SDX (J-K78)	STD (J-K78)	後席式 パネル バン	
ドアガセット	●	●	●	●	●	
フロントアート	●	●	●	●	●	
エンジンオイル残量警告灯	●	●	●	●	●	
サンバイザー	●	●	●	●	●	
運転席安全ベルト	●	●	●	●	●	
シートベルト警告ブザー	●	●	●	●	●	
シートベルト警告音	●	●	●	●	●	
シートベルト警告音警報装置	●	●	●	●	●	
シートベルト警告安全ブレーキ	●	●	●	●	●	
カーナーラー	■	■	■	■	■	

★主要諸元

項目	車種 (型式)	トラック			パネル バン
		4WD (J-K78)	SDX (J-K78)	STD (J-K78)	
全 高	各	3,193	—	—	—
全 幅	各	1,795	—	—	—
全 長	各	4,950	4,625	4,685	4,940
内 高 (前)	各	1,940	1,895	1,895	—
内 長 (前)	各	3,390	3,235	3,235	—
外 高 (前)	各	1,795	—	—	—
外 長 (前)	各	4,950	4,625	4,685	4,940
外 高 (後)	各	1,795	—	—	—
外 長 (後)	各	4,950	4,625	4,685	4,940
内 高 (後)	各	1,795	—	—	—
内 長 (後)	各	3,390	3,235	3,235	—
荷 台 高	各	675	655	440	675
荷 台 長	各	1805	1820	—	—
荷 台 宽	F(前)	1205	—	—	—
荷 台 宽	F(後)	—	—	—	—
荷 台 高 (前)	各	205	1835	—	—
荷 台 高 (後)	各	205	1835	—	—
荷 台 長 (前)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (前)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 宽 (後)	各	—	—	—	—
荷 台 高 (後)	各	610	595	625	610
荷 台 長 (後)					

オプショナルパーツ



カーオーディオ/カーステレオ: ワイドの少ない
純正カーオーディオ/優れた音質のカーステレオ。



スーパーヒーター 寒冷地のきつい冬でも、室内にはetakボルト暖かく毎日の仕事も快速そのもの。



ゲートプロテクター: 荷物の積み降ろしなどギズのつきやすいゲート上部を守ります。(WD-1000: 基本)。



フロアシート: 基本ピニール製のフロアシートが荷物と荷台の両方をガードし保護します。(WD-1000: 基本)。



白型

保冷コンテナ、生鮮食料品などの運搬に欠かせない保冷コンテナ。強力な冷蔵能力とともに雨やヨコリ、直射日光をシャットアウトします。A・B・C・Dの4タイプを用意。お仕事に合わせてお選びください。



D型



荷台カバー: FRP(強化プラスチック)製なので、水や塗料によるボディの腐蝕を防ぎます。(WD-1000: 基本)。



バーステー: も組み合せられます。(WD-1000: 基本)。

フード(幌): 卷き上げ式とコードオン式の2種、帆布フードとビニロンフードがあります。

■サンバーライトバンシリーズ



newサンバーの特別仕様車および特装車

*特別仕様車=常識サンバーに看板の背さみのご要望を大幅にとり入れたラック三方開4WD(新登場)、ラック三方開。
★特装車=パワーサンバー:ダンパー機構をもつ小回りのきくダンパー車。サンバーダー:軽(店舗)、
ご当地の活動範囲を広げて販路拡大です。クールサンバー:冷蔵庫つきのサンバーダー。生鮮食料品の卸販売に効果は絶大です。クールサンバー:生鮮食料品運搬に活路を開いた冷凍コンテナ搭載車。

スバル

「紋章子」にも登場する星団の名で、純粹の日本語、牡牛座にあり、別名「六連星(むつら(ゼン))」ともよばれ。スバルのマークはこれをデザイン化したもののです。



サンバー Sambar

競走で力持ちのインド産の大鹿のこと。昭和35年、スバルの軽貨物車がデビューしたとき、俊敏で力強いイメージを表現すべくさわしいと、名づけられました。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)
TEL-27(55.10) 01940



●ムリのない運転で、ガソリンを大切に ●シートベルトを締めて安全運転