

たっぷりサイズたっぷりパワーで新発売

スバル  
サンバー

550

新規格車

商用車排ガス規制適合



# サイズが変わった エンジンが変わった

すべてをフルチェンジ！総勢6型式10車種。  
安全性と扱いやすさが自慢の  
サンバー550シリーズ、堂々の新登場！



パネルバン



ライトバン4ドア



ライトバン5ドア



トラック低床式



トラック一方向



トラック三方開



# 心もでっかいサンバー550

■仕事にゆとりが生まれます。自信がみなぎります。  
■ひときわワイドな人間尊重の爽快キャビン。

# 「新規格」いっぱいのサンバー550

運転操作にゆとりが生まれました。走行安定性も向上しました。  
安全性・扱いやすさがスケールアップ。  
「新規格」いっぱいのボディとエンジンです。

## 「新規格」とは?

従来の規格	新規格
全長=3.0メートル以内	全長=3.2メートル以内
全幅=1.3メートル以内	全幅=1.4メートル以内
380cc以内	550cc以内

サンバー550は全長3,195mm×全幅1,395mm、排気量550ccと、文字通り新規格いっぱい。安全性の向上と排ガス低減という軽自動車規格拡大の主旨に積極的に応じただけでなく、次代をこなす新しい「商用車」をめざす力も持てる力をフル投入した自信作それがサンバー550です。

## たっぷりサイズ

荷台・荷室も、もちろん「新規格」いっぱいの効率サイズ。加えて、トラック・ライト・コンパクトの使い方を徹底追求。特に、キメ細かに考え込まれた荷台・荷室設計やロープクワリシールドを駆使するランナーシステム(※)が、路面からのショック吸収に効果的な4輪独立懸架など、よりスムーズな乗りおろしと大切な積荷の保守を約束する独特の設計も見逃せない大きな魅力です。

(トラック系)全長=3,195mm、全幅=1,395mm  
(コンパクト系)全長=3,195mm、全幅=1,395mm、床面積=88㎡



Photo: ライト・コンパクト系

## 爽快キャビン

従来のサンバー5と比べても幅でプラス100mm、長さで85mmも大きくなったサンバー550の爽やかなキャビン。室内カラーは、落ち音いたプラウニング系で統一。大きな視界、明快的なインストルメントパネル、たっぷりサイズのシートとゆったり傾斜のバックレストなど、すべてが「乗る人第一」の快適にして機能的な設計です。足元の余裕も大きく、毎日の仕事を快調にこなしていただくためのアイデアもふんだんに盛り込まれています。



Photo: トラック系



最大積載量  
**350kg**

Photo: トラック系

## たっぷりパワー

ひばんに使われる低・中速トルクを重視した新設計の水冷4サイクルOHC550ccエンジンを搭載。加速や登坂での力強さは手応え十分。満載時でも安定した走りゆりを発揮します。また、水冷4サイクルは、静かさ・なめらかさの点でも折紙つき。エンジンブレーキもヒーターも強力に作動する、商用車にうってつけのエンジンです。商用車排ガス規制適合 画期的な排ガスシステムとして話題のEGR(※)エンジンを開発したSubaruの技術は、サンバー550のエンジンにも生かされています。

**550cc**

28ps/6000rpm 4.2kg-m/3500rpm

## 足回り黄金トリオ

4輪それぞれの路面からのショックを独立して吸収する軽商用車の中では唯一のゼロたいく4輪独立懸架に、ワイドトレッド(※)とロングホイールベース(1,820mm)を組み合わせた「足回り黄金トリオ」。ピッチングやローリングが少なく、接地性・乗り心地・荷ぐれ防止のいずれの点でも素晴らしい効果が得られます。また、コーナリング時には、抜きこんだふんばりを発揮します。



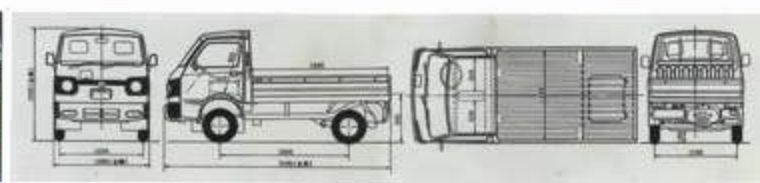
## クルリ小回り



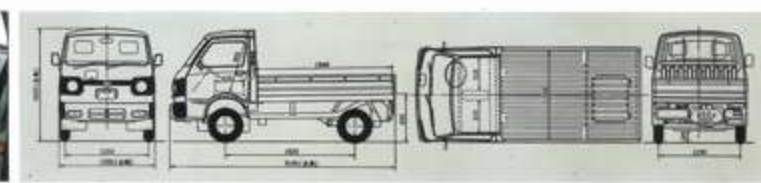
## 経費節約

燃費性能はトラック系がリッター当たり24km/ℓ(※)を誇る23km/ℓ(※)です。しかも、4サイクルエンジンはエンジンオイルの消費量が少ないという特長を持っています。また、税金をはじめとして、通行料などの諸費用についても従来と同様、たいへん経済的です。  
定地燃費(50km/ℓ実燃) (走行テスト値)

**24**km/ℓ (トラック系)  
**23**km/ℓ (コンパクト系)



ボディカラー  
スーパードラックス  
ガルホワイ  
スタンダード  
ガルホワイ  
ボディカラーは  
ブラウン



ボディカラー  
スーパードラックス  
ガルホワイ  
スタンダード  
ガルホワイ  
ボディカラーは  
ブラウン

# 三方開

フラットな荷台。  
三方のどこからでも最短距離で積みおろしができ、  
必要に応じて簡単にはずせるすべてのゲート。  
どんな積荷にも適した万能型トラックです。



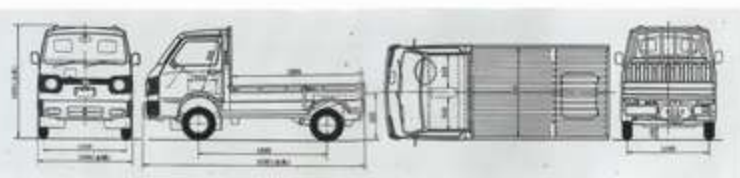
ゲートをはずしてもロープかけができます。

# 一方開

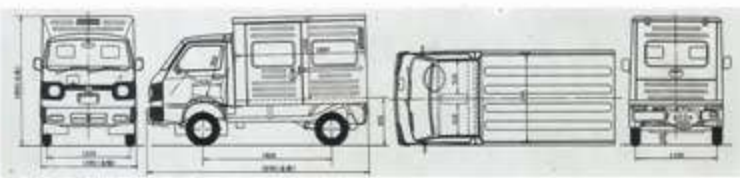
サイドゲートは頑丈そのもの。  
長尺もの、箱ものなどに便利です。  
ロープかけもかっちりでき、  
ハードな仕事を快調にこなします。



トラックシリーズの荷台には水ハケのよいプレス  
ラインを採用。簡単に水洗いができます。



ボディカラー  
ガルホホワイト  
室内カラーは  
ブラック



ボディカラー  
ガルホホワイト  
室内カラーは  
ブラック

# 低床式

床面地上高わずか440ミリ。  
ドラム缶、果物箱、ガラス、そして水ものなど、  
重量物や揺れをきらい積荷の運搬・積みおろしに大活躍。  
ナンバー550だけの独創的なトラックです。

リヤゲートも開閉できます。  
重量物のロープかけに威力を発揮する  
ランパーステーは標準装備。



# パネルバン

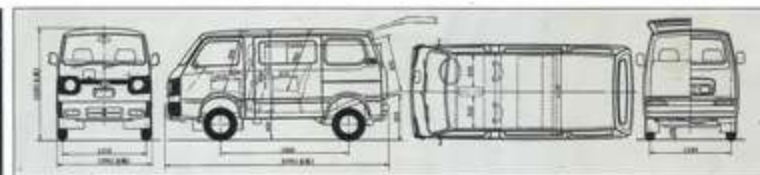
雨やホコリをシャットアウト。  
食料品、医薬品、衣料品などの積荷に最適です。  
荷室は扱いやすいフラット設計。

荷室側面(助手席側)には大型  
スライドドア、リヤには上下開  
き式ドアを装備しています。





ボディカラー  
カスタム  
タイムグリーン  
ガムホワイト  
スーパーブラック  
ガムホワイト  
スタンダード  
ガムホワイト  
ボディカラーはブラウン  
(カスタムは千鳥  
格子レザーシート)



ボディカラー  
スタンダード  
ガムホワイト  
ボディカラーは  
ブラウン

# 5ドア

一方通行路やせまい路地などでも左と右とリヤ、どこからでも積みおろしができます。お仕事だけでなくレジャーにも使える万能型ライトバンです。

# 4ドア

機動力こそいのち。スライドドアの開口部の大きさも、バックドアの機構も5ドアとまったく同じ。実力本位でバリバリ働く機能派バンです。

カスタムLはキャビン、荷室ともカーペット敷きの豪華仕様。軽商用車初のリヤワイパーを標準装備(カスタムL)



# なるほどサンバー-550

毎日の仕事に活力が満ちてきます。  
サンバー-550が誇る  
アイデア設計と装備の数かず。



## 快適運転

●広々としたキャビンに加え、ステアリングシャフトを中間で屈折させて、自然なハンドリング姿勢と乗り降りのラクなレッグスペースを確保  
●同乗者との語りも楽しいたっぷりサイズのシートとゆったり傾斜のバックレスト  
●小型車クラスの容量(2100kcal/h)を持った内外気の換気式の強力温水ヒーター  
●ディーラーオプションによりカーテナーの装着が可能  
●軽商用車唯一の4輪独立懸架と、リヤアックスの等速ジョイント(D.O.J.)との絶妙のマッチングによるすばい接地性と素晴らしい乗り心地

## 安全第一

●快適さがゆとり、ゆとりが安全に結びつく  
●広々とした運転席回り  
●安全な視界を確保す

る大きなフロントガラス●良好な後方視界を確保する大型サイドミラー●コーナーガード付きのがらりとたくましいフロントセンター●誤操作を防ぎ視認性にすぐれたインストルメントパネルのスイッチ・レバー類、絵文字表示の計器類●万一の場合にも安心な前後分割式の2系統ブレーキ●ライト・ウィンダー・カスタムLには軽商用車初のリヤワイパー(2.1話)を標準装備

## 積荷保護

●走行中の車体の揺れを抑え荷ぐれを防止する4輪独立懸架・ワイドトレッド・ロングホイールベースの(足回り黄金トリオ)●作業中に積荷を傷つけないようプレスラインの凹凸の深さからトランプドアの形、ネジの形にいたるまで考慮された荷台設計●重量物のロープかけり固定に威力を発揮するランナーステーをトラック低床式に装備

## 整理整頓

●手回り品収納に便利、豊富な物入れ=大型グローブボックス、アンダートレイ、センターポケット(SDX以上)、フロントシートのセンタートレイ(5.7話以上)、ドアポケット●掃除のしやすい設計のキャビンフロア●水廻りに便利な荷台

## 日常点検

●エンジンの点検整備がしやすい荷台・荷室フロアの大型トランプドア●エンジンの点検整備はリヤ正面からも可能●インストルメントパネル右サイドに設けられたヒューズボックス●ブレーキフルード量かみと目むかるブレーキフルード液面点検口、ブレーキフルード残量警告灯●ラジエーターリザーブタンクの冷却液残量警告装置(5.7話)●新規規格サイズになっても、車検は従来通り2年に1度



## 防錆防蝕

●ボディの主要部には念入な防錆塗装●さらに効果を高めるために防錆にすぐれているジンクコート鋼板を細部にいたるまで使用



コーナーガード付きフロントセンター=万一の衝撃をがらりと受けとめる安全装備のひとつです。



大型グローブボックス&アンダートレイ=作業日程表、連絡簿、整備手帳などを収納できます。



ヒーター&ベンチレーター=強力ヒーターは小型車クラスの容量(2100kcal/h)を誇っています。



大型サイドミラー=もちろん衝撃緩衝式。後方視界をしっかりと確保して安全走行を支えます。



センターポケット=コインボックスとしても利用でき、お手回り品の収納にも便利です(5.7話)。



ヒューズボックス=ヒューズボックスやブレーキフルード点検口もチェックしやすい位置にあります。



リヤコンビランプ=昼夜、悪天候下いざいざでも後続車からはっきり識別できるデザインです。



フロントシートセンタートレイ=ワイドになったキャビンに活用しているかの好見本です。



リヤシート=キャビンから荷室へワンタッチで早変わりできるリヤシート設計(5.7話)。



リヤワイパー&ウォッシャー=軽商用車では初めて採用された豪華な安全装備です(5.7話)。



ドアポケット=地図などの収納に大へん便利。サンバー-550の物入れの数はじょうずに豊富です。



スペアタイヤ=フロントシートの下に格納、雨の日でも積荷をよこすことなく、取り外しも簡単です。



