

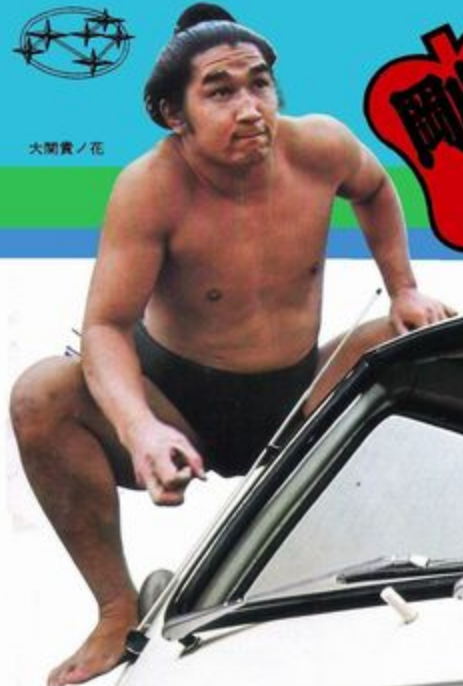


大関貴ノ花



スバル ガンバー

トラック・ライトバン・パネルバン



ドカッと新型
鍛えに鍛えて新登場!!

剛力ボディ 軽トラック
最大の広さ

剛力エンジン グリーンと
馬力アップ

剛力足まわり がっちり強化の
サスペンション



新発売

ご主人

スバルサンバーは

わたしのよう

剛力です

長尺ものでも、楽々積んで、
軽々運べる剛力サンバー。

——こいつを使って
稼ぎまくってください。

●剛力サンバーの荷台は
軽トラック最大。(昭和48年
2月-現在)

——運搬量がグーンとふえます。

●視界アップのワイドな
フロントウィンドウ、力強く
ガッチリした巾広サンバー。

——精悍なマスクが、
剛力サンバーの
頑丈さを象徴しています。



荷台巾
軽トラック
最大
1230

荷台長 軽トラック
最大
1870

床面長 軽トラック
最大
1935

エンジン点検用荷台上ぶたも
ボルト2本で簡単にはずせます。



●軽トラック最大の広さ
剛力ボディ

相撲でいうならふところの深さ
サンバーは広い荷台が自慢!

荷台の広さは軽トラック最大。そのうえパックパネルに「えぐり」を
入れるなどのアイデア設計で、余裕のあるスペースを作りました。

しぶとい——「水冷」剛力エンジン

2サイクル「水冷」2気筒の剛力エンジンは、強力で、耐久力に
すぐれたエンジン。

馬力アップで、急な坂道もグイグイ……。

低速から高速まで、その剛力ぶりは安定したものです。おまけに、
キャブオーバー型軽商用車唯一の電動ファン冷却方式を採用して
いるので、山道、坂道でもつかれしらず、オーバーヒート、オーバー
クルの心配無用。だれでも安心して、ラクラク乗りこなせます。

●グーンと馬力アップ
剛力エンジン



使い易い荷台——
仕事かドンドン進みます

- ボディとサイドゲートの両方にロープフックを装着。
- 簡単に取はずしのできるサイドゲート。
- リヤゲートと荷台に段差がありません。
- キャビンのバックパネルにえぐりをいれ、荷床を広くしました。
- 防錆ボディなので魚の箱や水物を積むご商売に有利です。(ボディの70%に亜鉛メッキ鋼板を使用)
- チェーン・観・ランバーステー(トリア)はOP。



剛力足まわり

強い足腰は力士のいのち、クルマも同じです

●350kgのフル積載にビクともしない剛力サスペンション。ひとまわり大型になったタイヤとD.O.J.(等速ジョイント)の採用で、凸凹道もスイスイ……………四輪車中最小。☆回転半径わずか3.6m——☆ステアリングも軽くなっています。☆登坂力もターボとアップ——350kgのフル積載で坂道を軽々……☆走行安定性も抜群。軽商用車唯一の4輪独立懸架によるすぐれた走行安定性。空荷から重積載まで、砂利道でも安心して走れます。☆悪路も快調——ショックがボディに伝わらず、余裕のある運転ができます。

ご主人、剛力サンバー
ライトバンは、
わたしのよう
ワザ師
ですよ。

軽ライトバンで最高の荷室高を持つライトバン誕生。スライドドアがついているので、狭い路地での積みおろしも楽々……雨の日にも荷物を濡らさずに済み、バンバン稼げます。

その3大魅力

- ①開口部が軽ライトバン最大のスライドドア。
- ②荷床が低く、デッキ荷物室。
- ③どこでも止まるフリーストップの一枚はね上げ式バックドア。



●ワンタッチで開くフリーストップの一枚はねあげ式バックドア
●フルクライニングのフロントシート広いスペースが自慢

でっかいスライドドア付
ライトバン(4ドア
5ドア)



●Photoライトバン・5ドア・カスタムL

広いキャビンで
余裕があります
楽々稼げますよ、これからは!

このキャビンまわりを見て下さい。広さといい、豪華さといい、なかなかのものでしょう。一日中働いたあと、疲れかたを比べてください。剛力サンバーのよさが体で理解できますよ。



楽しく運転—豪華な装備

- ①機能的なダッシュボード。見易い大型2連メーターを装着。スイッチ、レバー類も使い易いレイアウトです。
- ②理想のベンチレーションで快適運転。内外気(切換式の強力温水ヒーター(1,500kcal/h))と、強制通風ベンチレーターを組み合わせた全天候型ベンチレーション機構を採用。夏のノロノロ運転でも、冬の山道でも、暑さでイライラしたり、寒さでガタガタすることがありません。
- ③ちょっとした支払いに便利なコインボックス。
- ④ラジオ、シガーライターもついています。(トラック・スーパーデラックス(ライト)・スーパーデラックス(カスタムL))

ライトバン独自の豪華装備

- キャブフロアと荷室フロアの豪華なカーペット、電動式ウインドウウォッシャー(カスタムL) 荷室フロアマット、後席灰皿、白リボンタイヤ、ホイールキャップ、燃料注入口ロック。

安心して乗れる
安全第一の設計

- ①山広サンバーと、グリル裏面に強化材を入れたボディ構造でキャビンは頑丈。
- ②安全なアンチバーストドアロック。
- ③部分強化のフロントガラス。
- ④運転席・助手席両方のヘッドレストと安全ベルト
- ⑤助手席アシストグリップ。
- ⑥キャビンと荷台を分けるバックパネルは頑丈な二重構造。(トラック)

手がかからない—便利な設計

- ①水洗いのでき水はけがよい親切な床面設計。
- ②脱着が簡単な、フロントシート下部に格納されたスペアタイヤ。
- ③万一の時に役立つフロントけん引フック。
- ④使い易いリバーシブルキー。



- ①スライドドア開口部寸法は軽ライトバン最大!
- ②軽く押しただけでボンと飛び出す、ワンタッチ式スライドドア。
- ③ドカンと積もろ!—350kg—2人乗車—250kg—4人乗車
- ④荷室床面が低いので、積みおろしも効率よくこなせます。
- ⑤四輪独立懸架から生まれるショック吸収のよさで、乗りこちは乗用車なみ。荷いたまも防げます。
- ⑥ご希望の位置にセッティングできる、一枚はねあげ式バックドア。(カスタムL)
- ⑦フルクライニングのフロントシート(カスタムL)
- ⑧4人が楽々乗れる乗用車タイプ—リヤシートは折りたたみ可能。
- ⑨使い方によって選べる4ドア&5ドア。

車種	トラック				ライトバン				パネルバン
	低床式	1方開	3方開	4ドア	5ドア	カスタムL	パネルバン		
スタンダード	スタンダード	スーパーデラックス	スタンダード	スーパーデラックス	スタンダード	スタンダード	スーパーデラックス	カスタムL	オアシスブルー パネルはガルホワイト
外装色	オアシスブルー	オアシスブルー	ガルホワイト	オアシスブルー	ガルホワイト	オアシスブルー	オアシスブルー	オアシスブルー	オアシスブルー パネルはガルホワイト
内装色	ブラック	ブラック	ブラックと オリーブグリーン	ブラック	ブラックと オリーブグリーン	ブラック	ブラック	ブラックと オリーブグリーン	ブラック



●トラック・三方開き・スーパーデラックス
●トラック・低床式
●トラック・一方開き・スタンダード
●ライトバン・5ドア・カスタムL
●ライトバン・4ドア・スタンダード
●パネルバン

剛力エンジンで圧倒!
剛力足まわりで圧倒!

—信頼性の高いハイメカニズムには、定評があります。



●メンテナンスの楽な開閉式エンジンカバー

- 馬力アップの「水冷」剛力エンジンには魅力の設計が数々——
- 温水予熱式キャブレター——空冷なみの暖機時間ですぐスタート。
- キャブオーバー型軽商用車唯一の電動ファン冷却方式——オーバーヒートやオーバークールがなく馬力ロスも少ない。
- オイルポンプによる強制潤滑方式——適正なオイル供給によりムダがありません。
- そのほかにも、剛力エンジンの各部には、スバルならではの細かい神経がいきとどいています。
- スバルS.V.(アイドルサイレンスバルブ)を全車種に装着——静かなエンジン音
- 断熱設計のよさが荷台の商品をエンジン熱から守ります
- スバルならではの剛力サスペンション
- 軽トラック唯一の4輪独立懸架——走行安定性、ショック吸収性のよさで積荷を守ります。
- D.O.J.(等速ジョイント)を採用(トラック・パネルバン)——足腰がグリーンと強くって、路面に凸凹があっても快適な乗りこちです。
- 燃費が安く、保険料も格安など、剛力サンバーは経済性にもすぐれています。
- メインテナンス性の良さも剛力サンバーの長所
- リヤのエンジンカバーをあげれば、荷物を積んだままエンジンの整備ができます。
- ラジエーター液、ウインドウウォッシャー液の補給は、開閉式フロントグリルを開くだけで簡単にできます。なお封入式の不凍液(スバルクーラント)を使用。手間がわかりません。
- オイルタンクの補給口がグリーンと手前に伸びてくるので、オイル補給も容易。
- フロントシート下部に格納したスペアタイヤは、汚れず脱着も容易。

仕様諸元

項目	車種(型式)	トラック (K71A)			ライトバン (K81A)			パネルバン (K72A)	
		1方期	3方期	低床式	4ドア	5ドア	5ドア		
寸法	全長	2995	2995	2995	2995	2995	2995	2995	
	全幅	1295	1295	1295	1295	1295	1295	1295	
	全高	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1925	
	荷台(室)長	1870	1870	1910	1600	1600	1600	1600	
	荷台床高さ	1935	1935	-	-	-	-	-	
	荷台(室)巾	1230	1230	1230	1100	1100	1100	1195	
	荷室高さ	-	-	-	1230	1230	1230	1260	
	荷室地上高	655	655	440	375	375	655	655	
	ホイールベース	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730	
	トレッド(前)	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120	
重量	※ (換)	1100	1100	1100	1115	1115	1100	1100	
	総重量	200	200	200	185	185	200	200	
	車両重量	560	560	545	620	625	645	645	
	最大積載量	2	2	2	2	2	4	2	
	最大積載量	350	350	350	350	350	350	350	
	登坂能力	20°45'	20°45'	21°	19°47'	19°41'	19°47'	19°47'	
	最小回転半径	3.6							3.6
	エンジン	水冷2サイクル直列2気筒 (EK34型)							3.6
	シリンダー	内径×行程							61.5×60
	燃費	燃料タンク容量	30						
潤滑油タンク容量		3.5							3.5
燃料消費率		レギュラー							レギュラー
クラッチ形式		乾式単段ダイヤフラム							乾式単段ダイヤフラム
変速機形式		前進4段 フルシンクロ・後進1段							前進4段 フルシンクロ・後進1段
駆動装置	ステアリング形式	ラック & ピンオン							ラック & ピンオン
	前車軸形式	セミトレーリングアーム方式独立懸架							セミトレーリングアーム方式独立懸架
	後車軸形式	セミトレーリングアーム方式独立懸架							セミトレーリングアーム方式独立懸架
	後スプリング形式	トーションバー							トーションバー
ブレーキ	ブレーキ(前)	ワーディング							ワーディング
	ブレーキ(後)	ワーディング/ブレーキング							ワーディング/ブレーキング
電気装置	バッテリー	V-AH 32-26 (寒冷地仕様は32-35)							32-26 (寒冷地仕様は32-35)

主要装備品仕様差

項目	車種	トラック			ライトバン			パネルバン
		STD (1方期)	SDX (3方期)	低床式	STD (4ドア)	SDX (5ドア)	Custom L (5ドア)	
外装	フロントウィンドウ	×	○	×	×	○	○	×
	リヤウィンドウ	-	-	-	×	○	○	×
	ドラッグレール	×	○	×	×	×	○	×
	サイド(スライドレール)	-	-	-	○	○	○	-
	ヘッドライト向き	グレー	シルバー	グレー	←	シルバー	←	グレー
	タイヤ	黒	←	←	←	白リボン	←	黒
	ホイールキャップ	×	×	×	×	○	○	×
	燃料注入ロック	×	×	×	×	○	○	×
	スライドドア	-	-	-	左(4ドア) 左右(5ドア)	左右	←	左
	内装	シムパー トリム	×	○	×	×	○	○
内装	パネル上面 張り	×	○	×	×	○	○	×
	キャビン	黒ビ(黒)	←	←	←	←	カーペット (グリーン)	黒ビ(黒)
	シート	←	←	←	×	黒ビ(黒)	←	カーペット (グリーン)
	フロントシート クッション	-	-	-	×	×	○	-
	サンバイザー	運転席のみ	左右	運転席のみ	←	左右	←	運転席のみ
	後部座席	-	-	-	×	○	○	-
	ドアポケット	○	○	○	○	○	○	○
	荷室ハーフランプ	-	-	-	前後兼用	←	←	○
	内装色	シート	黒	ワートン	黒	←	ワートン	黒
	ラジオ	×	○	×	×	○	○	×
シガーライター	×	○	×	×	○	○	×	
ウインドウオシヤー	機械式	←	←	←	←	電動式	機械式	
スーパーL.S.V. (アイドル・サイレックス+バルブ)	○	○	○	○	○	○	○	
リヤアクスルD.O.J. (等速ジョイント)	○	○	○	×	×	○	○	

ヘッドレスト・安全ベルト・グローブボックス・ステップ・助手席アシストグリップ・温風式ヒーター・スーパーL.S.V. (燃料蒸発ガス制御装置) は全車種装備

安全性と公害対策

●機能的な運転席まわり、大型フロントウィンドウ……など事故を未然に防ぐ安全設計。セーフティピロー、セーフティベルト……など、万一の場合、ドライバーと助手席乗員の安全確保もいそいそと行っています。

●48年度の排出ガス規制基準に適合

●NOx(窒素酸化物)対策

きびしい50年規制値をもパスする2サイクルエンジン。

●CO(一酸化炭素)対策

アイドルCOを制御するアイドルリミッター。季節変動を防ぐキャブレター温水予熱方式。

●HC(炭化水素)対策

スバルEECS(燃料蒸発ガス制御装置)装着。蒸発HCガスを出さないクローズドベンツ式キャブレター。

●排気煙対策

オイル吐出量を減少させ、また排気管が暖まりやすいリヤエンジンの利点とあいまって、始動直後以外、排気煙はほとんど見えません。

●全車種レギュラーガソリン仕様

将来のガソリン無鉛化にもこのままOK。

 富士重工業株式会社

昭和68年2月印刷 40-14T29



※この仕様は断りなく変更することがあります。