

すざね  
サニバー

DRY



新型

スバル **サニバー** トラック・ライトバン



スバル

サンバー! こいつは使えば  
使うほどハリキルやつ



耐久性はスバルのよき伝統。  
サンバーはその代表選手。何しろ  
こいつは使いこむほどに味のでくる  
頼もしいタフなやつなのです。



●写真は、トラック・フラット三方開き・スーパーデラックス

なんでもバンバン  
どこでもスイスイ



●写真は、ライトバン4ドア・スーパーデラックス



サブアル  
新型 サンバー/魅力のポイント

●サンバーの新しい顔 大型のフロントグリルが、(新型)サンバーの顔を力強くひきしめました。エアフローベンチレーションの空気取り入れ口をかねたグリルは、ぐっとスマート。

●(新型)サブアルサンバーは、だんぜん《すとりんぐ》にイメージ・チェンジ!

●こいさなアクセント・サイドグリル ドア上部のエアフローベンチレーション・アウトレットに、フラッシュを組みあわせたサイドグリルが新登場! 街なかで、ちょっと目につくこいさなアクセントです。

●ハードに強化された足まわり サスペンションをいらいだんと改良して、足まわりはぐんと強くなりました。重い積荷、どんな荒っぽい扱いも、平気でこなすガッチリした足まわり。そのうえ、トラック(フラット)は、特別にトーションバー、オイルダンパーを強くしてあります。

●フラット&ワイドの荷台 荷台は、じゃまな出っぱりをすべて取り除いた、平らで広い大型荷台。使い勝手のよさとさまざまな工夫をこらした、1,865mm(有効)×1,200mmのフルスペースに、じゃんじゃん積んでぐいぐい突っ走ってください。

●フレッシュなボディカラー 新採用のボディカラーは、若々しいたくましさであなたのお店を明るくイメージアップする、フレッシュカラーぞろい。グリーン、イエロー、ホワイト、ゴールドの4色があります。

●職種に応じた豊富な車種 トラック(フラット)(低床式)、ライトバンに加えて、(パネルバン)も仲間入り。使いみちにピッタリ合ったサンバーが、自由にお選びいただけます。トラック用には、6種類の荷台幅も別用意してあります。

●ボディカラーと車種の  
くわしい説明は、うしろの  
頁をご覧ください。



なら  
能-耐久性

ベンションをかたくしてありますから、重量のある荷物を積んだら、急カーブにも抜群の強さをみせます。トラック・フラットは、足をさらに強化してあります。

●サスペンションを強化しながら、乗り心地のよさをそこなわない

サブアルは、つねに快適さと安全性へのたゆみない努力をつづけます。

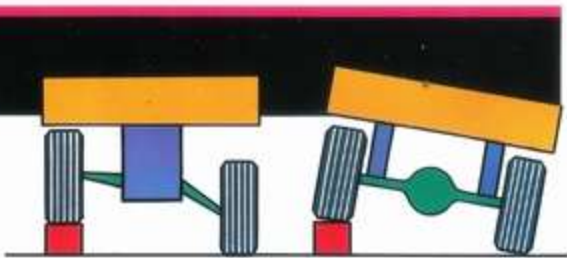
①センターベンチレーション(中央)は、大型でしかも大変スマート。空気取入口の開閉は、左下のノブでワンタッチ。新鮮な外気が、ほどよく顔や胸もとを冷やしてくれます。雨の日もOKです。

②自慢の強力ヒーターは、レバーでルームとデフロスターに切りかえます。ベンチレーションとのコンビで、理想的な室内温度に調節してください。

ブレーキオイルタンクはひと目で点検が可能、補充も容易です。

③ジャッキがないなどと驚かないでください。スペースを有効に使うため、こんな工夫をしています。サブアルらしい楽しいアイデアです。発炎筒は手をのばせばすぐ取り出せる位置にセット。

④“すとりんぐ”サンバーにふさわしい、がんじょうなけん引フック。



ここがサブアル技術陣の卓抜したところで。セミトレーリングアームと4輪独立懸架のコンビで、卵のようなデリケートな商品の運搬に、あるいはライトバンをレジャーカーがわりに走らせるときに、その威力を存分に発揮します。

●ねばり強さと耐久性にすぐれたエンジンは、サンバーの最も自慢とするところ。独自の2サイクルエンジンは、バランスにすぐれ、低速でのねばりや高速での伸びも、ともに抜群。

●強制空冷方式で、オーバーヒートの心配がない快調エンジン。混雑した街なかでのノロノロ運転も気になりません。始動も一発OKです。

サブアルサンバーはもちろん商用車。いかにうまく物を積むか、重い荷物を積んでばりばり走るかを、とことん考えて作った車です。

でも……、そのことだけでなく、使う人が安全にそして気持ちよく働けることも大切に考えた設計なのです。



特に、足もとがゆったりしていることで知られるサンバー。特に、四輪独立懸架で運転のしやすさで知られるサンバー。特に、クッションがよいことで知られるサンバー。大型のサイドミラー、三角窓のないワイドな視界、つねに快適な空気を送りこむベンチレーション、見やすい計器類、そしてデラックスな装備——。やはり、伝統の車には細かな心づかいが生きています。

写真はいつでもスーパーデラックス(左下写真はライトバン、その他はトラック・フラット)

“H”のマークをお尻につけた  
こいつはハード野郎

サブアルサンバー・フラットは、足まわりをぐんと強化。“H”のマークがその目じるし。重量級の商品にはうれしいやつ。どんな酷使にもビクともしないハードなやつ。

しかも、サブアル伝統の四輪独立懸架で、乗り心地をそこなわず荷いたみのない親切設計。



●写真は、トラック・フラット一方開き・スタンダード



のびのび・ゆったりキャビン  
——安全性と快適さ重点設計



フルにはたらかせるなら  
やっぱりサンバー  
——みんなが知っている高性能・耐久性

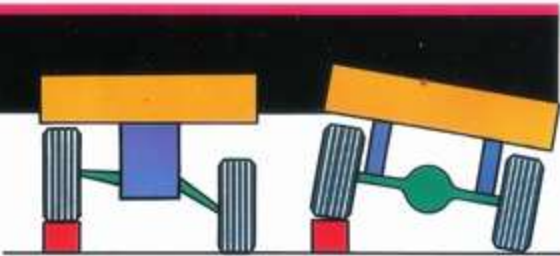
●がんじょうなボディをガッシリ支える4輪独立懸架の足まわり。軽商用車に数少ない4輪独立懸架は、悪路でガクつかず、また砂利道の空荷走行でもハンドルをとられず安全ドライブを助けます。  
●しかも、全車種ともオイルダンパー、トーションバーを強化して

サスペンションをかたくしてありますから、重量のある荷物を積んでも、急カーブにも抜群の強さをみせます。トラック・フラットは、これをさらに強化してあります。

●サスペンションを強化しながら、乗り心地のよさをそこなわない——

スバルは、つねに快適さと安全性へのたゆみない努力をつづけます。

- ①センターベンチレーション(中央)は、大型でしかも大変スマート。空気取入口の開閉は、左下のノブでワンタッチ。新鮮な外気が、ほどよく顔や胸もとを冷やしてくれます。雨の日もOKです。
- ②自慢の強力ヒーターは、レバーでルームとデフロスターに切りかえます。ベンチレーションとのコンビで、理想的な室内温度に調節してください。
- ブレーキオイルタンクはひと目で点検が可能、補充も容易です。
- ③ジャッキがないなどと驚かないください。スペースを有効に使うため、こんな工夫をしてあります。スバルらしい楽しいアイデアです。発炎筒は手をのばせばすぐ取り出せる位置にセット。
- ④“すとろんぐ”サンバーにふさわしい、がんじょうなけん引フック。



ここがスバル技術陣の卓抜したところです。セミトレーリングアームと4輪独立懸架のコンビで、卵のようなデリケートな商品の運搬に、あるいはライトバンをレジャーカーがわりに走らせるときに、その威力を存分に発揮します。

- ねばり強さと耐久性にすぐれたエンジンは、サンバーの最も自慢とするところ。独自の2サイクルエンジンは、バランスにすぐれ、低速でのねばりや高速での伸びも、ともに抜群。
- 強制空冷方式で、オーバーヒートの心配がない快調エンジン。混雑した街なかでのノロノロ運転も気になりません。始動も一発OKです。

スバルサンバーはもちろん商用車。いかにうまく物を積むか、重たい荷物を積んでばりばり走るかを、とことん考えて作った車です。でも……、そのことだけでなく、使う人が安全にそして気持ちよく働けることも大切に考えた設計なのです。



特に、足もとがゆったりしていることで知られるサンバー。特に、四輪独立懸架で運転のしやすさで知られるサンバー。特に、クッションがよいことで知られるサンバー。大型のサイドミラー、三角窓のないワイドな視界、つねに快適な空気を送りこむベンチレーション、見やすい計器類、そしてデラックスな装備——。やはり、伝統の車には細かな心づかいが生きています。

写真はいつでもスーパーデラックス(左下写真はライトバン、その他はトラック・フラット)

“H”のマークをお尻につけた  
こいつはハード野郎

スバルサンバー・フラットは、足まわりをぐーんと強化。“H”のマークがその目じるし。重量級の商品にはうれしいやつ。どんな酷使にもビクともしないハードなやつ。しかも、スバル伝統の四輪独立懸架で、乗り心地をそこなわず荷いたみのない親切設計。



●写真は、トラック・フラット一方開き・スタンダード





広くて、平らで、  
積みやすい!



●写真は、トラック・フラット三方開き・スーパーデラックス

広く平らなばかりではありません。  
独自の水平置きエンジンで荷台は低く(地上高630mm)  
また重い荷物や長尺物の積載に便利な

アイデアがいっぱ  
いの便利設計。  
がんじょうなボディの  
トラック(フラット)は、  
三方開き、一方開きの  
2車種。それぞれに、  
スタンダードとスー  
パーデラックスを  
用意しております。



### かゆい所に手が届く一使いやすさ重点設計

荷物の積みおろしが大変ラクな、数々の工夫をおためしくだ  
さい。サンバーは、何しろ面倒みのいいやつなのです。



- ①リヤゲートの取りはずしは、たいへん簡単です。
- ②サイドゲートも、ドライバーが1本あれば手軽に取りはずせます。また、ゲートをはずしてご使用の場合を考えて、ボディにもロープをかけるフックをもうけた親切設計です。(三方開き)
- ③ちょっと無理かなと思われる長尺物の運搬には、キャビンのバックパネルにもうけた“えぐり”が役立ちます。
- ④さらに、リヤゲートの「半開き固定装置」も利用できる便利設計。●そのほか、荷台スペースをそこなわぬよう、サイドゲートにふくらみをもうけ、しかも内側にジャマな出っぱりをなくすなど、細かな配慮がいそごといでいます。



●写真は、トラック・フラット一方開き・スタンダード





スバル  
サンバーは、積み荷の種類  
大きさを問いません。  
あらゆる職種に、くまなく  
愛用されています。

ここにご紹介したのは、ほんの一例です。  
あらゆる商品の積み荷例をお見せしたいので  
すが、全部はとても無理というもの。  
それに、すでにサンバーを永くご使用してい  
らっしゃる皆様のほうが、ずっとよくご存知  
のはずですから……。



●写真はトラック・フラット  
一方開き・スタンダード

◆長尺もののカーベットも、バック  
パネルのめぐりでラクラク積み  
ます。

(見た目より ずっと重いのが カー  
ベット。でも、すとりんぐ・サンバ  
ーなら平気。シタを巻くがんばり  
は、お店のカーベットの)

◆大型のポリ風呂が2個はラク。  
(たまにはサンバー君も洗ってやっ  
てください)

◆すとりんぐ・サンバーは、魚河  
岸でも大活躍。どんなに乱ぼうな  
扱いにもキモをつぶさぬタフネス  
ぶり。

(威勢のよい魚屋のアニさんたちに  
イキのよさが愛されています)

◆スチール・ケースは、フラット  
な荷台にピッタリおさまります。  
(タケの高いスチールロッカーや、  
重量のある冷蔵庫などの運搬には  
《低床式》をご活用ください)

◆灯油の配達サービスにも大活躍。  
20ℓ入りポリ容器が30個も積み  
ます。(満タン時18個)  
(団地中に配達してまわっても、オ  
ツリがくるほど。人手不足で火の  
車…という悩みも消えます)

このほかにも、スバルサンバーは  
ご存知“ホットドッグ屋さん”“甘  
栗屋さん”などのアイデア商法  
に、またキャンピングカー仕立て  
の外国旅行にまで、巾ひろくご愛  
用いただいています。



新型だからと  
いうだけで  
おすすめ  
するのでは  
ありません

スバル  
サンバーは経済的。しかし  
それは「燃費」だけの問題ではありません。

●経済性という点、まず頭に浮かぶのがガソリン代。月々のものだけに  
気になるもの。サンバーは、燃費のよさで有名です。燃焼効率を  
あげるための、長い研究と工夫があるからです。

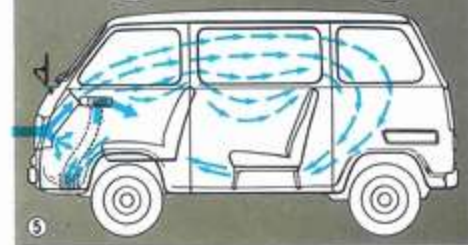
●しかし、サンバーが経済的だとおすすめ出来るのは、実はもっと  
いろいろの角度からみての結論なのです。

そのひとつが修理費の問題です。これは金額もはりバカになりませ  
ん。それにお店がお休みでもないのに、修理休暇が多いのではなん  
のための商用車かわかりません。故障知らずのサンバーなら、そ  
んな心配はご無用です。

●そのうえサンバーには、軽商用車だけがもっているさまざまな利  
点があります。自動車税は、サンバートラックの年間2,500円に対  
して、1トン以下の1,000cc以下でも5,000円。1/2ですみます。また自  
動車重量税は、サンバートラックが新車購入時に7,500円支払えば  
よいのに対し、1トン以下の1,000ccクラスを例にとると車検ごと  
(1年)に5,000円ですから、サンバーの償却期間を3年でみると1/2  
という計算になります。

●そのほか保険が割安ですむ、車庫が小さくてすむから夜間はお店  
の土間に入れておける、などなどについては、皆さんがよくご存  
知のところですよ。

⑤前方の大型空気取入れ口と、両サイドにもうけた出口は、いつも  
室内に新鮮な空気の流れをつくりだします。とてもさわやかです。  
●軽自動車の最高速度は、高速道路で80km/hに制限されています。  
サンバーには80km/hを越えた場合、計器盤に内蔵されたブザーが警  
告する装置(スピード・ウォーナー)がついています。スピードの出  
しすぎにはくれぐれもご注意ください。  
●意外に知られていないのが、サンバーのエンジン位置の有利性で  
す。サンバーのエンジンは荷台の後方下側にあるので、とりわけエ  
ンジン熱を周囲に伝えにくいのです。キャビンがエンジン熱でうだ  
ることなく、また騒音も伝わりません。  
●さらに、サンバー・トラックのキャビンと荷台を分けるバックパ  
ネルは、頑丈な二重構造。積み荷も人も安全に守ります。







スバル  
サンバーは、積み荷の種類  
大きさを問いません。  
あらゆる職種に、くまなく  
愛用されています。

ここにご紹介したのは、ほんの一例です。  
あらゆる商品の積み荷例をお見せしたいので  
すが、全部はとも無理というもの。  
それに、すでにサンバーを永くご使用してい  
らっしゃる皆様のほうが、ずっとよくご存知  
のはずですから……。



●写真はトラック・フラット  
一方開き・スタンダード

▶長尺ものカーペッ  
クパネルのめぐりで  
ます。

(見た目より ずっと重  
ベツト。でも、すどろ、  
一なら平気。シタを考  
は、お店のカーのペッ

▶大型のポリ風呂が2  
《たまにはサンバー君  
てください》

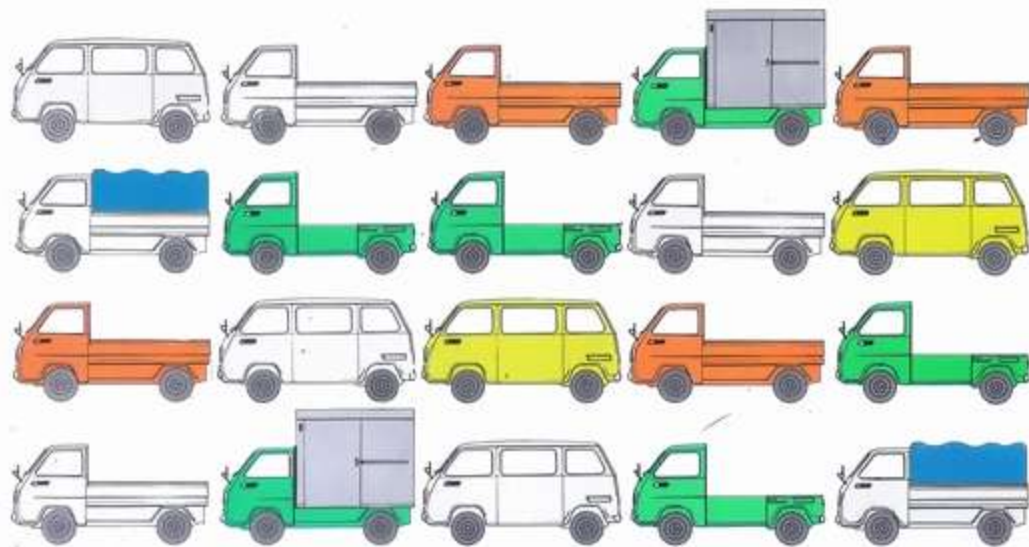
▶すどろんぐ・サン  
岸でも大活躍。どん  
扱にもキモをつぶ  
ぶり。

(威勢のよい魚屋のア  
イキのよさが愛され

▶スチール・ケース  
な荷台にピッタリお  
《タケの高いスチール  
重量のある冷蔵庫など  
《低床式》をご利用

▶灯油の配達サービ  
20ℓ入りポリ容器が  
す。(満タン時18個)  
《団地中に配達してま  
ツリがくるほど。入  
車…という悩みも消

このほかにも、スバル  
ご存知“ホットドック  
栗屋さん”などのアイ  
に、またキャンピング  
の外国旅行にまで、  
用いただいています。



●パネルバン



●トラック・低床式



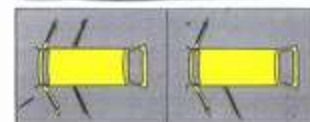
スバル  
サンバーは、車種・ボディーカラー  
とも、たくさん取り揃えております。  
あなたの職種・用途・お好みに  
合わせてお選びいただけます。

●トラック全車種には、ご注文により取り付  
けられる6種類の幌が用意してあります。

サンバー・ライトバンなら、お店のみんなにもご家族にも、ち  
よっとトクイです。週末のレジャーにも絶好。きっと、お仕  
事の新しいアイデアが生まれることでしょう。



ワイドなサイドドアとリヤゲートは、ともにフルオープン  
の便利設計。荷室の運転席がわにもサイドドアがついた《4  
ドア・バン》なら、荷物の積みおろしはどこからでもOK  
です。



●サンバー・ライトバンには  
3ドアと4ドアがあります。



乗用車ばりのきれいな室内には、ちょっと、と怒りかも知れませ  
ん。でも、こいつも“すどろんぐ”なサンバーの仲間。バンバン使  
いこんでください。

①安全性を重視した快適なキャビンは、ソフトパッドでおおわれ  
た計器まわり、ゆとりのある足もとなど、細かな心づかいがすみ  
ずみまで生かされています。

②内装、シートは、ともに落ち着いた色調で統一してあります。

③荷室にも、フックリしたジュータンをしきつめました。

(スーパー・デラックス)

④ワンタッチの操作でリヤシートを折りたためば、荷室スペースはさら  
にゆったり。ノビノビお休みいただけるほどの、ぜいたく空間です。

⑤エンジンルームの上ふたは、軽いワンタッチ開閉ですので、日常  
の整備、点検にもめんどりはおかけしません。





仕様 (スタンダード車)

※この仕様はお客様のご要望により変更することがあります。

項目	車種 (型式)	トラック (K55型)			ライトバン (K64型)
		フラット (4ドア)	パネルバン	低床式	4ドア (4ドア)
寸法	全長 mm	2,990	2,990	2,990	2,990
	全幅 mm	1,290	1,290	1,290	1,290
	全高 mm	1,342	1,900	1,342	1,342
	ホイールベース mm	1,780	1,780	1,780	1,485
	前軸荷重 mm	1,800			
	後軸荷重 mm	1,200	1,190	1,190	1,110
	荷室高さ mm		1,240		1,170
	荷室長さ mm	4.30	4.10	3.30	3.55
	ホイールベース mm	1,750	1,730	1,750	1,730
	トレッド mm	1,120	1,120	1,120	1,120
重量	自重 mm	1,110	1,130	1,110	1,110
	積載重量 kg	100	100	100	100
	最大積載量 kg	500	510	500	500
	最大積載量 kg	2	2	2	2
	最大積載量 kg	2.5	2.5	2.5	2.5
	最大積載量 kg	2.5	2.5	2.5	2.5
	最大積載量 kg	2.5	2.5	2.5	2.5
	最大積載量 kg	2.5	2.5	2.5	2.5
	最大積載量 kg	2.5	2.5	2.5	2.5
	最大積載量 kg	2.5	2.5	2.5	2.5
性能	最高出力 kW	17.1 (16.4)	16.4	19.2	19.4 (18.1)
	最大トルク (回転数) (kgm)	11	11	13	12
	最小燃費率 km/l	4	4	4	4
エンジン	型式	K5C-22型		K5C-22型	
	種類	直列4気筒2サイクル、6バルブ直列4気筒		直列4気筒2サイクル、6バルブ直列4気筒	
	内径×行程 mm	81.2×89		81.5×89	
	排気量 cc	308		308	
トランスミッション	型式	4.3		4.3	
	最高出力 PS (rpm)	26.5 (2000)		26.5 (2000)	
	最大トルク kg-m (rpm)	2.4 (1500)		2.4 (1500)	
	燃料消費率 (l/100km)	3.0		3.0	
ボディ	ボディカラー	V44	12-26 (12-12-26)	12-26	
	サイドブレーキ	M-A	12-16	12-16	
	ドアロック	V-KW	12-6.4	12-6.8	
仕様の違い	トラック形式	直列4気筒2サイクル、6バルブ直列4気筒			
	変速機形式	直列4気筒2サイクル、6バルブ直列4気筒			
	ステアリング形式	直列4気筒2サイクル、6バルブ直列4気筒			
ブレーキ	型式	直列4気筒2サイクル、6バルブ直列4気筒			
		直列4気筒2サイクル、6バルブ直列4気筒			
標準装備	前輪駆動方式	直列4気筒2サイクル、6バルブ直列4気筒			
	後輪駆動方式	直列4気筒2サイクル、6バルブ直列4気筒			
	新5速マニュアル	直列4気筒2サイクル、6バルブ直列4気筒			
	新5速オートマチック	直列4気筒2サイクル、6バルブ直列4気筒			



スパルサンバーの保証期間は、保証書の示す範囲内において1年以内、かつ20,000キロまでです。

高級ミサイルエンジンオイル

スパル純正 R マチック

サンバーはカスバル軽全車種に富士重工の保証するスパル純正「R マチック」「R マチック・スーパー」をご使用下さい。全国のスパル販売店、及び下記4社のガソリンスタンドに用意してあります。

■日本石油 ■丸善石油 ■シェル石油 ■共同石油

安全は正しい運転と整備から

燃費改善効果は約80%・60%

ボディカラー

- バンブーグリーン**
  - トラック・フラット一方開きスタンダード
  - トラック・フラット三方開きスタンダード
  - トラック・低床式
  - パネルバン
  - (パネルはアストラホワイト)
- キャニオンゴールド**
  - トラック・フラット一方開きスタンダード
  - トラック・フラット三方開きスタンダード
  - このボディカラー中は、従来通りのボディペイント仕様です。
- アストラホワイト**
  - トラック・フラット一方開きスーパーデラックス
  - トラック・フラット三方開きスーパーデラックス
  - ライトバン4ドアスーパーデラックス
- ビーイエロー**
  - ライトバン3ドアスタンダード・デラックス
  - ライトバン4ドアスタンダード・デラックス

主な装備品仕様差

項目	トラック		ライトバン		
	スタンダード	スーパーデラックス	スタンダード	デラックス	スーパーデラックス
フラット一方開き	○	○	○	○	○
フラット三方開き	○	○	○	○	○
低床式	○	○	○	○	○
パネルバン	○	○	○	○	○
メタリック塗装	○	○	○	○	○
4ドア	○	○	○	○	○
フロアマット	○	○	○	○	○
助手席シートバイザー	○	○	○	○	○
グローブボックススロット	○	○	○	○	○
シガーライター	○	○	○	○	○
カーラジオ	○	○	○	○	○
前室扉	○	○	○	○	○
前室ランプ	○	○	○	○	○
フロアマット	○	○	○	○	○
前室マット	○	○	○	○	○
内装色 (シート4内装)	○	○	○	○	○

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1丁目7番2号