



SAMBAR

お店に繁栄を招くサンバーがさらに充実!

全車種25馬力にパワーアップ
オーバートップ装備をはじめ
高速時代にそなえて使い易さ
安全性を重点に
細部にわたり改良を加えたサンバーシリーズは
性能が大巾に向上!
トラック・フラット(一方開き、三方開き)
ライトバン・4ドア・スーパーデラックスを加えて
車種もぐんと豊富になり
選び易く お求め易くなりました



サンバーならではの——機動性

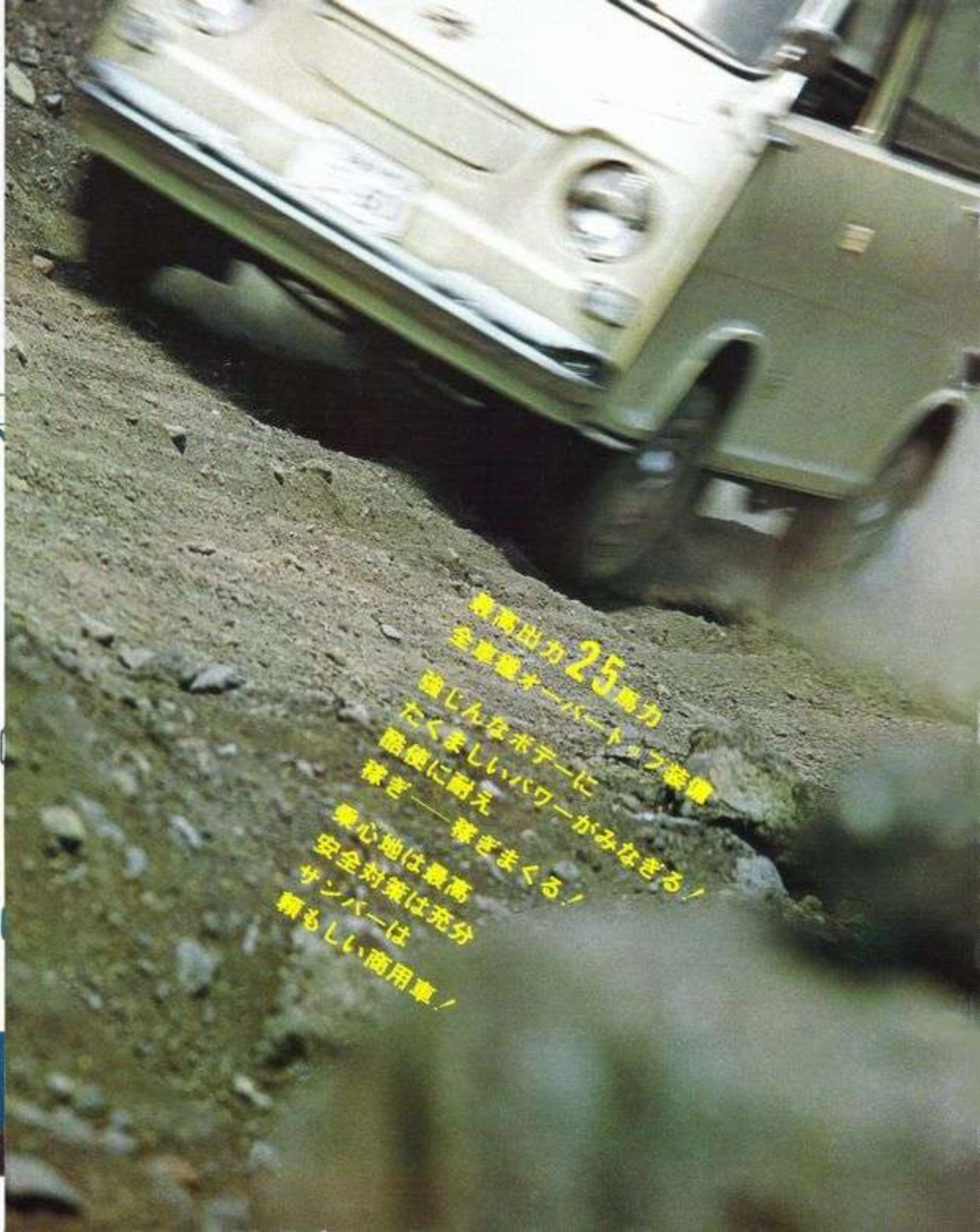
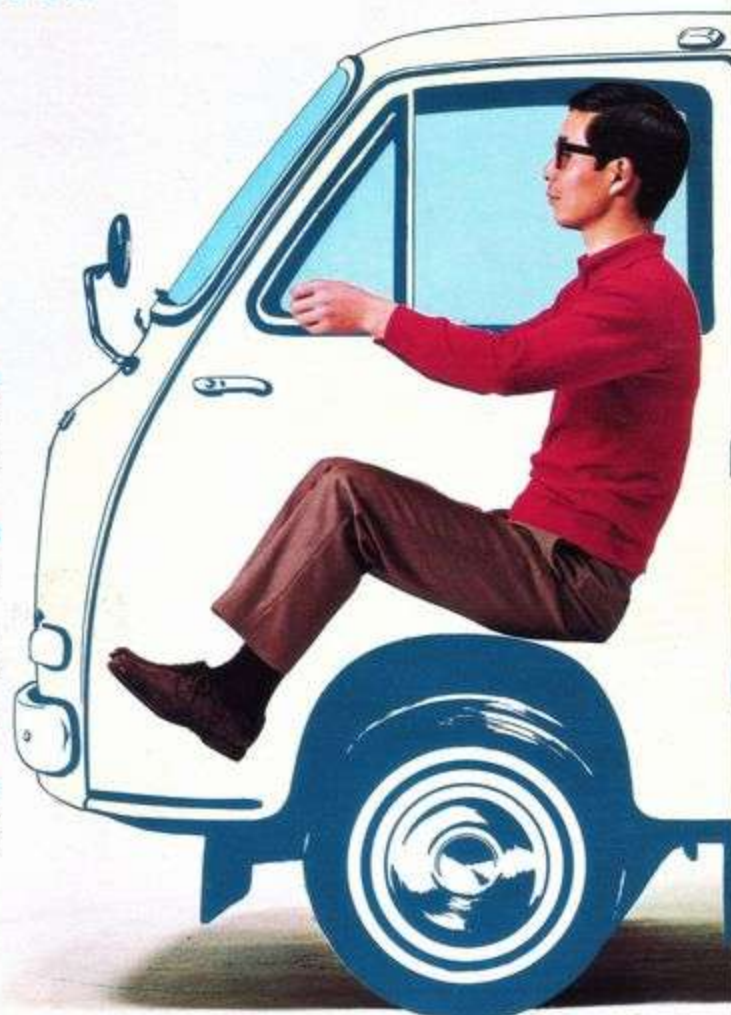
- 僅かなスペースがあればどこでも駐車できます。車庫規制もありません。
- 最小回転半径4m。混雑した道、狭い路地でも余裕をもって走れます。

サンバーならではの——経済性

- 車検がなく、税金・保険も格安です。
- 有料道路・駐車場などの料金が普通車にくらべてはるかにお得です。
- “軽”最大の大容量ガソリンタンク(30ℓ)なので一回の給油で長時間走れます。
- すぐれたメカニズムには定評があり全く故障を知らない経済車です。

サンバーならではの——乗心地

- 軽商用車唯一の四輪独立懸架サスペンションは、快適な乗心地をお約束し大切な積荷を痛めません。



最高出力25馬力
全車種オーバートップ装備
強しなモーターに
たくましいパワーがみなぎる!
酷使に耐え
稼ぎ——稼ぎまくる!
乗心地は最高
安全対策は充分
サンバーは
頼もしい商用車!

お店に繁栄を招くサンバーがさらに充実!

全車種25馬力にパワーアップ
オーバートップ装備をはじめ
高速時代にそなえて使い易さ
安全性を重点に
細部にわたり改良を加えたサンバーシリーズは
性能が大巾に向上!
トラック・フラット(一方開き、三方開き)
ライトバン・4ドア・スーパーデラックスを加えて
車種もぐんと豊富になり
選び易く お求め易くなりました



サンバーならではの——機動性

- 僅かなスペースがあればどこでも駐車できます。車庫規制もありません。
- 最小回転半径4m。混雑した道、狭い路地でも余裕をもって走れます。

サンバーならではの——経済性

- 車検がなく、税金・保険も格安です。
- 有料道路・駐車場などの料金が普通車にくらべてはるかにお得です。
- “軽”最大の大容量ガソリンタンク(30ℓ)なので一回の給油で長時間走れます。
- すぐれたメカニズムには定評があり全く故障を知らない経済車です。

サンバーならではの——乗心地

- 軽商用車唯一の四輪独立懸架サスペンションは、快適な乗心地をお約束し大切な積荷を痛めません。



SAMBAR ライトバン 3ドア スタンダード

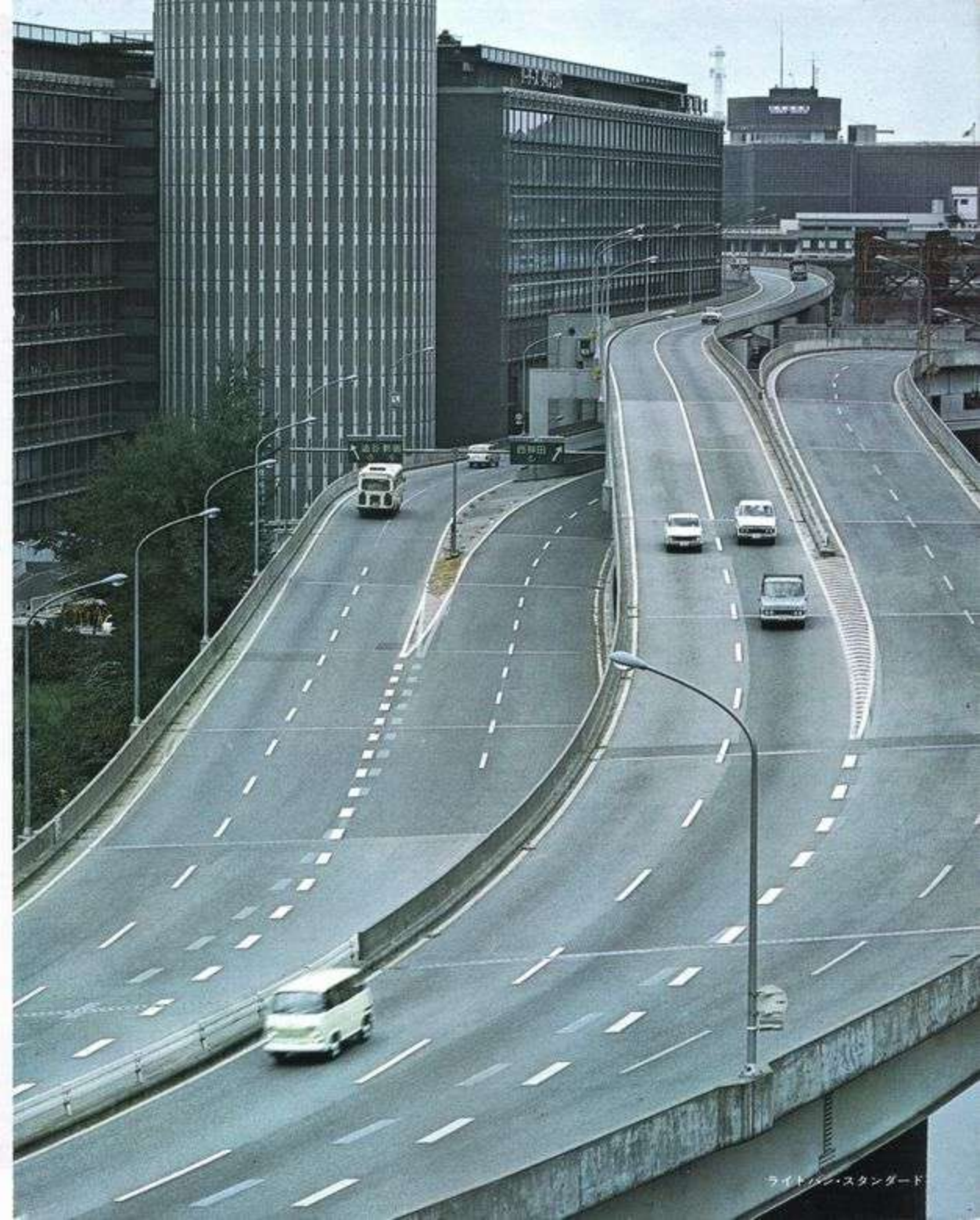
〈雨に濡れては困る商品を扱うお店には…このサンバーがお得です〉

室内は広くて清潔
乗り心地も実に快適です!

4ドア・バンは……
駐車した車の右側にお店がある場合など、とくに便利です。
冬でも暮らさの暖かさ
サンバーは全車種(トラック系も含めて)ヒーターが常装備です。

定評あるサスペンション
ホイールベースが長く、サスペンションは軽商用車唯一の四輪独立懸架なので、乗り心地は実に快適です。

スペアタイヤは?
運転席の下に格納してあるので室内は清潔。商品を汚す心配がありません。



お店に繁栄を招くサンバーがさらに充実!

全車種25馬力にパワーアップ
オーバートップ装備をはじめ
高速時代にそなえて使い易さ
安全性を重点に
細部にわたり改良を加えたサンバーシリーズは
性能が大巾に向上!
トラック・フラット(一方開き、三方開き)
ライトバン・4ドア・スーパーデラックスを加えて
車種もぐんと豊富になり
選び易く お求め易くなりました



サンバーならではの——機動性

- 僅かなスペースがあればどこでも駐車できます。車庫規制もありません。
- 最小回転半径4m。混雑した道、狭い路地でも余裕をもって走れます。

サンバーならではの——経済性

- 車検がなく、税金・保険も格安です。
- 有料道路・駐車場などの料金が普通車にくらべてはるかにお得です。
- “軽”最大の大容量ガソリンタンク(30ℓ)なので一回の給油で長時間走れます。
- すぐれたメカニズムには定評があり全く故障を知らない経済車です。

サンバーならではの——乗心地

- 軽商用車唯一の四輪独立懸架サスペンションは、快適な乗心地をお約束し大切な積荷を痛めません。



SAMBAR ライトバン 3ドア デラックス

〈ご商売柄デラックスムードを必要とされるお店には…このサンバーがお得です〉

実用性に デラックスなムードを
もりこんだライトバンです!

4ドア・バンは—

右側、左側、いずれの側からも商品の積み降しが自由です。

定評あるサスペンション

ホイールベースが長く、サスペンションは軽商用車唯一の四輪独立懸架なので、乗り心地は実に快適です。

ルームランプ

リボンタイヤ

クロームメッキのホイールキャップ

室内は豪華なレザーの総張り張りです

151.5cm

軽ライトバンで、最もゆったりした荷室です

117cm

111cm

床はカーペット敷



お店に繁栄を招くサンバーがさらに充実!

全車種25馬力にパワーアップ
オーバートップ装備をはじめ
高速時代にそなえて使い易さ
安全性を重点に
細部にわたり改良を加えたサンバーシリーズは
性能が大巾に向上!
トラック・フラット(一方開き、三方開き)
ライトバン・4ドア・スーパーデラックスを加えて
車種もぐんと豊富になり
選び易く お求め易くなりました



サンバーならではの——機動性

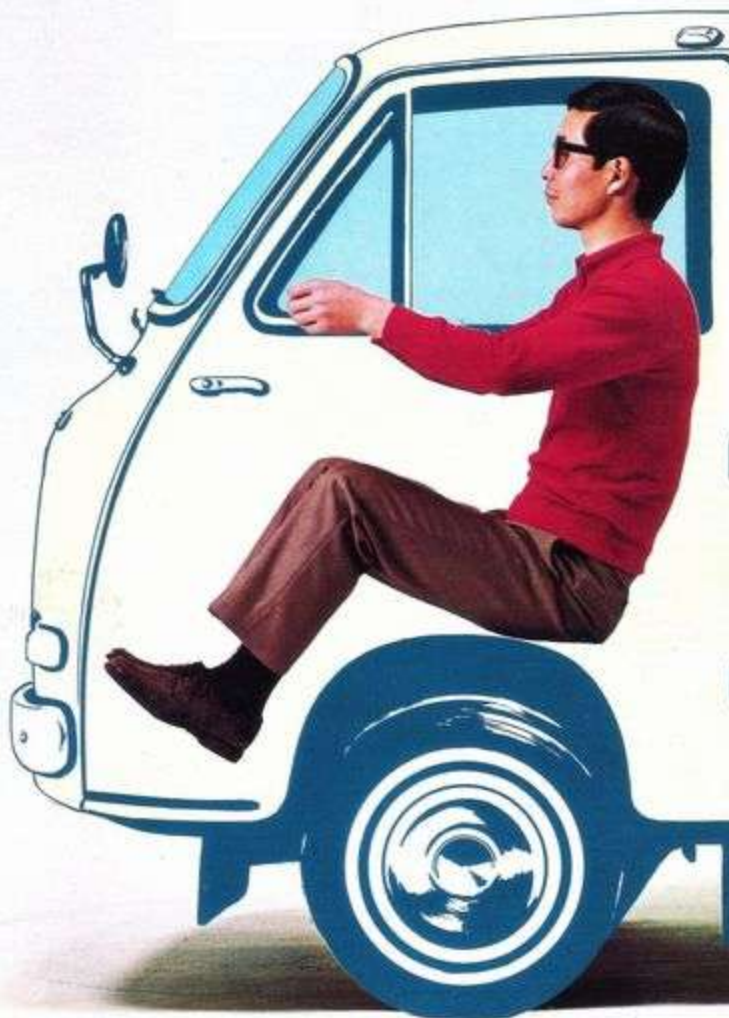
- 僅かなスペースがあればどこでも駐車できます。車庫規制もありません。
- 最小回転半径 4 m。混雑した道、狭い路地でも余裕をもって走れます。

サンバーならではの——経済性

- 車検がなく、税金・保険も格安です。
- 有料道路・駐車場などの料金が普通車にくらべてはるかにお得です。
- “軽”最大の大容量ガソリンタンク(30ℓ)なので一回の給油で長時間走れます。
- すぐれたメカニズムには定評があり全く故障を知らない経済車です。

サンバーならではの——乗心地

- 軽商用車唯一の四輪独立懸架サスペンションは、快適な乗心地をお約束し大切な積荷を痛めません。



SAMBARライトバン4ドア スーパーデラックス

〈乗用車的にも使える商用車が欲しいお店には…このサンバーがお得です〉

サンバーシリーズに新登場の
豪華でおしゃれな最高級ライトバンです!

熱線吸収ガラス/ボールアンテナ/カーラジオ/電動式ウインドスクリーンウォッシャー/プロア付強力ヒーター/シガーライターなどを装備。床全体に鮮やかな赤色のカーペットを敷きつめ、シートは豪華なレザー張りにするなどぜいたくの限りを尽くした最高級ライトバンです。



- オーバートップを装備しているので快適な遠路高速走行が可能です。
- 軽四輪商用車唯一の四輪独立懸架なので乗心地は最高です。

お店に繁栄を招くサンバーがさらに充実!

全車種25馬力にパワーアップ
オーバートップ装備をはじめ
高速時代にそなえて使い易さ
安全性を重点に
細部にわたり改良を加えたサンバーシリーズは
性能が大巾に向上!
トラック・フラット(一方開き、三方開き)
ライトバン・4ドア・スーパーデラックスを加えて
車種もぐんと豊富になり
選び易く お求め易くなりました



サンバーならではの——機動性

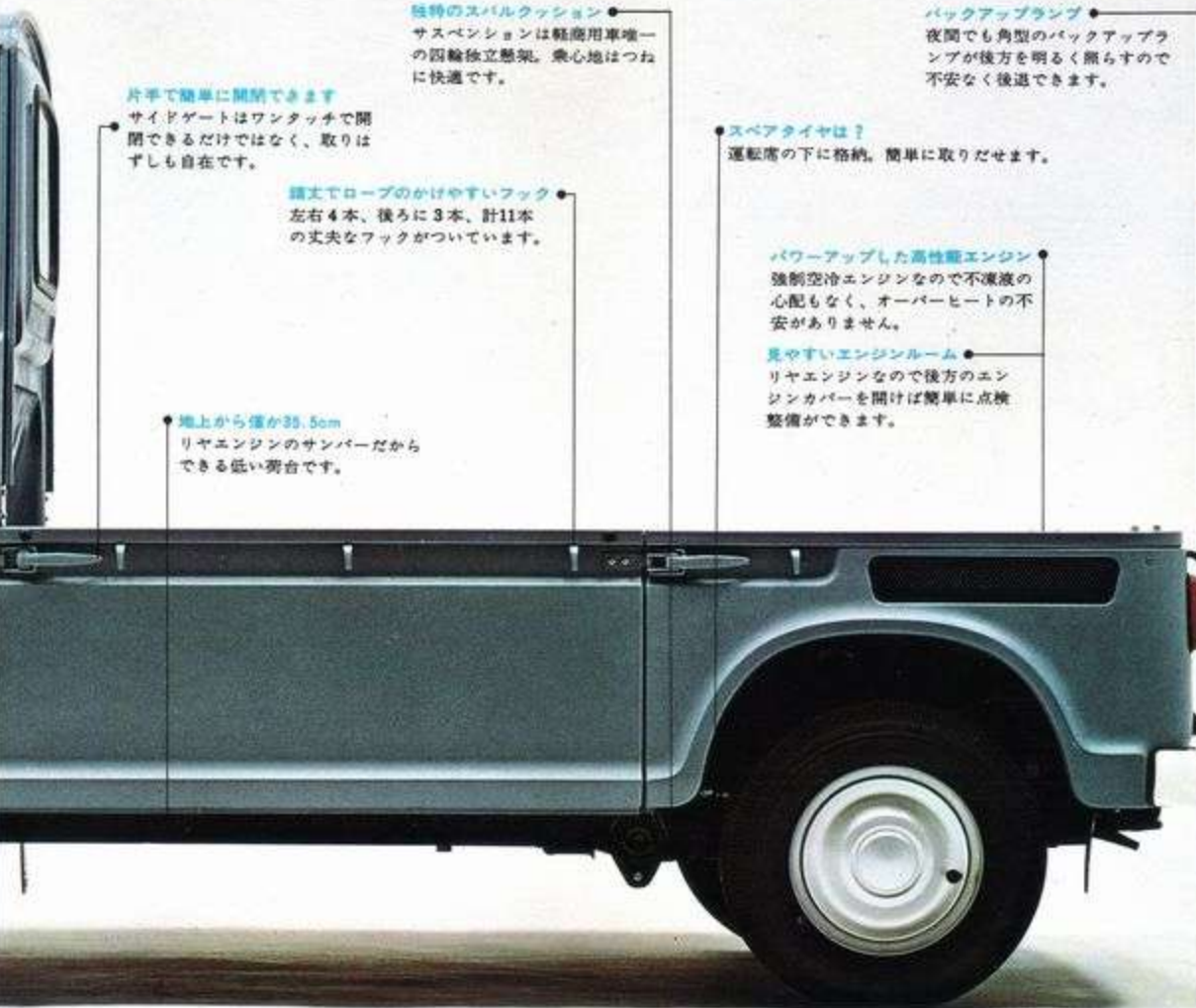
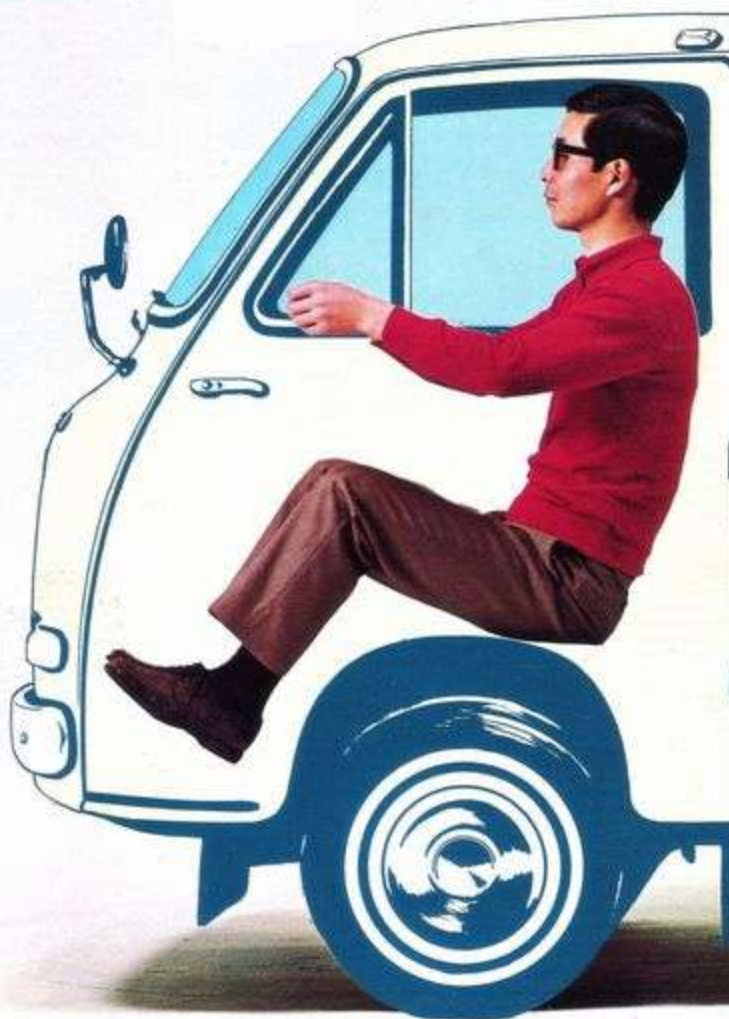
- 僅かなスペースがあればどこでも駐車できます。車庫規制もありません。
- 最小回転半径4m。混雑した道、狭い路地でも余裕をもって走れます。

サンバーならではの——経済性

- 車検がなく、税金・保険も格安です。
- 有料道路・駐車場などの料金が普通車にくらべてはるかにお得です。
- “軽”最大の大容量ガソリンタンク(30ℓ)なので一回の給油で長時間走れます。
- すぐれたメカニズムには定評があり全く故障を知らない経済車です。

サンバーならではの——乗心地

- 軽商用車唯一の四輪独立懸架サスペンションは、快適な乗心地をお約束し大切な積荷を痛めません。



SAMBARトラック (低床式)

〈重い荷物を扱うお店には…このサンバーがお得です〉

荷台の高さは地上から僅か**35.5cm**
低いので積み降しがいたってラクです!

独特のスパルクッション
サスペンションは軽商用車唯一の四輪独立懸架。乗心地はつねに快適です。

片手で簡単に開閉できます
サイドゲートはワンタッチで開閉できるだけでなく、取りはずしも自在です。

積込でロープのかけやすいフック
左右4本、後ろに3本、計11本の丈夫なフックがついています。

地上から僅か35.5cm
リヤエンジンのサンバーだからできる低い荷台です。

バックアップランプ
夜間でも角型のバックアップランプが後方を明るく照らすので不安なく後退できます。

スベアタイヤは？
運転席の下に格納。簡単に取りだせます。

パワーアップした高性能エンジン
強制空冷エンジンなので不凍液の心配もなく、オーバーヒートの不安がありません。

見やすいエンジンルーム
リヤエンジンをのぞいて後方のエンジンカバーを開けば簡単に点検整備ができます。



お店に繁栄を招くサンバーがさらに充実!

全車種25馬力にパワーアップ
オーバートップ装備をはじめ
高速時代にそなえて使い易さ
安全性を重点に
細部にわたり改良を加えたサンバーシリーズは
性能が大巾に向上!
トラック・フラット(一方開き、三方開き)
ライトバン・4ドア・スーパーデラックスを加えて
車種もぐんと豊富になり
選び易く お求め易くなりました



サンバーならではの——機動性

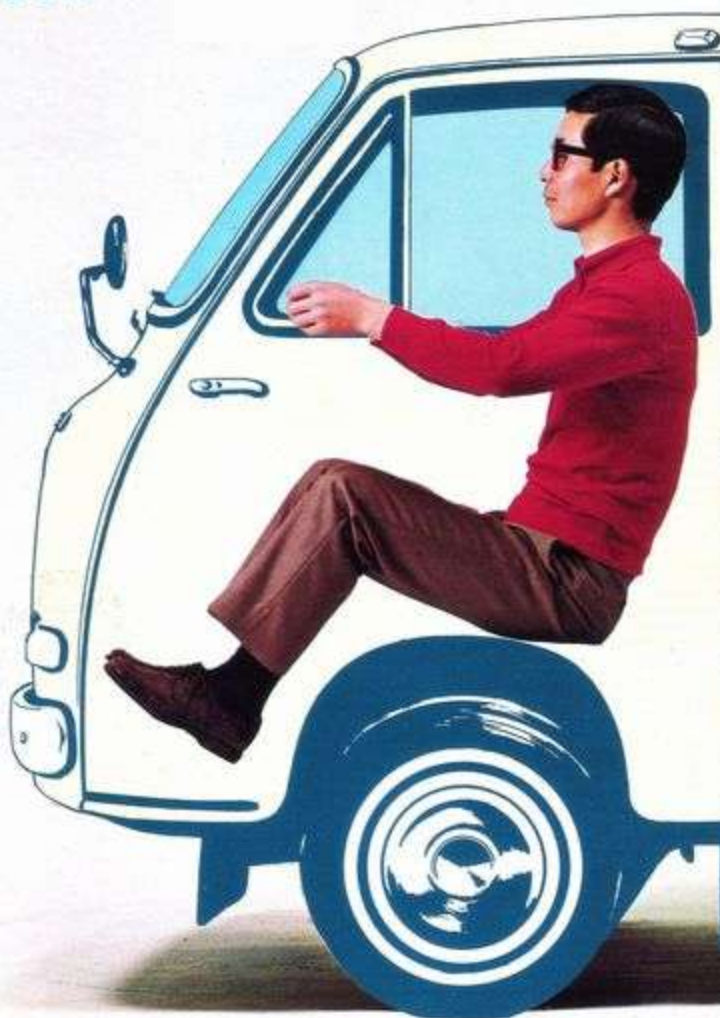
- 僅かなスペースがあればどこでも駐車できます。車庫規制もありません。
- 最小回転半径4m。混雑した道、狭い路地でも余裕をもって走れます。

サンバーならではの——経済性

- 車検がなく、税金・保険も格安です。
- 有料道路・駐車場などの料金が普通車にくらべてはるかにお得です。
- “軽”最大の大容量ガソリンタンク(30ℓ)なので一回の給油で長時間走れます。
- すぐれたメカニズムには定評があり全く故障を知らない経済車です。

サンバーならではの——乗心地

- 軽商用車唯一の四輪独立懸架サスペンションは、快適な乗心地をお約束し大切な積荷を痛めません。



SAMBARトラック・フラット (三方開き)

〈かさばる荷物を扱うお店には、このサンバーがお得です〉

荷台は全く平らで 広く 低く
さらに側面からも荷物の積み降しができます!

- 荷台後方のトラップドア(エンジン点検口)をはずせば簡単にエンジンの点検整備ができます。
- 小物をいれるのに便利なロッカー(“一方開き”はオプション)
- リヤゲート、サイドゲートとともに横に倒せるのでさらに荷台が広く使えます。



お店に繁栄を招くサンバーがさらに充実！

全車種25馬力にパワーアップ
オーバートップ装備をはじめ
高速時代にそなえて使い易さ
安全性を重点に
細部にわたり改良を加えたサンバーシリーズは
性能が大巾に向上！
トラック・フラット(一方開き、三方開き)
ライトバン・4ドア・スーパーデラックスを加えて
車種もぐんと豊富になり
選び易く お求め易くなりました



サンバーならではの——機動性

- 僅かなスペースがあればどこでも駐車できます。車庫規制ありません。
- 最小回転半径4m。混雑した道、狭い路地でも余裕をもって走れます。

サンバーならではの——経済性

- 車検がなく、税金・保険も格安です。
- 有料道路・駐車場などの料金が普通車にくらべてはるかにお得です。
- “軽”最大の大容量ガソリンタンク(30ℓ)なので一回の給油で長時間走れます。
- すぐれたメカニズムには定評があり全く故障を知らない経済車です。

サンバーならではの——乗心地

- 軽商用車唯一の四輪独立懸架サスペンションは、快適な乗心地をお約束し大切な積荷を痛めません。



SAMBARトラックフラット (一方開き)

〈たくさんの商品を捌くお店には…このサンバーがお得です〉

荷台は全く平らで 広く 低いので
商品をビッシリ積みめます！

荷台は全く平ら
タイヤハウスのでっぱりがないので
荷物をむだなく詰めずビッシリ積み
めます。

ここにも安全性重視が—

運転席後部のパネルは二重構造
になっており、万が一の衝撃に
よる荷ぐずれのショックも未然
に防げます。

いちどに30ℓも入ります

“軽”で最大の大容量ガソリン
タンクなので、給油のために商売
を中断されるロスがぐんと少
くなります。

リヤゲート—
後ろに倒せるので荷台がさらに広く使
えます。

速達はいりません。平気でバリバリと…
荷台は頑丈な波形スチール製。水平エ
ンジンなので荷台の高さは地上から63
cmと低く、積み降しがラクです。

頑丈でロープのかけやすいフック
左右に4本、後ろに3本、計11本
の丈夫なフックがついています。

独特のサスペンション

サスペンションは軽商用車唯一
の四輪独立懸架。積荷を痛めず
乗心地はつねに快適です。

スベアタイヤは？

運転席の下に格納。簡単に取りだせます。

バックアップランプ—
夜間でも角型のバックアップラ
ンプが後方を明るく照らすので
不安なく後退できます。

高性能エンジン

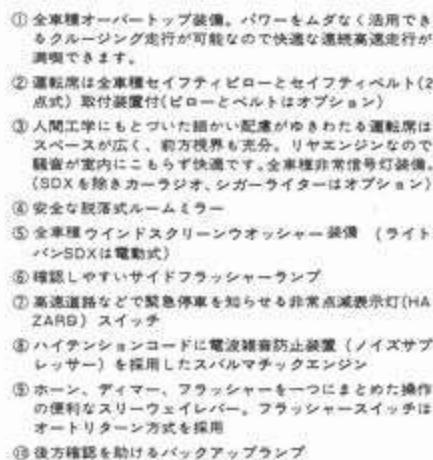
軽量で故障が少ない高出力スバ
ルマチックエンジン。強制空冷
エンジンなので不凍液の心配も
いらず、オーバーヒートの不安
がありません。

見やすいエンジンルーム—
荷台後方のエンジンカバーを開け
れば簡単に点検整備ができます。



トラック・フラット(一方開き)

使い易く 乗り易く 運転席はゆったり!



■サンバーライトバン(STD・DX・SDX)



■サンバートラック(低床式)



- [illegible]

便利で利子の安い……
スバルローン

~~~~~  
手続きは簡単です。お申し込み  
お問い合わせは、最寄りのスバル  
特約店へどうぞ！

《仕 様》

| 項目             | 車種               | トラクタ                       |                             |                | ライトバン           |                 |                 |                 |                    |
|----------------|------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
|                |                  | トラクタ<br>(低床式)              | フラット<br>(一方開き)              | フラット<br>(両方開き) | スタンダード          |                 | デラックス           |                 | スーパーデラックス<br>(4ドア) |
|                |                  |                            |                             |                | 3ドア             | 4ドア             | 3ドア             | 4ドア             |                    |
| ※基本仕様          |                  |                            |                             |                |                 |                 |                 |                 |                    |
| 全長             | mm               | 2,995                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 全幅             | mm               | 1,295                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 全高             | mm               | 1,545                      | —                           | —              | 1,535           | —               | —               | —               | —                  |
| 荷台長さ           | mm               | 3,785                      | —                           | —              | 3,515           | —               | —               | —               | —                  |
| 荷台幅            | mm               | 1,185                      | 1,000                       | —              | 2,115           | —               | —               | —               | —                  |
| 荷台高さ           | mm               | 365                        | 295                         | —              | 1,170           | —               | —               | —               | —                  |
| 荷床地上高          | mm               | 355                        | 630                         | —              | 395             | —               | —               | —               | —                  |
| ホイールベース        | mm               | 1,750                      | 1,720                       | —              | 1,750           | —               | —               | —               | —                  |
| トレッド(前)        | mm               | 1,120                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| トレッド(後)        | mm               | 1,080                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 最低地上高          | mm               | 165                        | 160                         | —              | 185             | —               | —               | —               | —                  |
| 車両重量           | kg               | 470                        | 515                         | 530            | 535             | 545             | 545             | 550             | —                  |
| 最大積載量          | kg               | 350                        | —                           | —              | 300(18,200t/kg) | —               | —               | —               | —                  |
| 車両総重量          | kg               | 920                        | 975                         | 990            | 945(18,955t/kg) | 955(18,965t/kg) | 950(18,960t/kg) | 960(18,970t/kg) | —                  |
| ※性能値           |                  |                            |                             |                |                 |                 |                 |                 |                    |
| 最高速度           | km/h             | 95                         | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | 9                  |
| 燃料消費率(ME)      | km/h             | 24                         | —                           | —              | 25              | —               | —               | —               | —                  |
| 加速能力           | m/s <sup>2</sup> | 0.259(13")                 | 0.245(14.2")                | 0.241(13.9")   | 0.239(13.3")    | 0.232(13.4")    | 0.230(13.2")    | 0.228(13.2")    | —                  |
| 制動距離(初速30km/h) | m                | 14                         | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 最小回転半径         | m                | 4                          | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| ※エンジン          |                  |                            |                             |                |                 |                 |                 |                 |                    |
| 形式             | IS               | 後継水冷2サイクル2気筒               | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 内径×行程          | mm               | 61.5×60                    | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 総排気量           | cc               | 356                        | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 圧縮比            |                  | 6.7:1                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 最高出力           | PS(kW/rpm)       | 25(15,500)                 | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 最大トルク          | kg-m(rpm)        | 3.5(4,500)                 | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| ※変速装置          |                  |                            |                             |                |                 |                 |                 |                 |                    |
| パツタリ           | V-MR             | 12-20                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| セレーター          | V-KW             | 12-0.2                     | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| スターター          | V-KR             | 12-0.6                     | スターターゲ(ナセ)<br>UV-0.16~0.16w | —              | 12-0.6          | —               | —               | —               | —                  |
| ※燃料・潤滑油タンク     |                  |                            |                             |                |                 |                 |                 |                 |                    |
| 燃料タンク容量        | ℓ                | 30                         | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 潤滑油            | ℓ                | 2.5                        | 5.0                         | —              | 2.5             | —               | —               | —               | —                  |
| ※伝達装置          |                  |                            |                             |                |                 |                 |                 |                 |                    |
| クラッチ形式         |                  | 乾式単板式                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 変速機形式          |                  | 前進3速OT付後進2速、OT3速2速シンクロメッシュ | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 変速比1速          |                  | 5.130                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| "2速            |                  | 1.601                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| "3速            |                  | 1.000                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| "OT            |                  | 0.800                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 後進             |                  | 4.248                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 一次減速比          |                  | 1.605                      | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 二次減速比          |                  | 4.188                      | —                           | —              | 3.882           | —               | —               | —               | —                  |
| ※操縦装置          |                  |                            |                             |                |                 |                 |                 |                 |                    |
| 運転形式           |                  | ラックヒール式                    | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 運転席            |                  | 22.5                       | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| ※制動装置          |                  |                            |                             |                |                 |                 |                 |                 |                    |
| 前車輪形式          |                  | ブレーキドラム方式独立懸架              | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 後車輪形式          |                  | リアディスク方式独立懸架               | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| エアブリaking形式    |                  | 3ウェイシリンダー(オイルダンパー付)        | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| 後スプリング形式       |                  | 3ウェイシリンダー(オイルダンパー付)        | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| タイヤ            |                  | 6.50-10-4PR ULT            | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| ※照明装置          |                  |                            |                             |                |                 |                 |                 |                 |                    |
| 主ブレーキ形式        |                  | 油圧式4輪制動                    | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| ブレーキ(前)        |                  | 2ローテーション                   | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| "(後)           |                  | リーディングトレーリング               | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| ハンドブレーキ形式      |                  | 機械式後2輪制動                   | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |
| ※ボディ形式         |                  | 格子型フレームキャブオーバータイプ          | —                           | —              | —               | —               | —               | —               | —                  |

一は、左に圖じを然します

※この仕様はお断りなく変更することがあります