



ライトバンデラックス



4ドアライトバンデラックス(オーバートップ付)

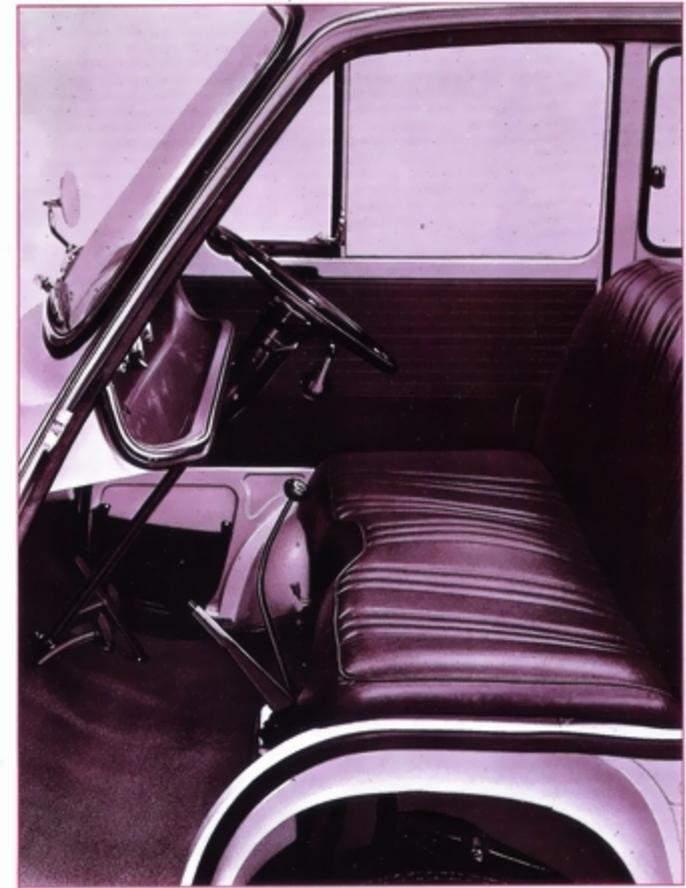


サンバートラック

# SAMBAR



激しい商戦には 新しい商法で……  
 繁栄を招く…… **サンバー**  
 4ドアライトバン(スタンダード)新発売!



**サンバー全車種に特装ヒーター常装備!**

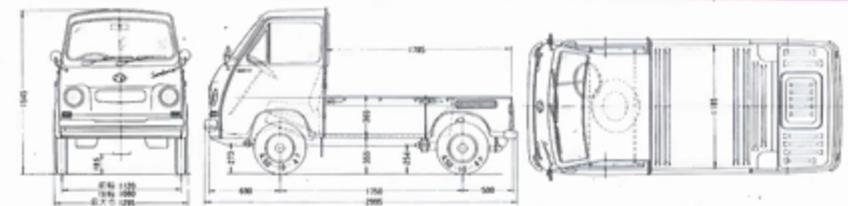
- 熱効率は抜群の排気式ヒーターです
- レバーをルームに入れると強力な暖房がはたらき寒い冬でも快適そのものです
- 窓ガラスの曇り止めにはレバーをデフロストに入れます
- 雨の日や湿度の高い日でも、スッキリと明るい視界がひらけ、安全で快適な運転が楽しめます

- 【主な特長】
- 高性能スバルマチックエンジン搭載
  - リヤエンジンなので騒音がこもらず静か
  - 大容量(30ℓ)ガソリンタンク
  - 大きく足元まで伸びるドア 低いステップは乗り降りがラク
  - 最小回転半径 4m 機動力は抜群
  - 室内は明るく視界が広いので運転がラク

- スベヤタイヤはシート下に格納 足元もゆとりがあり乗り心地は快適
- 点検整備の容易なエンジンルーム
- ボデー全般にわたり耐久性は一段と強化
- 燃費 税金 保険などいずれも格安
- 全車種に特装ヒーターが常装備され、暖房・デフロスト効果が万全
- 荷物の積み降ろしが楽な4ドアのライトバンスタンダード・デラックス(OT付)

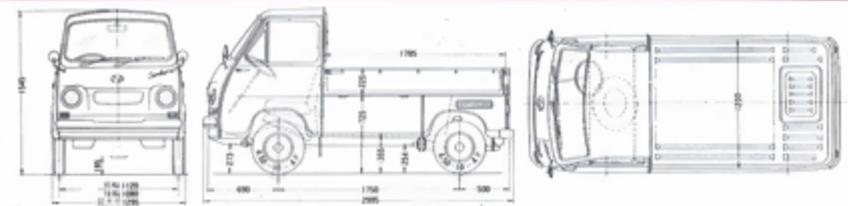
**サンバートラック**

「たくさんの荷物を積みたい」というご注文にピッタリの車です!  
 荷台スペースは178.5cm×120cm、頑丈な波形スチール製。積載能力、耐久性ともにまず申し分ありません。また荷台の低いのもこのサンバーの大きな特長の一つ。サイドゲートはワンタッチで開閉、取りはずしが自在。重い荷物の積み降ろしも苦になりません。運転席もまたゆとり十分。サスペンションは4輪独立懸架なので乗り心地は快適。乗用車なみです。



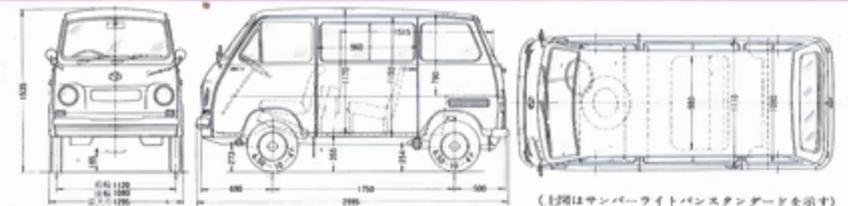
**サンバートラック(ロッカー付)**

「フラットな荷合が欲しい」というご注文にピッタリの車です!  
 広くて大きいロッカー付はこのサンバーだけ。鍵付なので小物類の格納、貴重品の保管に便利です。また荷台は広くて平ら。ロッカースペースをあわせると積荷面積はこのクラス唯一。しかし特長はそれだけではありません。例えば頑丈で便利な三方開きのサイドゲート。横からでも後ろからでも積み降ろしは自由自在。運転席の仕様はトラックと全く同じ。



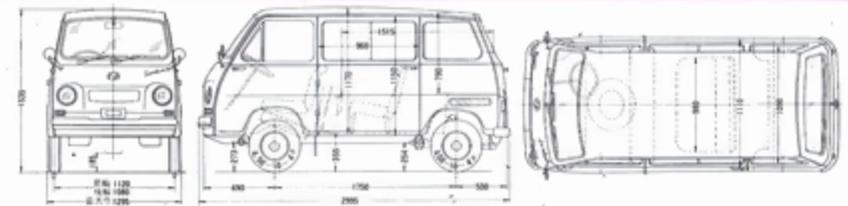
**サンバーライトバン・ライトバンスタンダード**

「商品が汚たり雨に濡れては困る」というご注文にピッタリの車です!  
 キャブオーバータイプの特長を生かして室内は広く清潔。今回新しく4ドアライトバンを追加しました。狭い路地でも商品の積み降ろしはどちらからでもできとても便利です。一方、室内はリヤエンジンのため騒音がこもらず静か。足元、シートともに広くゆとり充分です。サスペンションはもちろん4輪独立懸架。長時間運転しても殆んど疲れを知らません。



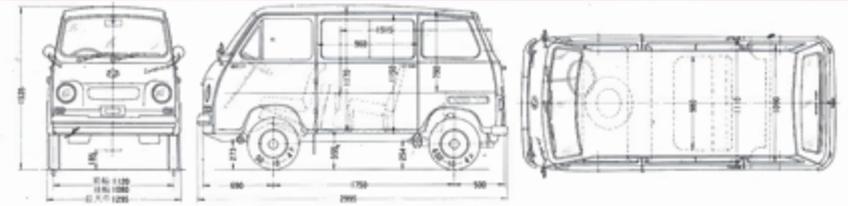
**サンバーライトバンデラックス**

「より乗用車ムードが欲しい」というご注文にピッタリの車です!  
 例えばシートは豪華なレザー張り。運転席は左右二カ所にポケット付。夜間の積み降ろしに便利なルームランプもついています。その他……蓋付の大きなグローブボックス/豪華なレザー張りの室内/乗用車タイプのホーンリング/キー付燃料注入口/モールドイン/ホイールキャップ(クロームメッキ)など、スタンダード車の実用性に乗用車ムードを盛りこんだ豪華なライトバンです。



**サンバーライトバンデラックス(オーバートップ付)**

「仕事の余暇にレジャーを楽しみたい」というご注文にピッタリの車です!  
 変速機は3段プラスオーバートップ。高速でのノビの良さ、エンジン耐久力や燃費率などがぐんと向上した高速時代にふさわしい軽4輪ライトバンです。それにドアが右サイドにふえ4ドアになりました。荷物の積み降ろしが大変楽になり、しかも仕事の余暇にはレジャーに利用できる便利な車です。室内その他豪華な仕様はデラックスとおなじです。



**仕様**

車種	トラック	トラック(ロッカー付)	ライトバンスタンダード ★付は、4ドア	ライトバンデラックス	ライトバンデラックス(オーバートップ付) 4ドアのみ
●寸法重量					
全長	2,995mm				
全巾	1,295mm				
全高	1,545mm		1,535mm		
荷台寸法長	1,785mm	1,785mm	1,515mm		
● 巾	1,185mm	1,200mm	1,110mm		
● 高	345mm	225mm	1,170mm		
荷床地上高	355mm	725mm(170)355mm(772)	355mm		
ホイールベース	1,750mm				
トレッド(前)	1,120mm				
● (後)	1,040mm				
ロードクリアランス	185mm				
車体重量	455kg	515kg	520kg ★525kg	525kg	525kg
積載量	300kg	300kg	300kg(2名)	200kg(4名)	
車体総重量	915kg(2名)	975kg(2名)	930kg(2名)940kg(4名)	935kg(2名)945kg(4名)	945kg(2名)955kg(4名)
●性能					
最高速度	85km/h		80km/h		85km/h
燃料消費率	25km/l		24km/l		26km/l
発車力	51kW(0.230(13.5)')		51kW(0.225(13)')		
制動距離	14m(50km/h)				
最小回転半径	4m				
●エンジン					
型式	58型水冷2サイクル2.5L直K K32型				
内径×行程	61.5mm×60mm				
総排気量	356cc				
圧縮比	6.5				
最高出力	20P(5,000rpm)				
最大トルク	3.2kg-m/3,000rpm				
●燃料・潤滑油タンク					
燃料タンク容量	30ℓ				
潤滑油タンク容量	2.5ℓ				
●電気装置					
バッテリー	12V 26AH				
ゼネレーター	12V 0.2KW				
スターター	12V 0.8P S				
●伝動装置					
クラッチ型式	従来半直式				
変速機型式	前進3段 後退1段 2-3速シンクロメッシュ				
変速比	1速-3.106 2速-1.590 3速-1.000 後退-3.624				1速-3.130 2速-1.603 3速-1.000 OT-0.806 後退-4.248
●制動装置					
前車輪型式	トレーリングアーム式独立懸架				
後車輪型式	スイングアックス式独立懸架				
前スプリング型式	トーションバー オイルダンパー付				
後スプリング型式	トーションバー オイルダンパー付				
タイヤ	4.50-10-4 P H				
●ブレーキ装置					
足ブレーキ	油圧式4輪制動				
手ブレーキ	機械式後2輪制動				
●照明装置					
車体型式	フラットピニオン式				
車体寸法	22.5				
●ボデー型式	格子型フレームキャブオーバータイプ				

- 富士重工業指定(スバルマチック)用オイル
- アボロイルバイクルプ (出光興産) タイオバイク (ヤナセ製油)
  - 2サイクルバロケットエンジンオイル (昭和石油) スワレフ⑤ (丸善石油)
  - サイクロニック2T (日本石油) エッソ2Tバイクルプ (エッソスタンダード石油)
  - モービルバイクルプ (モービル石油) ダイアモンドスピード (三菱石油)
  - グローバルマチックオイル (共同石油) シェルスーパーストックオイル (シェル石油)
  - セネラルバイクロン (セネラル物産) ベンタル2サイクルオイル (ベンタル石油)
  - バイオリンクス (大塩石油) キグナスマチックオイル (日本油船物産)



4ドアライトバンスタンダード



ライトバンスタンダード



サンポートトラック(ロッカー付)

■皆様のご相談相手



最高の性能でサービス

**富士重工業株式会社**

東京都新宿区角筈2-73 電話 東京(343) 5311 (大代表)