



SAMBAR





繁栄を招く……

サニバー

充実した性能、すぐれた機能、ガッチリした車体であらゆる仕事に活躍する「サニバー」は、その実用性と用途の広さで、いよいよ上座席を占めております。この「サニバー」にこれと画期的な改良が施されました。それは「スバルマチック」の採用です。これは第2回グランプリ自動車レースで優勝の栄誉を獲得した「スバル260」も同じ完全分離潤滑方式「スバルマチック」のエンジンにとりいれたもので、給油はガソリンだけとなり、クランク軸および主ベアリングに直接新鮮なオイルが常に適量供給されるので、連続高速走行の耐久性がグンと向上するとともにオイル消費はいっそう節減され、プラ

グの寿命が伸びて排気煙はすくなく、燃焼室、排気ポートなどにカーボン等の附着がすくなくなりました。また、エンジン主要部の設計変更で、高速性能はグンと向上し、低速走行もネバリ強く、出足と加速はますます快適そのものです。又、チョークはスロットル・レバーと連動となり、始動は大変スムーズになりました。いよいよスピードアップを要するれる。車と乗客にやさしいハイウェイ時代にこたえた、この「サニバー」の改良は代表的な軽貨物車としての名を決定的なものとするとともに、あなたのお仕事に大いに貢献して明日の御繁栄をお約束します。

Subaru-Matic

ガソリン



サンバー トラック

〈サンバートラック〉はあらゆる形、大きさ、内容の荷物を積むことができ、その利用法は非常に巾の広いものです。どんなお仕事にもピッタリ合うトラック、それが〈サンバートラック〉です。

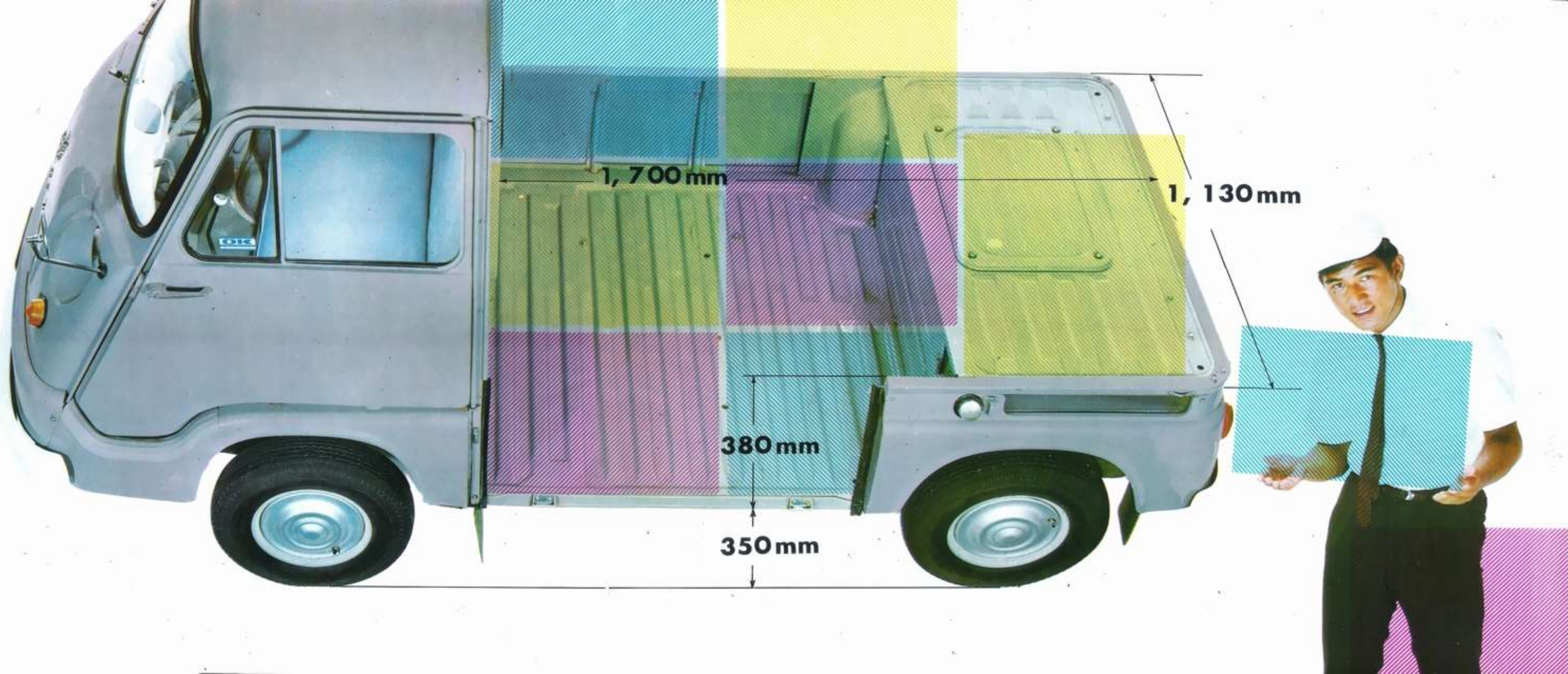
広くて低い荷台

トラックの価値はまず、より沢山の荷物を積めることできりますが、それには〈サンバートラック〉が一番です。

それは〈サンバートラック〉がキャブオーバー型で、ボンネット型と比べて30%以上多く荷物を積むことができるからです。

また、トラックは沢山の荷物を積むことができると同時に、その積みおろしのスピードアップを必要とされますが、その点でも〈サンバートラック〉が一番です。

それは〈サンバートラック〉が低床式で、路面から床まで僅か35cm、身体の動きがすくなくすんで、短時間に楽々と沢山の荷物の積みおろしをすることができるからです。





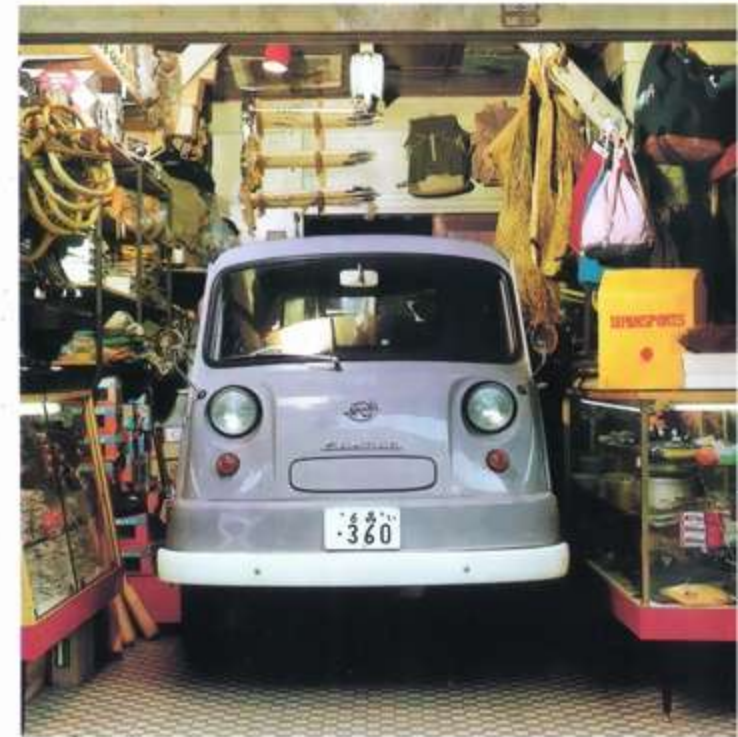
すぐれた機動性

どんな道路でも 100%その性能を発揮できるトラックの機動性こそ、あなたのお仕事の能率をたかめる第一条件です。せまい道も混雑する街も急坂も、スイスイと走りぬける〈サンバートラック〉はあなたの

お仕事に欠かせない車です。

前進3段、後進1段のミッションの2速と3速はシンクロメッシュで運転操作は全く楽です。全長3m、全巾1.3mの車体に、最小回転半径3.8m、登坂力13.5度の数字が示す〈サン

バートラック〉のすばらしい機動性。その上、格納する時は、お店の片隅ですむばかりでなく、燃費その他の経費はビックリする程軽少です。





広々としたキャビン

すばらしい機能をシンプルにまとめたダッシュボードと、ゆったりしたベンチタイプのシートは明るい室内色によくマッチしてキャビンの居住性は満点、快適なドライブを楽しめます。
また視野の広いフロントウィンドウは、後方確認の楽なバックミラーとともに安全運転をお約束します。



トップレベルの乗り心地

ソフトな乗り心地で定評のあるスバル360と同じ懸架装置の〈サンバー〉の乗り心地は乗用車なみで、長距離走行にも疲れることなく、またキャブオーバー型のため荷台のユレも少く積荷はいたみません。シャープな出足とすばらしい加速とともに、トップレベルの乗り心地を楽しんでいただけます。

〈サンバー〉のシャシーの強力な梯子型フレーム、安定のよい4輪独立懸架装置、バネ下重量の軽減に役立つ軽量タイヤなどが、すぐれた安定性とソフトな乗り心地を生み出しております。



サンバーライトバン スタンダード

2人乗り 300kg 積み・4人乗り 200kg 積み

〈サンバー〉の性能をそのまま生かした4扉型ライトバンです。
2人乗りで 300kg 積み、横からでも、後からでも荷物の積みおろしは自由自在で、しかも積荷は汚れずいたまず、また折りたたみの簡単なスペアシートを使えば、たちまちゆったりとした4人乗りの乗用車となり、その上まだ 200kg の荷物を積むことができます。
ライトバンとしてのすべての要素を備えた〈サンバーライトバンスタンダード〉の御利用の範囲は無限です。



サンバーライトバン デラックス

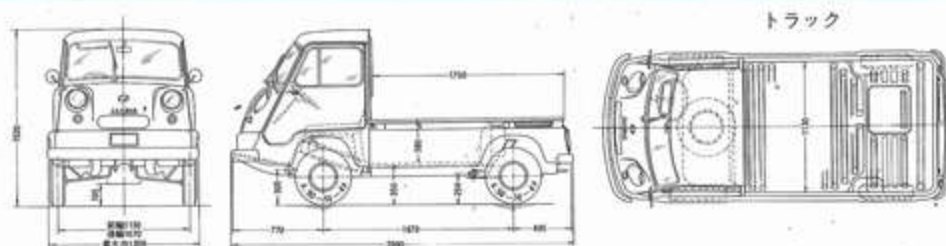
〈サンバーライトバン〉の実用性に、乗用車なみのデラックスムードをプラスした、貨客兼用の万能車です。ライトオリーブの塗装色とリボンタイヤは上品に調和し、明るいツートンカラーの室内には数々の楽しい装備が施されて、乗用車ムードがいっぱいです。また2連ワイパー、2連サンバイザーなどで運転はますます安全で、開閉式三角窓と大型ベンチレーターで通風は完璧です。
4人乗りで 200kg、2人乗りで 300kg 積みの荷物室はマットと内張りで大切な荷物を汚さず、安全な運搬をすることができます。



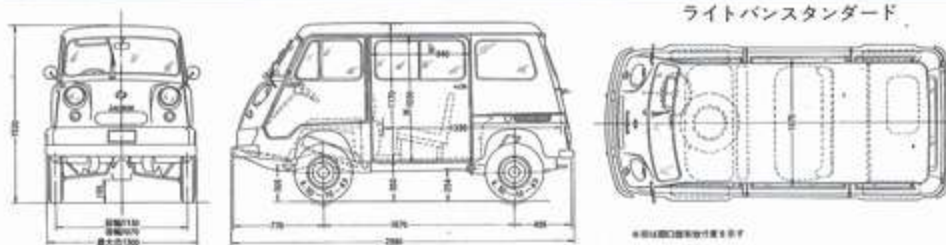
仕 様

	トラック	ライトバンスタンダード	ライトバンデラックス
● 寸法			
全 長	2,990 mm		
全 巾	1,300 "		
全 高	1,520 "		
荷台寸法		1,590 mm	1,448 mm
・ 巾	1,130 "	1,070 "	1,070 "
・ 高	380 "	1,170 "	1,170 "
荷床地上高	350 "		
ホイールベース	1,670 "		
トレッド (前)	1,130 "		
・ (後)	1,070 "		
ロードリアランス	195 "		
車体重量	425 kg	508 kg	537 kg
積 載 量	350 "	300 " (4名)	300 " (2名)
車体重量	285 " (2名)	928 " (4名)	957 " (4名)
● 性能			
最高速度	85km/h	85km/h	85km/h
燃料消費率	24km/l	24km/l	24km/l
燃 料 力	54n 0=0.23	54n 0=0.225	54n 0=0.225
制動距離	14m (50km/h)		
最小回転半径	3.8 m		
● エンジン			
型 式	強制空冷2サイクル2気筒EK32型		
内径×行程	61.5 mm×60 mm		
総排気量	356 cc		
圧縮比	6.5		
最高出力	20PS/5,000 rpm		
最大トルク	3.2 kg-m/3,000 rpm		
● 燃料・潤滑油タンク			
燃料タンク容量	20ℓ		
潤滑油タンク容量	2.5ℓ		
● 電気系			
バッテリー	12V 28AH		
ゼネレーター	42V 150W		
スターター	12V 0.8KW		
● 伝動系			
クラッチ型式	乾燥単板式		
変速機型式	前進3段 後進1段 3.3 速シンクロメッシュ		
変 速 比	1速-3.106 2速-1.590 3速-1.000 後進-3.624		
第1減速機歯数比	1.605		
最終減速機歯数比	3.682		
● 制動系			
制車輪型式	トラッキングアーム式独立懸架		
後車輪型式	スイングアーム式独立懸架		
前スプリング型式	トーションバーとコイルスプリング併用オイルダンパー付		
後スプリング型式	トーションバー、オイルダンパー付		
タイヤ	4.50-10-4P		
● ブレーキ系			
足ブレーキ	油圧式4輪制動		
手ブレーキ	機械式後2輪制動		
● 安全装置			
安全型式	ウォーム&セクター式		
制 止 率	23%		
● モデル・形式			
	梯子型フレームキャブオーバータイプ		

(この仕様は断りなく変更することがあります)



トラック



ライトバンスタンダード



ライトバンデラックス

富士重工業指定「スバルマツタック」用オイル

- | | | | |
|----------------------|-------------|-----------------|----------|
| ● ダブニューバイク用 | ＜出光興産＞ | ● ダイアモンドスピード | ＜三愛石油＞ |
| ● 2サイクルバロットエンジンオイル | ＜昭和石油＞ | ● モービルバイク用 | ＜モービル石油＞ |
| ● サイクロニック2T | ＜日本石油＞ | ● カタスバイクモーターオイル | ＜日本鉱業＞ |
| ● タイグバイク | ＜ヤナセ製油＞ | ● ゼネラルバイク用 | ＜ゼネラル物産＞ |
| ● ベンタール・バイクモーター専用オイル | ＜ベンタール＞ | ● バイオミックス | ＜大協石油＞ |
| ● エッソ2Tバイク用 | ＜エッソスタンダード＞ | | |

皆様のご相談相手

製品の特長を一言で



富士重工業株式会社

東京都千代田区丸の内2-18 (内外ビル)
電 話 東 京 (212) 5311 (大代表)