

LEONE

AWD



4DOOR SEDAN

*1.8GT/II 5-speed Dual range • 1.8GT Automatic • 1.8RX 5-speed Dual range • 1.8RXS 5-speed Dual range • 1.8ST Turbo 5-speed Dual range, Automatic
1.8ST 5-speed Dual range, Automatic • 1.6LF Automatic • 1.6LG 5-speed single range • 1.6SG 5-speed Single range*

TOURING WAGON

1.8GT/II 5-speed Dual range • 1.8GT Automatic • 1.8ST Turbo 5-speed Dual range, Automatic • 1.8ST 5-speed Dual range, Automatic • 1.8SG 5-speed Dual range

3DOOR COUPE

1.8RX/II 5-speed Dual range

SUBARU.

SEDAN INNOVATION

4つの車輪すべてを駆動させるメカニズムの可能性に着目し

「乗用4WD」を世界に提案してすでに十数年。

レオーネは、4WDの世界のリーダーとし

自らが切り拓いた、もっとも進歩的なテクノロジーの先端にいます。

乗用車の快適さ、ドライブの愉しさを

劇的にグレードアップする4WDの特種的なパフォーマンス。

世界を驚かせたスノベルの技術は、世界の道で世界の人々に
新しい走りの出逢いを生み続けています。

そしていま、クルマの究極の理想を求めて、レオーネがシリーズ一新。

新たに、セダンとワゴンに、フルタイム4WDをラインナップして
新時代に向かって快走を開始します。



最先端GT誕生
FULL TIME 4WD
4DOOR SEDAN GT/I · 5DOOR WAGON GT/I

4WD INNOVATION

世界の4WDのリーダー・レオーネ。先進テクノロジーの証がここにある。



かつて4WDは、オフロードの専有物でした。

次に4WDは、レジャーカーの代名詞となりました。

そして、スバルによって4WDは乗用車の新しいスベックとなり

乗用車にプラスαのパフォーマンスをもたらします。

走る、曲る、止まる……あらゆる走行パターンにおいて

4WDが本質的にそなえている優れたポテンシャルに備え

乗用車のメカニズムとして完成させたスバル4WDテクノロジー。

そして、テクノロジーの進化は、3つの4WDシステムを完成。

4WDのリーダーならではの多層な走りの世界が広がります。

FULL TIME 4WD / MP-T 4WD / SELECTIVE 4WD
4DOOR SEDAN / TOURING WAGON / 3DOOR COUPE

4 DOOR SEDAN

世界をリードする先進テクノロジーが、クラスを超えた走りのクオリティを実現。
ピラードハードトップスタイルの端正なエアロフォルム。
ロングディスタンスへと誘う、4ドアセダン。



TOURING WAGON

疾駆する後姿に、オーナーのインテリジェンスが残る。

堂々の存在感。大いなるステータス。極上のオフタイムへと大人たちを誘う。

4WDスーパースポーツ、ツーリングワゴン。



3DOOR COUPE

いつか攻めたコーナーに、未知の味わいをいま知る。

新しいヨーロピアンウェーブ、グラスバックゲート&ハイノッチテール。

体感、フルタイム4WDスポーツ、3ドアクーペ。





4WDテクノロジーと対話する。ハイタッチなオペレーション感覚。新体験の走りをコントロールする、スーパーコックピット。

PHOTO: KEIJI SAITOH / GETTY IMAGES (SUBARU) / SHUTTERSTOCK.COM (SUBARU)



4WDハイスピードクルージングをグレードアップ。スポーティ&ラグジュアリー、ゆとりのキャビン。

PHOTO: 4WDハイスピードクルージングをグレードアップ。スポーティ&ラグジュアリー、ゆとりのキャビン。

SUBARU 4WD TECHNOLOGY

より速く、より安全に。レオナーネのテーマは、
"4WD"を乗用車のメカニズムとして完成させることです。

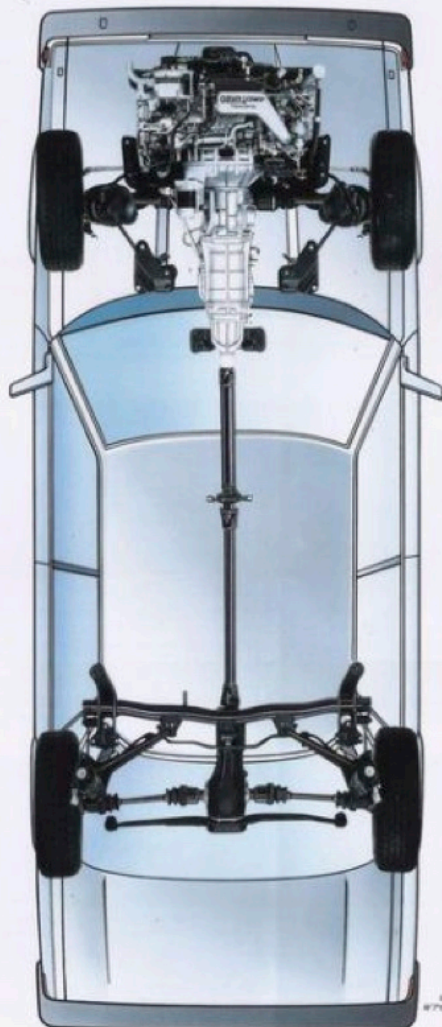
いま、クルマの総合性能を高めようとする時、
"4WD"が重要なキーワードになっています。
つまり、4輪を駆動させることによって得られる、
2WDとは比較にならない高い走りのポ
テンシャルが乗用車の総合性能向上の大
きな手がかりとなっているのです。また、加速
性能についても、いかにワザワザなクルマで
あっても、そのパワーがタイヤのグリップ力
を上回ってしまえばクルマは思うように加
速しません。その点、駆動力を4輪に配分す
る4WDは、タイヤのグリップ力に余裕が生ま
れ、エンジンパワーを駆動力として確実に
路面に伝えることができたため、スムーズ
で確実な発進加速が可能です。また、クルマに
して最も基本的な要件である直進安定性の
良さを4WDの得意とするところでもあります。
たとえば、高速走行時やすべりやすい路面など、
クルマの挙動が不安定になりかねない時でも、
4輪が路面をしっかりグリップし、ずば抜
けた安定性を発揮します。この4WDの真価が
走れる能力の高さこそ、クルマの総合性能
をイノベーションする基本特性といえます。次に
コーナリングについて、クルマの駆動性能は、
駆動力とタイヤのグリップ力や左右差のコー
ナリングフォース(横滑り防止力)の差(差
が大きいほどノランスで決まります。そして駆動
力が増せばコーナリングフォースは減少す
るという関係にあります。その点、1輪あたりが
約5割の駆動力が少なくて済む4WDは高いコー
ナリングフォースを保つことができ、安定した
コーナリング特性と、高い制動能力が得ら
れます。クルマの走りや走りを支える制動能力
について、4WDのメリットは絶大です。前
後輪が連結された状態にある4WDは、

では、急制動時でもホイールロックを起こす
限界が高く、タイヤのグリップ力を最大限
に発揮させて、路面を確実にとらえてくれま
す。しかも、制動安定性の点でも制動力が
4輪にバランスよく配分されるため、挙動変化を起
こしにくいという特性を発揮します。クルマが
4輪で走り続ける限り、4WDが実際の駆動
方式にならなければならぬのは、こうしたはかり知
れないほどの投資を4WDが稼いでいるから
に他なりません。

左右シフトリー&スレートレイアウト スバルオリジナルの 高運動4WDメカニズム

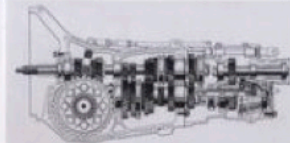
こうした4WDの特性を最大限に引き出す
ため、基本設計から高い能力と完成度を求
めたのがレオナーネのウルトラランスドメカ
ニズムレイアウトです。高性能で軽量コンパクトな
総アール合金の水平対向エンジンを核に、
ノードレイアウトを左右シフトリーに、
しかもスターに配置したレオナーネの4WD
システムは、4WDが持つ走りのポテンシャル
を無駄なく、効果的に引き出し、すぐれた運
動性能と、走行条件にかかわらず、ずば抜
けた走行安定性を発揮します。

そして、長い実績とノウハウによって磨きあ
げられた「フルタイム」「MP-T」「セレクトイ
ブ」の3つの方式を完成させたトランスファー
システム。あのキックアップ機構で空を空
走する高剛性懸架が、貴等まで搭載さ
れた4輪独立サスペンション。4WDの走り
を知りつくした機能装備。これらが組みあ
って、レオナーネを"最先端の4WD"によるわ
いクルマに仕上げています。



フルタイム4WD、MP-T4WD、セレクトイブ4WD、3つの4WDシステム。
4WDを知りつくしたレオナーネの高完成度4WDテクノロジー。

FULL TIME 4WD



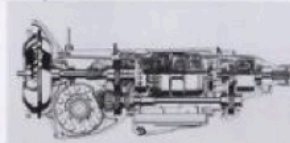
コントローラブルな高性能、高完成度フルタイム

4WD-FFDの切り替え操作なしに、常時4WDの走りを楽し
めるフルタイム4WD。スバルはフルタイム4WDにおいても、4WD
リーダーの名に恥ぢないハイパフォーマンスと高い完成度を
提供します。センターデフの搭載により、4WDならではの
高速安定性に安全性を常に保ち、さらにコーナリング時にお
ける圧倒的なスムーズとスーパーグリップ感覚はまさに、
"オンザレール"の走り。このシユアな走りに加えて、16L、2
つの走行モードを可能にしたデュアルレンジ5速マニュアルシ
フト、5x2の超クロスミッションとして駆使すれば、ターボ
パワーをフルに引き出したがイテックなスポーツドライブイン
グがエンジョイできます。(GT/1, RX/7)

信頼性の高いベベルギヤセンターデフ

トランスミッションから伝えられたパワーを前後のデフに分配
するセンターデフには信頼性、耐久性に優れたベベルギヤ
式を採用。このセンターデフの働きにより、コーナリング時
の前後輪の回転差を吸収し、常時4WD走行を可能にしてい
ます。さらに、このセンターデフには、バキュームアクチュエ
ターによって作動するグリップ機構を内蔵。コンソール部に設
けられたダイヤルスイッチを操作して、デフをロックすれば、
4輪が直結された状態となり、悪路や深雪路での走破性を
よからしめると高めることができます。

MP-T 4WD



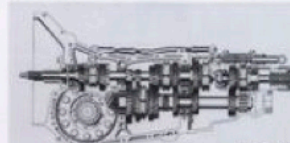
世界に誇る4WDオートマチックシステム

通常のフルオートマチックとまったく異なるイメージ操作で
ハズレどど4WDのポテンシャルが花開いて引き出される4WD
イメージドライブシステムです。FFは4WDの切り替えはシ
フト内蔵の4WDセレクトイブボタンを押すだけ。スバル独自の
MP-Tオートマチックトランスファー(直圧多板クラッチ)に
よって、いつでも瞬時にスムーズに切り替えることができます。
さらに、前後輪の回転差を吸収する能力を持つ、この直圧多
板クラッチにより、常時4WD走行も可能であり、4WDの走り
と安全性がいつでも享受できます。MP-T4WDは、オート
マチックによる運転操作の簡単さ、4WDによる走りの安心感
をプラスした、乗用車の最も進歩的なイメージドライブシステ
ムといえます。(AT全車)

オート4WDシステム

いち早く4WD-ATを世に送り出したスバルが独自の技術化
した先進メカニズム、オート4WDシステム。4WDならではの
走行安定性、制動能力が自動的に引き寄せ、より高度なセ
イフコントロールが実現します。操作は、インパルスタスター部に
レイアウトされたAUTO 4WDスイッチをシフトレバーに押し
つけたら、4WDが常に威力を発揮する陣雨時、ブレーキ踏
下時、急加速時に4WD走行に切り替わり、これらの条件が解除され
るとFFに自動的に復帰します。*インパルスタスター部は、オート
マチックのみの車種にのみ装備されています。

SELECTIVE 4WD



シンプルで合理的—5速シングルレンジ

4WDセレクトイブスイッチをシフトノブに内蔵し、操作性を高めた
シングルレンジ5速トランスミッション、ダブルボタン操作に
よって、トランスファーを自動で5速4WDを自由に切り替え
ることができます。4WDでは前後輪が直結状態となり、駆動
力が最大限に発揮されます。時にはダイナミックな直結4WD
の醍醐味を、時にはFFで、シンプルで合理的、経済的な
システムです。(セダ/LG, SG)

スポーツ&オールラウンダー—5速デュアルレンジ

高速運転時の静粛性と燃費に効果を発揮する5速トランス
ミッションとして、オールラウンダーな走りの醍醐味を追求した
デュアルレンジ機構。どのギアレンジの走行中でもFFと
4WD(H)と4WD(L)の切り替えがスムーズに行な
えます。Lレンジは1ギアより約1.6倍(約2.5倍)ほど
ギア圧を大きく設定して、道路条件の悪い急坂路や悪
路での走破力を高めます。さらに2WDでは困難な低
速でのスムーズな発進や急発進なども、1速のLレンジが
4WDならではの圧倒的な威力を発揮します。また、M/L
の切り替えを巧みに使いこなせば、エンジンの性能を最大限
に引き出したスポーツ走行が楽しめます。(RX, RX-S, ST
ターボ, ST, ツーリングワゴンSGのマニュアル車)



PHOTO: 417P/417P/417P/417P/417P/417P/417P/417P/417P/417P

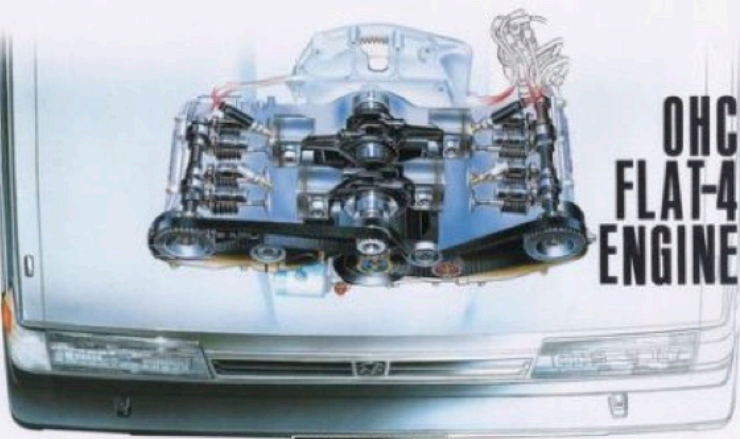
スバルの血統。世界に定評の高性能フラット4エンジン。
この研ぎ澄まされたパワーユニットが、世界で最も進化したハイスピード4WDを生んだ。

ENGINE

水平対向7バルブ合金エンジン

レオーネならではの低重心・ストレートンメーターの理想的なメカニズムレイアウトを可能にした高性能フラット4エンジン。クラシフィックを中心に左右のピストンを水平に相向させるこのエンジンは、前後長が短く、重心位置が低く、車体左右の中心にレイアウトできるのが特長です。しかも、相向するピストンが慣性力打ち消し合い、振動も少なく回転バランスが優れています。そのため、冷却効果に優れた軽量コンパクトな鋳アルミ合金製、シャワー・バルブシステムが強く、ハイレベルな高回転性能、そしてすべての回転域で余裕あるパワーを発揮して、卓越したドライブビリティと国際率レベルのパフォーマンスを生み出します。さらに、このフラット4エンジンを中心に、オートレインのクオリティと総合性能を高めるため、数々の技術アプローチを実施しています。

静粛設計 ●動弁系の騒音を持つ高級メカニズム、ハイドリフト・ラック・アジャスター(1.8L OHC)、ハイドリフト・バルブプラー(1.8L OHV) ●特殊丸筒型のタインダーク(4) ●エンジンの2重マウント方式 ●防



振型プロベラシフト(2分割、2分割3ゾーンのプロベラシフト) ●大型噴射チャンバーを大型シャワー
高性能・低燃費設計 ●吹きあがりのよい水平対向エンジンとベストマッチングのトランスミッション・ギヤ比設定 ●スキッシュエアを広くした燃焼室形状 ●混合気が均一になるように各気筒へ配分できる等長インターカム・カムシャフト ●電子制御燃料噴射システム(ターボ) ●減速時に燃料の供給をカットして、燃料の消費を抑えるCFCシステム(2.0L) ●



※写真は4WD車種(2.0L)のイメージです。写真はイメージです。

TURBO CHARGER

電子制御燃料噴射装置(EGI)付ターボチャージャー

水平対向エンジンの優れた素質を存分に引き出し、ハイパワーユニットとして圧倒的なパフォーマンスを発揮するEGIターボチャージャー。フラット4、オールラウンドな走りを実現する4WDにもふさわしい中・低回転域でのなめらかな力強い、シャープな加速力、そして圧倒的な高回転性能は高度な4WDメカニズムを通じておののけられる性能です。また、高性能EGIターボが提供する静粛性と燃費も大きな魅力です。

●マルチポイントインジェクション・フルシステム・レオーネのEGIは各気筒ごとにインジェクターを配した燃料噴射システム。さらに、燃料噴射、点火時期およびクランクシャフトの各電子制御ユニットを統合した多機能フルシステムによりEGIの高効率化が実現しています。
●ホットワイヤー式エアフローメーターに電流で加熱した白金のホットワイヤーを使ったセンサーにより、吸入空気流量をコンピュータで高精度に計測。走行条件を問わず、



最適な燃料噴射量を決定し、機械的な可動部分がないため、耐久信頼性に優れ、吸入抵抗も少なくエンジンのレスポンスが向上します。

●電子点火時期制御: アラック内センサーを使用した電子制御方式で、最適な点火時期と、精密に制御された点火時期特性が得られ、エンジン性能と燃費両面に効果を発揮します。

●EGIレックアップシステム: EGIシステムに万一故障が生じた場合、インバー内のウォーミングランプが点灯し、すみやかに適切な処理が行われるインバー・ダイアグノシスシステムや、万一トラブル時にEGIをサポートし、最低限の走行を確保するフェイルセーフシステムを内蔵。

●エンジンの出力特性は、4気筒エンジンに劣らない高回転域での高回転性能を確保し、燃費効率も高いです。また、7バルブレイアウトを採用し、冷却効果に優れたコンパクトな構造を実現しています。また、7バルブレイアウトを採用し、冷却効果に優れたコンパクトな構造を実現しています。

4WDの強力なトラクションが、乗用車の走りを進化させる。
速さと快適さをハイレベルにバランスした、レオーネのアドバンスメカニズム。

SUSPENSION

4輪独立サスペンション

4WDの卓越したポテンシャルを支え、匹敵ない高回転性能を確保する高剛性のシャフト、長時間乗っても疲れなマイルドで安定感のある乗り心地。世界をリードするハイスピード4WDツアラーにもふさわしい上りを示す4輪独立サスペンションです。マクファレンストライプ式のフロントサスペンションは、ゼロスラックギアメトリック・ハイキャスター化および、横剛性の高いハイウイ設計により、優れた走行安定性を提供します。また、レーダーアーム式リヤサスペンションは、十分なサスペンションストローク・横剛性の高さに加え、フルフロアリング方式により十分なコンプライアンスを確保。適切なブッシュ類の設定や、ウレタン製ヘルパー内蔵のショックアブソーバー採用により、最適な

ロードホールディング性能と乗り心地、静粛性をハイレベルで両立させています。
スポーツバージョン専用ハードサスペンション

セダンのRX11/RX-5、クーペRX15は、スポーツバージョンにもふさわしいサスペンションの強化がはかれています。まず、スプリングレートの強化とショックアブソーバーの減衰力アップ、そしてリヤスタビライザーの追加とブッシュ類の剛性向上によるスポーツチューンを施し、ロード剛性を大幅にアップ。さらに圧倒的なグリップ力を誇る1RS/GR14/R21/214のロープロファイル高性能タイヤ(低圧)や、L.S.D.リフトアップ・スタック・アフレインシャワー(低圧)を装備し、さらなる高安定性とコンパクションレベルのコアリング性能を実現します。

ELECTRO PNEUMATIC SUSPENSION



電子制御エアサスペンション(EP-S)

EP-Sは電子制御フルエアスプリングによる精密な4輪独立オートレベルリングと、大断面非線形特性を持つ減衰力可変ダンパーを有機的に統合させたスーパーサスペンションです。車体姿勢のコントロールは空気圧制御による4輪独立オートレベルリング方式。乗員や荷物の量にかかわらず、走行中に車輪の上下運動の平均値をコンピューターで計算し、前後だけでなく左右の変化にも対応して、精密レベルリングを実現します。このため、急な状況下でも対応したハイストロークを確保でき、きわめて高ロードビリティを実現し(注)従来の乗り心地を提供します。さらに、精密な4輪

独立オートレベルリングによりはじめて可能になった、大断面非線形特性と可変ダンパーにより、クラッキング中の小さな車輪上下動をなやかに吸収。スポーツドライブングでは、車輪スローターに反応してスプリングダンパーを硬め、フラットで安定した姿勢を保ち、素晴らしい操縦性、安定性を発揮します。また、エアスプリングは高周波振動の絶縁性が良く、ロードノイズが低く抑えられるように、乗員、積載量の変化にかかわらず乗り心地を良好に保ちます。しかも、特有のバネ特性により車輪の接地性向上にも効果を

HEIGHT CONTROL

2段階車高調整装置

レオーネが本来もっている優れた高安定性。そして4WDならではの不要路面走破力が高いレベルで引き出すための高級機構、ハイコントロー、インバーのブッシュスイッチを押すだけで道路状況、スピードに合わせて「ノーマル」・「H」の2段階の車高調整が行えます。また、ハイ車高の場合、80km/hを超えれば自動的に「ノーマル車高」・50km/h以下になれば再び「ハイ車高」に復帰する機能も実現しています。
減圧制御ハイコントロー(STR・BST)
●電動制御によりフロント&リヤサスペンションの油圧調整をコントロールして、30mmの車高調整が行えます。●ノーマル車

高の最低地上高1100mm、高速4WDメカニズム+低重心+空力ボディがもたらした高安定性を発揮。●ハイ車高の最低地上高は210mm、ロードクリアランス(ノーマル)車高が伸びて走破力を高める。
EP-S/ハイコントロー(GT1・GT)
●電子制御フルエアスプリング方式によるEP-Sは、空気圧制御によりフロント30mm、リヤ35mmの車高調整が可能です。●最低地上高「ノーマル車高150mm、ハイ車高185mm」よりスポーティな走行を考慮した設計。●EP-Sのオートレベルリング機能と連携して極めて安定感の高い走りを提供します。



HILL HOLDER

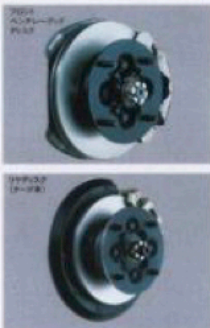
ヒルホルダー
マニュアルミッション車の取道発進を容易にする。スロースロットのイーゼードライブメカニズム。登り坂でストップした時、クラッチを踏み続けられれば、ブレーキから足を離しても車は停止状態を保ちます。発進は、ギヤを入れ、平坦路と同じようなクラッチ操作をするだけで、どなたでもスムーズに走り出すことができます。(2ギヤ車を除くマニュアルミッション車)

4WDづくりの長い実績が磨きあげた確かなつくり。
最大のテーマは長距離・高速クルージングでの快適性、安全性です。

BRAKE

高性能ブレーキシステム

生まれながらに正確的な制動性能を誇り、ブレーキは、これをさらにパワーアップする高度なブレーキシステムをそなえています。フロントにはベンチレーテッドディスクを単に採用、また、ターボ車は4輪ディスク仕様にしています。ディスクの信力装置は、軽い力で確実な制動力を確保します。さらに、ブレーキの効き味をよくするスタブボア・マスターシリンダー、常用域のブレーキの効きを向上させるプロポーションングバルブ（比例弁）を、ブレーキレバを室内側に置いて石・ホネや錆を完全にガードするほか、万が一の際にもすぐれた制動性と方向安定性が得られる2系統クロス配管方式、効き味はよくてなく、信頼性や耐久性の面でも万全を期しています。



STEERING

パワーステアリング/

バリアブルギヤレシオステアリング

レオナーのステアリングシステムは、シャープな効き味のクック&ビーン式。さらに軽快なステアリング操作のために、エンジン回転数感知・油量制御方式のパワーステアリング（電子制御）を採用。HX仕様に、17のギヤレシオを持つリフレクソステアリングを採用しています。また、SGには操舵力を軽減するヴァリアブルギヤレシオを採用。ステアリングシャフトのユニバーサルジョイントの採用とあわせて、軽くスムーズなハンドリングを可能にしています。最小回転半径は4.8m。水性でもらくらく乗りこなせる設計です。



AERO DYNAMIC FORM

第一級の空力フォルム

フロントロー＆ターボのハイクリアなウエッジシェイプのびやくてスムーズな造形。そして徹底的なフラクショナルフェース処理など、細部まで入念な空力処理を施したレオナーは、トップクラスの空力特性を誇ります。この空力ボディがパワーロスや風切音の発生を抑え、高速時の操縦性や安定性に

大きな効果を発揮し、比類ない走行安定性を誇るレオナーの高速巡航性能をさらに強力なものとしています。

- セロシールドワイパー
- エアダムスカート（リア側）
- エアフラップ（リア側）
- リヤスポイラー（リア側）

HIGH QUALITY BODY



高剛性ロングライフボディ

レオナーは考えられるあらゆる気候、道路状況のもとで、初期性能を長期維持させるための第一級の耐久性をそなえています。まず、高強度鋼板をふんだんに用いたボディは、4WDならではのダイナミックな走りにも十分応える高い剛性と強度を有しています。そしてその性能を維持するために、防錆鋼板を多

用するほかにボディ下部やドア内部などに防錆ワックスを塗布。さらにフロントパネル、サイドシル、ホイールハウス内にはPVC（塩化ビニール）コーティングを施し、フロントホイールハウス内には防錆ガードを装着するなど、細部まで入念な防錆品質の向上をはかり、高性能をいつまでも持続します。



自信のローデシベル設計

レオナーは、小型セダンの中でも第一級の静粛性を誇ります。徹底的なフラクショナルフェース処理を施した剛性の高い空力ボディ。ネオリッチを追求した水平対向・縦列4気筒エンジン、3バルブインテークバルブ、4輪独立懸架設計。またオプションとして、黒色、黒色の自動調整に加え、モード制御、若しくは回転も内蔵したコンピューター制御のフルオートエアファンも用意しています。

先サスペンションなどの高級メカニズム群、そして二重トールボードをはじめ入念な防音・遮音設計。車全体でトータルに静粛性を追求したレオナーは、従来の4WDのイメージを完全にくつがえす心地よさを提供します。

全席爽快設計の空調システム

室内を常に快適に保つように、空調システムには細心の工夫が凝らされています。後部座席専用のダクト（送風口）もなし、豊富な吹き出し位置に効果的にエアウル、高い換気性能や強力なクーラーによって、天候や季節に合わせた快適なクルージングが楽しめます。しかもマイズレベルを抑えた静

音設計。またオプションとして、黒色、黒色の自動調整に加え、モード制御、若しくは回転も内蔵したコンピューター制御のフルオートエアファンも用意しています。



より高い安全性を求めた細心の視界設計

広いガラスエリア、サッシュレスタア、シックスライドウィンドウ。そして、新たに全車フロント合わせガラスを採用したレオナーは、ドライバーにより安全性の高い広い視界を提供します。さらに、セロシールドフロントウィール（ウォッシャー・連動機構、防曇機構、ヒート）

機構内蔵）としてリヤドアガラス（窓ガラス）をはじめとする強力なガラス性能。タイヤチェーンの取り付け（窓ガラス）の装備等により走行条件を問わずクリアな視界を確保します。

※車内温度が一定に保たれるように、ガラスの熱膨張係数を考慮して設計されています。



PHOTO: 027-027-0270 (027-027-0270) (027-027-0270) (027-027-0270)

大いなる4WDクルージングのためのとっておきのクオリティスペース。
個性あふれるフリータイムをお楽しみください。

4DOOR SEDAN



長距離ドライブに大きな想い出を残すために

メイントランクは21Lの大容量。さらにフロア下部に50Lの容量を持つ3つのサブトランクを設け、また、リヤシートの前はたれ部を倒して、トランクスペースの拡大をはかるトランクスルー機能も選べるようになっています。特にGTとIIは、左右の背もたれ部はもちろん、センターアームレスト部も前方に倒せる3分割フォワードトランクスルーとして、※SAR選定可



TOURING WAGON



ビッグなオフタイムをリッチに演出するために

ルーフ後半をもち上げたツーリングルーフと、上質でゆとりあるキャビンがもたらす後席の開放感、同乗のゲストに大きなゆとりを提供します。また、機能的にデザインされたカーゴスペースは5人乗車時でも380Lの大容量。後席を倒したためフルフラットフロアとなり、容量もほぼ倍増。さらにスプリッドシート(※)を活用すれば自在にカーゴスペースを設定できます。3つのサブトランクに加え、2か所のリヤクォーターポケットも装備。また取りはがした際にも場所をならぬ巻き取り式のノッカー(※)も装備しています。

3DOOR COUPE



アウトドアをマルチにエンジョイするために

従来のクーペとは一線を画す、ゆとりあるキャビン。特に後席はセダン並みのヘッドクリアランスとレッグスペースを確保し、左右に設けたアームレスト兼用後席サイドポケットがサイド方向にプラスアルファの余裕を提供します。ラゲージルームは50Lの大容量。さらにスプリッドシートを倒せば、112Lのビッグなカーゴスペースが生まれます。また、機密にプライバシーを保護する巻き取り式のノッカーを装備しています。 ※SAR選定可

4DOOR SEDAN

1.8 GT/II

フルタイム4WD
5速マニュアル・デュアルレンジ



主な仕様

- カラー・リコーダー
- ヘッドライトウォッシャー
- リヤワイパー・フォグランプ
- フルフラットホイールキャップ
- リモコンドアミラー
- チルトスタアング
- AM/FMマルチラジオ6音カセットデッキ
- ベンチシート・バケットタイプスポーティシート
- 運転席シートリフター・リクライナー・スポーティビロウ・前後調整機構
- 3分割フォワードトランクスルー・リヤシート
- 電話式集中ダイヤルロック
- 4速ディスクブレーキ
- エンジン・ニューマチックサスペンション
- ハイコントロール
- パワースタアング
- パワーウィンドウ
- 15/100km3リジアル
- エンジン・ストップ・ノック(メーカーオプション)
- 電動サンルーフ(メーカーオプション)

※SAR選定可



1.8 GT

3速オートマチック



主な仕様

- カラー・リコーダー
- ヘッドライトウォッシャー
- リヤワイパー・フォグランプ
- フルフラットホイールキャップ
- リモコンドアミラー
- チルトスタアング
- AM/FMマルチラジオ6音カセットデッキ
- ベンチシート・バケットタイプスポーティシート
- 運転席シートリフター・リクライナー・スポーティビロウ・前後調整機構
- 3分割フォワードトランクスルー・リヤシート
- 電話式集中ダイヤルロック
- 4速ディスクブレーキ
- エンジン・ニューマチックサスペンション
- ハイコントロール
- パワースタアング
- パワーウィンドウ
- オートABSシステム
- 15/100km3リジアル
- エンジン・ストップ・ノック(メーカーオプション)
- 電動サンルーフ(メーカーオプション)

※SAR選定可



4 DOOR SEDAN

1.8 RX

5速マニュアルデュアルレンジ



- 主な仕様装備
- ヘッドライトウォッシャー
 - リヤワイパー&ウォッシャー
 - エアダム・スカート
 - エアフロップ
 - リヤスポイラー
 - スポーティメーター
 - スポーティ/ワイドレンジステアリングホイール
 - マルチステアリング
 - ダブルラッチャー/サイドキックイアスポーティシート
 - 運転席ランナーサポート
 - アットレスト
 - 4輪ディスクブレーキ
 - パワーウィンドウ
 - 700/140Rタイヤ/タイヤ付後部サスペンション
 - 1.8リッド・スリッパ・ドアフレッシュバル
 - 1.8L2004マイルリム
 - 85/70HR14 82Rシリアル (オプションRS280)

PHOTO: ロイヤル



4 DOOR SEDAN

1.8 ST/ ST TURBO

5速マニュアルデュアルレンジ/
3速オートマチック



- 主な仕様装備
- 600/140R140Rタイヤ/タイヤ付後部サスペンション
 - ヘッドライトウォッシャー
 - リヤワイパー&ウォッシャー
 - リヤスクーター&コンユ
 - エアダム・スカート (STターボ)
 - エアフロップ (STターボ)
 - ファンデッカー
 - リミテッドスロー
 - スポーティメーター
 - スポーティ/ワイドレンジステアリングホイール
 - マルチステアリング
 - ダブルラッチャー/サイドキックイアスポーティシート
 - 運転席ランナーサポート
 - アットレスト
 - 4輪ディスクブレーキ
 - パワーウィンドウ
 - 700/140R140Rタイヤ/タイヤ付後部サスペンション
 - 1.8リッド・スリッパ・ドアフレッシュバル
 - 1.8L2004マイルリム
 - 85/70HR14 82Rシリアル (オプションRS280)

PHOTO: STターボ/STターボ/STターボ



1.8 RX-S

5速マニュアルデュアルレンジ



- 主な仕様装備
- ヘッドライトウォッシャー
 - リヤワイパー&ウォッシャー
 - エアダム・スカート
 - エアフロップ
 - リヤスポイラー
 - スポーティメーター
 - スポーティ/ワイドレンジステアリングホイール
 - マルチステアリング
 - ダブルラッチャー/サイドキックイアスポーティシート
 - 運転席ランナーサポート
 - アットレスト
 - 4輪ディスクブレーキ
 - パワーウィンドウ
 - 700/140R140Rタイヤ/タイヤ付後部サスペンション
 - 1.8リッド・スリッパ・ドアフレッシュバル
 - 85/70HR14 82Rシリアル

PHOTO: ロイヤル



1.6 LF

3速オートマチック



- 主な仕様装備
- フロント/サイドエアバッグ
 - 400/140R140R
 - リヤスポイラー
 - リアフレッシュバル/ドアフレッシュバル
 - エアフロップ
 - エアダム・スカート
 - リミテッドスロー
 - スポーティメーター
 - スポーティ/ワイドレンジステアリングホイール
 - マルチステアリング
 - ダブルラッチャー/サイドキックイアスポーティシート
 - 運転席ランナーサポート
 - アットレスト
 - 4輪ディスクブレーキ
 - パワーウィンドウ
 - 700/140R140Rタイヤ/タイヤ付後部サスペンション
 - 1.6リッド・スリッパ・ドアフレッシュバル
 - 1.6L1500マイルリム

PHOTO: ユーティリティ/ユーティリティ



4DOOR SEDAN

1.6 LG

5速マニュアルレンジ



主な仕様装備

- フロント会車セカラス
- LEDランヘッドライト
- リヤマッドガード
- リヤワイパーウォッシュャー
- リモコンドアロー
- ソフトクランクスタアンプハイール
- MMJ電装マルチレンジ
- デジタルクロック
- ビルキートンシート
- シートリフター
- エアサクション
- ディスプレイインナーミラー
- スポーツラング付ルームランプ
- リフトアップブルーセルリッドオープンター
- デジタルスピード
- パワースタアンプ
- ビルキルスター
- サブランプ

PHOTO: 1/10 4/13



1.6 SG

5速マニュアルレンジ



主な仕様装備

- フロント会車セカラス
- ビルキートン付LEDランヘッドライト
- LEDランヘッドライト
- 熱線感知リヤワイパーウォッシュャー
- リヤマッドガード
- リモコンドアロー
- ディスプレイインナーミラー
- スポーツラング付ルームランプ
- デジタルクロック
- リフトアップブルーセルリッドオープンター
- リアアルキヤレンシスタアンプ
- ビルキルスター
- サブランプ
- レフトノブ独立MMJ電装セルリッドスイッチ
- 155R13ラジアル

PHOTO: X/Fラング



TOURING WAGON

1.8 GT/II

フルタイム4WD

5速マニュアルレンジ



主な仕様装備

- カラーインルーラー
- ヘッドライトウォッシャー
- リヤワイパーウォッシュャー
- フルフラットホイールキャップ
- リモコンドアロー
- チルトスタアンプ
- MMJ電装マルチレンジ付セットデッキ
- ベンチレーションパワウィンドウズボーター
- 運転席シートリフター&リリヤーマーター
- ピロー前後調整機構
- ピローリフトアップリフター
- トイカー
- 電装式集中アロック付リフターロック
- 8速ディスクブレーキ
- エンジン&ニューマチックサスペンション
- ハイコンロール
- パワースタアンプ
- パワーウィンドウ
- 185/70R13ラジアル
- ブレーキロック付インパルサー(カーブアシスト)

PHOTO: 1/10 1/10 4/13 4/13



1.8 GT

3速オートマチック



主な仕様装備

- カラーインルーラー
- ヘッドライトウォッシャー
- リヤワイパーウォッシュャー
- フルフラットホイールキャップ
- リモコンドアロー
- チルトスタアンプ
- MMJ電装マルチレンジ付セットデッキ
- ベンチレーションパワウィンドウズボーター
- 運転席シートリフター&リリヤーマーター
- ピロー前後調整機構
- ピローリフトアップリフター
- トイカー
- 電装式集中アロック付リフターロック
- 8速ディスクブレーキ
- エンジン&ニューマチックサスペンション
- ハイコンロール
- パワースタアンプ
- パワーウィンドウ
- オートABSシステム
- 185/70R13ラジアル
- エンジンロック付インパルサー(カーブアシスト)

PHOTO: 1/10 1/10 4/13 4/13





富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160)
営業部 61A-306(51.11)©1988

ありのない運転でガソリンを大切に/シートベルトを締めて安全運転