



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

# JUSTY |



新しいストーリーは、“安心と愉しさ”から始まる。

人生を一つのストーリーとするならば、クルマはその舞台であり、共演者であり、パートナーなのかもしれない。SUBARUのクルマが、あなたを“安心と愉しさ”で包み、その人生にもっと深く関わることができたなら、私たちは幸いです。

## #1 Driving

- 思いのままに走る喜び -

どこまでも続くワインディングロード。  
コーナーを曲がるたびに、  
クルマとの確かな一体感を感じる。  
心地良い加速と、しなやかな動き。  
思いのままに走る喜びが、  
心を日常から解き放っていく。

## #2 Safety

- 大切なものを守る使命 -

大切な家族ができた。  
だから、初めてのマイカーは“安全”で選んだ。  
“あらゆる瞬間、乗る人を守りたい”という発想が、  
いつでも家族を守りたいと思う自分と、  
似ている気がした。

## #3 Challenge

- 新しい自分との出会い -

きっと、まだ知らないことがたくさんある。  
味わったことのない感動がどこかにある。  
いろいろわかったつもりでいるより、  
見たことのない世界を夢見て、  
いつまでも走り続けたい。

クルマは、人生を乗せるものだから。

「SUBARUらしき」とは。「理想のクルマ」とは。  
私たちは6つの想いをつなげて、その答えを見つけていこうと思います。

安心と愉しさを。 

## #4 Quality life

- より豊かな生き方 -

それは、何にも代えがたい瞬間。  
好きなものに囲まれて過ごす、上質な時間。  
大切な人たち、特別な場所、選び抜いたモノと一緒に、  
人生が豊かになっていくのを感じる。

## #5 Partnership

- 分かち合える仲間 -

初めて会ったのに、  
いつの間にか親友になっていた。  
同じものを見て、同じように笑う。  
そんなかけがえのない時間が、  
みんなを仲間にしてくれた。  
人生の中で、この仲間と  
どれだけの幸せな瞬間を分かち合えるだろう。

## #6 Smile

- 満ち足りる時間 -

気持ちの良い走り。  
包み込むような安心感。  
新しい自分との出会い。  
豊かな時間。  
かけがえのない仲間。  
私たちのクルマで、  
思いっきり人生を愉しんでほしい。  
笑顔の先に、新しいストーリーが  
待っているはずだから。

# BIG PLEASURE COMPACT.

胸躍るような光景は、日常のほんの少し先で待っている。

さあ、ドアを開いて。JUSTYへ、家族みんなで飛び乗ろう。

腕をいっぱい広げて。足をうんと伸ばして。心を思いっきり解放して。

このクルマが備えているのは、あふれるほどの自由。

その行く先に広がっているのは、サイズ以上の大きな喜び。

## JUSTY





GS Smart Assist

**ANYWHERE UKIUKI**  
木々の緑。空の青。家族のウキウキした表情。  
日常という旅に、今日も出かける。



PHOTO: GS スマートアシスト(2WD) レーザーブルーークリスタルシャイン(32,400円高・消費税8%込)

写真はイメージです。

GS Smart Assist



## OPEN DOKIDOKI

みんなで扉を開く。一緒に踏み出す。  
まだ知らない胸のドキドキに向かって。



## ROAD TO WAKUWAKU

好奇心を走らせる。ワクワクを全開にして。  
その未知の先で出えるのは、新しい自分。



Custom RS Smart Assist

JUSTY

# SHARE NOBINOBI

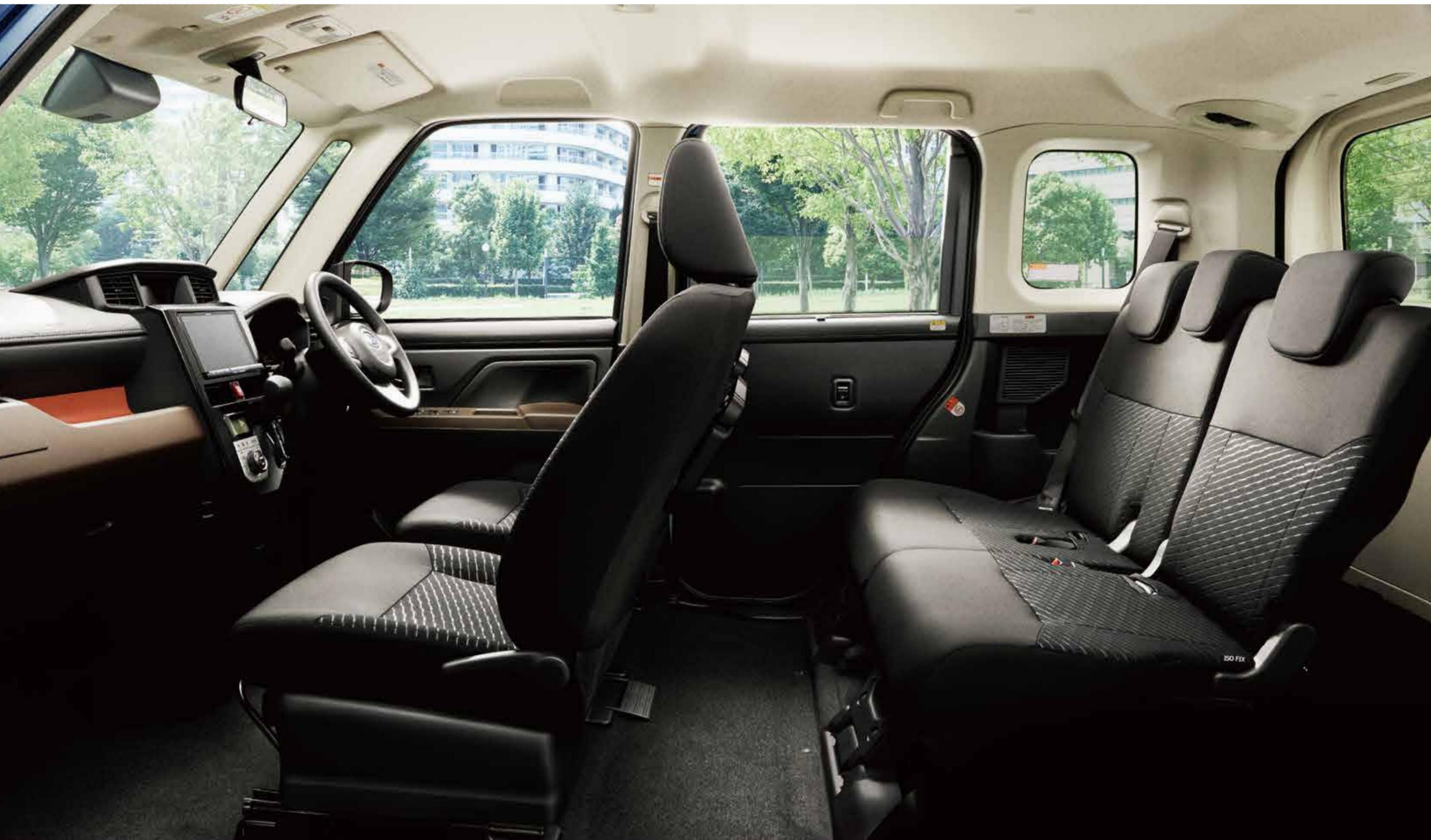
クルマのドアを開けると、ゆったりとした部屋だった。

簡単なシート操作で、自由自在に空間をアレンジできるJUSTYの室内。

そこは、のびのびした時間を家族と分かち合える、家のような場所。

遊び疲れて眠たくなったら、横になって「おやすみなさい」。

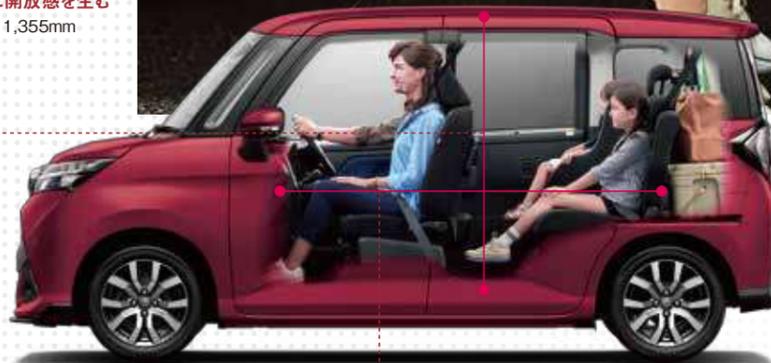




心地よいドライブの入り口を、  
クルマの入り口から。



頭上に開放感を生む  
室内高 1,355mm



全長 3,715mm\*1  
全幅 1,670mm  
全高 1,735mm

後席足元にもゆとりある  
室内長 2,180mm

\*1. カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストの値。その他のグレードは3,700mmとなります。

## PACKAGE



子供も乗り降りしやすい  
乗り込み高さ366mm\*2

\*2. 数値は社内測定値。

### スイッチひとつで簡単オープン。

両側パワースライドドア  
(ワンタッチオープン・予約ロック・挟み込み防止機能付)

ワンタッチ\*3で開閉可能なので、荷物を抱えながらも乗り降り快適。ドアが開まる途中の操作により、ドアが閉まった後、自動的に施錠される予約ロック機能付です。挟み込み防止機能\*4や室内から誤ってドアを開けるのを防ぐチャイルドプロテクターを搭載し、安全性にも配慮しました。

\*3. 電子カードキー、運転席スイッチ、インナードアハンドル、アウトドアハンドルのスイッチでワンタッチ開閉できます。\*4. 挟まれるものの形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。■L スマートアシストは左側のみパワースライドドアとなります。



後席ステップランプ

### 家族みんなに、細やかな気配り。

乗り降りの工夫

スライドドアに連動して足元を照らす後席ステップランプ\*5、足を運びやすい低さに設計した低床フロア、家族それぞれの身長や手の大きさに合った高さを実現した大型乗降用アシストグリップなど、隅々に施した工夫が乗り降りをスムーズにします。

\*5. L スマートアシストは左側に、その他のグレードは左右に装着されます。



大型乗降用アシストグリップ  
(チャイルドグリップ付)

■写真はカスタムRS スマートアシスト。

### 前後左右へ、自由に移動。

フロントシートウォークスルー

前後席間の縦移動、運転席・助手席間の横移動など、車内の行き来がスムーズになる便利なスペースを設けています。



フロントシートウォークスルー

■写真はカスタムRS スマートアシスト。

自在に操れる空間。  
自由を感じられる時間。



大きな荷物も入れやすい  
リヤゲート開口幅 1,077mm\*1

重い荷物も積み降ろしがラク  
荷室フロア高 527mm\*2

\*1. 数値は社内測定値。  
\*2. 多機能デッキボードから地上までの高さは608mm。数値は社内測定値。

## ARRANGEMENT



荷物の長さや状態に合わせた工夫。

### ダイブイン機構&防汚シート

リヤシートを前方にダイブイン格納させると、自転車などの大きなものや、カーペットなどの丈の長い荷物を積載できます。またリヤシートをダイブインさせてボード裏面にある防汚シートを展開すると、室内を汚すことなく積み込めて便利です。



ボード反転時+防汚シート



■写真は右側。カスタムRS スマートアシスト。  
トレイ式デッキサイドトリムポケット&ボトルホルダー+デッキサイドランプ



ボード通常時

ボード跳ね上げ時

横になってのんびりと。

### フルフラットモード

リヤシートは70度リクライニングも可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすれば、ゆったりくつろげるフルフラットモードが完成します。

■デッキサイドランプは、カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストは左右に、その他のグレードは左側に標準装備。

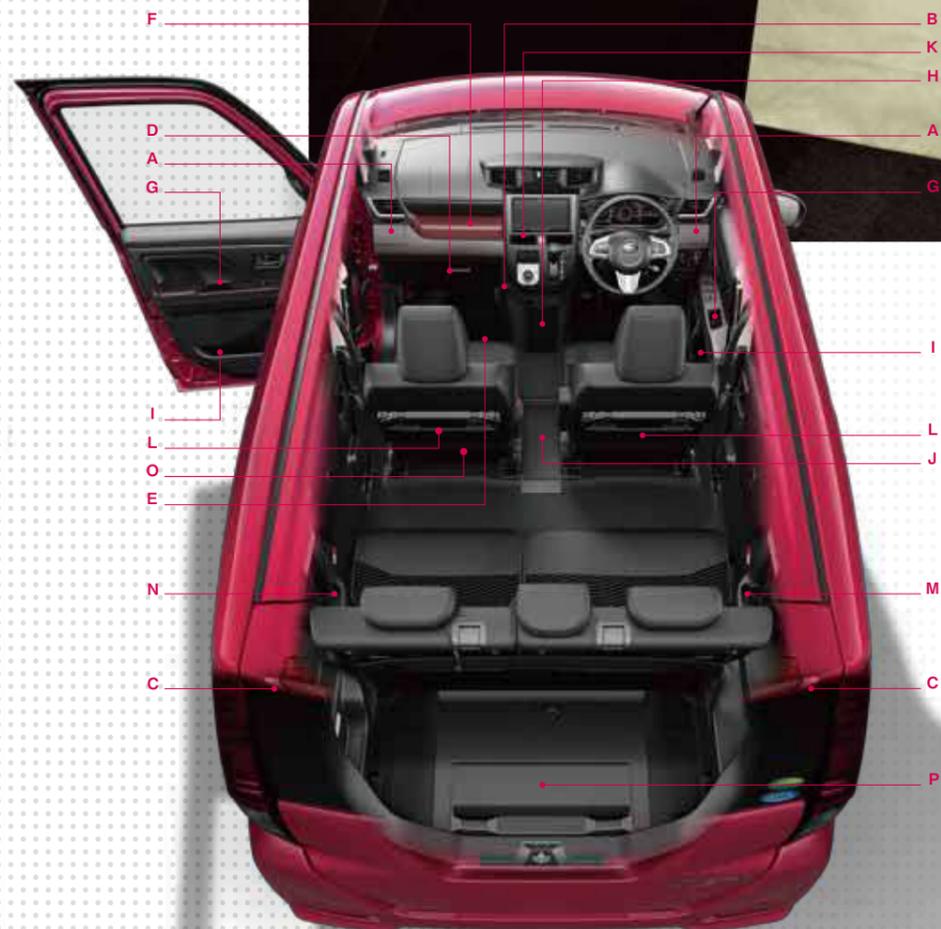
人数や荷物の大きさに柔軟に対応。

### シートスライド&多機能デッキボード

別々にスライド可能な6:4分割可倒式リヤシートを採用。最大240mm前後に動かせるので、乗車人数や荷物の大きさに合わせた幅広い使い方ができます。後席シートバックのレバーで荷室側からも簡単にスライド操作が可能です。またデッキボードを跳ね上げ、フックをリヤヘッドレストに固定すれば、高さのある荷物も積載できます。

▲安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。安全のため、左側リヤシートに人が乗っている場合は、助手席を倒した状態で走行しないでください。P20イメージ写真右側の自転車は、TOKYOBIKEの提供です。収納写真はイメージです。大きさによっては収納できない場合があります。販売店でご確認ください。写真はすべてイメージです。撮影用の小物は商品には含まれません。

たくさんの収納を、  
見えない所にもたくさん収納。



## FRONT SEAT POCKETS



## SECOND SEAT & LUGGAGE POCKETS



写真のM、N、OはカスタムRS スマートアシスト。それ以外はG スマートアシスト。  
写真は機能説明のために小物類を置いたイメージです。炎天下など室温が高くなるような状況では放置しないでください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。  
E: L スマートアシスト(2WD)を除く全車に標準装備。  
L: 4WD車およびカスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストは標準装備。G スマートアシスト(2WD)、GS スマートアシストはメーカー装着オプション。  
M: デッキサイドランプは、カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストは左右に、その他のグレードは左側に標準装備。  
O: カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストに標準装備。

# SMART ASSIST III

なにげない日頃のドライブ中にも「ヒヤッ」とする瞬間は訪れる。

クルマと人の距離が近くなりやすい市街地や路地、そして楽しい行楽地でも。

スマートアシストⅢは衝突回避支援や被害軽減を図り、あなたの安全運転をサポート。

身近なコンパクトカーにこそ、安全性を高める先進技術を。全車に標準装備。



# ドライバーの安全運転を、 常に見守りながらサポートする。

## スマートアシストⅢ 衝突回避支援システム

衝突回避支援や被害軽減を図り、安全運転を支えるスマートアシストⅢ。(全車標準装備)

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加えステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、小型車の安心をまた一段と広げました。

■スマートアシストⅢは、運転支援システム(アイサイト)とはシステムが異なります。

スマートアシストⅢ搭載車はサポカーS ワイドに該当  
「サポカーS(セーフティ・サポートカーS)」とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。「サポカーSワイド」とは、自動ブレーキ(対歩行者)/ペダル踏み間違い時加速抑制装置/車線逸脱警報\*/先進ライト\*\*を搭載したクルマです。  
\*1. 車線維持支援装置でも可。\*2. 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯または配光可変型前照灯をいう。

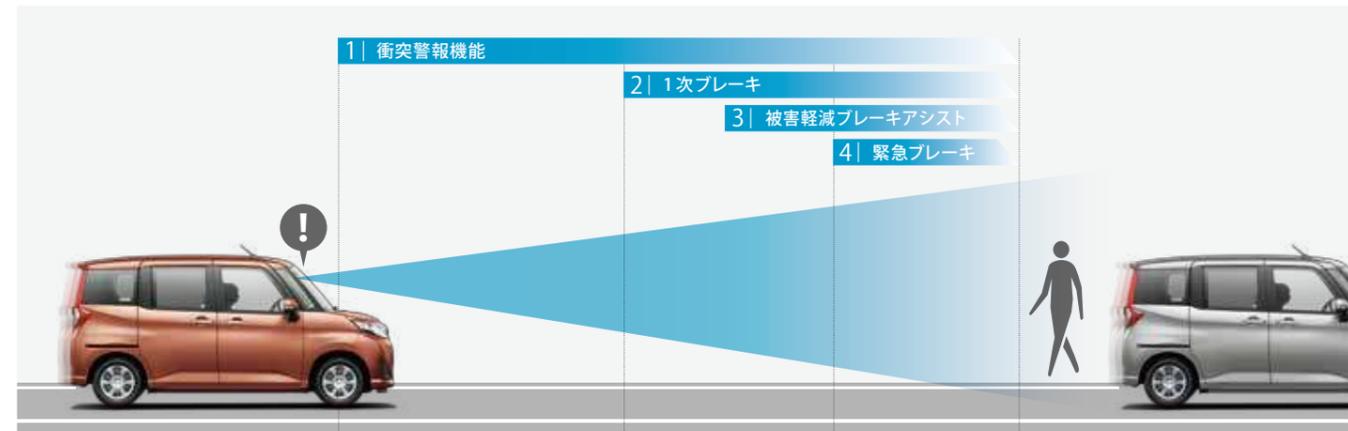


ステレオカメラ

## クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート。

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

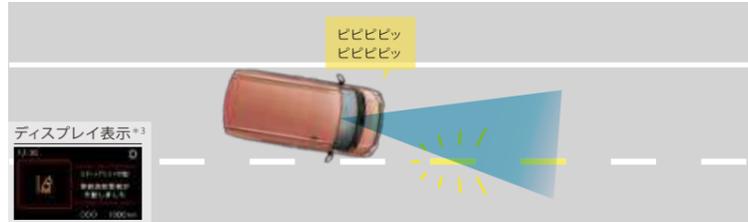


1   衝突警報機能	2   1次ブレーキ	3   被害軽減ブレーキアシスト	4   緊急ブレーキ
走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とディスプレイ表示で警告します。	衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。	1次ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。	衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。
<b>作動条件</b> 対車両 約4~約100km/h走行時 対歩行者 約4~約50km/h走行時	<b>作動条件</b> 対車両 約4~約80km/h走行時 対歩行者 約4~約50km/h走行時	<b>作動条件</b> 対車両 約30~約80km/h走行時 対歩行者 約30~約50km/h走行時	<b>作動条件</b> 対車両 約4~約80km/h走行時 対歩行者 約4~約50km/h走行時
<b>ブザー音</b> ビビビビビビ +	<b>ブザー音</b> ビビビビビビ...	<b>ブザー音</b> ビビビビビビ...	<b>ブザー音</b> ビビビビビビ...
<b>ディスプレイ表示</b> <sup>*3</sup> 	<b>ディスプレイ表示</b> <sup>*3</sup> 	<b>ディスプレイ表示</b> <sup>*3</sup> 	<b>ディスプレイ表示</b> <sup>*3</sup> 
	<b>メーター内表示</b> 	<b>メーター内表示</b> 	<b>メーター内表示</b> 

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動した時の速度差が約4~約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30~約80km/h(対歩行者の場合は約30~約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車再停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約80km/h(対歩行者の場合は、約30~約50km/h)で作動します。

## 高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告。

車線逸脱警報機能

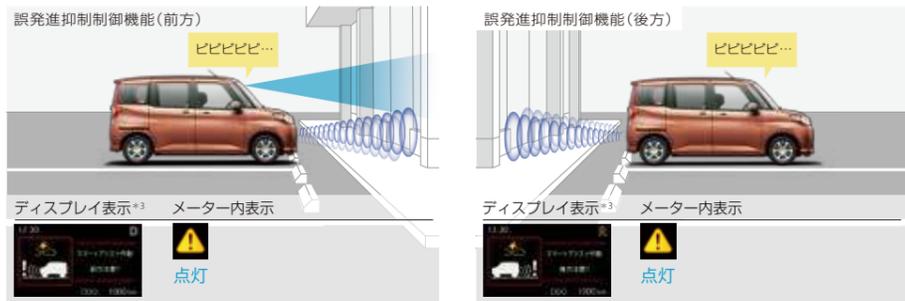


約60km/h以上で走行中にステレオカメラが区画線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警告し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の区画線がかすれていたり、汚れていたりしている場合は、作動しません。  
■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。

## 駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制。

誤発進抑制制御機能(前方・後方)



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とディスプレイ表示、メーター内表示で警告します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意思があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラあるいはソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方約2~約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

## 信号待ちでのうっかりを防止。

先行車発進お知らせ機能

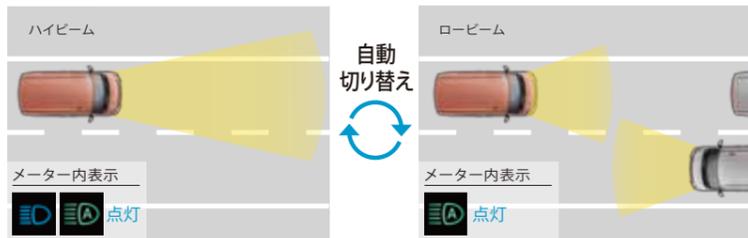


信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。

## ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保。

ハイビームアシスト



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、速くまで見通しを確保。安心感を高めます。

■自車速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストⅢの詳細は販売店にお問い合わせください。

\*3. 表示例(点灯)はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ装着車の場合。LスマートアシストはLCDマルチインフォメーションディスプレイに表示(点滅)となります。 写真・イラストはすべてイメージです。

見えなかった景色が、  
見えてくる機能。



PHOTO: カスタムR スマートアシスト(2WD) ブラック/ブリリアントカッパークリスタルマイカ(75,600円高・消費税8%込)

## DRIVABILITY



### 遠くも周囲も、よく見える。

#### 広々とした視界

高いアイポイントと広いガラスエリア、水平基調のインパネによって、車両前方と周囲の状況をしっかり見渡すことができる見晴らしの良さを実現。さらに、フロントビラーに組み込んだガラスが死角を減らします。

#### 電動格納式カラードアミラー(キーレスアクセス連動) + サイドアンダーミラー(助手席側)

運転席から見づらい助手席側の前輪・後輪付近を映すサイドアンダーミラーが視野の拡大に貢献。路肩への幅寄せやバック駐車をサポートします。

■G スマートアシスト、GS スマートアシストでパノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージを選択した場合、また、カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストはサイドアンダーミラーは非装着となり、カメラ(左右)付となります。



電動格納式  
カラードアミラー  
(キーレスアクセス連動)  
+ サイドアンダーミラー  
(助手席側)

■写真はGS スマートアシスト。

### 見やすい画面が運転をサポート。

#### TFT\*1カラーマルチインフォメーションディスプレイ\*2 + パノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージ [フロントカメラ、サイドカメラ、リヤビューカメラ、ステアリング スイッチ(オーディオ操作)]\*3\*4

4.2インチの高精細な液晶に、ウォーニングやメンテナンスといったクルマからのさまざまな運転情報を表示。さらに、エコキャラモードなどの楽しい画面も用意しています。また、クルマを真上から見ているような映像をTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示し、運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できるパノラミックビューモニターも設定しました。

\*1. TFT[薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor \*2. L スマートアシストを除く全車に標準装備。  
\*3. ディーラー装着オプションのナビゲーションシステムを選択した場合はナビ画面に表示されます。またパノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージを選択した場合、サイドアンダーミラーは非装着となり、カメラ(左右)付となります。 \*4. G スマートアシスト、GS スマートアシストにメーカー装着オプション、カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストに標準装備。 \*5. 画面色はブルー/オレンジの切り替えが可能です。 ■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。



TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ



時計モード(ブルー)\*5



エコキャラモード\*5



パノラミックビューモニター画面

### 軽自動車並みに小回りがきく。

#### 最小回転半径

くるとコンパクトに曲がれるので、路地や曲がり角の多い街中でも安心。狭いスペースでの駐車もスムーズです。

\*6. 14インチタイヤ装着車の場合。15インチタイヤ装着車は4.7mとなります。



写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。

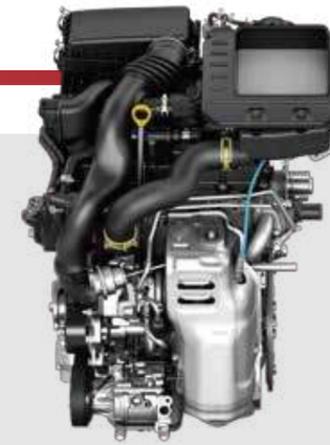


ここまで進んだ力強さ。  
どこまでも進みたくなる衝動。

## ENGINE



スポーツモード切替スイッチ



1.0L 1KR-VET DVVT ターボエンジン(2WD)

JC08モード  
燃料消費率(国土交通省審査値)◆

21.8km/L

総排気量:996cc  
最高出力(ネット):72kW[98PS]/6,000rpm  
最大トルク(ネット):140N・m[14.3kgf・m]/2,400-4,000rpm



1.0L 1KR-FE DVVT エンジン(2WD)

JC08モード  
燃料消費率(国土交通省審査値)◆

24.6km/L

総排気量:996cc  
最高出力(ネット):51kW[69PS]/6,000rpm  
最大トルク(ネット):92N・m[9.4kgf・m]/4,400rpm



1.0L 1KR-FE DVVT エンジン(4WD)

JC08モード  
燃料消費率(国土交通省審査値)◆

22.0km/L

総排気量:996cc  
最高出力(ネット):51kW[69PS]/6,000rpm  
最大トルク(ネット):92N・m[9.4kgf・m]/4,400rpm



◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。  
したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

### 高速道路でもストレスフリー。

#### 1.0L 1KR-VET DVVTターボエンジン

1.5Lクラス相当のトルクを幅広い回転域で発揮する、走りの楽しさと低燃費を両立した1.0Lターボエンジン。卓越したパフォーマンスは、高速道路でもストレスを感じない加速性能を実現しています。またアクセル操作に対し、優れたレスポンスをもたらす、スポーツモードをステアリングスイッチに設定しています。

■DVVTはダイハツ工業株式会社の登録商標です。

### 街中での発進や加速に自信あり。

#### 1.0L 1KR-FE DVVTエンジン

登り坂での加速・追い越し性能を磨き上げることで、坂道でもスムーズに登っている馬力があります。優れた燃費性能はもちろん、街中での走りでは、アクセルを踏んだ分だけ気持ちよく加速します。

## PERFORMANCE

### ふらつかない安定感。

#### 操縦安定性

トールボディでありながら、ワイドスタンスを実現。さらにボディの高剛性化とともに、サスペンションの剛性アップを図ることで、高速走行のコーナリングや車線変更でも、穏やかな動きで姿勢変化が少なく安定します。無駄なステアリング操作が少なく、ストレスも軽減した快適な乗り心地です。

### いつでもどこでも静かな車内。

#### 静粛性

高速道路を走行中でも快適に会話を楽しめる静粛性を実現しています。それはクルマの随所に吸音材を配置し、音の経路の遮断や侵入を抑制するなど、さまざまな工夫を積み重ねることで、エンジンの透過音やロードノイズ、こもり音などを低減しているからです。

### 低燃費に貢献する機能を全車に。

#### アイドリングストップ機能

赤信号の手前など減速時約7km/hからエンジンを自動的にストップ\*1。停車している間だけエンジンを止めるアイドリングストップシステムよりも長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。

\*1. シフトがDポジションの状態です。ブレーキを踏み、車速約7km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。またエアコンは自動的に送風に切り替わります。

### はじめよう、見えるエコ。

#### エコインジケーター

エコな運転をしている時に点灯。その状態をキープし、楽しみながら運転するだけで節約上手になれます。

# PRODUCT NOTES SAFETY

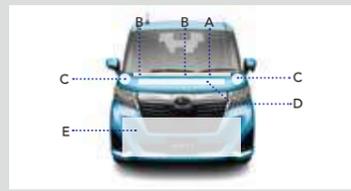
## 1 SRSエアバッグシステム



## 2 衝突安全ボディ



## 3 歩行者傷害軽減ボディ



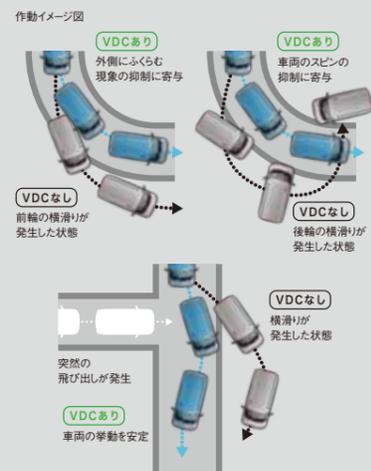
## 4 ヒルホールドシステム



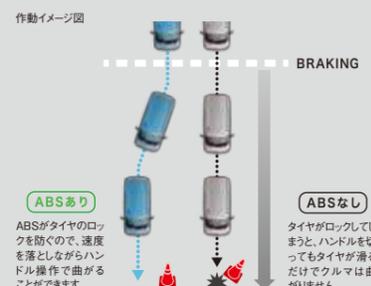
## 5 シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー



## 6 VDC



## 7 ABS+ブレーキアシスト



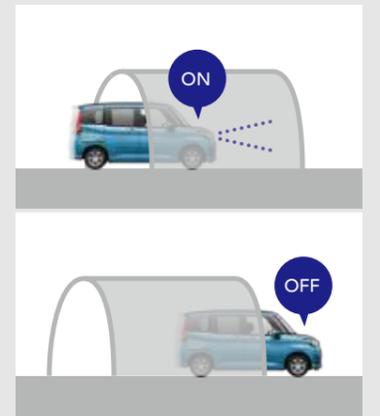
## 8 LEDハイ&ロービームランプ



## 9 LEDフォグランプ



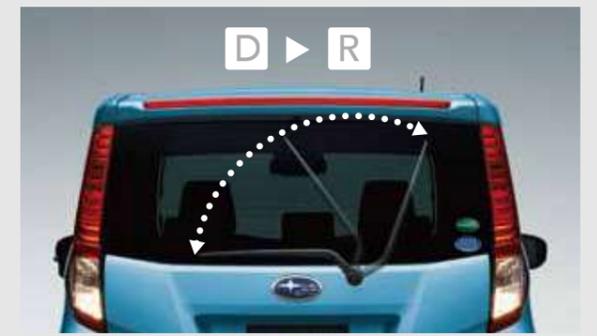
## 10 オートライト



## 11 エマージェンシーストップシグナル



## 12 リヤ間けつワイパー



### 1 SRS\*1エアバッグシステム

- A: デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)
- B: SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)
- C: SRSカーテンエアバッグ(前後席)

\*1. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System  
 ■デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)は全車に標準装備。  
 ■SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンエアバッグ(前後席)はLスマートアシストを除く全車にメーカー装着オプション。  
 ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する場合には、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。  
 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。  
 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。  
 ■SRSサイドエアバッグは前突・後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には、衝突側のみ膨らみます。  
 ■写真はカスタムR スマートアシスト。

### 2 衝突安全ボディ

前・後ろ・横からの衝突実験を実施。衝撃を効率よく吸収・分散するボディと強固なキャビンで、十分な客室空間を確保します。  
 ■写真は説明のために着色したものです。

### 3 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しました。  
 A: 衝撃吸収カウル構造 B: 衝撃吸収ワイパーピボット構造  
 C: 衝撃吸収フェンダー構造 D: 衝撃吸収ボンネット構造  
 E: 衝撃吸収バンパー構造

### 4 ヒルホールドシステム

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって、車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

### 5 シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(全席)

前席に加え、後席乗員のシートベルト締め忘れも警告灯でお知らせします。

### 6 VDC\*2[ビークルダイナミクスコントロール]

雨や雪で滑りやすい路面などで横滑りが発生した時、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保。発進・加速時にはタイヤの空転を抑えてアクセル操作をしやすくします。

\*2. Vehicle Dynamics Control  
 ■道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

### 7 ABS\*3(EBD\*4機能付)+ブレーキアシスト\*5

制動時のタイヤロックを防ぐABSに加えて、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD機能を採用。ブレーキアシストは、緊急時などに急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

- \*3. ABS:Anti-lock Brake System
- \*4. EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution
- \*5. アシストが必要な時には、ブレーキペダルを踏み続けてください。  
 ■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

### 8 LEDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)・LEDクリアランスランプ付]

### 9 LEDフォグランプ(LEDライナー付)

先行车・対向車への眩惑防止に配慮したオートレベリング機能付のLEDハイ&ロービームランプと、霧の発生など悪天候時の視界確保をサポートするLEDフォグランプを採用しました。

- LEDハイ&ロービームランプはGSスマートアシスト、カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストに標準装備。G スマートアシストにメーカー装着オプション。
- LEDフォグランプ(LEDライナー付)はGS スマートアシスト、カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストに標準装備。
- 写真はカスタムRS スマートアシスト。

### 10 オートライト

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルなどで役立ちます。

### 11 エマージェンシーストップシグナル

急ブレーキをかけるとハザードランプが自動的に点滅。被視認性を高めた大きなランプで後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。

### 12 リヤ間けつワイパー(リバース連動)

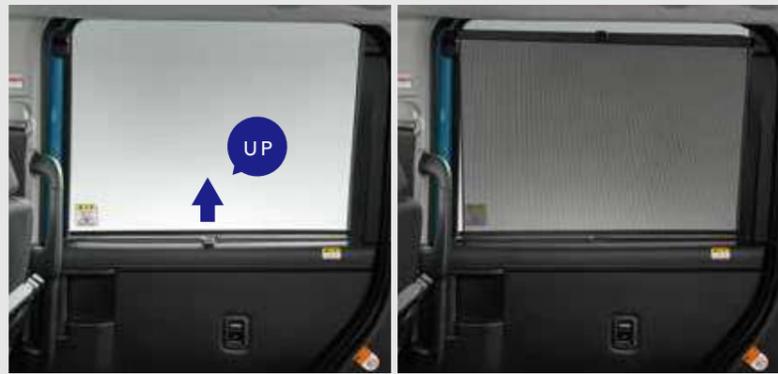
フロントワイパー作動中にシフトポジションを「R」にすると、自動でリヤワイパーが作動します。

### 13 ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ&トップテザーアンカレッジ(リヤ左右席)\*6

チャイルドシートやベビーシートの着脱操作が、ワンタッチで確実に行えるよう、ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジを装備しています。  
 \*6. チャイルドシートはISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

# PRODUCT NOTES COMFORT

14 格納式リヤドアサンシェード



15 UV&IRカット機能付ガラス+スーパーUV&IRカット機能付ガラス



16 シートリフター+チルトステアリング



17 オートエアコン



18 シートヒーター



19 2眼ルミネセントメーター



20 キーレスアクセス&プッシュスタート



16 シートリフター+チルトステアリング

21 6スピーカー



22 アクセサリーソケット



14 格納式リヤドアサンシェード

後席でお休みになる時に、日射しのまぶしさを軽減。使わない時はトリアム内に格納できます。

■写真はカスタムRS スマートアシスト。

15 UV&IRカット機能付ガラス(フロントウィンドウ)  
+スーパーUV&IRカット機能付ガラス  
(フロントドア/フロントクォーター)

フロントウィンドウ、フロントドアとフロントクォーターのガラスは日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット\*1。紫外線の強い季節や時間帯でも、気軽にドライブを楽しめます。また、日射しによるジリジリした暑さのもとである赤外線(IR)カット機能付です。

\*1. ダイハツ工業株式会社調べ。

■スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア/フロントクォーター)は、L スマートアシストを除く全車に標準装備。

16 シートリフター(運転席)+チルトステアリング

運転する方の体格に合わせて、シートの高さやステアリングの位置を最適なポジションに調整できます。

■シートリフター(運転席)はL スマートアシスト(2WD)を除く全車に標準装備。チルトステアリングは全車標準装備。

■写真はカスタムR スマートアシスト。

17 オートエアコン(プッシュ式)

操作しやすいプッシュ式パネルに、見やすい液晶表示を採用。駐車時などイグニッションOFF状態で外気モードになるので、車内のこもり臭を防ぎます。

■L スマートアシストを除く全車に標準装備。

■写真はカスタムRS スマートアシスト。

18 シートヒーター(運転席/助手席)

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。

■4WD車およびカスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストは標準装備。G スマートアシスト(2WD)、GS スマートアシストはメーカー装着オプション。

■写真はカスタムRS スマートアシスト。

19 2眼ルミネセントメーター(タコメーター付)

昼間でもくっきり見やすい、視認性に優れたメーター。

■L スマートアシストを除く全車に標準装備。

■写真はカスタムRS スマートアシスト。

20 キーレスアクセス&プッシュスタート  
[リクエストスイッチ(運転席/助手席/リヤゲート)]

電子カードキーを携帯していれば、バッグから取り出さずにドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジン始動もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。さらにIDコードが登録された正規キー以外では、エンジンが始動しない盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

21 6スピーカー

A: フロントツイーター

B: 16cmフロントスピーカー

C: リヤスピーカー

■カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストに標準装備。G スマートアシスト、GS スマートアシストは4スピーカー(B+C)、L スマートアシストは2スピーカー(Bのみ)となります。

22 アクセサリーソケット

フロントとカーゴルーム(右側)に設定。デジタルカメラや携帯電話の充電などに便利です。

■カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストはフロントとカーゴルーム(右側)に標準装備。その他のグレードはフロントのみに標準装備。

■写真はカスタムRS スマートアシスト。

# LINE UP



PHOTO: L スマートアシスト(2WD) パールホワイトⅢ(32,400円高・消費税8%込)



PHOTO: G スマートアシスト(2WD) ファインブルーマイカメタリック



L スマートアシスト	2WD	4WD
	メーカー希望小売価格 (消費税8%込) <b>1,528,200円</b> 消費税抜き価格 1,415,000円	メーカー希望小売価格 (消費税8%込) <b>1,752,840円</b> 消費税抜き価格 1,623,000円



G スマートアシスト	2WD	4WD	GS スマートアシスト	2WD
	メーカー希望小売価格 (消費税8%込) <b>1,684,800円</b> 消費税抜き価格 1,560,000円	メーカー希望小売価格 (消費税8%込) <b>1,904,040円</b> 消費税抜き価格 1,763,000円		メーカー希望小売価格 (消費税8%込) <b>1,948,320円</b> 消費税抜き価格 1,804,000円

## STANDARD EQUIPMENT

14インチフルホイールキャップ&165/65R14タイヤ L スマートアシスト	メッキフロントグリル(ダークメッキ) L スマートアシスト	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ [ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付] L スマートアシスト
LEDリヤコンビランプ(テールランプ/ストップランプ) L スマートアシスト	単眼メーター L スマートアシスト	LCDマルチインフォメーションディスプレイ L スマートアシスト
センタークラスターパネル・マニュアルエアコン(ダイヤル式) L スマートアシスト	ステアリングホイールウレタン3本スポーク(六連星オーナメント加飾付) L スマートアシスト	スマートアシストⅢ L スマートアシスト

## STANDARD EQUIPMENT

15インチアルミホイール&175/55R15タイヤ GS スマートアシスト	14インチフルホイールキャップ&165/65R14タイヤ GS スマートアシスト	メッキフロントグリル(ダークメッキ) GS スマートアシスト	LEDハイ&ロービームランプ [ヘッドランプレベライザー(オート)・LEDクリアランスランプ付] GS スマートアシスト	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ [ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付] GS スマートアシスト	LEDフォグランプ(LEDライナー付) GS スマートアシスト
LEDリヤコンビランプ(テールランプ/ストップランプ) GS スマートアシスト	2眼ルミネセントメーター(タコメーター付) GS スマートアシスト	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ GS スマートアシスト	センタークラスターパネル(ピアノブラック調材質)・オートエアコン(アッシュ/シルバー/パール) GS スマートアシスト	ステアリングホイールウレタン3本スポーク(六連星オーナメント/シルバークラッシュ付) GS スマートアシスト	クルーズコントロール GS スマートアシスト
					スマートアシストⅢ GS スマートアシスト

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。  
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

\*1. ステアリングスイッチ(スポーツモード切替)付 ●写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。  
※環境対応車普及促進税制について、詳細は販売店にお問い合わせください。



PHOTO: カスタムRS スマートアシスト(2WD) ファイアークォーツレッド・メタリック

カスタム R スマートアシスト	2WD	4WD
	メーカー希望小売価格 (消費税8%込) <b>1,941,840円</b> 消費税抜き価格 1,798,000円	メーカー希望小売価格 (消費税8%込) <b>2,138,400円</b> 消費税抜き価格 1,980,000円

カスタム RS スマートアシスト	2WD
	メーカー希望小売価格 (消費税8%込) <b>2,071,440円</b> 消費税抜き価格 1,918,000円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。  
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。



STANDARD EQUIPMENT

15インチ アルミホイール& 175/55R15タイヤ <small>カスタムRS スマートアシスト</small>	14インチ アルミホイール& 165/65R14タイヤ <small>カスタムRS スマートアシスト</small>	・カラードバンパー(フロント) ・メッキフロントグリル ・フロントアンダースポイラー <small>カスタムRS スマートアシスト カスタムRS スマートアシスト</small>	メッキリヤゲート ガーニッシュ <small>カスタムRS スマートアシスト カスタムRS スマートアシスト</small>	LEDハイ&ロービームランプ [ヘッドランプレベライザー(オート) LEDクリアランスランプ付] <small>カスタムRS スマートアシスト カスタムRS スマートアシスト</small>	LEDフォグランプ (LEDライナー付) <small>カスタムRS スマートアシスト カスタムRS スマートアシスト</small>	
3D(クリアタイプ) LEDリヤコンビランプ (テールランプ/ストップランプ) <small>カスタムRS スマートアシスト カスタムRS スマートアシスト</small>	カスタム仕様 2眼ルミネセントメーター (タコメーター付) <small>カスタムRS スマートアシスト カスタムRS スマートアシスト</small>	TFTカラーマルチ インフォメーションディスプレイ <small>カスタムRS スマートアシスト カスタムRS スマートアシスト</small>	・センターコンソール(ピアノブラック調 塗装/シルバー加飾付) ・オートエアコン(デュアルゾーン) <small>カスタムRS スマートアシスト カスタムRS スマートアシスト</small>	ステアリングホイール 本革巻3本スポーク (六通星オーナメント/シルバー加飾付) <small>カスタムRS スマートアシスト カスタムRS スマートアシスト</small>	クルーズコントロール <small>カスタムRS スマートアシスト カスタムRS スマートアシスト</small>	スマートアシストⅢ 衝突回避支援システム スマートアシストⅢ <small>カスタムRS スマートアシスト カスタムRS スマートアシスト</small>

\*1. ステアリングスイッチ(スポーツモード切替)付 ●写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。  
※環境対応車普及促進税制について、詳細は販売店にお問い合わせください。

## MONOTONE



1 パール・ホワイトⅢ\*1



2 ブライトシルバー・メタリック



3 ブラック・マイカメタリック



4 ブラムブラウンクリスタル・マイカ\*1



5 ファインブルー・マイカメタリック



6 プリリアントカッパークリスタル・マイカ\*1



7 レーザーブルークリスタルシャイン\*1



8 マゼンタベリー・マイカメタリック



9 ファイアーオーツレッド・メタリック

## TWO TONE



10 ブラック/レーザーブルークリスタルシャイン\*3



11 ブラック/ファイアーオーツレッド・メタリック\*2



12 ブラック/プリリアントカッパークリスタル・マイカ\*3

### ボディカラー設定一覧表

ボディカラー グレード	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Lスマートアシスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gスマートアシスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
GSスマートアシスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
カスタムR スマートアシスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
カスタムRS スマートアシスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\*1. 32,400円高・消費税8%込 \*2. 2トーン:54,000円高・消費税8%込 \*3. 2トーン:75,600円高・消費税8%込

■写真の1~8はG スマートアシスト、9~13はカスタムRS スマートアシスト。  
■写真はイメージで、印刷のインクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



13 ブラック/パール・ホワイトⅢ\*3



気がきく4つの照明。

### イルミネーションパッケージ

フットイルミ(運転席/助手席)/インパネアップパートレイイルミ(助手席)  
/センターフロアトレイルミ

フットイルミはドアの開閉に連動し点灯。インパネアップパートレイイルミとセンターフロアトレイルミは、インパネ下部のスイッチでON/OFFが可能です。

フットイルミ+インパネアップパートレイイルミ  
センターフロアトレイルミ  
■カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストに標準装備。 ■写真の色や照度は実際とは異なります。

## OPTION



運転をさらに便利に、直感的に。

### パノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージ

[フロントカメラ、サイドカメラ、リヤビューカメラ、  
ステアリングスイッチ(オーディオ操作)]

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、クルマを真上から見ているような映像をTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示します。また、手元のステアリングスイッチにより、ナビに視線を移さず、運転に集中したままオーディオを操作できます。

■G スマートアシスト、GS スマートアシストにメーカー装着オプション。カスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストに標準装備。パノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージは純正以外のナビゲーションシステムを装着した場合の動作保証は致しかねます。 ■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラー装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。 [パノラミックビューモニター] ■サイドアンダーミラーは非装着となり、カメラ(左右)付となります。 ■カメラ映像はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。ディーラー装着オプションのナビゲーションシステムを選択した場合はナビ画像に表示されます。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。 [リヤビューカメラ] ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 [ステアリングスイッチ] ■ステアリングスイッチは、ディーラー装着オプションのナビゲーションシステムを選択した場合に操作可能となります。



ますます、部屋のように快適。

### コンフォートパッケージ

シートバックテーブル[ショッピングフック・ボトルホルダー2個付]  
(運転席/助手席)

飲み物や食べ物を気軽に置けるテーブルを2つ用意しました。車内での休憩も快適です。

シートヒーター(運転席/助手席)

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターを内蔵。身体を直接温めることができます。

■4WD車およびカスタムR スマートアシスト、カスタムRS スマートアシストは標準装備。G スマートアシスト(2WD)、GS スマートアシストはメーカー装着オプション。  
▲シートバックテーブル(運転席/助手席)は、走行中は危険ですので使用しないでください。

# EQUIPMENT

車種	L スマートアシスト		G スマートアシスト		GS スマートアシスト		カスタムR スマートアシスト		カスタムRS スマートアシスト	
	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD

■ 外装・視界					
カラード/バンパー(フロント)				カスタム仕様	カスタム仕様
カラード/バンパー(リヤ)				カスタム仕様	カスタム仕様
メッキフロントグリル	ダークメッキ	ダークメッキ	ダークメッキ	カスタム仕様	カスタム仕様
メッキリヤゲートガーニッシュ					
フロントアンダースポイラー					
電動格納式カラード/アミラー(キーレスアクセス連動)					
サイドアンダーミラー(助手席側)		注1		注1	
ド/アミラーターンランプ					
スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントド/ア/フロントクォーター)					
UVカット機能付ガラス(フロントド/ア/フロントクォーター)					
マルチリフレクター・ハロゲンヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付]					
LEDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(オート)・LEDクリアランスランプ付]				カスタム仕様	カスタム仕様
LEDフォグランプ(LEDライナー付)				カスタム仕様	カスタム仕様
LEDリヤコンビランプ(テールランプ/ストップランプ)				3D(クリアタイプ)	3D(クリアタイプ)
フロント開けコワイパー		車速感応式		車速感応式	車速感応式
ビラーブラックアウト	注2				
[全車標準装備] ●エンジンアンダーカバー ●ルーフスポイラー ●シルバード/アハンドル ●UV&IRカット機能付ガラス(フロントウィンドウ) ●UVカット機能付濃色ガラス(リヤド/ア/リヤクォーター/リヤゲート) ●リヤ開けコワイパー(リバー連動) ●リヤウィンドウデフォグガー					

■ 操作性・計器盤・警告灯					
ステアリングホイール	ウレタン3本スポーク(六連星オーナメント加飾付)				
	ウレタン3本スポーク(六連星オーナメント/シルバード/ア加飾付)				
	本革巻3本スポーク(六連星オーナメント/シルバード/ア加飾付)				
ステアリングスイッチ	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ操作 スポーツモード切替				
インパネセンターシフト	ウレタン 本革巻(シルバード/ア加飾付)				
メッキセレクトレバーボタン					
単眼メーター					
2眼ルミネセントメーター(タコメーター付)				カスタム仕様	カスタム仕様
エコインジケーター					
LCDマルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・平均燃費・航続可能距離・ 外気温・スマートアシスト故障/停止警告など)					
TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・ スマートアシスト故障/停止警告・ガソリン節約量・メンテナンス情報・時計モード/ カレンダーモード/エコキャラモードなど)	注3				
アクセサリソケット 注4	フロント カーゴルーム(右側)				
オートエアコン(プッシュ式)		シルバード/パネル		シルバード/パネル	ピアノブラック調塗装
マニュアルエアコン(ダイヤル式)					
パワーサイドド/ア				左側	
(ワンタッチオープン・予約ロック・挟み込み防止機能付)				右側	
スライドド/アイズークローザー(左右)					
キーレスアクセス&プッシュスタート[リクエストスイッチ(運転席/助手席/リヤゲート)] 注5					
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)					
クルーズコントロール					
クリーンエアフィルター					
リヤヒーターダクト					
[全車標準装備] ●フットパーキングブレーキ ●パーキングブレーキ解除忘れ防止ブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●衝撃感知式フューエルカットシステム ●電動パ/ワーステアリング ●パ/ワウィンドウ(運転席反転装置/全席スイッチ照明付) ●集中ド/アロック(全ド/ア連動) ●方向指示器のワンタッチ機能 ●オートライト ●チルトステアリング ●フューエルリッドオープナー ●シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(全席)					

■ オーディオ					
オーディオレス(16cmフロントスピーカー付)					
リヤスピーカー					
フロントツイーター					
ナビアップグレードパッケージ [リヤビューカメラ、ステアリングスイッチ(オーディオ操作)] 注1 注3 注6 注7 注8 注9		★A		★A	
[全車標準装備] ●ルーフアンテナ(可倒式)					

■ シート					
シート表皮(ファブリック)					
フロントセパレートシート					
シートヒーター(運転席/助手席)		4WD	2WD ★B	4WD	★B
フロントセンターアームレスト(運転席)		4WD			
シートリフター(運転席)		4WD			
リヤシート機構(6:4分割可倒式)	左右分割ロングスライド(240mm) 左右分割70度リクライニング/格納(カーゴルーム側スライドレ/ア付)				
[全車標準装備] ●フロントシートウォークスルー ●フロントシートヘッドレスト ●リヤシートヘッドレスト					

車種	L スマートアシスト		G スマートアシスト		GS スマートアシスト		カスタムR スマートアシスト		カスタムRS スマートアシスト	
	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD

■ 内装					
メッキインナード/アハンドル					
センタークラスターパネル	ピアノブラック調塗装(シルバード/ア加飾付) ピアノブラック調材質 材質				
サイドエアコンレジスター(シルバード/ア加飾付) メッキエアコンレジスターノブ					
後席ステップランプ		左側		左右	
デッキサイドランプ	左側 右側(スイッチ付)				
イルミネーションパッケージ [フットイルミ(運転席・助手席)/インパネア/アパ/アトレイルミ(助手席)/センターフロアトレイルミ]					
ド/アトリム					
シートバックテーブル[ショッピングフック・ボトルホルダー2個付](運転席/助手席)		4WD	2WD ★B	4WD	★B
アシストグリップ(助手席/後席左右)	注10				
多機能デッキボード(防汚シート付)					
[全車標準装備] ●フロントマップランプ ●ルームランプ ●カーゴルームランプ ●サンバイザー[パ/ニティミラー(運転席/助手席)&チケットホルダー(運転席)] ●防眩ルームミラー ●大型乗降用アシストグリップ(チャイルドグリップ付) ●フットレスト ●格納式リヤド/アサンシェード					

■ ポケットエリア					
シートアンダートレイ(助手席)		4WD			
脱着式大型センターダストボックス					
シートバックポケット(助手席)					
カーゴルームアンダーボックス					
インパネア/アパ/アトレイ(助手席)		オレンジ		オレンジ	オレンジ
				テックブルー	テックブルー
[全車標準装備] ●回転式カップホルダー(運転席/助手席) ●ド/アポケット&ボトルホルダー(フロント) ●トレイ式デッキサイドトリムポケット&ボトルホルダー ●ショッピングフック(フロント・カーゴルーム) ●ツールボックス(助手席足元) ●インパネセンターポケット ●センターフロアトレイ ●グローブボックス(助手席) ●フロントド/アフルハンドルポケット(運転席・助手席)					

■ 足回り・メカニズム					
15インチアルミホイール&175/55R15タイヤ					
14インチアルミホイール&165/65R14タイヤ					
14インチフルホイールキャップ&165/65R14タイヤ					
リヤスタビライザー					
[全車標準装備] ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロントスタビライザー ●スベアタイヤレス&タイヤバンク修理キット ●アイドリングストップ機能					

■ 安全装備					
スマートアシストⅢ ※ 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)&衝突警報機能(対車両・対歩行者)& 車線逸脱警報機能&AT誤発進抑制制御機能(前方誤発進・後方誤発進)& 先行車発進お知らせ機能&ハイビームアシスト 注6					
デュアルSRSエア/バッグ(運転席/助手席)					
パ/ノラミックビューモニター[フロントカメラ、サイドカメラ](ト/ップ&フロントビュー/フロント ワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/ト/ップ&リヤビュー/レフトサイド&リヤビュー/ リヤワイドビュー) 注1 注3 注6 注7 注9			★A	★A	
SRSサイドエア/バッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンエア/バッグ(前後席) [リヤシートベルト(左右席)プリテンショナー&フォースリミッター付] 注10					
コーナーセンサー(フロント/リヤ・接近お知らせ表示付)					
ABS(EBD機能付)					
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]					
エマージェンシーストップシグナル					
[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ(大型導光式LED) ●ヒルホールドシステム ●プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト(全席) ●ISOFIXチャイルドシートロ/アアンカレッジ&ト/ップセ/アアンカレッジ(リヤ左右席) 注11 ●ブレーキアシスト					

■ 地域仕様					
寒冷地仕様(ヒータード/アミラー/ウィンドシールドディ/アイ/ア/室内補助ヒーター) 注12		4WD		4WD	4WD

- ※スマートアシストⅢの使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
- 注1. パノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージを選択した場合、サイドアンダーミラーは装着されません。
- 注2. ボディカラーのブラック・マイカメタリックを選択した場合、ボディ同色となります。
- 注3. パノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージを選択した場合、カメラ映像はTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。なお、ディーラー装着オプションのナビを選択した場合はナビ画面に表示されます。
- 注4. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 注5. 植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
- 注6. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- 注7. パノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージは純正以外のナビゲーションを装着した場合の動作保証は致しかねます。
- 注8. ステアリングスイッチ(オーディオ操作)は、ディーラー装着オプションのナビゲーションシステムを装着した場合に操作可能となります。
- 注9. パノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージにナビゲーションシステムは含まれません。ディーラー装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
- 注10. SRSサイドエア/バッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンエア/バッグ(前後席)を選択した場合、アシストグリップは運転席にも装着されます。
- 注11. SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ右席でご使用ください。
- 注12. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。
- ★A ナビアップグレードパッケージ[リヤビューカメラ、ステアリングスイッチ(オーディオ操作)]とパノラミックビューモニター[フロントカメラ、サイドカメラ]はパノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージとしてセットでディーラー装着オプションとなります。
- ★B シートヒーター(運転席/助手席)とシートバックテーブル(運転席/助手席)は「コンフォートパッケージ」としてセットでディーラー装着オプションとなります。

■ ディーラー装着オプション組み合わせ表																	
グレード	L スマートアシスト		G スマートアシスト						GS スマートアシスト		カスタムR スマートアシスト		カスタムRS スマートアシスト				
	2WD	4WD	2WD		4WD				2WD		2WD		2WD				
オプションコード	XH	AC	XH	CH	DH	EH	AC	BC	DC	EC	FH	GH	HH	JH	KH	JC	KC
パノラミックビューモニター&ナビアップグレードパッケージ																	
コンフォートパッケージ																	
LEDハイ&ロービームランプ																	
SRSサイドエア/バッグ&SRSカーテンエア/バッグ																	

# SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-M900F					スバル・DBA-M910F		
	L スマートアシスト	G スマートアシスト	GS スマートアシスト	カスタムR スマートアシスト	カスタムRS スマートアシスト	L スマートアシスト	G スマートアシスト	カスタムR スマートアシスト
	2WD					4WD		

■ 寸法・重量・定員	スバル・DBA-M900F					スバル・DBA-M910F		
全長×全幅(mm)	3,700×1,670					3,715×1,670		
全高(mm)	1,735					1,735		
室内長×室内幅×室内高(mm) *	2,180×1,480×1,355					2,180×1,480×1,355		
ホイールベース(mm)	2,490					2,490		
トレッド[前/後](mm)	1,465×1,475	1,455×1,465	1,465×1,475	1,455×1,465	1,465×1,445			
最低地上高(mm) *	130					130		
車両重量(kg)	1,070	1,100	1,080	1,100	1,130			
乗車定員(名)	5					5		
車両総重量(kg)	1,345	1,375	1,355	1,375	1,405			

■ 性能	スバル・DBA-M900F					スバル・DBA-M910F		
最小回転半径(m)	4.6					4.7		
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)◆	24.6					21.8		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御					可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御		

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	スバル・DBA-M900F					スバル・DBA-M910F		
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン					ラック&ピニオン		
サスペンション[前輪/後輪] *	マクファーソンストラット式コイルスプリング/ トーションビーム式コイルスプリング					マクファーソンストラット式コイルスプリング/ トーションリンク車軸式コイルスプリング		
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ リーディングトレーリング式ドラム					ベンチレーテッドディスク/ リーディングトレーリング式ドラム		
駐車ブレーキ型式(後2輪制動)	機械式					機械式		

■ エンジン	スバル・DBA-M900F					スバル・DBA-M910F		
型式・種類	1KR-FE	1KR-VET	1KR-FE	1KR-VET	1KR-FE	1KR-FE		
内径×行程(mm)	71.0×83.9					71.0×83.9		
総排気量(cc)	996					996		
圧縮比 *	12.5	9.5	12.5	9.5	12.5			
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	51 [69]/6,000	72 [98]/6,000	51 [69]/6,000	72 [98]/6,000	51 [69]/6,000			
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	92 [9.4]/4,400	140 [14.3]/2,400-4,000	92 [9.4]/4,400	140 [14.3]/2,400-4,000	92 [9.4]/4,400			
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置					電子制御式燃料噴射装置		
燃料タンク容量(L)	36					38		
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン					無鉛レギュラーガソリン		
■ トランスミッション	CVT					CVT		
変速比(前進)	3.327~0.628	2.386~0.426	3.327~0.628	2.386~0.426	3.327~0.628			
変速比(後退)	2.230	2.505~1.736	2.230	2.505~1.736	2.230			
減速比	5.105	5.079	5.105	5.079	5.105			

\*ダイハツ工業株式会社 社内測定値および社内型式名(方式名)  
 ◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。  
 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 ■ジャスティ、JUSTY、EyeSight、SUBARU残価設定型クレジット、安心プロジェクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。  
 スマートアシスト、DVTはダイハツ工業株式会社の商標です。  
 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

# ECOLOGY

## 低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。



\*環境対応車普及促進税制について、詳細は販売店にお問い合わせください。

## 車室内VOC\*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。  
 \*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

## 生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

## リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書	ジャスティ									
	L スマートアシスト			G スマートアシスト		GS スマートアシスト		カスタムR スマートアシスト		カスタムRS スマートアシスト
グレード名	スバル・DBA-M900F					スバル・DBA-M910F				
車両型式	1KR-FE					1KR-VET		1KR-FE		1KR-VET
エンジン	エンジン型式 総排気量(cc) 種類					10L 直列3気筒 DOHC		10L 直列3気筒 DOHC		10L 直列3気筒 DOHC
駆動装置	燃料種類					無鉛レギュラーガソリン				
駆動方式	2WD					4WD				
変速機	CVT					CVT				
車両重量(kg)	1,070					1,100		1,080		1,100
燃料消費率	燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆					24.6		21.8		22.0
	CO2排出量(g/km)					94		106		106
環境性能情報	燃費基準達成レベル					平成32年度達成				
	適合規制					平成17年規制				
	低排出ガス車認定レベル					平成17年基準75%低減				
	試験モード					JC08CH				
排出ガス	CO(g/km)					1.15				
	基準値					NMHC(g/km) 0.013				
	NOx(g/km)					0.013				
騒音	適合規制					平成28年規制				
	加速騒音規制値(dBA)					72				
エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量					HFC134a(1430 注2)/380g					
車室内VOC					自工会目標達成(厚生労働省指針以下) 自工会2006年目標達成(96年比1/10以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
環境負荷物質の削減	鉛 *1					フロント&リヤナンバー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュなど				
	水銀 *2					フェンダーエクステンション、エンジンアンダーカバー、ダッシュパネルインシュレータなど				
	六価クロム					あり				
	カドミウム					あり				
環境への取り組み	リサイクルし易い材料を使用した部品					使用部品:電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子				
	再生材の使用					全廃済み				
	材質表示					全廃済み				
	鉛					全廃済み				
水銀					全廃済み					
六価クロム					全廃済み					
カドミウム					全廃済み					

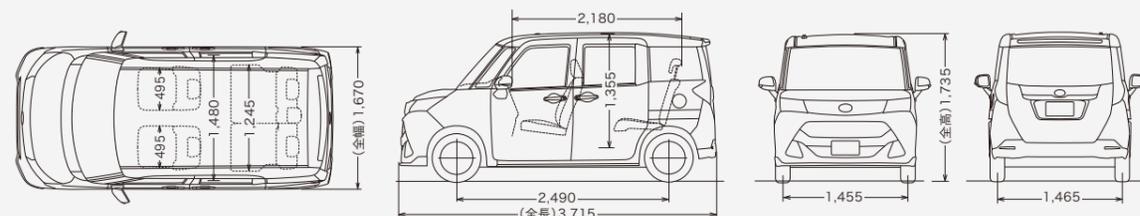
注1: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)  
 注2: 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。  
 ◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。 ■自工会目標適用除外部品 \*1: 鉛(バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) \*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO2排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表  
 ●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。  
 ●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,850円	1,900円	1,750円	130円	290円	9,920円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。 ●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。 ●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。 ●価格にはオプションは含まれておりません。 ●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。 ●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費が必要となります。  
 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■掲載のイラストはすべてイメージ図です。 ■内装写真の一部は撮影用カモトモデルを使用しています。 ■撮影用の小物は商品には含まれません。 ■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。 ■この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

## 4面図(カスタムRS スマートアシスト) 単位: mm



# For Customers.

心からの安心と喜びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。  
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、  
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

## SUBARUふれあいフォローシステム



## さらなる安心とゆしさをご提供、SUBARU安心3兄弟\*3

\*3:SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



## SUBARUの残価設定型クレジット

**SUBARU 残価設定型クレジット 安心プロテクト3**

月々のお支払いを抑える残価設定型クレジット+安心補償サービス(3つの修理サービス×3年間のロング補償)  
バンパー修理サービス、ドアミラー修理サービス、ドアバンチ修理サービス(限度額ならびに自己負担あり)

●軽貨物など一部対象外の車両もあります。●お取り扱いしていない販売店もありますので、詳細はお近くの販売店にお問い合わせください。

■「SUBARU お客様センター」 受付時間 9:00～17:00(平日) 9:00～12:00、13:00～17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
SUBARUコール 0120-052215 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。



# MySubaru マイスバル

オーナー様とSUBARUをつなぐ  
コミュニケーションアプリ



## さらに広がる、安心とゆしさ。

スマートフォンで簡単に点検・整備のご予約や販売店とのコンタクトが可能。  
さらに、楽しいカーライフをサポートする最新情報をお届けします。

[www.subaru.jp/appli/mysubaru](http://www.subaru.jp/appli/mysubaru)



店への連絡が  
もっとスムーズに

ご利用の店舗へアプリからメールや電話連絡ができます。  
また点検・整備のご予約も24時間手続き可能です。



愛車の情報を  
チェック&お知らせ

点検・整備の予定や履歴、保険の内容を確認でき、  
時期が近づくとお知らせします。



万一のトラブルも  
安心サポート

緊急時には、年中無休のコールセンターへ連絡できます。  
事故、故障の画像や位置情報も送信できるので、  
状況に応じたより迅速な対応にて不安を軽減できます。



楽しいカーライフを  
サポート

おすすめのドライブスポットや新型車のほか、  
お客様も参加できるイベントなど、  
SUBARUの最新情報をお届けします。

●販売店によっては利用できない機能もあります。

●通信環境や契約内容によってはダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fi(無線LAN)を利用した接続環境をおすすめいたします。●通信状況、OSのバージョン、機種などによってはアプリケーションが動作しない場合があります。●詳細はWebサイトをご確認ください。



[www.subaru.jp](http://www.subaru.jp)

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスバルビル