

ŠKODA

SUPERB



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



EXTERIEUR 06

LICHTDESIGN 12

INTERIEUR 16

KONNEKTIVITÄT 22

SIMPLY CLEVER 28

KOFFERRAUM 34

KOMFORT 38

SICHERHEIT 46

LEISTUNG 56

LAURIN & KLEMENT 60

INDIVIDUELLE AUSSTATTUNG 66

TECHNISCHE DATEN 82

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.



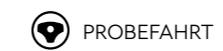
125 ŠKODA AUTO
JAHRE



RAUM FÜR DAS, WAS ZÄHLT.

Was ist wirklich wichtig? Der ŠKODA SUPERB will nicht nur oberflächlich beeindrucken, sondern nachhaltig überzeugen: mit anspruchsvoll-elegantem Design, bedienerfreundlichen Technologien und nahezu unbegrenzter Alltagstauglichkeit.

Das ist Simply Clever. Das ist ŠKODA.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



EXTERIEUR

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

HÖRT SO GUT AUF, WIE ER ANFÄNGT.

Im SUPERB vereinen sich elegante Formen und moderne Technik zu einem harmonischen Ganzen.
Die Front besticht durch neu gestaltete Stoßfänger, Kühlergrill und Scheinwerfer: dynamisch und entschlossen.



STIL UND FUNKTIONALITÄT

Mit dem deutlich sichtbaren ŠKODA Schriftzug unterstreicht der SUPERB seine Herkunft. Die klar strukturierte Anordnung der Elemente an der Heckklappe wird ergänzt durch eine stilvolle Chromleiste, die exklusiv in Verbindung mit den LED-Heckleuchten in Kristallglasoptik erhältlich ist.



[PROBEFAHRT](#) [HÄNDLERSUCHE](#) [KONFIGURATOR](#)

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



PANORAMAGLASDACH

Das elektrische Panoramaglasdach ist nicht nur ein praktisches Feature, es lässt den Innenraum auch noch großzügiger wirken und leistet einen entscheidenden Beitrag zur unverwechselbaren Optik des SUPERB.



SEITENANSICHT

Die perfekt ausgewogenen Proportionen verleihen dem SUPERB auch in der Seitenansicht eine elegante Ausstrahlung. Die getönten Heck- und hinteren Seitenscheiben Sunset verbessern die Optik ebenso wie den Komfort der Fondpassagiere.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR



LICHTDESIGN

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

WIE SIE SEHEN, SEHEN SIE ALLES.

Der SUPERB beeindruckt mit einem Beleuchtungsdesign, das die moderne Technologie dahinter perfekt vollendet. Mit seinen Matrix-LED-Scheinwerfern ist stets für eine spürbar bessere Straßenausleuchtung und somit für noch mehr Sicherheit gesorgt.



LED-HAUPTSCHINWERFER

Serienmäßig ist der SUPERB mit leistungsstarken Frontscheinwerfern ausgestattet, deren Kombination aus LED- und Halogen-Leuchten eine hervorragende Sicht bei Dämmerung und Dunkelheit sorgt. Die elegant in der Frontschürze platzierten Nebelscheinwerfer sind optisch wie funktional ein weiteres Highlight.



MATRIX-LED-SCHINWERFER

Auf Wunsch bringen brillante Matrix-LED-Scheinwerfer Licht ins Dunkel. Ihr kristallines Design unterstreicht die charakterstarke Front des SUPERB. Als Adaptive Frontscheinwerfer passen sie die Lichtintensität immer optimal an die Lichtverhältnisse an. Für noch bessere Sicht und mehr Komfort in allen Fahrsituationen sorgen der dynamische Fernlichtassistent, die automatische Leuchtweitenregulierung sowie die Scheinwerfer-reinigungsanlage. Perfekt ergänzt werden sie durch die mit Chromleisten umrahmten LED-Nebelscheinwerfer.



LED-HECKLEUCHTEN

Mit ihrer charakteristischen C-Form verleihen die Heckleuchten der Rückansicht des SUPERB Dynamik und Eleganz. Sie verfügen über Teil-LED-Technologie und eine integrierte Nebelschlussleuchte.



LED-HECKLEUCHTEN IN KRISTALLGLASOPTIK

Die optionalen LED-Heckleuchten in eleganter Kristallglasoptik setzen einen einzigartigen Akzent im optischen Auftritt des SUPERB. Die LED-Leiste des dynamischen Blinkers fügt sich nahtlos in das Design ein und erhöht die Aufmerksamkeit anderer Verkehrsteilnehmer für das Abbiege-Signal.



INTERIEUR



ÜBERZEUGENDE QUALITÄT.

Beim ŠKODA SUPERB zielt jedes einzelne Detail der Innenausstattung auf maximalen Fahrkomfort ab: das attraktive Dekor, die Sitze und das Infotainmentsystem sowie die umlaufende LED-Ambientebeleuchtung mit zehn Farboptionen. Das digitale Kombiinstrument (virtuelles Cockpit) vereint alle wichtigen und gewünschten Informationen in Ihrem Blickfeld. Denn Sicherheit geht nicht nur vor, sondern erhöht auch den Fahrkomfort.



INNENAUSSTATTUNG

Hochwertige Materialien und eine präzise Verarbeitung definieren den Innenraum des SUPERB. Mit Ziernähten, Chromelementen und einer ansprechenden Haptik setzt sich auch hier das stimmige Design fort.



LED-AMBIENTELEUCHTUNG

Sie können einfach Ihre Wohlfühlfarbe einstellen oder je nach Stimmung unter den zehn Farboptionen wählen.



Die Farbauswahl der LED-Ambientebeleuchtung.



Eine Möglichkeit: LED-Ambientebeleuchtung in Blau.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



KONNEKTIVITÄT

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

IMMER VERBUNDEN. ALLES IM BLICK.

Ihr SUPERB bietet Ihnen durch seine Konnektivität nicht nur Zugang zu Unterhaltung und Informationen, sondern auch die Möglichkeit, im Bedarfsfall unterwegs Hilfe anfordern zu können. ŠKODA CONNECT ist Ihr Tor zu einer Welt vielfältiger Kommunikationsmöglichkeiten.



ŠKODA CONNECT

Über ŠKODA CONNECT haben Sie Zugang zu zwei Arten von Onlinediensten: Infotainment Online¹ bietet unter anderem Informationsdienste in Echtzeit. Bei Care Connect² dreht sich alles um Service- und Sicherheitsfeatures. Es ermöglicht den Fernzugriff auf das Fahrzeug und bietet Assistenzdienste für Situationen, in denen Sie Unterstützung benötigen.



SMARTLINK³

Mit SmartLink³ (ŠKODA Konnektivitätspaket mit Unterstützung für MirrorLink™, Apple CarPlay und Android Auto) können Sie Ihr Smartphone unterwegs sicher über das Infotainmentsystem nutzen. Das gilt auch für alle auf Ihrem Smartphone installierten Apps, die für die Nutzung in Fahrzeugen zertifiziert und mit MirrorLink™, Apple CarPlay und Android Auto kompatibel sind. Mit SmartLink können Sie außerdem Fahrzeugdaten an Ihr Smartphone übermitteln, um Zugriff auf nützliche Daten wie etwa Kraftstoffverbrauch und Fahrdynamik sowie Servicehinweise zu erhalten.



TANKSTELLEN¹

Entfernung, Tankstellentyp und aktuelle Kraftstoffpreise werden in Echtzeit angezeigt. Der Kraftstofftyp des Fahrzeugs wird automatisch erkannt und ebenfalls angezeigt.

¹Funktion ist Bestandteil von ŠKODA Infotainment Online. Nutzung nur mit optional erhältlicher Zusatzausstattung möglich. Informationen hierzu finden Sie auf [Seite 84](#).

²Leistungen werden auf Basis einer separat zu schließenden Vereinbarung bezogen. Informationen hierzu finden Sie auf [Seite 84](#).

³Informationen zu Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink finden Sie unter www.skoda.de/smartlink



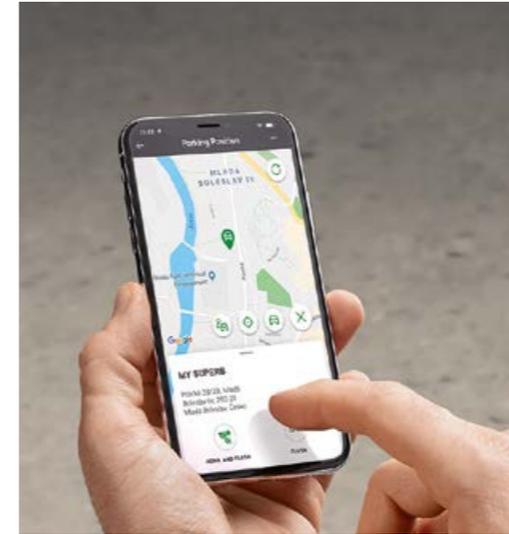
VERKEHRSINFORMATIONEN¹

Wählen Sie immer die beste Route: Dank aktueller Verkehrsinformationen haben Sie auf jeder Fahrt den perfekten Überblick und können auf Baustellen, Unfälle und Staus reagieren.



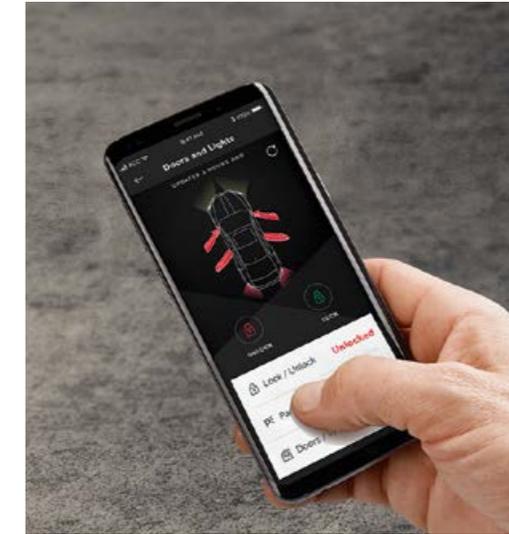
WETTER¹

Sie erhalten aktuelle Wetterberichte für Ihren derzeitigen Standort, Ihr Reiseziel oder jeden anderen Ort – inklusive detaillierter Vorhersagen, Niederschlagsprognosen und Unwetterwarnungen.



PARKPOSITION²

Sie können von überall den genauen Standort Ihres Fahrzeugs ermitteln: ŠKODA CONNECT zeigt auf Ihrem Smartphone an, wo Sie Ihr Fahrzeug abgestellt haben.



AUF- UND ABSCHLIESSEN²

Mit dieser Funktion können Sie Ihr Fahrzeug über die ŠKODA CONNECT App auf- und abschließen, egal wo Sie sich befinden. Wenn Sie zum Beispiel vergessen haben, Ihr Fahrzeug abzuschließen, können Sie es per Fernzugriff über Ihr Smartphone von überall nachholen.



eCALL

Bei einem Unfall mit Airbagauslösung wird automatisch ein Notruf abgesetzt. Die Funktion kann außerdem manuell durch Drücken des roten Knopfes am Dachmodul aktiviert werden.

In Zukunft immer perfekt vernetzt: mit der cleveren App:



ŠKODA CONNECT App

Genießen Sie die volle Kontrolle über Ihr Fahrzeug. Laden Sie ŠKODA CONNECT herunter und greifen Sie jederzeit auf alle benötigten Daten zu: Fahrdaten, Kraftstoffverbrauch, Routenplanung oder Ihren aktuellen Parkplatz.

¹Funktion ist Bestandteil von ŠKODA Infotainment Online. Nutzung nur mit optional erhältlicher Zusatzausstattung möglich. Informationen hierzu finden Sie auf Seite 84.

²Diese Funktion ist Bestandteil von ŠKODA Care Connect. Leistungen werden auf Basis einer separat zu schließenden Vereinbarung bezogen. Informationen hierzu finden Sie auf Seite 84.



SIMPLY CLEVER

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

FÜR ALLES EIN FACH. EINFACH FÜR SIE.

Der SUPERB bietet eine Vielzahl von Fächern, Ablagen und Haltern, die in seinem eleganten Innenraum für Ordnung sorgen. Und die alles, was Sie gerne griffbereit haben, davor schützen, verloren zu gehen, beschädigt zu werden oder umzukippen.



MITTELARMLEHNE VORN MIT ABLAGEFACH

Das geräumige Ablagefach ist in der vorderen Mittelarmlehne untergebracht. Darin können Sie Ihre elektronischen Geräte sicher verstauen. Sie können das Fach auch klimatisieren, um Ihre Snacks darin frisch zu halten. In der Mittelkonsole befindet sich zudem ein Easy-Open-Getränkhalter für zwei Getränke.



HANDSCHUHFACH

Das Ablagefach in der Armaturentafel auf der Beifahrerseite kann ebenfalls klimatisiert werden, wenn die Klimaanlage eingeschaltet ist.



TASCHEN AN DEN VORDERSITZLEHNEN

In den Taschen an den Seiten der Vordersitzlehnen lassen sich kleine Gegenstände verstauen, die man gerne schnell zur Hand haben möchte.



FLASCHENHALTER

In den Vordertüren finden Sie je ein geräumiges Staufach samt Halter für 1,5-l-Flaschen, die hinteren Türen sind mit Haltern für 0,5-l-Flaschen ausgestattet.



SKISACK

Der herausnehmbare Skisack eignet sich zum Transport von Skiern oder Snowboards und kann in der Öffnung zwischen Kofferraum und Fahrgastraum untergebracht werden.



REGENSCHIRMFACH

In den beiden Vordertüren befinden sich clevere Schirmfächer für den Original-SUPERB-Regenschirm. Nach Verwendung kann der Schirm ohne Hülle einfach in das Fach gesteckt werden – das Wasser fließt ab, sodass keine Feuchtigkeit im Schirm oder Innenraum bleibt.



SCHWENKBARE ANHÄNGERZUGVORRICHTUNG

Für alle, die Anhänger nutzen, bietet der SUPERB ebenfalls eine „Simply Clever“-Lösung. Die Anhängerzugvorrichtung lässt sich mithilfe eines im Kofferraum befindlichen Hebels entriegeln und ausklappen. Nach Verwendung einfach wieder einklappen und einrasten lassen und die Anhängerzugvorrichtung ist sofort wieder verschwunden.



HEBEL ZUM ENTRIEGELN DER SCHWENKBAREN ANHÄNGERZUGVORRICHTUNG

Der Hebel, mit dem die Anhängerzugvorrichtung entriegelt wird, ist in die Ladekante eingelassen und so leicht zu erreichen.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

KOFFERRAUM

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

RAUM FÜR MEHR ALS NUR IHRE KOFFER.

Beim Kofferräumvolumen ist das Flaggschiff von ŠKODA traditionell besonders großzügig. Damit der viele Platz vielseitig und flexibel nutzbar ist, erleichtern zahlreiche „Simply Clever“-Lösungen das Verstauen Ihres Gepäcks.



VARIABLER LADEBODEN

Der variable Ladeboden (erhältlich für Combi) schließt eben mit der Ladekante ab und erleichtert so das Be- und Entladen. Zudem können Gegenstände darunter unauffällig verstaut werden. Ist mehr Laderaum gewünscht, kann der Ladeboden einfach auf dem Kofferraumboden abgelegt werden.



FLEXIBLER ORGANISER

Bestandteil des variablen Ladebodens ist der flexible Organizer, mit dem Sie den vorhandenen Platz ganz nach Ihren Bedürfnissen aufteilen und leichter Ordnung halten können.



CARGOELEMENTE FÜR DEN KOFFERRAUM

Mehr Ordnung im Kofferraum und keine rutschende Ladung: Das geht ganz einfach mit den Cargoelementen, die per Klettverschluss an beliebiger Stelle auf dem Kofferraumteppich angebracht und so an verschiedene Ladungsgrößen angepasst werden können.



FASSUNGSVERMÖGEN

Der Kofferraum ist außergewöhnlich groß. Der SUPERB COMBI bringt es auf 660 l, die sich durch Umklappen der Rücksitzlehnen auf 1.950 l erweitern lassen (siehe Abbildung). Die Limousine bietet 625 bzw. 1.760 l.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

KOMFORT



ALLES HÖRT AUF IHR KOMMANDO.

Technologie nützt nichts, wenn sie Ihr Fahrerlebnis nicht angenehmer macht. Deshalb ist der SUPERB mit einer Vielzahl von Komfortfeatures ausgestattet, die jede Fahrt zum Genuss machen – ob am Steuer oder auf einem der anderen Sitzplätze.



KESY

Mit der erweiterten Version von KESY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System) lässt sich das Fahrzeug ohne Schlüssel an allen vier Türen öffnen.

 [PROBEFAHRT](#)  [HÄNDLERSUCHE](#)  [KONFIGURATOR](#)

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

ELEKTRISCHE HECKKLAPPENBEDIENUNG MIT KOMFORTÖFFNUNG

Öffnet und schließt die Heckklappe per Knopfdruck – besonders angenehm bei schlechtem Wetter. Die obere Anschlagposition lässt sich Ihren Bedürfnissen anpassen. Zudem ermöglicht die Komfortöffnung (optional) das kontaktlose Öffnen der Heckklappe per Fußbewegung – besonders praktisch, wenn man beim Beladen keine Hand frei hat.



PHONEBOX MIT INDUKTIVER AUFLADFUNKTION

Der SUPERB verfügt über eine extra-große Phonebox, die das Signal Ihres Mobiltelefons verstärkt und Ihr Telefon während der Fahrt kabellos auflädt. Die Phonebox ist nicht nur leicht zugänglich, sondern auch für Geräte mit großem Display geeignet.



DIGITALES KOMBIINSTRUMENT (VIRTUELLES COCKPIT)

Für einen perfekten Überblick sorgt das digitale Kombiinstrument, das unter anderem die Daten des Infotainmentsystems und weitere Informationen wie etwa Navigationsdaten anzeigt. Über den „View“-Schalter am Multifunktionslenkrad können Sie unter verschiedenen Layouts wählen: Classic (Abbildung), Modern, Extended, Basic (für das Fahren bei Nacht oder auf der Autobahn). Zudem haben Sie die Möglichkeit, die Zusammenstellung der angezeigten Daten über das Infotainmentsystem individuell Ihren Präferenzen anzupassen.



360°-UMGEBUNGSKAMERA (AREA VIEW)

Vier Kameras, die den Raum rund ums Fahrzeug im Blick behalten, vermitteln ein sichereres Fahrgefühl. Bilder aus verschiedenen Perspektiven werden in Echtzeit auf das Display des Infotainmentsystems übertragen, so dass Sie in jeder Situation schnell reagieren und Beschädigungen am Fahrzeug vermieden werden können.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR



KOMFORT AUF DER RÜCKSITZBANK

An der Rückseite der vorderen Mittelarmlehne befinden sich eine Steckdose (230 V oder 12 V) und zwei USB-Anschlüsse zum Laden von Mobiltelefonen. Ist das Fahrzeug mit der Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic oder den beheizbaren äußeren Rücksitzen ausgestattet, befinden sich hier auch die Regler für die Rücksitzzone.



CANTON-SOUNDSYSTEM

Genießen Sie mit dem CANTON-Soundsystem einen beeindruckend brillanten Klang bei Musikwiedergabe und Telefongesprächen – mit zwölf Lautsprechern, wovon sich einer in der Armaturentafel und einer im Kofferraum befindet (Subwoofer).



ELEKTRISCH EINSTELLBARE VORDERSITZE

Zur Einstellung der optimalen Sitzposition bietet der SUPERB, je nach Ausstattung, elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion.

[PROBEFAHRT](#) [HÄNDLERSUCHE](#) [KONFIGURATOR](#)

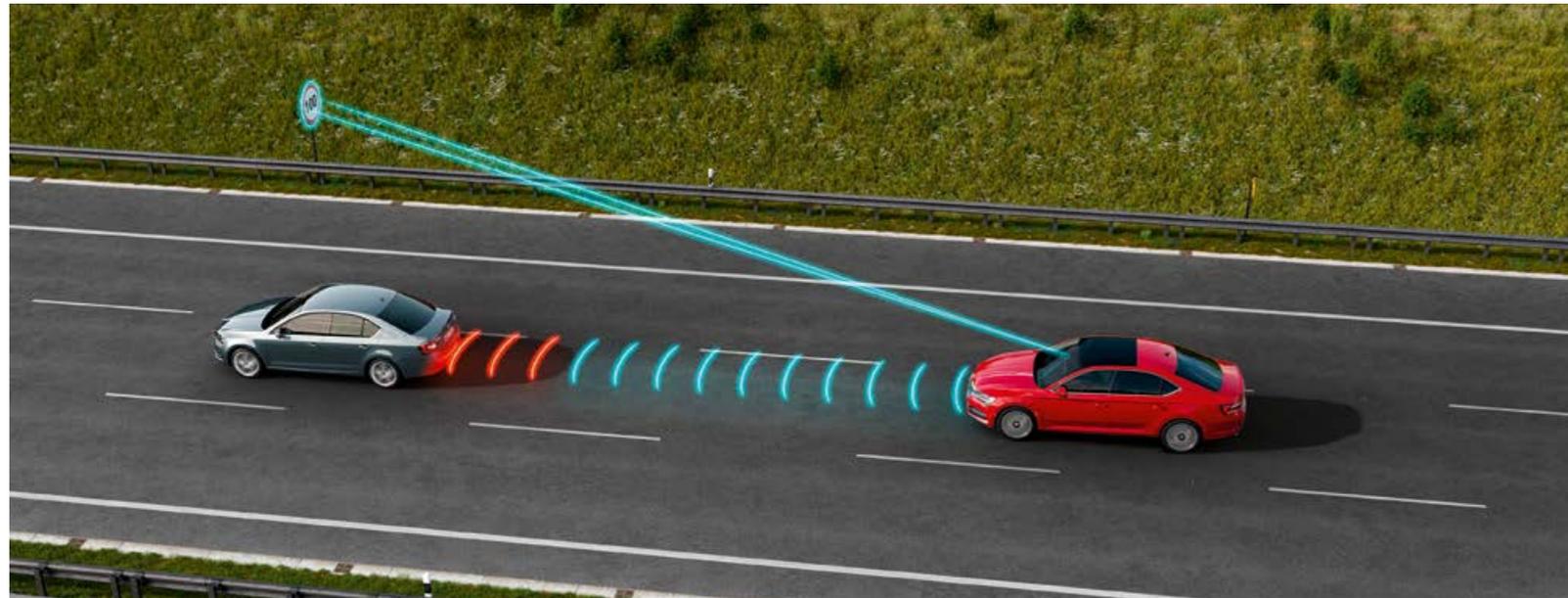
Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

SICHERHEIT

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

MIT SICHERHEIT VORAUSSCHAUEND FAHREN.

Im SUPERB steht Ihnen eine Vielzahl von Assistenzsystemen zur Verfügung, die einen noch nie dagewesenen Komfort und noch mehr Sicherheit in unvorhergesehenen Situationen bieten.



ADAPTIVER ABSTANDSASSISTENT (ACC)

Die Geschwindigkeitsregelanlage mit automatischer Distanzregelung misst die Entfernung und die Relativgeschwindigkeit zu vorausfahrenden Fahrzeugen (Funktionsbereich: 25–210 km/h bzw. 0–210 km/h bei DSG) und sorgt dafür, dass Sie den eingestellten Abstand sowie die eingestellte Geschwindigkeit wahren. Ist im Fahrzeug ein Navigationssystem und eine Multifunktionskamera verbaut, nutzt ACC zudem die Geschwindigkeitsinformationen des Navigationssystems sowie die Verkehrszeichenerkennung mithilfe der Kamera hinter der Windschutzscheibe und wertet diese Informationen aus. Je nach Situation wird das Fahrzeug entsprechend abgebremst oder beschleunigt.



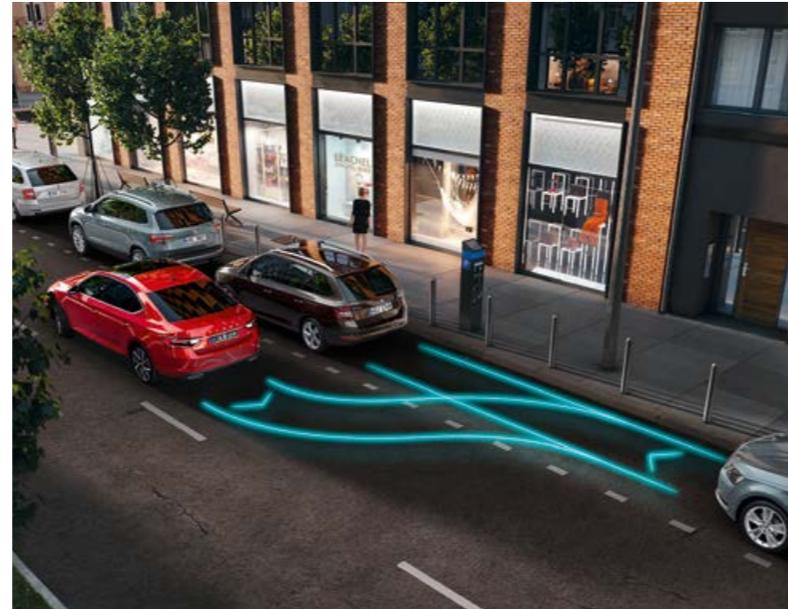
MATRIX-LED-SCHEINWERFER MIT DYNAMISCHEM FERNLICHTASSISTENTEN

Die adaptiven Matrix-LED-Scheinwerfer verfügen über eine Dauerfernlicht-Funktion. So können Sie das Fernlicht eingeschaltet lassen, ohne andere Autofahrer zu blenden. Über die Kamera an der Windschutzscheibe erkennt das System die Verkehrssituation und schaltet bei Bedarf einige Bereiche des Scheinwerfers aus. Andere Segmente bleiben eingeschaltet und beleuchten die Straße.



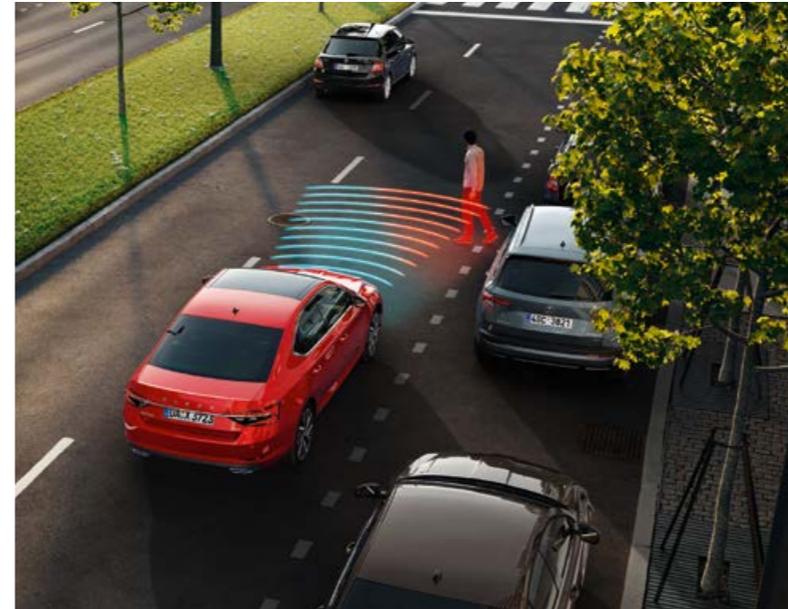
RANGIERBREMSASSISTENT

Dieses System, das die Sensoren des Parkassistenten nutzt, bietet Schutz vor Hindernissen in Reichweite des Fahrzeugs (bei Geschwindigkeiten von bis zu 10 km/h). Wenn ein Hindernis erkannt wird, aktiviert das System je nach Entfernung des Hindernisses und Geschwindigkeit des Fahrzeugs die Notbremsfunktion.



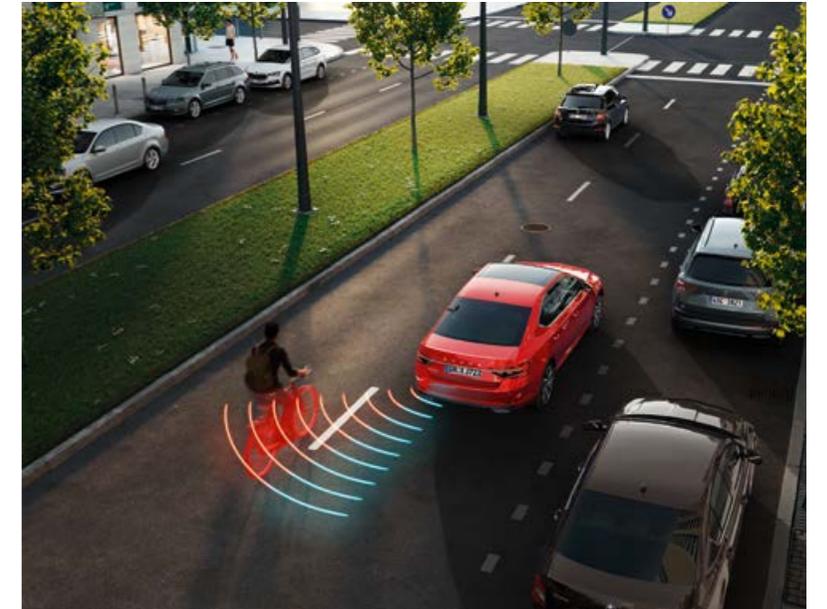
PARKLENKASSISTENT

Allen, die sich das umständliche Rangieren beim Einparken ersparen möchten, bietet der Parklenkassistent die perfekte Unterstützung. Denn dieses System hilft beim Finden eines geeigneten Parkplatzes (Wagenlänge plus 80 cm) und parkt das Fahrzeug in quer und längs zur Fahrbahn liegende Parklücken automatisch ein – und aus Letzteren sogar selbstständig wieder aus.



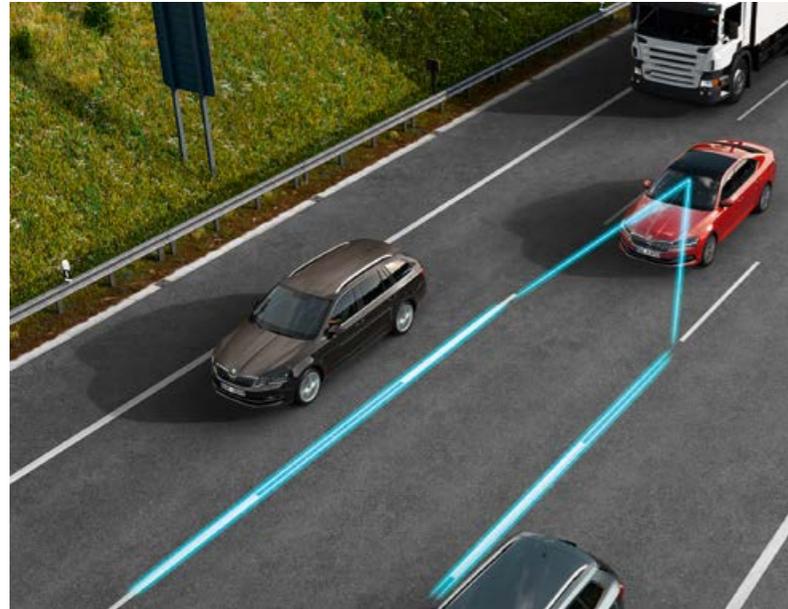
FRONTRADARASSISTENT MIT CITY-NOTBREMSFUNKTION UND VORAUSSCHAUENDEM FUSSGÄNGERSCHUTZ

Der Frontradarassistent überwacht mittels eines in den Kühlergrill integrierten Radarsensors den Raum vor dem Fahrzeug. Zudem verfügt der Frontradarassistent im SUPERB über einen vorausschauenden Fußgängerschutz. Bei Kollisionsgefahr wird der Fahrer mithilfe eines audiovisuellen Signals gewarnt. Das Fahrzeug unterstützt den Fahrer mittels Bremsengriff eine mögliche Kollision zu vermeiden.



SPURWECHSELASSISTENT (SIDE ASSIST) UND AUSPARKASSISTENT

Über Radarsensoren im hinteren Stoßfänger erkennt der Spurwechselassistent (Side Assist) andere Fahrzeuge und sogar Radfahrer in bis zu 70 m Entfernung und überwacht die toten Winkel hinter und neben dem Fahrzeug. Je nach Entfernung und Geschwindigkeit der umgebenden Verkehrsteilnehmer weist das System den Fahrer mit optischen bzw. akustischen Signalen auf eine mögliche Gefahr hin. Das System umfasst außerdem den Ausparkassistenten, der dieselben Radarsensoren nutzt und beim rückwärtigen Ausparken hilft. Bei unmittelbarer Gefahr wird hier das Fahrzeug automatisch abgebremst.



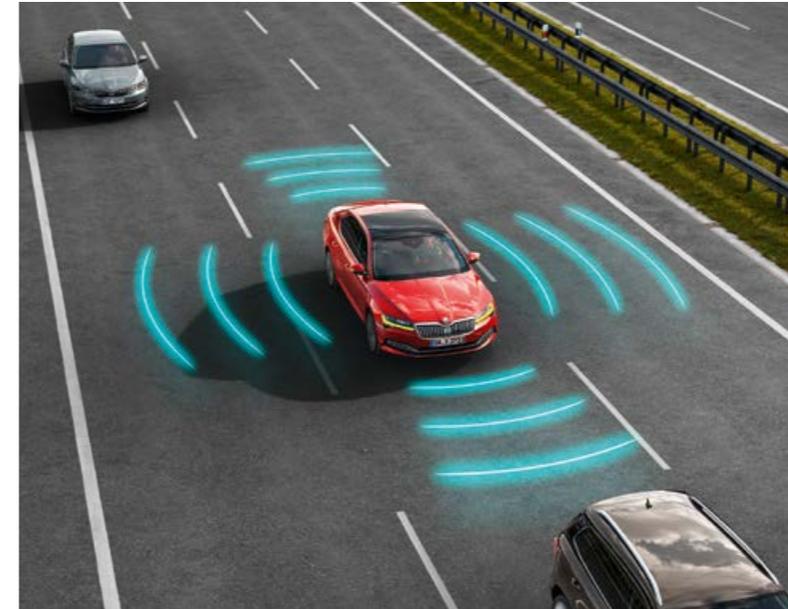
SPURHALTEASSISTENT (LANE ASSIST)

Der Spurhalteassistent unterstützt Sie dabei, das Fahrzeug in der Spur zu halten. Die Funktion des Systems wird über das Maxi-Dot-Display angezeigt.



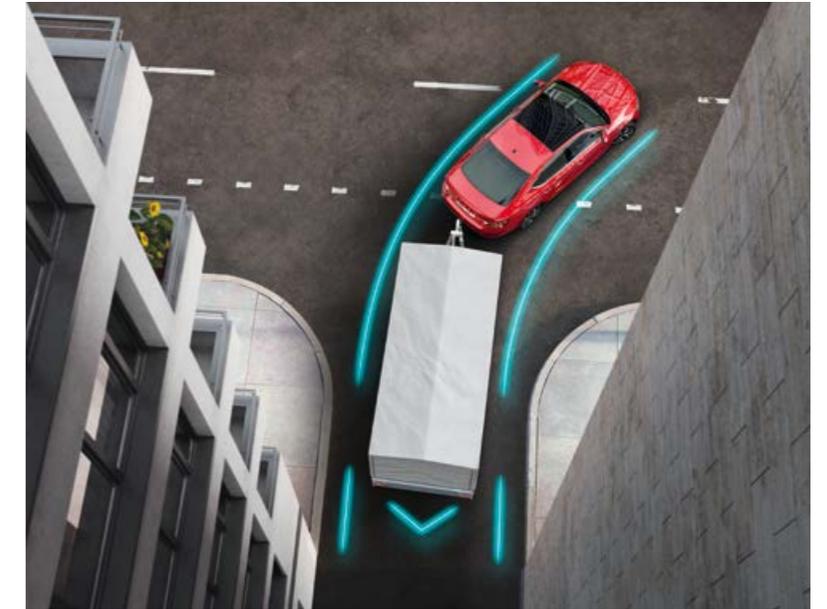
STAUASSISTENT (TRAFFIC JAM ASSIST)

Bei Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe DSG, aktiviertem ACC und Spurhalteassistenten wird das Fahren im Stop-and-go-Verkehr durch den Stauassistenten zusätzlich erleichtert. Er steuert Motor, Bremsen und Lenkfunktion und sorgt auf diese Weise dafür, dass das Fahrzeug entsprechend den Bewegungen der umgebenden Fahrzeuge anfährt, bremst und die Fahrtrichtung verändert.



NOTFALLASSISTENT (EMERGENCY ASSIST)

Fahrzeuge mit DSG und aktiviertem ACC und Spurhalteassistenten verfügen zusätzlich über den Notfallassistenten. Dieses Assistenzsystem erkennt eine Inaktivität des Fahrers, und warnt diesen durch ein akustisches Signal sowie eine Meldung im Kombiinstrument. Dabei hält es das Fahrzeug in der Fahrspur. Übernimmt der Fahrer auch nach wiederholter Warnung nicht die Lenkung, wird das Fahrzeug automatisch abgebremst und die Warnblinkanlage eingeschaltet.



ANHÄNGERRANGIERASSISTENT (TRAILER ASSIST)

Dieser Assistent erleichtert Ihnen das Einparken mit Anhänger. Sobald die Zielparklücke für das Fahrzeug mit Anhänger auf dem Bordcomputer oder dem MIB-Bildschirm (nur mit Area View) ausgewählt wurde, stellt die Elektronik des Fahrzeugs den besten Lenkradwinkel ein.

SCHÜTZT, WAS IHNEN AM WICHTIGSTEN IST: SIE UND IHRE MITFAHRER.

In Gefahrensituationen, die der Fahrer nicht aktiv beeinflussen kann, kommen die passiven Sicherheitssysteme des Fahrzeugs zum Einsatz – wie die Airbags, von denen in Ihrem SUPERB bis zu neun Stück vorhanden sind.



KOPFAIRBAGS

Kopfairbags schützen sowohl die vorderen Passagiere als auch die Fahrgäste im Fond vor möglichen Kopfverletzungen.



FAHRER- UND BEIFAHRERAIRBAG

Der Fahrerairbag ist im Lenkrad untergebracht. Der Airbag für den Beifahrer befindet sich in der Armaturentafel und kann bei Bedarf abgeschaltet werden, wenn z. B. eine Babyschale angebracht werden soll.



KNIEAIRBAG

Der Knieairbag, der die Knie und Schienbeine des Fahrers schützt, ist unter dem Lenkrad angebracht.



SEITENAIRBAGS VORN UND HINTEN

Die beiden serienmäßigen Airbags vorn schützen Becken und Brustkorb von Fahrer und Beifahrer. Die beiden optionalen Seitenairbags hinten schützen entsprechend die Fondpassagiere rechts und links.





LEISTUNG

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

PERFEKTE PERFORMANCE.

Die Motoren bieten herausragenden Komfort ohne Kompromisse in Sachen Leistung und Umweltschutz. Das beeindruckende Handling des Fahrzeugs kann durch die Progressivlenkung, die weniger Lenkbewegungen vom Fahrer verlangt und so vor allem in Kurven für ein deutlich dynamischeres Fahrgefühl sorgt, noch weiter verbessert werden.



ADAPTIVE FAHRWERKSREGELUNG (DCC)

Genießen Sie die starke Leistung Ihres Fahrzeugs bei einem hohen Maß an Komfort und Sicherheit. Die adaptive Fahrwerksregelung (DCC) bewertet ununterbrochen diverse Fahrsituationen (Bremsen, Beschleunigen, Abbiegen) und reagiert darauf, indem sie die Dämpfungs- und Lenkungseigenschaften des Fahrzeugs anpasst. In der Fahrprofilwahl können Sie zudem über das Infotainmentsystem einen von vier verschiedenen Modi wählen, der Ihren individuellen Anforderungen entspricht: Individual, Eco, Normal oder Sport.



MOTOREN

Unser stärkster Motor für den SUPERB ist ein 2-l-Benzinmotor mit Allradantrieb, der satte 200 kW per Allradantrieb auf die Straße bringt. Der kräftigste Dieselmotor bietet 147 kW pure Leistung. Was die Umwelteigenschaften und den Emissionsstandard betrifft, so kommen bei den Benzinmotoren Ottopartikelfilter zum Einsatz. Die Dieselmotoren bedienen sich der selektiven katalytischen Reduktion. Bei diesem System wird dem Kraftstoff AdBlue® hinzugefügt, um den Stickoxidausstoß zu senken.



DSG

Je nach Motorversion ist der SUPERB mit einem automatischen 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ausgestattet.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 9,0–4,3; außerorts: 6,0–3,5; kombiniert: 7,1–3,8. CO₂-Emissionen kombiniert: 162–101 g/km.

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR



LAURIN & KLEMENT

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



LAURIN & KLEMENT: ZWEI NAMEN, EIN ANSPRUCH.

Laurin & Klement, die Namen unserer Gründer, stehen für Exklusivität und eine Ausstattung auf höchstem Niveau – das gilt im besonderen für den ŠKODA SUPERB LAURIN & KLEMENT. Eine Vielzahl von Komfortmerkmalen beeindruckt mit fortschrittlichster Technologie und einem Höchstmaß an Handwerkskunst.



STIL UND FUNKTIONALITÄT

Zur exklusiven Innenausstattung gehören die Lederausstattung in Braun, Beige oder Schwarz, ein Dekor in Piano-Schwarz oder Beige-Brushed (optional) sowie eine Vielzahl von Chromdetails. Beide Vordersitze sind elektrisch einstellbar und verfügen über einen Positionsspeicher. Das Multifunktionslenkrad aus Leder ermöglicht Ihnen die komfortable Bedienung von Radio, Telefon und DSG.



„LAURIN & KLEMENT“-SCHRIFTZUG

Das in die Rückenlehnen der Ledersitze eingestickte „Laurin & Klement“ unterstreicht die Exklusivität des Fahrzeugs.



CHROMSTREIFEN

Elegantes Detail: Die Armaturentafel, die ebenfalls den „Laurin & Klement“-Schriftzug trägt, ziert ein dekorativer Chromstreifen.



18"-LEICHTMETALLFELGEN PROPUS AERO

Mit ihrem geometrischen Design in Anthrazit glanzgedreht sorgen die Leichtmetallfelgen für einen ebenso eleganten wie dynamischen Auftritt.



PROBEFAHRT



HÄNDLERSUCHE



KONFIGURATOR

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

INDIVIDUELLE AUSSTATTUNG



Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

ACTIVE

Zur Ausstattungslinie Active gehören serienmäßig unter anderem LED-Scheinwerfer inklusive LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer, LED-Rückleuchten, Easy Start (zum schlüssellosen Ein- und Ausschalten des Motors), ein Lederlenkrad, Türgriffe innen in Chrom, elektrische Fensterheber vorn und hinten, eine Klimaanlage und die vordere Mittelarmlehne.



INTERIEUR ACTIVE-SCHWARZ
Dekor Dunkelgrau, Stoffsitzbezüge



INTERIEUR ACTIVE-SCHWARZ
Dekor Dunkelgrau, Stoffsitzbezüge

AMBITION

Zur Ausstattungslinie Ambition gehören serienmäßig unter anderem ein verchromter Kühlergrill, elektrisch einklappbare, automatisch abblendende Außenspiegel mit Boarding-Spots, der Fernlichtassistent, Einstiegsleisten an den Vordertüren, die 2-Zonen-Klimaanlage Climatronic sowie die Fußraumbeleuchtung vorn und die LED-Beleuchtung der Türgriffe innen.



INTERIEUR AMBITION-SCHWARZ
Dekor Silber-Brushed, Stoffsitzbezüge (Serie)



INTERIEUR AMBITION-SCHWARZ
Dekor Silber-Brushed, Stoffsitzbezüge (Serie)



INTERIEUR AMBITION-SCHWARZ
Dekor Dark-Brushed, Microfaser-Lederausstattung Emory (optional)



INTERIEUR AMBITION-SCHWARZ
Dekor Dark-Brushed, Lederausstattung Glamour (optional)

STYLE

Zur Ausstattungslinie Style gehören serienmäßig unter anderem Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Fernlichtassistenten sowie LED-Heckleuchten mit animierten Blinkern, dekorative Einstiegsleisten vorn und hinten, elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion sowie die elektrische Heckklappenbedienung.



INTERIEUR STYLE-SCHWARZ
Dekor Anthrazit-Brushed, Alcantara®-/Leder-/Kunstleder-Bezüge (optional)



INTERIEUR STYLE-SCHWARZ
Dekor Argento-Zebrano, Microfaser-Lederausstattung Emory-Schwarz (optional)



INTERIEUR STYLE-SCHWARZ
Dekor Argento-Zebrano, Lederausstattung Glamour-Schwarz mit belüfteten Vordersitzen (optional)



INTERIEUR STYLE-BEIGE
Dekor Beige-Brushed, Lederausstattung Glamour-Beige mit belüfteten Vordersitzen (optional)

Abbildung zeigt optional erhältliche Ausstattung wie Alcantara-/Leder-/Kunstleder-Bezüge und LED-Ambientebeleuchtung.
Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

LAURIN & KLEMENT

Zur Ausstattungslinie „Laurin & Klement“ gehören serienmäßig unter anderem ein exklusives L&K-Interieur, Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Fernlichtassistenten, LED-Heckleuchten mit animierten Blinkern, dekorative Einstiegsleisten vorn und hinten, KESSY, das 8"-Infotainmentsystem Bolero sowie das CANTON-Soundsystem.



INTERIEUR „LAURIN & KLEMENT“, SCHWARZ
Dekor Piano-Schwarz, Lederausstattung, belüftete Vordersitze (optional)



INTERIEUR „LAURIN & KLEMENT“, SCHWARZ
Dekor Piano-Schwarz, Lederausstattung, belüftete Vordersitze (optional)



INTERIEUR „LAURIN & KLEMENT“, BEIGE
Dekor Piano-Schwarz, Lederausstattung, belüftete Vordersitze (optional)



INTERIEUR „LAURIN & KLEMENT“, BRAUN
Dekor Beige-Brushed, Lederausstattung, belüftete Vordersitze (optional)

Abbildung zeigt optional erhältliche Ausstattung wie belüftete Vordersitze.
Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.

POLSTER

Microfaser-Leder-Ausstattung in Schwarz,
verfügbar für Ambition, Style und L&K



Active-Schwarz

Ambition-Schwarz

Lederausstattung in Schwarz,
verfügbar für Style und L&K



Lederausstattung in Beige
mit belüfteten Vordersitzen,
verfügbar für Style und L&K

Lederausstattung in Braun
mit belüfteten Vordersitzen,
verfügbar für L&K



CANDY-WEISS



MOON-WEISS
PERLEFFEKT



BRILLANT-SILBER
METALLIC



EMPIRE-GRAU
METALLIC



QUARZ-GRAU
METALLIC



VELVET-ROT
PREMIUM-METALLIC



EMERALD-GRÜN
METALLIC



LAVA-BLAU
METALLIC



ENERGY-BLAU
METALLIC



RACE-BLAU
METALLIC



MAGNETIC-BRAUN
METALLIC



CRYSTAL-BLACK
PREMIUM-METALLIC



BLACK-MAGIC
PERLEFFEKT

FELGEN

19"-Leichtmetallfelge ACAMAR,
Anthrazit



19"-Leichtmetallfelgen TRINITY



19"-Leichtmetallfelgen TRINITY,
Hochglanz



19"-Leichtmetallfelgen CANOPUS



19"-Leichtmetallfelgen CANOPUS,
Schwarz



19"-Aero-Leichtmetallfelgen VEGA,
Schwarz glanzgedreht



18"-Leichtmetallfelgen ANTARES



18"-Aero-Leichtmetallfelgen PROPUS,
Schwarz glanzgedreht



18"-Leichtmetallfelgen ZENITH



17"-Leichtmetallfelgen STRATOS



17"-Aero-Leichtmetallfelgen DRAKON,
Anthrazit glanzgedreht



17"-Leichtmetallfelgen TRITON



16"-Leichtmetallfelgen ORION



16"-Stahlfelgen HERMES
mit Radzierblenden



TECHNISCHE DATEN

MOTOR	1,5 l TSI/110 kW ACT ¹ (DSG ²)	2,0 l TSI/140 kW DSG ²	2,0 l TSI/200 kW 4x4 DSG ²
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³)	4/1.498	4/1.984	4/1.984
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	110/5.000–6.000	140/4.200–6.000	200/5.500–6.500
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	250/1.500–3.500	320/1.500–4.100	350/2.000–5.400
Emissionsnorm	EU6d-TEMP-EVAP-ISC	EU6d-TEMP-EVAP-ISC	EU6d-TEMP-EVAP-ISC
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95
FAHREIGENSCHAFTEN			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	220 (219)	240	250
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	9,0 (9,2)	7,7	5,6
KRAFTSTOFFVERBRAUCH nach VO (EG) Nr. 715/2007 ⁴			
> Innerorts (l/100 km)	6,7–6,6 (6,8–6,6)	8,5–8,4	9,0–8,9
> Außerorts (l/100 km)	4,4–4,2 (4,6–4,3)	4,8–4,7	5,9–5,8
> Kombiniert (l/100 km)	5,2–5,0 (5,4–5,2)	6,2–6,1	7,1–7,0
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ⁴	120–115 (123–118)	140–138	160–159
CO ₂ -Effizienzklasse ⁴	A (B–A)	B	C
Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,284	0,272	0,295
Wendekreis (m)	11,7	11,7	11,7
ANTRIEB			
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	7-Gang-Automatikgetriebe DSG	7-Gang-Automatikgetriebe DSG
GEWICHT			
Leergewicht (kg) ⁴ inkl. Fahrer (75 kg)	1.455–1.631 (1.470–1.646)	1.535–1.708	1.645–1.821
Zuladung (kg) ⁴ inkl. Fahrer (75 kg)	397–573	390–563	429–605
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.028 (2.043)	2.098	2.250
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	720 (730)	750	750
Anhängelast, gebremst bei 12 % Steigung (max. kg)	1.600 (1.600)	1.800	2.200
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	100/90	100/90	100/90

MOTOR	2,0 l TDI SCR ³ /90 kW DSG ²	2,0 l TDI SCR ³ /110 kW (DSG ²)	2,0 l TDI SCR ³ /147 kW DSG ² (4x4)
	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³)	4/1.968	4/1.968	4/1.968
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	90/3.500–4.250	110/3.250–4.200 (110/3.000–4.200)	147/3.600–4.100
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	250/1.500–3.250	340/1.600–3.000 (360/1.600–2.750)	400/1.750–3.500
Emissionsnorm	EU6d-ISC-FCM	EU6d-TEMP-EVAP-ISC	EU6d-ISC-FCM
Kraftstoff	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
FAHREIGENSCHAFTEN			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	207	221 (220)	243 (237)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	11,0	9,1 (9,1)	8,0
KRAFTSTOFFVERBRAUCH nach VO (EG) Nr. 715/2007 ⁴			
> Innerorts (l/100 km)	5,2–5,1	4,5–4,3 (4,4–4,3)	6,0* (6,4–6,3)
> Außerorts (l/100 km)	3,6–3,4	3,6–3,4 (3,6–3,5)	4,0–3,9* (4,3–4,2)
> Kombiniert (l/100 km)	4,2–4,0	3,9–3,7 (3,9–3,8)	4,7–4,6* (5,0)
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ⁴	111–106	103–98 (103–100)	124–122* (133–131)
CO ₂ -Effizienzklasse ⁴	A–A+	A+ (A+)	A
Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,271	0,271 (0,269)	0,279
Wendekreis (m)	11,7	11,7	11,7
ANTRIEB			
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb (Permanenter Allradantrieb)
Kupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	7-Gang-Automatikgetriebe DSG
GEWICHT			
Leergewicht (kg) ⁴ inkl. Fahrer (75 kg)	1.552–1.733	1.555–1.736 (1.585–1.766)	1.576–1.757 (1.652–1.833)
Zuladung (kg) ⁴ inkl. Fahrer (75 kg)	407–588	401–582 (390–571)	323–504 (426–607)
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.140	2.137 (2.156)	2.080 (2.259)
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	750	750	750
Anhängelast, gebremst bei 12 % Steigung (max. kg)	2.000	2.000	2.000 (2.200)
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	100/90	100/90	100/90

* Vorabwerte.

WEITERE SPEZIFIKATIONEN

KAROSSERIE

Art	5 Sitzplätze, Fünftürer inkl. Heckklappe
Tankinhalt (l)	66

FAHRWERK

Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern, Torsionsstabilisator
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektro-mechanischer Lenkunterstützung
Räder	Active, Ambition 6,5J x 16", Style 7,0J x 17", L&K 8,0J x 18"
Reifen ⁵	Active, Ambition 215/60 R16, Style 215/55 R17, L&K 235/45 R18

AUSSENABMESSUNGEN

Länge/Breite (mm)	4.869/1.864
Höhe max./min. (mm)	1.454–1.484
Radstand, unbeladen/beladen (mm)	2.836–2.841
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.581–1.585/1.567–1.576
Bodenfreiheit (mm) ⁶	165–121 (je nach Fahrwerk)

INNENABMESSUNGEN

Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.507/1.520
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.038/980

KOFFERRAUMVOLUMEN

> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen (l), ohne Reserverad	625
> Bei umgeklappten Rücksitzen, ohne Reserverad (l)	1.760
> Länge der Ladefläche bei umgeklappter Sitzlehne (mm)	2.067

¹ Mit aktivem Zylindermanagement (ACT).

² Mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.

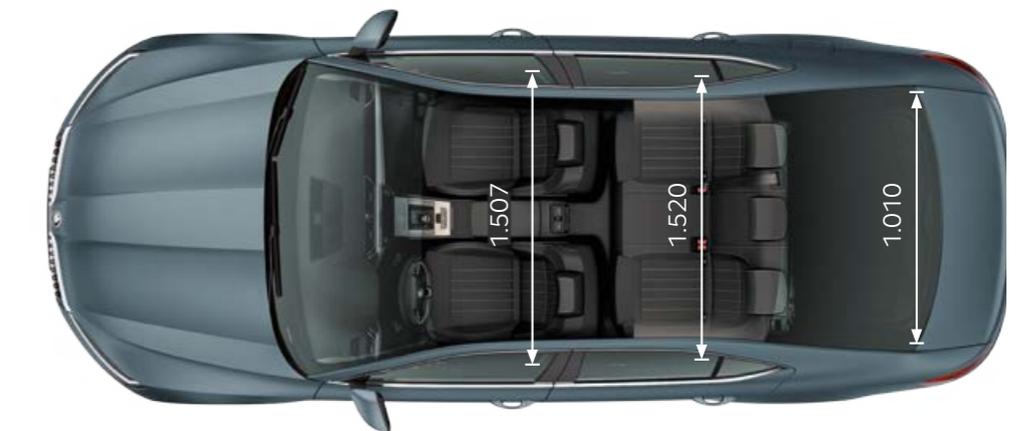
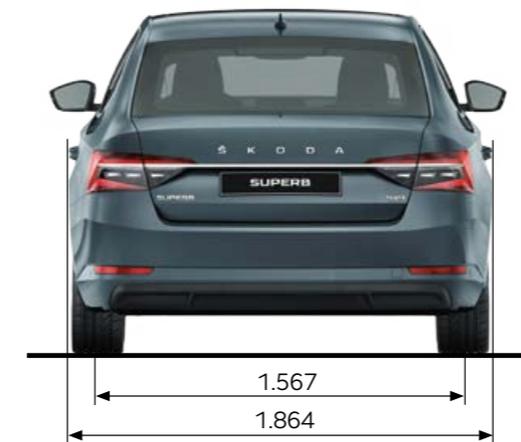
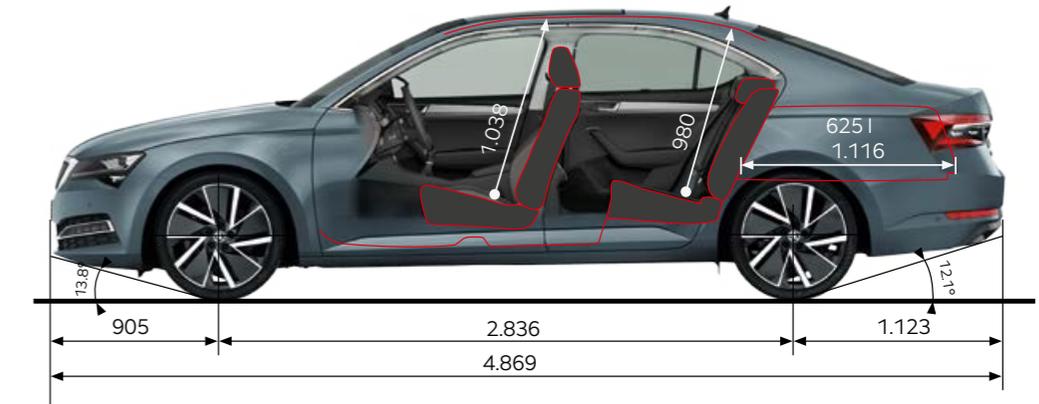
³ Das Fahrzeug ist mit einem SCR-Katalysatorsystem (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet. Das System reduziert durch Hinzugabe einer Harnstofflösung (AdBlue® gemäß ISO 22241-1/AUS 32) maßgeblich die Stickoxide (NO_x) zur Erzielung der Abgasgrenzwerte der Norm EU6d-temp. Die im Zusatztank befindliche Harnstofflösung muss in regelmäßigen Abständen nachgefüllt werden.

⁴ Abhängig vom Ausstattungsumfang. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue Testverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) den bisherigen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

⁵ Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher ŠKODA Partner berät Sie gern.

⁶ Bei Leergewicht.

() Werte gelten für Automatikgetriebe.



TECHNISCHE DATEN

MOTOR	1,5 l TSI/110 kW ACT ¹ (DSG ²)	2,0 l TSI/140 kW DSG ²	2,0 l TSI/200 kW 4x4 DSG ²
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³)	4/1.498	4/1.984	4/1.984
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	110/5.000–6.000	140/4.200–6.000	200/5.500–6.500
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	250/1.500–3.500	320/1.500–4.100	350/2.000–5.400
Emissionsnorm	EU6d-TEMP-EVAP-ISC	EU6d-TEMP-EVAP-ISC	EU6d-TEMP-EVAP-ISC
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95
FAHREIGENSCHAFTEN			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	209 (208)	230	250
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	9,1 (9,3)	7,7	5,7
KRAFTSTOFFVERBRAUCH nach VO (EG) Nr. 715/2007 ⁴			
> Innerorts (l/100 km)	6,7–6,6 (6,8–6,6)	8,5–8,4	9,0
> Außerorts (l/100 km)	4,5–4,3 (4,7–4,5)	4,9–4,8	6,0
> Kombiniert (l/100 km)	5,4–5,2 (5,3–5,2)	6,2	7,1
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ⁴	122–118 (125–120)	141–140	162–161
CO ₂ -Effizienzklasse ⁴	B–A (B–A)	B	C
Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,318	0,310	0,317
Wendekreis (m)	11,7	11,7	11,7
ANTRIEB			
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	7-Gang-Automatikgetriebe DSG	7-Gang-Automatikgetriebe DSG
GEWICHT			
Leergewicht (kg) ⁴ inkl. Fahrer (75 kg)	1.477–1.680 (1.492–1.695)	1.557–1.756	1.667–1.870
Zuladung (kg) ⁴ inkl. Fahrer (75 kg)	396–599	390–589	437–640
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.091 (2.291)	2.146	2.307
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	730 (740)	750	750
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.600 (1.600)	1.800	2.200
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	100/90	100/90	100/90

MOTOR	2,0 l TDI SCR ³ /90 kW DSG ²	2,0 l TDI SCR ³ /110 kW (DSG ²)	2,0 l TDI SCR ³ /147 kW DSG ² (4x4)
	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm ³)	4/1.968	4/1.968	4/1.968
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	90/3.500–4.250	110/3.250–4.200 (110/3.000–4.200)	147/3.600–4.100
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	250/1.500–3.250	340/1.600–3.000 (360/1.600–2.750)	400/1.750–3.500
Emissionsnorm	EU6d-ISC-FCM	EU6d-TEMP-EVAP-ISC	EU6d-ISC-FCM
Kraftstoff	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
FAHREIGENSCHAFTEN			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200	213 (212)	233 (227)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	11,1	9,2 (9,2)	7,9 (7,3)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH nach VO (EG) Nr. 715/2007 ⁴			
> Innerorts (l/100 km)	5,2–5,1	4,5–4,4 (4,4–4,3)	6,0 (6,4–6,3)
> Außerorts (l/100 km)	3,8–3,6	3,7–3,5 (3,8–3,6)	4,0–3,9 (4,4–4,3)
> Kombiniert (l/100 km)	4,3–4,1	4,0–3,8 (4,0–3,9)	4,7–4,6 (5,1–5,0)
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ⁴	113–109	105–101 (106–102)	124–122 (135–132)
CO ₂ -Effizienzklasse ⁴	A–A+	A+ (A+)	A (B–A)
Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,305	0,305	0,309 (0,314)
Wendekreis (m)	11,7	11,7	11,7
ANTRIEB			
Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb (Permanenter Allradantrieb)
Kupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	7-Gang-Automatikgetriebe DSG
GEWICHT			
Leergewicht (kg) ⁴ inkl. Fahrer (75 kg)	1.574–1.782	1.577–1.780 (1.597–1.800)	1.598–1.806 (1.674–1.882)
Zuladung (kg) ⁴ inkl. Fahrer (75 kg)	420–628	396–599	431–639 (398–606)
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.202	2.176 (2.196)	2.237 (2.280)
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	750	750	750
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	2.000	2.000	2.000 (2.200)
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	100/90	100/90	100/90

WEITERE SPEZIFIKATIONEN

KAROSSERIE	
Art	5 Sitzplätze, Fünftürer inkl. Heckklappe
Tankinhalt (l)	66
FAHRWERK	
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern, Torsionsstabilisator
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektro-mechanischer Lenkunterstützung
Räder	Active, Ambition 6,5J x 16", Style 7,0J x 17", L&K 8,0J x 18"
Reifen ⁵	Active, Ambition 215/60 R16, Style 215/55 R17, L&K 235/45 R18
AUSSENABMESSUNGEN	
Länge/Breite (mm)	4.862/1.864
Höhe max./min. (mm)	1.462-1.492
Radstand, unbeladen/beladen (mm)	2.836-2.841
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.581-1.585/1.568-1.576
Bodenfreiheit (mm) ⁶	165-121 (je nach Fahrwerk)
INNENABMESSUNGEN	
Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.507/1.519
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.042/1.000
KOFFERRAUMVOLUMEN	
> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen (l), ohne Reserverad	660
> Bei umgeklappten Rücksitzen, ohne Reserverad (l)	1.950
> Länge der Ladefläche bei umgeklappter Sitzlehne (mm)	2.067

¹ Mit aktivem Zylindermanagement (ACT).

² Mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.

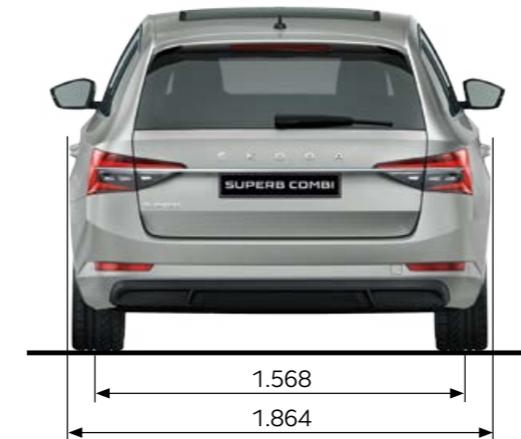
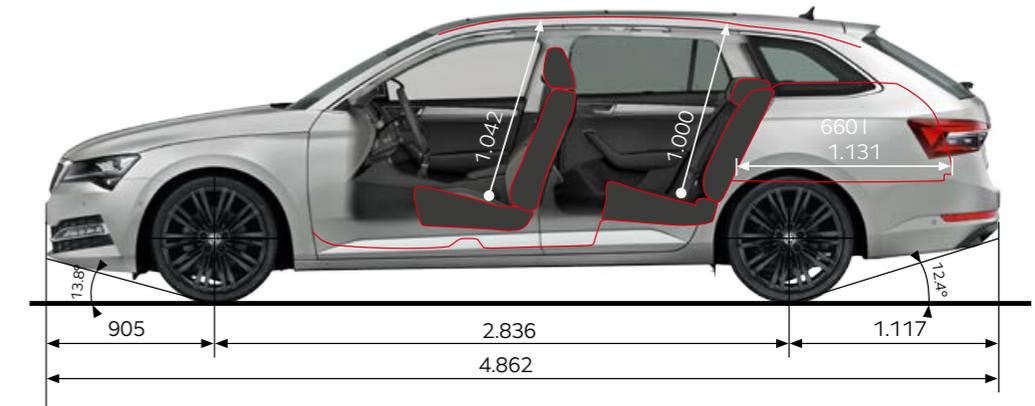
³ Das Fahrzeug ist mit einem SCR-Katalysatorsystem (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet. Das System reduziert durch Hinzugabe einer Harnstofflösung (AdBlue® gemäß ISO 22241-1/AUS 32) maßgeblich die Stickoxide (NO_x) zur Erzielung der Abgasgrenzwerte der Norm EU6d-temp. Die im Zusatztank befindliche Harnstofflösung muss in regelmäßigen Abständen nachgefüllt werden.

⁴ Abhängig vom Ausstattungsumfang. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das neue Testverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) den bisherigen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.skoda-auto.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

⁵ Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher ŠKODA Partner berät Sie gern.

⁶ Bei Leergewicht.

() Werte gelten für Automatikgetriebe.



ŠKODA CONNECT

Unter ŠKODA Connect sind für dieses Modell Funktionen von Infotainment Online und Care Connect erhältlich. Die Dienste sind teilweise kostenpflichtig und ihre Verfügbarkeit ist abhängig vom Land und vom Mobilfunkempfang. Registrierung bei der ŠKODA AUTO a.s. erforderlich, außer für eCall. Nutzung von Infotainment Online nur mit ŠKODA Navigationssystem. Care Connect (Remote Access) wird mit der ŠKODA Connect App gesteuert, wofür ein Smartphone (iOS oder Android) mit Internetzugang benötigt wird. Nähere Informationen zu ŠKODA CONNECT erhalten Sie bei Ihrem ŠKODA Partner und unter www.skoda-auto.de/connect

 PROBEFAHRT  HÄNDLERSUCHE  KONFIGURATOR

Die abgebildeten Fahrzeuge und Texte können Ausstattungen enthalten bzw. beschreiben, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind.



**DIE RICHTIGE ENTSCHEIDUNG:
IHRE ENTSCHEIDUNG.**

Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem freundlichen ŠKODA Partner, im Internet unter www.skoda-auto.de oder telefonisch unter unserer gebührenfreien Rufnummer **(08 00) 4 42 42 44** oder für Anrufe aus dem Ausland unter **+49 6 15 05 44 85 55**. Wir freuen uns auf Ihren Anruf.



facebook.com/skodade



youtube.com/skodade



instagram.com/skodade

Willkommen bei Ihrem ŠKODA Partner:

XV/F60-000/09/2020