

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



NOVÁ ŠKODA SUPERB



NEKONEČNÝ PROSTOR PRO VÁŠ STYL



Světlo a stín. Tvrdost a jemnost. Umělec a múza. Jejich síly se spojily, navzájem se překrývají a čerpají z každého to nejlepší. Výsledkem je strhující souhra krásy, preciznosti a účelnosti. Tak jako v novém voze ŠKODA Superb.



HARMONIE
v POHYBU



KOMFORTNÍ A KRÁSNÝ

Skvělý design nepotřebuje velká slova. Vyzařuje sebevědomí i autentičnost. A nechá Vás intuitivně vnímat hru s proporcemi. Superb Vás vyzývá, abyste se nejen dívali, ale podívali se zblízka. Například na výrazné linie a krystalické tvary, které přímo ožívají v bi-xenonových světlometech a zadních svítilnách.



KRÁSŇY A KOMFORTNÍ

Prostor nemusí znamenat prázdno. Můžee představovat krásu i komfort. Tak jako interiér vozu Superb s přepychovým místem pro nohy pasažerů vpředu i vzadu, třízónovou klimatizací, která nadchne i náročné cestující, a ambientním osvětlením umocňujícím pocit prostornosti.





KRÁSA VYVÁŽENOSTI

Vyváženost není kompromis, ale záměr. Je to nádherný tanec tvaru s účelností, kdy je obojí natolik propojeno, že splývá v jedno.

SIMPLY CLEVER



Máte plné ruce a přitom potřebujete otevřít zavazadlový prostor? Stačí udělat pohyb nohou vpřed a vzad pod zadním nárazníkem. Virtuální pedál, který umožňuje bezdotykové otevírání zavazadlového prostoru je vždy spojen s elektricky ovládanými pátými dveřmi a systémem KESSY pro používání vozu bez klíče (Keyless Entry, Start and exit System).

Vyjímatelná LED svítilna má své místo v zavazadlovém prostoru ve speciální zásuvce. Zde se při zapnutém motoru dobíjí a také slouží jako běžné osvětlení vozu. Když ji vyjmete, získáte praktickou vysoce kvalitní svítilnu. Na jejím krytu je navíc magnet, takže ji lze upevnit například na karoserii.



Horní polohu elektricky ovládaných pátých dveří si můžete individuálně nastavit, například podle výšky stropu v garáži.



Škrabka na led, umístěná na krytu palivové nádrže, je po ruce, a navíc nevadí, že ji sem odkládáte mokrou. Na tomto místě můžete najít ještě další důmyslný detail - ochranu proti načerpání nesprávného paliva určenou pro dieselové motorizace.



Tažné zařízení pro nové vozy Superb má sklopnou hlavici, kterou můžete jednoduše ovládat madlem ze zavazadlového prostoru. Díky tomuto inovativnímu řešení už není potřeba hlavici demontovat, když tažné zařízení právě nevyužíváte.



Reflexní vesty jsou umístěny v přihrádkách v předních dveřích, takže jsou v případě potřeby na dosah ruky.



Speciální schránky pro deštníky Superb v obou předních dveřích jsou zkonstruovány tak, aby voda z mokrého deštníku odtékala z vozu ven.

INFOTAINMENT



Váš vůz a smartphone si teď spolu perfektně rozumí. Pomocí funkce SmartLink™ (zahrnující MirrorLink®) bude displej rádia zrcadlit informace z Vašeho smartphonu. Všechny nainstalované aplikace, které mají certifikát o bezpečném využití ve voze, jsou s funkcí MirrorLink® kompatibilní.*

SmartGate Vám umožní propojit Váš smartphone prostřednictvím WiFi se systémy vozu a získat tak zajímavé provozní údaje, třeba jak je Vaše jízda ekonomická nebo dynamická, ale i servisní informace apod. Některé údaje mohou být dokonce uloženy na portále ŠKODA, kde jsou Vám kdykoli k dispozici.*



Phonebox přivádí k Vašemu mobilu zesílený signál od střešní antény. Slouží také jako bezpečné místo pro převážení telefonu.



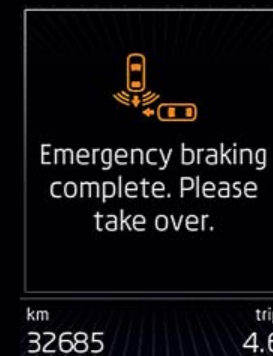
Můžete se bavit, komunikovat nebo pracovat. S novým vozem Superb přichází integrovaný telefonní modul s podporou rychlého internetu LTE, který je k dispozici v kombinaci s navigačním systémem Columbus. Vůz lze také vybavit 230V zásuvkou a druhým USB slotem pro cestující vzadu. Držák na tablet Vám pak umožní bezpečně upevnit tento přístroj na zadní loketní opěrku nebo na opěradlo předního sedadla.

* Informace o podmínkách využívání a kompatibilitě SmartLink™ a SmartGate najdete na našich webových stránkách.

ASISTENČNÍ SYSTEMY



Automatický parkovací asistent Vám vytípne vhodné místo a zaparkuje do řady podélně i příčně stojících vozidel. Při podélném parkování si vystačí s místem, které je jen o 60 cm delší než samotný vůz.



Assist systems

- Lane Assist
- Blind Spot
- Front Assist
- Pedest. Monit.



Vycouvat bezpečně z místa s omezeným výhledem Vám pomůže asistenční systém Rear Traffic Alert. Prostřednictvím radarových senzorů v zadním nárazníku monitoruje pohyb ostatních vozidel a před nebezpečím Vás varuje jak opticky, tak i akusticky. Při bezprostředním ohrožení dokáže aktivovat brzdy.

Radar v zadním nárazníku využívá také asistenční systém Blind Spot Detect, jehož úkolem je eliminovat nebezpečí, které představuje tzv. mrtvý úhel.



S dálkovými světly teď můžete jet mnohem déle, aniž byste oslňovali ostatní řidiče. Smart Light Assist totiž umí nejen přepínat světla, ale má i funkci clonění dálkových světel. Tento asistenční systém získává informace prostřednictvím multifunkční kamery ve vnitřním zpětném zrcátku.

MOTORY



Nová generace motorů se vyznačuje nejen vysokou výkonností a jízdním komfortem, ale i ohleduplností k životnímu prostředí. Mezi benzinovými motory představuje vrchol nabídky dvoulitrový čtyřválec o výkonu 206 kW s pohonem 4x4. V nabídce se nově objevuje i unikátní benzinový motor o výkonu 110 kW s technologií ACT (Active Cylinder management Technology), který podle potřeby dokáže odpojit dva válce a tím významně šetří palivo.

Mimořádně zajímavé jsou i technické parametry dieselových motorů. Nejsilnější z nich nabízí výkon 140 kW. Ve verzi s mechanickou převodovkou a pohonem předních kol se při ekonomickém způsobu jízdy můžete dostat na kombinovanou spotřebu pouhých 4,1 l/100 km.



Řidiči, pro které je potěšení z jízdy spojeno s ručním řazením, si mohou zvolit vůz s šestistupňovou mechanickou převodovkou. Dostupná je jak s benzinovými, tak i dieselovými motory.



V závislosti na motoru, může být vůz vybaven šestistupňovou nebo sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG (Direct Shift Gearbox). Vynikající volbou je spojení šestistupňové DSG s pohonem 4x4.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	1,4 TSI/110 kW ACT	1,4 TSI/110 kW 4x4 ACT	1,8 TSI/132 kW	2,0 TSI/162 kW	2,0 TSI/206 kW 4x4	1,6 TDI CR DPF/88 kW	2,0 TDI CR DPF/110 kW	2,0 TDI CR DPF/110 kW 4x4	2,0 TDI CR DPF/140 kW	2,0 TDI CR DPF/140 kW 4x4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1395	4/1395	4/1798	4/1984	4/1984	4/1598	4/1968	4/1968	4/1968	4/1968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	110/5000-6000	110/5000-6000	132/4000-6200 (132/5100-6200)	162/4500-6200	206/5600-6500	88/3500-4000	110/3500-4000	110/3500-4000	140/3500-4000	140/3500-4000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	250/1500-3500	250/1500-3500	320/1450-3900 (250/1250-5000)	350/1500-4400	350/1700-5600	250/1500-3250	340/1750-3000	340/1750-3000	400/1750-3250	400/1750-3250
Exhalační norma	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Palivo	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95 (95/91*)	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta
Provozní vlastnosti										
Maximální rychlost (km/h)	220	215	232	245	250	206	220 (218)	215	237 (235)	230
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,6 (8,8)	9,0	8,0 (8,1)	7,0	5,8	10,9 (11,0)	8,8 (8,9)	9,0	8,0 (7,7)	7,6
Spotřeba (dle normy 99/100)										
- město (l/100 km)	6,0 (-)	-	-	7,8	-	4,8 (-)	4,8 (5,3)	5,5	4,9 (5,4)	5,9
- mimo město (l/100 km)	4,3 (-)	-	-	5,3	-	3,7 (-)	3,7 (4,1)	3,9	3,6 (4,0)	4,3
- kombinovaná (l/100 km)	4,9 (-)	-	-	6,2	-	4,1 (-)	4,1 (4,5)	4,5	4,1 (4,5)	4,9
Emise CO ₂ (g/km)	115 (117)	128	134 (129)	142	165	108 (105)	108 (118)	119	106 (118)	131
Vnější průměr zatáčení - obrysový (m)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
Pohon										
Druh	pohon předních kol	4x4	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4	pohon předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	spojka Haldex	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	spojka Haldex	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	spojka Haldex	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová (dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané)	spojka Haldex
Převodovka	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	automatická 6stupňová DSG	automatická 6stupňová DSG	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	automatická 6stupňová DSG
Hmotnost										
Pohotovostní hmotnost - základní verze vozu se 75kg řídicím (kg)	1395 (1425)	1505	1465 (1485)	1505	1615	1465 (1480)	1485 (1500)	1605	1505 (1555)	1615
Užitečná hmotnost - včetně řídicí a mimořádných výbav (kg)	620	675	620	620	675	620	620	705	620	705
Celková hmotnost (kg)	1940 (1970)	2105	2010 (2030)	2050	2215	2010 (2025)	2030 (2045)	2235	2050 (2100)	2245
Nebrzděný přívěs (max. kg)	690 (710)	750	730 (740)	750	750	730 (740)	740 (750)	750	750	750
Brzděný přívěs - při 12% stoupání (max. kg)	1600	1800	1800	2000	2200	1500	2000	2200	2000	2200
Objem palivové nádrže (l)	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

() Platí pro automatickou převodovku.

ACT = Active Cylinder management Technology.

- Údaje nebyly v době tisku k dispozici.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určení provozních

a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

POTLESK
PRO ELEGANCI





Společnost ŠKODA AUTO považuje za jeden ze svých prvořadých cílů vývoj a výrobu produktů, které jsou v maximální možné míře šetrné k životnímu prostředí ve všech fázích svého životního cyklu. Hlavní důraz klademe na výběr recyklovatelných materiálů. Vozy ŠKODA vyrábíme progresivními technologiemi v moderních výrobních provozech splňujících nejpřísnější kritéria. Pro antikorozi ochranu lakovaných částí vozu je používána výhradně bezolovnatá katarforéza (KTL) a vodou ředitelné barvy.

Snižování spotřeby paliva a emisí realizujeme v rámci koncernové strategie, a tak motory, které nabízíme, splňují aktuální emisní předpisy. Všechny produkty ŠKODA AUTO splňují zákony a předpisy na ochranu půdy a vody. Výsledkem těchto aktivit je, že vozy ŠKODA odpovídají nejen požadavkům z oblasti technické úrovně, bezpečnosti a kvality, ale i z oblasti ochrany životního prostředí. Společnost ŠKODA AUTO tak přispívá k zachování čistého životního prostředí při současném zajištění mobility a spokojenosti svých zákazníků.

Ekologické logo vyjadřuje vědomí odpovědnosti a snahu ŠKODA AUTO o trvale udržitelný vývoj společnosti a šetrný přístup k životu a přírodě.



SB0BR0020C

Získejte více informací a domluvte si zkušební jízdu:

www.skoda-auto.cz

www.novaskodasuperb.cz



Stáhněte si interaktivní katalog do svého mobilního zařízení.



Stáhněte si aplikaci ŠKODA Servis pro pomoc na Vašich cestách.



Stáhněte si aplikaci ŠKODA Manual pro přístup ke kompletnímu manuálu Vašeho vozu.

