

NOVÁ ŠKODA

OCTAVIA RS & RS 245



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





SILNÉ EMOCE, MOCNÁ SÍLA

Sílu nelze pokaždé změřit stopkami ani ji přesně vystihnout slovy. Je to pocit, který můžete zažít ve chvíli, kdy se svět za okny Vašeho vozu rozostří jen lehkým stiskem pravé nohy. A právě takovou sílu Vám přináší nová ŠKODA OCTAVIA RS.

Vůz pulzuje energií, i když zrovna stojí. S dynamickým designem a LED předními světlomety o sobě jeho sportovní osobnost dává vědět stejně rychle, jako když se stádo koní rozburácí pod kapotou. Je to třída sama pro sebe i díky možnosti zvolit si pohon všech kol.

OCTAVIA RS zároveň odráží naši firemní filozofii. Ať Vám naše současné modely se špičkovým designem přinesou stejné potěšení z jízdy, jaké nabízela svým řidičům nádherná auta, s nimiž jsme začínali.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.

NA 230 PŘEKRÁSNÝCH KONÍ

Vezměte nadčasovou estetiku vozů ŠKODA OCTAVIA, přidejte sportovní styling a výsledkem bude OCTAVIA RS. Její působivý zevnějšek přichází v kombinaci se sportovním podvozkem. Dokonalou funkčnost designu podtrhují do detailu propracované exteriérové prvky.



PŘÍĎ

Verzi RS snadno poznáte nejen díky logu na masce chladiče, ale i podle dravého sportovního výrazu, který zdůrazňují jak LED hlavní světlomety, tak i LED mlhové světlomety v RS designu.



LED ZADNÍ SVÍTLNÝ

Zadní svítlny s prosvícením do písmene C využívají LED technologii, stejně jako osvětlení poznávací značky.

SPOILER PÁTÝCH DVEŘÍ

Verze liftback je vybavena spoilerem pátých dveří, který zvyšuje stabilitu vozu při vyšších rychlostech.



KOLA

Volba kol je otázkou vyjádření Vaší osobnosti. K dispozici jsou kola z lehké slitiny v různých rozměrech od 17" až po 19". Vrchol nabídky představují 19" kola Xtreme.



VÝFUK

Sportovní vzhled vozu dokreslují efektní chromované koncovky výfuku.



KOKPIT, ZN. KOMFORTNÍ

Zatímco za volantem si řidič dopřává pocit jezdce v kokpitu sportovního vozu, ostatní členové posádky si mohou užívat maximální komfort.

SPORTOVNÍ ELEGANCE

Mimořádná prostornost a sportovní styl se potkávají v interiéru, který je vždy dodáván v exkluzivním černém provedení. Zatímco spousta detailů Vám zpřijemňuje cestování, originální logo RS na volantu, sedadlech a řadicí páce deklaruje vzrušující povahu vozu.



AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ

Atraktivitu interiéru ještě zvýší ambientní osvětlení s deseti barevnými možnostmi.



SPORTOVNÍ VOLANT

Ovládání rádia, telefonu a automatické převodovky DSG (Direct Shift Gearbox) jsou možnosti, které nabízí sportovní multifunkční volant v perforované kůži. K dispozici je i funkce vyhřívání ovládaná prostřednictvím infotainmentu.

SEDADLA

Pohodlí a bezpečí prezentují hlavové opěrky s vyšitým logem RS, integrované do předních sportovních sedadel. Potahy v kombinaci Alcantara®-kůže se šedým nebo červeným prošitím (na snímku) najdete v nabídce na přání. Neméně atraktivní je kombinace Alcantara®-látky, která je standardní výbavou.



KRYTY PEDÁLŮ

OCTAVIA RS je stylovým vozem v každém detailu. Jedním z důkazů jsou kryty pedálů z ušlechtilé oceli.



PRAHOVÉ LIŠTY

Osobitost, ale i praktičnost vozu podtrhují dekorativní prahové lišty s nápisem RS.

SPOJTE SE SE ŠKODA CONNECT

Kamkoli se vypravíte, OCTAVIA RS Vám umožní zůstat ve spojení. Být plně a permanentně online přitom znamená nejen zábavu a informace, ale i případnou pomoc na cestách. Služby ŠKODA CONNECT jsou Vaší bránou do světa neomezených možností komunikace.



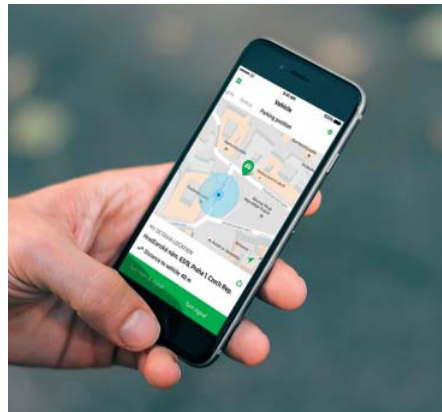
ŠKODA CONNECT

Unikátní rozhraní ŠKODA CONNECT zahrnuje dvě kategorie služeb. Zatímco Infotainment Online nabízí aktuální informace týkající se dopravy, čerpacích stanic, počasí, ale i celosvětového dění, Care Connect umožňuje vzdálený přístup k vozu a využití asistenčních služeb.



INFOTAINMENT ONLINE – POČASÍ

Nenechte si ujít zprávy o počasí pro místo, kde se právě nacházíte nebo kam se chystáte, včetně detailní předpovědi a varování před srážkami.



CARE CONNECT – POSLEDNÍ PARKOVACÍ POZICE

Nechte si zobrazit na svém mobilním telefonu, kde přesně na rozlehlém parkovišti stojí Váš vůz, včetně data a času, kdy byl zaparkován.



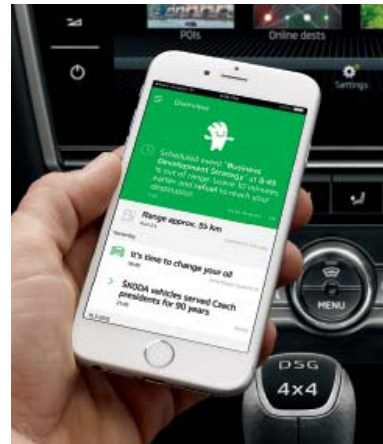
INFOTAINMENT ONLINE – DOPRAVNÍ INFORMACE

Jedte vždy tou nejlepší cestou. Díky informacím o opravách, případných nehodách a zácpách můžete včas reagovat na aktuální situaci a zvolit alternativní trasu, kterou Vám systém nabídne.



CARE CONNECT – TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ

K plné konektivitě patří i linka tísňového volání. Záchranný systém přitom funguje buď automaticky (v případě vážnější kolize), nebo lze pomoc přivolat manuálně stisknutím červeného tlačítka umístěného v panelu nad středovou konzolou.



MY ŠKODA APP

Mobilní aplikace MyŠKODA App (pro systémy Android nebo iOS) je vybavena interaktivním asistentem Paulem, který Vám pomůže řešit různé situace. Jeho prostřednictvím nejen získáte přístup ke kompletnímu návodu na obsluhu svého vozu, Paul Vám navíc dokáže poradit i při organizaci Vašeho času s ohledem na dopravu, počasí či na stav paliva.



PHONE BOX

Důmyslná přihrádka v prostoru před řadící pákou přivádí zesílený signál od střešní antény k Vašemu mobilnímu telefonu a zároveň zprostředkuje za jízdy jeho bezdrátové dobíjení.

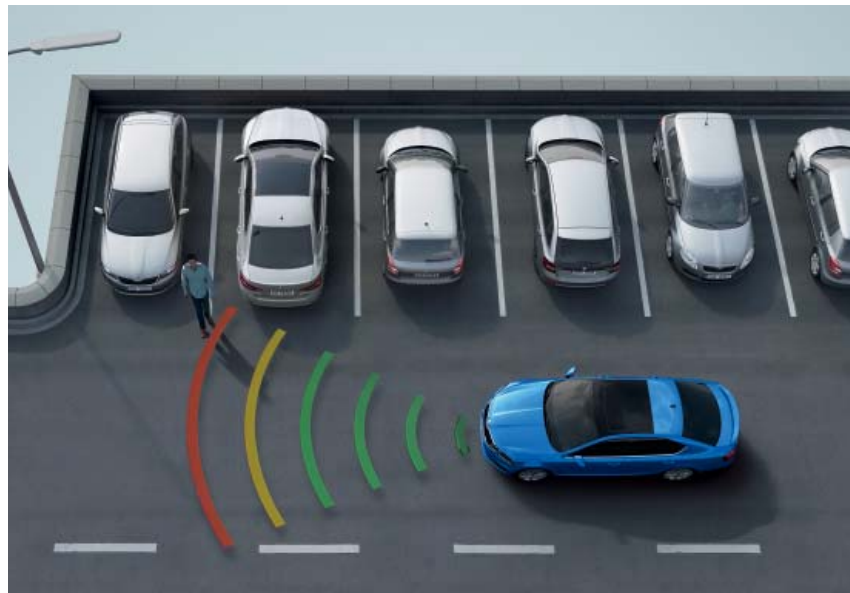
SMARTLINK+

S funkcí MirrorLink® bude displej infotainmentu zrcadlit informace z Vašeho smartphonu. Všechny nainstalované aplikace, které mají certifikát o bezpečném využití ve voze, jsou s funkcí MirrorLink® kompatibilní. Součástí SmartLink+ je i přenos technických dat z řídicí jednotky vozu. Ten Vám umožní po připojení Vašeho smartphonu (přes WiFi nebo MirrorLink®) získávat prostřednictvím aplikace ŠKODA OneApp zajímavé provozní údaje, třeba jak je Vaše jízda ekonomická nebo dynamická, ale i servisní informace apod. Některé údaje mohou být dokonce uloženy na portálu ŠKODA, kde jsou Vám kdykoli k dispozici.*

* Informace o podmínkách využívání a kompatibilitě SmartLink+ najdete na našich webových stránkách.

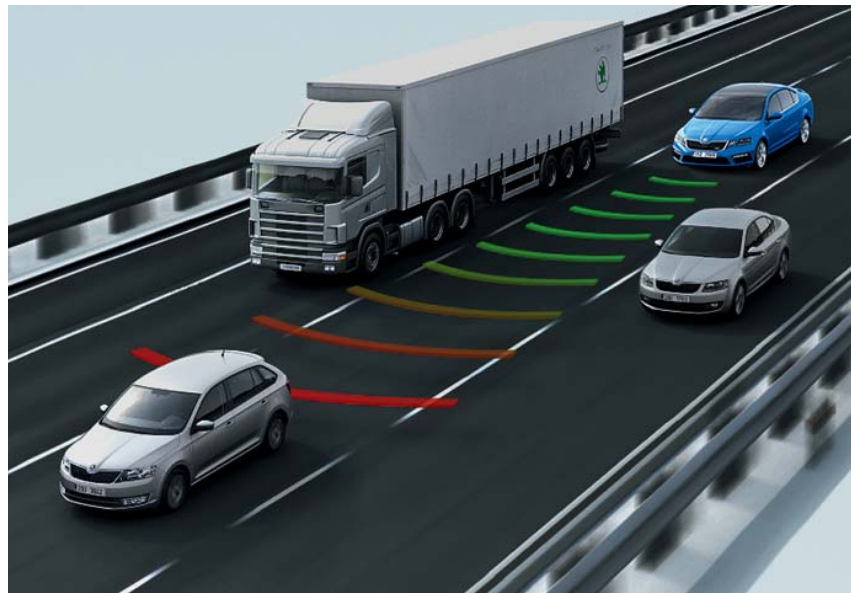
NA ŘÍZENÍ UŽ NEBUDETE SAMI

Asistenční systémy jsou zárukou Vaší hladké a maximálně bezpečné jízdy. Umožní Vám totiž včas reagovat na nejrůznější situace, s nimiž se můžete na cestách setkat.



FRONT ASSIST VČETNĚ OCHRANY CHODCŮ

Bezpečnostní systém Front Assist, který využívá pro svou činnost radar v masce chladiče, má za úkol monitorovat vzdálenost vozů jedoucích před Vámi. V novém modelu OCTAVIA, včetně verze RS, je tento asistent rozšířen o funkci prediktivní ochrany chodců. V případě nebezpečí systém nejen dokáže varovat řidiče (akusticky a opticky), ale i aktivovat nouzové brzdění.



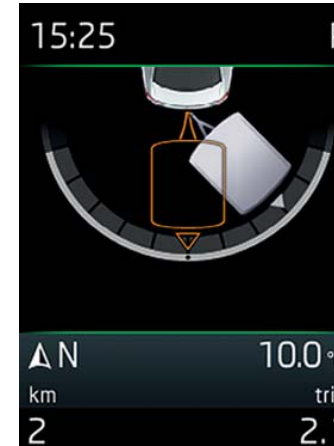
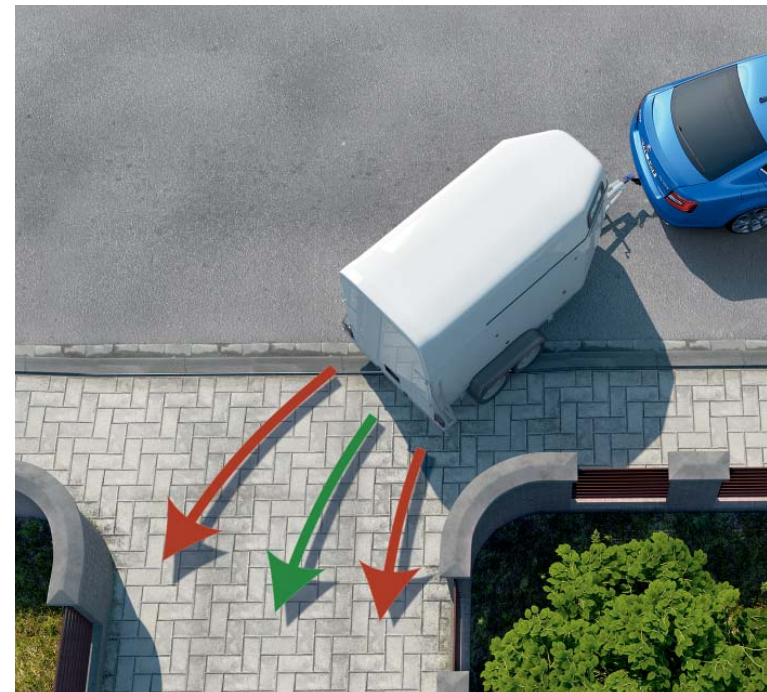
ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Vedle své základní funkce udržuje adaptivní tempomat automaticky odstup od vozidel jedoucích vpředu. Pro svou činnost využívá radar v masce chladiče.



BLIND SPOT DETECT

Prostřednictvím radarových senzorů v zadním nárazníku sleduje Blind Spot Detect prostor za vozidlem i po jeho stranách, a hlídá tak mrtvý úhel. Podle vzdálenosti a rychlosti ostatních vozů vyhodnotí, zda je potřeba řidiče varovat.



TRAILER ASSIST

Potřebujete zaparkovat vůz včetně přívěsu? Využijte Trailer Assist – asistent manévrování s přívěsem, a půjde to lehce a bezpečně. Při pomalém couvání system přebírá kontrolu nad vozidlem.

SILNÝ PROŽITEK

OCTAVIA RS jedinečným způsobem kombinuje dynamiku s komfortem rodinného vozu. Díky vynikajícím jízdním vlastnostem si můžete naplno a přitom bezpečně užít veškerý potenciál motoru.



VOLBA JÍZDNÍHO PROFILU

Performance Mode Select (volba jízdního profilu) zahrnuje i funkci Performance Sound Generator, která Vám dopřeje akustický zážitek ze zvuku motoru nastaveného v režimu Normal, Eco nebo Sport.



PERSONALIZACE

Infotainment umožňuje několika řidičům, kteří se za volantem střídají, využívat jejich vlastní osobní sadu individuálně nastavených funkcí. Patří mezi ně například Driving Mode Select, elektricky nastavitelné sedadlo řidiče, Climatronic, rádio atd. Vůz s možností personalizace je vybaven třemi klíči. Všechny nainstalované funkce se automaticky nastaví podle klíče, kterým byl vůz právě otevřen.



4x4

Inteligentní pohon 4x4 představuje zajímavou alternativu. Připojení zadní nápravy je samočinné, takže vůz může za běžných okolností využívat výhody předního pohonu a v extrémnějších podmínkách vynikající záběr 4x4.



MOTORY

Každá OCTAVIA RS má sportovní srdce, ať už si vyberete jakýkoli motor. Naše nabídka pro základní verzi RS zahrnuje benzinový motor 2,0 TSI/169 kW a dieselový agregát 2,0 TDI/135 kW, který je dodáván také v provedení 4x4.



MAXI DOT

Atraktivní barevný displej Maxi Dot nabízí funkci LapTimer (stopky), která umocňuje Váš zážitek ze sportovní jízdy.

NOVÁ ŠKODA OCTAVIA RS 245

LED HLAVNÍ SVĚTLOMETY

VÝKON A SÍLA



19" KOLA XTREME

CÍSAŘ MEZI KRÁLI

Nejsilnější RS, které můžete potkat na silnicích, skrývá pod kapotou benzinový motor o síle 245 koní. Sportovní design doplňuje prvotřídní komfort. RS 245 je navíc vybavena diferenciálem přední nápravy s elektrohydraulicky řízenou svorností, což znamená lepší trakci, omezení nedotáčivosti a více agility v chování vozu.



ČERNÉ KRYTY

K charakteristickým detailům verze RS 245 patří černé kryty vnějších zpětných zrcátek.

PŘÍD

Dynamický design přídě zdůrazňují prvky jako rámeček masky chladiče v lesklém černém provedení a specifické logo RS v osobité barevné variantě.



SEDADLA

Atraktivní potahy v kombinaci Alcantara®-kůže jsou ozdobeny šedým nebo červeným prošitím. Samozřejmě nesmí chybět vyšitě logo RS.



KOLA

Exkluzivní 19" kola z lehké slitiny Xtreme v černé barvě demonstrují sílu vozu.



VÝFUK

Sportovní zvuk motoru podporuje speciálně laděný výfuk s koncovkami v černé lesklé barvě.

BARVY



BILÁ CANDY UNI*



BILÁ LASER UNI*



ŠEDÁ STEEL UNI



ČERVENÁ CORRIDA UNI



BILÁ MOON METALIZA



STŘÍBRNÁ BRILLIANT METALIZA*



ZELENÁ RALLYE METALIZA*



MODRÁ RACE METALIZA*



ŠEDÁ QUARTZ METALIZA*



ČERNÁ MAGIC METALIZA

* V této barvě nelze objednat verzi RS 245.

KOLA

17" kola z lehké slitiny Dorado



18" kola z lehké slitiny Gemini



18" kola z lehké slitiny Gemini, antracitová



18" kola z lehké slitiny Gemini, černá



19" kola z lehké slitiny Xtreme



19" kola z lehké slitiny Xtreme, antracitová



19" kola z lehké slitiny Xtreme, černá*



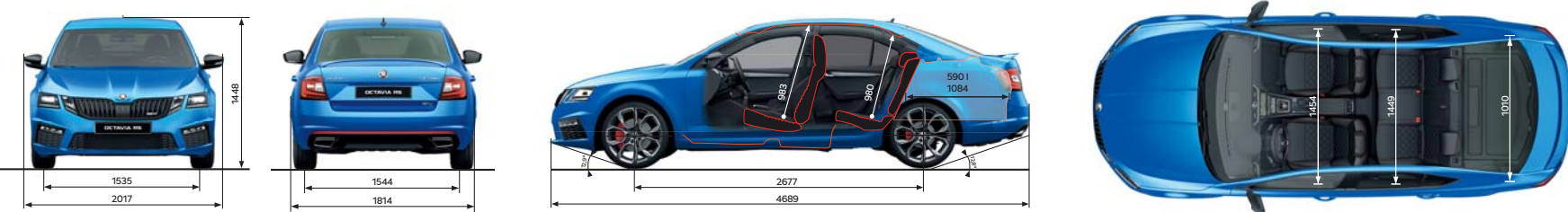
* K dispozici exkluzivně pro verzi RS 245.

TECHNICKÉ ÚDAJE OCTAVIA RS	2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/180 kW*	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW 4x4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
MOTOR				
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1984	4/1984	4/1968	4/1968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	169/4700–6200	180/5000–6700	135/3500–4000	135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	350/1500–4600	370/1600–4300	380/1750–3250	380/1750–3250
Exhalační norma/palivo	EU6/benzin, okt. č. 95	EU6/benzin, okt. č. 95	EU6/motorová nafta	EU6/motorová nafta
PROVOZNÍ VLASTNOSTI				
Maximální rychlost (km/h)	250 (249)	250	232 (230)	228
Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,7 (6,8)	6,6	7,9	7,6
Spotřeba (dle normy 99/100) – město (l/100 km)	7,9 (8,5)	8,7 (8,3)	5,3 (5,8)	5,9
– mimo město (l/100 km)	5,5 (5,5)	5,4 (5,3)	4,1 (4,4)	4,7
– kombinovaná (l/100 km)	6,5 (6,6)	6,6 (6,4)	4,5 (4,9)	5,1
Emise CO ₂ (g/km)	149	150 (146)	119 (129)	134
Vnější průměr zatačení – obrysový (m)	10,6	10,6	10,6	10,6
POHON				
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednotoučová (dvě sousé spojky elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednotoučová (dvě sousé spojky elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednotoučová (dvě sousé spojky elektrohydraulicky ovládané)	dvě sousé spojky elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	automatická 6stupňová DSG
HMOTNOST				
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1420 (1440)	1445 (1465)	1445 (1465)	1550
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	542	542	542	542
Celková hmotnost (kg)	1887 (1907)	1912 (1932)	1912 (1932)	2017
Nebrzděný přívěs (max. kg)	710 (720)	720 (730)	720 (730)	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1600	1600	1600	1800
Objem palivové nádrže (l)	50	50	50	55

DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie		Vnější rozměry	
Typ	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Délka/šířka/výška (mm)	4689/1814/1448
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,291–0,303 dle motorizace	Rozvor (mm)	2677
Podvozek	sportovní provedení	Rozchod vpředu/vzadu (mm) – dle motorizace	1535/1544
Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Světla výška (mm)	127
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Vnitřní rozměry	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny/kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/980
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
Kola**/pneumatiky**	7,5J x 17"; 7,5J x 19" / 225/45 R17; 225/35 R19 dle motorizace	Bez rezervního kola, nesklopená/sklopená zadní sedadla	590/1580

* K dispozici exkluzivně pro verzi RS 245.
** Informace o rozměrech kol a pneumatik zapsaných v technickém průkaze vozidla jsou uvedeny na skoda-rozmarykol.cz.
() Platí pro vůz s automatickou převodovkou.

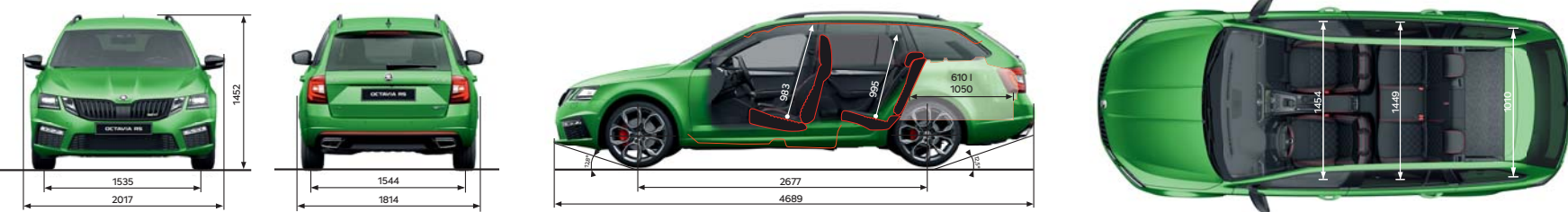


TECHNICKÉ ÚDAJE OCTAVIA COMBI RS	2,0 TSI/169 kW	2,0 TSI/180 kW*	2,0 TDI/135 kW	2,0 TDI/135 kW 4x4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
MOTOR				
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1984	4/1984	4/1968	4/1968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	169/4700–6200	180/5000–6700	135/3500–4000	135/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	350/1500–4600	370/1600–4300	380/1750–3250	380/1750–3250
Exhalační norma/palivo	EU6/benzin, okt. č. 95	EU6/benzin, okt. č. 95	EU6/motorová nafta	EU6/motorová nafta
PROVOZNÍ VLASTNOSTI				
Maximální rychlost (km/h)	247 (245)	250	230 (228)	224
Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,8 (7,0)	6,7	8,0	7,7
Spotřeba (dle normy 99/100) – město (l/100 km)	7,9 (8,5)	8,7 (8,3)	5,3 (5,8)	5,9
– mimo město (l/100 km)	5,5 (5,5)	5,4 (5,3)	4,1 (4,4)	4,7
– kombinovaná (l/100 km)	6,5 (6,6)	6,6 (6,4)	4,5 (4,9)	5,1
Emise CO ₂ (g/km)	149	150 (146)	119 (129)	134
Vnější průměr zatačení – obrysový (m)	10,6	10,6	10,6	10,6
POHON				
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4x4
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednotoučová (dvě sousé spojky elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednotoučová (dvě sousé spojky elektrohydraulicky ovládané)	hydraulicky ovládaná, jednotoučová (dvě sousé spojky elektrohydraulicky ovládané)	dvě sousé spojky elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 7stupňová DSG)	mechanická 6stupňová (automatická 6stupňová DSG)	automatická 6stupňová DSG
HMOTNOST				
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1442 (1462)	1467 (1487)	1467 (1487)	1572
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	566	566	566	566
Celková hmotnost (kg)	1933 (1953)	1958 (1978)	1958 (1978)	2063
Nebrzděný přívěs (max. kg)	720 (730)	730 (740)	730 (740)	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1600	1600	1600	1800
Objem palivové nádrže (l)	50	50	50	55

DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie		Vnější rozměry	
Typ	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Délka/šířka/výška (mm)	4689/1814/1452
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,307–0,319 dle motorizace	Rozvor (mm)	2677
Podvozek	sportovní provedení	Rozchod vpředu/vzadu (mm) – dle motorizace	1535/1544
Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Světla výška (mm)	127
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Vnitřní rozměry	
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	Šířka v loktech vpředu/vzadu (mm)	1454/1449
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny/kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu (mm)	983/995
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
Kola**/Pneumatiky**	7,5J x 17"; 7,5J x 19" / 225/45 R17; 225/35 R19 dle motorizace	Bez rezervního kola, nesklopená/sklopená zadní sedadla	610/1740

* K dispozici exkluzivně pro verzi RS 245.
** Informace o rozměrech kol a pneumatik zapsaných v technickém průkaze vozidla jsou uvedeny na skoda-rozmarykol.cz.
() Platí pro vůz s automatickou převodovkou.



Obrázky použité v tomto katalogu (brožůře) mají pouze ilustrativní charakter a nejsou předmětem nabídky na uzavření smlouvy. V katalogu (brožůře) jsou zobrazeny předváděcí vozy, přičemž některé vyobrazené prvky vozidel mohou patřit do výbavy na přání nebo se mohou od dodávaných automobilů lišit v závislosti na jednotlivých zemích. ŠKODA AUTO a.s. si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikace, výbavy a barvy modelů a předmětů zobrazených v tomto katalogu (brožůře). Chcete-li získat přesnou specifikaci prvků, součástí a vybavení, kontaktujte, prosím, nejbližšího prodejce vozů ŠKODA.

**JESTLI VÁS BAVILO O NÍ ČÍST,
ZKUSTE SI PŘEDSTAVIT, ŽE JI ŘÍDÍTE**

ZAVOLEJTE NÁM A OBJEDNEJTE SI ZKUŠEBNÍ JÍZDU

Váš prodejce vozů ŠKODA:

OCOKA0026C 08/17