

T O L E D O





**TOLEDO**



# SEAT TOLEDO. PARA UN MUNDO EXIGENTE

ASÍ ES EL SEAT TOLEDO, UN COCHE NACIDO DEL AFÁN DE TRIUNFAR Y DEL ESFUERZO DE LA GENTE DE SEAT POR COINCIDIR, HOY, CON LAS NECESIDADES DEL MAÑANA. UN COCHE FRUTO DE UNA FORMA DE ENTENDER EL AUTOMÓVIL, DONDE LAS EXIGENCIAS DEL CONDUCTOR SE ALZAN COMO AUTÉNTICAS PROTAGONISTAS. UN VERDADERO COMPROMISO CON LA TECNOLOGÍA, LA ECOLOGÍA, LA SEGURIDAD, EL CONFORT. UN FIRME COMPROMISO CON LA CALIDAD.

IMAGINACIÓN. TECNOLOGÍA. EXPERIENCIA. PRESTACIONES.

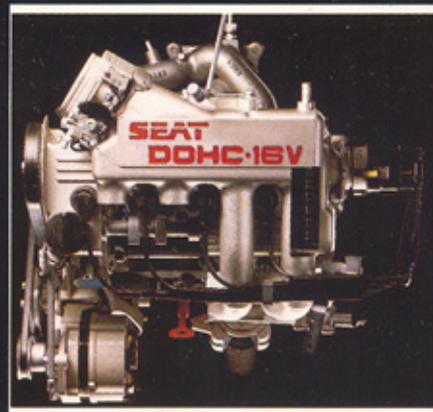
ECONOMÍA. CALIDAD. EN DEFINITIVA, LA BÚSQUEDA DE UN IDEAL, RESUMIDO EN UN NUEVO CONCEPTO DE COCHE.

EL NUEVO SEAT TOLEDO.

## TECNOLOGIA SIN CONDICIONES

EL TOLEDO OFRECE UNA EXCEPCIONAL GAMA DE MOTORES, CONCEBIDOS PARA ATENDER TODAS LAS POSIBLES EXPECTATIVAS DEL AUTOMOVILISTA EUROPEO DE LOS 90.

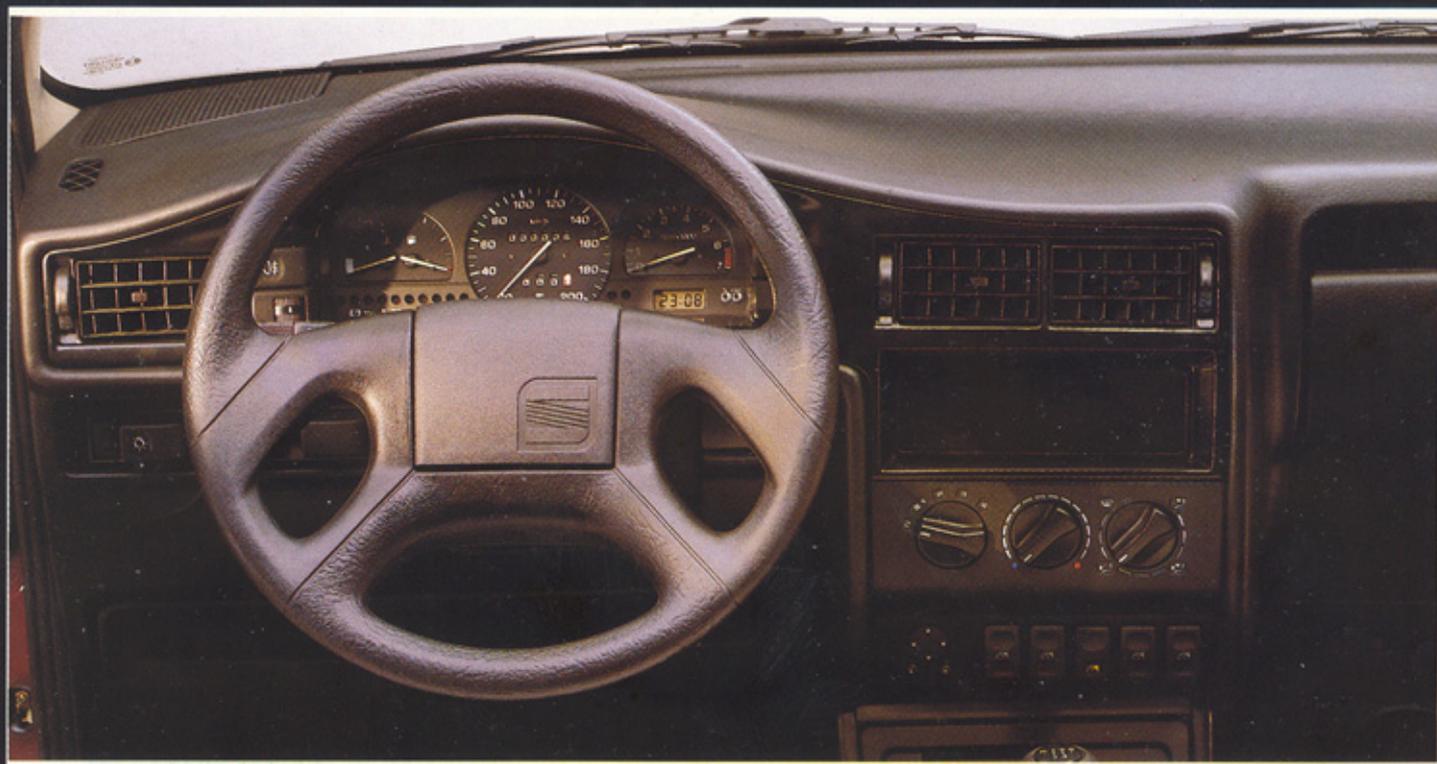
DESDE EL TOLEDO 1.6 HASTA LOS 136 CV DE SU 16 VÁLVULAS, PARA ALCANZAR LOS 208 KM/H. PASANDO POR EL NUEVO MOTOR "DIGIFANT", DE 2 LITROS INYECCIÓN, O EL ECOTURBODIESEL.



MOTOR 1.8 16 V

## DISEÑO CON INTELIGENCIA

DISEÑO DE GIUGIARO. PLENITUD DEL DISEÑO CONTEMPORÁNEO. ESTILOS DE VIDA, ARMONÍA. NUEVAS IDEAS QUE HABLAN EL IDIOMA DE LOS HOMBRES Y MUJERES DE LOS 90. Y, ADEMÁS, UN EXCEPCIONAL COEFICIENTE AERODINÁMICO, LO QUE PROPORCIONA UNA EXTRAORDINARIA ECONOMÍA DE CONSUMO Y ADHERENCIA.



## SEGURIDAD CON PRECISION



ORDENADOR DE A BORDO (MFA) EN VERSIÓN GT.

EN EL SEAT TOLEDO, LA SEGURIDAD NO TIENE LÍMITES. CON LA ÚLTIMA GENERACIÓN EN SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS, EL ABS MARK IV (SEGÚN VERSIONES). Y UNA ESTRUCTURA DIFERENCIAL FORMADA POR UN HABITÁCULO DE CINCO ANILLOS DE SEGURIDAD Y VOLÚMENES EXTERNOS DE DEFORMACIÓN CONTROLADA.

## CONFORT CON PERSONALIDAD

EL SEAT TOLEDO OFRECE EL MÁS REFINADO Y EXCLUSIVO EQUIPAMIENTO: VOLANTE REGULABLE EN ALTURA Y REPOSACABEZAS RECLINABLE EN SUS VERSIONES GLX Y GT. Y LA POSIBILIDAD DE INCORPORAR BUTACA CALEFACTADA PARA EL CONDUCTOR. ADEMÁS, UN MALETERO DE EXCEPCIONAL CAPACIDAD (550 L.). EL MÁS AMPLIO DE SU CATEGORÍA.

## GARANTIA DE SERVICIO

LOS NUEVOS SEAT TOLEDO LE ENCANTARÁN. POR SU DISEÑO Y PRESTACIO-



TECHO DESLIZANTE (OPCIONAL).

NES. POR SUS DETALLES Y FIABILIDAD. POR SU GARANTÍA.

AHORA, PUEDE DISFRUTAR DE UNOS SERVICIOS DE POSTVENTA ÚNICOS EN EL MERCADO: 6 AÑOS DE ANTICORROSIÓN, ASISTENCIA EN CARRETERA, HILO ROJO 24 HORAS, GUARDIA EN FESTIVOS Y, SI LO QUIERE, LA SUPERGARANTIA: 5 AÑOS SIN LÍMITES DE KILÓMETROS.







# CARACTERISTICAS TECNICAS

# EQUIPAMIENTOS

CONCEPTO	UNID.	MOTORIZACION										
		1.6	1.6i CAT	1.8i	1.8i CAT	2.0i CAT	1.8/16v	1.8/16v CAT	1.9D	1.9TD CAT		
<b>PRESTACIONES</b>												
Velocidad máxima	Km/h	170	170	182	182	196	208	202	165	171		
Aceleración 0-100 Km/h	s	13,2	13,3	12,0	12,0	10,5	8,8	9,4	16,5	14,9		
<b>CONSUMOS</b>												
a 90 Km/h	l/100Km	5,6	5,7	6,1	6,1	6,3	6,7	6,7	4,2	4,6		
a 120 Km/h		7,1	7,3	7,5	7,5	7,9	8,3	8,6	5,9	6,6		
Ciclo urbano		8,8	9,3	10,5	10,6	10,5	11,1	11,3	6,9	7,5		
<b>MOTOR</b>												
Ciclo		Otto							Diesel			
Disposición		Transversal, con cuatro cilindros en línea										
Cilindrada	cm3	1595	1595	1781	1781	1984	1781	1781	1896	1896		
Diámetro x carrera	mm	81x77.4	81x77.4	81x86.4	81x86.4	82.5x92.8	81x86.4	81x86.4	79.5x95.5	79.5x95.5		
Relación de compresión		9	9	9	9	10	10	10	23	23		
Válvulas por cilindro		2				4				2		
Actuadas por empujadores hidráulicos												
Potencia máxima	CEE DIN régimen	KW CV rpm	54 75 5200	52 72 5200	65 90 5250	65 90 5250	85 115 5400	98 136 6100	92 128 6000	50 68 4400	55 75 4400	
Par máximo		Nm rpm	123 2600	124 2750	140 3000	140 3000	166 3200	160 4500	160 4500	127 2200	140 2200	
Combustible		Gasolina							Gasóleo			
Tipo		Normal		Normal		Super		Super		Super		
Exige gasolina sin plomo		si		si		si		si		si		
Depósito de seguridad de 55 litros, situado bajo asiento trasero												
Alimentación		Carburador					Inyección					
Sistema		Bicorpo			Monojet		Digifant		K/ KE-Jetronic		Bomba rotativa	
Encendido		ef. Hall			Monojet		Digifant		K/ KE-Jetronic			
Ayuda al arranque		Starter automático							Bujías rápidas Acelerador arranque en frío			
Potencia motor de arranque	KW	0.80				0.95				1.70	1.80	
Intensidad alternador	A	65 A 750 rpm. Con acondicionador de aire, 90A										
Capacidad batería	Ah/A	36/175			54/220			54/265		64/380		
Refrigeración		Circuito cerrado con depósito de expansión y radiador de circulación diagonal.										
<b>TRANSMISION</b>												
Embrague monodisco seco, ø	mm	190				210						
Cambio		Manual, 5 velocidades. En opción, para el motor 2.0i, cambio automático 4 vel.										
<b>FRENOS</b>												
Circuito dos ramas independientes en diagonal. Válvula reguladora en función de carga.												
Servofreno	Pulg.	7"				9"						
ABS Mark IV		No			Op (Excep. CL)			si		No		Op
Discos delanteros, ø x a	mm	239x12					256x20 autoventilados					239x12
Discos traseros, ø x a	mm						226x10					
Tambores traseros, ø	mm	180			200					200		
Freno de estacionamiento mecánico sobre el eje trasero.												
<b>DIRECCION</b>												
De piñón y cremallera, con columna de dirección tubular colapsable.												
Dirección asistida		Op				si						
<b>SUSPENSION</b>												
Delantera		Ruedas independientes tipo Mc Pherson con autoalineación BTN y barra estabilizadora.										
Trasera		Independiente con brazos tirados a barra de torsión y silentblocks con corrección										
<b>RUEDAS</b>												
Llantas	Tipo Dimensiones	Acero *			Acero		Aleación		Acero*			
		5 1/2x13" *			6Jx14"		6Jx14"		5 1/2x13"			
Neumáticos		175/70 R 13"			185/60 R 14				175/70 R 13"			
Op. (salvo CL) llantas aleac.		6Jx14"			6Jx15"		6Jx14"					
Op. (salvo CL) Neumáticos		185/60 R 14			195/50 R15"		185/60 R 14					
Rueda de repuesto		Llanta acero 3 1/2 Jx14 y neumático 105/70-14.										
<b>DIMENSIONES</b>												
Largo/Ancho/Alto	m	4,321/1,662/1,424										
Distancia entre ejes		2,471										
Via anterior/posterior		1,429/1,422										
Capacidad maletero	dm3	550										
Superficie piso maletero	m2	1,044										
<b>PESOS</b>												
En vacío	Kg	985	985	1015	1015	1030	1055	1055	1030	1045		
En orden de marcha		1060	1060	1090	1090	1105	1130	1130	1105	1120		
Máximo autorizado		1495										
Máximo s/eje delantero		795										
Máximo s/eje trasero		740										
Peso remolcable, con freno		950	950	1200	1200	1200	1200	1200	1000	1000		

\* En versión 1.8 GLX y 1.9 TD GLX llantas y neumáticos 185/60 R14.

CONCEPTO	ACABADOS			
	CL	GL	GLX	GT
<b>EQUIPAMIENTO EXTERIOR</b>				
Parachoques anterior/posterior	N	N	C	C
Rejilla radiador	N	N	C	C
Parabrisas y luneta pegados	*	*	*	*
Spoiler sobre portón trasero				C
Vidrios coloreados		*	*	*
Retrovisores exteriores conductor y acompañante	N	C	C	C
Retrovisores regul. eléct. y calefactados			*	*
<b>EQUIPAMIENTO INTERIOR</b>				
Ventilador cuatro velocidades	*	*	*	*
Calefacción en plazas posteriores			*	*
Limpiaparabrisas tres velocidades	*	*	*	*
Alzacristales eléct., cuatro puertas			*	*
Cierre contraluzado por vacío			*	*
Regulación altura volante			Op	Op
Luz en marco techo anterior	*	*	*	*
Retardo desconex. luz marco techo			*	*
Luz en guantera/en maletero	*/.	*/.	*/.	*/.
<b>ACABADOS PLAZAS DELANTERAS</b>				
Consola con cenicero	*	*	*	*
Consola central prolongada			*	*
Guantera con llave y bandeja post.			*	*
Parasol conductor con bolsa/espejo cortesia	*/.	*/.	*/.	*/.
Parasol acompañante con espejo/espejo iluminado	*/.	*/.	*/.	*/.
<b>EQUIPAMIENTO INTERIOR</b>				
<b>ASIENTOS</b>				
Asiento conductor con reg. en altura		Op	*	*
Asientos delanteros deportivos			*	*
Asiento posterior partido 1/3+2/3			*	*
Reposabrazos central asiento post.			*	*
Asientos posteriores deportivos			*	*
<b>INSTRUMENTACION</b>				
Cuentakilómetros parcial	*	*	*	*
Cuenta revoluciones (*)	*	*	*	*
Reostato iluminación cuadro	*	*	*	*
Reloj digital (**)	*	*	*	*
Indicador nivel combustible	*	*	*	*
Testigo reserva combustible (*)	*	*	*	*
Testigo presión de aceite	*	*	*	*
Testigo frenos	*	*	*	*
Testigo carga batería	*	*	*	*
Testigo luces de posición y carretera	*	*	*	*
Testigo precalentamiento Diesel	*	*	*	*
Testigo ABS		*/ Op	*/ Op	*
Testigo luces emergencia	*	*	*	*
Testigo luneta térmica	*	*	*	*
MFA, Indicador multifunción			*	*
Regulador altura faros			*	*
<b>SEGURIDAD</b>				
Cinturones anteriores de segur. regulables en altura	*	*	*	*
Tres cinturones posteriores automáticos	Op	Op	Op	Op
Avisador acústico de doble tono		*	*	*
Faros halógenos de superficie compleja	*	*	*	*
Antinieblas anteriores		*	*	*
Pilotos anteriores/posteriores	A	A	B / R	B / R

St: Standard Op:Opcional D:Deportivo C: Col.carrocería N: Negro  
B: Blanco A: Ambar R: Rojo

(\*) No en versiones Diesel  
(\*\*) Reloj analógico en versiones Diesel