



Neuer  
Renault TRAFIC



## Für jede Branche ein passender Neuer Renault TRAFIC

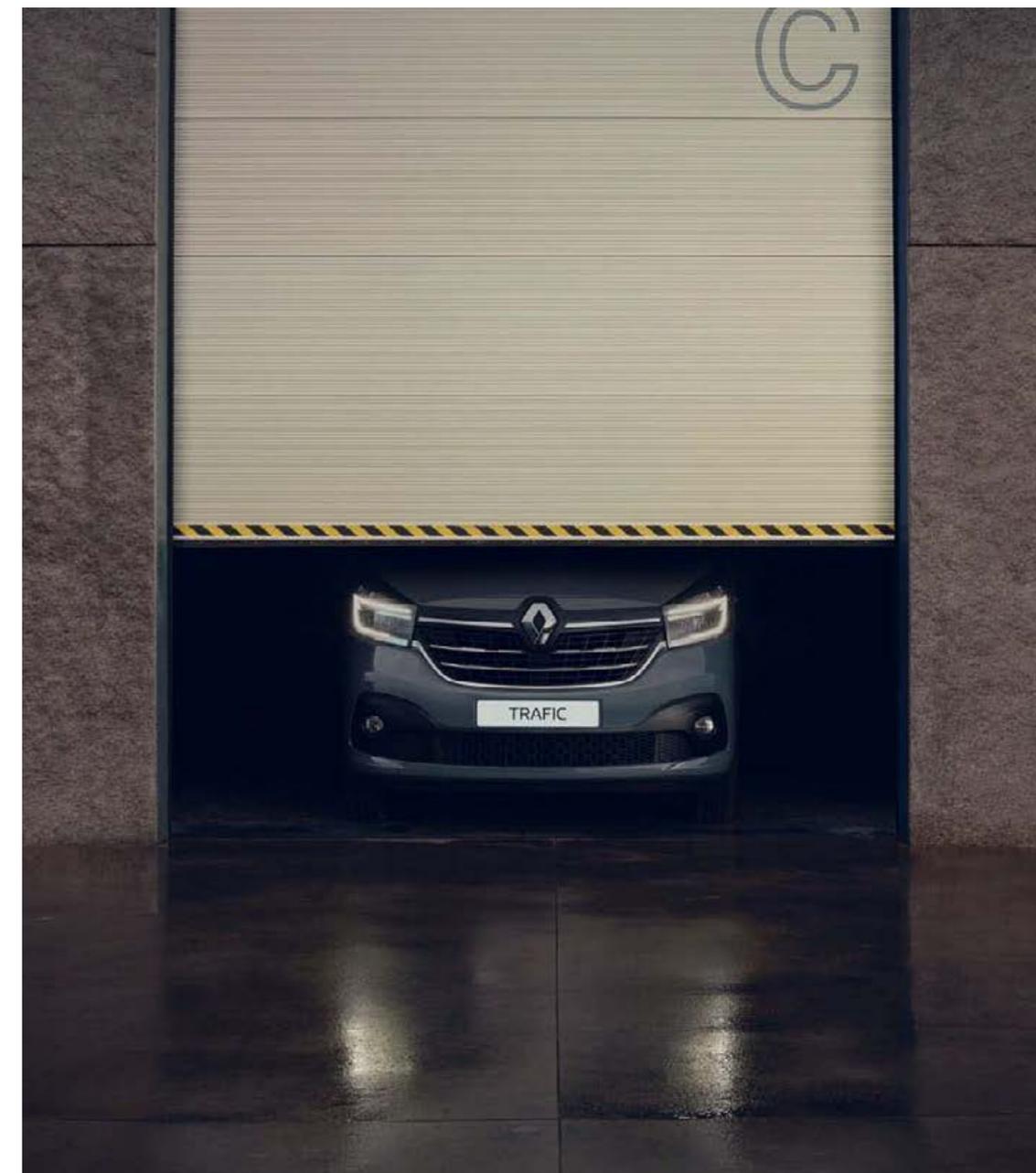
Ihre Tätigkeit und Ihr Arbeitsalltag sind einzigartig. Der Neue Renault TRAFIC hat sich neu erfunden, um jedem Bedürfnis gerecht zu werden. Unter den verschiedenen Versionen – vom Kastenwagen bis hin zur Doppelkabine – ist bestimmt auch die Ausführung, die Ihnen zu mehr Power im Job verhilft. Für besonders anspruchsvolle Branchen kann der Neue Renault TRAFIC passgenau umgebaut werden. Abgesehen vom bemerkenswerten Ladevolumen kann er auch mit einem überarbeiteten Design, einem 2-Liter-Motor und einem Automatikgetriebe aufwarten.

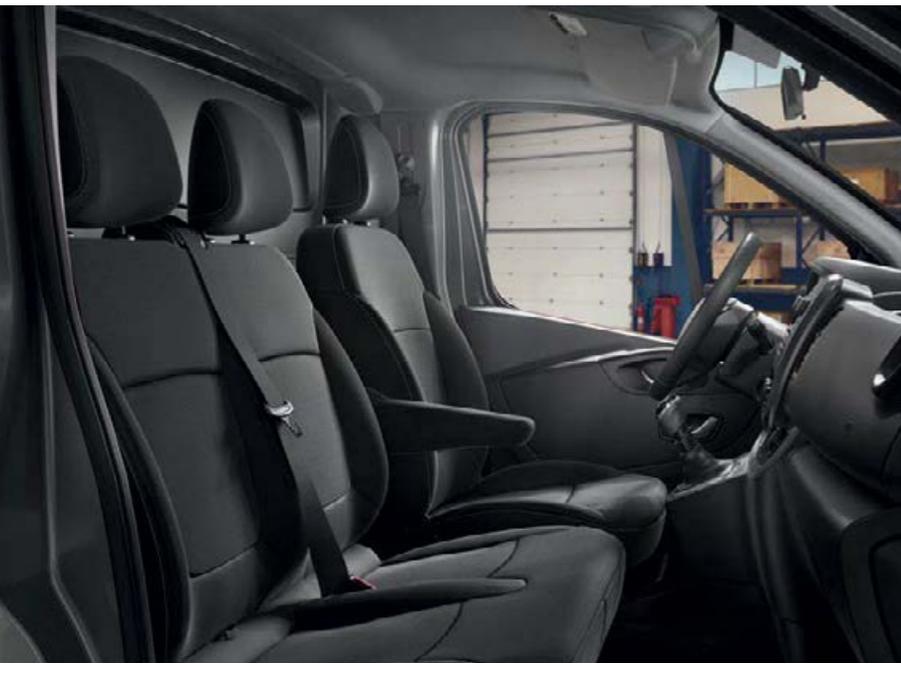




## Starke Persönlichkeit

Der Neue Renault TRAFIC bleibt seinem Stil treu und sticht schon auf den ersten Blick heraus. Die Frontpartie mit dem Kühlergrill in Chrome, die Full-LED-Scheinwerfer sowie das LED-Tagfahrlicht mit der C-förmigen Lichtsignatur wirken gleichzeitig dynamisch und robust. Der Neue Renault TRAFIC ist weit mehr als ein simples Nutzfahrzeug und stellt konsequent zwei Hauptanliegen in den Mittelpunkt: Ihre Effizienz und Ihre Sicherheit.

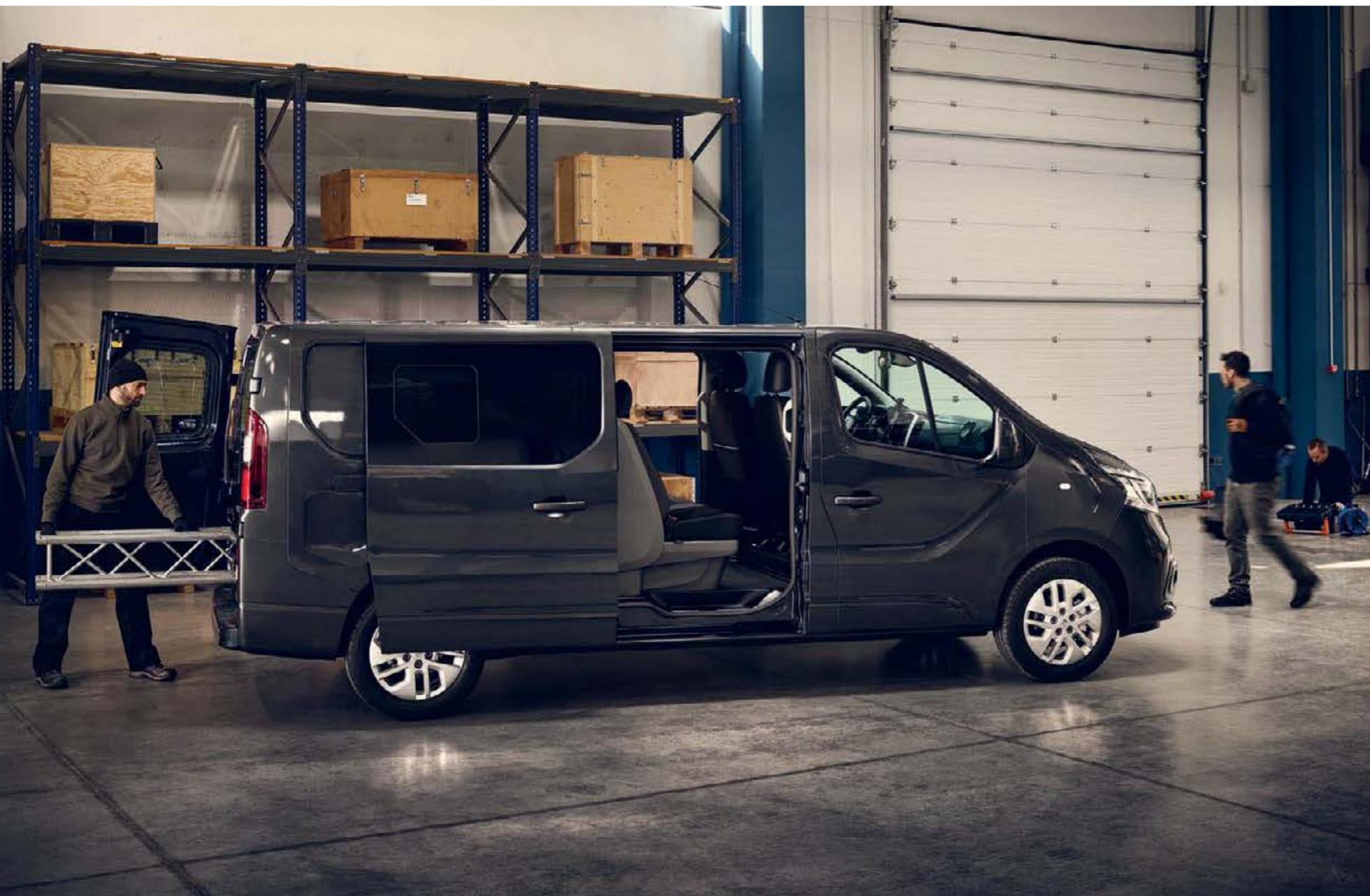




## Ein vollwertiges mobiles Büro

Willkommen an Ihrem neuen mobilen Arbeitsplatz! Der geräumige und komfortable Innenraum des Neuen Renault TRAFIC mit bis zu drei vollwertigen Sitzplätzen wurde so entwickelt, dass Sie unter optimalen Bedingungen arbeiten können. Dafür verfügt er unter anderem über: ergonomische Sitze mit verstellbarer Lendenstütze, ein höhen- und tiefenverstellbares Lenkrad und eine Klimaautomatik. Sowohl die Ausstattung (Smartphone-Halterung, umklappbare Lehne des mittleren Sitzes zur Ablage Ihres Laptops) als auch die Verarbeitung (Innenharmonie in Carbone Foncé, Einsätze in Chrome, neuer Schaltknauf etc.) zielen auf Ihr Wohlbefinden ab. Auch praktische Ablagen mit einem Gesamtfassungsvermögen von 90 Litern sind vorhanden, darunter auch ein grosses 54 Liter fassendes Staufach unter der Beifahrersitzbank, damit Sie stets alles zur Hand haben. Der Neue Renault TRAFIC ist damit Ihr idealer Partner für einen effizienten Arbeitsalltag.

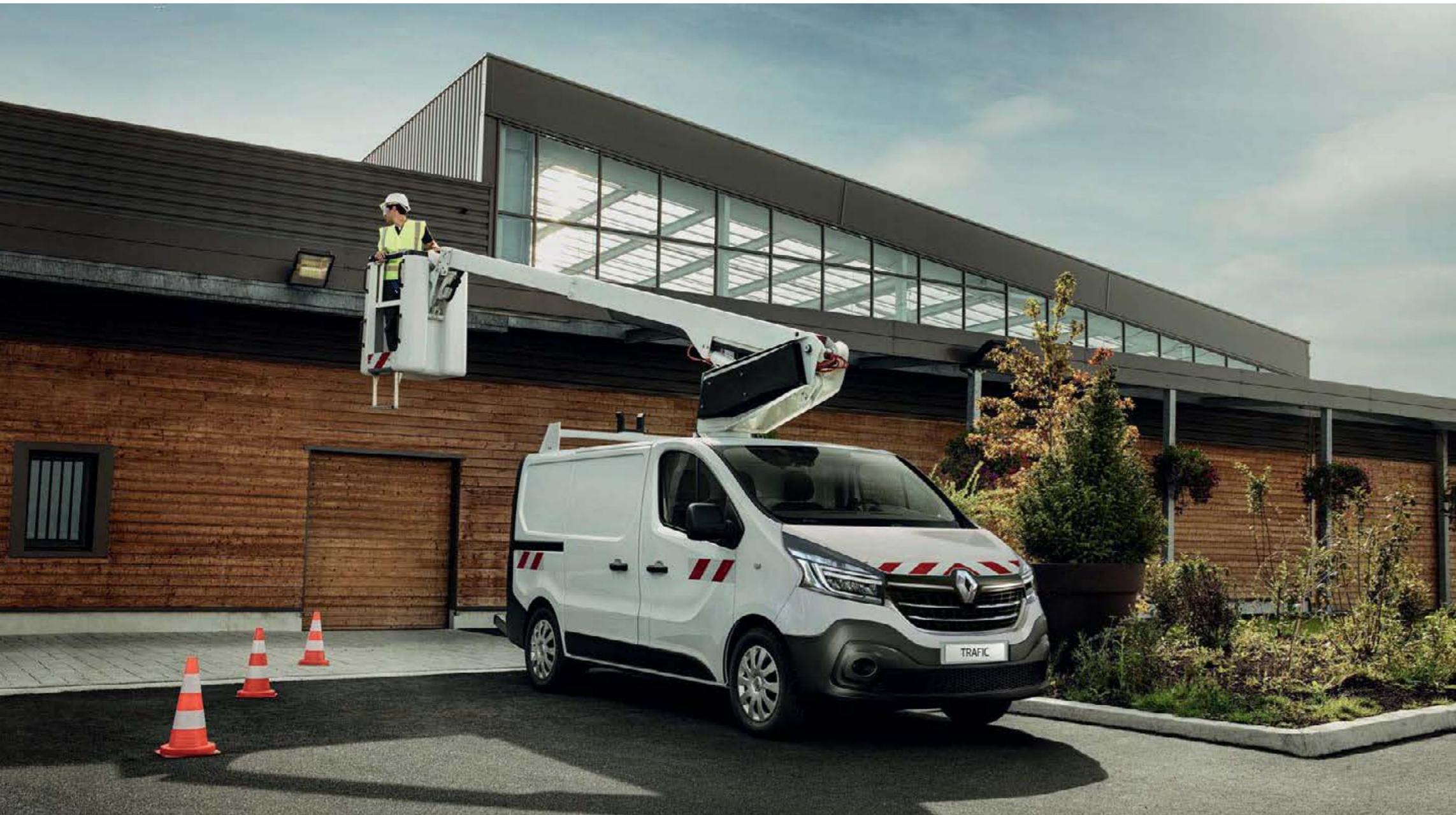




## Für jede Herausforderung gewappnet

Ob Personen- oder Gütertransport – der Neue Renault TRAFIC nimmt sich allem an! Mit einer rekordverdächtigen Ladelänge von 4.15 m (bei Verwendung der genialen Klappe unter der Beifahrersitzbank) und einem Nutzvolumen bis zu 8.6 m<sup>3</sup> transportiert er jegliches Material, Werkzeug sowie voluminöse oder sperrige Gegenstände! Die breiten seitlichen Schiebetüren und die Hecktüren mit einem Öffnungswinkel bis zu 255° vereinfachen den Zugang zum Laderaum und das Handling. Soll gleich ein ganzes Team befördert werden? Die Version Doppelkabine bietet komfortabel Platz für bis zu 6 Personen. Mit dem Neuen Renault TRAFIC wird das Nützliche mit dem Angenehmen verbunden!





## Erweitern Sie den Rahmen des Machbaren

In welcher Branche auch immer Sie tätig sind: Wir haben einen idealen Renault TRAFIC für Sie. Dank unserer zahlreichen zertifizierten Umbauspezialisten haben Sie die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug nach Ihren Bedürfnissen anpassen zu lassen. Vom Fahrgestell, das die Ingenieure von Renault entwickelt haben, über die Verkleidung bis hin zum Zubehör für den Innenraum wurde alles so konzipiert, dass es eine massgeschneiderte Lösung für Ihre Ansprüche gibt: ob Isothermfahrzeug, Kühlfahrzeug, Servicefahrzeug, Camper, Beförderungsmittel für Personen mit eingeschränkter Mobilität, Ambulanzfahrzeug, Hubarbeitsbühne oder Kran.





## Vernetzt unterwegs

Dank der Multimediasysteme und der Services Renault EASY CONNECT sind Sie im Neuen Renault TRAFIC stets vernetzt. Media Nav Evolution und R-LINK Evolution bilden Ihr Smartphone auf dem breiten Touchscreen im Armaturenbrett ab, damit Sie Ihre Lieblingsapps nutzen können. Die App R&Go verbindet Ihr Smartphone oder Ihr Tablet mit Ihrem Fahrzeug, sodass Sie Zugriff auf Ihre Multimediainhalte haben. Noch mehr Fahrspaß ohne Einbußen bei der Sicherheit.

**1. Media Nav Evolution – die wesentlichen Multimediafunktionen in Griffnähe.** Mit Android Auto™ und Apple CarPlay™ wird Ihr Smartphone auf dem Touchscreen abgebildet, damit Sie jederzeit Zugriff auf Ihre Apps haben. Auf dem integrierten Tabletcomputer mit Touchscreen stehen Ihnen folgende Funktionen zur Verfügung: Navigation mit Verkehrsinformationen, Freisprechtelefonie, Digitalradio, Musikstreaming etc.

**2. R&Go – verbinden Sie Ihr Smartphone oder Ihr Tablet.** Musik hören, Kontakte verwalten, präzise navigieren, den Verbrauch ermitteln – all das ist kinderleicht mit der App R&Go. Sie brauchen nur Ihr Smartphone oder Ihr Tablet in der dafür vorgesehenen Halterung zu fixieren und schon kann's losgehen.

**3. R-LINK Evolution – noch mehr Personalisierungsoptionen.** Fahrzeuginformationen, TomTom®-Navigation, Telefonie, Multimedia oder Apps, die Sie im R-LINK Store downloaden können, sorgen für zusätzlichen Fahrkomfort. Die Apps auf Ihrem Smartphone finden Sie dank der Abbildung der Inhalte via Android Auto™ auf dem Bildschirm wieder.

Android Auto™ ist eine Marke von Google Inc.  
Apple CarPlay™ ist eine Marke von Apple Inc.

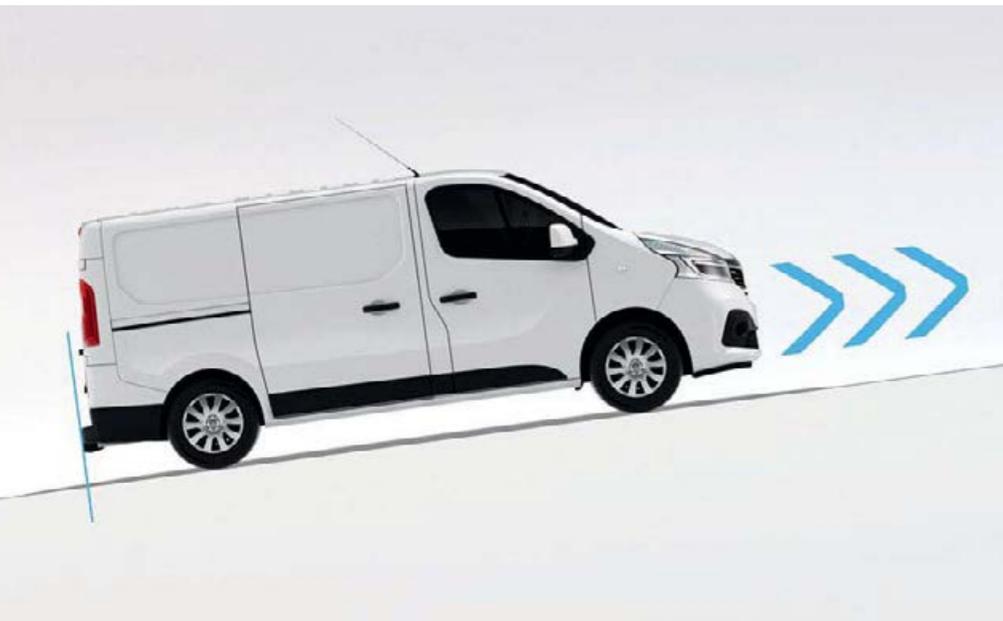




## Sicher unterwegs

Damit Ihre Geschäftsreisen einfacher, sicherer und reibungsloser verlaufen, ist der Neue Renault TRAFIC mit zahlreichen praktischen Fahrhilfen ausgestattet. Nutzen Sie die Einparkhilfe vorne und hinten für vereinfachte Parkmanöver. Das Bild der Rückfahrkamera wird im Innenspiegel oder im Navigationsbildschirm angezeigt. Der in die Sonnenblende der Beifahrerseite integrierte „Wideview mirror“ deckt für zusätzliche Sicherheit auch den bislang nicht einsehbaren Bereich (den „toten Winkel“) 3/4 nach hinten ab. Das an die Nebelscheinwerfer gekoppelte Kurvenlicht verbessert die Sicht in kurvigen Strassen. Ihr Komfort und Ihre Sicherheit stehen im Fokus des Neuen Renault TRAFIC.





## Sie sind überall und jederzeit Herr der Lage!

Sind Sie Handwerker, Landwirt oder Unternehmer? Sind Sie das ganze Jahr über in verschiedenstem Gelände, selbst auf unbefestigten Wegen unterwegs? Für diese spezifischen Situationen, die erhöhte Traktion erfordern, hat Renault eine neue Technologie entwickelt: Extended Grip. Diese Technologie steigert die Anpassungsfähigkeit Ihres Nutzfahrzeugs auf schwer befahrbaren Wegen wie nicht asphaltierten oder schlammigen Strassen. Dafür greift der Bordcomputer auf die Daten der Räder zu, um die Leistung des Fahrzeugs zu optimieren. Bei einem Haftungsverlust wird die Leistung, die der Motor auf jedes Rad überträgt, angepasst. Das sorgt für bessere Bodenhaftung und ein einfacheres Handling.





# Carlab

**Chromo Zone** Die Farben des Neuen Renault TRAFIC

**Kreativtelier** Die Ausstattungsniveaus

**Sitzbezüge, Radzierblenden und Felgen**

**Konfigurationen** Massgeschneidert für Ihren Arbeitsalltag

**Abmessungen** Alle Zahlen und Fakten

**Optionen** Die wichtigsten optionalen Ausstattungen

**Zubehör** Produkte für Ihren individuellen Stil

**Technische Daten** Die Motoren

## CARLAB Chromo Zone

Blanc Glacier<sup>(1)</sup>



Rouge Magma<sup>(1)</sup>



Gris Urban<sup>(1)</sup>



Gris Platine<sup>(2)</sup>



Brun Cuivre<sup>(2)</sup>



Beige Cendré<sup>(2)</sup>



Noir Midnight<sup>(2)</sup>



Bleu Panorama<sup>(2)</sup>



Gris Cassiopée<sup>(2)</sup>



<sup>(1)</sup> Mattlackierung

<sup>(2)</sup> Metalllackierung

Die Abbildungen sind nicht verbindlich.

## Sitzbezüge



Kompo



Java

## Radzierblenden und Felgen



16"-Radzierblenden Mini



16"-Radzierblenden Maxi



17"-Alufelgen

## Räder und Reifen

### REIFENTYP

Reifen-/Radgröße	Sommerreifen				Ganzjahresreifen
	205/65 R16	215/65 R16	215/60 R17	215/65 R16	
Marke	Goodyear EfficientGrip Cargo	Bridgestone Duravis R660 Eco	Goodyear EfficientGrip Cargo	Goodyear EfficientGrip Cargo	Continental Vanco Four Seasons
Treibstoffeffizienzklasse	B	B	B	B	C
Nasshaftungsklasse	A	A	A	A	A
Rollgeräusche (dB)	69	72	70	69	73



## ACCESS

### Design

- Neue Logo-Gestaltung mit seitlichen Einsätzen in Chrome
- Neuer Kühlergrill mit Einfassung in Chrome
- Neuer Schaltknäuf
- Armaturenbrett 100% in Carbone
- Neuer Sitzbezug Kompo



## BUSINESS (ACCESS+)

### Design

- Full-LED-Scheinwerfer und LED-Tagfahrlicht mit C-förmiger Lichtsignatur
- Radzierblenden Maxi
- Umrandung des Tourenzählers in Chrome

# CARLAB Konfigurationen

## Kastenwagen, verblecht



2 verblechte Seitenwände



1 seitliche Schiebetür



2 seitliche Schiebetüren

## Plattform-Kabine



## Kastenwagen, halbverglast



1 seitliche Schiebetür



2 seitliche Schiebetüren

## Hecktüren



Türen 180°/255°, verblecht



Türen 180°/255°, verglast



Heckklappe, verglast

## Kastenwagen, verglast



1 seitliche Schiebetür



2 seitliche Schiebetüren

## Pack Look vorne und hinten



Zierleiste der Schiebetürschiene in Wagenfarbe



Stoßfänger vorne zweifarbig in Schwarz/Wagenfarbe



Seitliche Säulen hinten in Wagenfarbe

## Doppelkabine



1 seitliche Schiebetür



2 seitliche Schiebetüren

## Pack Style



Zierleiste der Schiebetürschiene in Wagenfarbe, Seitenschutzleiste in Wagenfarbe



Stoßfänger vorne in Wagenfarbe, Aussenspiegel in Wagenfarbe, Kühlergrill mit Lamellen in Chrome



Seitliche Säulen hinten in Wagenfarbe, Stoßfänger hinten in Wagenfarbe

# CARLAB Abmessungen

## Kastenwagen L1H1



## Kastenwagen L1H2



## Kastenwagen L2H1



## Kastenwagen L2H2



### ABMESSUNGEN Kastenwagen H1 (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Nutzvolumen (m³)*</b>	<b>5.2</b>	<b>6.0</b>
<b>Aussenabmessungen</b>		
Gesamtlänge	4999	5399
Gesamtbreite ohne Aussenspiegel/mit Aussenspiegeln	1956/2283	1956/2283
Höhe unbeladen	1971	1967
Radstand	3098	3498
Überhang vorne	933	933
Überhang hinten	968	968
<b>Laderaum</b>		
Breite x Länge der Durchladeklappe in der Trennwand	510 x 222	510 x 222
Nutzlänge auf Bodenhöhe	2537	2937
Nutzlänge auf Bodenhöhe (einschliesslich Bereich unter der Beifahrersitzbank)	2950	3350
Nutzlänge auf Bodenhöhe (einschliesslich Fussraum)	3750	4150
Nutzlänge 400 mm über dem Boden	2537	2937
Nutzlänge 1 m über dem Boden	2250	2650
Maximale Innenraumbreite	1662	1662
Innenraumbreite zwischen den Radkästen	1268	1268
Nutzhöhe	1387	1387
<b>Seitliche Schiebetüre(n)</b>		
Einlassbreite seitliche Schiebetür 600 mm über dem Boden	907	907
Einlassbreite seitliche Schiebetür 100 mm über dem Boden	1030	1030
Einlasshöhe seitliche Schiebetür	1284	1284
<b>Öffnung hinten</b>		
Einlassbreite 70 mm über dem Boden	1391	1391
Einlasshöhe	1320	1320
Ladekante	552	552
<b>Bodenfreiheit</b>	<b>160</b>	<b>160</b>

\* VDA-Verfahren: Der Raum wird anhand von Ein-Liter-Elementen mit den Abmessungen 200 x 100 x 50 mm gemessen.

### ABMESSUNGEN Kastenwagen H2 (mm)

	L1H2	L2H2
<b>Nutzvolumen (m³)*</b>	<b>7.2</b>	<b>8.6</b>
<b>Aussenabmessungen</b>		
Gesamtlänge	4999	5399
Gesamtbreite ohne Aussenspiegel/mit Aussenspiegeln	1956/2283	1956/2283
Höhe unbeladen	2495	2498
Radstand	3098	3498
Überhang vorne	933	933
Überhang hinten	968	968
<b>Laderaum</b>		
Breite x Länge der Durchladeklappe in der Trennwand	510 x 222	510 x 222
Nutzlänge auf Bodenhöhe	2537	2937
Nutzlänge auf Bodenhöhe (einschliesslich Bereich unter der Beifahrersitzbank)	2950	3350
Nutzlänge auf Bodenhöhe (einschliesslich Fussraum)	3750	4150
Nutzlänge 400 mm über dem Boden	2537	2937
Nutzlänge 1 m über dem Boden	2250	2650
Maximale Innenraumbreite	1662	1662
Innenraumbreite zwischen den Radkästen	1268	1268
Nutzhöhe	1898	1898
<b>Seitliche Schiebetüre(n)</b>		
Einlassbreite seitliche Schiebetür 600 mm über dem Boden	907	907
Einlassbreite seitliche Schiebetür 100 mm über dem Boden	1030	1030
Einlasshöhe seitliche Schiebetür	1284	1284
<b>Öffnung hinten</b>		
Einlassbreite 70 mm über dem Boden	1391	1391
Einlasshöhe	1820	1820
Ladekante	552	552
<b>Bodenfreiheit</b>	<b>160</b>	<b>160</b>

\* VDA-Verfahren: Der Raum wird anhand von Ein-Liter-Elementen mit den Abmessungen 200 x 100 x 50 mm gemessen.

# CARLAB Abmessungen

## Kastenwagen Doppelkabine L1H1



## Plattform-Kabine



## Kastenwagen Doppelkabine L2H1



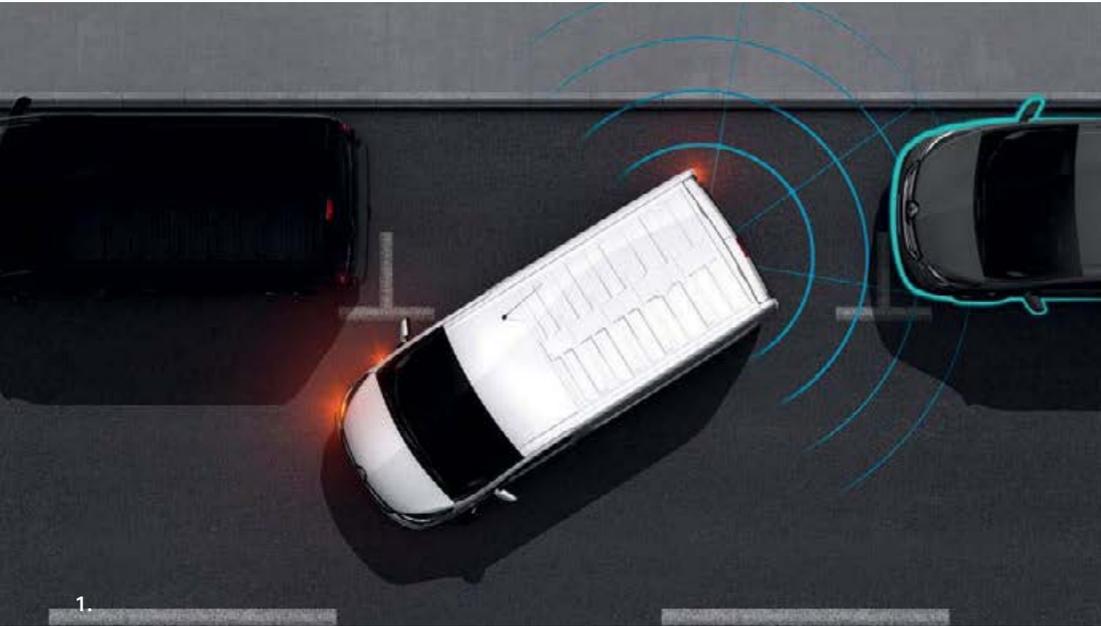
### ABMESSUNGEN Doppelkabine (mm)

	L1H1	L2H1
<b>Nutzvolumen (m³)*</b>	<b>3.2</b>	<b>4.0</b>
<b>Aussenabmessungen</b>		
Gesamtlänge	4999	5399
Gesamtbreite ohne Aussenspiegel/mit Aussenspiegeln	1956/2283	1956/2283
Höhe unbeladen	1971	1967
Radstand	3098	3498
Überhang vorne	933	933
Überhang hinten	968	968
<b>Laderaum</b>		
Höhe x Breite der Durchladeklappe in der Trennwand	225 x 1 220	225 x 1 220
Nutzlänge 30 mm über dem Boden (bis zu 222 mm) mit der Innenausstattung Access	2018	2418
Nutzlänge 30 mm über dem Boden (bis zu 222 mm) mit der Innenausstattung Business	1 914 bis 2 023	2 314 bis 2 423
Nutzlänge 400 mm über dem Boden	1419	1819
Nutzlänge 1.1 m über dem Boden	1340	1740
Maximale Innenraumbreite	1662	1662
Innenraumbreite zwischen den Radkästen	1268	1268
Nutzhöhe	1387	1387
<b>Seitliche Schiebetüre(n)</b>		
Einlassbreite seitliche Schiebetür 600 mm über dem Boden	907	907
Einlassbreite seitliche Schiebetür 100 mm über dem Boden	1030	1030
Einlasshöhe seitliche Schiebetür	1284	1284
<b>Öffnung hinten</b>		
Einlassbreite 70 mm über dem Boden	1391	1391
Einlasshöhe	1320	1320
Ladekante	552	552
<b>Bodenfreiheit</b>	<b>160</b>	<b>160</b>

\* VDA-Verfahren: Der Raum wird anhand von Ein-Liter-Elementen mit den Abmessungen 200 x 100 x 50 mm gemessen.

### ABMESSUNGEN Plattform-Kabine (mm)

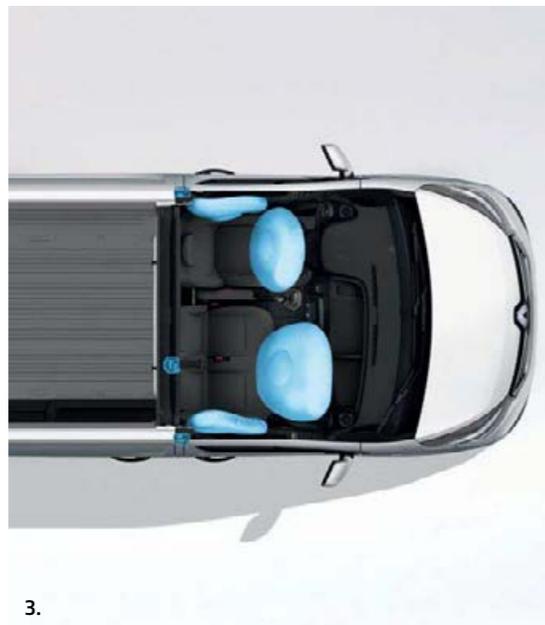
	L2H1
<b>Aussenabmessungen</b>	
Radstand	3498
Überhang vorne	933
Überhang hinten	817
Gesamtlänge	5248
Gesamtbreite ohne Aussenspiegel/mit Aussenspiegeln	1956/2283
Gesamthöhe unbeladen	1953
<b>Bodenfreiheit min.</b>	<b>160</b>
<b>Karosierbare Abmessungen</b>	
Max. karosierbare Gesamtlänge	5648
Max. karosierbare Nutzlänge	3100
Max. karosierbarer Überhang hinten	1217
Max. karosierbare Nutzbreite	2150
Karosierbare Gesamthöhe	2700



**1. Einparkhilfe hinten.** Um das Parkieren zu erleichtern, weist die Einparkhilfe mithilfe eines akustischen Signals auf Hindernisse hinter dem Fahrzeug hin. So minimieren Sie das Risiko eines Unfalls oder Schadens an Ihrem Fahrzeug.



**2. Renault Karte Keyless-Drive Hands-free.** Mit der Renault Karte Keyless-Drive Hands-free kann das Fahrzeug verriegelt, entriegelt und gestartet werden, ohne dass Sie die Karte aus der Tasche holen müssen. Drücken Sie dafür einfach auf die Türgriffe bzw. auf den Startknopf.



**3. Airbags.** Fahrer- und Beifahrerairbag mit programmiertem Rückhaltesystem, Kopfstützen und 3-Punkt-Sicherheitsgurte, inklusive Gurtkraftbegrenzer und Gurtstraffer. Die Deaktivierung des Beifahrerairbags ermöglicht die Installation eines Kindersitzes mit dem Rücken zur Fahrtrichtung (gemäß Vorschrift). Ausserdem: Windowbags vorne, beim Beifahrer-Einzelsitz kombiniert mit einem Seitenairbag „Brust“.



**4. Durchladeklappe unter der Beifahrersitzbank.** Unter der Beifahrersitzbank befinden sich zwei Klappen in der Trennwand, die die Ladelänge um 1.21 m verlängern.



1.

**1. Dachgalerie und Leiter.** Damit transportieren Sie sperrige Ladung (bis zu 100 kg) sicher auf dem Fahrzeugdach. Die Dachgalerie wurde im Windkanal getestet, ist mit Korrosionsschutz versehen und garantiert Ihnen eine komfortable Nutzung. Die fest an der Hecktür installierte Leiter bietet Ihnen ganz einfach und mühelos Zugang zur Dachgalerie.

**2. Schutzverkleidung aus Holz mit Standardfussboden.** Holzverkleidung zum Schutz des Bodens, Seitenverkleidungen und Radlaufverkleidungen. So wird der Laderaum wirkungsvoll vor Schäden bewahrt.

**3. Premium-Fussmatten.** Die massgefertigten Premium-Fussmatten aus hochwertigem Material sind leicht anzubringen und schützen den Boden Ihres Fahrzeugs.

**4. Pack Standard-Anhängerkupplung.** Diese Anhängerkupplung ermöglicht den sicheren Transport Ihrer Ausrüstung. Die perfekte Kompatibilität mit Ihrem Fahrzeug verhindert eine Verformung der Karosserie. Sie eignet sich auch für eine intensive Nutzung.

Bitte konsultieren Sie die Zubehörbroschüre des Neuen Renault TRAFIC für weitere Informationen.



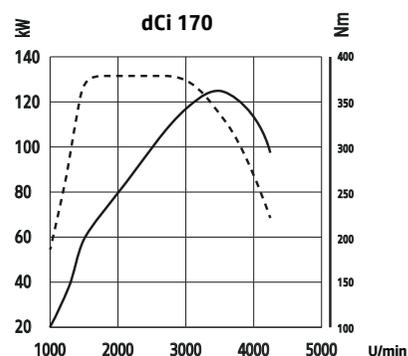
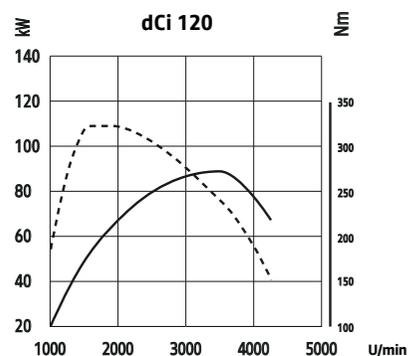
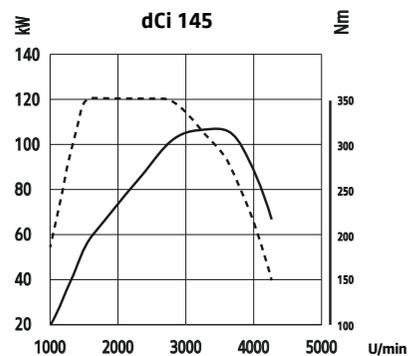
2.



3.



4.



— Leistung  
- - - Drehmoment

## Eine effizientere Fahrt

Der Neue Renault TRAFIC ist mit dem neuen Dieselmotor 2.0 dCi inkl. Turbolader mit variabler Geometrie ausgestattet, entspricht der Abgasnorm Euro 6d-Temp und steigt damit in der Wertigkeit.

Dieser Motor der 5. Generation ist mit 120 bis 170 PS erhältlich, bietet mehr Leistung (+25 PS) sowie mehr Drehmoment (+40 Nm), schont dabei aber die Umwelt. Für Sie bedeutet das noch mehr Fahrvergnügen und sparsamen Verbrauch.

Der Neue Renault TRAFIC Kastenwagen ist mit zwei leistungsstarken Motoren (145 PS und 170 PS) und dem neuen Doppelkupplungs-Automatikgetriebe EDC erhältlich. Weiter verfügbar ist auch der Motor 1.6 dCi (mit 95 PS).



	ENERGY dCi 95	ENERGY dCi 120 (ab 2020)	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 145 EDC	ENERGY dCi 170	ENERGY dCi 170 EDC
Abgasnorm	Euro 6c	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
Homologationsverfahren	WLTP					

### GETRIEBE

Getriebeart	Manuelles Getriebe	Manuelles Getriebe	Manuelles Getriebe	Doppelkupplungs-Automatikgetriebe EDC	Manuelles Getriebe	Doppelkupplungs-Automatikgetriebe EDC
Anzahl Gänge	6	6	6	6	6	6
Stop & Start + Energy Smart Management	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Wartungsintervall	Bis 40 000 km/2 Jahre <sup>(1)</sup>					

### MOTOR

Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 997	1 997	1 997	1 997	1 997
Einspritzung	Common Rail + Turbo mit variabler Geometrie					
Treibstoff und Tankinhalt (l)	Diesel - 80					
Tankinhalt AdBlue <sup>®(2)</sup> (l)	24					
Anzahl Zylinder	4					
Anzahl Ventile	16					
Maximale Leistung in kW CEE (PS) bei U/min	70 (95) bei 3 500	88 (120) bei 3 705	107 (145) bei 3 500	107 (145) bei 3 500	125 (170) bei 3 500	125 (170) bei 3 500
Maximales Drehmoment in Nm CEE bei U/min	260 bei 1 500	320 bei 1 500	350 bei 1 500	350 bei 1 500	380 bei 1 500	380 bei 1 500

### LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	151	165	176	176	176	176
------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

### VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE<sup>(3)</sup>

	WLTP					
Homologationsverfahren	WLTP					
Verbrauch im gemischten Zyklus (l/100 km)*	7.8	7.6	7.6	7.8	7.6	7.8
CO <sub>2</sub> -Emissionen im gemischten Zyklus (g/km)*	205	200	200	206	200	206

### LENKUNG

Wendekreis zwischen Trottoirs (m)	Kurzer Radstand: 11.84 – langer Radstand: 13.17
Wendekreis zwischen Mauern (m)	Kurzer Radstand: 12.40 – langer Radstand: 13.73

### BREMSEN

ABS mit Bremsassistent, el. Bremskraftverteilung, adaptives ESC mit ASR	Serienmässig
Vorne: belüftete Scheibenbremsen – hinten: unbelüftete Scheibenbremsen Ø/Breite (mm)	296/28 – 280/12

### BEREIFUNG

Reifen-/Radgrösse	Serienmässig: 215/65 R16 (205/65 R16 beim ENERGY dCi 120)
Reifen-/Radgrösse	Optional erhältlich: 215/60 R17

<sup>(1)</sup> Ein Motor verbraucht Öl, um bewegliche Teile zu schmieren und zu kühlen. Es ist normal, zwischen zwei Ölwechseln einmal oder öfter Öl nachzufüllen.  
<sup>(2)</sup> Der tatsächliche Verbrauch an Treibstoff und AdBlue<sup>®</sup> hängt von den realen Betriebsbedingungen, von der Ausstattung, vom Fahrstil des Fahrers sowie von der Beladung ab.  
<sup>(3)</sup> Der Treibstoffverbrauch wird, wie auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen, mittels eines reglementierten Standardverfahrens ermittelt. Dieses wird von allen Herstellern eingesetzt und ermöglicht einen aussagekräftigen Vergleich zwischen den Fahrzeugen verschiedener Marken.  
 \* N1 Kastenwagen H1  
 Seit September 2018 werden alle Neuwagen nach dem Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) homologiert.

„Von der Kreation in unseren Designstudios über die Fabrikation bis hin zum Vertrieb durch unser Händlernetz – was uns antreibt, ist das Streben nach Qualität.“

*Laurens van den Acker – Direktor Industriedesign – Renault Gruppe*



### Qualität „Made in France“

1964 wurde der erste Renault R16 in unserem Werk in Sandouville produziert, heute läuft u. a. der Renault ESPACE vom Band. Seit 2014 gehört auch der Renault TRAFIC zu den 14 Fahrzeugen, die nach gleichbleibend hohen und strikten Qualitätskriterien dort hergestellt werden. Er ist die Nummer 1 in diesem Segment in Europa und wird in über 50 Ländern vertrieben. Diesen Erfolg verdankt er unter anderem auch den 2800 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die sich entlang des Industrieprozesses einbringen und engagieren, um das leistungsstärkste, funktionellste und sparsamste Modell unter den Nutzfahrzeugen hervorzubringen.



### Motor der 5. Generation mit optimaler Leistung

Die wichtigsten Trümpfe des sehnlichst erwarteten neuen 2-Liter-Motors aus der Produktion in Cléon sind: mehr Leistung, mehr Drehmoment und ein maximal reduzierter Verbrauch. Im Zusammenspiel mit dem neuen EDC-Automatikgetriebe (mit 6 Gängen, Gangwechselmodus, nasslaufendem Doppelkupplungsgetriebe) bietet er mehr Fahrkomfort dank einer Kombi aus Geschmeidigkeit, Durchzugskraft und geringem Verbrauch. Entwickelt wurde das Automatikgetriebe von der deutschen Marke Getrag, die bei den renommiertesten Premiummarken als unumstrittener Massstab gilt und das Feld anführt. Zudem ist der Neue Renault TRAFIC mit neuen leistungsstärkeren LED-Scheinwerfern ausgerüstet, die für mehr Sicherheit sorgen.



### Tadellose Qualität

Für Renault war es stets ein Anliegen, effiziente, robuste und benutzerfreundliche Fahrzeuge zu entwerfen und zu produzieren, die auch hinsichtlich ihres Designs und der verbauten Technologie zu den Vorreitern zählen. Es ist mit Sicherheit kein Zufall, dass heute über 500 000 Kunden dem Renault TRAFIC Ihr Vertrauen schenken. Es ist vielmehr der Lohn für jahrzehntelange Forschung, ein offenes Ohr für Ihre Ansprüche und präzise Kenntnisse Ihrer Gewohnheiten und Bedürfnisse. Beim Neuen Renault TRAFIC hat Renault den Fokus auf die wahrgenommene Qualität und die Steigerung von Leistung sowie Funktionalität gelegt, um Sie in Ihrem beruflichen Alltag intelligent und fortschrittlich zu unterstützen. All das zeigt sich in der Wahl der Materialien, im komfortablen und modular anpassbaren Innenraum, der cleveren Ausstattung und den eingebetteten Technologien.

### Eine Produktpalette nach Mass Über 275 mögliche Versionen

• 2 Längen • 2 Höhen • 3 Nutzlasten

- Umfangreiche Palette an Zubehör und Optionen
- Diverse Umbauvarianten
- Zertifizierte Renault Technologie: Extended Grip

### Renault Wartungsverträge

Möchten Sie Zeit gewinnen und den Kopf frei bekommen? Dann entscheiden Sie sich für eine geplante Wartung. Gemäss Herstellerempfehlung braucht Ihr Renault in gewissen Abständen besondere Aufmerksamkeit: für die periodische Wartung, zum Auffüllen der verschiedenen Flüssigkeiten, zur Kontrolle der Verschleissteile und bei Bedarf deren Ersatz.

### 100% Gelassenheit erlangen Sie durch:

- Das Know-how des Renault Händlernetzes und die Qualität der Renault Originalteile
- Eine Höherbewertung Ihres Fahrzeugs beim Weiterverkauf
- Die Kostenkontrolle bei der Wartung Ihres Fahrzeugs

### Renault Garantieverlängerung

Nachdem Sie Ihren Neuwagen oder Ihr Occasionsfahrzeug gekauft haben, übernimmt Renault während einer gewissen Zeit alle Reparaturen oder den Ersatz von mechanischen, elektrischen oder elektronischen Komponenten, die sich als defekt herausstellen. Dank der Garantieverlängerung profitieren Sie länger von den Vorteilen der Herstellergarantie. Für die Extraportion Gelassenheit.

### Reisen Sie unbeschwert:

Damit Sie ganz unbesorgt unterwegs sein können, profitieren Sie von einer Herstellergarantie während 3 Jahren mit 100 000 km\*: Gratisreparatur (Werkstattarbeiten und Ersatzteile), Pannenhilfe 24/24 Std., falls Ihr Fahrzeug nicht mehr einsatzfähig ist mit Reparatur vor Ort oder Abschleppdienst, Lackgarantie während 3 Jahren mit einer unbegrenzten Kilometerleistung, Durchrostungsgarantie während 12 Jahren mit einer unbegrenzten Kilometerleistung.

- Es gilt, was zuerst eintritt, unbegrenzte Kilometerleistung während der ersten beiden Jahre
- Ihr Fahrzeug ist immer in Expertenhänden innerhalb des Renault Händlernetzes.
- Bei jeder Intervention werden ausschliesslich Originalteile verwendet.
- Eine Garantie bis 6 Jahre und/oder 150 000 km\*

### Vernetzte Services

Mit dem Renault R-LINK Evolution, dem anerkannt besten europäischen Multimediastem\*\*, gehen die Serviceleistungen im Innern Ihres Fahrzeugs weiter. Die heute unabdingbaren Funktionen sind sowohl innovativ als auch intuitiv: Sie bleiben auch während der Fahrt mit der Aussenwelt vernetzt, verfügen über Fahrhilfen, die Ihre Fahrweise optimieren, und werden durch die leistungsstärksten Warnsysteme unterstützt.

### Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- Navigationssystem: vorinstalliertes Kartenmaterial mit Gratis-Updates während der ersten drei Jahre. Sie können Ihr Abo problemlos durch einen Download im R-LINK Store verlängern.
- Verkehrsinformationen: Lassen Sie sich den Verkehr auf Ihrer Route in Echtzeit anzeigen.
- App-Auswahl: Erfinden Sie Ihr Leben an Bord immer wieder neu, indem Sie Apps vom R-LINK Store herunterladen. Wie wäre es mit den Apps Google Calendar, E-Mails, R-LINK Tweet?

\* was zuerst eintritt  
\*\* Quelle: SBD-Studie 2014



## Renault Pro+, die Expertenmarke

Seit über einem Jahrhundert ist Renault auf dem Markt der Nutzfahrzeuge tätig und hat es sich zum Ziel gesetzt, den Geschäftskunden massgeschneiderte und innovative Produkte sowie Dienstleistungen anzubieten. Darum haben wir die Expertenmarke Renault Pro+ ins Leben zu rufen, die speziell auf Fahrer von Nutzfahrzeugen ausgerichtet ist. Die Modellpalette (Kangoo, Trafic, Master, Alaskan) wurde konzipiert, um den Arbeitsalltag zu vereinfachen.

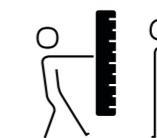
Innerhalb des Renault Händlernetzes sind gewisse Verkaufsstellen auf Renault Pro+ Geschäftskunden spezialisiert. Sie bieten ganz spezifische Dienstleistungen (siehe gegenüberliegende Seite).

Renault Pro+ mit dem dazugehörigen Netz zertifizierter Umbauspezialisten kann Ihre Fahrzeuge so umbauen, dass sie Ihren ganz spezifischen Anforderungen entsprechen.

Unter Profis versteht man sich natürlich.

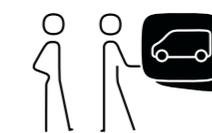


## Das spezialisierte Netz Renault Pro+



### Hilfsbereite Spezialisten

Ein auf Nutzfahrzeuge spezialisierter Verkäufer  
Ein spezialisierter After-Sales-Kundenberater  
Ein auf Geschäftskunden ausgerichteter Empfangsbereich



### Vereinfachte Auswahl

Ausstellung der gesamten Nutzfahrzeugspalette  
Probefahrten mit Nutzfahrzeugen ohne Terminvereinbarung  
Kostenvoranschlag innerhalb von 48 Stunden, inkl. Fahrzeuge mit Karosserieaufbau



### Garantierte Mobilität

Längere Werkstattöffnungszeiten  
Wartung innerhalb von 8 Arbeitsstunden  
Fahrzeugdiagnose innerhalb einer Arbeitsstunde  
Ersatzfahrzeug einer gleichwertigen Kategorie

## Das Händlernetz von Renault verpflichtet sich

- Ihre Internetanfragen in weniger als 24 Arbeitsstunden zu beantworten
- Ihnen eine Probefahrt mit einem Fahrzeug der Modellreihe Ihrer Wahl sofort oder nach Vereinbarung anzubieten
- Sie über den Stand Ihrer Neuwagenbestellung bis zur Auslieferung zu informieren
- Ihnen Ihr Fahrzeug nach einem Werkstattbesuch zum vereinbarten Zeitpunkt und vereinbarten Preis zu übergeben
- Ihnen Arbeiten nicht zu verrechnen, welche ohne Ihr Einverständnis ausgeführt wurden
- Ihnen auf Werkstattarbeiten und Ersatzteile ein Jahr Garantie zu geben
- Ihre Kundentreue mit speziellen Vorteilen zu würdigen
- Ihnen eine Mobilitätslösung anzubieten

RENAULT immer für Sie da

Kontaktieren Sie unsere Kundenbetreuung:

E-MAIL: [contact.suisse@renault.ch](mailto:contact.suisse@renault.ch)

TELEFON: 0800 80 80 77





Noch mehr Neuer Renault TRAFIC gibt es  
auf [www.renault.ch](http://www.renault.ch)

Es wurde alles daran gesetzt, dass der Inhalt dieser Publikation bei Drucklegung präzise und aktuell ist. Dieses Dokument wurde auf der Basis von Prototypen und Vorserienfahrzeugen realisiert. Im Rahmen der ständigen Verbesserung der Produkte behält sich Renault das Recht vor, jederzeit Änderungen bei den abgebildeten und beschriebenen Modellen vorzunehmen. Diese Änderungen werden dem Renault Händlernetz sofort mitgeteilt. Je nach Land können die kommerzialisierten Versionen unterschiedlich und gewisse Ausstattungsmerkmale nicht erhältlich sein (serienmässig, als Option oder Zubehör). Nehmen Sie bitte mit Ihrem lokalen Händler Kontakt auf oder konsultieren Sie die aktuellen Preislisten, um die neuesten Informationen zu erhalten. Aufgrund technischer Einschränkungen beim Druck können die reproduzierten Farben der Karosserie oder der Innenausstattung im vorliegenden Katalog von den echten leicht abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Reproduktion in irgendeiner Form und durch irgendein Medium, sei es von einem Teil oder der ganzen vorliegenden Publikation, ist ohne die ausdrückliche, schriftliche Bewilligung von Renault verboten.

Prodigious Crédits photo : Y. Brossard, T. Makolski - Mathématique - © Renault Marketing 3D-Commerce – Printed in EC – 724 – Januar 2020  
RENAULT SUISSE SA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Benachrichtigung die Modelle und deren technische Daten, Ausstattungen und Zubehöre abzuändern.

Renault empfiehlt 

