



PORSCHE



# Nuevo Cayenne Turbo GT

Moldeado por las prestaciones



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (09/2021). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Porsche Ibérica, S.A. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor, consulte: [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer).

# CONTENIDO

- 6 Moldeado por las prestaciones
- 8 Prestaciones
- 10 Diseño interior
- 12 Diseño exterior
- 14 Comportamiento dinámico
- 18 Aspectos destacados
- 26 Confort, sistemas de asistencia y Porsche Connect
- 32 Aspectos destacados de Porsche Exclusive Manufaktur
- 34 Colores
- 36 Llantas
- 37 Car Configurator
- 38 Datos técnicos

Visite también nuestro Car Configurator en [www.porsche.com/build-your-cayenne](http://www.porsche.com/build-your-cayenne)

Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.





# MOLDEADO POR LAS PRESTACIONES.

En el camino hacia la cima, los atletas no crecen únicamente con un entrenamiento riguroso. Sino también con una pasión ardiente. Con la voluntad incontenible de darlo todo una y otra vez. Y de amar cada vez. Hacia una forma definida por las prestaciones, para las prestaciones.

## **Nuevo Cayenne Turbo GT.**

—  
Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.

# EL POTENCIAL: SUFICIENTE ADRENALINA PARA CURVAS DE RENDIMIENTO ABRUPTAS.

Cayenne Turbo GT. Un término impregnado de la vibrante euforia de los sprints dinámicos. Una experiencia impulsada por el potente motor biturbo V8 de 4,0 litros y determinada por sistemas de suspensión precisos. Una fascinación que lleva con razón el nombre de Porsche.



Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.



# MENTALIDAD: CARACTERIZADA POR UNA APASIONADA NECESIDAD DE MOVIMIENTO.

Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.

Para sentir una aceleración intensa en todos los sentidos es preciso un asiento que sujete adecuadamente el cuerpo. El Cayenne Turbo GT proporciona no solo el nivel adecuado de comodidad, sino también una atmósfera de competición. Una experiencia que se ve reforzada por el color Negro dominante en el interior.

# FÍSICO: COMPLETAMENTE DEFINIDO PARA LLEGAR AL EXTREMO.

Dar siempre un poco más. Crecer constantemente. Esta actitud encarna la estatura deportiva del Cayenne Turbo GT de principio a fin. Atributos enfatizados por el sonoro sistema de escape deportivo central de titanio con un pronunciado difusor trasero en carbono y las llantas GT Design de arquitectura ligera de 22 pulgadas en color Neodyme.



Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.

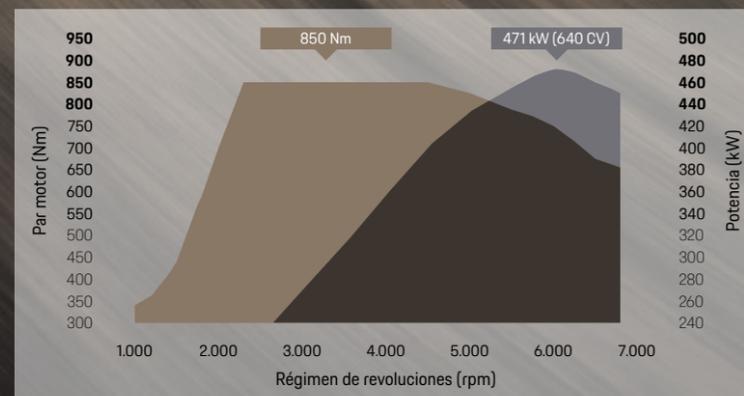
# DINÁMICA DE CONDUCCIÓN.

Para expresar una voluntad incondicional de ganar, además de determinación se necesita fuerza. La fuente de ese poder es el motor biturbo V8 de 4,0 litros con 640 CV (471 kW). Junto con los sistemas de suspensión específicamente ajustados, hace posible que el Cayenne Turbo GT alcance los mejores valores en términos de aceleración longitudinal y transversal.

La potencia es lo importante. Pero debe implementarse en secuencias de movimiento óptimas. La suspensión neumática adaptativa con configuración deportiva con **Porsche Active Suspension Management (PASM)** ajusta la amortiguación a la situación o al modo de conducción y asegura un agarre óptimo en carretera, al igual que su centro de gravedad bajo. Gracias al **Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)**, el Cayenne Turbo GT toma describe emocionantes trazadas con una facilidad impresionante y contrarresta el balanceo de manera específica. Independientemente de la velocidad, la inclinación lateral se minimiza y el comportamiento se hace más dinámico.

El **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)** proporciona un aumento dinámico de la estabilidad. Consiste en una intervención controlada en los frenos de las ruedas traseras interiores en la curva, así como con un efecto de deslizamiento limitado del diferencial trasero con control electrónico. El resultado: excelente tracción con gran agilidad.

La tracción total activa **Porsche Traction Management (PTM)** reacciona como los reflejos agudos de un atleta sobre diferentes superficies, optimiza el guiado lateral y regula la mejor distribución de potencia posible entre los ejes trasero y delantero. Porque no solo la fuerza, sino también los valores resultantes de la experiencia allanan el camino hacia la meta, el **Porsche 4D-Chassis Control** analiza de manera centralizada la situación de conducción a partir de la aceleración longitudinal, transversal y vertical. Al mismo tiempo, todos los sistemas de chasis se sincronizan en tiempo real. Gracias a **Porsche Active Aerodynamics (PAA)**, el spoiler trasero se adapta fácilmente a todas las situaciones de conducción. Las láminas ajustables de la toma de aire central asisten al motor, según el grado de apertura, con refrigeración o con su programa de calentamiento al arrancar, para poder recurrir a su potencia concentrada.



Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.



Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.

Para lograr un excelente nivel de prestaciones, hacen falta excelentes bases. Los **neumáticos Performance** optimizan la dinámica de conducción en términos de estabilidad y distancia de frenado y reducen los tiempos por vuelta. En acción conjunta con las llantas más anchas en el eje delantero, la potencia se dirige con confianza en trayectorias precisas. El aumento de la convergencia también contrarresta el subviraje presente en el comportamiento de marcha.



El sistema **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** ofrece una mayor potencia de freno en la carretera y en uso continuo en el circuito, gracias a sus discos cerámicos de 440 mm de diámetro en el eje delantero y 410 mm de diámetro en el eje trasero.

Para una deportividad sobresaliente los milímetros son tan importantes como las décimas de segundo. La caja de cambios **Tiptronic S de 8 velocidades con tecnología Shift-by-wire** permite cambios rápidos y reacciones precisas. En los modos Sport y Sport Plus, los tiempos de respuesta del nuevo Cayenne Turbo GT se acortan adicionalmente.

La **servodirección Plus** adapta su funcionamiento a la velocidad. A velocidades elevadas reacciona de forma directa y precisa. A velocidades bajas, con más asistencia a la dirección. El **eje trasero direccional** disminuye el radio de giro y aumenta la maniobrabilidad en el rango de velocidad más bajo. A velocidades altas, mejora notablemente la estabilidad de conducción.

# UNA DECLARACIÓN SIN PALABRAS: CONTENERSE ES IMPOSIBLE.

Fuerza, confianza en sí mismo, impulso incontenible hacia adelante. Por sí sola, la conducta decidida de un atleta puede expresar mucho. Complementado con exclusivos elementos de diseño GT, el lenguaje de diseño del Cayenne Turbo GT expresa claramente su ágil deportividad.



—  
Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.

# PAQUETE EXTERIOR GT



Una imagen que, además de entusiasmar, también acelera el pulso al máximo: la **vista delantera del Turbo GT con su frontal específico**. La estructura de rejilla de la toma de aire central aún más marcada llama la atención de inmediato. La parte inferior del paragolpes delantero junto con el trazado superpuesto del labio de spoiler también se ha rediseñado. Expresión más deportiva se mire por donde se mire: las **carcasas superiores de los retrovisores exteriores SportDesign en carbono** atraen todas las miradas para dirigir las hacia la parte trasera. Los contornos superiores del vehículo se completan con otra inspiración tomada de la competición: el **techo de carbono de arquitectura ligera con spoiler de techo y paneles laterales en carbono**. Con su estructura inconfundible, el robusto material se integra perfectamente en la apariencia deportiva general y, además, reduce el

peso. Una faceta que acentúa aún más el carácter dinámico del Cayenne Turbo GT: el labio de spoiler 50 mm mayor, **en color Negro (alto brillo)**, aumenta la estabilidad y mejora la adherencia. En la vista trasera, la franja de pilotos traseros LED oscurecidos de Porsche Exclusive Manufaktur **con anagrama «Porsche» en color Negro (mate)** resalta con elegancia la presencia del Cayenne Turbo GT.



Deportividad imponente que se puede oír y ver: expresivo, vibrante e instalado exclusivamente en el Cayenne Turbo GT, el **sistema de escape deportivo de titanio** con salidas de escape centrales no esconde la poderosa acústica V8, pero, gracias al metal ligero, sí reduce el peso del vehículo. El **difusor trasero en carbono** con sus marcadas nervaduras confirma claramente que el Cayenne Turbo GT combina una potencia ágil con una expresividad deportiva, para una sensación de marcha aún más precisa y una mayor presión de contacto en la carretera.

Las llantas GT Design de 22 pulgadas de **arquitectura ligera con neumáticos Performance** no solo convencen por sus amplias ventajas. También se encuentra a la cabeza en materia de diseño gracias a su pintura en color Neodyme.

—  
Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.





Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.

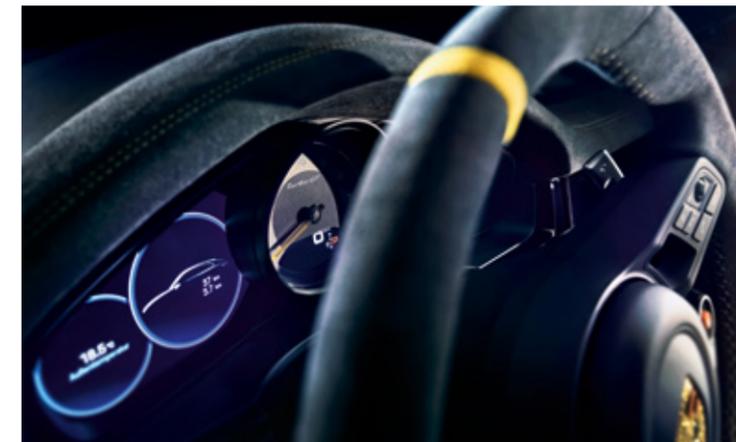
# PAQUETE INTERIOR GT



Un aspecto destacado de seguridad: **el cinturón en color Neodyme**. Esta combinación de elementos funcionales y atractivos reinterpreta de forma consecuente el deportivo concepto cromático del vehículo. Las **secciones centrales de los asientos perforadas en Alcantara® con detalles en color Neodyme ofrecen un acomodo excepcional en los asientos deportivos delanteros. Los reposacabezas integrados y el paquete de memoria** aumentan el confort de los asientos.

El **anagrama del modelo Turbo GT bordado en Neodyme** en los reposacabezas no es un simple detalle, sino una declaración evidente de los genes deportivos del Cayenne Turbo GT. Los asientos delanteros deportivos ergonómicos (8 ajustes eléctricos) con paquete de memoria ofrecen la sujeción adecuada para emocionantes momentos de conducción al volante.

Tomar asiento en el Cayenne Turbo GT significa sumergirse en una pura atmósfera de circuito. La sensación de espacio queda ensalzada gracias al **paquete interior GT con costuras de contraste en color Neodyme** y el **equipamiento Alcantara®<sup>1)</sup>** con elementos en cuero. Los equipamientos en cuero también están disponibles opcionalmente en color Negro y Negro/Rojo Bordeaux. El volante deportivo **multifunción con aro del volante en Alcantara®, que incluye marca de las 12 horas en color Amarillo Racing, permite un agarre excelente**. Las costuras decorativas en color Neodyme continúan **la elegante línea de estilo**. A la velocidad de la luz: así de rápido aumenta el confort la **iluminación ambiental**, que asegura una atmósfera de conducción agradable gracias a la iluminación especial.



1) Parte trasera del asiento delantero en cuero sintético.



Las molduras decorativas de contorno en color Negro enmarcan la decoración en carbono del interior y hacen una declaración de superioridad y pasión por el automovilismo de competición.



El intenso placer de conducir se puede medir con ayuda del **cuentarrevoluciones analógico central con esfera en color Plata, agujas en color Amarillo y anagrama del modelo**. Puede utilizar el selector de modos con el **botón Sport Response en color Rojo** y el **paquete Sport Chrono** para encontrar el modo de conducción que se adapte a su estado de ánimo como conductor. También forman parte del paquete un cronómetro, los indicadores de aceleración transversal y longitudinal y los tiempos por vuelta.

En la consola central, el **anagrama Turbo GT** pone el emocionante placer de conducir literalmente en el centro.



—  
Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.

# LA CALMA ANTES DE LA TORMENTA.

Ya sean funciones de confort, Infotainment o sistemas de asistencia: concentrar la atención en el interior es imprescindible para poder darlo todo en el circuito una y otra vez. Y para concentrarse por completo en las próximas curvas y en los intensos picos de adrenalina.



—  
Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.



El sistema **Porsche Advanced Cockpit**, con su gran pantalla táctil de 12,3 pulgadas y Direct Touch Control, así como el acceso intuitivo a los mandos garantizan un nivel mínimo de distracción al volante. Sonido contundente sobre la carretera y, con el **sistema de sonido envolvente BOSE®**, también en el puesto de conducción. Catorce altavoces y canales de amplificación con un subwoofer activo independiente y una potencia total de 710 vatios permiten un sonido equilibrado, de alta fidelidad y de la mejor calidad. El **sistema de sonido envolvente 3D High-End de Burmester®** hace posible un sonido como en las mejores salas de conciertos del mundo, una potencia total de 1.455 vatios, 21 altavoces controlados individualmente con subwoofer activo y amplificador digital Clase D de 400 vatios, altavoz central de 2 vías y una superficie total de membrana de más de 2.500 cm<sup>2</sup>, más una experiencia de sonido tridimensional gracias a los altavoces de los pilares A y a un algoritmo especial 3D.

Tras el volante deportivo multifunción se localiza el **cuadro de instrumentos**. A izquierda y derecha del cuentarrevoluciones, **las pantallas** de alta resolución muestran instrumentos virtuales, mapas y demás información cuando se necesita. Los sistemas de audio, navegación y comunicación se combinan en la pantalla táctil de 12,3 pulgadas del **Porsche Communication Management (PCM)**. Esto incluye la perfecta integración de Apple Music, que completa el intenso placer de conducir con un variado disfrute musical. Con Porsche Connect, puede utilizar aplicaciones para smartphone seleccionadas en su Porsche gracias a Apple CarPlay y Android Auto. La **consola central con Direct Touch Control** cuenta con una superficie acabada con un noble aspecto vidriado. Los botones táctiles permiten un acceso directo a las funciones más importantes.



Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.

# CONFORT.



# SISTEMAS DE ASISTENCIA Y PORSCHE CONNECT<sup>1)</sup>.

Simplemente deje el estacionamiento a su Porsche y **Remote ParkAssist<sup>1), 2)</sup>**. La **asistencia activa al estacionamiento<sup>1)</sup>** detecta y mide automáticamente los espacios libres de aparcamiento. Si hay suficiente espacio para el vehículo, podrá iniciar y controlar el proceso de estacionamiento, tanto en batería como en paralelo. El sistema asume de forma autónoma la dirección y los movimientos marcha adelante y marcha atrás del vehículo. **El estacionamiento de forma remota<sup>1), 2)</sup>** le permite realizar las maniobras de estacionamiento desde el exterior de su Cayenne mediante el smartphone tanto en batería y en paralelo como en garajes.



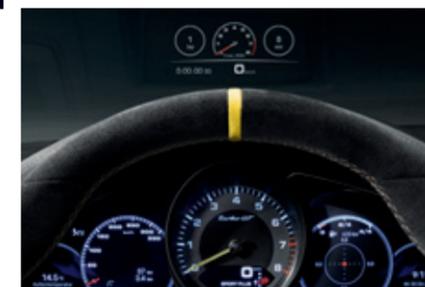
Para que nada perturbe su concentración durante la conducción, el **control de velocidad adaptativo<sup>1)</sup>** mantiene automáticamente la distancia de seguridad con respecto al vehículo situado por delante. En combinación con **Porsche InnoDrive<sup>3)</sup>** el sistema se amplía con innovadoras funciones adicionales. El sistema optimiza la velocidad de forma predictiva, reconoce las limitaciones de velocidad y el trazado de la vía la estrategia de conducción de manera óptima.

Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.

Gracias a la **advertencia de cambio de carril con reconocimiento de señales de tráfico<sup>1)</sup>**, el conductor disfruta de un mayor confort en viajes largos.

El **asistente de visión nocturna<sup>1)</sup>** detecta, por medio de una cámara de infrarrojos, peatones o animales grandes antes de que queden iluminados por los faros y los muestra en el cuadro de instrumentos como imagen térmica.

El **Head-Up Display**, en color y configurable, muestra en el campo de visión y sin distracciones toda la información relevante para la conducción, además de indicaciones específicas para usos deportivos o de todo terreno.



Todas las funciones de su **aplicación Porsche Connect** lo integran a usted y a su Porsche en un amplio ecosistema. Con ayuda de My Porsche, el acceso en línea a su perfil Porsche, puede consultar, entre otras cosas, información relevante del vehículo, enviar rutas planificadas a su vehículo y ponerse en contacto con su Centro Oficial Porsche.

Porsche Connect es compatible con **Apple CarPlay** y **Android Auto**, una opción más inteligente y segura para utilizar su smartphone en su propio vehículo en caso de necesidad. Se maneja fácilmente a través del PCM o mediante comandos de voz, para que usted pueda concentrarse completamente en la carretera.

1) Nota: las funciones descritas anteriormente asisten al conductor dentro de los límites del sistema. El conductor debe seguir ejerciendo la responsabilidad y prestando la debida atención al tráfico.

2) Compatible únicamente con iPhone de Apple, a partir del iPhone 7 e iOS 13.0.

3) Porsche InnoDrive asiste al conductor dentro de los límites de su sistema. El conductor debe supervisar constantemente el modo de conducción y, en caso de duda, intervenir. El sistema puede intervenir en cualquier momento mediante los frenos y el acelerador.

# ASPECTOS DESTACADOS DE PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

Añada un extra de personalidad a la capacidad expresiva de su Porsche y un carácter individual a su pasión por el automóvil deportivo. Le ofrecemos una variedad de posibilidades de personalización para el exterior y el interior. Desde cambios puntuales hasta profundas modificaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.



Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.



¿Cómo personalizamos su pasión? Con esmero y cuidado, en una producción artesanal precisa y con materiales de elevada calidad como cuero, aluminio, carbono y acentos cromáticos especiales. Así nace un producto fruto de la dedicación y del trabajo manual. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto individual. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

- 1 Anagrama decorativo lateral «PORSCHE» en Neodimio
- 2 Anagrama de modelo en el reposabrazos de la consola central «Turbo GT»
- 3 Llanta GT Design de 22 pulgadas pintada en color Azul Deep Sea (satinado)
- 4 Láminas de los difusores de aire pintadas en color Gris Artic
- 5 Esfera de brújula/cronómetro Sport Chrono en color Neodyme
- 6 Esfera del cuadro de instrumentos en color Neodyme con anagrama «Turbo GT»
- 7 Molduras de acceso de las puertas en aluminio pulido de color Negro, iluminadas con anagrama «Turbo GT» y consola de asientos delanteros y traseros en cuero (cuero color Negro, costuras decorativas en color Neodyme).



# COLORES.

## EXTERIOR.

### Colores sólidos.



Blanco



Negro

### Colores especiales.



Gris Arctic



Crayón

### Colores metalizados.



Blanco Carrara Metalizado



Negro Jet Metalizado



Caoba Metalizado



Azul Moonlight Metalizado

## INTERIOR.

Equipamiento interior Alcantara® con amplios elementos de cuero.



Negro/Costuras en color Neodyme



Negro/Costuras en color Gris Arctic

Equipamiento interior en cuero.<sup>1)</sup>



Negro

Interior Equipamiento en cuero bicolor.<sup>1)</sup>



Negro/Rojo Bordeaux

<sup>1)</sup> Parte trasera del asiento delantero en cuero sintético.

### Elementos decorativos.



Carbono (alto brillo)



Aluminio pulido cruzado en color Negro



Aluminio pulido cruzado



Aluminio Rombo

## COLORES EXTERIORES PERSONALIZADOS.

Elija entre una amplia gama de colores con una variedad de tonos exteriores que le confieren a su vehículo un toque muy personal.



Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.

# LLANTAS.

Es difícil no apreciar la fascinación por un movimiento fluido, por una perfecta combinación de fuerza y tecnología. Especialmente cuando, vuelta tras vuelta, pasa ante los ojos una exclusiva selección de llantas de 22 pulgadas con neumáticos Performance.

- 1 Llanta GT Design de 22 pulgadas pintada en color Neodyme (satinado)
  - 2 Llanta GT Design de 22 pulgadas pintada en color Platino (satinado)
  - 3 Llanta GT Design de 22 pulgadas pintada en color Negro (satinado)
  - 4 Llanta GT Design de 22 pulgadas pintada en color Negro (alto brillo)
  - 5 Llantas GT Design de 22 pulgadas pintadas en color Azul Deep Sea (satinado)
- Porsche Exclusive Manufaktur*



# PORSCHE CAR CONFIGURATOR.

Personalice su modelo Cayenne Turbo GT hasta el último detalle. Tanto si se trata de decidir los accesorios, los materiales o incluso las costuras de su volante deportivo multifunción como las llantas pintadas en el color del vehículo: lo que cuenta son sus deseos. En [www.porsche.com](http://www.porsche.com) encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca del fascinante mundo Porsche.

## DATOS TÉCNICOS.

Cayenne Turbo GT	
<b>Unidad de potencia</b>	
Diseño/Número de cilindros	Motor V8 biturbo
Cilindros	8
Cilindrada efectiva	3.996 cm³
Potencia máxima (DIN)	640 CV (471 kW)
Motor de combustión interna a un régimen de	6.000 rpm
Par motor máximo	850 Nm
Motor de combustión interna a un régimen de	2.300–4.500 rpm
Tipo de combustible	Sin Plomo 98 (Super Plus, RON 98)
<b>Transmisión</b>	
Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, freno diferencial automático (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades
<b>Chasis</b>	
Neumáticos	Del.: neumáticos Performance 285/35 ZR22 (106Y), tras.: neumáticos Performance 315/30 ZR22 (107Y)
Sistema de frenos	Frenos de pinzas de aluminio de 10 pistones en arquitectura monobloque delante y frenos de pinzas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque, discos de freno cerámicos autoventilados y perforados
Dirección	Servodirección, electromecánica
Diámetro de la circunferencia de giro en combinación con eje trasero direccional	11,6 m
<b>Prestaciones</b>	
Velocidad máxima	300 km/h
Aceleración 0–100 km/h con Performance Start	3,3 s

## DATOS TÉCNICOS.

Cayenne Turbo GT	
<b>Características todoterreno</b>	
Ángulo de ataque/salida	19,6°/18,1°
Ángulo de rampa para chasis de serie	15,2°
Distancia mínima al suelo para chasis de serie	164 mm
Profundidad de vadeo máximo en chasis de serie	460 mm
<b>Capacidad</b>	
Capacidad del maletero hasta el borde superior de los asientos traseros	549 l
Capacidad del maletero con los asientos traseros abatidos	1.464 l
Capacidad del depósito	90 l
<b>Pesos</b>	
Tara según Directiva CE <sup>1)</sup>	2.295 kg
Peso máximo autorizado	2.765 kg
Carga máxima	545 kg
Carga de techo máxima admitida con el sistema de transporte de techo Porsche	75 kg
<b>Dimensiones</b>	
Longitud	4.942 mm
Anchura con retrovisores exteriores con retrovisores exteriores abatidos	2.194 mm/1.995 mm
Altura	1.636 mm
Batalla	2.895 mm

1) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

## DATOS TÉCNICOS.

### Cayenne Turbo GT

#### Consumo/Emisiones (WLTP)<sup>1)</sup>

Consumo de combustible bajo, en l/100 km	22,9–22,9
Consumo de combustible medio, en l/100 km	14,3–14,3
Consumo de combustible alto, en l/100 km	11,8–11,8
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	12,6–12,6
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	14,1–14,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> bajo, en g/km	519–519
Emisiones de CO <sub>2</sub> medio, en g/km	324–324
Emisiones de CO <sub>2</sub> alto, en g/km	269–269
Emisiones de CO <sub>2</sub> muy alto, en g/km	285–285
Emisiones de CO <sub>2</sub> combinado, en g/km	319–319
Normativa de emisiones	EU6 AP

<sup>1)</sup> Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO<sub>2</sub>), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO<sub>2</sub> y a los valores de rendimiento del vehículo.



Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel utilizado ha sido impreso con tintas sin aceites minerales y cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, el logotipo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Alemania  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Fecha de edición: 09/2021  
WSLE2201001950 ES/ES



—  
Puede consultar los datos de consumo de combustible emisiones de CO<sub>2</sub> y categoría de eficiencia en la página 40.