



PORSCHE



Modèles Cayenne GTS

Votre passion, sans limite



PORSCHE



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (08 / 2020). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer.

Véhicule présenté : Coupé Cayenne GTS avec Pack Sport de conception allégée Noir



Sommaire.

- 6** Votre passion, sans limite
- 8** Design
- 12** Performances
- 16** Intérieur
- 18** Packs Sport de conception allégée
- 20** Motorisations, transmission et châssis
- 22** Jantes et freins
- 24** Systèmes d'éclairage, audio et d'assistance
- 26** Porsche Connect
- 28** Pleins feux sur l'équipement
- 30** Personnalisation
- 35** Porsche Car Configurator
- 38** Caractéristiques techniques

Visitez notre Car Configurator à l'adresse
www.porsche.com/build-your-cayenne

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées en page 40.

**Plus de puissance.
Plus de performances.
Plus de pep.**

En conservant le statu quo, on se dit facilement : la perfection est obtenue. Le maximum est atteint. Mais quiconque accorde à chaque détail autant d'amour et d'attention qu'à l'ensemble découvre des nuances subtiles avec mille nouvelles possibilités.

Car en ce qui concerne ce que vous aimez, « Assez » ne veut rien dire. « Fini » non plus. Et surtout pas « Retenue ». Une idée géniale appelle plus de réflexion. Un enthousiasme infini. Et une envie d'aller plus loin.

L'enthousiasme doit être vécu. Il doit prendre une forme toujours plus passionnante. Voilà précisément l'inspiration derrière les nouveaux modèles Porsche Cayenne GTS. Nous avons encore affiné leur design. Amélioré leur agilité. Leur sportivité. Avec encore plus de passion et de précision.

En d'autres termes, nous avons insufflé dans les modèles Cayenne encore plus de l'esprit Porsche. Pour que la chair de poule ne vous quitte plus. Pour des picotements plus intenses. Et un plus grand étonnement. Parce que « assez », c'est toujours trop peu.

Votre passion, sans limite.
Les nouveaux modèles Porsche Cayenne GTS.

**Plus de muscles.
Plus de courbes.
Plus d'allure.**



Montez et partez. Pure, pétillante et simple, le nouveau Cayenne GTS n'a pas fini de vous donner envie de conduire une voiture de sport.

Ses proportions uniques sont plus définies, plus claires et vous feront frémir d'envie à l'idée de prendre son volant. Renforcées par la partie avant frappante, les jupes latérales et le becquet arrière aérodynamique du Pack SportDesign. Près de l'asphalte, la combinaison d'un châssis sport optimisée et de jantes RS Spyder de 21 pouces Noires (finition satinée) destine ce véhicule à la route. Les étriers de frein spécifiques GTS Rouges ajoutent un autre point fort à la ligne stylistique idéale.

Le Noir régalien affine l'apparence irrésistible et accroche particulièrement l'œil tant sur les inscriptions que sur le système d'échappement sport frappant. Le nouveau Cayenne GTS éveille habilement non seulement l'envie de voyager, mais aussi le plaisir de rouler sans s'arrêter.

**Plus athlétique.
Plus expressive.
Plus attirant.**



Le nouveau Coupé Cayenne GTS n'est pas seulement une fusion moderne de résistance éprouvée et d'esprit sportif automobile, il fera également bien travailler vos zygomatiques.

Dès leur introduction, l'emblématique flyline 911 et la partie arrière autonome suscitaient des sourires. Pour une meilleure attraction, l'action de l'aile arrière adaptatif est double. À partir de 90 km/h, celui-ci se déplace automatiquement de 135 mm et augmente l'appuie aérodynamique sur l'essieu arrière.

Le toit panoramique en verre est une déclaration limpide. Harmonieusement intégré au contour du coupé, il ajoutera à votre large sourire un regard radieux.

Plus de sprints. Plus de dynamique en courbe. Plus de cœurs emballés.

De grands rêves de routes infinies et de liberté illimitée – le nouveau Cayenne GTS a le potentiel de donner vie à des aspirations sans précédent. La preuve : le retour du huit cylindres. Avec 460 ch et 620 Nm de couple, le moteur V8 biturbo de 4,0 litres dégage une dynamique de conduite pour atteindre vos objectifs.

Soutenue par la configuration encore plus sportive du Porsche Active Suspension Management (PASM), le châssis à suspension à ressorts en acier surbaissé de 20 mm dirige cette puissance sur des pistes passionnantes. La fonction Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) assure également une dynamique en courbe et une stabilité de conduite. Le contrôle du châssis 4D garantit la coordination idéale de tous les systèmes de châssis. Rares sont les choses à pouvoir faire battre le cœur d'un conducteur plus vite que le nouveau Cayenne GTS.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées en page 40.

**Plus de vrombissement.
Plus de grondement.
Plus de sourires.**

Dès le démarrage du moteur, votre rythme cardiaque s'accélère – et un large sourire apparaît sur le visage. S'ensuit la puissante symphonie V8 résonnant de l'harmonie unique de la vitesse, du son et de la confiance en soi. Le timbre caractéristique du système d'échappement sport souligne le tout avec virtuosité. La composition culmine dans un crescendo émotionnel toujours plus rapide, plus puissant et plus passionné. Et puis, une pause. Une profonde respiration. Préparez-vous pour le rappel – et recommencez.

**Plus de finesse dans le réglage.
Plus de regards attirés.
Plus d'yeux qui brillent.**

Les modèles Cayenne GTS facilitent incroyablement le plaisir de conduire dès le départ. Ouvrez la porte, asseyez-vous, fermez la porte. Grâce à l'intérieur cuir, dont le pack GTS Alcantara® complet, on se sent choyé en un regard. Le compte-tours avec le logo « GTS » montre que l'enthousiasme s'étend à chaque détail. Complété par le Pack intérieur GTS avec inscriptions « GTS » sur les appuie-tête et coutures décoratives dans les couleurs contrastées Rouge carmin ou Craie. Le Pack intérieur en aluminium brossé Noir est également disponible exclusivement pour les modèles GTS.

Le corps ressent immédiatement le confort sur les longs trajets et le maintien latéral des sièges sport adaptatifs à réglage électrique et à 8 directions. Et vos passagers arrière profitent également de l'excellence Cayenne GTS : sur la banquette arrière spacieuse comme sur les sièges arrière du coupé à 2 places individuelles. Profitez d'un rapport plaisir par kilomètre inégalé.



Véhicule présenté : Coupé Cayenne GTS avec Pack Sport de conception allégée Noir

Le Packs Sport de conception allégée.



Packs Sport de conception allégée.

Les packs sport de conception allégée garantissent une impression encore plus athlétique. Ils sont uniquement disponibles pour le coupé et le sont en 3 versions. Toutes trois comprennent : un toit en carbone structuré, le Pack SportDesign avec cache de diffuseur en carbone, les jantes « GT Design » de 22 pouces ainsi qu'un système d'échappement sport avec sorties d'échappement centrales¹⁾. Dans l'habitacle Noir vous attend le Pack intérieur carbone : 4 sièges sport en équipement cuir / cuir partiel Noir avec bandes centrales des sièges en tissu avec motif en échiquier classique. Le ciel de toit et le volant sont en Alcantara® Noir.

Pack Sport de conception allégée en Noir.

Sur demande, vous pouvez opter pour le Pack Sport de conception allégée Noir qui comprend la partie inférieure de bouclier arrière, les caches de passage de roue, les jantes « GT Design » 22 pouces peintes en Noir (finition satinée), les jupes latérales, les baguettes latérales de porte, la partie inférieure du bouclier avant, les grilles d'entrée d'air, ainsi que les Airblades peints en Noir (mat).

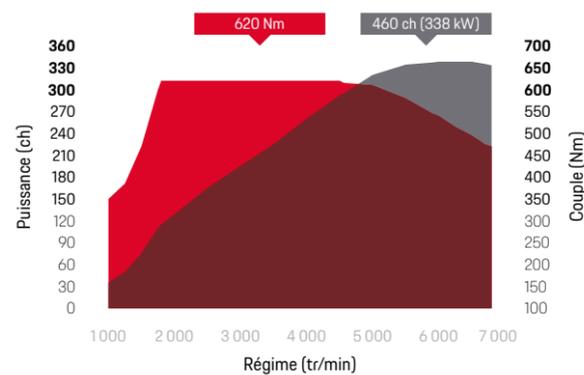
Porsche Exclusive Manufaktur

Pack Sport carbone de conception allégée.

Le Pack Sport carbone de conception allégée comporte en plus les Airblades et les coques supérieures des rétroviseurs extérieurs en carbone, ainsi que les jantes « GT Design » 22 pouces couleur Platine (finition satinée). Les grilles d'entrée d'air ainsi que les coques inférieures et les ancrages des rétroviseurs extérieurs sont en Noir finition brillante.

Porsche Exclusive Manufaktur

Motorisations, transmission et châssis.



Cayenne GTS et Coupé Cayenne GTS.

- Moteur V8 biturbo 4,0 l
- Puissance maximale : 460 ch (338 kW)
- Couple maximal : 620 Nm
- De 0 à 100 km/h en 4,5 secondes¹⁾
- De 0 à 200 km/h en 17,6 secondes¹⁾
- Diamètre des disques de frein AV : 390 mm
- Diamètre des disques de frein AR : 358 mm

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées en page 40.

¹⁾ En association avec le Pack Sport Chrono. De série sur le Coupé Cayenne GTS.

Les nouveaux modèles Cayenne GTS vous offrent encore plus de possibilités de profiter pleinement du moment présent. De savourer le plaisir de conduire dans sa forme la plus pure. Tout en conservant comme objectif le trajet souhaité. Pour cela, en arrière plan, l'environnement est enregistré en continu et les systèmes de châssis synchronisés les uns avec les autres en temps réel. De plus, les nouveaux modèles Cayenne GTS suivent les mouvements de direction avec plus de précision que jamais – tandis que la boîte Tiptronic S à 8 rapports convertit les performances du puissant moteur V8. Pour que la passion pour les voitures de sport soit toujours au sommet.

Pack Sport Chrono.

Le Pack Sport Chrono comprend, en plus du chronomètre analogique du combiné d'instruments, un sélecteur de mode sur le volant sport multifonction. Ses 4 modes préparent le moteur et la boîte de vitesses pour un réactivité maximale : Normal, Sport, Sport Plus et Individual. De plus, le bouton Sport Response entraîne l'ensemble des organes moteurs pour une accélération maximale pendant 20 secondes. Les informations sur l'accélération longitudinale et transversale se trouvent sur l'écran du combiné instruments, et vos chronos sont affichés dans le PCM.

Boîte Tiptronic S à 8 rapports.

C'est à vous de décider jusqu'à quel point vous êtes sportif dans votre modèle Cayenne – ce qui compte, c'est que la boîte Tiptronic S à 8 rapports suit votre rythme et s'adapte à votre style de conduite, tout en réduisant la consommation et en augmentant le confort.

Mode Croisière.

Le mode Croisière est disponible pour réduire la consommation de carburant dans certaines situations. Le moteur est tout simplement coupé, pour une meilleure efficacité.

Porsche 4D Chassis Control.

Le système Porsche 4D Chassis Control permet d'entrer dans une nouvelle dimension de la gestion du châssis. Il analyse la situation de conduite en cours sur la base des accélérations longitudinale, transversale et verticale. Il détermine à partir de cela les meilleurs modes de conduite et synchronise en temps réel tous les systèmes de châssis : la 4^e dimension. Pour des performances générales optimisées.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Le système PTV Plus est un système permettant d'augmenter la dynamique de conduite et la stabilité, en particulier avec une accélération transversale. En fonction de l'angle et de la vitesse de braquage, de la position de la pédale d'accélérateur, du taux de lacet et de la vitesse, le système PTV Plus améliore le comportement et la précision de la direction. Pour ce faire, il fonctionne avec des interventions de freinage ciblées sur la roue arrière intérieure et un blocage du différentiel arrière à commande électronique. Lors de l'accélération en sortie de virage, cela permet une traction optimale du véhicule.

Jantes et freins.

Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Les disques de frein en céramique perforée des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) garantissent des performances de freinage optimales même en cas d'utilisation intensive – et garantissent ainsi une courte distance de freinage grâce à une résistance au fading élevée. Les disques de frein en céramique pèsent environ moitié moins lourd que des disques de frein en fonte grise et ont donc un impact positif sur la dynamique du véhicule. Avec des étriers de frein peints en jaune et un diamètre de disque de frein de 440 mm à l'avant et de 410 mm à l'arrière, ces freins garantissent des performances élevées. Le Porsche Surface Coated Brake (PSCB) fait également référence en matière de performances et de design. Parfaitement identifiable grâce à ses étriers de frein blancs, il associe un disque de frein en fonte grise et un revêtement en céramique (carbure de tungstène). Résultat : une réactivité directe, alliée à un aspect exclusif et attrayant.



Une large gamme de jantes de 21 et 22 pouces esthétiques permet d'ajouter une touche encore plus sportive à votre style personnel. En même temps, elles garantissent des sensations de conduite souples et agiles – en particulier sur la trajectoire idéale.

- 1 Jante « Cayenne Turbo Design » 21 pouces couleur Platine (finition satinée)
- 2 Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 Jante « Cayenne Exclusive Design » 21 pouces en Rouge carmin¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 Jante « RS Spyder Design » 21 pouces en Noir (finition satinée)
- 5 Jante « Cayenne Sport Classic » 22 pouces en Craie¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Jante « Cayenne Sport Classic » 22 pouces peinte en Noir (finition brillante)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 Jante « GT Design » 22 pouces en Platine (finition satinée)^{2),3),4)}
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 Jantes « 911 Turbo Design » 22 pouces
- 9 Jante « RS Spyder Design » 22 pouces⁴⁾

Les jantes de 21 et 22 pouces disposent d'élargisseurs d'ailes et d'enjoliveurs de roues peints avec écusson Porsche en couleur.

- 1) Disponible dans d'autres teintes extérieures.
- 2) Uniquement disponible en association avec le Pack Sport de conception allégée et le Pack Sport carbone à conception allégée.
- 3) Disponible en association avec le Pack Sport de conception allégée Noir également en Noir (finition satinée).
- 4) Uniquement disponible pour les modèles Coupé Cayenne.

Systemes d'éclairage, audio et d'assistance.



Régulateur de vitesse adaptatif.

Ce système régule de manière totalement autonome la vitesse de votre Porsche par rapport à la distance au véhicule qui le précède. Des radars placés dans le bouclier avant surveillent pour ce faire la zone devant votre véhicule. Si vous avez pré-réglé votre vitesse et que vous vous rapprochez du véhicule plus lent qui vous précède, le système le détectera et ralentira votre voiture en décélérant ou en freinant doucement. Jusqu'à ce que la distance pré-réglée soit à nouveau respectée. Si le véhicule qui vous précède continue à ralentir, le régulateur de vitesse adaptatif ralentira également votre véhicule, si besoin jusqu'à l'arrêt complet.

Affichage tête-haute et autres systèmes d'assistance.

Le nouvel affichage tête haute en couleurs, paramétrable à loisir, projette toutes les informations pertinentes pour la conduite dans votre champ de vision, sans que votre attention ne soit détournée. D'autres systèmes d'assistance comme l'assistance à la vision nocturne, l'alerte de franchissement de ligne avec détection de la signalisation routière, l'assistance changement de voie ou l'assistance Parking avec Surround View améliorent le niveau de confort et de sécurité.

Phares principaux matriciels à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

84 LED s'adaptent à la situation en se désactivant ou en s'atténuant. Ainsi, les véhicules roulant devant sur la même voie ou venant en contre-sens ne sont ainsi plus éblouis. La zone entre ces derniers et votre véhicule et celles sur les côtés restent cependant parfaitement éclairées. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur vos objectifs. Le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) comporte en outre un contrôle dynamique du faisceau en virage et une fonction d'éclairage d'intersection basée sur les données de navigation. À l'abord d'une voie d'accès, le faisceau du phare est raccourci et, à la place, les côtés droit et gauche de la chaussée sont plus fortement éclairés.

BOSE® Surround Sound System.

Le Surround Sound System de BOSE® comporte 14 canaux d'amplification, d'une puissance totale de 710 W. Les 14 haut-parleurs et un caisson de basses séparé vous offrent un son parfaitement équilibré et d'une grande fidélité. Et la technologie BOSE® SoundTrue Enhancement améliore la qualité sonore et la dynamique des formats de données compressés tels que les fichiers MP3. Les bruits parasites sont compensés par le système AudioPilot Noise Compensation Technology.

Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

Le système propose une puissance totale de 1 455 W, 21 haut-parleurs à commande indépendante avec subwoofer actif et amplificateur numérique de classe D de 400 W, un système central 2 voies et une surface totale de membrane de plus de 2 500 cm². Pour un meilleur rendu des aigus, des haut-parleurs Air Motion Transformer à ruban assurent une diffusion précise, claire et sans distorsion de ces tonalités. Tous les haut-parleurs sont en outre parfaitement ajustés les uns par rapport aux autres pour diffuser un son où se mêlent basses puissantes, aigus cristallins et rythmes éclatants même lorsque vous décidez de pousser le volume. La nouvelle expérience sonore 3D, générée par les haut-parleurs intégrés aux montants de pare-brise et un algorithme Auto 3D® spécial, est particulièrement impressionnante. Le Sound Enhancer optimise de manière encore plus poussée la qualité sonore des formats de données compressés.

Porsche Connect.



Remarque : les services Porsche Connect bénéficient d'une période de gratuité dont la durée minimale de 3 mois peut varier selon les pays et le pack de services choisis. Dans certains pays, une partie ou l'ensemble des services peut ne pas être disponible. En outre, dans certains pays, le tarif inclut une carte SIM intégrée comprenant un volume de données pour l'utilisation de certains services Porsche Connect. L'utilisation du WiFi embarqué et des autres services Porsche Connect, tel que le streaming audio via la carte SIM intégrée, nécessite dans certains de ces pays la souscription d'un pack de données WiFi à titre payant, disponible par l'intermédiaire de Porsche Connect Store. Il est également possible d'utiliser une autre carte SIM pour assurer la transmission de données. Pour plus d'informations sur les périodes de gratuité et sur les abonnements payants ainsi que sur la disponibilité des différents services dans votre pays, consultez le site Internet www.porsche.com/connect ou votre partenaire Porsche.

Véhicule présenté : Coupé Cayenne GTS

Porsche Connect.

Plus de temps pour l'essentiel : utilisez de nouveaux services utiles et l'application Porsche Connect. Utilisez votre smartphone pour synchroniser vos destinations et entrées de calendrier avec votre Porsche. Démarrez la navigation avant le moteur et planifiez vos déplacements avec des informations trafic en temps réel. Vous pouvez écouter de la musique via divers services de streaming musical. Avec les services à distance, vous gardez toujours un œil sur votre Cayenne GTS : sa position, les statistiques de trajets et l'état de la voiture peuvent être facilement consultés dans l'application Connect.

My Porsche.

Le portail My Porsche est la plate-forme centrale de votre Porsche Connect. En plus de la configuration des services et d'un aperçu des données actuelles du véhicule, vous pouvez également utiliser My Porsche pour planifier des itinéraires et les envoyer directement à votre voiture de sport.

Retrouvez plus d'informations à ce propos sur le site : www.porsche.com/connect

Pleins feux sur l'équipement.

Cayenne GTS et Coupé Cayenne GTS :

- Moteur V8 biturbo 4,0 l
- Puissance maximale : 460 ch (338 kW)
- Couple maximal : 620 Nm
- De 0 à 100 km/h en 4,5 secondes¹⁾
- Système d'échappement sport en Noir (finition brillante)

Design :

- Pack SportDesign
- Packs Sport de conception allégée (Coupé Cayenne GTS) y compris système d'échappement sport central
- Phares à LED teintés, y compris Porsche Dynamic Light System (PDLS) et feux arrière à LED teintés, y compris bandeau lumineux
- Pack extérieur Noir (finition brillante)
- Étriers de frein spécifiques GTS Rouges
- Intérieur avec Porsche Advanced Cockpit et Direct Touch Control

Intérieur :

- Sièges sport GTS (8 positions, électriques) avec inscription GTS²⁾ sur l'appui-tête et sièges arrière sport avec 3 sièges ou 2 sièges dans le coupé
- Intérieur tout cuir avec coutures décoratives en Rouge carmin ou craie ainsi qu'intérieur tout cuir avec pack Alcantara®
- Pack intérieur aluminium brossé Noir
- Compte-tours avec logo « GTS » et teinte contrastante
- Sièges sport adaptatifs avant (électriques à 18 positions)
- Baguettes de seuil de porte en aluminium brossé Noir avec inscription « Cayenne GTS »
- Toit panoramique en verre rigide avec store pare-soleil (Cayenne GTS Coupé)
- Sièges confort avant (14 positions, électrique) pour Coupé Cayenne GTS avec sièges arrière confort 2+1
- Éclairage d'ambiance
- Climatisation automatique 4 zones
- Ioniseur pour l'amélioration de la qualité de l'air dans l'habitacle

Systèmes d'éclairage et d'assistance :

- Phares principaux matriciels à LED avec fonction PDLS +
- Assistance avertissement et freinage
- Assistance à la vision nocturne
- Affichage tête haute
- Assistance parking avant et arrière avec Surround View

Connectivité et infodivertissement :

- Porsche Communication Management (PCM) avec navigation en ligne et écran tactile Full HD 12,3 pouces, nombreuses interfaces et commande vocale avec connexion en ligne
- Connect Plus avec Apple CarPlay, module de communication LTE avec lecteur de carte SIM et carte SIM intégrée
- Nombreux services Porsche Connect
- Application Porsche Connect
- BOSE® Surround Sound System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound System

Comportement dynamique :

- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Traction Management (PTM)
- Châssis à ressorts hélicoïdaux en acier avec surbaissement de 20 mm et réglage Porsche Active Suspension Management (PASM) encore plus sportif
- Roues arrière directrices
- Suspension pneumatique adaptative avec surbaissement de 10 mm et réglage Porsche Active Suspension Management (PASM) encore plus sportif
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Servotronic Plus
- Pack Sport Chrono

Découvrez d'autres équipements à l'aide de notre Car Configurator à l'adresse suivante : www.porsche.com/build-your-cayenne

¹⁾ En association avec le Pack Sport Chrono. De série sur le Coupé Cayenne GTS.
²⁾ Uniquement en association avec équipement cuir / Alcantara® de série.

Les informations concernant la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées en page 40.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Notre précieuse expérience est issue d'une longue tradition. À l'origine, notre envie d'exaucer vos souhaits de personnalisation. Jusqu'en 1986 appelé « Sonderwunschprogramm », soit littéralement le « programme des demandes spéciales », puis Porsche Exclusive, il est aujourd'hui rebaptisé Porsche Exclusive Manufaktur.

Nous aimons ce que nous faisons. Nous aimons notre travail. Dans chaque couture, dans chaque centimètre carré de cuir comme dans le moindre détail, nous mettons la même passion. Nous transmettons toute notre expérience et votre inspiration au véhicule, afin de faire de vos rêves une réalité. Directement au départ de l'usine.

Cela nécessite originalité, enthousiasme et amour du détail et commence par un entretien de conseil en tête à tête. Car nous n'avons qu'une idée en tête : répondre à vos souhaits et faire en sorte que « une » Porsche devienne « votre » Porsche.

Comment transformons-nous vos souhaits en réalité ? Dans le calme et avec le plus grand soin – grâce à un travail manuel accompli avec précision et des matériaux aussi nobles que le cuir, l'Alcantara®, le carbone, le bois précieux ou l'aluminium. Nous réalisons pour vous un produit qui tient à la fois de la passion et de l'œuvre d'art. En d'autres termes, une alliance réussie entre la sportivité, le confort, le design et vos propres aspirations. Une Porsche qui porte votre signature.



Nous vous proposons de multiples possibilités de personnalisation. Modifications esthétiques ou techniques, à l'intérieur comme à l'extérieur, des touches les plus légères aux plus marquées. Car votre inspiration n'a d'égale que notre passion.

Les pages qui suivent vous offriront de quoi nourrir votre inspiration et votre créativité. Vous découvrirez aussi sur www.porsche.com/exclusive-manufaktur tout ce qu'il y a à savoir sur la configuration de ces véhicules exceptionnels.

Votre inspiration. Notre passion.



La passion peut prendre de nombreuses formes. Voici la vôtre.
Coupé Cayenne GTS en Argent Dolomite métallisé.

1



2



3



4



5

Exemple de configuration de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Inscription « PORSCHE » (mat) et monogramme du modèle peints en Noir (mat), feux arrière à LED y compris bandeau lumineux teinté, Pack Sport carbone de conception allégée, poignée de porte peinte en Noir (finition brillante), système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport centrales Noires¹⁾, jantes GT Design 22 pouces en Platine (finition satinée)
- 2 Becquet de toit peint en Noir (finition brillante)
- 3 Projecteurs de portes à LED avec signature « PORSCHE », baguettes de seuil de porte en carbone, éclairées
- 4 Pack intérieur coutures décoratives de couleur contrastante Bleu Speed, ceintures de sécurité Craie, poignées de pavillon en Alcantara®
- 5 Pack intérieur avec coutures décoratives de couleur contrastante Bleu Speed, Pack Sport carbone de conception allégée, fond du chronomètre Sport Chrono Craie, fond du combiné d'instruments Craie, sélecteur Design Exclusive, Pack additionnel intérieur Poignées de maintien en cuir, accoudoir de la console centrale avant avec écusson Porsche

¹⁾ Disponible au plus tôt à partir de 08 / 2020.

Personnalisation enrichie.

Pack intérieur Coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante.

Vous souhaitez avoir encore plus de liberté de configuration pour l'habitacle ? Les Packs intérieurs Coutures décoratives et bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante de Porsche Exclusive Manufaktur permettent de concevoir votre Cayenne de manière entièrement personnalisée et d'apporter des notes supplémentaires pour l'intérieur. Les Packs sont disponibles dans toutes les teintes de série, spéciales et de cuir Club. Que vous choisissiez un seul de

ces Packs ou que vous les combiniez – il en résulte toujours un ensemble à l'aspect harmonieux, qui fera de votre Cayenne une pièce unique, à votre image.

Trouvez votre inspiration parmi nos combinaisons de teintes. Ou bien encore, consultez le Porsche Car Configurator à l'adresse www.porsche.com pour la configuration de votre véhicule.



— Pack intérieur coutures décoratives en couleur contrastante
— Bandes centrales des sièges en cuir de couleur contrastante



Cuir Beige Mojave, couture décorative Noir



Cuir Noir, couture décorative Craie



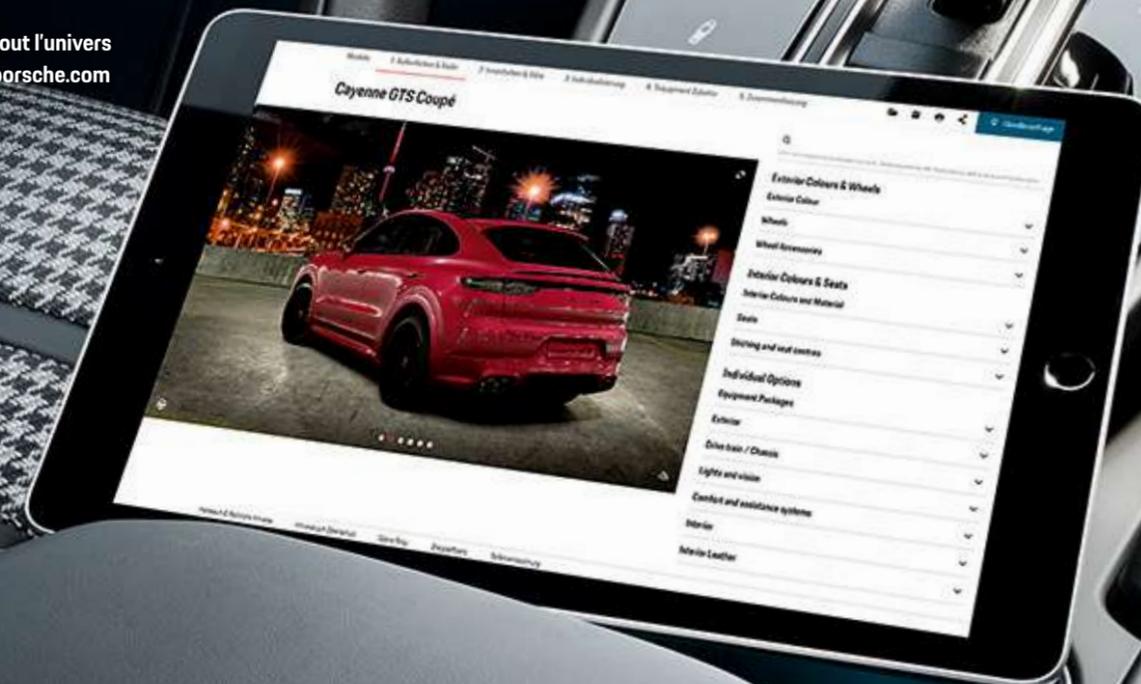
Cuir Beige Mojave, bandes centrales des sièges en cuir Noir, couture décorative Noir



Cuir Noir, bandes centrales des sièges en cuir Rouge Bordeaux, couture décorative Craie

Personnalisez votre modèle Cayenne GTS ou votre Coupé Cayenne GTS jusque dans les moindres détails. Qu'il s'agisse du choix des accessoires appropriés, du matériau et des coutures du volant sport multifonction ou des jantes peintes en couleur carrosserie : vos souhaits sont au centre de nos préoccupations.

Pour accéder au Porsche Car Configurator et à tout l'univers de Porsche, connectez-vous à notre site www.porsche.com



Porsche Car Configurator.



Teintes.

Extérieur.

Teintes unies.



Blanc



Noir

Teintes spéciales.



Orange Fusion



Craie



Beige Cachemire métallisé



Rouge Carmin

Teintes métallisées.



Blanc Carrara métallisé



Noir Intense métallisé



Gris Quartzite métallisé



Acajou métallisé



Argent Dolomite métallisé



Bleu Moonlight métallisé

Intérieur tout cuir dans les teintes de série.



Noir



Gris Ardoise



Noir avec Pack Alcantara® GTS

Pack intérieur GTS Intérieur tout cuir.



Noir avec éléments contrastants en Rouge Carmin



Noir avec éléments contrastants en Craie

Intérieur cuir Club et bicolore cuir Club.



Brun Truffe



Brun Truffe-Brun Cohiba

Intérieur bicolore Intérieur tout cuir.



Noir-Beige Mojave



Noir-Rouge Bordeaux



Gris Ardoise-Beige Mojave



Bleu Graphite-Craie

Pack intérieur Sport Intérieur tout cuir.¹⁾



Bandes centrales des sièges en Noir à motif en échiquier classique

Décors.



Aluminium brossé Noir



Noir (finition brillante)

Décors.



Carbone (finition brillante)



Aluminium gaufré



Bois Ronce de Noyer

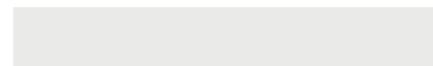


Bois Gris Olive naturel



Bois Gommier Rouge

Éléments décoratifs Porsche Exclusive Manufaktur.



Peint



Cuir



Bois châtaigne Anthracite

Intérieur.



¹⁾ Uniquement en association avec les Packs Sport de conception allégée.

Caractéristiques techniques.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Moteur		
Type / Nombre de cylindres	Moteur V8 biturbo	Moteur V8 biturbo
Soupapes par cylindre	4	4
Cylindrée effective	3 996 cm³	3 996 cm³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	460 ch (338 kW) entre 6 000 et 6 500 tr/min	460 ch (338 kW) entre 6 000 et 6 500 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	620 Nm entre 1 800 et 4 500 tr/min	620 Nm entre 1 800 et 4 500 tr/min
Carburant	Super Plus (SP 98)	Super Plus (SP 98)
Transmission		
Transmission	Porsche Traction Management (PTM): transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)
Boîte de vitesses	Boîte Tiptronic S à 8 rapports	Boîte Tiptronic S à 8 rapports
Blocage de différentiel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel	Différentiel central multidisque régulé, blocage de différentiel manuel

Châssis		
Jantes	AV : 9,5 J × 21 ET 46, AR : 11,0 J × 21 ET 58	AV : 9,5 J × 21 ET 46, AR : 11,0 J × 21 ET 49
Pneumatiques	AV : 285/40 ZR 21 XL, AR : 315/35 ZR 21 XL	AV : 285/40 ZR 21 XL, AR : 315/35 ZR 21 XL
Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons, à l'avant freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons, à l'arrière disques à ventilation interne sur les essieux avant et arrière	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons, à l'avant freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons, à l'arrière disques à ventilation interne sur les essieux avant et arrière
Diamètre des disques de frein AV / Épaisseur	390 mm / 38 mm	390 mm / 38 mm
Diamètre des disques de frein AR / Épaisseur	358 mm / 28 mm	358 mm / 28 mm
Essieu avant	Essieu avant multibras aluminium suspension à roues indépendantes	Essieu avant multibras aluminium suspension à roues indépendantes
Essieu arrière	Essieu arrière multibras aluminium Suspension à roues indépendantes	Essieu arrière multibras aluminium Suspension à roues indépendantes
Garde au sol avec ressorts hélicoïdaux (de série)	190 mm	190 mm
Direction	Direction assistée électromécanique	Direction assistée électromécanique
Diamètre de braquage (en association avec les roues arrière directrices)	12,1 m (11,5 m)	12,1 m (11,5 m)

Caractéristiques techniques.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Volumes		
Volume du coffre jusqu'au bord supérieur de la banquette arrière	772 l	625 l
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1 708 l	1 540 l
Capacité du réservoir	90 l	90 l
Poids		
Poids à vide selon DIN	2 145 kg	2 175 kg
Poids à vide selon directive CE ¹⁾	2 220 kg	2 250 kg
Poids total autorisé	2 860 kg	2 850 kg
Charge utile maximale	715 kg	675 kg
Charge tractée freinée (suspension de série)	2 850 kg	2 850 kg
Charge tractée freinée (suspension pneumatique)	3 500 kg	3 500 kg
Performances		
Vitesse maximale	270 km/h	270 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	4,8 s	–
Accélération de 0 à 100 km/h ²⁾	4,5 s	4,5 s
Accélération de 0 à 100 km/h ³⁾	–	4,5 s
Reprise (de 80 à 120 km/h)	3,2 s	–
Reprise (de 80 à 120 km/h) ²⁾	–	3,2 s
Reprise (de 80 à 120 km/h) ³⁾	–	3,2 s

Dimensions		
Longueur	4 929 mm	4 939 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs (Rétroviseurs extérieurs rabattus)	2 194 mm (1 997 mm)	2 194 mm (1 997 mm)
Hauteur	1 676 mm	1 656 mm
Empattement	2 895 mm	2 895 mm

Aérodynamisme

Résistance au vent	0,35 c _x	0,35 c _x
--------------------	---------------------	---------------------

1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).
2) En association avec le Pack Sport Chrono. De série sur le Coupé Cayenne GTS.
3) En association avec le Pack Sport de conception allégée.

Caractéristiques techniques.

	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Consommation / Émissions / Classes énergétiques (WLTP)¹⁾		
Consommation basse, en l/100 km	22,5 – 22,1	22,5 – 22,2
Consommation moyenne, en l/100 km	14,0 – 13,1	13,9 – 13,1
Consommation haute, en l/100 km	12,0 – 11,3	12,0 – 11,3
Consommation très haute, en l/100 km	12,6 – 11,8	12,5 – 11,8
Consommation combinée, en l/100 km	14,1 – 13,3	14,0 – 13,3
Emissions de CO ₂ combinée, en l/100 km	319 – 301	318 – 302
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Classe énergétique en Allemagne	F	F – E

1) Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

Caractéristiques techniques.

Type de pneumatiques	Taille	Classe d'efficacité en carburant/Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe ¹⁾ Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Cayenne GTS et Coupé Cayenne GTS					
Pneumatiques été	285/40 ZR 21	C – B	A	–	74 – 70
	315/35 ZR 21	C – B	A	–	74 – 70
	285/35 ZR 22	C	B – A	–	75 – 68
	315/30 ZR 22	C	B – A	–	75 – 70

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
1) Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.

Vivre avec son temps, intensément, au volant comme sur la Toile.
Connectez-vous aisément aux réseaux sociaux où que vous soyez, en toute souplesse.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier utilisé ici a été imprimé avec des encres sans huile minérale et certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic, ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Validité : 08 / 2020
Printed in Germany
WSLE2101002130 FR/WW

