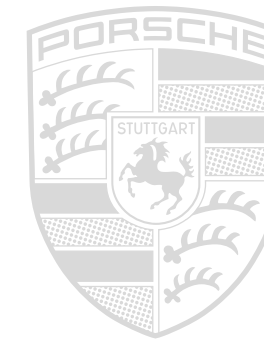




PORSCHE



Los modelos Cayenne y Cayenne Coupé



PORSCHE



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (08/2021). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Porsche Ibérica, S.A. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor, consulte: www.porsche.com/disclaimer

Contenido.

- 6 Conceptos
- 8 Modelos
- 14 Diseño
- 22 Dinámica
- 30 Sistemas de iluminación y asistencia
- 32 Confort
- 40 Porsche Exclusive Manufaktur
- 42 Personalización
- 48 Equipamiento destacado
- 52 Datos técnicos



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 56.

Conceptos.

Cayenne: fascinación por compartir.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 56.

El mejor resultado se obtiene cuando se puede disfrutar acompañado. Y es que así se siente todo de forma más intensa y el momento se vive con más fuerza.

En el nuevo Cayenne, hasta cinco asientos le invitan a revivir nuestro familiar entorno de una nueva manera. El sonido del motor, la velocidad, la atmósfera del interior. Todo ello estimula los sentidos e incluso hace que ir a hacer la compra o al gimnasio juntos sea algo especial.

La deportividad del Cayenne se manifiesta visualmente sobre todo en el diseño de los modelos Coupé que evoca la icónica silueta del 911. El Cayenne GTS persigue el horizonte e invita a sus ocupantes a un largo y emocionante viaje por carretera. Los modelos E-Hybrid fascinan por su contraste entre el modo de desplazamiento silencioso y la arrolladora fuerza, que alcanza su culmen con los modelos Cayenne Turbo S E-Hybrid.

Lo único que falta por averiguar es qué Cayenne se convertirá en su próxima experiencia.



Cayenne y Cayenne Coupé.

¿Se puede seguir hablando de «rutina» si cada día juntos es extraordinario?



Configure su propio Cayenne en www.porsche.com/carconfigurator

Las condiciones óptimas para una fascinación compartida. Los modelos Cayenne, Cayenne S y Cayenne Turbo ofrecen cantidad de espacio para experiencias compartidas, tanto en el día a día como más allá. Nivel de confort exclusivo y un amplio maletero para proyectos fascinantes. Gracias a su potente motor y la moderna tecnología de su chasis, el Cayenne es ágil en toda circunstancia e impresiona con sus extraordinarios niveles de precisión y seguridad. Puro placer al volante que se debe compartir.

Nuestros modelos Cayenne Coupé destacan por su presencia tan deportiva como elegante, marcada por el perfecto equilibrio entre un diseño emblemático y una extraordinaria dinámica de conducción. Las miradas se dirigen hacia la forma aerodinámica: desde la parte frontal típica de Porsche, pasando por el amplio cristal panorámico de techo, hasta la característica línea trasera descendente con spoiler trasero adaptable. El paquete Sport de arquitectura ligera, exclusivo para el Cayenne Coupé, refuerza adicionalmente el carácter atlético para alcanzar aún más placer compartido de conducción.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 56.

1) En combinación con el paquete Sport Chrono. De serie en el Cayenne Turbo Coupé.
2) En combinación con el paquete Sport Chrono. De serie en el Cayenne S Coupé.



Cayenne Turbo y Cayenne Turbo Coupé:

- Motor biturbo V8 de 4,0 litros con 550 CV (404 kW)
- Par motor máximo de 770 Nm
- Velocidad máxima: 286 km/h
- Aceleración 0–200 km/h en 14,6 s¹⁾

Cayenne S y Cayenne S Coupé:

- Motor biturbo V6 de 2,9 litros con 440 CV (324 kW)
- Par motor máximo de 550 Nm
- Aceleración 0–100 km/h en 4,9 s²⁾
- Aceleración 80–120 km/h con paquete Sport de arquitectura ligera en 3,5 s (Cayenne S Coupé)

Cayenne y Cayenne Coupé:

- Motor turbo V6 de 3,0 litros con motor de 340 CV (250 kW)
- Par motor máximo de 450 Nm
- Carga máxima de remolque: 3.500 kg (con freno)

Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé.

Todo a punto para compartir endorfinas.



Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé:

- Motor biturbo V8 de 4,0 litros con 460 CV (338 kW)
- Par motor máximo: 620 Nm
- Aceleración de 0 a 100 km/h en 4,5 s¹⁾

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 56.

Kilómetro a kilómetro, aumenta la fascinación y se incrementa el auténtico placer de conducir. Y es que no hay forma más pura y directa de experimentar la inspiración que evocan nuestros modelos Cayenne GTS que al volante, con una mayor agilidad y un aumento de la deportividad y la precisión mejorada en la aceleración transversal.

Todo ello con una definición cristalina gracias a los afinados contornos. Desde los prominentes faldones frontales del paquete SportDesign hasta el spoiler trasero adaptable del Cayenne GTS Coupé, pasando por multitud de detalles en un asertivo color Negro. Cuidadosamente formulado con el potente rendimiento V8. Virtuosamente orquestado con el sistema de escape deportivo en color Negro (alto brillo).

Una serie de declaraciones de intenciones que se continúan en el interior, donde brillan con luz propia gracias al acondicionamiento específico GTS con exclusivos materiales y colores de contraste. Se trata, en definitiva, de disfrutar con su acompañante de la sensación en todo el conjunto. La fascinación sin límites por continuar siempre hacia adelante y el inexorable ímpetu de quien siempre busca algo más. Más fascinación. Más adrenalina. Más de todo aquello que le fascina de Porsche.



Configure su propio Cayenne GTS o su propio Cayenne GTS Coupé en www.porsche.com/carconfigurator

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 56.

1) En combinación con el paquete Sport Chrono. De serie en el Cayenne GTS Coupé.

Modelos Cayenne híbridos enchufables.

Conectar experiencias. Incluso entre dos mundos.



Un corazón que palpita en el pecho o el vello erizado en los brazos de pura ilusión. La energía transporta emociones mediante señales nerviosas e impulsos musculares. Precisamente como ocurre en nuestros modelos Cayenne híbridos enchufables. Su diseño de accionamiento dual permite sentir de inmediato una dinámica perfectamente equilibrada que dibuja una amplia sonrisa de satisfacción en las caras de todos los ocupantes. Sienta todo el frenesí que antecede a un rendimiento óptimo desde la salida. En un deportivo que combina alta eficiencia con un extraordinario placer al volante y emociona con unas prestaciones electrizantes.

La imponente fortaleza del diseño de accionamiento dual encuentra su absoluta culminación en nuestros modelos Cayenne Turbo S E-Hybrid: conducción prácticamente silenciosa, alta eficiencia energética y una espectacular aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 4 segundos. Así pues, no es que hayamos electrificado simplemente un automóvil deportivo, sino que hemos logrado unas prestaciones impresionantes.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 56.



Descubra más acerca de Porsche E-Performance en www.porsche.com/e-performance



Cayenne E-Hybrid Coupé y Cayenne E-Hybrid:

- Motor biturbo V6 de 3.0 litros y motor eléctrico de 100 kW
- Potencia máxima combinada: 462 CV (340 kW)
- Par motor máximo: 700 Nm
- Autonomía eléctrica (en función del modelo y de la configuración) 43–48 km (WLTP_{ciudad})

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé y Cayenne Turbo S E-Hybrid:

- Motor biturbo V8 de 4.0 litros y motor eléctrico de 100 kW
- Potencia máxima de sistema: 680 CV (500 kW)
- Par motor máximo: 900 Nm
- Autonomía eléctrica (en función del modelo y la configuración) 40–42 km (WLTP_{ciudad})

Diseño.

Exterior.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 56.



El lenguaje de formas del Cayenne: inconfundible. Su carácter: Porsche, de los pies a la cabeza. Las amplias rejillas de toma de aire, con detalles finamente trabajados, no ocultan la potente propulsión que alberga el imponente exterior. Las luces LED, con su interior modelado con precisión y en tres dimensiones, forman una destacada vista frontal en conjunción con las aletas marcadamente acentuadas. El perfil característico queda realzado por la Flyline plana de Porsche y la dinámica continuidad de sus líneas por las ventanillas laterales. El techo se rejuvenece hacia atrás hasta fundirse con los anchos hombros de la parte trasera. Es precisamente aquí donde el Cayenne muestra su inconfundible carácter Porsche incluso en la oscuridad, gracias a los pilotos traseros LED finamente trazados y la franja luminosa integrada. Las ruedas, de hasta 22 pulgadas, redondean a la perfección el perfil deportivo gracias a los llamativos diseños de las llantas.

El Cayenne Coupé ofrece su mejor aspecto, atlético y emocional. Sus proporciones progresivas y sus elementos de diseño específicos le brindan su elegancia innata. Las puertas traseras de nuevo diseño y la parte trasera contribuyen a ensanchar los hombros 18 mm, lo que acentúa su musculosa apariencia. La Flyline está diseñada de forma especialmente dinámica y evoca la emblemática silueta del 911. Con el descenso de 20 mm de los bordes del techo, también el parabrisas y los pilares A ofrecen un aspecto más aplanado que en el Cayenne. Por si fuera poco, el techo de cristal panorámico y el paquete Sport de arquitectura ligera terminan de acentuar el carácter exclusivo. El spoiler trasero adaptable, el sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA) y el paquete Sport Chrono garantizan que la experiencia de conducción no tenga nada que envidiar al impactante aspecto del vehículo.

Diseño.

Interior.



La devoción por el automóvil deportivo llega hasta el interior en su mayor profundidad. Inmediatamente destacan la consola central ascendente y la disposición de instrumentos característica de Porsche, con el tradicional cuentarrevoluciones integrado en la parte central. La combinación con la posición de asiento profunda contribuye a crear una auténtica sensación de conducción deportiva marcada por una atmósfera exclusiva. Los reposacabezas integrados de los asientos deportivos y el volante multifunción de tres radios con levas de cambio acentúan esa sensación. El sistema Porsche Advanced Cockpit, con su gran pantalla táctil de 12,3 pulgadas y Direct Touch Control, así como la asignación intuitiva de las teclas de manejo, garantizan un nivel mínimo de distracción al volante, tanto en la hora punta como en los trayectos más vertiginosos.

Gracias a las elegantes costuras decorativas en colores de contraste y a los paquetes interiores personalizables, también las ideas individuales de diseño tienen cabida en este amplio espacio. Es así como toda una vida dedicada al automóvil deportivo adquiere una expresión más personal.



Diseño.

Paquetes Sport.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 56.



Los paquetes Sport de arquitectura ligera aportan una imagen de conjunto aún más atlética. Están disponibles exclusivamente para los modelos Cayenne Coupé en tres variantes. Todas ellas incluyen un techo de carbono perfilado, el paquete SportDesign con moldura del difusor de carbono, las llantas GT Design de 22 pulgadas y un sistema de escape deportivo con salidas de escape centrales exclusivamente para el Cayenne Turbo Coupé y el Cayenne GTS Coupé. En el interior de tonos en color Negro le espera el paquete interior en Carbono.

Si lo desea, puede optar por el **paquete Sport en color Negro** con carenado inferior trasero, molduras para los pasos de rueda, llantas GT Design de 22 pulgadas en color Negro (satinado), faldones laterales, molduras de puertas, carenado inferior, tomas de aire y aletas pintadas en color Negro (mate). **Porsche Exclusive Manufaktur**

El **paquete Sport de arquitectura ligera en carbono** añade aletas, carcasas superiores de los retrovisores exteriores en carbono y llantas GT Design de 22 pulgadas en color Platino (satinado). Tanto las rejillas de toma de aire como las carcasas inferiores y los soportes de los retrovisores exteriores vienen en color Negro (alto brillo). **Porsche Exclusive Manufaktur**

También el **paquete interior en carbono** color Blanco sorprende a los conductores más ambiciosos y a los pasajeros más exigentes. Incluye cuatro asientos deportivos con secciones centrales acabadas en tejido con el clásico estampado Pepita, así como amplias molduras decorativas con contorno de color Plata que engalanan la consola central y las puertas. El techo y el volante están revestidos en Alcantara® color Negro.



Diseño.

Llantas.



Material: aleación ligera.
Diseño: deportivo y clásico.
Variedad: muy amplia.

- 1 Llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas¹⁾, también disponible de 22 pulgadas²⁾; la imagen muestra la llanta RS Spyder Design de 21 pulgadas pintada en color Negro (satinado)
- 2 Llanta GT Design de 22 pulgadas pintada en color Platino (satinado) ²⁾, ³⁾, ⁴⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas⁵⁾, ⁶⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 Llanta 911 Turbo Design de 22 pulgadas
- 5 Llanta Cayenne Turbo Design de 21 pulgadas⁷⁾
- 6 Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas⁸⁾, ⁶⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 Llanta Cayenne AeroDesign de 21 pulgadas⁹⁾
- 8 Llanta Cayenne Sport de 20 pulgadas
- 9 Llanta Cayenne Design de 20 pulgadas
- 10 Llanta Cayenne S de 19 pulgadas
- 11 Llanta Cayenne de 19 pulgadas

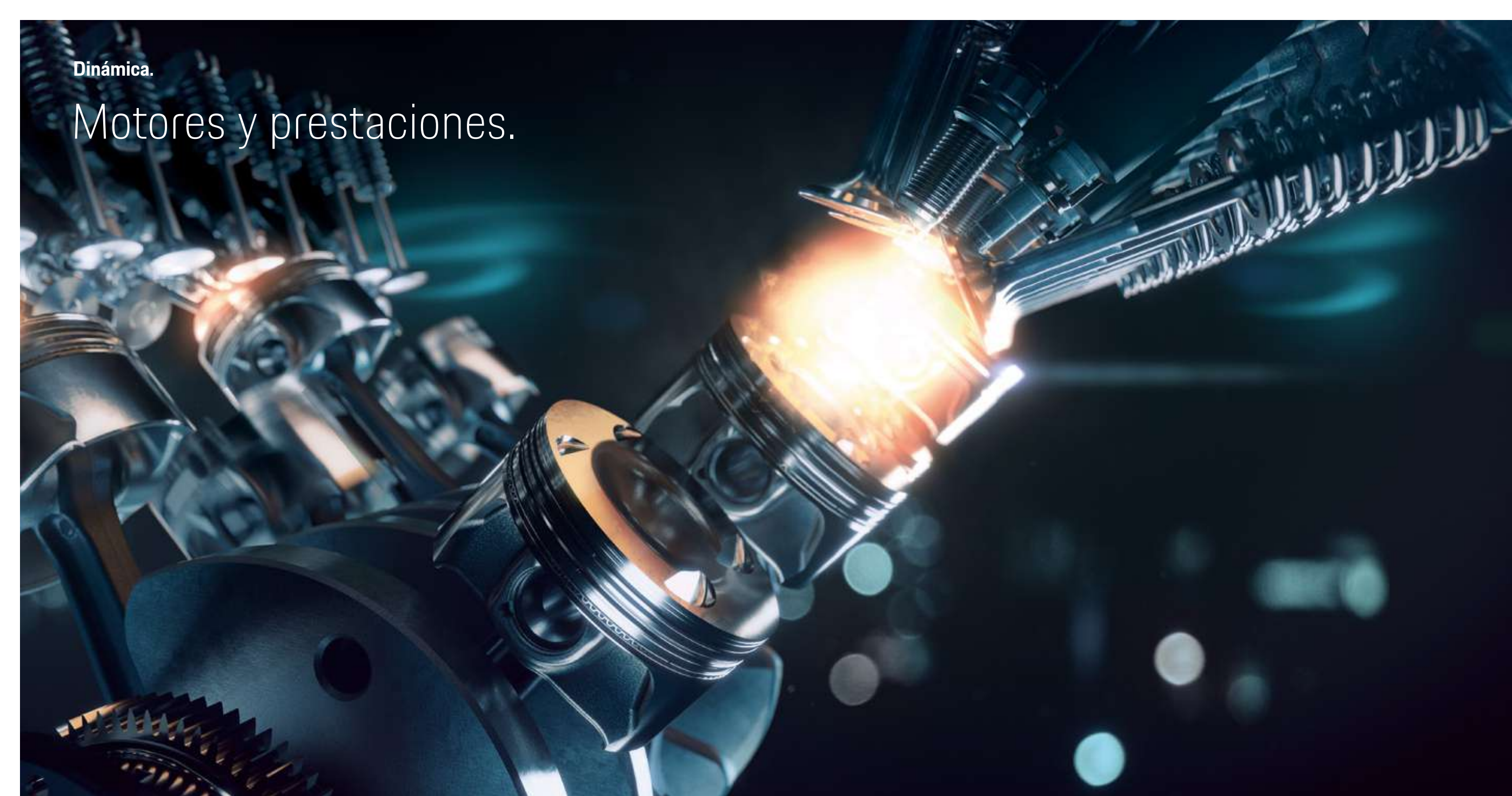
Todas las llantas de 21 y 22 pulgadas presentan ensanches pintados de pasarrueda y cubrebujes con el escudo Porsche en color.



- 1) De serie y en exclusiva para los modelos Cayenne GTS en color Negro (satinado).
- 2) Solo disponible para modelos Cayenne Coupé.
- 3) Disponibles exclusivamente en combinación con el paquete Sport de arquitectura ligera y el paquete Sport de arquitectura ligera en carbono.

- 4) En combinación con el paquete Sport de arquitectura ligera en color Negro, disponibles también en color Negro (satinado), disponible también en color Platino (satinado) y en Negro (alto brillo).
- 6) Disponibilidad también en otros colores exteriores.

- 7) De serie y en exclusiva para los modelos Cayenne Turbo en color Titanio Oscuro.
- 8) Exclusivamente para los modelos Cayenne E-Híbrido.



Dinámica.

Motores y prestaciones.

Experimente una potencia máxima que nunca deja de sorprender. La moderna generación de motores de los modelos Cayenne, con sus 6 y 8 cilindros con sobrealimentación turbo, garantizan ya desde la salida un subidón de adrenalina en todos los ocupantes. Y es que las potentes unidades de potencia de par elevado, con su rápido comportamiento y el bajo centro de gravedad, no dejan lugar a dudas sobre la auténtica sensación deportiva en el día a día. Los motores de 8 cilindros cuentan con una sobrealimentación biturbo con turbocompresores Twin-Scroll entre las bancadas de cilindros, lo que ofrece unas prestaciones espectaculares. El potente sonido de los motores crea una atmósfera electrizante dentro y alrededor del vehículo y se puede aumentar aún más a través de un sistema de escape deportivo.

Gracias a la recuperación de energía, la gestión de la temperatura y la función automática de arranque y parada, los modelos Cayenne tampoco se quedan cortos en términos de eficiencia. Además, se puede ahorrar combustible con la llamada navegación a vela, cuando el motor se desacopla y desciende a la velocidad del ralentí. Por si fuera poco, los modelos Cayenne GTS y Turbo disponen de un sistema de apagado de los cilindros.

Con su tracción total, los modelos Cayenne tampoco se arredran ante un desafío más allá de las firmes carreteras, ni les intimidan los vados por cursos de agua ni los terrenos desafiantes. Y es que, cuando es necesario, la suspensión neumática adaptable aumenta la distancia máxima al suelo y domina los terrenos intransitables. El bloqueo diferencial del eje trasero del **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)** ofrece una tracción óptima del eje trasero y el **Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)**, un mejor contacto con el suelo y una mayor majestuosidad. En función de la deportividad que desee, gracias al cambio **Triptonic S de 8 velocidades tiene la agilidad literalmente en sus manos.**

Dinámica.

Híbrido enchufable.

Nuestra tecnología híbrida enchufable tiene dos requisitos que cumplir: reducir el consumo y las emisiones. Y todo ello con el conductor clavado en el asiento, tal como se espera que sea la sensación típica en un Porsche. La solución radica en la combinación inteligente de dos conceptos de propulsión. El motor de combustión interna aumenta la potencia y el par motor a medida que sube de régimen, en tanto que el par máximo del motor eléctrico está disponible de inmediato. ¿Qué significa eso? Rendimiento con solo pulsar un botón y piel de gallina cada vez que se pisa el acelerador.

Los modos de conducción adaptados para toda clase de situaciones de marcha le garantizan poder desplegar una combinación de las fuerzas implicadas adaptada cada tipo de carretera con solo accionar la palanca selectora, que permite elegir entre 4 ajustes: E-Power, Hybrid Auto, Sport y Sport Plus. El modo individual se puede activar en la consola central.

El vehículo arranca en el modo E-Power siempre que la batería de alto voltaje esté lo suficientemente cargada. La dosificación óptima del equilibrio entre el motor eléctrico y el de combus-

ción se determina con el pedal del acelerador: hasta un cierto punto de presión que se deja notar, conduce solo con energía eléctrica y sin emitir emisiones de forma local. Al sobrepasar el punto de presión seleccionado, también se activa el motor de combustión interna, lo que permite aprovechar en todo momento la máxima potencia disponible del sistema. El modo inteligente Hybrid Auto permite conducir de forma eficiente en carreteras urbanas y regionales. En función de la situación de conducción y del destino, el sistema determina el mejor equilibrio posible entre el motor eléctrico y el de combustión.

En los modos Sport y Sport Plus, la propulsión y el chasis aprovechan el espectro completo de rendimiento ágil de Porsche. De forma predeterminada, el motor de combustión se activa en el modo Sport. En combinación con el motor eléctrico, brinda una experiencia formidable de aceleración. Para ello, toda la energía de la batería de alto voltaje se pone a disposición del «Boost». En el modo Sport Plus, es posible alcanzar la velocidad máxima. Además, la batería se carga con las reservas de potencia del motor de combustión, para poder acceder de nuevo a toda la emoción del «Boost».



Dinámica.

Prestaciones.

1

2

3

4

No importa si lleva a los niños a la escuela o si conduce por sinuosas curvas cerradas en los Alpes. Los modelos Cayenne ofrecen infinitas posibilidades para adaptarse a su camino y a su estilo de conducción personal. Tanto los modelos Cayenne Coupé como el Cayenne Turbo disponen, además, de **Porsche Active Aerodynamics (PAA)**. Las lamas activas en las tomas de aire delanteras ayudan a la refrigeración del motor. En los modelos Cayenne Coupé, el spoiler trasero adaptable ofrece el apoyo aerodinámico adecuado, de modo que el spoiler de techo adaptable del Cayenne Turbo consigue una presión de contacto estabilizante sobre el eje trasero. En posición «Air Brake», contribuye a reducir la carrera de frenado. Todos los sistemas, en conjunto, aumentan considerablemente el confort, la seguridad y también el placer de conducción.

Con el **paquete Sport Chrono**, es posible elegir entre cuatro ajustes posibles con la palanca selectora de modos del volante deportivo multifunción: Normal, Sport, Sport Plus e individual. De esta manera, puede adaptar el chasis y la dinámica de la propulsión en un abrir y cerrar de ojos, sin quitar las manos del volante. Con el botón **Sport Response**, situado en la parte central de la palanca selectora de modos, puede aprovechar el máximo rendimiento de conducción de su Cayenne durante 20 segundos con solo apretar un botón. Por lo demás, el paquete Sport Chrono también incluye, además del cronómetro analógico en el cuadro de instrumentos, un indicador para la aceleración longitudinal y transversal en el cuadro de instrumentos.

1 Spoiler trasero adaptable (PAA)

2 Reloj Sport Chrono

3 Volante deportivo multifunción con levas de cambio

4 Selector de modos con botón SPORT Response

Dinámica.

Chasis.



Disfrute de una conexión directa con la carretera y de la reconfortante sensación de tener todo bajo control. El Porsche 4D-Chassis Control, el Porsche Active Suspension Management (PASM) y el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) lo hacen posible. El **eje trasero direccional** disminuye el radio de giro y facilita las maniobras de estacionamiento. A velocidades altas, aumenta la estabilidad de conducción. En definitiva, la conducción será aún más segura, y su sonrisa, aún más amplia.

Porsche 4D-Chassis Control eleva el control del chasis a una nueva dimensión. Este sistema analiza la situación actual de conducción a partir de la aceleración longitudinal, transversal y vertical. Con estos parámetros, calcula los modos de conducción óptimos y sincroniza todos los sistemas de chasis en tiempo real: la cuarta dimensión. Para unas prestaciones globales óptimas.

La **suspensión neumática adaptable** aumenta el comportamiento dinámico y el confort. Gracias a la incorporación de tecnología de tres cámaras, se obtiene una mejor combinación entre confort y carácter deportivo, puesto que la suspensión se ajusta en función del modo y la situación de conducción. Además, la suspensión neumática incluye una regulación de nivel para una posición del vehículo constante, **Porsche Active Suspension Management (PASM)** y un ajuste de altura. Esto le permite modificar la distancia al suelo de forma activa, según sus necesidades. La adaptación especialmente dinámica del PASM en los modelos GTS permite una deportividad aún mayor.

El Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) es un sistema de regulación del chasis que contrarresta de forma activa los balanceos laterales. Por medio de estabilizadores electromecánicos, reduce considerablemente la inclinación lateral del vehículo en las curvas, incluso con antelación. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares. ¿El resultado? Un aumento de la agilidad y la dinámica de conducción con un mayor confort.

Dinámica.

Frenos.

Los discos de freno cerámicos del sistema **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** ofrecen prestaciones óptimas de frenado incluso en situaciones difíciles. Gracias a su mayor estabilidad contra el desgaste, permiten acortar las distancias de frenado. No menos importante que su comportamiento es el peso del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): los discos de freno cerámicos pesan aproximadamente la mitad en comparación con los discos de acero similares, lo que influye de forma positiva en la dinámica de conducción.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): discos de freno con diámetro de 440 mm delante y 410 mm detrás
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB): sistema de frenos del Cayenne Turbo, diámetro de los discos de freno de 415 mm delante y 365 mm detrás
- 3 Sistema de frenos del Cayenne: discos de freno con diámetro de 350 mm delante y 330 mm detrás
- 4 Sistema de frenos del Cayenne E-Hybrid: discos de freno con diámetro de 360 mm delante y 358 mm detrás
- 5 Sistema de frenos del Cayenne S: discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 330 mm detrás
- 6 Sistema de frenos del Cayenne GTS. discos de freno con diámetro de 390 mm delante y 358 mm detrás



1



4



2



5



3



6

Sistemas de iluminación y asistencia.

Sistemas de asistencia.¹⁾



—
Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 56.

Los sistemas de asistencia y un inteligente sistema de iluminación no solo mejoran la seguridad, sino que también aumentan el confort. La pantalla **Head-Up Display** a la altura de los ojos proyecta toda la información importante en el campo visual del conductor, mientras que el **asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico** le ayuda, sobre todo, en trayectos largos en autovías. El **asistente de cambio de carril** y el **asistente de cruce** escanean el entorno a través de sensores y alertan en caso de peligro. El **asistente de advertencia y de freno** reduce considerablemente el peligro de colisión con vehículos, peatones y ciclistas y, en caso necesario, inicia automáticamente una frenada de emergencia. El **asistente de visión nocturna** detecta peatones o animales grandes a través de una cámara de infrarrojos antes de que los iluminen los faros y alerta mediante una llamativa señal luminosa. Los asistentes crean a una sensación segura e intensa al volante, algo que también sienten sus acompañantes.

Deje que su Porsche se encargue de estacionar y salir del aparcamiento. El **Remote ParkAssist²⁾** combina distintos sistemas de asistencia inteligentes que facilitan el estacionamiento. La **asistencia activa al estacionamiento** detecta y mide automáticamente los espacios libres de aparcamiento. Si hay suficiente espacio para el vehículo, podrá iniciar y controlar el proceso de estacionamiento, tanto en batería como en línea. El sistema asume de forma autónoma la dirección y los movimientos marcha adelante y marcha atrás del vehículo. El **estacionamiento de forma remota²⁾** le permite realizar las maniobras de estacionamiento desde el exterior de

su Cayenne mediante el smartphone, tanto en batería y en línea como en garajes. El **aviso de salida del vehículo** le indica, al abrir la puerta, la presencia de otros vehículos que se aproximan por la parte trasera por medio de los diodos LED ubicados en los tiradores interiores de las puertas. Por si fuera poco, el sistema **3D-Surround View** ofrece una representación perspectiva tridimensional y, con ello, una mejor visión periférica mediante la cual se puede seleccionar el ángulo de visión. El **avisador de salida de aparcamiento** utiliza el radar trasero y señala posibles riesgos al conducir marcha atrás lentamente cuando está activado el asistente de estacionamiento, por ejemplo, cuando algún vehículo se acerca demasiado al abandonar una plaza de apartamento en oblicuo. Avisa progresivamente en el panel táctil PCM, en principio, de forma acústica, en caso necesario, con una sacudida de freno. Gracias al **asistente para maniobras**, puede también evitar colisiones al dar marcha atrás al estacionar en espacios estrechos y con poca visibilidad. En caso de contar con enganche de remolque, el **asistente para maniobras con remolque** le ayuda a manejar el remolque.

Para que nada perturbe su concentración durante la conducción, el **control de velocidad adaptativo** mantiene automáticamente la distancia de seguridad con respecto al vehículo situado por delante. En combinación con **Porsche InnoDrive**, el sistema se amplía con innovadores funciones adicionales. El sistema optimiza la velocidad de forma previsor, reconoce las limitaciones de velocidad y el trazado

de la calzada en su trayecto y adapta la estrategia de conducción de manera óptima.

La conducción preventiva entra en una nueva dimensión con las luces LED-Matrix. El **Porsche Dynamic Light System (PDLS)** adapta la distribución de la luz según la velocidad, las curvas se iluminan mejor y al girar se refuerza la iluminación.

Las **luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)**, con sus 84 LED, se adaptan a la situación del tráfico actual mediante procesos de desconexión o atenuación. Entre las muchas ventajas que supone, este sistema evita el deslumbramiento de los vehículos que circulan por delante de usted o por el carril opuesto, mientras las franjas laterales y la zona situada entre ellas se mantienen perfectamente iluminadas. Además, la iluminación selectiva sirve de apoyo al conductor para dirigir la vista al lugar adecuado. Las señales de tráfico altamente reflectantes se oscurecen parcialmente para no deslumbrar al conductor; así podrá concentrarse plenamente en sus objetivos. **Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)** incluye además una luz de curva controlada electrónicamente, así como una luz de cruce basada en los datos de navegación que acorta el haz cónico al girar mientras que se iluminan con más intensidad los lados derecho e izquierdo de la calzada.

1) Nota: Las funciones descritas anteriormente asisten al conductor dentro de los límites del sistema. El conductor debe seguir ejerciendo la responsabilidad y prestando la debida atención al tráfico.
2) Compatible únicamente con iPhone de Apple, a partir del iPhone 7 e iOS 13.0.

Confort.

Infotainment.

1

3

2

4

El confort tiene varias facetas, desde la navegación intuitiva a través de un simple reconocimiento de voz hasta posibilidades de ajuste personalizadas. Y con altavoces de gran calidad, una canción aleatoria en la radio se convierte en la banda sonora característica de una inolvidable excursión juntos.

El **Porsche Communication Management (PCM)** de última generación es la unidad de mando central para audio y comunicación. El concepto de visualización y mando de diseño totalmente nuevo de la pantalla táctil Full HD de 12,3 pulgadas permite controlar fácilmente el sistema de navegación online, el manejo multimodal de mapas, el dispositivo para el teléfono móvil, las interfaces de audio, el control de voz y muchas otras funciones del vehículo. En la pantalla de inicio personalizable podrá acceder fácil y rápidamente a las distintas funciones individuales más importantes. Durante la marcha, puede disfrutar de numerosas aplicaciones de Infotainment. Dispone de dos conexiones USB-C para datos y carga en la parte delantera, dos conexiones USB-C para carga en la parte trasera, así como Bluetooth®. Puede manejarlos cómodamente a través de la pantalla táctil, del selector/pulsador rotatorio para desplazarse por las listas y hacer zoom o del control por voz natural, que puede activar diciendo «Hey, Porsche».

El **Sound Package Plus** ofrece un sonido extraordinario: diez altavoces con una potencia de 150 vatios. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido se adapta al interior del vehículo.

El **sistema de sonido envolvente BOSE®** dispone de 14 canales de amplificación. ¿Su potencia nominal? 710 vatios. Catorce altavoces, incluyendo un subwoofer independiente, proporcionan una configuración de sonido equilibrada y de alta fidelidad. La tecnología BOSE® SoundTrue Enhancement incrementa aún más la calidad y la dinámica del sonido en formatos de datos comprimidos como, por ejemplo, MP3. La tecnología AudioPilot Noise Compensation Technology patentada mide constantemente todos los ruidos que se producen en el interior del vehículo y adapta automáticamente la reproducción musical, de modo que la sensación acústica sea siempre uniforme.

Silencio en la sala: para una potencia nominal de 1.455 vatios, 21 altavoces controlados individualmente con subwoofer activo y amplificador digital Clase D de 400 vatios, sistema de centro de dos vías y una superficie total de membrana de más de 2.500 cm². En definitiva, para el **sistema de sonido envolvente 3D High-End de Burmester®**. Especialmente impresionante es la nueva experiencia de sonido tridimensional que se consigue a través de los altavoces integrados en los pilares A y de un algoritmo especial Auro-3D®. Además, el sistema Sound Enhancer optimiza la calidad del sonido de los materiales acústicos con compresión de datos. El diseño purista, con molduras de acabado noble y con anagramas «Burmester®» en los selectos altavoces, no solo subraya la exclusividad, sino que sabe entusiasmar a los pasajeros.

- 1 Porsche Communication Management (PCM): iluminación ambiente
- 2 Porsche Communication Management (PCM): Remote ParkAssist
- 3 Porsche Communication Management (PCM): pantalla de inicio individual
- 4 Sistema de sonido envolvente 3D High-End de Burmester®

Confort.

Porsche Connect.

Porsche Connect le conecta con su Porsche y conecta su Porsche con el mundo. Amplía las funciones digitales existentes de su modelo Cayenne. Navegue de la mejor manera posible hasta su destino, sincronice los contactos personales y las direcciones, y gestione su calendario directamente desde el PCM. Porsche Connect es su copiloto inteligente para el día a día y le ofrece una experiencia deportiva única. Antes, durante y después del viaje.

Un paso por delante del tráfico: para ir siempre por la ruta más rápida, el sistema **Navigation Plus** actualiza continuamente la información del tráfico en tiempo real, así como la previsión, en función de los datos del historial. De este modo, puede, por ejemplo, evitar atascos.

El **Voice Pilot** le permite manejar su Porsche mediante un control por voz natural e intuitivo por medio de la orden «Hey Porsche». Su vehículo reacciona a expresiones como: «Tengo frío» o «Reproduce la siguiente canción». También es posible un manejo multimodal por medio de la entrada por voz y táctil: toque un punto en el mapa y diga, por ejemplo, «Llévame hasta allí» para comenzar la navegación.

En camino, con inteligencia: Porsche Connect es compatible con **Apple CarPlay** y **Android Auto**. una opción más inteligente y segura para utilizar su smartphone en su propio vehículo en caso de necesidad. Con Apple® CarPlay y Android Auto, puede consultar indicaciones de ruta, enviar y recibir mensajes y mucho más. Se puede controlar fácilmente a través del PCM o de comandos de voz, para que pueda centrarse completamente

en la carretera. Con solo pulsar el símbolo de **Apple Music** en la pantalla táctil de su PCM podrá reproducir unas 70 millones de canciones sin anuncios, buscar listas de reproducción y escuchar los mejores podcasts y retransmisiones internacionales en directo. Incluso puede crear su propia emisora de radio con cualquier canción que esté sonando. Como conductor de un Cayenne, puede utilizar Apple Music hasta 6 meses de forma gratuita.

Todas las funciones de la **aplicación Porsche Connect** le integran a usted y a su Porsche en un ecosistema global que le permite interactuar de forma multimedia con su vehículo. Con la aplicación Porsche Connect puede, por ejemplo, enviar a su modelo Cayenne la próxima ruta planificada con antelación o comprobar el estado del vehículo, desde el estado del depósito hasta la ubicación actual de su Porsche, pasando por la presión de los neumáticos. Con My Porsche, el acceso en línea a su perfil Porsche, no solo puede consultar toda la información relevante sobre su vehículo, sino también, por ejemplo, comunicarse con su Centro Oficial Porsche. Para utilizarlo, recibirá su ID Porsche totalmente personal.

Lo mejor es que con la compra de su modelo Cayenne dispone de Porsche Connect de forma gratuita durante un periodo de 3 años. El volumen de datos (conectividad) necesario ya está incluido. Los servicios se activan en Porsche Connect Store; posteriormente, se pueden configurar y prolongar una vez transcurrido el período de validez. En www.porsche.com/connect-store encontrará más información.

Nota:

La oferta de Porsche Connect varía en función del modelo y de la disponibilidad geográfica. La información facilitada en esta página pretende sencillamente brindar una visión general. Para conocer la disponibilidad de servicios en su vehículo, conéctese a la Porsche Connect Store con su Porsche ID.



Como buen anfitrión, y también como propietario de un Cayenne, seguro que desea que sus pasajeros se sientan cómodos en su vehículo. Puede adaptar la temperatura al gusto de los acompañantes y garantizar una atmósfera relajada con la iluminación ambiental adecuada en el interior. Y al bajarse del vehículo, puede cerrar las puertas suavemente con el sistema Soft-Close.

Bienvenido a su zona de climatización personal. El climatizador automático de cuatro zonas dispone de un ajuste individual de la temperatura para el conductor y el acompañante, así como uno independiente para las plazas de la parte trasera. Un filtro de carbón activo mantiene alejadas las partículas, el polen y los olores y filtra las partículas en suspensión del aire exterior en profundidad, antes de que estas puedan llegar al interior.

La ionización mejora la calidad del aire de la corriente. A través de esta, el aire del climatizador automático se conduce a través del **ionizador** antes de fluir al interior del vehículo. De este modo, se reduce la presencia de gérmenes y otros contaminantes del aire. Este sistema mejora la calidad del aire dentro del vehículo, lo que contribuye a aumentar notablemente la sensación de bienestar.

El sistema de calefacción auxiliar permite alcanzar condiciones térmicas ideales en el interior de su Porsche incluso antes de partir. Se programa mediante el PCM y también con el control remoto suministrado. En combinación

con Connect Plus, la calefacción independiente se puede activar mediante Porsche Connect o mediante su smartphone.

En todos los modelos Cayenne E-Hybrid puede programar la **climatización del vehículo parado**¹⁾ a través del PCM o controlarla cómodamente desde el smartphone. De este modo, la temperatura de su deportivo se adaptará perfectamente al desarrollo de su jornada. Incluso puede precalentar o enfriar a distancia sus asientos con toda comodidad.

El **sistema de techo panorámico**²⁾, con su amplia superficie acristalada, ofrece en el interior de los modelos Cayenne un ambiente luminoso claro y agradable. El sistema de techo se compone de dos piezas y puede elevarse y abrirse eléctricamente desde delante. Dispone de una cortinilla eléctrica.

El **acristalamiento Privacy** de tintado intenso protege ampliamente la parte trasera del habitáculo interior de miradas indiscretas desde el exterior. El acristalamiento térmico y acústico aumenta notablemente la comodidad en el vehículo.

El **acceso confort**³⁾ le permite reducir considerablemente el uso activo de la llave del vehículo. Solo con tocar el tirador de la puerta, el sistema consulta un código de acceso memorizado en la llave. Si es correcto, se desbloquea la puerta. Para bloquearlo, basta con tocar el sensor situado en la parte exterior del tirador de la puerta. El acceso confort bloqueará el vehículo y activará simultáneamente el inmovilizador. Además, el portón trasero se puede abrir cómodamente con

un sencillo movimiento del pie gracias a un sensor que se encuentra por debajo del parachoques.

Las puertas Soft Close son sumamente confortables: las cuatro puertas se cierran de forma cómoda y segura gracias a un mecanismo de cierre integrado en la cerradura.

La **iluminación ambiental** ilumina indirectamente el interior. Este especial ambiente luminoso brinda una atmósfera de conducción agradable y aumenta el confort. Puede elegir entre siete colores de luz y ajustar la intensidad de la luz como desee. La iluminación interior completa está ejecutada en tecnología LED.

Se acabaron los desplazamientos y vuelcos en el maletero gracias al **sistema de gestión del maletero**: un sistema de rieles opcional con cinta o brazo telescópico asegura la carga en el maletero, como cestas, cajas o su equipo de golf.

- 1) Ejemplo: Iluminación ambiental en color Topacio-Azul
- 2) Ejemplo: Ionizador
- 3) Climatizador automático de 4 zonas
- 4) Sistema de gestión del maletero

1) De serie en todos los modelos E-Hybrid. No disponible para otros modelos Cayenne y Cayenne Coupé.
2) No disponible para modelos Cayenne Coupé.
3) El acceso confort se corresponde con el nivel de la técnica actual. Sin embargo, no podemos descartar totalmente que los códigos de las llaves de radiocontrol se intercepten y se empleen para abrir el vehículo o robarlo. Nota: La función de apertura por movimiento del pie se suprime en el paquete opcional Carbon Design.

Confort.

Asientos.

1

2

3

4

Lleve la fascinación al siguiente nivel: un confort extraordinario le espera en los modelos Cayenne y Cayenne Coupé. Dispone de una función de memoria para muchos sistemas del automóvil que almacena los ajustes del conductor: por ejemplo, para el climatizador automático o para el sistema de audio y comunicación. Incluso puede crear varios perfiles, por ejemplo, para distintos conductores y trayectos.

Los asientos delanteros son confortables y ofrecen una buena sujeción en tramos de curvas. La altura del asiento, la inclinación del asiento y del respaldo, así como la posición longitudinal pueden ajustarse eléctricamente.

El Cayenne Coupé une una sensación de conducción dinámica con una extraordinaria comodidad en los asientos, especialmente gracias a los ergonómicos **asientos deportivos delanteros (8 ajustes eléctricos) con reposacabezas integrados**. En los modelos Cayenne, podrá acomodarse en los **asientos confort (8 ajustes eléctricos)**. Gracias a las posibilidades de ajuste eléctrico, los dos asientos se adaptan perfectamente al conductor y al acompañante.

Los **asientos confort con paquete de memoria (14 posiciones)** ofrecen, además, un reacondicionado de la superficie del

asiento y apoyo lumbar de cuatro ajustes para el conductor y el acompañante. La función de memoria almacena, además de la posición del asiento, la de la columna de dirección y de ambos retrovisores exteriores.

Asientos deportivos adaptativos con reposacabezas integrados y paquete de memoria (18 ajustes) de serie en el Cayenne Turbo y Cayenne Turbo Coupé. También cabe destacar especialmente la sujeción lateral de los asientos, gracias a los flancos sobreelevados del asiento y el respaldo. Se ajustan eléctricamente y proporcionan confort en los trayectos largos, así como una sujeción lateral precisa en tramos de curva. Otras particularidades del Cayenne Turbo y el Cayenne Turbo Coupé son el anagrama «turbo» grabado en los reposacabezas delanteros y traseros (exteriores).

Para una deportividad aún mayor. Y para atraer más miradas. Los **asientos deportivos GTS con reposacabezas integrados (8 ajustes)** con secciones centrales de Alcantara® de alta calidad están coronados por el anagrama «GTS» en los reposacabezas delanteros y traseros. De forma exclusiva para los modelos GTS, el paquete interior GTS realza los anagramas y las costuras en Rojo Carmín o Crayón como colores de contraste.

El paquete Sport de arquitectura ligera está disponible en tres diseños. Todos ellos incluyen **cuatro asientos deportivos** con una sección central acabada en tejido con el clásico estampado Karo.

Al igual que ocurre con los asientos delanteros, los **asientos traseros** variables de los modelos Cayenne y Cayenne Coupé son especialmente cómodos y deportivos, y también están dotados de flancos sobreelevados. Los asientos traseros exteriores también pueden equiparse con calefacción y ventilación. El sistema se puede dividir en una proporción de 40:20:40 y dispone de diez posiciones de ajuste del respaldo (hasta 29 grados). Además, en los modelos Cayenne, se puede desplazar longitudinalmente hasta 160 mm. Así, en función del modelo, el maletero puede alcanzar un volumen de entre 460 l y un máximo de 1.708 l.

-
- 1 Asientos deportivos GTS con reposacabezas integrados (8 ajustes)
 - 2 Paquete de asientos deportivos Sport de arquitectura ligera (8 ajustes)
 - 3 Asientos confort con paquete de memoria (14 ajustes)
 - 4 Asientos deportivos adaptativos con paquete de memoria (18 ajustes)

Cayenne GTS Coupé en color Plata Dolomita Metalizado.

La pasión puede asumir muy diversas formas.
Esta es la suya propia.

Puede consultar los datos de consumo de combustible,
emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico
a partir de la página 56.

1



Ejemplo de configuración
de Porsche Exclusive
Manufaktur.

- 1 Anagrama «PORSCHE» (mate) y designación del modelo pintada en color Negro (mate), luces traseras LED en color Negro con franja continua de pilotos, paquete Sport en Carbono, tiradores de puerta pintados en color Negro (alto brillo), sistema de escape deportivo con salidas deportivas en la sección central, en color Negro, llantas GT Design de 22 pulgadas en color Platino (satinado)
- 2 Spoiler de techo pintado en color Negro (alto brillo)
- 3 Pasos de puerta con anagrama «PORSCHE» iluminado con LED, molduras de pasos de puerta en Carbono iluminadas
- 4 Paquete interior de asientos con costuras decorativas en color Azul Speed de contraste, cinturones de seguridad en color Crayón, asideros del techo en Alcántara®
- 5 Paquete interior con costuras decorativas en color Azul Speed de contraste, paquete Sport en Carbono, esfera del cronómetro Stop Chrono en color Crayón, palanca selectora Exclusive Design, paquete interior adicional de asideros en cuero, esfera del cuadro de instrumentos en color Crayón

Personalización.

Aspectos destacados de Porsche Exclusive Manufaktur.

Consiga un extra de personalidad en su Porsche y un carácter individual a su pasión por el automóvil deportivo. Tiene a su disposición multitud de posibilidades, desde costuras en color de contraste hasta salidas de escape deportivas.

- 1 Luces principales LED en color Negro con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 Llanta Cayenne Sport Classic de 22 pulgadas pintada en color exterior Rojo Carmin
- 3 Sistema de escape deportivo con salidas en color Negro
- 4 Molduras de pasos de puerta en aluminio pulido, iluminadas
- 5 Cubierta de los limpiaparabrisas traseros en color Negro (alto brillo).
- 6 Llanta Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas pintada en Negro (alto brillo), pinzas de freno pintadas en color Negro (alto brillo)
- 7 Asideros de techo interior en Alcantara® color Negro con costuras decorativas en color Azul Speed
- 8 Palanca selectora Exclusive Design, Paquete adicional interior de asideros en Alcantara® color Negro con costuras decorativas en color Azul Speed



1



3



4



5



2



6



7



8

Personalización extra.

Porsche Exclusive Manufaktur. Costuras decorativas y secciones centrales de los asientos.

¿Desea una mayor libertad creativa en el interior del vehículo? Los paquetes de interior de costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive Manufaktur le permiten personalizar aún más su Cayenne y dotarlo de notas adicionales en el interior. Los paquetes están disponibles en todos colores de serie y en colores especiales. Ya sea de forma independiente o como

combinación de varios, el resultado será siempre un conjunto armonioso que convertirá su Cayenne, ante todo, en un ejemplar único. Tan único como usted.

Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar www.porsche.com para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.

- Paquete interior de costuras decorativas en color de contraste
- Secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste



Cuero en color Gris Pizarra, costuras decorativas en color Rojo Bordeaux



Cuero color Beige Mojave, costuras decorativas en color Negro



Cuero en color Negro, costuras decorativas en color Crayón



Cuero en color Negro, costura decorativa en color Azul Speed



Cuero en color Gris Pizarra, secciones centrales de los asientos en cuero color Crayón, costuras decorativas en color Rojo Bordeaux



Cuero en color Beige Mojave, secciones centrales de los asientos en cuero color Negro, costuras decorativas en color Negro



Cuero en color Negro, secciones centrales de los asientos en cuero color Rojo Bordeaux, costuras decorativas en color Crayón



Cuero en color Negro, secciones centrales de los asientos en cuero color Azul Speed, costuras decorativas en color Azul Speed

Personalización.

Porsche Tequipment.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su Cayenne podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles, están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. Por los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados a la medida específica de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Porsche Oficial.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Porsche Oficial. O bien visítenos online en www.porsche.com/tequipment directamente en nuestro sitio web. Escanee el código QR para dirigirse al buscador de accesorios Tequipment, donde podrá ver todos los productos en detalle.



- 1 Portaequipajes de techo**
Cofres de plástico de alta calidad, disponibles en Negro (acabado brillante).
- 2 Productos de conservación**
Series de conservación especialmente adaptadas a su Porsche, para interior y exterior.
- 3 Juegos completos de llantas con neumáticos para verano e invierno**
Para niveles elevados de personalización, agilidad y seguridad. Y aún más placer al volante.

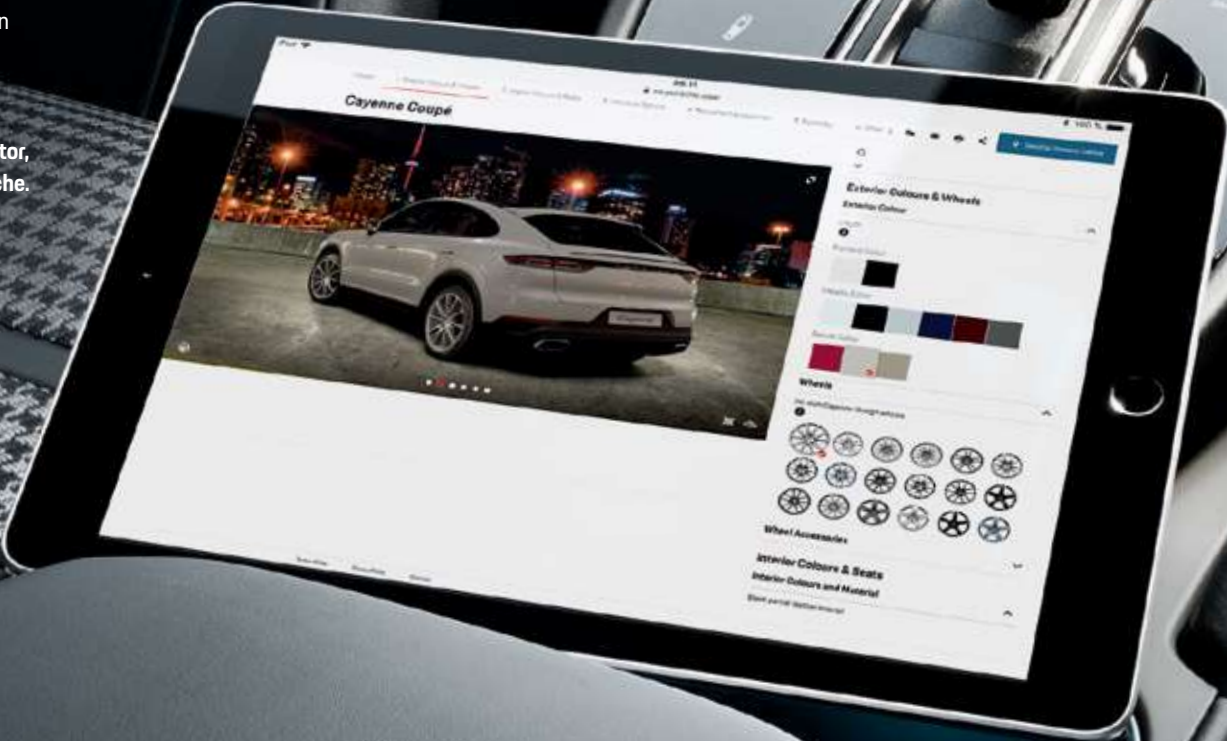


Personalización.

Primero, configure su Porsche. Después llegará el primer trayecto.

Personalice su modelo Cayenne hasta el último detalle. Tanto si se trata de decidir los accesorios, el material o incluso las costuras de su volante deportivo multifunción como si se trata de las llantas esmaltadas en el color del vehículo: para nosotros, sus deseos son órdenes.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



Modelos Cayenne y Cayenne Coupé.

Selección de elementos destacados de equipamiento.



Interior:

- Techo panorámico de vidrio fijo con persiana solar (modelos Cayenne Coupé)
- Sistema de techo panorámico (modelos Cayenne)
- Asientos deportivos delanteros (8 ajustes eléctricos)
- Asientos deportivos adaptativos delanteros (18 ajustes eléctricos)
- Sistema delantero de asientos confort (14 ajustes eléctricos)
- Ventilación de asiento
- Función de masaje
- Iluminación ambiental
- Climatizador automático de 4 zonas
- Ionizador para mejorar la calidad del aire en el interior del vehículo

Diseño:

- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Paquete SportDesign
- Paquetes Sport de arquitectura ligera (modelos Cayenne Coupé)
- Llantas de 19–22 pulgadas
- Interior con Porsche Advanced Cockpit y Direct Touch Control

Sistemas de iluminación y asistencia:

- Luces principales LED
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Luces principales LED-Matrix con PDLS Plus
- Asistente de advertencia y frenado
- Asistente de visión nocturna
- Pantalla a la altura de la cabeza (Head-Up Display)
- ParkAssistent delantero y trasero con Surround View
- Remote ParkAssist
- Porsche InnoDrive con control de velocidad adaptativo

Connect e Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online y pantalla táctil Full-HD de 12,3 pulgadas, interfaces de audio y control por voz con conexión online
- Sistema de sonido envolvente BOSE®
- Sistema de sonido envolvente 3D High-End de Burmester®
- Aplicación Porsche Connect
- Connect Plus con Apple® CarPlay y módulo de comunicación LTE con tarjeta SIM integrada
- Numerosos servicios Porsche Connect
- Aplicación Porsche Offroad Precision

Dinámica:

- Suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Eje trasero direccional
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Paquete Sport Chrono
- Servodirección Plus
- Sistema de escape deportivo

De forma adicional para el híbrido Plug-in:

- Preclimatización con vehículo estacionado
- Cargador de a bordo CA de 3,6 kW
- Cargador de a bordo CA de 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger con bolsa de transporte y soporte de pared
- Cable de carga para la carga en puntos de carga públicos
- Llantas Cayenne AeroDesign de 21 pulgadas

Encontrará más opciones de equipamiento en nuestro asistente Porsche Car Configurator en www.porsche.com/build-your-cayenne

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂, autonomía eléctrica y consumo eléctrico a partir de la página 56.

Personalización.

Colores.



Exterior.

Colores sólidos.



Blanco



Negro

Colores especiales.



Rojo Carmín



Crayón



Beige Cashmere Metalizado

Colores metalizados.



Blanco Carrara Metalizado



Negro Jet Metalizado



Gris Cuarcita Metalizado



Caoba Metalizado



Plata Dolomita Metalizado



Azul Moonlight Metalizado

Equipamiento interior en cuero / cuero sintético.¹⁾



Negro



Gris Pizarra

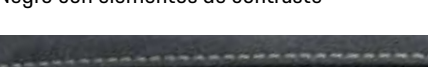


Negro con paquete Alcantara® GTS¹⁾

Paquete interior GTS.



Negro con elementos de contraste³⁾

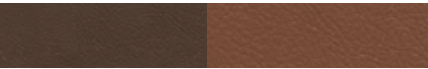


Negro con elementos de contraste en color Crayón

Interior en cuero Club Leather y cuero Club Leather bicolor.¹⁾



Marrón Trufa



Marrón Trufa/Marrón Cohiba

Interior bicolor Equipamiento en cuero.¹⁾



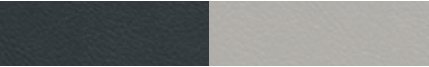
Negro/Beige Mojave⁴⁾



Negro/Rojo Bordeaux



Gris Pizarra/Beige Mojave



Azul Grafito/Crayón

Paquete interior Sport parcialmente de cuero.⁵⁾



Secciones centrales de los asientos en color Negro con el clásico estampado Karo

Elementos decorativos.



Negro (alto brillo)



Aluminio (pulido) en Negro⁶⁾

Elementos decorativos.



Carbono (alto brillo)



Aluminio (diseño en rombos)



Aluminio pulido cruzado⁷⁾



Madera de Nogal Oscura

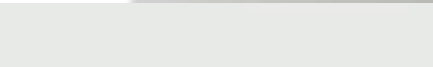


Gris Olivo Natural



Madera de Ámbar

Elementos decorativos de Porsche Exclusive Manufaktur.



Pintado



Cuero



Castaño Antracita

Interior.



1) Parte trasera del asiento delantero en cuero sintético, parte trasera de los reposacabezas de los asientos confort (8 y 14 posiciones) pintada.
2) Solo en el equipamiento de cuero.
3) En color Rojo Carmín.

4) También disponible en cuero sintético.
5) Solo en combinación con los paquetes Sport.
6) Exclusivamente para modelos Cayenne GTS y Cayenne GTS Coupé.
7) Exclusivamente para modelos Cayenne Turbo y Cayenne Turbo Coupé.

Datos técnicos.

	Cayenne/Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid/Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S/Cayenne S Coupé
Motor			
Diseño/Número de cilindros	Motor Turbo V6	Motor Turbo V6	Motor biturbo V6
Válvulas por cilindro	4	4	4
Cilindrada	2.995 cm3	2.995 cm3	2.894 cm3
Potencia máxima (DIN) del motor de combustión a un régimen de	340 CV (250 kW) 5.300–6.400 rpm	340 CV (250 kW) 5.300–6.400 rpm	440 CV (324 kW) 5.700–6.700 rpm
Par motor máximo del motor de combustión interna a un régimen de	450 Nm 1.340–5.300 rpm	450 Nm 1.340–5.300 rpm	550 Nm 2.000–5.500 rpm
Potencia del motor eléctrico a un régimen de	–	340 CV (100 kW) 2.500–3.000 rpm	–
Par máximo del motor eléctrico a un régimen de	–	400 Nm < 2.300 rpm	–
Potencia máxima combinada enchufable a un régimen de	–	340 CV (340 kW) 5.250–6.400 rpm	–
Par máximo combinado a un régimen de	–	700 Nm 1.000–3.750 rpm	–
Transmisión			
Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades
Chasis			
Neumáticos	Del.: 255/55 ZR 19 XL, Tras.: 275/50 ZR 19 XL	Del.: 255/55 ZR 19 XL, Tras.: 275/50 ZR 19 XL	Del.: 255/55 ZR 19 XL, Tras.: 275/50 ZR 19 XL
Neumáticos (Coupé)	Del.: 275/45 ZR 20 XL, Tras.: 305/40 ZR 20 XL	Del.: 275/45 ZR 20 XL, Tras.: 305/40 ZR 20 XL	Del.: 275/45 ZR 20 XL, Tras.: 305/40 ZR 20 XL
Sistema de frenos	Pinzas de freno fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno fijas de aluminio de 2 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Pinzas de freno fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero	Pinzas de freno fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en el eje delantero y trasero
Diámetro de la circunferencia de giro (en combinación con eje trasero direccional)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)

Datos técnicos.

	Cayenne GTS/Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo/Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid/Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
Motor biturbo V8			
4	4	4	4
3.996 cm3	3.996 cm3	3.996 cm3	3.996 cm3
460 CV (338 kW) 6.000–6.500 rpm	550 CV (404 kW) 5.750–6.000 rpm	550 CV (404 kW) 5.750–6.000 rpm	550 CV (404 kW) 5.750–6.000 rpm
620 Nm 1.800–4.500 rpm	770 Nm 2.000–4.500 rpm	770 Nm 2.100–4.500 rpm	770 Nm 2.100–4.500 rpm
–	–	340 CV (100 kW) 2.500–3.000 rpm	340 CV (100 kW) 2.500–3.000 rpm
–	–	400 Nm < 2.300 rpm	400 Nm < 2.300 rpm
–	–	680 CV (500 kW) 5.750–6.000 rpm	680 CV (500 kW) 5.750–6.000 rpm
–	–	900 Nm 1.500–5.000 rpm	900 Nm 1.500–5.000 rpm
Transmisión			
Propulsión	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de gestión electrónica con programas específicos, diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Caja de cambios	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades
Chasis			
Neumáticos	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL
Neumáticos (Coupé)	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL	Del.: 285/40 ZR 21 XL, Tras.: 315/35 ZR 21 XL
Sistema de frenos	Pinzas de freno fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en los ejes delantero y trasero	Pinzas de freno fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en los ejes delantero y trasero	Pinzas de freno fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas de freno fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados en los ejes delantero y trasero
Diámetro de la circunferencia de giro (en combinación con eje trasero direccional)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)	12,13 m (11,53 m)

Datos técnicos.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Prestaciones					
Velocidad máxima	245 km/h	243 km/h	253 km/h	253 km/h	265 km/h
Aceleración 0–100 km/h	6,2 s	–	–	–	5,2 s
Aceleración 0–100 km/h con Paquete Sport Chrono ¹⁾	5,9 s	6,0 s	5,0 s	5,1 s	4,9 s
Características todoterreno					
Ángulo de ataque y nivel todoterreno e special delante/atrás	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°
Ángulo ventral (suspensión de acero)	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°
Altura máxima al suelo para chasis de serie	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
Profundidad de vadeo máximo en chasis de serie	500 mm	500 mm	250 mm	250 mm	500 mm
Profundidad máxima de vadeo con suspensión neumática en nivel todoterreno especial	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm	530 mm
Capacidad					
Volumen del maletero trasero ²⁾	772 l	592 l	645 l	460 l	772 l
Volumen del maletero trasero con los asientos traseros abatidos	1.708 l	1.507 l	1.607 l	1.400 l	1.708 l
Capacidad del depósito	75 l	75 l	75 l	75 l	75 l
Pesos					
Tara según Directiva Unión Europea ³⁾	2.060 kg	2.105 kg	2.370 kg	2.435 kg	2.095 kg
Peso máximo autorizado	2.830 kg	2.795 kg	3.030 kg	3.055 kg	2.840 kg
Carga máxima	845 kg	765 kg	735 kg	695 kg	820 kg
Carga máxima permitida en el techo con el Sistema de Transporte de techo Porsche	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg
Carga máxima de remolque (con freno)	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Dimensiones					
Longitud	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm
Anchura con retrovisores extendidos	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm
Altura	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm
Batalla	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

1) En combinación con el paquete Sport Chrono. De serie en los modelos Cayenne E-Hybrid y Cayenne Coupé.
2) Asientos traseros en posición «Cargo».
3) Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.
4) En combinación con el chasis de suspensión de muelles de serie con PASM.

Datos técnicos.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
263 km/h	270 km/h	270 km/h	286 km/h	286 km/h	295km/h	295 km/h
–	4,8 s	–	4,1 s	–	–	–
5,0 s	4,5 s	4,5 s	3,9 s	3,9 s	3,8 s	3,8 s
25,2°/22°	23,4°/20,7°	23,4°/20,7°	23,3°/20,4°	23,3°/20,2°	23,3°/20,4°	23,3°/20,4°
18,7°	16,9°	16,9°	16,7°	16,7°	16,7°	16,7°
210 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm
500 mm	480 mm	480 mm	475 mm	475 mm	225 mm	225 mm
530 mm	520 mm	520 mm	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm
592 l	772 l	592 l	745 l	565 l	645 l	460 l
1.507 l	1.708 l	1.507 l	1.678 l	1.480 l	1.607 l	1.400 l
75 l	90 l	90 l	90 l	90 l	75 l	75 l
2.125 kg	2.220 kg	2.250 kg	2.250 kg	2.275 kg	2.565 kg	2.610 kg
2.825 kg	2.860 kg	2.850 kg	2.935 kg	2.915 kg	3.075 kg	3.095 kg
775 kg	715 kg	675 kg	760 kg	715 kg	585 kg	560 kg
75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg
3.500 kg	3.500 kg (2.850 kg ⁴⁾)	3.500 kg (2.850 kg ⁴⁾)	3.500 kg	3.500 kg	3.000 kg	3.000 kg
4.931 mm	4.929 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm
2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm	2.194 mm/1.997 mm
1.676 mm	1.676 mm	1.656 mm	1.673 mm	1.653 mm	1.673 mm	1.653 mm
2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

Datos técnicos.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
Consumo/Emisiones (WLTP) ¹⁾					
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	17,8–16,5	17,8–16,5	–	–	17,7–17,2
Consumo de combustible medio, en l/100 km	12,4–11,5	12,4–11,6	–	–	12,8–12,2
Consumo de combustible alto, en l/100 km	10,7–9,8	10,7–10	–	–	11,1–10,0
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	12,1–11,1	12,1–11,3	–	–	12,6–11,2
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	12,5–11,5	12,5–11,6	–	–	12,9–11,8
Emisiones de CO ₂ bajo, en g/km	402–374	402–375	–	–	402–389
Emisiones de CO ₂ medio, en g/km	281–259	281–262	–	–	291–277
Emisiones de CO ₂ alto, en g/km	242–222	242–226	–	–	252–227
Emisiones de CO ₂ muy alto, en g/km	275–250	275–256	–	–	287–253
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	283–259	283–263	83–71	85–73	292–268
Consumo de combustible combinado ponderado (en l/100 km)	–	–	3,7–3,1	3,7–3,2	–
Consumo eléctrico combinado ponderado (en kWh/100 km)	–	–	26,5–25,1	26,5–25,4	–
Consumo eléctrico combinado (solo eléctrico) (en kWh/100 km)	–	–	42,1–40,2	42,1–40,5	–
Normativa de emisiones	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
Filtro de partículas	sí	sí	sí	sí	sí
Autonomía					
Autonomía eléctrica – EAER, en g/km (WLTP) ¹⁾	–	–	44–41	43–41	–
Autonomía eléctrica en ciudad – EAER ciudad, en g/km (WLTP) ¹⁾	–	–	48–44	47–43	–

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

Datos técnicos.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
17,7–17,4	22,5–22,1	22,5–22,2	22,9–21,9	22,9–22,0	–	–
12,8–12,2	14,0–13,1	13,9–13,1	14,0–13,4	14,0–13,4	–	–
11,1–10,2	12,0–13,1	12,0–11,3	12,0–11,5	12,0–11,6	–	–
12,6–11,4	12,6–11,8	12,5–11,8	12,6–12,0	12,6–12,1	–	–
12,9–12,0	14,1–13,3	14,0–13,3	14,1–13,5	14,1–13,5	–	–
402–394	511–501	511–503	519–496	519–498	–	–
291–276	317–296	315–297	318–303	318–305	–	–
252–231	273–256	271–257	273–261	273–263	–	–
287–257	286–268	284–269	285–273	285–274	–	–
292–271	319–301	318–302	319–305	319–307	92–86	92–87
–	–	–	–	–	4,0–3,8	4,1–3,8
–	–	–	–	–	25,9–25,3	25,9–25,4
–	–	–	–	–	39,5–38,9	39,5–38,9
EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
sí	sí	sí	sí	sí	sí	sí
–	–	–	–	–	40–39	40–39
–	–	–	–	–	42–41	42–40

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021.

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel utilizado fue impreso con tintas sin aceites minerales y cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Las emisiones de CO₂ causadas por la impresión de este documento se han compensado a través de la participación en un proyecto certificado de protección del medio ambiente.

Porsche, el logotipo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Alemania
www.porsche.com

Fecha de edición: 08/2021
Impreso en Alemania
WSLE2201000950 ES/ES



Climáticamente neutro
Impreso
ClimatePartner.com/13493-2102-1015

