



NEW SUV PEUGEOT 2008 / e-2008



PEUGEOT



攻めの未来を見にいこう。

時間は止まらずに進んでいく。

どんな今も一瞬で過ぎ、つぎの今がくる。

見にいこう、新しい毎日を。まだ知らない自由を。

もっと未来にワクワクしよう。

NEW 2008/e-2008は、そんな想いを掻き立てるクルマ。

街ゆく人の視線を奪うスタイリングが

運転をエンターテイメントにする3D i-Cockpitが、

パワートレインを選べる斬新なコンセプトが、

退屈しない未来への道を示している。

攻めの次世代コンパクトSUV、

NEW SUV PEUGEOT 2008/e-2008 登場。

#NEXT GEN SUV

NEW SUV PEUGEOT 2008 / e-2008
DEBUT

POWER OF CHOICE

EV(電気自動車)を特別な存在ではなく、

好みやライフスタイルで検討できる選択肢の1つにする。

それが、プジョーのEV開発の考え方。

ベースとなるのはフレキシブルな設計を可能にする

新開発のモジュラープラットフォーム“CMP”と“e-CMP”。

NEW 2008にはガソリンエンジンを、NEW e-2008にはEVのパワーユニットを

搭載することで、同じフォルム、同じスペース効率でありながら

2つの走り方のチョイスを実現しました。

これからのモビリティについての、プジョーの提案です。





NEW SUV PEUGEOT 2008

そのスタイリングは、未来的でありながらライオンのように躍動的です。

十分なロードクリアランスを保ちつつも、低く構えるようなフォルム。

リアエンドに向けて跳ね上がるようなカーブを描く、特徴的なウエストライン。

優れた居住性を確保しながら、クーペのようなルックスを実現しました。

攻めたデザインの前フェイスと水平基調で高めのボンネットが、

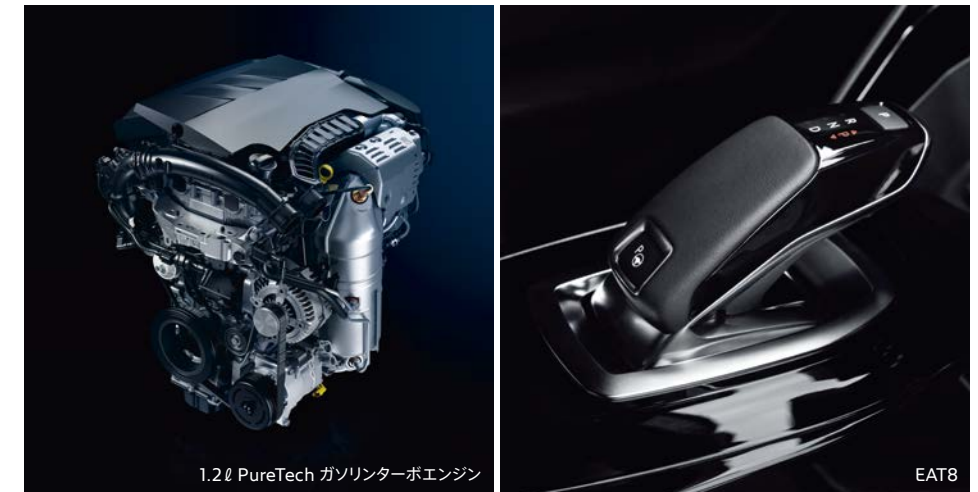
SUVらしい迫力を生み、異彩を放ちます。



1.2ℓ PureTech ガソリンターボエンジン

最高出力
96kW(130ps)
/5,500rpm

最大トルク
230Nm
/1,750rpm



1.2ℓ PureTech ガソリンターボエンジン

EAT8



CMP (コモン・モジュラー・プラットフォーム)

PERFORMANCE : NEW 2008

SUVにもプジョーらしいドライビングプレジャーを。

環境性能に優れた高効率エンジンと、その性能を引き出す最新の8速オートマチックトランスミッション、そして軽量、高剛性の新開発モジュラープラットフォーム“CMP”が、小気味よい走りを生み出します。絶妙なセッティングのサスペンションは、しなやかさと路面を掴むようなロードホールディング性能を両立。すみずみに息づくスポーティなフィーリングは、未来へとつづくプジョーの伝統です。

1.2ℓ PureTech ガソリンターボエンジン

定評のある1.2ℓ PureTech ガソリンターボエンジンが、さらに進化しました。新たにガソリン・パーティキュレート・フィルターを搭載し、欧州排ガス規制EURO 6をクリア。最高出力96kW(130ps)、最大トルク230Nmを發揮し、低中速域での豊かなトルク、シャープなレスポンスにくわえてスムーズな回転フィールを実現。市街地から高速道路まで胸のすく走りを味わえます。また信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタートシステムにより、不要なアイドリングを抑制。市街地燃費の向上に大きく貢献します。

最新世代の8速オートマチック、EAT8*

軽量コンパクトな最新世代の8速AT、EAT8を搭載。コンピュータ制御の高精度でなめらかなギアシフトが、すべての速度域でエンジンのパフォーマンスを最大限に引き出し、優れた燃費性能と小気味よい走りを可能にします。パドルシフトを使用すれば、ステアリングから手を離すことなくマニュアル感覚の軽快なシフトワークも楽しめます。

*8速エフィシエント・オートマチックトランスミッション

CMP(コモン・モジュラー・プラットフォーム)

フレキシブルなモジュラー構造をもつプジョー最新のプラットフォーム“CMP”。高張力鋼板、アルミニウム、軽量複合素材を効果的に使い分け、高剛性でありながら約30kgの軽量化(従来比)を達成。さらにノイズや振動、空気抵抗を軽減。パフォーマンスと快適性を向上させ、省燃費化とCO₂削減に貢献します。

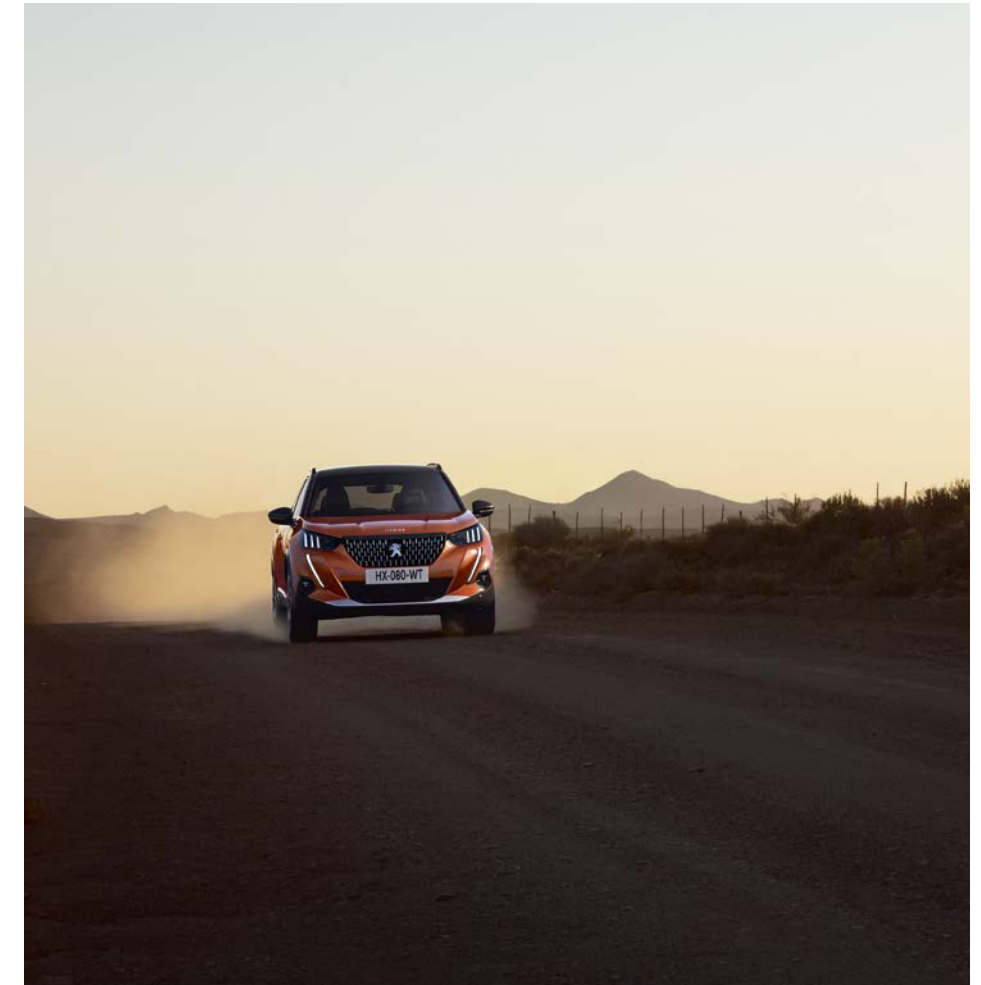


TOWN SIZING

シティコミューターとしても優れたSUVにするために、十分なロードクリアランスを確保しつつ、全高を立体駐車場が利用可能な1,550mmに抑え、都市での利便性を高めました。絶妙なサイズ感のボディとロングホイールベース設計で空間にゆとりを持たせながらも、最小回転半径は5.4mと、街なかでもストレスのない取り回しが可能。未来的でアクティブな印象の裏に、プジョーならではの高い実用性があります。

フロント&テールライトのディテールは、ライオンがモチーフ。牙のようなLEDデイライトと大型のフロントグリルは新世代プジョーの象徴です。GT Lineには、3本のかぎ爪LEDを備えたフルLEDヘッドライトを採用。アグレッシブな輝きを放ちます。Allureには、精悍なデザインのLEDライトを装備。リアエンドには全幅にわたるブラックバンドをあしらひ、リアのボリューム感を強調。点灯により3本のかぎ爪が浮かび上がるテールライトが、独創的な存在感を演出します。





ADVANCED GRIP CONTROL: NEW 2008 GT Line

タウンユースが中心でも、本格SUVの走破性があれば行動に余裕が生まれます。

NEW 2008 GT Lineに搭載したアドバンスドグリップコントロールは、雪、砂、ぬかるみといった特殊な路面状況に合わせて、トラクションコントロールとブレーキが駆動を最適に制御するシステム。ハイコストが強いられ、重さが燃費に影響を及ぼす4WD化することなく、悪路での走破性を高めます。また、急な下り坂に遭遇した時には、ヒルディセントコントロールが走行安定性を維持。攻めのプレイフィールドを、さらに広げるテクノロジーです。

アドバンスドグリップコントロール：シーンに合わせて選べる5つの走行モードとヒルディセントコントロール機能。



ノーマルモード(舗装路)

平常の舗装道路で使うモードです。ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)はオン状態。それに伴うトラクションコントロールも通常のプログラムで作動します。イグニッションをオンにすると自動的にこのモードに設定されます。



スノーモード(雪道)

雪道や凍結路での走行を想定したモードです。ノーマルモードよりもトルクの伝達を緩やかにして、発進加速をスムーズにします。



マッドモード(ぬかるみ)

ぬかるみでほとんどグリップ力を失った駆動輪をあえて空転させ、泥を振り払うことでグリップ力を回復させます。同時にグリップ力を保っている車輪に最大限のトルクを伝達するよう制御します。



サンドモード(砂地)

左右の駆動輪をある程度同時に空転させて、砂地に埋もれないようにするモードです。



オフモード

ESCを解除するモードです。イグニッションをオフにした場合や、速度が50km/hに達すると、自動的にノーマルモードに切り替わります。

ヒルディセントコントロール

勾配が5%以上の急斜面の下り坂走行をアシストする機能です。システム作動中、ドライバーはブレーキをすることなくステアリング操作に集中。速度は約5km/h未満に抑えられスリップの危険性を回避します。



NEW SUV PEUGEOT e-2008

ドライビングの新しい楽しさを追求しながら、未来の地球環境に対応する。

NEW e-2008は、そんなプジョーのEV(電気自動車)開発のビジョンから生まれました。

100%モーター駆動なので、CO₂の排出はゼロ。音や振動もほとんどありません。

クルマが密集する都市部での大気汚染や騒音の軽減に寄与するとともに、

静かさ、快適さ、そしてガソリンエンジンモデルとは一味ちがう、

攻めのドライビングプレジャーをお届けします。

フロントグリルの2トーンのダイクロークライオンエンブレム、カラードフロントグリル、

フロントフェンダーとテールゲートの“e”ロゴがさりげなくEVであることを表明します。



一充電走行距離 | 最高出力 | 最大トルク
385km | **100**kW(136ps) | **260**Nm
(JC08モード) / 5,500rpm / 300-3,674rpm



電動モーター



ドライブモードスイッチ

PERFORMANCE : NEW e-2008

NEW e-2008が手に入れたのは、環境性能の高さだけではありません。

ペダルを踏んだ瞬間に始まる強力なトルクと継ぎ目のない加速は、まさにEV(電気自動車)の真骨頂。

電気モーターならではの静かさと低振動が生む走りは、ガソリンエンジンモデルにはない感覚です。

また、バッテリーパックの最適配置がもたらす低重心化と重量配分により、ニュートラルなハンドリングを実現。

ずっと走りたくなる衝動には、385kmの一充電走行距離(JC08モード)*が応えます。

*一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて走行距離は大きく異なります。

電動モーター／大容量50kWhリチウムイオンバッテリー
 ドライビングの要となるパワーユニットには、高効率電動モーターと50kWhの大容量リチウムイオンバッテリーパックを採用。最高出力100kW(136ps)、最大トルク260Nmを発揮し、電気モーターならではのトルク感とダイレクトな加速フィール、静粛性の高いドライビングを提供します。バッテリーパックには、8年または16万キロの保証が付帯します。

3つのドライブモード

スポーツモードは、パワーとトルク重視。ノーマルモードは、

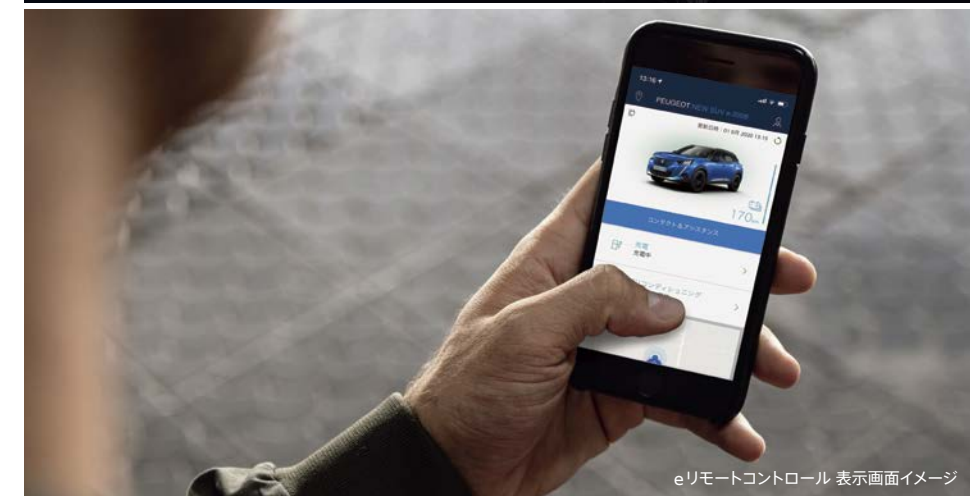
バランスを重視。エコモードは航続距離を重視。気分や使い方に合わせて、3つのドライブモードからモーター出力を選べます。

回生ブレーキシステム

減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電する回生ブレーキシステムを採用しました。ガソリンエンジンのエンジンブレーキと同様のフィールで充電するDモードと、より強いエンジンブレーキ感覚で効率的に充電するBモードを選択できます。



e-CMP (e-コモン・モジュラー・プラットフォーム)



eリモートコントロール 表示画面イメージ

UTILITY: NEW e-2008

SUVだからこそ、EV(電気自動車)でもガソリン車と変わらない実用性をもたせたい。

NEW e-2008に採用した“e-CMP”は、その実現に向けて新開発したEV専用モジュラープラットフォーム。

電気モーターのパワーと航続距離を引き出す大容量のバッテリーパックを搭載しながらも、

ガソリンエンジンモデルと同等の広さのキャビンとラゲッジスペースを確保しました。

ふだんの生活の中に、そのまま取り込めるEV。それがNEW e-2008です。

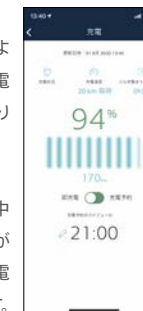
クルマと対話するeリモートコントロール。

スマートフォンに無料のMYPEUGEOTアプリをダウンロードし、連携することで2つの機能が使用できます。

リモートチャージング

■充電状況の確認: 充電ON-OFFおよび普通・急速充電の確認。充電%、充電速度、走行可能距離、満充電までの残り時間をスマートフォンで確認できます。

■充電予約: 遠隔操作で充電を一時中断し、設定した時間に再開させることができます。電気料金の安い夜間に充電を開始したい場合などに活用できます。



プリコンディショニング

遠隔操作で車両のエアコンを動作させ、車両に乗り込む前に車内を快適な温度にすることができます。「すぐにエアコンを動作させる」「曜日・時間を指定してエアコンを動作させる」の2通りの操作ができます。





BATTERY CHARGING: NEW e-2008

NEW e-2008の充電ポートにプラグを差し込めば、自宅や外出先で便利に充電を行えます。

自宅では、付属の充電ケーブルを使用するコンセントタイプ(200V 3kW)や、

ウォールボックスタイプ(200V 6kW/3kW)の普通充電器*が対応。

外出先では、急速充電器を備えた高速道路のサービスエリア、ショッピングモールなど、

全国の充電ネットワークを利用できます。ライフスタイルに合わせた充電で、行動半径が大きく広がります。

*ご自宅への充電器設置には別途工事が必要です。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。

充電時間の目安

■コンセントタイプ普通充電器(200V 3kW)	満充電 約18時間	50km走行分 約4時間
■ウォールボックスタイプ普通充電器(200V 6kW/3kW)	満充電 約9時間*	50km走行分 約2時間*
■急速充電器(チャデモ規格)	約80%充電 約50分	

*6kWの場合、3kWでは約2倍の時間となります。



NEW PEUGEOT 3D i-Cockpit

人がクルマに合わせるのではなく、人の身体に合わせてコックピットを設計する。

ドライビングをゼロから再構築する攻めの思想は、最新世代の3D i-Cockpitへと進化しました。

運転中の視線移動を最小限に抑える最適なレイアウトのインストルメントパネル。

その配置を可能にしつつ、自然な運転姿勢と軽快なハンドリングを生む小径ステアリングホイール。

そして、新たに3D化された未来的なディスプレイが新しいドライブ体験を生み出します。



3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル

3D デジタルヘッドアップインストルメントパネル

ドライブ中の情報は、奥行きのあるグラフィカルな3Dデジタルで表示。重要性や緊急性に応じて、2階層にわけて見やすく表示するため、ドライバーは必要な情報を瞬時に読み取ることができます。表示スタイルはスポーティなアナログメーターやシンプルなデジタル表示にカスタマイズが可能です。またNEW 2008ではブルー、レッド、クォーツの3色から表示色を選ぶこともできます。

転支援システム)などの操作を指先で直感的に行えます。インストルメントパネルと同様にドライバーの視線移動を抑える位置にあるため、安全性にも貢献します。また、PEUGEOTミラースクリーンにより、Apple CarPlay® Android Autoに対応。スマートフォンを接続すれば、タッチスクリーンからさまざまなアプリを起動・操作できます。

センターコンソールや程よいクロームのアクセントがクラスを超えた高級感を演出します。

スマートフォンホルダー／ワイヤレスチャージャー

センターコンソールにはスマートフォンの画面を確認しやすい角度で固定できるホルダーを用意。ホルダー部分はQi規格のワイヤレス充電に対応しており、ケーブルを使うことなくスマートな充電が可能です。キャビンの前後にはUSBポートを2カ所ずつ装備。複数のスマートフォンやタブレットを同時に充電できます。

トグルスイッチ

インテリアで目を引くのは、精巧に造り込まれたトグルスイッチ。ハザードランプ、ドアロック、前後のデフロスターなど、頻繁に使用する機能をワンタッチで操作できます。ダッシュボードはカーボン調に仕上げられ、ピアノブラックの

7インチタッチスクリーン

ダッシュボードには、7インチのタッチスクリーンを装備。エアコンやオーディオ、ハンズフリー通話、ADAS(先進運



7インチタッチスクリーン ※ナビはオプションとなります。



トグルスイッチ



革巻き小径スポーツステアリングホイール



タッチスクリーン操作イメージ



ワイヤレススマートフォンチャージャー



アルカンタラ® & テップレザースーツ:ダークグレー(2008 GT Line)



アルカンタラ® & テップレザースーツ:グレー(e-2008 GT Line)



ファブリック & テップレザースーツ(Allure)

INTERIOR DESIGN

NEW 2008/e-2008のインテリアは、クラスの水準を超えた上質なデザインとクオリティ。快適性の要となるシートの作り込みには特にこだわり、デザインと質感を徹底的に追求しました。シックなカラーリングのシート素材に、大胆なステッチングを施すことでモダンな雰囲気演出。風合いのちがう素材を組み合わせたドアトリムや、シートステッチとコーディネートされたアクセントカラーが上質さの中に遊び心を添えています。

GT Lineにはホールド性の高いダイナミックシートを装備。スポーティドライビングをしっかりと支えます。シート素材にはアルカンタラ® & テップレザーを採用し、NEW 2008はダークグレー、NEW e-2008はグレーのシートカラーで上質な空間に。ダッシュボードからフロントドアにつながるインテリアアンビエンスランプは8色から選ぶことができ、ナイトドライブを引き立てます。Allureには、快適性を重視したコンフォートシートをセレクト。ファブリック & テップレザーのシート素材がカジュアルでアクティブな印象です。



PANORAMIC SUNROOF

リアシート頭上まで広がるパノラミックサンルーフは、前半分が外気を取り込めるオープンタイプ。パッセンジャースペースのほぼ全体をカバーするため、車内には自然光が降り注いで開放的です。特殊加工のスーパーティントドガラスが紫外線や熱線をカットするため、室内はいつも快適。それでも陽射しが強すぎるときは、サンシェードで遮光することも可能。オールシーズンを気持ちよく過ごせる、NEW 2008 GT Line/e-2008 GT Lineのオプション装備です。



LUGGAGE SPACE

ラゲッジスペース容量は、クラス最大級の434ℓ*。可動式フロアボードは、ハイポジションにセットすることで荷室を上下に区切ることができます。荷物をたくさん積みみたいときは、6:4分割可倒式のリアシートバックを倒せば、最大1,467ℓ*のフレキシブルな空間が出現。リアゲートの開口部は低くて大きく、壁面もフロアもフラット。広くて使い勝手のいい空間です。

*VDA方式



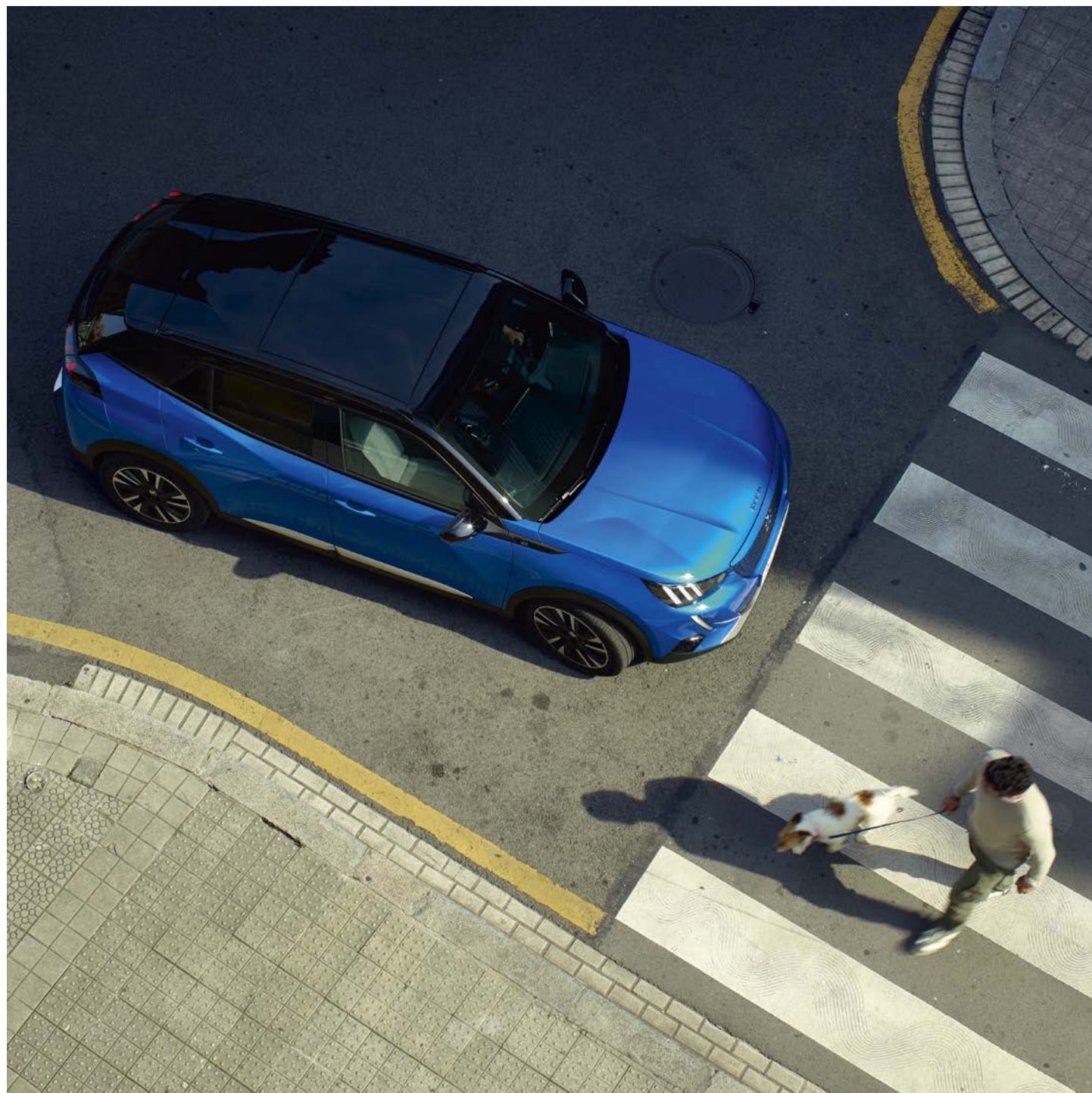
ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

NEW 2008/e-2008には、クラスの水準を超えたADAS(先進運転支援システム)を搭載しました。各所に装備したCCDカメラ、レーダー、超音波ソナーなどの各種センサーが、他車や歩行者、障害物といった車両周辺の情報をいち早く検出し、セーフティドライブをサポート。さらに、さまざまなアシスト機能が運転中のドライバーの疲労を軽減します。

アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5~140km/h。約80km/h以下では停止車両を、約60km/h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心して快適なドライブをサポートします。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せず常に安全運転をお願いします。詳しくはプジョー正規販売店におたずねください。



アクティブクルーズコントロール



レーンポジショニングアシスト



アクティブブラインドスポットモニターシステム

アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)

高速道路や自動車専用道路などの走行時に、前走車がない場合は設定した速度を自動で維持。前走車がいる場合はレーダーと車載カメラがその速度と距離を検知し、アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって適切な車間距離を保ちます。前走車が停止した場合には車間距離を保ちながら停車もしくは減速します。また停車後3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で追従。3秒以上経過した場合はワンタッチ操作で再発進し、設定速度まで回復します。渋滞時の加減速にも対応します。このシステムは約0~180km/hの速度域で作動します。

レーンポジショニングアシスト

白線が明確な高速道路などでの走行時に車載カメラが車線を検知し、ほぼ全速度域でステアリングを補正。車線内のポジションを一定に保ちます。渋滞時などに、アクティブクルーズコントロールとともに優れたアシスト性能を発揮します。

レーンキープアシスト

走行中にウィンカー操作をせずに車線からはみ出しそうになると、もとの車線に戻すよう自動的にステアリングに反力を生じさせます。

アクティブブラインドスポットモニターシステム

斜め後方のブラインドスポット(死角)に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯

を点灯させます。さらに後続車両の進路に入ろうとした場合には、ステアリングの反力によって車線変更を抑制します。

※GT Lineに装備

ドライバーアテンションアラート

車載カメラが車線に対するふらつきを検知し、居眠り防止の警告を発します。さらに平均速度65km/h以上での連続運転が2時間を超えると、コーヒークップマークが点灯し警告音とともに休憩を勧めます。

トラフィックサインインフォメーション

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止を認識して、ヘッドアップインストルメントパネルに表示します。ドライバーが見落としがちな標識の認知をサポートします。

ワイドバックアイカメラ/フロント&バックソナー

シフトレバーでバックをセレクトすると、車両後方の状況をタッチスクリーンに映し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により、停車状況が正確に把握できます。また、フロントとリアバンパーに内蔵された超音波センサーが前後方向の障害物との距離を検知し、タッチスクリーンにスケール表示。障害物に近づくと、警告表示と警告音で注意をうながします。

インテリジェントハイビーム

ヘッドライトユニットは、ポジションランプ、ハイビーム、ロービームのすべてに、優れた照度、反応速度、省エネルギー性能

を発揮するLEDを採用しました。インテリジェントハイビームは、フロントウィンドウの車載カメラで前方の状況を分析し、対向車や前方車両を感知した場合に、ハイビームとロービームを自動で切り換えて、最適な前方視界を確保する先進のテクノロジー。他車を眩惑することなく、夜間走行の安全性を高めます。またリアライトは、光度調整を自動で行う機能を備え、天候に左右されずに後方車からの視認性を確保します。 ※GT Lineに装備

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス

エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を感知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐車時時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。マニュアルでの操作を選択することもできます。また坂道発進をアシストするヒルスタートアシスタンスも装備。3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離れた後約2秒間制動力を維持し、急な坂道での安全なスタートをサポートします。

プロキシミティスマートキー

キーのボタン操作などをすることなく、キーを持って車両に近づくだけで自動的にロックが解除される先進のキーレスエントリーシステムです。またキーを持って車両から離れると自動でドアをロックし、ドアミラーを格納します。施錠・解錠の煩わしさをなくし、NEW 2008へのスマートなアクセスを実現します。

※各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはブジョー正規販売店におたずねください。

MODEL VARIATIONS



2008 GT Line

クラスを超えた装備のエンジンモデル上級グレード。
アドバンスドグリップコントロール搭載のリアルSUV。

[主要装備]

- フロント/サイド/バックソナー
- アクティブブラインドスポットモニターシステム
- アドバンスドグリップコントロール
- インテリジェントハイビーム
- フルLEDヘッドライト(3本かぎ爪LEDライト)
- LEDフロントフォグランプ
- スポーティフロントグリル
- ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)
- ブラックドアミラー
- フロントシートヒーター
- インテリアアンビエンスランプ
- 照明付バニティミラー
- アルミペダル/フロントドアステップガード
- アルカンタラ®/テップレザー ダイナミックシート(ダークグレー)
- ブラックルーフライニング
- フロアマット
- オプション: パノラミックサンルーフ



アルカンタラ®/テップレザー ダイナミックシート(ダークグレー)



2008 Allure

存在感があふれるエクステリアデザインと、
エンジンモデルならではの走りの質感。

[主要装備]

- フロント/バックソナー
- LEDヘッドライト
- ファブリック&テップレザー コンフォートシート



ファブリック&テップレザー コンフォートシート

[主要共通装備]

- アクティブセーフティブレーキ(歩行者・二輪車・夜間検知)
- アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)
- レーンポジショニングアシスト
- レーンキープアシスト
- トラフィックサインインフォメーション
- ドライバーアテンションアラート
- ワイドバックアイカメラ
- LEDデイトタイムランニングライト
- LEDリアコンビネーションランプ
- オートヘッドライト
- 雨滴感知式オートワイパー
- 電動格納ドアミラー
- ブラックホイールアーチ
- スーパーティントッドガラス(リアサイド/リア)
- クロムエキゾーストエンド
- ルーフレール
- オートエアコン
- 3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル
- エンジンスタートボタン
- プロキシミティスマートキー
- 革巻小径スポーツステアリングホイール/バドルシフト
- エレクトリックパーキングブレーキ
- ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ)
- ワイヤレススマートフォンチャージャー
- USBソケット(フロント:データ用1個・充電用1個/リア:充電用2個)
- 12V電源ソケット
- 運転席/助手席シートハイトアジャスター
- 6:4分割可倒式リアシート
- シーリングランプ&マップランプ
- アインチャタッチスクリーン
- PEUGEOTミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)
- 17インチアロイホイール[SALAMANCA]ブラックツートーン & 215 60 R17タイヤ

MODEL VARIATIONS



e-2008 GT Line

EV(電気自動車)モデルのフラッグシップ。
迫力のスタイルと走りを楽しむゼロエミッションSUV。

[主要装備]

- フロント/サイド/バックソナー
- アクティブブラインドスポットモニターシステム
- インテリジェントハイビーム
- フルLEDヘッドライト(3本かぎ爪LEDライト)
- LEDフロントフォグランプ
- ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)
- ブラックドアミラー
- フロントシートヒーター
- インテリアアンビエンスランプ
- 照明付パニティミラー
- アルミメダル/フロントドアステップガード
- アルカンタラ®/テップレザ® ダイナミックシート(グレー)
- ブラックルーフライニング
- フロアマット
- 18インチアロイホイール[BUND]ブラックツートーン & 215 55 R18タイヤ
- オプション: パノラミックサンルーフ



アルカンタラ®/テップレザ® ダイナミックシート(グレー)



e-2008 Allure

都市型SUVのスタイリッシュさをまとった
スマートで機能的なEV(電気自動車)。

[主要装備]

- フロント/バックソナー
- LEDヘッドライト
- ファブリック & テップレザ® コンフォートシート
- 17インチアロイホイール[SALAMANCA]ブラックツートーン & 215 60 R17タイヤ



ファブリック & テップレザ® コンフォートシート

[主要共通装備]

- アクティブセーフティブレーキ(歩行者・二輪車・夜間検知)
- アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)
- レーンポジショニングアシスト
- レーンキープアシスト
- トラフィックサインインフォメーション
- ドライバーアテンションアラート
- ワイドバックアイカメラ
- LEDデイトタイムランニングライト
- LEDリアコンビネーションランプ
- オートヘッドライト
- 雨滴感知式オートワイパー
- e-2008専用エクステリア(フロントグリルボディカラー/ダイクロクロライオンエンブレム/eモノグラム)
- 電動格納ドアミラー
- ブラックホイールアーチ
- スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)
- ルーフレール
- オートエアコン
- 3Dデジタルヘッドアップインストルメントパネル
- エンジンスタートボタン
- プロシキミティスマートキー
- 革巻小径スポーツステアリングホイール
- エレクトリックパーキングブレーキ
- ドライブモード(スポーツ/ノーマル/エコ)
- ブレーキモード
- ワイヤレススマートフォンチャージャー
- USBソケット(フロント:データ用1個・充電用1個/リア:充電用2個)
- 12V電源ソケット
- 運転席/助手席シートハイトアジャスター
- 6:4分割可倒式リアシート
- シーリングランプ & マップランプ
- アインチャタッチスクリーン
- PEUGEOTミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)
- eリモートコントロール
- 普通充電ケーブル 3kW 200V 15A / 7.4kWオンボードチャージャー

BODY COLOURS



パール・ホワイト



アルタンス・グレー



オニクス・ブラック



ヴァーティゴ・ブルー



エリクサー・レッド



フュージョン・オレンジ

PHOTO : e-2008 GT Line

● : 標準設定

車種 / シート / ルーフ		ボディカラー	パール・ホワイト*	アルタンス・グレー*	オニクス・ブラック	ヴァーティゴ・ブルー*	エリクサー・レッド*	フュージョン・オレンジ*
2008 Allure	ファブリック/テップレザ	ボディ同色ルーフ	●	●	●	●	●	●
2008 GT Line	アルカンタラ®/テップレザ (ダークグレー)	ブラックルーフ	●	●	●	●	●	●
e-2008 Allure	ファブリック/テップレザ	ボディ同色ルーフ	●	●	●	●	●	●
e-2008 GT Line	アルカンタラ®/テップレザ (グレー)	ブラックルーフ	●	●	●	●	●	●

*特別塗装色(有料オプション)となります。詳しくは、プジョー正規販売店にお問い合わせください。



PEUGEOT SERVICE プジョーのドライビングプレジャーを心からお楽しみいただくために。

保証・アフターサービス プジョーにお乗りいただいたその日から、安心をお届けします。

A 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で万一の車両不具合を修理保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

B 延長保証

新車保証とプジョー・アシスタンスを5年まで延長できる安心のプログラムです。(有償オプション)

C プジョー・アシスタンス

お出かけ先での万一のトラブルや故障に、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される搭乗車支援サービスです。



D メンテナンスプログラム

定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。(有償オプション)

ライトプラン 必要最低限の部品と12ヵ月点検をカバーしたリーズナブルなプランです。

ベーシックプラン 必要な定期交換部品と12ヵ月点検をカバーした基本プランです。

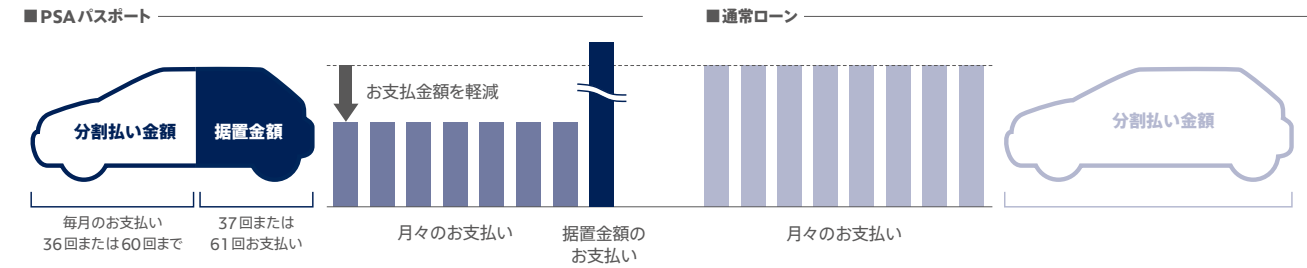
ロングラン・ロングランII 4年目以降の定期交換部品とメンテナンスをカバーしたプランです。最大7年目まで加入できます。

		新車購入	1年	2年	3年	車検	4年	5年	車検	6年	7年	車検
A 新車3年保証	B 延長保証	新車3年保証		延長保証(有償)								
	C プジョー・アシスタンス	無償		延長保証(有償)								
D メンテナンスプログラム(有償)	ライトプラン	12ヵ月点検		12ヵ月点検		工賃 + 必要最低限の部品						
	ベーシックプラン	12ヵ月点検		12ヵ月点検		工賃 + 必要な定期交換部品						
	ロングラン ロングランII			ロングラン		ロングランII		工賃 + 必要な定期交換部品				

ファイナンスサービス お客様のご希望や、さまざまなライフスタイルにお応えします。

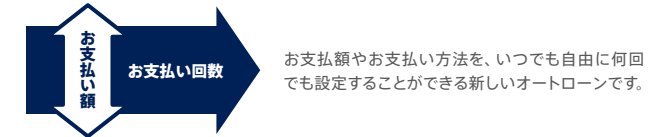
PSA パスポート ▶ 月々のお支払いが軽くなるファイナンスプラン。

ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据え置くことにより、月々のお支払い金額を軽減するファイナンスプランです。3年タイプ(37回払い)、5年タイプ(61回払い)をご用意しています。3年後、5年後の据置金額は一括払い、売却精算、再ローンから選ぶことができます。



PSA バリエابل・プラン

▶ ライフスタイルや経済状況の変化に柔軟に対応。



PSA オートローン ▶ 頭金の金額やお支払い回数など、ご希望にあわせて返済プランをアレンジいただけます。

PSA スマイルリース ▶ 3年後に車を返却するだけ。諸費用を月々のお支払額に含めることで面倒な手続きを省くことができ、お支払いを一本化できるクローズドエンド・リースプログラムです。

PSA ツーステップ・プラン

▶ 月々のお支払いが不要なプラン。



PSA サービスローン ▶ ナビゲーション等のアクセサリのご購入。車検費用や不意のトラブルによる一時的な出費の際にご利用いただけます。

PSA オートリース ▶ 諸費用を用意することなく、毎月計画的なお支払いでお車をご利用いただけるリースプランです。

※詳しくはプジョー正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

プジョーのWebサイトはこちら お問い合わせは プジョーの最新情報にアクセス
www.peugeot.co.jp **プジョーコール** ☎ 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

●このカタログの掲載内容は2020年9月現在のもの、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、プジョー正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。 **PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL**



MORRIS

ONE WAY

RESIN LA

Spring



モデルの詳細は、QRコードからアクセスしてください。